

ОРСКИИ РАБОЧИИ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 225 (11827) ♦ ПЯТНИЦА, 13 ноября 1970 года.

Газета издается с 1918 года ♦ Цена 2 коп.

ЗАСЛУЖЕННАЯ НАГРАДА

На ЮЖУРАЛМАШЕ нам назвали цифру 895. Столько рабочих и специалистов предприятия приняли в нынешнем году участие в разработке рационализаторских предложений, в совершенствовании техники и технологии.

Ведущие конструкторы отдела главного конструктора металлургического машиностроения В. Ворсин и Ю. Бойко предложили изменить конструкцию передвижного упора на заготовочном стане. Это предложение признано изобретением. Его внедрение позволило сэкономить на изготовлении только одного стана 40 тонн металла, сократить на 1664 часов затраты труда, повысить надежность оборудования.

Накануне праздника Великого Октября коллективом вагонного и локомотивного депо в торжественной обстановке вручены Красные знамена, завоеванные ими в социалистическом соревновании за достойную встречу XXIV съезда КПСС. По итогам ра-

боты в третьем квартале вагонники завоевали переходящее Красное знамя Южно-Уральской железной дороги, а труженики локомотивного депо — переходящее Красное знамя Министерства путей сообщения и ЦК профсоюза железнодорожников.

Награды вручил заместитель начальника Южно-Уральской железной дороги тов. Гандаков. В ответ на высокую оценку их труда органы дали слово работать еще лучше, достойно встретить XXIV съезд КПСС.

О. КАРПОВ,
токарь вагонного депо.

ТВОРЦЫ НОВОЙ ТЕХНИКИ

Сократилось вдвое, с 96 до 48 Гкалорий в час потребление тепловой энергии по заводу за счет внедрения новой схемы отопительной сети. Авторы этого новшества — главный энергетик А. Малюков и начальник бюро ОГЭ Б. Ванчиков.

Это всего два примера, свидетельствующие о творческом отношении к делу, к своим обязанностям специалистов Южуралмаша. С начала года в цехах предприятия внедрено 760 рационализаторских предложений (подано 918) и 11 изобретений. Получено 1196 тысяч рублей годовой экономии при плане на 10 месяцев 796 тысяч. Внушительные цифры! Они говорят о широком размахе движения новаторов, о высокой творческой активности тружеников завода.

На Южуралмаше используют различные формы ее повышения. Здесь систематически проходят смотры состояния рационализаторской работы в цехах и отделах, конкурсы на разработку целевых тем. С 25 октября по 15 декабря объявили смотр-конкурс на лучшую разработку технологической схемы в механооборочном производстве. Вопросы рационализации постоянно находятся в центре внимания общественных организаций, руководства завода.

Достойный вклад в технический прогресс вносят новаторы никелькомбината, завода синтетического спирта. В цехах никелькомбината за 10 месяцев внедрено 1134 рационализаторских предложения (при обязательстве 1126), а новаторский фонд внесено 953,6 тысячи рублей. Это почти на 100 тысяч больше, чем было намечено в обязательствах. Активно участвуют здесь в походе за технический прогресс труженики агломерационных и гидрометаллургических цехов. В числе лучших новаторов старший механик ДАЦ-1 А. Боца, технолог электролизного цеха Б. Лозовский, фрезеровщик желдорцеха Р. Гельвих, работник цеха химзащиты А. Чупрунов.

На заводе синтетического спирта с начала года внедрено свыше 190 рационализаторских предложений, экономия составила 304 тысячи рублей. Это в 2,5 раза больше суммы, определенной заданием.

Растет творческая активность новаторов треста «Жилстрой».

Ускорение темпов технического прогресса и повышение эффективности производства XXIII съезд КПСС назвал как важнейшую хозяйственную и политическую задачу. Необходимо пробуждать у рабочих, специалистов стремление к поиску, творчеству, используя в этом деле проверенные практической формы морального и материального поощрения, — кровное дело наших партийных и профсоюзных организаций.

Однако не во всех коллективах рационализаторской работе уделяется должное внимание. Кое-где огонек творчества, как говорится, не горит. На том же Южуралмаше в цехах №№ 3, 5 (руководители тт. Рощаев и Шевченко) в нынешнем году подано и внедрено небольшое количество рационализаторских предложений. Заметно снизилась тонус творческой активности новаторов в цехах №№ 1 и 4-а завода синтетического спирта (руководители тт. Новиков и Груньвальд). В обжигово-восстановительном цехе никелькомбината с начала года в новаторский фонд внесено всего 4,8 тысячи рублей, при плане 30 тысяч. Это свидетельствует о том, что в отдельных коллективах даже передовых предприятий имеют место серьезные недоработки в области рационализации. А ведь приложить силы и умение товарищам есть где, надо только направить их инициативу, создать необходимые условия для технического творчества.

Деятельность новаторов, людей пылкой мысли должна постоянно находиться в поле зрения партийных бюро и комитетов. Они призваны быть в курсе того, над чем работают цеховые рационализаторы, должны содействовать творческой мысли и технологии в практическом осуществлении их замыслов. Забота о повышении эффективности производства, ускорении технического прогресса всегда была и остается важнейшим партийным делом.



На городской Доске Почета можно видеть портрет старшего горнозаводского цеха никелькомбината Ивана Константиновича Илужника. Этой чести он удостоен за высокие показатели в работе, активное участие в общественной жизни. И. Илужник — ударник коммунистического труда, сменные нормы выполняет на 104 процента.

Фото В. БРОДСКОГО.

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ — ВОПРОСЫ КАЧЕСТВА

В Доме культуры машиностроителей проходит отраслевое совещание специалистов заводов Главного управления металлургического машиностроения. На повестке дня — вопросы улучшения качества машин и оборудования, изготавливаемого на заводах Главка.

В совещании принимают участие сотни специалистов с Южуралмаша и родственных предприятий, выпускающих металлургическое оборудование.

В одной из комнат Дома культуры участники совещания могут познакомиться с экспонатами, макетами выпускаемого на заводах Главка оборудования, действующими моделями машин. Эту выставку подготовили работники Южуралмаша.

В ТРЕХСТАХ ПОРТАХ МИРА

Алексей ДАНЧЕНКО, начальник Черноморского пароходства, Герой Социалистического Труда

Свыше трехсот портов восьмидесяти с лишним стран мира посещают суда Черноморского пароходства. За годы текущей пятилетки грузооборот его флота вырос более чем в полтора раза.

Начальник Черноморского пароходства, Герой Социалистического Труда Алексей Данченко в беседе с корреспондентом АПН рассказал о работе этого крупного транспортного предприятия.

— Черноморское пароходство занимается преимущественно международными перевозками, значительная часть которых осуществляется на регулярных линиях. В настоящее время оно обслуживает шесть сухоходных транспортных маршрутов: восточной части Балтики, восточной части Балтики, восточной части Балтики, восточной части Балтики, восточной части Балтики, восточной части Балтики.

там, кофе, тканям, табаком.

Растет грузооборот и с развитыми капиталистическими странами. С ними заключены долгосрочные торговые соглашения, которые обеспечивают надежную и устойчивую загрузку флота в течение длительного времени. В экспортных перевозках все большее место занимает продукция машиностроения, включая энергетическое, нефтебуровое и подъемно-шахтное оборудование, средства транспорта.

Еще четыре года назад на фрахтование иностранного тоннажа пароходство расходовало значительно больше валюты, чем ее получало за перевозку грузов

иностранных владельцев. Теперь положение стало прямо противоположным. Строго соблюдая расписание и точность в выполнении всех договорных условий, советские суда накопили себе репутацию надежного и добросовестного партнера. Не случайно услугами торгового флота СССР все чаще пользуются известные фирмы Англии, Японии и ряда других стран.

Только в нынешнем пятилетии Черноморское пароходство получило более семидесяти новых крупных океанских теплоходов и танкеров. Грузовой флот состоит из 170 судов общей грузоподъемностью (Окончание на 4-й стр.).

ИДТИ ВПЕРЕД, ДОБИВАТЬСЯ БОЛЬШЕГО

ОРСКИЕ нефтяники — это сплоченный коллектив, неоднократно завоевывавший ведущие места в социалистическом соревновании среди промышленных предприятий города и области. В канун открытия VII партийной конференции коллективу завода в торжественной обстановке было вручено переходящее Красное знамя областных организаций за успехи в третьем квартале.

О достигнутом красноречиво говорят цифры, которые привел в докладе секретарь парткома завода М. Накрасов. За четыре года и девять месяцев нефтяники реализовали сверх плана товарной продукции на десятки тысяч рублей, почти на 50 процентов по сравнению с 1965 годом возросла производительность труда. Немало выработано сверх задания для народного хозяйства и на экспорт светлых нефтепродуктов и масел, на 26 процентов выросла прибыль.

Успешное выполнение производственных планов — залог повышения благосостояния трудящихся. Нефтяники получили более 35 тысяч квадратных метров благоустроенного жилья. Более миллионна рублей заводом израсходовано на удовлетворение запросов трудящихся, материальное поощрение. Были в строй новые бытовки, рас-

ширена и улучшена сеть общественного питания. Построена заводская зона отдыха на Урале, открыт профилакторий на 75 мест.

Партийная организация завода ведет большую работу по мобилизации коллектива на выполнение стоящих перед ним задач. Докладчик старался показать все стороны деятельности парткома, говорил демократично. Так начался деловой, активный разговор о самом главном.

Рассказав о проделанной в коллективе работе по совершенствованию производства и укреплению трудовой дисциплины, начальник маслоблока № 2 А. Хасанов отметил, что партком и партбюро не всегда проявляли настойчивость в превращении в жизнь принятых решений. Недостаточно уделяется внимания подбору и подготовке пропагандистов.

Старший оператор цеха № 3 Н. Пестушенко высказал замечания в адрес руководителей цеха. Они не всегда сотрудни-

чат с рабочими, не прислушиваются к их голосу, не проявляют должной заботы о молодежи.

— В нашей парторганизации около 70 коммунистов, но активное участие в собраниях принимают не все. Давая поручения, не всегда спрашиваем за их выполнение, не осуществляем должного контроля за принимаемыми решениями, — говорит секретарь парторганизации маслоблока № 1 М. Коровкина. — Если с секретарями цеховых парторганизаций партком проводит работу, то члены партбюро не собирают. Некоторые из них не знают своих обязанностей, не принимают активного участия в деятельности парторганизации.

Редко проводит семинары с председателями групп народного контроля, они не всегда имеют четкие планы работы.

Пропагандист электроцеха А. Рудаков говорил о совершенствовании партийной учебы, о повышении ответственности пропагандистов за порученное дело. Хозяйственным

руководителям, замечает он, следует глубже интересоваться, как работают над повышением своего идейного уровня в коллективе. Чаше следует заслушивать отчеты пропагандистов на заседаниях партбюро.

Партийными организациями завода проводится немалая работа по мобилизации трудящихся на досрочное выполнение обязательств, принятых в честь XXIV съезда партии. Однако дают себя знать еще элементы формализма в подведении итогов соревнования, его организации. Некоторые рабочие не знают о рубежах, за которые они должны бороться, оставляет желать лучшего сравнимость результатов и гласность соревнования.

Вызывает тревогу тот факт, что завод не выполняет план по номенклатуре. За девять месяцев текущего года недодано значительное количество масел, vapop, сырья для производства сажи.

В своем выступлении дирек-

тор завода С. Болдырев говорил о предстоящих больших работах по капитальному строительству, биохимической очистке сточных вод, совершенствованию производства. Важнейшим делом является укрепление социалистической дисциплины труда. За девять месяцев более 80 нефтяников побывали в медвытрезивеле.

Конференция прошла активно и организованно. Главным упором делегаты делали на необходимость усиления контроля и проверки исполнения решений и предложений коммунистов, повышения ответственности за порученное дело и улучшение использования резервов производства, укрепление дисциплины.

Правда, отдельные выступления не отличались глубиной и конкретностью, в них не было должного анализа деятельности парторганизации. Это, конечно, недостаток.

Ясно одно: принятые на конференции решения зовут нас трудиться лучше, добиваться большего. Именно с этой мыслью мы несем трудовую вахту в честь XXIV съезда КПСС.

А. ЛЮБАРСКИЙ,
оператор цеха № 3, делегат заводской партийной конференции.

Н. КОСТРОВ,
ваш корр.

ТЕАТР

В новом сезоне на сцене нашего театра с успехом идет спектакль «Память сердца» по пьесе лауреата Государственной премии Александра Корнейчука. Это взволнованное повествование о наших современниках, о чести и гордости рабочей семьи, о дружбе и любви. В центре пьесы и спектакля — образы украинки Катерины и итальянца — Антонио Террачини.

Режиссер А. Брков, актеры те-



Катерина — О. Роткевич.



Антон — В. Зотов.

«ПАМЯТЬ СЕРДЦА»

атра — ветераны и сценическая молодежь создали запоминающийся спектакль. Его умелое оформление помогает зрителю глубже понять, почувствовать все происходящее.

...Живет в Киеве дружная семья: Катерина — работница Дарницкого шелкокомбината, депутат райсовета, ее сын Антон, мать — Галина Романовна. В годы Великой Отечественной войны мать и дочь были разведчицами в партизанском соединении Копкака. Однажды дочь попала в беду, была угнана фашистами в Германию, на военный завод. Там Катерина повстречала итальянского рабочего Антонио Террачини. Молодые люди полюбили друг друга. Потом судьба разлучила Катерину с Антонио.

Когда у Катерины спрашивали, кто отец ребенка, она в первые годы отвечала: командир подпольной группы, он погиб. То же самое было сказано и повзрослевшему Антону, которому теперь двадцать три года. А Антонио Террачини в течение долгих лет разыскивал Катерину. И вот он прибывает в Москву в составе делегации мэров итальянских городов...

Спектакль и начинается, собственно, с получения Катериной неожиданных известий: Антонио Террачини из Москвы едет в Киев, Антон со своей бригадой монтажников уезжает на два года в Индию.

Мэра небольшого итальянского городка социалиста Террачини на выборах поддержали коммунисты. Он приехал в Советский Союз, чтобы познакомиться с нашей действительностью. Его волнует предстоящая встреча с Катериной.

В роли Террачини в спектакле выступает А. Хворостинин. Орчана хорошо знают этого актера, создавшего ряд интересных, запоминающихся образов. В исполнении А. Хворостинина итальянец

полон обаяния, прост. Впечатляет монолог — рассказ Террачини о Владимире Ильиче Ленине, с которым его дед встречался в Женеве, неоднократно исполнял для него итальянскую народную песню о Гарибальди.

А сцена у памятник погибшим воинам! На наш взгляд, она — одна из лучших в спектакле. Тихо звучит музыка, хор исполняет украинскую народную песню. В строгом молчании, опустив голову, стоит седой генерал. Он приходит сюда каждый вечер, чтобы почтить память солдат, павших смертью храбрых за свободу Родины. Сюда приходят Катерина и Антонио.

Убедительно воплощает образ советской женщины актриса О. Роткевич. Катерина добра, сердечна с окружающими, но строга с теми, кто не уважает законов нашего общества. У Катерины жизнь сложилась нелегко. Однако она оптимистка, человек твердой воли. Это подчеркивает своей игрой актриса. Но, на наш взгляд, в отдельных сценах О. Роткевич проявляет излишнюю нервность.

Запоминается в спектакле «трио» пожилых друзей в исполнении Н. Карповой (мать Катерины — Галина Романовна), И. Плотникова (эстрадный артист Кирилл Сергеевич) и П. Шолохова (капитан Максим Максимович). Сквозь бури и трудности пронесли они чувство товарищеского долга.

В спектакле заняты молодые актеры Т. Пахтусова, Ф. Пономарева, В. Зотов и другие. Вячеслав Зотов раньше играл на сцене Курганского областного театра. В спектакле он исполняет роль Антона — женого, порывистого, душевного молодого человека. Такими рисует актер своего героя. Хорошо выступила Т. Пахтусова в роли невесты Антона — Раисы



Максим Максимович — П. Шолохов.



Кирилл Сергеевич — И. Плотников.

улыбкой принимает зритель дуэт — пикировку молодой четы: Наташи (арт. Л. Руденко) и Юры (арт. Г. Чернов).

Спектакль «Память сердца» смотрится с интересом. Новая работа коллектива Орского драмтеатра — хороший подарок зрителю.

Р. АНТОНОВА,

КОМСОМОЛЬСКИЕ СУББОТНИКИ

Молодых орчан — рабочих, учащуюся молодежь — часто можно видеть после окончания занятий, трудовой смены на строительстве пусковых объектов города. Вот и на днях многие комсомольцы приняли участие в строительстве спортивного комплекса завода имени Чкалова, Дома быта, машиностроительного техникума, объектов жилья.

Хорошо поработали на возведении спортклуба молодые нефтяники, учащиеся нефтяного техникума, ПТУ № 14, школы № 2. На строительстве Дома быта трудились девушки со швейной фабрики, студенты пединститута, ученики школ №№ 27, 53. За помощь были благодарны строители жилья ученикам школ №№ 25, 28, 36.

Свой труд на пусковых объектах комсомолия посвящает XXIV съезду КПСС.

Ю. ГУДКОВ,
член горкома ВЛКСМ.

КОРОТКО

По улице Тагильской оживленное движение транспорта, но за состоянием проезжей части никто не следит. Посреди улицы яма, машины оббегают ее и при этом скалываются на тротуаре. К тому же большая часть улицы до сих пор не освещена. Это вызывает справедливые претензии жильцов близлежащих домов.

В. НАУМОВ,
член родительского комитета школы № 11.
З. СТРЕЛЯЕВА, А. КНИЗЕВА, Д. ЕМЕЛЬЯНЕНКО,

Перекидной мост через рукав Урала в Зауральской респ. не имеет перил. Сейчас он обледевает и ходить по нему опасно. Почему не сделают здесь перила?

В. ЕРМАКОВ,
ул. Московская, 40.

Дом № 75 в районе строящейся биофабрики до сих пор не газифицирован, нет и горячего водоснабжения. Когда мы сможем пользоваться коммунальными удобствами?

БАТРАКОВ,
жилец дома № 75.

ЕЩЕ РАЗ ОБ ЭКОНОМИИ ТЕПЛОВОЙ ЭНЕРГИИ

Идет ноябрь. Зима готовится вступить в свои права.

На предприятиях Орского комбината тепловой энергии по утвержденным удельным нормам за прошедшие 9 месяцев составляет 162501 Гкал. Значительной экономии тепловой энергии добились коллективы заводов имени Чкалова, Южуралмаша, синтезспирта, комбината «Южуралникель».

В настоящее время предприятия заканчивают последние работы по подготовке к зиме: изоляцию паропроводов, ремонт парозапорной арматуры, установку тепловых завес на воротах, утепление ворот, окон.

На комбинате «Южуралникель» изолировано 7268 квадратных метров магистральных паропроводов, произведен текущий профилактический ремонт всей парозапорной арматуры с заменой чугунной на стальную, производится большие работы по реконструкции химводочистки. Хорошо отремонтировано и подготовлено теплосилое оборудование автоклавного и сульфатного отделений в цехе № 1, старого очистного отделения электролизного цеха.

Здесь необходимо отметить хорошую работу механика отделения тов. Хакимова, применяющего новые методы ремонта арматуры. За последнее время на комбинате пущены 3 установки испарительного охлаждения, использующих тепло кессонов шахтных печей. Это дополнительно 30 тонн

пара в час или за 9 месяцев — 79364 Гкал тепла.

На комбинате группы народного контроля регулярно контролируют расход энергоресурсов, в том числе пара.

Хорошо подготовились к работе зимой в отдельных цехах завода имени Чкалова. В их числе — маслоблок № 2, цехи №№ 1, 2, 4, 10. Следует отметить добросовестную работу механика цеха № 10 Б. Храпунова. Здесь организовали работу в сложных условиях, ликвидировали утечки пара в запорной арматуре сливной и наливной эстакады. Работа выполнена отлично.

В то же время в цехе № 3 (начальник тов. Ворошилов) несерьезно относятся к такому важному мероприятию, как подготовка к зиме. На установках много парений, теплоиспользующее оборудование и часть трубопроводов без изоляции. В связи с этим большой перерасход пара. На замечания о ликвидации утечек руководство цеха не реагирует.

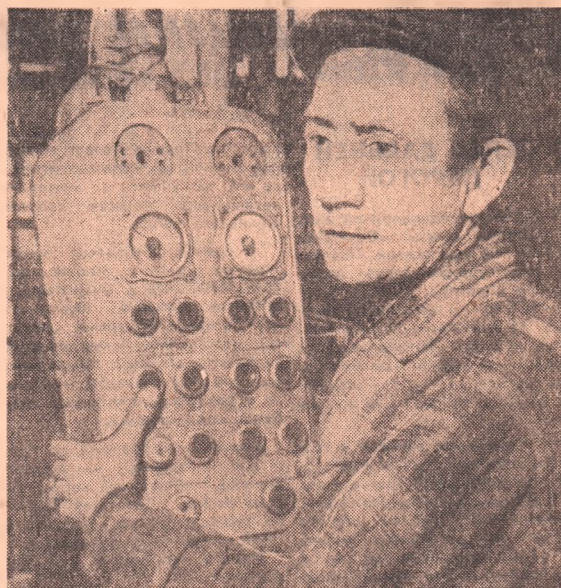
Постоянно с перерасходом тепловой энергии по удельным нормам работают горючезавод, завод железобетонных изделий треста «Сельстройматериалы», кирпичный завод и некоторые другие. Горючезавод в течение нескольких лет платит десятки тысяч рублей штрафов за неоплату конденсата, который пополняет «дебет» Елиманки. Пар вторично вскипая застилает мост через Елиманку, мешает проезжающему транспорту. Хотелось бы обратить внимание

Госавтоинспекции на этот факт.

Недостаточно подготовились к работе в зимних условиях первый и второй заводы сборного железобетона, завод синтезспирта. На паропроводах этих предприятий много парений, местами отсутствует изоляция.

Остались считанные дни до прихода холодов. Необходимо энергослужбам предприятий еще раз проверить — все ли сделано, чтобы уменьшить непроизводительные потери тепла, чтобы добиться экономии тепловой энергии.

Е. ВОЛКОВА,
инженер-насмотрщик Орского
отделения энергосбыта.



НА СНИМКЕ: один из лучших расточников третьего цеха Южуралмашзавода Гайсин. На предприятии он трудится около тридцати лет. Больших успехов добился Г. Гайсин в текущей пятилетке — выполнил уже семь годовых норм.
Фото И. ЕВГЕНЬЕВА.

● Рассказы о коммунистах

КО МНОГОМУ ОБЯЗЫВАЕТ...

В автоколонне № 1821 хорошо знают шофера Сергея Яковлевича Горелова. Да и как не знать этого человека. 15 лет он здесь работает, производство давно стало для него вторым домом.

Когда Сергей Яковлевич идет по территории предприятия, он хозяйским взглядом окидывает окружающее, замечает малейший беспорядок. И тотчас же позаботится, чтобы его устранить. Горелов принимает самое активное участие во всех делах коллектива.

Производство не стоит на месте. За последние годы

в колонне выросли новые корпуса технического обслуживания, ремонтной службы автомобилей. Во всем этом есть доля труда Сергея Яковлевича. Он принимает деятельное участие в реконструкции предприятия, стремится, чтобы внедрялись передовые методы труда.

Коммуниста волнуют многие вопросы. Он постоянно выступает на партийных собраниях. Часто можно его видеть в кругу шоферов, ремонтников. Товарищи знают, что Горелов слов на ветер не бросает. Как председатель цехового комитета профсоюза, как коммунист, он многое делает по улучшению условий труда работников автоколонны.

В честь XXIV съезда Коммунистической партии на предприятии широко развернулось социалистическое соревнование. Приняты повышенные обязательства по достойной встрече съезда. За их осуществление энергично борется коммунист Горелов. Сергей Яковлевич показывает образцы ударного труда. На закрепленной за ним автомашине он работает уже десять лет, содержит ее в образцовом состоянии.

Передовик труда и общественной жизни — таков коммунист Сергей Яковлевич Горелов.

И. ДУТЧЕНКО,
рабкор, механик пассажирского автотранспортного предприятия № 2.

ЮБИЛЕЙНАЯ СПАРТАКИАДА «СПАРТАКА» ФИНИШИРОВАЛА

На недавно состоявшемся заседании президиума городского совета добровольного спортивного ордена Ленина общества «Спартак» подведены итоги пятой летней юбилейной спартакиады.

Первое место и почетное звание чемпиона юбилейной спартакиады завоевал дружный и сплоченный коллектив физкультуры трамвайного управления. Он принял участие во всех соревнованиях, приволенных горсоветом, и в упорной спортивной борьбе вполне справедливо стал чемпионом спартакиады. Волейболисты ОТУ завоевали первое место, а мужчины — второе. Первое место у трамвайщиков и в туризме, второе — по пичному мячу, спортивному рыболовству.

Победа этого коллектива не случайна. Как на нужное дело смотрят в трамвайном управлении на дальнейшее развитие физической культуры и спорта. Трамвайщики не имеют пока собственной спортивной базы, но уже думают о решении этого вопроса.

Хорошо, с массовым участием трудящихся, прошла спартакиада на мясокомбинате. В соревнованиях по волейболу, легкой атлетике, плаванью, ручному мячу, спортив-

ному рыболовству и туризму приняли участие сотни спортсменов. На этом предприятии в настоящее время (с вводом в строй Дома физкультуры) имеются все возможности для дальнейшего развития физической культуры и спорта. Активную помощь в этом оказывают заводской комитет профсоюза и администрация мясокомбината. Но здесь необходимо упорядочить работу спортивных секций, в некоторых из них спортсмены по сути дела предоставлены пока сами себе. Пищевники заняли второе место.

Третье призовое место в летней юбилейной спартакиаде занял коллектив физкультуры автотранспортной колонны № 1826. Он мог выступить лучше. Не вошли еще критично в жизнь и быт водителей физкультурная культура и спорт, но у коллектива для этого есть все возможности. Физкультурной работой здесь руководит Анатолий Загородняк, хорошо знающий и любящий свое дело. Руководители предприятия также оказывают всяческую помощь в организации и проведении соревнований. Будем надеяться, что в зимней спартакиаде коллектив водителей АК № 1826

займет более высокую ступеньку.

Далее места в спартакиаде горсовета ДСО «Спартак» заняли коллективы (объединенные) — государственной, медработников, легкового автотранспорта № 2, культуры. Ниже своих возможностей выступил некогда передовой в горсовете ДСО «Спартак» коллектив физкультуры автотранспортной колонны № 1175.

Коллективы, занявшие призовые места в летней юбилейной спартакиаде по первой группе, награждены переходными призами, дипломами.

А вот как распределились места во второй группе. Первое место и звание чемпиона завоевал коллектив физкультуры фабрики индустриала. Всего несколько очков уступил ему дружный коллектив физкультуры горприморга, он занял второе место. Третье призовое место у коллектива физкультуры горпищеккомбината.

В целом пятая летняя юбилейная спартакиада прошла организованно, с массовым участием трудящихся. Впереди — зимняя спартакиада.

В. КОМНОВ,
инструктор физкультуры
горсовета ДСО «Спартак».

Новые книги ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА

Продолжаем знакомить наших читателей с новинками Издательства политической литературы. На этот раз речь идет о недавно выпущенных книгах по вопросам экономики.

МИХАЙЛОВ М., МОТЫЛЕВ А. Социализм и интересы. В брошюре раскрывается сущность личных, коллективных и общенародных интересов, их экономическая основа и взаимосвязь. Показан механизм воздействия хозяйственной формы на процесс стыковки интересов, а также возникающих в хозяйственной практике противоречий. Брошюра содержит критику антинаучных, ревизионистских взглядов на проблему интересов в социалистическом обществе.

Рассчитана она на круг читателей, интересующихся экономической теорией, студентов, пропагандистов, агитаторов. **БЕЛОУСОВ Н. За широкой теорией конвергенции.** Серия «За фасадом буржуазных теорий».

Теория конвергенции является одной из наиболее утонченных идеологических форм восхваления и защиты капиталистического строя. Буржуазные теоретики утверждают, что социалистическая и капиталистическая системы якобы имеют много общих черт, которые в конечном счете обуславливают возникновение некоего «синтезированного» общества, создающего в себе «лучшие черты» как капитализма, так и социализма. Тезис о мнимом слиянии двух систем призван служить также «научным обоснованием» политики «наведения мостов» — политики идеологических диверсий против социалистических стран.

Автор брошюры, журналист убедительно разоблачает буржуазный вымысел о «синтезе» двух систем, вскрывает политические цели авторов «конвергенции».

1. ПЕРЕД ДАЛЬНЕЙ ДОРОГОЙ

В отделе международной жизни редакции газеты «Советская Россия» нас уже ждали. Последнее неловкое слово перед дальней дорогой...

— Только что звонили по телефону из Варшавы польские товарищи, просили поторопиться с отъездом, — сказали нам московские журналисты. — Вас встретят как дорогих гостей. Счастливого пути!

Нас трое. Вчера вечером в гостинице «Россия» успел познакомиться с заточником третьего класса Ленинградского ордена Отечественной войны первой степени заводом полиграфических машин Геннадием Казариным. Он, как и я, победитель 5-го Международного конкурса-викторины, опубликованной редакциями газеты и журналов — «Советская Россия», «Народная культура» (НРБ), «Орбас вилаг» (ВНР), «Берлинер цайтунг» (ГДР), «Жиче Варшавы» и «Пишьязнь» (ПНР), «Свет социализма» и «Правда» (ЧССР), а также обществами дружбы этих стран.

Ленинградский рабочий в прошлом году завоевал в Международном конкурсе пятую премию, а в нынешнем — путевку для двухдневной туристской по-

ездки по Польше. Газета «Вечерний Ленинград» недавно наградила его за участие в викторине, посвященной стране социалистического лагеря.

20 сентября заводская многотиражка «Трибуна машиностроителя» сообщила о мужественном поступке молодого коммуниста тов. Казарина. Во время дежурства народной дружины он помог задержать опасного преступника, был отмечен приказом начальника управления внутренних дел Леноблгорисполкома.

Второй мой товарищ по туристской поездке — Марсель Заринов, собственный корреспондент газеты «Советская Россия» по Татарии. За его плечами — многолетний опыт журналиста.

Итак, в путь-дорогу, к нашим друзьям...

2. ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА СПУСТЯ...

В полдень скорый поезд «Москва — Берлин» доставил нас на Гданьский вокзал столицы Польской Народной Республики. Из окна вагона открылась многокрасочная панорама новых кварталов многоэтажных домов. Широкие аллеи, зеленые массивы, цветы.

Охватывает волнение. Ведь это моя вторая встреча с Варшавой.

Она состоялась через четверть века.

— Здравствуй, Варшава! Узнаю мужественный и трудолюбивый город и в то же время не узнаю тебя...

Вспомнилась Варшава 1945 года. В январе, в первые дни освобож-

дения польской столицы, наша отдельная авиаэскадрилья, входившая в состав Войска Польского, срочно перебазировалась в район разрушенного фашистами города.

Легкокрылые «ПО-2» не смогли тогда приземлиться на столичном аэродроме Окенце, посадочная полоса которого была изрыта минами и снарядами. Из Главного штаба поступил приказ об использовании ипподрома Служец. Но и здесь было небезопасно. Глубоко под снегами таились мины.

Облетая на малой высоте город, мы видели безрадостную

картину — сплошные руины, следы варварских разрушений и юрчища, оставленные гитлеровцами.

Но город жил. Люди, испытавшие все ужасы варшавской трагедии, вступали в ряды Войска Польского, чтобы с оружием в руках, вместе с советскими войсками громить фашистов.

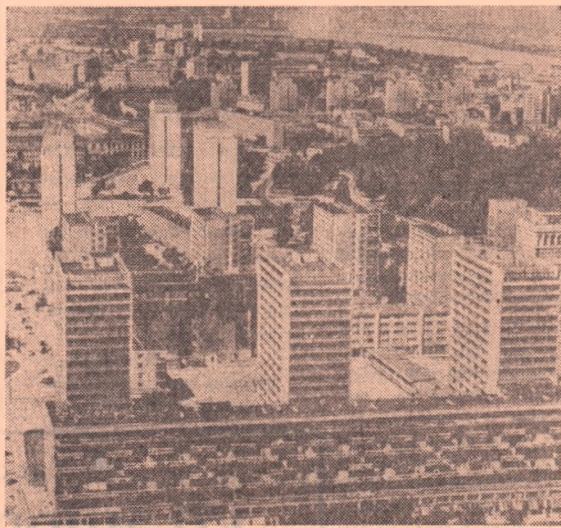
В ту суровую годину у меня появились боевые друзья из числа варшавян. Вместе разделяли тяжелые невзгоды войны, радовались нашим успехам на фронтах, вечерами, при тусклом огне самодельных бензиновых ламп мечтали о будущем.

Встречу ли снова на берегах полноводной Вислы тех, с кем, образу выражаясь, ел кашу из одного солдатского котелка? Больше всех, конечно, запомнился командир экипажа Юзеф Дембовский, с которым совершил в памятном 1945-м десятки боевых вылетов. Отыщется ли в эти дни мой фронтовой товарищ среди 32 миллионов жителей Польши?

В поиск активно включились сотрудники редакций газеты «Жиче Варшавы» и журнала «Пишьязнь».

— Сделаем все, чтобы и этим украсить вашу поездку по нашей стране, — заверили польские журналисты.

(Продолжение следует).



Хорошеет и растет красавица Варшава, поднимаясь после войны из руин и пепла. Ее новые районы соперничают по красоте и удобству планировки улиц с центром города.

На снимке: один из самых новых районов Варшавы.

Фото ЦАФ—ТАСС.

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)
почти два миллиона тонн.

Советский морс кой флот — один из самых молодых и технически совершенных в мире. На каждые десяти судов восемь построены в последнем десятилетии. Подавляющее большинство судов — 85 процентов — имеют скорость, превышающую семнадцать узлов.

На верфях Ленинграда, Херсона, Николаева, заводах братских социалистических стран построены крупнейшие серии перлюксовых судов. Они обладают высокими мореходными качествами, хорошими эксплуатационными характеристиками, имеют практически неограниченный район плавания. Обслуживание механизмов и устройств обеспечивается автоматикой и телемеханикой.

В начале пятилетки судостроители Херсона возлели в стапелях теплоход новой серии —

«Славинск». Это отличное судно принимает в рейс более двадцать тысяч тонн грузов. Машиноотделение и жилые помещения смещены в корму, что позволило создать удоб-

ные и широкие трюмы. Облегчилась грузовая операция, производятся они быстрее благодаря применению высокопроизводительных гидравлических кранов. За последние пять лет в состав Черноморского флота вошло двадцать судов новой серии.

В ТРЕХСТАХ ПОРТАХ МИРА

И в широкие трюмы. В текущей пятилетке у нас появились суда, каких еще не было в составе нашего флота. В числе их газотурбоход «Парижская Коммуна» с винтом регулируемого шага, комплексно-автоматизированные теплоходы «Светлогорск» и «Котковский».

На верфях советских заводов закладываются новые корабли. В ближайшее время флот пополнится быстроходными контейнеровозами, судами для перевоз-

ки колесной техники, паромам, рефрижераторам. Значительные изменения произошли и в пассажирских перевозках. Они растут, главным образом, за счет морских туристов. Пассажирский флот пародства совершает каботажное и заграничное плавание примерно по двенадцати регулярным линиям. Советскими судами пользуются туристы из многих стран, в том числе Италии, Франции, ФРГ, Англии.

Быстроходные черноморские лайнеры «Иван Франко», «Шота Руставели», «Латвия» и другие доставляют путешественников в Ялту и Сочи, Геную и Неаполь, Мельбурн и Лас-Пальмас.

За годы пятилетки завершено строительство второй очереди Ильичевского порта. Расширены и реконструированы Одесский, Херсонский и другие порты.

(АПП).

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

13 НОЯБРЯ

17.00 — «Слово об Игоре Савченко» — научно-популярный фильм.
17.50 — «Петр Иванович Стучка» — хроникально-документальный фильм.
18.10 — Беседа «В помощь изу-

чающим марксизм-ленинизм». 18.25 — Экран детям. «Аленький цветочек» — художественный фильм.
19.00 — Телевизионные новости.
19.10 — Киножурнал.
19.20 — «Песни и письма» — концерт по заявкам телезрителей.

Редактор М. П. ЛУНЕРЧЕНКО.

ТЕАТРЕ И КИНО

ТЕАТР ДРАМЫ — в 19 ч. 30 м. — Хозяйка гостиницы.
Кинотеатр «Мир» — в 9 ч. — Какое оно, море?, в 12, 14, 16, 18, 20, 22 ч. — Возврат любви.
Кинотеатр «Октябрь» — в 10 ч. — Мятлевская застава, в 12, 14, 16, 18, 20 ч. 21 ч. 40 м. — Семь надцатое небо.
Кинотеатр «Восток» — в 10 ч. — Два билета на дневной сеанс.

Орская передвижная механико-электрическая колонна гребта «Орбургсельэлектросетевой» ПРОИЗВОДИТ НАБОР

юношей в возрасте 17 лет и старше для обучения в Бугурусланском СПТУ № 3 Оренбургской области по специальности электромонтер-линейщик по монтажу воздушных электролиний высокого напряжения. Срок обучения один год.

За справками и направлениями обращаться по адресу: г. Орск, Старый город, ул. Красная, мещвая, 4.

Орский филиал ВЗНН ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ

на курсы по подготовке для поступления в институт.

Для поступления на курсы необходимы документы: копия аттестата о среднем образовании, справка с места работы. Срок обучения 8 месяцев, плата за обучение — 20 рубл.яз.

Обращаться в приемную комиссию филиала по адресу: ул. Краматорская, 39.

в 15, 18, 21 ч. — Освобождение (1,2-я фильмы).

Дом культуры металлургов — в 15, 17, 19 ч. — Севилья.
Дом культуры треста «Орскпромстрой» — в 17, 19, 21 ч. — Похищенный.

Дом культуры железнодорожников — в 13, 15, 17, 19 ч. (время моск.) — Мы разномыслим.

Клуб пос. Гудрон — в 15, 17, 19 ч. (время моск.) — Трое вышли из леса.

Новотроицкое управление «Сантехмонтаж» В СВЯЗИ С УВЕЛИЧЕНИЕМ ОБЪЕМА РАБОТ

приглашает на постоянную работу в г. Орске, Новотроицке, Гае слесарей-сантехников, трубочников, газослесарей-электриков, а также рабочих для обучения этим профессиям (за период обучения выплачивается 72 рубля в месяц). Одинокие обеспечатся местами в общежитии.

Обращаться в отдел кадров управления в г. Новотроицке, в Орске по адресу: ул. Нефтяников, 15 (во дворе).

Коллектив учителей и учащихся школы № 53 выражает глубокое соболезнование ученикам Гринуином Петру и Анастасию по поводу смерти их отца

ГРИНИНА Михаила Петровича.

Коллектив магазина «Чайна» выражает глубокое соболезнование Мангазовой В. С. по поводу смерти ее

ОТЦА.

Гороно, горком профсоюза работников просвещения, учителя и учащиеся школы № 27 выражают глубокое соболезнование учительнице Сарычевой Людмиле Александровне по поводу смерти ее отца

СПИДОРОВА Александра Ивановича.

Ремонтно-строительному управлению № 3 треста «Салават-нефтехимстрой» — электросварщики, газорезчики, слесари-монтажники, такелажники, плотники-бетонщики, огнеупорщики, замазочники, изоляровщики, штукатуры-маляры, грузчики, подсобные рабочие.

Адрес: площадка завода связистов, общежитие № 5, 2-й этаж.

Коллективному саду № 7 ЮУМЗ — сторож. (Сад находится за Старым городом). Обращаться по телефону 28.8-38.

Правлению сада № 2 при КПД № 1 Орского горбосса — сторож по охране садов около Орска. Обращаться по адресу: ул. К. Маркса, 5.

ТРЕБУЮТСЯ:

Средней школе № 6 — технички и сторож. Обращаться по адресу: ул. Школьная, 1.

Орскому городскому узлу связи — монтеры радиосвязи, доставщики телеграмм, почтальоны, операторы почтовой связи, работники по обмену почты. Адрес: ул. К. Маркса, 2.

Бухгалтерин гороно — бухгалтер. Обращаться по адресу: ул. Ленинского комсомола, школа № 56, бухгалтерия гороно.

Школе № 11 — техничка. Адрес: ул. Тагильская.

Артели «Рыбак» — шофер. Адрес: ул. Орджоникидзе, 83.

Средней школе № 30 — преподаватель математики и физики, техничка.

Орскому горпромоторгу — солдаты 4—5 разряда, грузчики для работы на базе торго. За справками обращаться в отдел кадров горпромоторга.

Детской больнице — медсестры, санитарки.

Урок. Музыкальный персонал, 8.

Вновь открываемой детской молочной кухне — диетическая сестра, санитарка. Адрес: переулок Музыкальный, 8.