

ОРСКИИ РАБОЧИИ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 202 (11804) ♦ ВТОРНИК, 13 октября 1970 года.

Газета издается с 1918 года ♦ Цена 2 коп.

УЛИЦАМ И ПРОСПЕКТАМ— ЗЕЛЕНЕТЬ!

Год от года хорошеет индустриальный Орск. Постоянно проводится работа по его благоустройству, развитию городского транспорта, улучшению коммунально-бытового обслуживания трудящихся.

Красив наш город в летнюю пору, когда его проспекты и улицы одеваются в зеленый наряд, на клумбах и газонах всеми цветами радуги цветут цветы. В распоряжении орчан 8 парков, замало бульваров, садов и скверов.

Расширяется зеленый массив города. Только в прошлом году и весной нынешнего высажено более 30 тысяч деревьев, около 200 тысяч кустарников. Горожане вправе гордиться большими достижениями в развитии садоводства. Согласно переписи, в черте города 1200 гектаров плодово-ягодных садов. Но зеленых насаждений у нас должно быть все больше. Наступила осень, пришла пора высаживать новые сорта деревьев и кустарников. Весной они будут радовать нас своим молодым зеленым нарядом.

Решением исполкома городского Совета депутатов трудящихся с 1 октября проводится месячник по озеленению. Трудящимся предприятий, жителям микрорайонов предстоит в эти дни высадить на закрепленных территориях около 10 тысяч деревьев и 75 тысяч кустарников. Уже приступили к этой работе трудящиеся заводов имени Чкалова, Южуралмаша, треста садово-паркового хозяйства, треста «Орскпромстрой» и других предприятий и организаций города.

Надо обратить серьезное внимание на озеленение новых жилых микрорайонов города. Надо сказать, что в этих районах мало еще скверов, неудовлетворительно организован уход за молодыми посадками. Следует перенять орчанам опыт жителей города Ярославля. Там заведен такой порядок: когда товарищ получает ордер на новую квартиру, ему дают одновременно задание посадить и вырастить 5—10 деревьев во дворе дома или на прилегающей улице.

Посадить дерево — это еще не все. Надо его сохранить. Однако пока в этом деле у нас много недостатков. Неудовлетворительно организован уход за зелеными насаждениями в ЖКО треста «Жилстрой», заводов металлоконструкций и строительных машин по улице Строителей (руководители ЖКО т. Попов, Шишов и Зикий). Долгое время здесь не восстанавливают поливочный водопровод, деревья не поливают.

Немало зеленых насаждений пропадает при строительстве домов и прокладке подземных коммуникаций. Как это ни странно, но губят деревья и отдельные садоводы. Если в своих садах они проводят большую работу по посадкам, то вокруг засоряют территорию, выносят мусор и сжигают их. Наблюдались случаи, когда в результате этого погибло немало деревьев.

Необходимо усилить воспитательную работу среди детей по вопросу сохранения зеленых насаждений. Пока в этом направлении не все делается в школах, в жилищно-коммунальных отделах. Редко встретишь на улицах города ребят с повязками на рукаве — «зеленый патруль».

Многое предстоит сделать орчанам в ближайшие годы, чтобы по-настоящему озеленить свой город, превратить его в город-сад. Энергичнее призваны руководить этим важным делом работники управления коммунального хозяйства, строже спрашивать с ответственных за расширение зеленого хозяйства.

Орчане, примем активное участие в месячнике по озеленению родного города! Все, как один, выйдем на посадку деревьев и кустарников!



Бригада аппаратчиков электролизового цеха никелькомбината, возглавляемая старшим аппаратчиком коммунистом Дмитрием Ивановичем Емельяненко, — одна из лучших в коллективе. Высокпроизводительно трудятся гидрометаллурги на вахте в честь XXIV съезда КПСС.

На снимке (справа налево): аппаратчики Владимир Александрович Болетанов, Дмитрий Иванович Емельяненко и Владимир Ильич Петров.

Поиск молодых

Комсомольско-молодежные коллективы треста «Орскпромстрой» — активные участники смотров-конкурсов профессионального мастерства.

В повышении производительности труда строителей немаловажную роль играет малая механизация. Здесь используют штучатурные агрегаты и малярные станции. Первые эти новинки были изготовлены молодым специалистом, бывшим механиком СУ-3 Н. Яковенко. Производительность малярной станции прежней конструкции была невелика. Н. Яковенко усовершенствовал ее, все ручные процессы были механизированы. Станция принята как экспонат для ВДНХ.

Интересно рационализаторское предложение молодого специалиста СУ-4 комсомольца Владимира Погодина. Он сконструировал приспособление для обогрева двенадцатей.

Пытливыми рационализаторами зарекомендовала себя среди механомонтажников Виктор Тиньков, прораб Николай Ключанов.

Молодыми рационализаторами управления «Востокметаллургомонтаж» подано 18 предложений, 17 из них с экономическим эффектом 5460 рублей уже внедрены в производство.

Так встречаются предстоящий партийный съезд молодые строители.

Т. АНДРЕЕВА.

ТВОРЧЕСКАЯ МЫСЛЬ НОВАТОРОВ

Рационализаторы нашего цеха взяли повышенные социалистические обязательства к XXIV съезду Коммунистической партии: от внедрения предложений сэкономить 140 тысяч рублей. Обязательство это выполняется. За восемь месяцев нынешнего года почти вдвое перекрыт план по экономическому эффекту. Внедрено 605 рационализаторских предложений.

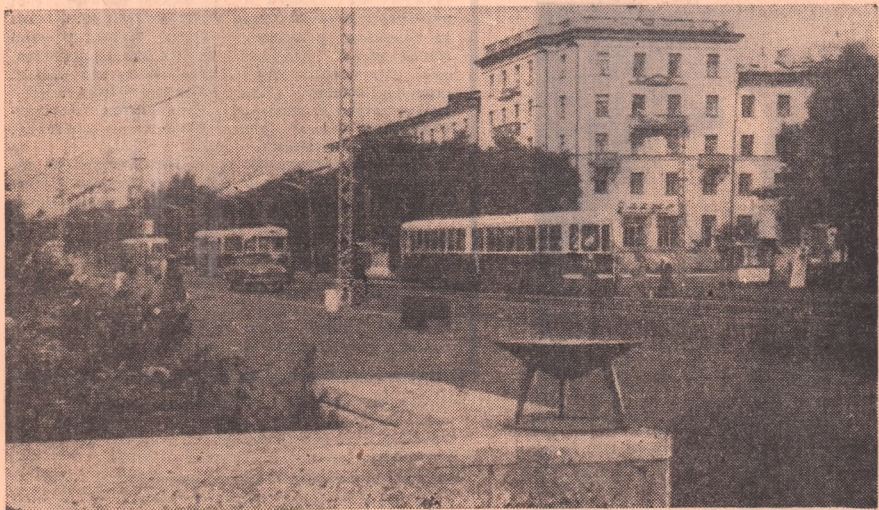
Творчески работает группа специалистов цеха в составе тт. Петрова, Лозовского, Рудинского, Богуславского, Скороходова. Ими была предложена очистка аната от железа с раздельной фильтрацией суспензии. Это дало возможность сэкономить 383 тонны серной кислоты, тысячу тонн кальцинированной соды и других материалов. Кроме того, значительно повышено качество концентрата, за счет чего будет экономиться 10 тысяч рублей.

Сокращение расхода фильтровальных элементов рукавных фильтров, предложенное тов. Рудинским и внедренное в августе, дало экономию в 10,5 тыс. рублей. Большую экономию принесло предложение рационализатора тов. Пименова — «Изменение размеров отливки анодов электролитных ванн». Общий экономический эффект от его внедрения составил 39 тысяч рублей.

По несколько предложений подали и внедрили в этом году старшие аппаратчики тт. Емельяненко, Шипакин, слесари тов. Кульдюшов, мастер тов. Мезин и другие производственники.

Растет активность рационализаторов нашего цеха. Весомый вклад вносят они в выполнение плана, социалистических обязательств в честь партийного съезда.

А. СЕПЬКИН,
исполнитель по рационализации в электролизном цехе комбината «Южуралникель».



На снимке: проспект Мира у сквера Славы

Фото В. БРОДСКОГО.

ГИРЛЯНДА ОАЗИСОВ

Крупнейший в Центральном Казахстане, орошаемый оазис заложен близ индустриального города Джезказган. На реке Джезда сооружена плотина с автоматическим водосбором и донным водовыпуском. Водохранилище рассчитано на 76 миллионов кубометров воды. От него к обремененному в пустыне массиву плодородных земель (площадью свыше трех тысяч гектаров) проложен магистральный оросительный канал. Новый

оазис предназначен для снабжения гирлянок в металлургов Джезказгана свежими овощами, картофелем, ягодами. В недалеком будущем этот гидротехнический комплекс станет звеном тысячекilометровой цепочки орошаемых оазисов, которая протянется от Иртыша до Джезказгана. Первые оазисы уже созданы. Развернулись инженерные изыскания на трассе гигантского водовода Караганда—Джезказган, который будет транспортировать иртышскую во-

ду. Выявлены земельные участки и, пригодные для возделывания овощных и других культур. Орошаемые земельные оазисы вдоль канала Иртыш — Караганда и водовода Караганда—Джезказган станут снабжать свежими овощами, картофелем, бахчевыми культурами и ягодами около одного миллиона труженников индустриальной зоны Казахстана. Владимир ГАЙЖА (АФ).

НАСТОЙЧИВО ОВЛАДЕВАТЬ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОЙ ТЕОРИЕЙ

Начался новый учебный год в системе партийного образования. Он проходит под знаком подготовки к важнейшему событию в жизни партии и народа — предстоящему XXIV съезду КПСС. В городе создано 80 начальных политехнол, 369 школ основ марксизма-ленинизма, 155 семинарских групп. Как прошли первые занятия! Об этом мы сообщаем сегодня на страницах газеты.

В ТЕСНОЙ СВЯЗИ С ЖИЗНЬЮ КОЛЛЕКТИВА

В семинарской группе в цехе № 2 нефтеперерабатывающего завода имени Чкалова (пропагандист инженер А. Е. Берегова) в этом году будут изучать проблемы повышения эффективности общественного производства. В группе 19 слушателей.

Организовано прошло здесь первое занятие по изучению доклада Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева «Дело Ленина живет и побеждает» на совместном торжественном заседании Центрального Комитета КПСС, Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, посвященном 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

В изучаемой теме пропагандист выделил следующие разделы: «Победа социализма — знамя победы ленинизма», «Ленинизм и вопросы строительства коммунизма», «Повышение эффективности производства — составное звено в развитии социалистической экономики», «КПСС — партия Ленина». Глубоко и последовательно излагая тему, он увязывал свой рассказ с конкретными задачами коллектива цеха и завода. Пропагандист умело использовал наглядные пособия, в том числе — альбом «Россия в прошлом и настоящем», различные диаграммы, схемы, таблицы.

С интересом слушали товарищи рассказ пропагандиста о тех изменениях, которые произошли в Оренбуржье за годы Советской власти, о прошлом и настоящем Орска, о перспективах развития завода. Шел разговор о проведенных на заводе мероприятиях по снижению затрат на один рубль товарной продукции, повышению ее качества, о коренных проблемах, над которыми предстоит работать нефтяникам.

Слушатели приняли активное участие в обмене мнениями, высказывали свои соображения об использовании внутренних резервов роста производительности труда, успешно выполнении предсезонских обязательств.

В красном уголке цеха, где проходило занятие, были вывешены красочно оформленные предсезонские обязательства коллектива второго цеха и завода.

НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ

130 коммунистов и беспартийных товарищей начали в вагонном депо занятия в системе политехучбы. У нас созданы начальная политехшкола, четыре школы основ марксизма-ленинизма, семинарская группа, комсомольский кружок «Круговор».

Первые занятия прошли при высокой активности слушателей, их хорошей явке.

В школах основ марксизма-ленинизма первое занятие было посвящено теме «Дело Ленина живет и побеждает». Пропагандисты И. Кустанов, С. Мартусев и другие по материалам доклада Л. И. Брежнева, сделанного на торжественном заседании, посвященном 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, подробно говорили о величии дела и идей вождя.

В семинарской группе занятие прошло по теме «Эффективность общественного социалистического производства и объективная необходимость ее повышения». Главный инженер депо, пропагандист И. Аналип остановился на материалах декабрьского (1969 г.) и июльского (1970 г.) Пленумов ЦК КПСС, подчеркнул большое значение, которое придается сейчас всемерному повышению эффективности общественного производства.

Большое внимание в ходе первого занятия было уделено задачам, поставленным в Письме ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ЦК ВЛКСМ и ВЦСПС.

Наши слушатели трудятся постоянно. Это мы учитываем при планировании занятий. Стремимся, чтобы каждый коммунист повышал свой идейно-политический уровень.

Н. ВОЛОВИЧ,
секретарь парткома вагонного депо.

РЕШЕНИЯ ПРИНИМАЛИ ХОРОШИЕ...

На заседаниях партийного комитета станции Орск заблаговременно были рассмотрены вопросы комплектования сети партийной учебы, утверждены программы. В нынешнем учебном году всеми формами учебы должно быть охвачено 148 товарищей, в том числе 129 коммунистов. На первое же занятие слушателей пришло значительно меньше.

При низкой явке прошло занятие в школе основ марксизма-ленинизма, где пропагандист Е. Дорофеев. Из 19 слушателей присутствовало менее половины. Не с кем было проводить первое занятие пропагандисту И. Архипову.

Беседуем по этому поводу с секретарем парткома тов. Дорогокупцевым.

— На специальном заседании парткома выясним причины...

Но уже и сейчас можно сделать некоторые выводы. Мало приняты хорошие решения. Нужно — и это главное — подкрепить их живой организаторской работой, довести начатое до конца.

В. СЕМЕНОВ.

РАСТЕТ АКТИВНОСТЬ СЛУШАТЕЛЕЙ

Первое занятие в школе основ марксизма-ленинизма в кислородно-компрессорном цехе и отделе главного энергетика Южуралмашзавода (пропагандист В. Носов) было посвящено изучению доклада Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева «Дело Ленина живет и побеждает». Слушатели заранее знали темы выступлений.

Первым слово получает начальник смены Н. Кулаков. Тема его выступления — «Ленин — мыслитель и революционер». Н. Кулаков раскрывает сущность мирового революционного процесса, показывает выдающуюся роль В. И. Ленина в борьбе за создание партии нового типа.

И. Веряскина — одна из активных слушателей школы. Она — передовая производственница, общественница, член партбюро цеха Коммунист И. Веряскина подготовила выступление «Победа социализма в СССР — триумф ленинизма».

Активные слушатели, чувствуешь их заинтересованность.

Лаборантка А. Мишина подробно рассказала о решениях июльского Пленума ЦК КПСС, направленных на дальнейший подъем сельского хозяйства страны.

Около двух часов продолжались в тот день занятия в школе основ марксизма-ленинизма. Пропагандист В. Носов обстоятельно ответил на все вопросы слушателей, дал задание к следующему занятию.

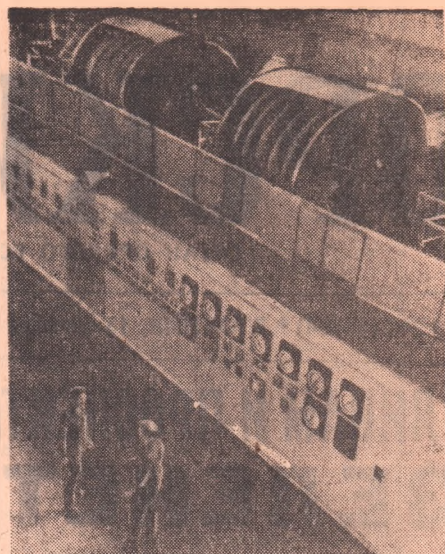
Пропагандист в беседе делится опытом работы:

— Основной упор делаем на самостоятельную подготовку слушателей. Это позволяет прочнее, лучше усваивать пройденный материал. Беседуем со слушателями.

— Многие дают занятия в школе основ марксизма-ленинизма. — говорит коммунист И. Кулаков. — На практике применяем знания политической экономии, экономики промышленного предприятия и научной организации труда. Знаем ли делюсь с рабочими. Несколько лет являюсь политинформатором в цехе.

Хочется отметить и некоторые недостатки. В своих выступлениях слушатели не всегда увязывали изучаемый материал с делами и задачами коллектива. Отсутствовали и наглядные пособия.

Т. ЛАРИНА.



НА СНИМКЕ: в очистном отделении электролизного цеха никелькомбината. Фото И. НЕСТЕРОВА.

БОЕВАЯ ЗАДАЧА МНОГОТИРАЖНЫХ ГАЗЕТ

В Доме политпросвещения горкома партии проведена кустовая летучка редакторов многотиражных газет предприятий и строек Орска, Новотроицка, Медногорска и Галя. В ней приняли участие секретари и заместители секретарей парткомов в предприятиях Орска.

Летучка началась обзором ряда многотиражных газет, в котором приняли участие редактор газеты «Машиностроитель» (Южуралмашзавод) В. Дырбов, ответственные секретари многотиражных газет механического завода (В. Чирков), никелькомбината (В. Веряскина), мясоконсервного комбината (И. Ливанов), редактор газеты «На стройке» треста «Орскпрометрострой» М. Салдин.

Выступающие отметили, что многотиражные газеты глубже стали освещать борьбу коллективов за высокую производительность труда, экономию сырья и материалов, вопросы социалистического соревнования, культуры и быта, идеологической работы. Определенный опыт в освещении вопросов экономики, соревнования, пропаганды технических знаний и передовых методов труда накоплен редколлегиями газет «Нефтяник», «Металлург», «На стройке», «Молот», «Машиностроитель». Многотиражные газеты стараются шире освещать ход предсезонского соревнования, глубже вскрывают недостатки.

Товарищи вместе с тем говорили и о проблемах в работе некоторых редколлегий, о недостаточном, неглубоком освещении важных вопросов, слабой связи с авторским активом. В частности, газеты «Машиностроитель» и «Связь Прикля» не всегда рационально используют газетную площадку, занимаются перепечаткой материалов, не всегда продумывают верстку. Остается желать лучшего язык отдельных статей («На стройке», «За советский никель», «За ясную индустрию»), публикуемые материалы не всегда отличаются глубиной и последовательностью, сухо расписываются на страницах этих газет о передовых людях, новаторах производства.

Руководитель секции многотиражных газет областного отделения Союза журналистов А. Н. КУСТОВ свое выступление посвятил газетной технике — макетированию и верстке, расположению материалов, подбору рубрик и шрифтов.

Заместитель секретаря парткома механического завода В. Маркелов говорил о руководстве газетой. Ведущей темой многотиражных газет сейчас должна стать подготовка к XXIV съезду партии. Об этом в кустовой летучке газет заведующий отделом пропаганды и агитации Орского горкома партии Ф. Д. Токарев. Многотиражам нужно последовательно показывать, как выполняются решения XXIII съезда партии, ход предсезонского соревнования.

В заключение на летучке выступил заведующий сектором печати, радио и телевидения обкома КПСС А. М. Савельев. Он остановился на задачах, которые стоят перед многотиражными газетами в период подготовки к партийному съезду.

Орская ТЭЦ № 1. Старший машинист турбинного цеха А. Висягин — активный рационализатор. Опытный производственник, он многое делает по улучшению эксплуатации турбоустановок.

На снимке: начальник смены турбинного цеха Г. Змеев (справа) и старший машинист А. Висягин обсуждают производственное задание перед началом смены.

Фото В. Бродского.



Орская ТЭЦ № 1. Старший машинист турбинного цеха А. Висягин — активный рационализатор. Опытный производственник, он многое делает по улучшению эксплуатации турбоустановок. На снимке: начальник смены турбинного цеха Г. Змеев (справа) и старший машинист А. Висягин обсуждают производственное задание перед началом смены. Фото В. Бродского.

Для того, чтобы иметь полные сведения о размещении плодово-ягодных насаждений, учесть погибшие деревья, установить изреженность насаждений и наметить меры по ее ликвидации, для наиболее рационального размещения предприятий перерабатывающей промышленности в августе этого года была проведена Всесоюзная перепись плодово-ягодных насаждений в совхозах, кооператив-

Желтая выращивается в под-хозе пицеевиков на площади в 1 гектар. Данные переписи говорят, что разведением ягодники наши хозяйства слабо занимаются.

Суровая зима 1968 — 69 гг. нанесла значительный ущерб садам. Изреженность семечковых и косточковых пород составила по подсобным хозяйствам 14,1 процента. В подсобных хозяйствах биофабрики и ЖКО мясокомбината погибли

также, что по переписи 1952 года в городе было 2 товарищества, в которых состояло 224 семьи.

В ходе переписи плодово-ягодных насаждений в садоводческих товариществах выявлены существующие недостатки. Имели место случаи, когда невозможно установить, кто отвечает за земли, выделенные товариществу. Так, одно из товариществ числится за трестом, который не функцио-

нирует в городе уже 10 лет... Практически работу товарищества никто не координирует, она пущена на самотек. В товариществе автокола и н. ч. № 1175 до 60 процентов крыш не работает на этом предприятии. Профсоюзная организация не уделяет ему должного внимания. Надо сказать, что этот факт не единственный. Профсоюзные организации ряда других предприятий слабо занимаются садоводческими товариществами.

Такая бесконтрольность привела к тому, что в некоторых товариществах один человек имеет по 2—3 сада. Подобные случаи имеют место в садоводческом товариществе вагон-

ного депо. Есть случаи оставлять вопрос об упорядочении садоводческих товариществ.

Из 22 тысяч домовладений имеют сады на приусадебных участках 18 тысяч, что составляет 81,8 процента к общему числу домовладений города.

Всего в городе по переписи 1970 года насчитывается 33888 садов. Здесь мало косточковых пород, в частности — сливы, дающей в нашем городе хорошие урожаи.

Всего в городе имеется 366,3 тысячи деревьев семечковых пород (в том числе груш — 2,6 тысячи штук). В основном эти деревья находятся на участках садоводческих товариществ и в индивидуальном секторе. Деревьев косточковых пород имеется 282,2 тысячи штук (в том числе слив — 26,4 тысячи). И здесь такое же положение как и с семечковыми породами.

Под земляничкой и малиной в городе занято 540 тысяч квадратных метров. По площади текущего года учтено 166 тысяч кустов смородины, 87 тысяч кустов крыжовника, 2,2 тысячи кустов аронии (Черноплодной рябины). За последние годы в Орске начли культивировать виноград. Перепись выявила около 6 тысяч корневых винограда.

В среднем на одного жителя нашего города приходится семечковых — 1,6 дерева, косточковых — 1,2 дерева, ягодников — по одному квадратному метру на горожанина.

Р. ГРИШОВА, городской инспектор госстатистики.

ИТОГИ ПЕРЕПИСИ ПЛОДОВО-ЯГОДНЫХ НАСАЖДЕНИЙ В ГОРОДЕ

ных хозяйствах, садоводческих товариществах и на приусадебных участках населения города.

По итогам переписи 1970 года в городе плодово-ягодные насаждения имеют 4 хозяйства. Это никелькомбинат — 12 гектаров, биофабрика — 5,1, ЖКО мясокомбината — 12,5, мехлесхоз — 1,6 гектара. Если в 1952 г. в подсобных хозяйствах города имелось 8,76 гектара, то теперь 31,2 гектара плодово-ягодных насаждений.

Иными словами, за последние годы в городе значительно увеличилась площадь плодово-ягодных насаждений в подсобных хозяйствах.

Следует привести данные о составе садов по сортам в подсобных хозяйствах города. Всего здесь имеется яблонь 6051, наибольшее количество в подсобных хозяйствах никелькомбината — 2765 и ЖКО мясокомбината — 1884. В том числе сорта: анис — 1258, антоновка — 471, московская грушевка — 1529, прочие летние — 2623, прочие осенние — 170, прочие зимние — отсутствуют. У нас не выращиваются в подсобных хозяйствах груши и вишни, только в подсобном хозяйстве ЖКО мясокомбината имеется слива.

Таким образом, преобладают летние сорта. Они составляют 68 процентов от общего количества яблонь. Зимних сортов вообще нет, а те осенние сорта, которые в незначительном количестве имеются в хозяйствах, ведутся плохо. Зимой население города практически имеет фрукты только привозные.

Площади ягодников по культурам в хозяйствах распределяются следующим образом. Смородину выращивают только в подсобных хозяйствах биофабрики и мясокомбината, ею здесь занято 1,2 гектара.

1,5 га смородины и вишни. Но часть ягодников и косточковых деревьев погибла из-за неправильного ухода за ними. Плодово-ягодные насаждения не получили вовремя соответствующую подкормку, хозяйства имеют неисправную оросительную систему, срывают графики полива. Необходимо отметить, что во всех подсобных хозяйствах не хватает обслуживающего персонала, а руководители предприятий и организаций не уделяют должного внимания этому участку работы.

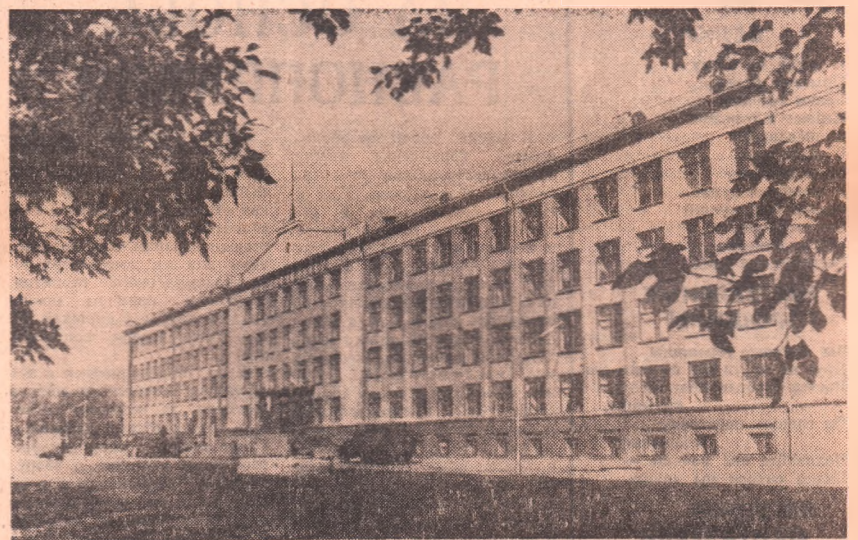
В 1950 — 51 гг. по решению исполкома горсовета впервые в городе были отведены земельные участки для садоводческих товариществ. Инициаторами этого дела были рабочие и служащие строительно-монтажного управления № 8. Им выделили 6 га земли, на которых было посажено 308 яблонь, 175 вишен, 3000 квадратных метров малины и 1800 кустов смородины. По примеру работников СМУ № 8 организовали садоводческое товарищество рабочие и служащие Южуралмашзавода. На 8 га они посадили яблонь — 432, вишни — 42, малины — 460 квадратных метров, смородины — 48 кустов, крыжовника — 32 куста. Всего в 1952 году за заводом числится 8 га земли, одно товарищество, в котором состояло 124 семьи.

По итогам переписи плодово-ягодных насаждений 1970 г. за Южуралмашзаводом числится 110 га у 10 товариществ. Обращаются здесь землю 1816 семей. На примере этого завода наглядно видно, как возросла заинтересованность орчан в разведении плодово-ягодных насаждений.

Всего в городе в настоящее время учтено 153 садоводческих товарищества, в которых состоит 16 тысяч семей. Заме-

нирует в городе уже 10 лет... Практически работу товарищества никто не координирует, она пущена на самотек. В товариществе автокола и н. ч. № 1175 до 60 процентов крыш не работает на этом предприятии. Профсоюзная организация не уделяет ему должного внимания. Надо сказать, что этот факт не единственный. Профсоюзные организации ряда других предприятий слабо занимаются садоводческими товариществами.

Такая бесконтрольность привела к тому, что в некоторых товариществах один человек имеет по 2—3 сада. Подобные случаи имеют место в садоводческом товариществе вагон-



НА СНИМКЕ: новый инженерный корпус Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода. Фото И. ГЕРГЕЛЯ.

Есть у нас клуб — «Юность»

В нашей школе год назад был открыт молодежный клуб старшекласников «Юность». Руководит им ученица 10 класса, член комитета ВЛКСМ Наташа Танасенко.

При клубе работают различные кружки: вокальный, танцевальный, художественного чтения. Участники этих кружков нередко выступают с концертами. Был дан концерт для родителей, для учеников для тружеников пригородного совхоза «Строитель». Выступали мы на строительной площадке большого городского механического завода.

Активное участие в работе клуба принимают Лариса Юровских, Римма Губайдуллина, Наташа Осадчук, Талия Руднева, Люба Кузина, Талия Виноградова и другие. С неизменным успехом выступают Лариса Юровских и Римма Губайдуллина. Они исполняют современные молодежные песни. Аккомпанируют им Талия Руднева, Люба Кузина и Надежда Епанешникова. В работе клуба принимают участие секретарь школы Надежда Федотова, а также Г. Н. Гельман.

В. БУРЕНИПА,

секретарь комитета комсомола школы № 6.

ГОРОД — СЕЛУ

ХЛЕБОРОБЫ ДОВОЛЬНЫ

кова и другие.

Их труду были посвящены стихотворные строки, которые опубликовала наша районная газета:

Кипит на тону, не смолная,

К телу прилипла рубашка

от пота.

Гордость в глазах у дзачат.

Там и тут

Орский работает пединститут.

Аня с Татьяной на веселой

Точно учитывают хлеб золотой.

И с зернотона, из-под

эстакады

Возят шоферы Москвы,

Ленинграда...

Хорошо работали и представи-

тели орденоносного коллектива

Южуралмашзавода тт. Соколов и Иванов.

Горожане оказали совхозу всестороннюю помощь. Их можно было видеть на всех участках совхозного производства.

Трудовые связи сельчан с горожанами растут и крепнут. Не

первый год принимают участие в посевных и уборочных работах орские механизаторы Дмитрий Павлюков, Юрий Барсенов и другие. В бригадах хорошо трудилась повара Нина Пунтус и Талия Китаева. Хлеборобы были довольны их работой.

Мы от души благодарны горожанам за оказанную помощь.

А. СУЛТАНБАВ,

агроном третьего отделения совхоза «Бриентский».

СПАСИБО ЗА ПОМОЩЬ

В этом году совхоз «Садовод» вырастил богатый урожай. Активное участие в уборке картофеля принимают рабочие и служащие Орска. Хочется отметить коллективы лесоторговой Базы, медицинских работников. Участки, выделенные этим коллективом, обработаны отлично.

Большое вам спасибо, орчане! Привяжите к нам еще, будем рады.

И. САМАРЦЕВ,

звеньевой второго отделения совхоза «Садовод».

Почтальону

всегда

рады

С Людмилой Михайловной Калачевой жители нашей улицы встречаются каждый день. Она — почтальон. Ежедневно приносит в наши дома свежие газеты, журналы, письма. Всегда приветлива, доброжелательна.

Хорошо трудится Л. Калачева. Бывает, адрес на конверте указан неправильно, но письмо доходит по назначению. Людмила Михайловна хорошо изучила участок, знает всех по фамилии. Работает она в десятом почтовом отделении.

П. ЛЕОНОВ,

ул. Полторацкого, 54.

В внешнюю уборочную страду особенно ярко дал себя знать крепнувший союз Серпа и Молота. Выпозная решения партийного Пленума, горожане активно участвовали в уборке богатого урожая юбилейного года.

Представители различных профессий трудились в этом году на наших полях. В Кваркенском районе было немало водителей машин из автомобильного города, посланцев предприятий Орска. Им мы благодарны.

Хлеборобы совхоза «Бриентский» очень довольны трудом студентов Орского педагогического института имени Т. Г. Шевченко. Молодежь работала на полях. Хорошо работала! Отличались повседневно В. Ускова, И. Вейстейн, О. Ильяшенко, Д. Зверева, В. Гевс, Г. Пасын-

ПОД КУПОЛОМ ПАРАШЮТА

3628. Столько прыжков совершили парашютисты Орского авиаспортивного клуба в юбилейном году. Подготовлено 17 инструкторов-общественников и около 300 первоурядников.

На зональных соревнованиях, которые проходили в Магнитогорске, наша команда заняла второе призовое место. Три участника завоевали здесь звание мастера спорта СССР. Это мастер швейной фабрики С. Ваурина (901 прыжок), командир звена Орского аэропорта А. Казанин (719 прыжков) и дежурный слесарь завода имени Чкалова А. Сайфудинов (495 прыжков). Семь орчан стали кандидатами в мастера спорта.

В этом немалая заслуга инструктора — летчика-парашютиста Валентина Вашурина. Работая монтажником в одном из стройуправлений треста «Жилстрой», он стал заниматься авиационным спортом. В 1966 году тов. Ваушин ус-

пешно выполняет летную программу, ему присваивают звание пилота-спортсмена, а в следующем году приглашают работать инструктором-летчиком в авиаспортивный клуб.

Валентин Ваушин — мастер спорта СССР, на его счету 1531 прыжок. Опытный спортсмен подготовил и занятиям парашютным спортом десятки юношей и девушек.

В числе ветеранов авиаспорта — старший инструктор-парашютист Виктор

Бущков, который совершил 921 прыжок. Под его руководством спортсмены проходят наземную подготовку на тренажерах.

С 1956 года занимается парашютным спортом бывший слесарь завода строительных машин Борис Бударкин. В нынешнем году закончил спецпрограмму на самолете ЯК-12, стал работать инструктором-летчиком. Он совершил 635 прыжков.

Парашютное звание, возглавляемое В. Губановым, в числе ведущих в авиаспортивном клубе. Его коллектив готовится достойно отметить предстоящий XXIV партийный съезд.

Немало успехов на счету коллектива самолетного звена, возглавляемого мастером спорта СССР А. Глазуновым. План подготовки спортсменов-летчиков выполнен здесь на 110 процентов. В этом году пять спортсменов сдали норматив мастера спорта. Обращают на себя внимание такие цифры: в 1961 году в звене было два мастера спорта, в настоящее время — 43 мастера и кандидата в мастера спорта СССР.

Успехов вам, авиационные спортсмены!

А. КУДРЯВЦЕВ,
судья республиканской категории.

На снимке: В. Бущков.



НА ОСНОВЕ РАВНОПРАВИА

В Москве успешно завершились переговоры между правительственными экономическими делегациями СССР и КНДР. Подписанное в результате этого соглашения об экономическом сотрудничестве на 1971 — 1975 годы открывает новые перспективы для дальнейшего расширения всесторонних отношений и экономической взаимопомощи между обеими странами. Соглашение предусматривает оказание Советским Союзом содействия КНДР в строительстве и расширении тепловых электростанций и ряда других промышленных предприятий. Оно продолжает славные традиции советско-кореянской дружбы и взаимопомощи.

Советский Союз пришел на помощь Корею сразу после ее освобождения Советской армией от японского колониального ига. Советско-кореяские экономические связи расширились после образования КНДР. Важное значение имело подписанное в марте 1949 года Соглашение об экономическом и культурном сотрудничестве между двумя странами. В многовековой истории корейского народа это было первое международное соглашение, основанное на подлинном равноправии, уважении национальной независимости и суверенитета.

Экономическое разделение КНДР на всех его этапах тесно связано с сотрудничеством с Советским Союзом и другими социалистическими странами. СССР помог восстановить и построить в КНДР свыше 50 крупных народнохозяйственных объектов, в том числе металлургический завод имени Ким Чика, сталелитейный завод в Сонгдэне, Пхеньянский текстильный комбинат, Пхеньянскую ТЭЦ и др.

«Ранее в истории не было таких примеров», — говорил Ким Ир Сен о советской помощи КНДР, — «когда гильная страна добровольно и безвозмездно помогла бы отсталым странам создавать основы для их самостоятельного экономического развития. Подобные примеры можно увидеть только в дружной семье стран лагеря социализма».

Если проанализировать структуру советско-кореянской торговли, то нетрудно заметить, что советские поставки — комплектное оборудование, различные машины и инструменты, нефтепродукты, кокс — были направлены в первую очередь на создание и развитие промышленности в о. Республики, без которой невозможно независимое экономическое развитие. Знаменательно, что за годы народной власти промышленное производство в КНДР возросло более чем в 40 раз.

Советский Союз по соглашению о сотрудничестве поставляет КНДР необходимые для его народного хозяйства товары, использует опыт корейских специалистов в различных отраслях производства.

Новое соглашение об экономическом советско-кореяском сотрудничестве отвечает жизненным интересам народов обеих стран.

В. КОЛДОВСКИЙ,
(ТАСС).

ИЗВЕЩЕНИЕ

Занятие слушателей университета юридических знаний состоится 15 октября в 6 часов вечера в лекционном зале клуба «Серп и Молот».

ГОРКОМ КПСС.

Редантор **М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.**

ПРЕБУЮТСЯ!

Ресторану станции Орск — тракторист, шофер на автофургон «Москвич», продавцы, лоточники.
Адрес: ул. Путьевская, 1.

Пивзаводу — машинисты аммиачных холодильных установок, газоэлектросварщик, разнорабочие (женщины). Оплата труда сдельно-премиальная.
Обращаться по адресу: ул. Пионерская, 8.

Ресторану «Восток» — плотник, рабочие на кухню.
Обращаться по адресу: ул. Пионерская, 2.

Комбинату строительных материалов — столяры-станочники и плотники в лесопильный и деревообрабатывающие цеха, машинисты экскаваторов, автогрейдерист, автокрановщик, уборщики бытовых производственных помещений, разнорабочие.
Обращаться по адресу: ул. Строителей, КСМ, отдел кадров.

Заводу железобетонных изделий треста «Жилстрой» — стекольщики на раскрой стекла, плотники, кочевары, золотники, бетонщики (мужчины и женщины), разнорабочие. Одновременно предоставляется общежитие.
Обращаться по адресу: Орское шоссе, 6.

Орской авторемонтной мастерской — шлифовщики, расточники, электросварщик-наплавщик, токари, комплектовщик, дефектовщик, подсобные рабочие.
Проезд автобусами №6 в 7 до остановки «Переезд».

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

Орскому заводу «Ремстройормаш» — слесари-сборщики, слесари по ремонту экскаваторов и кранов, шоферы П и I классов (для вождения автобуса), токари-универсалы. Оплата труда сдельно-премиальная.
Доставка рабочих на работу и работы транспортом завода. Одновременно предоставляется общежитие.
Проезд автобусом №3 до остановки «Хлебозавод». Телефоны 2-05-60, 2-45-56.

ГПТУ №23 — мастера производственного обучения в группах по подготовке машинистов бытовых кранов и газоэлектросварщиков.
Обращаться: ул. Стапиславского, 21. Телефон 2-37-96.

Орскому заводу «Автотрактордеталь» — электрики, слесари по ремонту оборудования, станочники, кочевары паровых котлов, каменщики, разнорабочие, конструктор.

Проезд автобусом №10 до остановки «Элеватор» Тел. 4-00-44

Орскому СМУ-1 треста «Башсантехмонтаж» — слесари-сантехники, газосварщики не ниже 4 разряда для работы в течение 2 лет в г. Набережные Челны (на реке Каме) на строительстве Камского автозавода. Принятым на работу дополнительно к заработной плате выплачиваются монтажные в размере 50 процентов от тарифной ставки по месту работы.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

Обращаться по адресу: Орск-5, площадка завода синтеспирта. Проезд автобусом №2 до остановки «Никелькомбинат». Телефон: коммутатор завода синтеспирта, доб. 1-94.

СТИХИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

ОСЕНЬ В ГОСТЯХ

— Здравствуйте, я Осень!
— Милости просим!
Отведай с нами, гостя,
Винограда гроздь,
Душистого хлеба,
Дынь медовых,
Помидор багровых,
Моркови с огорода,
Липового меда.

БЕЛКИ

С ветки на ветку
Прыгают белки.
Белки сегодня
Играют в горелки.
А победителя
В этой игре
Приз ожидает
В осявином дупле.
Самый большущий
Белка, наверно,
Разделит на всех.

МЫ ЗЕЛЕНЕ ГОРОШИНЫ

Мы зеленые горошины,
Друг на друга все похожи мы.
Вытсея стебель наш по
колышку,
Он спешит навстречу
солнышку.
Полняйте нас почве —
Будем сахара мы слаще.

ЛЯГУШКИ- ФАНТАЗЕРКИ

Две лягушки,
Две подружки,
Фантазерки.
Говорюшки
Отдыхали
На пруде
На зеленом
Одежде.
Горевали
О болоте,
Вспоминали
Об охоте,
Удивлялись
Тышине,
Говорили
О лузе:
— Вот бы
До нее добраться,
В луговой
Луже
Искушаться!

ЗАБЫТЫЙ МЯЧ

— Тут! Пустите на порог,
Я на улице валяю.
Целый день меня знобит:
Я Мариночку забыл.
Больше мячкуну не кочу,
К добрым людям я скачу.
Л. ЧЕРНОВА,
работница трикотажной фабрики.