

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 203 (11805) ♦ СРЕДА, 14 октября 1970 года.

Газета издается с 1918 года ♦ Цена 2 коп.

ИДЕЙНОЙ ЗАКАЛКЕ КОММУНИСТОВ— НЕОСЛАБНОЕ ВНИМАНИЕ

Начавшийся учебный год в системе марксистско-ленинского образования — год XXIV съезда Коммунистической партии. Подготовка к нему вызвала огромный политический и трудовой подъем среди советских людей.

Наши партийные организации, пропагандисты добиваются того, чтобы коммунисты, трудящиеся глубоко уяснили непреходящее значение ленинского учения для строительства социализма и коммунизма в нашей стране, резвития и укрепления мировой системы социализма, международного коммунистического движения. В ленинском учении коммунисты, все советские люди находят ответы на вопросы, которые ставят революционное движение, строительство социализма и коммунизма.

Главное в идейном воспитании коммунистов составляет творческое овладение ленинизмом, глубокое изучение произведений В. И. Ленина. Над этим работают слушатели всех звеньев системы марксистско-ленинского образования. В городе к занятиям приступили 80 начальных политехник, 319 школ основ

марксизма-ленинизма, 155 теоретических семинаров. Около 14 тысяч человек — таково число их слушателей.

Жизнь и деятельность В. И. Ленина изучают в комсомольских кружках и семинарах, в различных формах массовой пропаганды.

Первые занятия во всех звеньях марксистско-ленинского образования начались с изучения доклада Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнев «Дело Ленина живет и побеждает на совместном торжественном заседании ЦК КПСС, Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, посвященном 100-летию со дня рождения В. И. Ленина».

Большое значение в этом году придается изучению актуальных вопросов экономической политики партии. Дальнейшее повышение экономических знаний коммунистов и беспартийных, особое внимание к изучению коренных проблем экономической политики партии на современном этапе, которая определена в решениях декабрьского (1969 г.) и июльского (1970 г.) пленумов ЦК КПСС, — одна

из основных задач партийных организаций города.

Вопросы экономики должны глубоко изучать и в школах коммунистического труда, в школах экономических знаний, в народных университетах экономических и технических знаний.

Важно, чтобы вопросы экономики изучали в тесной связи теории с практикой коммунистического строительства, конкретными трудовыми делами и планами коллективов. Именно так поступает руководитель семинарской группы по изучению проблем повышения эффективности общественного производства в цехе № 2 завода имени Чкалова инженер Е. А. Берцов. Проводимые им занятия отличаются конкретностью, целеустремленностью, глубиной изложения темы. Широко использует пропагандист наглядные пособия.

Своевременно подготовились к новому учебному году партийные организации механического завода, мясокомбината. Здесь одновременно были проведены организационные занятия, на них пропагандисты подробно ознакомили слушателей с

программами и планами проведения учебы.

Организованнее по сравнению с прошлым годом начали занятия в тресте «Орск-промстрой», вагонном депо, в большинстве цехов Южуралмашзавода, никелькомбината.

Но не везде так обстоит дело. Неорганизованно приступили к занятиям на горном заводе, хлебозаводе № 2, в городском управлении дел на станции Орск.

На заводе строительных машин пропагандисты т. Четкин, Терешков, Ломков ограничили лишь 15—20-минутным чтением газет.

Эти факты свидетельствуют о том, что в отдельных партийных организациях без должной ответственности отнеслись к важному делу. С таким положением мириться нельзя.

Близится XXIV съезд КПСС. В ходе подготовки к нему пропагандистам предстоит убедительно показать слушателям, как выполняются решения XXIII съезда партии, показать величие исторического свершения советского народа, строящего под руководством Коммунистической партии коммунизм.

Партийные организации призваны воспитывать у каждого коммуниста ответственное отношение к политической учебе, понимание того, что без овладения марксистско-ленинской наукой в наше время нельзя быть настоящим бойцом партии.

ОТМЕЧЕНА ХОРОШАЯ РАБОТА

Исполком областного Совета депутатов трудящихся в президиум облсовпрофа рассмотрел итоги работы автопредприятий, автоколонн и других транспортных подразделений на уборке урожая и вывозе сельскохозяйственных продуктов в завершающей декаде сентября. Названы победители в областном социалистическом соревновании, передовики большого и важного дела.

В принятом решении отмечена хорошая работа труженников автоколонны № 1175. Многие водители этого передового коллектива заняты в эти дни на вывозе зерна. Они повседневно отличаются в работе.

Завод строительных машин.

Иван Евтеевич Оглоблин работает электромонтером на литейном участке. Умело обслуживает он оборудование, добросовестно выполняет производственные задания.

На снимке: И. Оглоблин за работой.

Фото П. МЯСНИКОВА.

Факел Всесоюзной эстафеты молодых строителей зажжен в Ирикле

Этот день надолго запомнится молодым энергостроителям Всесоюзной ударной комсомольской стройки—Ириклинской ГРЭС. Им выпала честь зажечь факел Всесоюзной эстафеты молодых строителей, посвященной XXIV съезду КПСС.

Митинг открыл секретарь комитета комсомола стройки Иван Московцев. Он рассказал о трудовых делах комсомольцев и молодежи, об обязательствах, которые взяли они в честь предстоящего съезда партии.

Ярким пламенем вспыхнул факел эстафеты.

Комсомольцы и молодежь Ириклы приняли обращение ко всем молодым строителям ударных строек с призывом подхватить эстафету трудовых дел, посвященную съезду партии.

В этот день около двух тысяч молодых строителей приняли участие в комсомольском субботнике.

Б. ИВАПОВ.



«ЯК-40» НАД ПАМИРО-АЛАЕМ

Алай — огромная чаша среди памирских гор, длиною в семь шириною в один день конного пути — место выпаса стад. На альпийских и субальпийских лугах тучнеют тысячи овец, гурты коров и табуны вольных лошадей. Здесь успешно развивается крупное животноводческое хозяйство мясо-молочного направления.

Сейчас воздушное пространство над Алаем осваивают пилоты гражданской авиации. Здесь появляются самолеты — «ЯК-40» — элегантные, комфортабельные

воздушные лайнеры, развивающие скорость до 750 километров в час. В Киргизию они прибыли немногим более года назад. Эти самолеты летают на линиях Фрунзе — Ош, Ош — Пржевальск, Фрунзе — Алма-Ата и других сложных трассах, пролегающих над хребтами. В скором времени самолет этот будет также курсировать между столицей республики и городом Нарыном, который находится в самом сердце Центрального Тянь-Шаня.

«ЯК-40» уже побывал в селе Дараут-Курган, расположенном на дне алайской

чаши. Зимой жители Алая оторваны от внешнего мира. Горная дорога, петляющая по Памиру, осенью закрывается, в до самой весны существует лишь радиотелефонная связь. Элегантный «ЯК-40» вел себя на трассе вполне удовлетворительно.

— Этот самолет будто специально создан для наших трасс, — говорят киргизские авиаторы. — Длина разбега при взлете всего 300 — 350 метров. Можно посадить машину в любом ущелье, где есть пятючок ровной земли. К тому же у «ЯК-40» весьма высокий потолок, что особенно важно при «прыжках» через хребты Тянь-Шаня в Памира.

Азат УСМАНОВ, корреспондент АПН.

К сведению депутатов Орского горсовета

15 октября 1970 года в 5 часов вечера (время местное) в помещении горисполкома состоится заседание всех постоянных комиссий.

ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА

Чем вы встречаете XXIV съезд КПСС

НА ЭТОТ ВОПРОС ОТВЕЧАЮТ ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА РАЗЛИЧНЫХ ПРОФЕССИЙ

СЛАЖЕННЫМ ТРУДОМ

Во время учебы в ремесленном училище № 14 вместе со своими товарищами по группе приходил строить установку № 39-1 второго маслоблока на заводе имени Чкалова. Был очень доволен, когда после окончания училища меня направили сюда помощником оператора.

Шестнадцать лет минуло с той поры. Это были годы учебы и поисков. Теперь работаю старшим оператором, руковожу бригадой.

Установку нашу должны обслуживать восемь человек. Мы же несколько месяцев работаем шестером. Успешно справляем-

ся с производственными заданиями.

Коллектив нашей установки, как и все нефтяники, активно включился в предсезонное соревнование, принял повышенные обязательства. Решено выполнять производственный план по выпуску масел не ниже чем на 101 процент. В сентябре план по выдаче готовой продукции наша бригада выполнила на 102 процента. Добились отличного качества продукции. Этот важный показатель во многом зависит от четкой работы холодильного отделения. Более десяти лет трудится здесь оператор Иван Иванов. Не припомню слу-

чая, чтобы он допустил хоть малейшее нарушение технологического процесса.

Ударно трудится на предсезонной вахте коммунист Валентина Исаева. Она — оператор фильтровального отделения. Четырнадцать лет отдала Валентина любимому делу. Вместе с Анной Кузиной, оператором газового отделения, поступили они на вечернее отделение нефтяного техникума, вместе окончили его.

Таким людям, как в нашей бригаде, по плечу решение любых задач. Нет сомнения, что XXIV съезд КПСС мы ознаменуем новыми успехами в труде на благо Родины.

И. МПТРОШИН,
старший оператор установки № 39-1
завода имени Чкалова.



Фото И. ГЕРГЕЛЯ.

Ленинский урок комсомольцы и молодежь треста «Жилстрой» встретили в обстановке боевого соревнования в честь предстоящего XXIV съезда КПСС. Это придало важному событию в нашей жизни

ЭКЗАМЕН НА ЗРЕЛОСТЬ

ли особую значительность и весомость.

Подготовка к Ленинскому уроку была разносторонней. На собраниях, комсомольских группах, как правило, приглашали старших товарищей — коммунистов. В их присутствии комсомольцы принимали личные обязательства в честь XXIV съезда КПСС.

На Ленинском уроке молодые строители с гордостью рапортовали о своих добрых делах. Вот обязательства штукатура-маляра третьего строительного управления Татьяны Шацких: выполнять производственные задания не ниже чем на 110 процентов, успешно закончить четвертый курс вечернего строительного техникума, принимать активное участие в рейдах комсомольского патруля. Татьяна, подводя первые итоги, сообщила, что все члены бригады, в которой она работает, ежесменно добиваются высоких производственных показателей — план выполняют на 110—115 процентов. Добросовестно справляется она с общественными поручениями.

Было о чем рассказать на Ленинском уроке и Антонию Чалакиной — штукатуру-маляру комсомольско-молодежной бригады Валентины Старченко. Комсомолка энергична в общественных делах. Своим товарищам по труду прививает Антонина любовь к книге. На 150 рублей, вместо 100 намеченных, распространила она различной литературы.

В ходе Ленинского урока, проходившего в управлении треста, молодые строители внесли предложения, направленные на улучшение работы комсомольской организации, на повышение производительности труда.

Эти предложения учтены. Ко второму этапу Ленинского зачета комсомольская организация треста придет с новыми успехами в труде и общественной работе. К этому ведет нас предстоящий XXIV партийный съезд. С мыслью о чем живем и трудимся.

О. БУШАЕВА,
штукатур-маляр СУ-3,
член комитета ВЛКСМ
треста «Жилстрой».

Без рекламаций

За последние пять лет товарная лаборатория завода имени Чкалова не имеет рекламаций на отгружаемую продукцию. Показатель для коллектива лаборатории радующий. Работают здесь, в основном, молодые лаборантки и проботорборницы, активно соревнуются они за достойную встречу XXIV партийного съезда.

Девушки освоили десятки новых анализов, могут подменять друг друга. Пример добросовестного отношения к труду показывают Валентина Богдан, Галина Гусарова, Екатерина Завязлова, Раиса Сагдулина. Девчата часто выходят у своих подлифных — учеников школы-интерната, всегда находят время, чтобы посетить классные собрания, пионерские сборы, не забудут поздравить ребят со знаменательным событием в их жизни.

Успешно идут дела в эти предсезонские дни у лаборанток сырьевой и масляной лабораторий. За счет улучшения организации труда они

решили перейти на самообслуживание, работать без проботорборщиц. Это позволило высвободить 20 проботорборниц, значительно повысить производительность труда.

Девушки успешно сочетают работу с учебой. Дипломы об окончании техникума получили в этом году Надежда Лобанова, Любовь Репалева; Валентина Зиборова, Любовь Федюкина. Продолжили учебу в высших учебных заведениях 13 молодых работниц, в техникумах — 17. Многие занялись в кружки политического образования.

150 часов отработали наши лаборантки на строительстве нового здания товарной лаборатории. 200 часов — на строительстве биохимической установки.

Встав на предсезонную вахту, мы приняли повышенные обязательства. Уверены, что к знаменательному событию придем с успехом.

Э. ЛЯХМАН,
секретарь комсомольской
организации ОТК завода
имени Чкалова.

Больших успехов в работе на трудовой вахте в честь XXIV съезда КПСС добивается токарь цеха № 11 Южуралмаша завода Р. Муртазин. Портрет передовика производства — в Алдее Почета завода.

Фото И. ГЕРГЕЛЯ.

С ПОЛНОЙ ОТДАЧЕЙ

Подготовка к XXIV съезду Коммунистической партии ознаменована в коллективе нашей смены новым трудовым и политическим подъемом. На общем рабочем собрании были приняты повышенные социальные обязательства. Выполнение их — дело нашей чести.

Главнейшие изобретения нашей работы — своевременная подача, роспуск и формирование состава. С этой задачей справляемся. В коллективе немало людей, хорошо знающих и любящих свое дело. С уважением у нас отзываются о составителях Т. Купберте-

нове, А. Шелепе, сцепщиках П. Беседине, К. Полушове, дежурных по горке В. Бочарове, А. Максимове. Это — ветераны, прошедшие большую жизненную школу, овладевшие в совершенстве своей профессией. Они задают тон в соревновании.

Вот результаты нашей работы за сентябрь. Простой транзитного вагона без перерботки снижен на 0,2 часа против нормы, задание по обороту вагонов выполнено на 110 процентов, перекрут план и по погрузке. Это тот уровень работы, который позво-

лит успешно справиться с осуществлением предсезонских социальных обязательств.

26 сентября в помещении диспетчерской была вывешена «молния». В ней сообщалось о том, что наш коллектив значительно перекрутил план по распуску вагонов. Так постарались работать последовательно.

Социалистическое соревнование разгорается все ярче, оно рождает новые успехи, новых героев труда.

Л. СТЕПАНОВ,
член КПСС, мажорант
диспетчерской станции Орск-Сортировочная.

С ЕГОДНЯ, 14 октября, — Международный день стандартизации. В наши дни стандартизация стала одним из рычагов управления производством, движущей силой государственной технической политики.

На многих предприятиях города созданы бюро, группы или назначены товарищи с большим производственным стажем, отвечающие за работу в этой области. Так, на механическом заводе бюро стандартизации реорганизовано в отдел по стандартизации и нормализации. На

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ

заводе строительных машин число работников БСН увеличено. На Южно-Уральском машиностроительном заводе бюро надежности является самостоятельным подразделением и подчинено главному инженеру. На таких предприятиях, как заводы по обработке цветных металлов, синтетического спирта, железобетонных изделий № 1, никель-

комбинат — действуют группы по работе в области стандартизации.

На предприятиях, где большое значение придано вопросам стандартизации, изучению надежности выпускаемой продукции, эффективность вполне. Примеров привести можно много. На заводе синтетического спирта экономическая эффективность от мероприятий по улучшению качества выпускаемой продукции составила 550 тысяч рублей, на механическом заводе — 90 тысяч, на мясоконсервном комбинате — 128 тысяч рублей.

Внедрение новых прогрессивных стандартов в производство позволяет совершенствовать технологические процессы. Экономическая эффективность нового очевидна. Об этом помнят на никелькомбинате, заводах по обработке цветных металлов, синтетического спирта, механическом и других.

На Южно-Уральском никелевом комбинате работа по очистке никелевого электролита от пепла дала возможность повысить сортность катодного никеля и выпустить в основном его марок Н-1 и Н-2. С вводом нового стандарта на никель возросли требования к этой марке по химическому составу. На комбинате

ведут работу по повышению возможностей выпуска такого никеля. На заводе синтетического спирта внедрены стандарты на ацетон технического и спирт дистиллированный. Эффективность их внедрения составила 155 тысяч рублей.

Для стимулирования выпуска продукции высокого качества, которая в своем показателем соответствует лучшим мировым образцам, в Советском Союзе введена государственная аттестация качества. Продукция предприятий города пользуется большим спросом на внешнем и внутреннем рынках. Коллективы Южно-Уральского машиностроительного завода, заводов механического, синтетического, имени Чкалова развернули движение за право иметь знак качества. Здесь наладили строгий контроль за качеством, повышена личная ответственность исполнителей за порученное дело, установлен уровень качества продукции по отношению к лучшим образцам.

Широко известна саратовский метод бездефектного изготовления продукции и сдачи ее с первого предъявления. В нашем городе запевалами его внедрения явились машиностроительные предприятия, а также нефтеперерабатывающий завод име-



НА СНИМКЕ: руководитель группы электротехнических измерений В. И. Иванова. «Специалист своего дела» — так о ней говорят в коллективе Орской лаборатории госназора за стандартами и измерительной техникой.

Фото Б. ТАВА.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ СЕЛА

Июльский Планум ЦК КПСС подвел итоги развития нашего сельского хозяйства, определил резервную программу его дальнейшего ускоренного подъема. В решениях Пленума подчеркивается, что основой повышения производительности труда и снижения себестоимости сельскохозяйственной продукции является механизация производства. Особое внимание при этом уделяется механизации трудоемких работ в животноводстве, ее комплексному характеру. В связи с этим на повестку дня в числе главных выдвигается вопрос о наращивании темпов электрификации сельского хозяйства.

Свой вклад в решение этой задачи вносят труженики города. Электрификация восточных районов Оренбуржья широко началась с 1963 года, когда это дело было передано в ведение Министерства энергетики и электрификации СССР. Капитальные вложения в электрификацию сельских районов осуществляются как за счет промышленной энергетики, так и за счет ассигнований на сельское хозяйство.

В текущей пятилетке на электрификацию восточных районов Орским управлением электросетей расходилось от 1 до 1,5 миллиона рублей ежегодно. Всего за пятилетие будет израсходовано 5,8 миллиона рублей. Нами уже построено 12 опорных подстанций, к которым подключаются сельские распределительные сети протяженностью около 2000 километров. Поселковые низковольтные сети и трансформаторные пункты строятся за счет средств колхозов и совхозов и сразу передаются в эксплуатацию нашему предприятию. Таким образом, протяженность сельских электросетей всех напряжений по восточной зоне с 1963 года выросла с 308 до 3900 километров. В настоящее время полностью электрифицированы Гайский, Новоорский, Домбаровский, Светлинский районы, завершается электрификация Кваркенского района.

Но нужно признать, что из-за неподготовленности подрядных организаций темпы электрификации нас не удовлетворяют. По вине руководства мехколхозов № 28, например, срываются сроки ввода линии 35—110 киловольт

и подстанций. Оставляет желать лучшего качество монтажных работ, а также получаемые нами проекты и оборудования.

Сплошная электрификация сельского хозяйства требует мобилизации больших материальных ресурсов, срочного освоения и выпуска разных типов оборудования для села, изучения климатических условий районов, в которых будут работать линии электропередач. Эксплуатационникам приходится решать и другую задачу, связанную с особенностью электрификации сельских районов. Это расплывчатость объектов. Возникают сложности и с кадрами. Села очень нуждаются в квалифицированных монтажниках, подготовку которых можно организовать через систему трудовых резервов.

Разветвленное многокилометровое хозяйство электросетей пешком не обойдешь. Перед нами стоит вопрос оснащения сетевых участков транспортными средствами, спецмеханизмами для обслуживания и ремонта электросетей.

Трудностей, одним словом, встречается немало. Коллектив управления, тем не менее, успешно выполняет социалистические обязательства юбилейного года. У нас есть свои маэки, на которые равняется весь коллектив. Это монтажники А. Чернов из Светлого, Н. Бирюков и Ф. Феттер из Домбаровки, В. Мальков из Новоорска и другие.

Упорно работали сетевики в период подготовки к хлебоуборочной страде. К государственной электросети было подключено 18 населенных пунктов, 12 механизированных зернотоков, Шильдинский хлебоприемный пункт.

В настоящее время мы ведем строительство ремонтно-производственных баз на четырех участках электросетей, три из них до конца года будут введены в эксплуатацию. Таким образом, к 50-летию плана ГОЭЛРО десять сельских участков электросетей будут обеспечены ремонтно-производственными базами. Это улучшит условия труда сельских энергетиков, позволит им успешнее справляться с заданиями.

В. АРХИПОВ,
директор управления Орских электросетей.



Больше внимания физическому воспитанию учащихся

Постоянная комиссия городского Совета по оборонно-спортивной работе на своем очередном заседании обсудила вопрос о физическом воспитании детей в общеобразовательных школах города.

Члены комиссии побывали в ряде школ, познакомились с учебными планами по физическому воспитанию и еженедельной спортивной работе, с состоянием спортзалов и площадок инвентаря.

С информацией выступили здесь преподаватели физического воспитания С. Малишевский (школа № 38), А. Калинин (школа № 50) и члены комиссии. В ходе обсуждения отметили, что в ряде школ хорошо подготовились к новому учебному году, отремонтированы спортивные залы, составлены планы учебного процесса и внеклассной спортивной работы. Учебный год по физическому воспитанию начался организованно.

Однако выявлены и недостатки. В ряде школ плохо налажена внеклассная спортивная работа, не уделяется должного внимания спортив-

ным секциям. Плохо обстоит дело с оборудованием спортивных площадок. В аудиторном состоянии находятся оны в школах №№ 50, 38, 49, 31 и других.

В школах №№ 5, 2, 56 неудовлетворительно ведется работа по подготовке значков БГТО, ГТО и спортсменов-разрядников. Преподаватели физического воспитания несвоевременно оформляют документацию на ребят, сдавших нормативы на выдачу значков и удостоверений.

Руководство школ еще слабо осуществляет контроль, не предвзает должных требований к преподавателям по улучшению физического воспитания учащихся.

По обсужденному вопросу комиссия приняла решение, в котором обязала руководителей школ и преподавателей физического воспитания в кратчайший срок устранить отмеченные недостатки.

А. КОЛЫНЦЕВ,
член депутатской комиссии, председатель городского комитета по физкультуре и спорту.

Орское монтажное управление треста «Востокнефтегазостроймонтаж». Большое внимание уделяет культуре производства коллектива механической мастерской заготовительного цеха. Здесь всегда чисто и порядок. У каждого рабочего места — цветы. Ухаживает за ними работница цеха Мария Корнеевна Горланова, которую вы видите на снимке И. Нестерова.

НОВЫЕ КНИГИ

ПО ИСТОРИИ КПСС

По традиции мы знакомим читателей с новыми книгами, которые вышли в Издательстве политической литературы. На этот раз рассказываем о новинках литературы по истории Коммунистической партии Советского Союза.

МИКОЯН А. И. Мысли и воспоминания о Ленине.

Имя А. И. Микояна хорошо известно в нашей стране и за рубежом. В настоящее время он — член Президиума Верховного Совета СССР, член ЦК КПСС.

А. И. Микоян — один из тех, на чью долю выпало встречаться с В. И. Лениным, работать под его руководством.

Воспоминания Микояна охватывают 1919 — 1924 годы. В них рассказывается о встречах и беседах с Владимиром Ильичем, о выступлениях Ленина на советских, партийных и других съездах, конференциях, совещаниях, участником которых был автор. Большое место в воспоминаниях отведено раскрытию роли Ленина в разрешении национального вопроса, в выработке принципов нации, в борьбе за единство партии.

Воспоминания А. И. Микояна будут интересны для широкого круга читателей. **КУЛИКОВ Е. О книге В. И. Ленина «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов».** Издание второе. Серия «Консультации по истории КПСС».

Автор брошюры кандидат философских наук доцент Е. С. Куликов поставил целью своей консультации помочь изучающим историю КПСС в освещении идейного богатства произведения В. И. Ленина «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов?». В брошюре рассказывается об исторических условиях, в которых была написана эта книга, раскрывается ее идейное содержание и историческое значение в жизни нашей партии, в международном коммунистическом и рабочем движении. Она рассчитана на студентов, пропагандистов, участников школ и семинаров партийной учебы,

СТАНДАРТИЗАЦИИ

в Чкалова в химички завода синтетического спирта. На этих предприятиях саратовская система внедрена приказом по заводам, разработаны мероприятия и положения о премиальной оплате. Добросовестным товарищам вручены латные клейма. На Южуралмашзаводе их имеют более 60 работников. На заводе стрелительных машин — четверо. Процент сдачи продукции с первого предъявления составляет от 95 до 98 процентов.

На нефтеперерабатывающем заводе в цехах №№ 2 и 5 99 процентов керосина, масляных дистиллятов и реформированного бензина сдается с первого предъявления. Продукция остальных цехов сдается с первого предъявления в объеме 96—98 процентов против 90 в предшествующие годы.

Постоянно работают о повышении качества продукции в коллективе завода синтетического спирта. Одной из первых здесь начала работать по саратовскому методу установка синтеза этилового спирта. Этот метод напел распространение и на других участках завода. В настоящее время по прогрессивной системе трудится более 38 процентов работников завода. Экономическая эффективность нового

составила 25 тысяч рублей.

Мы назвали коллективы тех предприятий, где вопросам стандартизации, надежности, долговечности и передовым методам труда уделяют должное внимание, где качество продукции стоит на первом месте. Как обстоит дело на других предприятиях? Проанализируем материалы последних проверок качества продукции и внедрения передовых методов труда.

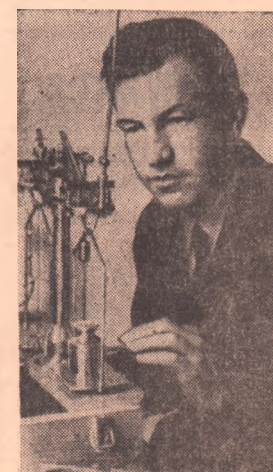
На мебельной фабрике стулья арт. 643 не соответствуют требованиям МРТУ по функциональным размерам: техническая документация имеет ряд недостатков, оформлена с нарушениями государственных стандартов. Администрация фабрики не уделяет должного внимания работе по стандартизации и улучшению качества продукции. Несмотря на неоднократные указания Орской лаборатории государственного надзора за стандартами и измерительной техникой, на необходимость приобретения ГОСТа, разработку оргтехмероприятий и другие рекомендации на фабрике до настоящего времени нет отдельных стандартов, непосредственно определяющих качество продукции. Не оформлены заявки на стандарты ЕСКД.

Не проявляют рвения в освое-

нии и внедрении передовых методов труда на авторемонтном заводе. Новое, передовое встречают порой в штыки. Здесь вы не найдете приказов о назначении ответственного в этой области, отсутствует приказ о внедрении саратовской системы бездефектного изготовления продукции, не разработан комплекс мероприятий, обеспечивающих ее внедрение. Не мешало бы руководству завода проявить оперативность в этом вопросе.

Встав на трудовую вахту в честь XXIV съезда КПСС, коллективы служб стандартизации города взяли на себя повышенные обязательства, которые успешно выполняют. К числу лучших следует отнести службы стандартизации механического завода (начальник ОСН тов. Горбунов), Южно-Уральского машиностроительного завода (начальник ОСН тов. Гришин), бюро надежности и долговечности Южуралмашзавода (начальник бюро тов. Мельников), завода стрелительных машин (начальник бюро тов. Севрюков) и другие.

В Орской лаборатории госнадзора за стандартами и измерительной техникой следят специалисты своего дела. Это старшие инженеры группы стандартизации тт. Гудкова, Тихонов, Шус-



Добросовестно работает в Орской лаборатории госнадзора инженер по контролю за измерительной техникой Н. П. Астаев. Фото В. ТАНА.

тов, Иванова, Борунов. Товарищам по плечу решение больших задач.

П. ПАНЬКИН,
старший инженер Орской лаборатории государственного надзора за стандартами и измерительной техникой.

УЛИЦА, ДОРОГА ЛЮБЯТ ПОРЯДОК

ИДЕТ РЕЙД ПО БЕЗОПАСНОСТИ УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ

..Наш «Москвич», принадлежащий ГАИ, не спеша движется по проспекту имени В. И. Ленина. В предвечерний час на центральной улице оживленно. Один за другим идут трамваи, машины.

Автоинспектор М. Просвиркин оценивает обстановку, комментирует:

— Этот участок — один из напряженных в городе. Водителям нужно быть здесь очень осторожными. Да и пешеходы должны с уважением относиться к транспорту. К сожалению, не все соблюдают правила движения.

Инспектор прав. Мы видели, что горожане нередко совершенно «непринужденно» чувствовали себя на проезжей части дороги, не торопясь шли по трамвайным путям. Не раз и не два останавливал Просвиркин «Москвич» и вел разговоры с нарушителями.

Диалог во всех случаях был примерно одинаков:

— Почему переходите улицу в неположенном месте?

— Мы не знали, да и переход далеко.

— А если попадете под машину?

— Этого не случится, не спешите же...

Такая самоуверенность ни на чем не основана. М. Просвиркин знакомит нас со статистикой дорожных происшествий. В большинстве случаев аварийные ситуации создают сами пешеходы. Многие из них не хотят признавать элементарные правила уличного движения. Их возмущает то, что пригласили на беседу.

— За что меня задержали? Подумаешь, улицу не там, где нужно, перешел! — в голосе ни нотки раскаяния.

— На занятия в вечернюю школу тороплюсь, — кипятится другой.

Всю эту разногласию перекрывает голос женщины:

— Это безобразие, буду жаловаться!

Не до своей воле собрались в центральной диспетчерской трамвая эти люди. В журнале регистрации записаны

имена хитиков и машиностроителей, металлургов и строителей, продавцов и поваров.

Некоторые из задержанных, подумав, признали свою вину, обещали впредь соблюдать правила уличного движения. Другие упорствовали, никак не хотели заплатить штраф.

— Лучше пропью, — заявил механик фабрики индивидуального пошива Н. Балашов. Кстати, он уже был под хмельком.

Не с лучшей стороны показали себя работники маслоблока № 1 завода имени Чкалова Лужников и Вельк. Они также отказались заплатить штраф, сказав, что не видят ничего особенного в своем поведении.

В самом деле, отдают ли себе отчет люди, нарушающие правила уличного движения, в том, что их поведение создает подчас на дорогах аварийные ситуации? Как выяснилось, это далеко не так. Дает себя знать, в первую очередь, безответственность и легкомыслие. Многие рассуждают так: а что, мол, тут особенного, сойдет. И... прямиком оказываются на операционном столе. Мы уж не говорим о поврежденных машинах.

За второй квартал нынешнего года приобретено в Орске мотоциклов, мотороллеров, мопедов на 20 тысяч сублей. Это значит, что значительно увеличилось число владельцев транспорта, возросла интенсивность движения на дорогах. А мы об этом не думаем.

Нужно сказать и о другом. На центральных улицах, площадях, оживленных перекрестках мало что помогает горожанам правильно ориентироваться. Отсутствуют указатели перехода, на асфальте стерлась разметка, не сделаны переходы через трамвайные пути. Словом, не все здесь в порядке.

... Рейд по безопасности уличного движения закончен. Но не закончилась большая работа по наведению порядка на улицах Орска. Все мы с вами должны в нее включиться.

В. СЕМЕНОВ.



КОМСОМОЛКА НИНА ЮРКОВА РАБОТАЕТ ЛАБОРАНТКОЙ НА ОРДЕНА ЛЕНИНА МЕХАНИЧЕСКОМ ЗАВОДЕ. ОНА С УВЛЕЧЕНИЕМ ЗАНИМАЕТСЯ ПАРашЮТНЫМ СПОРТОМ. НА ОБЛАСТНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ НИНА ВЫПОЛНИЛА ИГРУ В ВТОРОМУ СПОРТИВНОМУ РАЗРЯДУ.

НА СНИМКЕ: НИНА ЮРКОВА ПЕРЕД ПРЫЖКОМ С ПАРашЮТОМ.

ФОТО И. НЕСТЕРОВА.

ДИССЕРТАЦИЯ ЗАЩИЩЕНА В ИЕНЕ

Недавно на имя ректора Тбилисского университета академика Ильи Векуа пришло письмо из ГДР. Вот, что писал автор письма ректор Иенского университета и м е ч и Ф. Шиллера, профессор Франц Болк: «Глубоко уважаемый господин коллега Векуа! Мне доставляет большую радость сообщить Вам, что доктор Гурам Рамшвили, сотрудник Тбилисского университета, успешно закончил свою научно-педагогическую деятельность в Иенском университете и на высоком уровне защитил диссертацию на тему: «Проблемы внутренней формы языка в современной лингвистике».

За второй квартал нынешнего года приобретено в Орске мотоциклов, мотороллеров, мопедов на 20 тысяч сублей. Это значит, что значительно увеличилось число владельцев транспорта, возросла интенсивность движения на дорогах. А мы об этом не думаем.

Нужно сказать и о другом. На центральных улицах, площадях, оживленных перекрестках мало что помогает горожанам правильно ориентироваться. Отсутствуют указатели перехода, на асфальте стерлась разметка, не сделаны переходы через трамвайные пути. Словом, не все здесь в порядке.

высшую учебную степень в Иенском университете, гостя из Тбилисского университета, с которым нас связывает крепкая дружба».

Тесные узы дружбы связывают два крупнейших вуза — Тбилисский государственный университет и Иенский государственный университет Германской Демократической Республики. Студенты и преподаватели двух братских республик не раз ездили друг к другу в гости. И дружба, зародившаяся в 1965 году, с каждым годом укрепляется.

— В братской стране, — рассказывает Гурам Рамшвили, — я провёл около двух лет. За это время читал лекции в Иенском университете

по двум предметам. Первый посвящался лингвистическому наследию великого мыслителя и гуманиста XIX века, основателя теоретического языкознания Вильгельма Гумбольдта. Второй — специальным проблемам теории языка. Одновременно готовился к защите докторской диссертации. Находясь далеко от Родины, я все чувствовал себя одиноким. Я был окружен теплотой и радушием иенских друзей...»

Вот что писала газета «Фольксвагт» о защите докторской диссертации грузинским ученым: «Присвоение ученой степени доктора филологических наук Г. Рамшвили во многих отношениях стало

запамятным. Это первый ученый из Советского Союза, который после войны получил эту высшую учебную степень. Актуальность темы диссертации собрала рекордное число экспертов — 80 специалистов разных отраслей науки. Эта защита еще больше укрепила дружеские связи между Тбилиси и Иеной».

В дни пребывания в ГДР грузинский ученый выступил с лекциями в Берлине, Веймаре, Золдере-Хаузене и других городах, рассказывая о древней культуре родного края, о расцвете социалистической Грузии.

По решению ректората Иенского университета за заслуги, которые заключаются в научной деятельности в области языкознания, Г. Рамшвили присвоена серебряная медаль с изображением Шиллера.

Шалва СВАПИ (АПН).

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

14 ОКТЯБРЯ
18.00 — «Туман» — художественный короткометражный фильм.
18.30 — «Учитель коммунизму» — выступление первого секретаря Гайского Райкома ВЛКСМ.
19.00 — Телевизионные новости.
19.10 — Киножурнал.
19.20 — «Димка и волшебный домик» — передача для детей.
19.35 — «Комсомолецкий прожектор» — передача для молодежи.

ПРИГЛАШАЕМ НА «ЧЕТВЕРГ»

15 октября в 7 часов вечера в помещении редакции городского радиовещания (ул. Суворова, 25) состоится очередная литературная «четверг». Будут обсуждаться новые стихи местных авторов.

Приглашаются все члены литгруппы и любители поэзии.

БЮРО ЛИТГРУППЫ.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

К СВЕДЕНИЮ ГОРОЖАН!

С января 1971 года будет издаваться ежемесячный научно-популярный журнал «Человек и закон» (индекс по преискуранту и каталогу 73490) — орган Министрства юстиции СССР. Подписная цена на месяц 25 копеек, на 3 месяца — 75 копеек, на 6 месяцев — 1 рубль 50 копеек, на год — 3 рубля.
Горгагентство «Союзпечать».

В театре и кино

Театр драмы — в 19 ч. 30 м. — Хозяйка гостиницы.

Кинотеатр «Мир» — в 10 ч. — Таинственный монах, в 12, 15, 18, 21 ч. — Судьба резидента (две серии).

Кинотеатр «Октябрь» — в 10 ч. — Золотые часы, в 12, 15, 18, 21 ч. — Судьба резидента (две серии).

Кинотеатр «Восток» — в 10 ч. — Алые паруса, в 15, 18, 21 ч. — Цветок и камень (две серии).

Дом культуры металлургов — в 15, 17, 19, 21 ч. — Месть гайдюков.

Дом культуры треста «Орск. промстрой» — в 17, 20 ч. — Преступление и наказание (две серии).

Дом культуры железнодорожников — в 13, 15, 17, 19 ч. (время моск.) — Белый взрыв.

Клуб пос. Гуроя — в 15, 17, 19 ч. (время моск.) — Мама вышла замуж.

Ателье по проспекту Мира, 19 производит прием заказов на пошив галантерейных изделий из шелковых и хлопчатобумажных тканей.

Срок выполнения заказов — три дня.

ТРЕБУЮТСЯ:

Управлению механизации № 6 треста «Орбургспецстрой» — машинисты автокранов и шоферы.

Управление расположено в пос. Рекино.

Автоколонна № 1826 — шоферы 1 и 2 классов, слесарь-сантехник и слесарь по гаражному оборудованию 4—5 разрядов, котелгар паровых котлов, диспетчеры и линейные контролеры. Обращаться по адресу: Старый город, ул. Рабоче-Крестьянская, 98.

ПТУ № 1 — квалифицированные рабочие и техники на должность мастеров производственного обучения по специальностям: токарь-расточник, формовщик-литейщик, токарь-универсал, столяр-плотник, слесарь-сборщик металлоконструкций. Здесь же требуются шоферы на грузовые машины.

Орскому дорожно-строительному управлению — каменщики, подсобные рабочие, трактористы, бульдозеристы, автокранеристы, автогрейдеристы, строальщики. Оплата труда сдельная, выплачивается дополнительно 45 процентов.

Обращаться по адресу: ул. Кирпичная, 168 Проезд автобука № 13 до колючей остановки

ПМК № 4 управления «Орск. водстрой» — инженер-геофизик на каротажную станцию (оклад 140 рублей, обеспечивается жилой площадью), прораб, машинисты буровых агрегатов, буровые мастера, шоферы для работы на буровых агрегатах. Выплачивается дополнительно к зарплате районный коэффициент 15 процентов и полевое довольствие в размере 40 процентов.

Обращаться по адресу: ул. Морозова, 2-а.

Заводу электромонтажных изделий — штамповщики, плотники, крановоды, строальщики, разнорабочие.

Обращаться: ул. Ставнциславского, 50-а.

Орской средней школе-интернату № 33 — уборщицы, кухонные работницы, ночные няни. Обращаться по адресу: ул. Московская, 23.

Орскому индустриальному техникуму — уборщицы, вахтеры. Обращаться по адресу: Старый город, ул. Пионерская, 8-а.

Станция Орск — трактористы, грузчики, стационарные рабочие (мужчины и женщины), уборщицы вокзалов помещений, сигнальщики, стрелочники. Обращаться в отдел кадров ст. Орск.

Орскому горкоопторгу — бухгалтер-ревизор, шоферы, экспедитор, грузчики.

Обращаться по адресу: ул. Элеваторная, 4.

ПТУ № 24 — преподаватель технической механики и спецтехнология в группу по подготовке слесарей-трубоукладчиков. Адрес: ул. Кутузова, 42.

Ректорат—3-04-72, зам. ректора, отдел партийной жизни, фотокорреспондент—3-04-73, отдел промышленности и отел культуры и быта—3-03-47, отдел лесом, бухгалтерия редакции—3-03-45, ответственный секретарь—3-03-60.

Орская типография Орбургского управления по печати. ФВ05820. Заказ № 6258. Тираж 28910.

НАШ АДРЕС
ул. Кутузова, 42