

# ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 209 (11811) ♦ ЧЕТВЕРГ, 22 октября 1970 года.

Газета издается с 1916 года ♦ Цена 2 коп.

**ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ XXIV С'ЕЗД КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ! ВЫШЕ ЗНАМЯ ПРЕДС'ЕЗДОВСКОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ГОДОВОГО И ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНОВ!**

(Из Призывов ЦК КПСС).

## 340 ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ БЕЗ КАПРЕМОНТА

Автомобиль возаратился в парк, но у водителя Леонида Лычагина рабочая смена еще не закончена. Он не торопится домой. Внимательно, хозяйским взглядом осматривает автомобиль, узлы, агрегаты, устраняет малейшие неполадки, проверяет надежность работы тормозов, системы питания, чутко прислушивается к ровному гулу мотора. Кажется, все в порядке, автомобиль в технически исправном состоянии. Завтра машина снова будет без перебоев служить людям...

7 лет автомобиль «КРАЗ-256», который обслуживает Леонид Михайлович Лычагин, работает без капитального ремонта, позади 340 тысяч километров пути. Добиться такого успеха опытному водителю помогает бережное обращение со всеми узлами и агрегатами машины. В автоколонне № 1821 не помнят случая, чтобы Леонид Михайлович ушел после смены, не проверив все системы автомобиля.

Постоянное внимание уделяет Л. Лычагин техническому обслуживанию закрепленной за ним машины. Двигатель автомашины, работающий на дизельном топливе, требует особого ухода. И опытный шофер проводит частую промывку фильтров грубой и тонкой очистки топлива, систематически проверяет состояние топливного

насоса высокого давления, форсунок, топливопроводов. Он всегда поддерживает оптимальный

режим работы двигателя, регулярно производит смазку деталей, своевременно меняет масло в системе.

Передового водителя характеризует и тот факт, что за время работы в автоколонне он не имеет ни одного дорожно-транспортного происшествия. Десятки тысяч тонн народнохозяйственных грузов перевезены им за годы работы в автоколонне. Ежедневно Леонид Михайлович выполняет производственное задание на 110—115 процентов.

Знают коммуниста Леонида Лычагина и как активного общественника. Он член цехового комитета профсоюза, редактор стенгазеты «За рулем». Тренируется к себе и к другим, не дает спуска нарушителям, охотно передает молодым водителям свой богатый шоферский опыт, накопленный за 20 лет работы за рулем.

Сейчас передовой водитель автоколонны № 1821 коммунист Л. Лычагин — на ударной вахте в честь XXIV с'езда КПСС. Достоянную встречу готовит он и 53-й годовщине Октября.

Хочется пожелать передовому водителю удачи, трудовых успехов.

На снимке: Л. Лычагин.

Текст и фото И. ДУТЧЕНКО, механика пассажирского автотранспортного предприятия № 2.



Приближается 53-я годовщина Великого Октября. Достоянно несет предоктябрьскую вахту доблесть и к четвертому часу Южуралмашина в ода Александр Рязанцев. Комсомолец ежедневно выполняет производственные задания на 140 и более процентов.

НА СНИМКЕ: должен Александр Рязанцев.

Фото П. ГЕРГЕИЯ.



## ЗАПЕВАЛЫ — КОММУНИСТЫ

13 октября коллектив управления «Востокметаллургмонтаж» облетел радостная весть Труженики рапортовали о выполнении годового плана и задания пятилетки.

Достигнутые результаты рождены высокой организацией труда на участках, разрывавшимся боевым социалистиче-

ским соревнованием в честь XXIV с'езда Коммунистической партии.

Партийная организация управления особое значение придает дальнейшему развертыванию социалистического соревнования. В каждом производственном коллективе прошли рабочие собрания, на которых монтажники приняли повышенные обязательства по достижению в предстоящей встрече очередного партийного с'езда. Коммунисты возглавляют и направляют ход социалистического соревнования. Высокопроизводительно работают в эти дни члены КПСС Ю. Подболотов, М. Костин, П. Жариков.

Р. МАПСКИЙ, рабкор.

## БОЙЦЫ ЖАТВЫ

Колхозы и совхозы дважды орденоносного Оренбуржья в текущем году вырастили хороший урожай зерновых культур. На помощь селу выезжали и работники нашего ремонтно-строительного управления № 3 треста «Салаватнефтехимремстрой».

Славно потрудились на полях совхоза «Веселый» Светлинского района А. Куани, Л. Мазышева, И. Стародубцев, В. Шамяков, В. Першко и другие. О них писали в районной газете «Стенные огни». А вот строки из письма директора совхоза и секретаря партийного бюро на имя начальника управления: «За весь период уборки наши товарищи показывали образцы самоотверженного труда, отличались дисциплинированностью, слаженностью в работе, всегда перевыполняли дневные нормы...»

По окончании уборки представители нашего управления горячо благодарили хлеборобы-целинники.

Вернувшись в родной коллектив, бойцы жатвы вновь стали трудиться на капитальных ремонтах технологических установок и цехов заводов имени Чкалова и синтетического спирта. Идет трудовая вахта в честь XXIV с'езда КПСС.

А. ВЕРТЯЕВ, председатель цехов № 1 и 2 профсоюза РСУ № 3 треста «Салаватнефтехимремстрой».

Сотни кубометров растворов ежесменно поступают в гидрометаллургические агрегаты нового очистного отделения электролизного цеха никелькомбината. Опытные гидрометаллурги обслуживают оборудование, строго соблюдают технологиче-

## Съезду — ударный труд

ский режим. В том, что гидрометаллургия значительно превзошла запланированный уровень выпуска металла высших марок, есть немалая заслуга труже-

виков нового очистного отделения.

По-ударному несут здесь предс'ездовскую вахту коммунисты старший аппаратчик Борис Ковышев, аппаратчица Дина Талуева, мастер

Юрий Троицкий. Уважение товарищей за добросовестный труд завоевал в коллективе старший аппаратчик тов. Галицкий.

## ЛАБОРАТОРИЯ ПРАВОВОЙ КИБЕРНЕТИКИ

Новая экономическая реформа в Советском Союзе дала мощный толчок развитию народного хозяйства страны. Существенно оживились связи между предприятиями, административными проектами и научными организациями. Это потребовало совершенствования и обновления действующего законодательства, в особенности «хозяйственного», регулирующего такие контакты.

В связи с увеличением потока нормативного материала — законов, постановлений, распоряжений, положений, инструкций и приказов, издаваемых различными органами, возникли затруднения, связанные с их розыском, обработкой и хранением. Как с наименьшими затратами проанализировать правовой массив, устранить повторения, неувязки, возможные противоречия? Как механизировать про-

цессы применения и разработки правовых норм?

Над разрешением подобных вопросов работают ряд организаций страны, в том числе и недавно созданная при Кипиновском политехническом институте Общественная лаборатория правовой кибернетики. Ее главная задача — автоматизировать процессы правового управления предприятием и отраслью.

На первом этапе предусматривается разработать несколько взаимосвязанных правовых автоматизированных информационно-поисковых систем (ПАИПС). В основе каждой системы свой принцип — хронологический, предметно-иерархический, статистический. В перспективе на базе ПАИПС намечается создать кибернетические модели правовых процессов. Технической базой лаборатории является электронно-вычислительная машина

«Минск-22М» с комплексом сопутствующих кибернетических устройств.

Сейчас лабораторией внедряется в производство хронологическая информационно-поисковая система. В память электронно-вычислительной машины закладываются данные о нормативных актах в хронологическом порядке за определенный период времени. По запросу ЭВМ может быстро выдать необходимые сведения о различных признаках правовых актов, дате, номере, виде, содержании, месте хранения и других. Система универсальна. Таким же образом можно систематизировать другие виды законодательства, например, колхозного, семейного.

Владимир ЖУКОВ, кандидат юридических наук, руководитель Общественной лаборатории правовой кибернетики.

(АПН).

Эйгину Лаур выделяли из новичков старательность и сноровка. И любознательность. Бывало, не успевал отвечать на ее вопросы: как и почему?

В отличие от многих своих сверстниц, которые так же, как и она, проходили индивидуальное обучение в нашей строительной бригаде, девушка быстро освоила методы терозитовой штукатурки, лепные работы. Это она со своими подружками искусно украшала колонны и карнизы домов культуры нефтяников и энергетиков, строила дома на проспекте имени В. И. Ленина.

Вскоре Эйгину назначили звеньевой, а через некоторое время предложили возглавить бригаду. Взыоленная, прибежала она ко мне в тот день:

— Посоветуйте, Алексей Васильевич, как быть? Справлюсь ли?

Сейчас бригада Эйгины Лаур, моей бывшей ученицы, одна из лучших в тресте «Жилстрой».

Немало бывало у меня учеников за 25 лет работы на стройке. Многие из них стали теперь бригадирами, мастерами, прорабами. Я вместе с ними радуюсь их успехам, огорчаюсь, если бывают неудачи.

Недавно, после окончания Новотроицкого строительного техникума, поступил к нам мастером Валерий Уралский. Теоретические знания у парня есть, а вот практических навыков мало. И хотя рабо-

## ВОЗЬМИ НОВИЧКА В ДОРОГУ

тает мастером, не стесняется обращаться за помощью ко мне, частенько советуется с рабочими. Мы, естественно, охотно помогаем ему, подсказываем, как лучше и быстрее выполнить ту или иную работу. Уверен, что из Валерия получится хороший специалист, умелый организатор. Потому что любит он свою профессию, прислушивается к голосу старших.

Новички приходят в нашу бригаду ежегодно. Одни из профессионально — технических училищ, другие со школьной скамьи. И как важно окружить их заботой, вселить уверенность в свои силы, поддержать в трудную минуту добрым словом. Ведь от нас, старших, от того, какое участие мы примем в судьбе молодого человека, особенно при его первых самостоятельных шагах, нередко зависит дальнейшая судьба.

Хорошо, если приходят на стройку такие старательные девушки, как Эйгина Лаур, Надежда Захарова, Валентина

Крылова, Татьяна Станкина. К сожалению, встречаются новички, для которых — «лишь бы день прошел». Вот здесь-то и требуется особое умение увлечь, привить любовь к профессии, воспитать в товарище чувства коллективизма и товарищеской солидарности.

Расскажу о характерном случае. Лидию Панюкову нельзя было назвать передовой работницей, особого старания она не проявляла. Могла опоздать, а то и вовсе не выйти на работу. Не раз приходилось разговаривать с ней, убеждать по-отечески. Обсуждали ее поведение и на бригадных собраниях. Но, видно, не доходили добрые пожелания до сознания Лидии. Воспринимала она их с обидой, а потом вдруг решила уволиться.

Однако через несколько месяцев снова вернулась, попросилась в нашу бригаду. Осознала все-таки свою неправоту. Мы не укоряли ее, даже радовались, что вернулась. И девушка поняла, что в коллективе ей желают только добра, что она для нас все же не чужая. Теперь Л. Панюкова старается трудиться наравне с другими. Вот что значит не оттолкнуть человека, вовремя подать ему руку.

Сейчас наша бригада занята на отделке 60-квартирного дома № 8 в микрорайоне № 57. По плану этот дом надлежит сдать к 1 ноября. Подсчитав свои возможности, мы в предсезонских обязательствах записали — закончить работы на объекте к 26 октября. Слово свое непременно сдержим.

А. САМЫГИН,  
бригадир СУ № 4 треста  
«Жилстрой», член КПСС.

### СОЗДАНА ПАРТГРУППА

В партийной организации управления «Орскводстрой» создана еще одна партийная группа. Теперь их стало четыре. Партгруппом в СПУ № 2 избран заместитель директора училища А. Крикунов. С созданием этой партгруппы оживилась работа среди коммунистов.

Регулярными здесь стали политинформации, на которых речь идет о событиях в нашей стране и за рубежом, о ходе подготовки к очередному партийному съезду. Хорошими политинформаторами зарекомендовали себя А. Григоренко, Н. Ячевский, А. Туликов.

В настоящее время коммунисты управления активно готовятся к партийному собранию, на котором будет рассмотрено выполнение социалистических обязательств, принятых коллективом в честь XXIV съезда КПСС.

### Первые итоги

На заседании партийного бюро завода электромонтажных изделий подведены итоги первых занятий в сети партийного просвещения. Отмечена хорошая посещаемость в школах основ марксизма-ленинизма, которыми руководят пропагандисты Г. Вирановский и А. Левинтанус.

Впервые в этом году на предприятии стала работать школа коммунистического труда. Занятия в ней ведет пропагандист В. Софронова. С общественным поручением молодой коммунист успешно справляется.

Первые занятия в сети партийного просвещения на заводе прошли дружно и организованно — так решило на своем заседании партийное бюро.

ЮЖУРАЛМАШЗАВОД. НА ОДНОМ ИЗ УЧАСТКОВ СЕДЬМОГО ПЕХА ВЕДЕТСЯ СБОРКА ЧЕТЫРЕХКУБОВЫХ КОВШЕЙ С РУКОЯТЬЮ ДЛЯ УРАЛМАША. ВСЕ БРИГАДЫ, РАБОТАЮЩИЕ НА ЭТОМ УЧАСТКЕ, ВЫПОЛНЯЮТ СМЕННЫЕ ЗАДАНИЯ НА 150—180 ПРОЦЕНТОВ.

НА СНИМКЕ: ОДИН ИЗ 4-КУБОВЫХ КОВШЕЙ ДЛЯ МОЩНОГО ЭКСКАВАТОРА.

ФОТО И. НЕСТЕРОВА.

### ● Как вас обслуживают?

## ОБ АВТОБУСАХ, «ЗАЙЦАХ» И ТАРИФЕ...

Десятки автобусов выходят ежедневно в 4.55 утра из гаража автоколонны № 1826 и держат путь на площадь Богдана Хмельницкого. Отсюда уходят они по разным маршрутам, увозя на работу трудящихся предприятий города.

Рабочий день водителя автобуса начинается еще раньше. Надо прибыть в гараж, принять машину, получить билеты для кэсов (у нас на всех маршрутах бескондукторный метод обслуживания). К 12 часам ночи автобусы один за другим уходят с маршрутов, остаются дежурные, которые курсируют до 3.40 ночи.

14 маршрутов, общей протяженностью около 303 километров, работают в настоящее время в городе. В этом году по просьбе трудящихся продлен маршрут до строящейся биофабрики. Здесь появились новые жилые дома. Автобус курсирует по маршруту через 1.40 минут. Увеличилось количество рейсов по маршруту «Площадь Гагарина — Мостострой». Это встретили орчане с одобрением.

В нашем коллективе немало передовых водителей, которые добросовестно относятся к работе. В поселок мясокомбината водит автобусы Иван Федорович Ляпин. Давно он работает, аккуратно, всегда следит за порядком в автобусе. То же самое можно сказать о водителях В. Брагинце, коммунисте Н. Царенко, Г. Колодяжном и других.

Немало делает наш коллектив, чтобы улучшить обслуживание пассажиров. Но в работе есть трудности. С наступлением осени увеличивается поток пассажиров. Мы

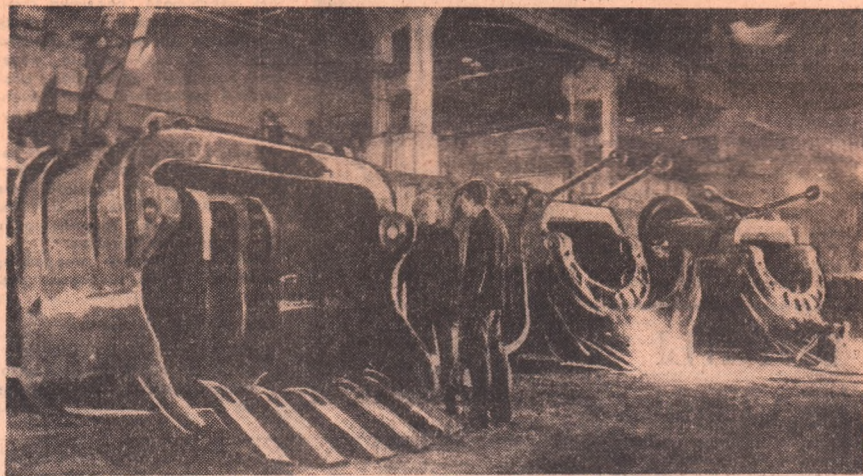
же часть автобусов выделяем на доставку рабочих в совхозы для уборки урожая. Таким образом, нарушается график, для пассажиров возникают неудобства.

Как отмечалось выше, автобусы нашей колонны работают без кондукторов. Этот метод полностью себя оправдал. Чтобы у пассажиров была всегда разменная монета, организованы в городе 9 разменных пунктов, в ближайшее время их будет больше.

Одни пассажиры пользуются проездными месячными билетами, другие аккуратно каждый раз платят за проезд 6 копеек, а третьи... Вот о третьих и хочется поговорить. Это — «зайцы». Они так и норовят проехать без билета. Совместно с работниками горотдела внутренних дел мы провели в этом году ряд рейдов. Выявили, что свыше 600 пассажиров хотели проехать без билетов. Среди них — работник никелькомбината Ершова, слесарь цеха № 4 Южуралмаша Васильев, работница совхоза «Заречный» Мишина и другие.

Отдельные граждане вносят за проезд 5 копеек. Они нарушают Постановление Совета Министров РСФСР от 30 декабря 1967 года «О введении единых тарифов». В этом постановлении ясно сказано, что оплата за проезд в автобусе по городу Орску предусматривается в сумме 6 копеек. Этот тариф действует в нашем городе и в настоящее время.

А. МОРГУН,  
заместитель начальника автоколонны № 1826.



### ● Бойцы вспоминают минувшие дни

## БОЕВАЯ ЮНОСТЬ

Подрастающему поколению полезно знать о юности своих отцов. Я хочу рассказать о делах молодежи времен гражданской войны.

«Мы — кузнецы, и дух наш молод» — песель в революционной песне. Передовой рабочей молодежью активно участвовала в борьбе за Советскую власть, отдавая этому все силы, всю свою энергию. В борьбе выросли и закалялись настоящие строители коммунистического общества.

В каменную революцию пришел я на мельницу в Орск и начал работать: сначала подметалой, а позднее — грузчиком выбойного отделения. Работал по 12 часов и все — за 30 копеек в день. Наша семья из шести человек жила впроголодь.

Общий труд и общая пужда сплачивала рабочих. Нам, молодым, не только помогали осваивать мукомольное дело, но и раскрывали глаза на жизнь.

Однажды большевик М. М. Краснощек вместе с С. Р. Ермоловым и А. А. Илановым подошли ко мне и сказали, чтобы я пришел в типографию Люти-

кова (она находилась на 5-й улице) и выполнял одно поручение.

Шесть часов вечера. Я в условленном месте. Подозоровали. Кто-то назвал мою фамилию.

— Я! — вырвалось у меня громко.

— Надо тише, — сказал, Краснощек. — Дисциплину знаешь?

Впервые в жизни ощутил я тогда значение железного слова «дисциплина».

Отвечал, что знаю.

— Ну вот и хорошо, что знаешь, — сказал Ермолов. И добавил: — Я за него ручаюсь.

Меня проинструктировали. Потом в руки дали сверток с листовками. Я их распротравил среди населения.

Это было в декабре 1917 года. Тогда мне исполнилось 15 лет.

По заданию большевиков я и другие рабочие партия распространяли листовки в местах массового скопления людей. Прихо-

дилось выполнять поручения и посложнее — например, выслеживать провокаторов, доносчиков.

Конец декабря 1917 года. Над Орском взвилось знамя революции. В селах Орского уезда все бурляло. В этой обстановке наша партия направляла свою деятельность на дальнейшее разгвртывание революции, разоблачение контрреволюционных действий меньшевиков и эсеров. Шла борьба за массы.

Рабочим мельницы оказали большое доверие: охранять мельничные предприятия, кожевалы и винный заводы, другие революционные элементы подыали свою голову, а дубовцы со всех сторон обложили город, мы, рабочие-дружинники, являлись первыми его защитниками.

Я счастлив, что мне пришлось с оружием в руках отстаивать революцию. Счастлив, что принял.

(Окончание на 4-й стр.)

# ПО ПУТИ АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА

С БОЛЬШИМ трудовым и политическим подъемом трудятся в эти дни коллектив завода строительных машин. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие предприятия готовят достойную встречу XXIV съезду Коммунистической партии Советского Союза, стремятся ознаменовать 53-ю годовщину Великого Октября новыми достижениями в труде.

Уже сейчас можно подвести предварительные результаты работы коллектива завода в завершающейся пятилетке. Достигнутое свидетельствует о технической и деловой зрелости коллектива, который под руководством партийной организации уверенно решает самые сложные задачи.

Пятилетний план по выпуску товарной продукции строящихся предприятий выполнен 11 сентября. Спустя 10 дней завершили пятилетнее задание по реализации. Таковы результаты широкого развернутого социалистического соревнования, введения нового и передового. На предприятии успешно выполняется план технического перевооружения производства.

О том, что это дает, говорят следующие данные. Рост объема производства в завершающемся году пятилетки составил к 1965 году более 220 процентов. По реализации за этот период мы имеем рост в 226,7 процента (за пятилетку планировалось около 70 процентов).

Из года в год на предприятии растут ряды передовиков социалистического соревнования, ударников и членов бригад коммунистического труда. В коллективе удачно сочетаются старые и молодые кадры, то есть большой опыт ветеранов и молодежный запор. С уважением называют у нас тех, кто в год Косовалова, который ужасно гордился, о выполнении шести годовых норм. Из смены в смену, из месяца в месяц перевыполняет задания с высоким качеством фермовщик тов. Баранов. Высокого сема продукции со своего станка добивается токарь тов. Зверкова. Коллективом умелых и дружных по праву считают у нас бригаду сборщиков-сварщиков, которой руководит тов. Шмаков. Таких примеров можно привести последние десятки.

Самостоятельный труд коллектива позволил нам за пятилетие поднять производительность труда в 2 раза (задание предусматривало рост 31,1 процента). За очень несомненным исключением указаний выше резкий рост объема производства обеспечен на предпри-

яти за счет повышения производительности труда. Именно это обстоятельство подчеркивали коммунисты завода на недавнем партийном собрании; именно этот резерв наша парторганизация считает важнейшим в борьбе за дальнейший рост производства.

АНАЛИЗИРУЯ результаты работы коллектива, техническую политику руководства завода, можно сказать, что в завершающемся пятилетии главным делом была широкая автоматизация производства. Автоматика приходит даже на те участки, которые прежде по традиции считались передачами сугубо ручного труда. Важно подчеркнуть и еще одно обстоятельство — в большинстве своем идеи и практическое осуществление мероприятий по автоматизации того или иного предприятия принадлежат заводским товарищам... Нам это не может не радовать, так как говорит о высокой заинтересованности машинистров в успехах родного коллектива, об их способности решать сложные инженерные проблемы.

Бесперебойно работает автоматическая линия по обработке гнущего профиля для транспортеров. В свое время над ее изготовлением и пуском немало поработали начальник инструментального участка тов. Сидякин, технолог технического отдела тов. Башлыков и другие товарищи. Большой вклад в освоение линии внесли рабочие тт. Ткач, Лебедев и другие. Сейчас можно уверенно сказать, что без ввода этой линии в эксплуатацию мы не добились бы резкого улучшения качества выпускаемых транспортеров. Не лишним будет заметить, что производительность труда на этом участке возросла в полтора раза.

Успешно эксплуатируется полуавтоматическая линия по обработке осей роликов. Она создана по чертежам конструктора тов. Кузнецова и тов. Севрука. Линия не сложна в эксплуатации, но она позволила коллективу машинистров поднять производительность труда на обработке осей роликов в 2-3 раза.

Работы по автоматизации производства не прекращаются. Сейчас заканчивается монтаж автоматической линии по обработке черпунков для редукторов. В эту работу большой вклад вносит главный технолог завода тов. Терешков.

Каковы масштабы, каков объем работы, проводимой в этом направлении?

Представление об этом дадут следующие цифры. Сначала пятилетки на заводе комплексно механизировано 12 производственных участков. Внедрено 13 поточно-механизированных и конвейерных линий. Своими силами коллектив изготовил 16 единиц автоматизированного и полуавтоматизированного специального оборудования. На участках предприятия нашли применение 12 единиц подъемно-транспортного оборудования.

Наряду с основным производством новое приходило и на вспомогательные предприятия. Так, например, после 1965 года мы использовали 700 единиц унифицированной тары и контейнеров.

Проводимой работе много времени и сил уделяют наши производственники тт. Яппаро, Назумик, Варга и многие другие.

Н. ЕЛБЗЯ не указывает еще одну важную примету заканчивающейся пятилетки. После XXIII съезда КПСС завод полностью перешел на выпуск новых и модернизированных машин, эксплуатацию которых удовлетворяет запросы соответствующих отраслей народного хозяйства. На заводе широко развернуто производство передвижных конвейеров, свабейных копров, установок для срежки головок железобетонных свай. Немало усилий вложил коллектив в освоение нового копра мощностью в 20 тонн-сил. На смену освоение и выпуск универсальных копров в 30 тонн-сил.

В этих условиях заводской коллектив уделял и продолжает уделять большое внимание техническому перевооружению сельскохозяйственного производства в подсобном хозяйстве.

Достигнутое коллектив предприятия рассматривает как ступеньку достижения новых успехов в работе. Стrojмашевцам сейчас совершенно ясны те рубежи, которые предстоит достигнуть до конца года. В честь предстоящего XXIV съезда КПСС труженники предприятия перевыполняют до конца года пятилетний план по реализации на 4300 тысяч рублей, а по выпуску товарной продукции — на 4450 тысяч рублей. Нет сомнения, что намеченного мы добьемся.

В. ХОРОШАНСКИЙ,  
директор завода строительных машин.



Жанна Владимировна Брежнев работает в Орской лаборатории госназора за стандартами и измерительной техникой. Она — старший инженер, специалист своего дела.

Фото Б. ТАНА.

## В отпуск — по профсоюзной путевке

Многие труженники нашего управления провели свои отпуска в профсоюзных здравницах, поправили здоровье на лучших курортах страны. Построением профсоюза уделяет большое внимание организацией отдыха и досуга трудящихся. В нынешнем году путевки в санатории получили 17 наших товарищей. 25 трудящихся управления по туристским путевкам совершили путешествие по родной стране. В домах отдыха набрались сил, провели свои отпуска 35 работников управления.

П. ШАШКИН,

председатель профсоюзного управления «Уралцветметремонт».

## И КАК ПРЕЖДЕ В СТРОЮ...

Интересно слушать Максима Никифоровича Пашкина. Во время обеденного перерыва молодежь не отходит от него. Ветеран производства вспоминает далекие годы, когда он начинал трудиться, носить высокое звание рабочего человека.

В вагонное депо Максим Никифорович поступил на работу 35 лет назад. Парнишке пришлось по душе профессия электросварщика, с тех пор он не расстается с любимым делом.

На глазах молодого рабочего росло предприятие, становилось год от году мощней. М. Пашкин вносил свой вклад в техническое перевооружение депо.

С годами росло и профессиональное мастерство электросварщика. Ему поручали выполнение сложных задач, и не было случая, чтобы Максим Никифорович с ними не справился. Пашкин в работу вносил страстность, желание как можно лучше выполнить задание. Максим Никифорович щедро передавал накопленные знания, ревностно следил за успехами учеников.

Уже три года Максим Никифорович на пенсии, но он продолжает свои силы отдавать производству, с которым сроднился и которому для него стало вторым домом, а рабочий коллектив — второй семьей.

Заслуженным уважением пользуются в вагонном депо и ветераны труда Т. Борников и Б. Недопекин. Оба они работают слесарями. И хотя по возрасту им можно выходить на пенсию, старейшие производственники об этом пока не задумываются. Они не мыслят своей жизни вне коллектива.

Когда в депо принимали социалистические обязательства в честь столетия со дня рождения В. И. Ленина, ветераны труда были среди тех, кто обязался достойно встретить знаменательную дату. Слово свое они сдержали, доказали делом верность славным традициям рабочего класса. Сейчас товарищи несут трудовую вахту в честь XXIV съезда Коммунистической партии, успешно выполняют взятые социалистические обязательства.

О. КАРПОВ,  
райкор.

Постановление исполнительного комитета Оренбургского областного Совета депутатов трудящихся, президиума областного Совета профессиональных союзов и бюро областного комитета ВЛКСМ

от 16 сентября 1970 года

№ 392

## О ПРОВЕДЕНИИ С 21 ПО 26 ОКТЯБРЯ 1970 ГОДА ОБЛАСТНОЙ УДАРНОЙ НЕДЕЛИ ПО СБОРУ И ОТГРУЗКЕ ЧЕРНОГО МЕТАЛЛОЛОМА

Готовя достойную встречу предстоящему XXIV съезду Коммунистической партии Советского Союза и празднику 53-й годовщины Великого Октября, металлурги нашей страны развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий пятилетки по выплавке чугуна и стали. Одним из главных резервов увеличения производства стали и чугуна является металлургический дом. Придавая важное значение сбору и отгрузке лома черных металлов, исполком облсовета, президиум облсовпрофа и бюро обкома ВЛКСМ

постановляют:

Провести с 21 по 26 октября областную ударную неделю по заготовке и отгрузке металлолома

на всех промышленных предприятиях, организациях, стройках, учебных заведениях, домоуправлениях, в колхозах, совхозах с привлечением для этой цели населения городов и сел.

Городам и районам области, имеющим наивысшие показатели по сбору и отгрузке металлолома в дни ударной недели и за 10 месяцев, установить четыре поощрительные премии:

а) две премии по 350 рублей каждая для города и района за перевыполнение заданий в дни ударной недели;

б) две премии по 400 рублей каждая для города и района за перевыполнение плана сдачи лома 10 месяцев текущего года.



Евгения Григорьевна Иванушечко работает в консервном цехе мясоконсервного комбината. Она — одна из лучших работниц в смене, которой руководит мастер Г. Бойко, выполняет сменные задания на 120—130 процентов.

НА СНИМКЕ: Е. Иванушечко.

Фото И. ЕВГЕНЬЕВА.

# БОЕВАЯ ЮНОСТЬ

(Окончание Нач. на 2-й стр.) мал участие в обороне Орска, Актюбинске и Оренбурга.

Навсегда запомнилось мне 28 апреля 1919 года, когда я и мои товарищи по оружию вступили в комсомол.

28 апреля утром к нам в роту прибыли комиссар 277-го Орского полка М. П. Терехов и представитель штаба обороны Оренбурга Н. И. Николаев. Смотрим, идут они к нам. Комиссар поздравил с победой в Салмышском бою.

— При вашем активном участии разгромлен сильный враг, — сказал Николаев. — Молодежь в этом бою проявила себя с самой лучшей стороны. Она героически сражалась за свое завтра. Мы прибыли, чтобы помочь вам, ребята, создать комсомольскую ячейку. Вступайте, товарищи, в комсомол! Ваша отава в бою — лучшая рекомендация для вступления в Союз молодежи.

Этот призыв нашел самый горячий отклик в наших сердцах. Сразу началась запись в Союз молодежи. В тот день я и стал членом РКСМ. Нам выдали удостоверения.

С каждым днем росла, мужала и крепла боевая комсомоль-

ская семья. А когда закончилась гражданская война, многие из нас стали организаторами комсомольских ячеек у себя на предприятиях и в деревнях. Была создана такая ячейка и мною на мельнице № 1, где работал вальцовщиком.

В 1925 году, при обмене комсомольских билетов, бюро Орского уездного комитета комсомола вручило всем членам РКСМ взамен временных удостоверений заветные книжечки с силуэтом великого Ленина. Не выразить словами того чувства, которое я испытывал, приняв из рук секретаря укома комсомола членский билет № 1. Как дорогую реликвию, хранию его до сих пор. Ведь эта книжечка — свидетель моей тревожной, полной богатых событий юности. И не только моей, но и всех моих молодых товарищей по оружию, ставших комсомольцами в годы гражданской войны.

Хочется сказать несколько слов об учебе первых комсомольцев нашей ячейки. На мельнице почти каждый комсомолец учился. Организовали кружок, который руководил один из секретарей укома РКСМ Степан Уткин. Он проводил занятия с мельнич-

ными комсомольцами Георгием Бурдастовым, Георгием Коплеиковым, Нифедом Слюнякиным, Василием Петровым и другими.

Не оставалась ваша ячейка в долгу перед селом. Няте лет комсомольцы мельницы шепфетовали над Хабаровым. Но инициативе комсомольской ячейки были посланы туда книги, музыкальные инструменты, набор слесарного и кузнечного инструмента для ремонта сельхозмаши. Выезжали в Хабаровое с концертами художественной самодеятельности, участвовали в выпуске стеной газеты, писали плакаты и лозунги. Мы гордились тем, что партия и народ доверяют нам такое важное дело, как шепфетов над селом.

Я участник двух войн — гражданской и Великой Отечественной. Много было в жизни трудного. Но вспоминая свою боевую юность и сил прибавляется, работаете лучше.

— Берегите честь сподолу! — такой наказ хочется дать нашему молодому поколению. — Перед вами, молодежь, широко раскрыты все дороги!

Г. БУРДАСТОВ,  
бывший красногвардеец.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

Очередное занятие слушателей университета юридических знаний состоится 22 октября в 6 часов вечера в лекционном зале Дома культуры строителей. ГОРКОМ КПСС.

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

22 ОКТЯБРЯ

18.00 — «Послеобеденная обработка зерна» — научно-популярный фильм.  
19.00 — Телевизионные новости.  
19.10 — Киножурнал.  
19.20 — «К итогам переписи плодов, ягодных насаждений» — выступление инспектора государственной троп. Рыжовой.  
19.30 — Экран детям. «Стриженный черт» — телевизионный фильм.

## ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ И ГРАЖДАН!

14-я дистанция сигнализации в связи Южно-Уральской железной дороги доводит до сведения, что новая высоковольтная линия, построенная вдоль железной дороги от ст. Круторожно до ст. Сара, находится под высоким напряжением — 10 киловольт.

При производстве работ или провозе негабаритных грузов под высоковольтной линией или вблизи ее необходимо строго соблюдать правила техники безопасности.

## Спортклуб ДОСААФ ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР

на курсы машинисток пишущих машинок (принимаются лица с образованием 10—11 классов, занятия организуются в две смены) и мотоциклистов.

Обращаться по адресу: ул. Строителей, 20.

## Управление механизации № 6 треста «Оренбургцементрой» ОРГАНИЗУЕТ КУРСЫ

по подготовке рабочих для строительства автомобильных и железных дорог. Курсы — с открытием от производства. Выплачивается стипендия в размере 75 рублей в месяц.

Обращаться по адресу: пос. Кривизг, УМ № 6.

ведеть и с 11 до 8 часов утра в праздничные дни. Вина Мавделе запрещено также посещать всякого рода митинги и собрания.

Таким образом полиция ЮАР лишает 35-летнюю мать пятерых детей возможности зарабатывать средства на

## ПОЛИЦЕЙСКИЙ ПРОИЗВОЛ В ЮАР

В 1964 году рассты осудили на пожизненную каторгу мужа В. Манделы —

Нельсона Манделу, бывшего генерального секретаря запрещенной в ЮАР партии Африканский национальный конгресс, обвинив его в коммунистической деятельности. С тех пор Винни подвергается постоянным полицейским преследованиям. После неоднократных неоснованных арестов и зачетов записывать общественной деятельностью Винни Манделу обвинили в коммунистической пропаганде и заключили в тюрьму вместе с другими двадцатью африканцами. Почти целый год патриотка томилась в одиночной камере. Когда в феврале 1970 года состоялся суд, то оказалось, что обвинение против Винни и остальных подсудимых было целиком сфабриковано полицией. Все двадцать подсудимых, в том числе пять женщин, были оправданы судом.

Однако юаровская охранка не освободила патриотов. Тут же, в зале суда против них было выдвинуто новое обвинение, на этот раз на основании «закона о борьбе с терроризмом». Двадцать обвиняемых были снова брошены в тюремные застенки.

14 сентября 1970 года состоялось новое судилище. Несмотря на все ухищрения охранки, 19 из 20 заключенных были вновь признаны виновными. Двадцатый — замбид Бенджамин Рамотсе — оставлен в тюрьме в ожидании нового суда. Девятнадцать африканцев, и среди них Винни Мандела, были освобождены. Однако всего через 16 дней после выхода из тюрьмы она, без всяких на то оснований, получила приказ полиция, запрещающий ей в течение пятилетнего срока выходить из дома от 6 до 18 часов в обычные дни

жизни и рассчитывает полностью пролизовать ее от общественной жизни. «Эти запреты и домашний арест Винни Манделы — одна из форм духовной пытки», — писала 2 октября английский газета «Таймс». Их цель — убить в человеке всякий интерес к интеллектуальной жизни, превратить его собственный дом в тюрьму».

Возмущение африканской общественности вызвала судебная расправа над двадцатью заключенными, замбийским гражданином Бенджамин Рамотсе. Процесс над ним длился с 21 по 30 сентября и, по утверждению адвоката обвиняемого, являлся нарушением норм международного права. Несмотря на всю абсурдность выдвинутых против Рамотсе обвинений, суд приговорил его к 15 годам лишения свободы.

«Южноафриканские власти», — пишет «Таймс» об этом новом акте произвола, — столь цинично и безжалостно справлялись со своими жертвами, должны испытывать страх перед последствиями своих действий. Каждый такой акт репрессий и порочного беззакония оставляет все меньше надежд на мирное развитие событий в этом районе мира. В результате нарастает ужасная расовая война, которая приведет к миллионам жертв». И в самом деле Газета не отпадала в своих предположениях — паннический страх перед народом, заставляющий расистов действовать вопреки всяким понятиям гуманности и закона, — это страх убиенны в ожидании скорого возмездия.

В. СНЕГОВСКИЙ.

(ТАСС).

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО



Осень. Фотохуд. А. ИСЕНБАЕВА.

## ТРЕБУЮТСЯ:

ГПТУ № 21 — помощник директора по хозяйственной части, дежурный комендант, дежурный по общежитию, уборщица, преподаватель обществоведения, сапожник.

Обращаться по адресу: ул. Короленко, 16. Тел. 2-33-12.

Средней школе № 8 — технички.

Адрес школы: проспект им. В. И. Ленина, 32.

Орскому пассажирскому авто-транспортному предприятию № 10 — уборщица.

Адрес: переулок Спичука, 25.

Восьмилетней школе № 40 — преподаватель биологии и химии.

Обращаться по адресу: пос. Круторожно, школа. Тел. 2-31-50.

Орской городской машиностроительной станции — старший бухгалтер, механики, операторы.

Адрес: проспект Мира, 15-а.

Орской геофизической экспедиции — кочегары на отопительный сезон (выплачивается дополнительно полевой коэффициент в размере 15 процентов).

Адрес: ул. Камчатская, 3.

Орскому машиностроительному техникуму — гардеробщина.

Адрес: ул. Краматорская, 5.

Орскому орсу Оренбургского отделения железной дороги — товаровед по таре, старшие бухгалтер, кассир, продавец по торговле керосином, сторожа по охране магазинов.

Обращаться по адресу: ст. Орск, Вокзальная шоссе, 16. Остановка трамвая «Горем».

Управлению орских электросетей — электромонтеры, тракторист на трактор «Беларусь» с экскаваторным ковшом.

Обращаться: ул. Станиславского, 52.

Орскому отделению Госбанка — кочегары, шоферы, инкассаторы.

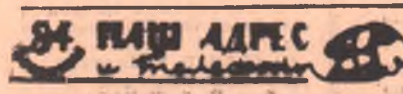
Обращаться по адресу: ул. Декабристов, 5.

Орскому горншестеру — плотники и столяры 3—5 разрядов. На постоянную и временную работу по этим специальностям приглашаются пенсионеры (за время работы пенсия сохраняется в полном размере).

Обращаться по адресу: проспект им. В. И. Ленина, 34. Тел. 2-33-14.

Монтажному участку № 12 Уфимского управления проектно-монтажных работ — шоферы 1—2 классов, монтажники связи всех разрядов.

Обращаться по адресу: ул. Строителей, 39-а. Тел. 5-00-53 и 5-01-52.



Редактор—3-04-72, зам. редактора, отдел партийной жизни, фотокорреспондент—3-04-73, отдел промышленности и культуры в быту—3-03-47, отдел писем, бухгалтерия редакции—3-03-45, ответственный секретарь—3-03-60.

Орская типография Оренбургского управления по печати. ФВ05860. Заказ № 6377. Тираж 28910.

Коллектив отдела главного металлурга Южуралмашзавода выражает глубокое соболезнование Пантелейв Маргарите Алексеевне по поводу смерти ее МАТЕРИ.