

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 177 (11779) ♦ ВТОРНИК, 8 сентября 1970 года.

Газета издается с 1918 года ♦ Цена 2 коп.



Коллектив участка № 2 строительного управления № 4 треста «Жилстрой» возводит жилые дома для орчан. Труженник участка в эти дни по-ударному ведёт работы на возведении дома № 8 в девятом микрорайоне. Этот дом будет сдан в эксплуатацию в сентябре. Руководит здесь работами молодой прораб Владимир Юрнев, которого вы видите на нашем снимке.
Фото И. ЕВГЕНЬЕВА.

На передовиков равняется молодежь

КОЛЛЕКТИВ цеха № 11 Южуралмашзавода несет ударную предсезонную вахту. Большинство моих товарищей по труду намного перевыполняют свои сменные задания, выдают сверхплановую продукцию.

Свыше 10 годовых норм с начала пятилетки выполнил квалифицированный расточник Анатолий Сайфудинов, 9 годовых норм на счету Ивана Шекотова, Сергея Белорусцева, Романа Муртазина. На передовых производственников равняются молодые рабочие.

Активно участвуют в поиске путей повышения эффективности производства наши рационализаторы. Они внесли в фонд пятилетки не одну тысячу рублей экономии. Боевым помощником коллектива в походе за экономию

и бережливость стал штаб «Комсомольского прожектора», которым руководит Владимир Асабин. Активисты провели немало рейдов по проверке соблюдения трудовой дисциплины, по использованию электроэнергии.

В эти дни широко развернулось в коллективе движение за коммунистический труд. 12 нашим товарищам уже присвоено почетное звание ударников коммунистического труда. Фрезеровщик Анатолий Григорьевич Демин и расточник Петр Тимофеевич Турбин удостоены звания лучших по профессии. Пример в труде показывают и молодые рабочие токарь Павел Обедков, фрезеровщик Владимир Заглицев, токарь Николай Бредихин.

Коллектив у нас молодежный, свыше половины рабочих —

комсомольского возраста. Молодежь стала продолжателем хороших трудовых традиций. Кадровые производственники передают молодым свой опыт, мастерство. Недавно состоялось торжественное собрание, посвященное вручению первой полочки молодым рабочим. Руководитель цеха Д. Кирсанов и старший мастер В. Чеховской пожелали молодым производственникам высоко нести часть рабочего человека.

Сейчас и кадровые, и молодые машинистры соревнуются за достойную встречу XXIV съезда КПСС. Многие взяли личные обязательства. «Партийцы и у съезда — наш труд и поиск!» — вот девиз нашего коллектива.

Г. КОЗЛОВ,
фрезеровщик цеха № 11 Южуралмашзавода.

Слово сдержим

Труженник вагонного депо дал слово годовой план выполнить 27 декабря, снизить простой вагонов на деповском ремонте на 0,3 часа, на текущем — на 0,5 часа.

Тон в труде задают наши передовики: производства слесари В. Минин, Ф. Ейкин, слесарь-автоматчик В. Цанкин, клепальщик П. Еськин.

Увеличивают свой вклад в общий успех новаторы производства. С начала года ими подано 65 рационализаторских предложений с экономическим эффектом 15 тысяч рублей.

В социалистических обязательствах по достойной встрече XXIV съезда КПСС записан и такой пункт — сберечь за счет внедрения новшеств 10 тонн металла. Намеченное претворяем в жизнь К. ОЛЕГОВ, рабкор.

На трудовой вахте

ДРУЖНО ВСТАЛИ НА ТРУДОВУЮ ВАХТУ В ЧЕСТЬ ПРЕДСТОЯЩЕГО XXIV СЪЕЗДА КПСС КОМСОМОЛЬЦЫ И МОЛОДЕЖЬ КОЛБАСНОГО ЗАВОДА МЯСОКОНСЕРВНОГО КОМБИНАТА. ОНИ ДАЛИ СЛОВО — ПЛАНОВЫЕ ЗАДАНИЯ ВЫПОЛНЯТЬ ЕЖЕМЕСЯЧНО НА 115 ПРОЦЕНТОВ, КАЖДОМУ СТАТЬ УЧАСТНИКОМ ДВИЖЕНИЯ ЗА КОМУНИСТИЧЕСКИЙ ТРУД, ВСЕМ ОБЛАДЕТЬ СМЕЖНЫМИ ПРОФЕССИЯМИ.

И. ПАНОВ.

УЧИТЬСЯ КОММУНИЗМУ

ЦК ВЛКСМ ПРИНЯЛ ПОСТАНОВЛЕНИЕ О РАБОТЕ КОМСОМОЛЬСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ В СВЯЗИ С 50-ЛЕТИЕМ ВЫСТУПЛЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА НА III СЪЕЗДЕ РКСМ.

2 октября 1970 года исполняется 50 лет со дня исторического выступления В. И. Ленина на III съезде РКСМ «Задачи Союзов молодежи».

Придавая исключительно важное значение выступлению В. И. Ленина на III съезде комсомола как программе коммунистического воспитания молодежи и в связи с ее 50-летием, ЦК ВЛКСМ принял постановление, в котором рекомендует комитетам комсомола, первичным комсомольским организациям сосредоточить внимание на дальнейшей широкой пропаганде и углубленном изучении каждым молодым человеком речи В. И. Ленина «Задачи Союзов молодежи», используя для этого все формы и средства идеологической и организаторской работы.

Работу комсомольских организаций в связи с 50-летием речи В. И. Ленина на III съезде РКСМ необходимо тесно связывать с мероприятиями по выполнению задач, поставленных партией перед комсомолом в современных условиях.

Особое внимание надо уделить мобилизации комсомольцев и молодежи на досрочное выполнение пятилетки, успешное выполнение решений декабрьского (1969 год) и июльского (1970 год) пленумов ЦК КПСС, достойную встречу XXIV съезда КПСС.

Во всех комсомольских организациях предстоит провести Всесоюзный Ленинский урок «По-ленински учиться коммунизму», который

завершится 2 октября 1970 года — в годовщину речи В. И. Ленина на III съезде РКСМ. Ленинским уроком закончится первый этап Всесоюзного Ленинского зачета, посвященного XXIV съезду КПСС.

В ходе Ленинского урока каждый его участник отчитывается в выполнении личных обязательств по досрочному завершению пятилетки и достойной встрече XXIV съезда КПСС, о своем вкладе в реализацию решений XVI съезда ВЛКСМ, о повышении своего политического и общеобразовательного уровня, об участии в общественно-политической жизни коллектива, своей комсомольской организации.

Провести, указывается далее в постановлении, объединенные пленумы райкомов и горкомов комсомола, собрания комсомольского актива в связи с 50-летием речи В. И. Ленина, на которых подвести итоги первого этапа Всесоюзного Ленинского зачета «Мы делу Ленина и партии верны».

Первые занятия в системе комсомольского политического просвещения необходимо посвятить изучению речи В. И. Ленина «Задачи Союзов молодежи», обратить особое внимание на глубокое знание каждым комсомольцем ее основных положений.

3 октября пройдет Всесоюзный комсомольско-молодежный субботник.

Необходимо, чтобы каждый комсомольский работник, каждый активист участвовал в разьяснении и пропаганде важнейших положений речи В. И. Ленина на III съезде РКСМ, проведения Ленинского урока.

Завершили пятилетку

На многих строительных объектах города можно встретить бригады Орского участка треста «Теплоизоляция». Они ведут теплоизоляцию паропроводов, технологического оборудования на строительстве кислородного цеха никелькомбината, на объектах заводов имени Чкалова и синтеспирта, на Южуралмаше.

Завершили пятилетку

На предсезонной трудовой вахте теплоизоляционники добились высоких производственных показателей. Сейчас коллектив работает уже в счет 1971 года. В авангарде соревнования идет бригада Василия Копелева. Она, как правило, перекрывает нормы на 20—40 процентов, выполняет работы с высоким качеством.

От передовиков соревнования не отстают в труде члены бригады, руководимые коммунистом Геннадием Соколовым. Сейчас этот коллектив ведет теплоизоляционные работы на механическом заводе. По-ударному трудится бригада Виктора Ивановича Панькова. Свои трудовые успехи коллектив посвящает предстоящему съезду партии.

К. АРИСТАРХОВ.

На многих строительных объектах города можно встретить бригады Орского участка треста «Теплоизоляция». Они ведут теплоизоляцию паропроводов, технологического оборудования на строительстве кислородного цеха никелькомбината, на объектах заводов имени Чкалова и синтеспирта, на Южуралмаше.

Ветеран завода

Наверное, трудно найти на заводе металлоконструкций человека, который не знал бы Александра Грибова. Четверть века трудится он на предприятии. Правильщик высокой квалификации, А. Грибов охотно передает свой годами накопленный опыт молодежи.

Не так давно сдал на рабочий разряд еще один его ученик — Н. Супрун. Кадровый производственник владеет несколькими смежными профессиями: может работать вальцовщиком, гибщиком.

На ударной предсезонной вахте А. Грибов ежедневно выполняет задания.

А. МАЛЬКОВ.

СТРАННИЦА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

И ДНЕМ и ночью со станции Никель уходят поезда. Работники стальных магистралей четко несут службу, бесперебойно обслуживают железнодорожный транспорт, добываются высокие технико-экономические показатели в социалистическом соревновании. В достижении успехов немалая заслуга членов группы народного контроля (председатель А. И. Колосова).

Дозорные взяли под свой неослабный контроль расход топлива и электроэнергии, помогают коллегам станции изыскивать неиспользованные резервы.

Совместно с активистами завода имени Чкалова они провели рейд по проверке состояния железнодорожных цистерн после слива нефтепродуктов. По сигналам народных контролеров со стороны администрации станции и предприятия были приняты меры.

В поле зрения дозорных вопросы техники безопасности, подготовка хозяйства к работе в зимних условиях. После каждой проверки составляют акты с перечнем обнаруженных недостатков, с конкретными предложениями активистов. Со стороны хозяйственного руководства стан-

станции Никель, как правило, принимаются надлежащие меры: издаются приказы с указанием сроков исполнения намеченного и ответственных лиц.

В эти дни народные контролеры активно включились в борьбу за сохранность зерна при

Обращает на себя внимание и другое. У группы еще недостаточно связь с труженниками станции. Не создан здесь и уголок народного контроля. Работа дозорных не освещается в стенной печати, не организована их учеба.

Народные контролеры станции Никель должны стать инициаторами совместных проверок с активистами ряда предприятий города, где допускают большие перепростои железнодорожных вагонов. Только в течение нынешнего года ТЭЦ № 1 уплатила за перепростой вагонов штраф в сумме 52605 рублей, никелькомбинат — более 26 тысяч, завод по обработке цветных металлов — около 6 тысяч рублей. Всего за 7 месяцев штраф составил 112322 рубля.

Городской комитет народного контроля на своем заседании, заслушав отчет председателя группы тов. Колосовой, предложил дозорным станции Никель быстрее устранить отмеченные недостатки, обратил внимание на решение первоочередных задач.

Н. СКОРЛУПКИН,
внештатный инспектор городского комитета народного контроля.

БЫТЬ на переднем КРАЕ

транспортировке его в железнодорожных вагонах.

Группа народного контроля постоянно планирует свою работу, регулярно собирается для коллективного обсуждения намеченных вопросов.

Вместе с тем есть и ряд замечаний в адрес дозорных станции Никель. Результаты проверок почему-то не всегда обсуждают на заседаниях группы. Народные контролеры не отчитываются о своей деятельности на рабочих собраниях. Это большое упущение.

ДОЗОРНЫЕ В ПОХОДЕ

Потерям — крепкий заслон

Беспорывным потоком поступает зерно нового урожая на хлебобричные пункты нашего города. Многие водители автотранспорта бережно перевозят с совхозных тонов хлеб, не допускают его потерь в пути следования.

На хлебобричных пунктах городской комитет народного контроля организовал посты по борьбе с потерями зерна. Здесь дежурят дозорные — А. Мусалимов, Р. Репина, М. Иванко, Н. Назаркин, А. Недорезов и другие.

Контрольные посты возглавляют инспектора городского комитета народного контроля Т. Сапугицев и Т. Кулешов.

В центре внимания — работа автотранспорта

Активисты городского комитета народного контроля проверяют работу транспорта в автобазе № 1. Их интересует процент выхода автомашин на линию, причины простоев под погрузкой и выгрузкой, они вскрывают факты приписок в путевых листах.

Четкая, бесперебойная работа автотранспорта — залог успехов в труде коллективов строительных и промышленных предприятий города. Вот почему важно не допустить ни минуты простоя автомашины.

О летней торговле

Народные контролеры проверяют организацию летней торговли в поселке железнодорожников. Вскрыты серьезные недостатки в работе торговой сети ОРСа отделения железной дороги.

Не дорожат рабочей минутой

Цех обработки на заводе металлоконструкций.

Прошло 7 минут, как закончился обеденный перерыв, а здесь только что приступили к работе. Нет, не берет рабочие минуты обработчики. К такому выводу пришли народные контролеры, когда они побывали на этом предприятии.

В соседнем цехе сборно-сварки дело обстоит не лучше. Многие сборщики и электро-сварщики в этот день на 7 минут раньше положенного времени успели в столовую. На столько же минут они задержались после обеда. В итоге — потеряно 14 минут. Подобную картину можно было наблюдать и в малярно-транспортном цехе.

Орчане справились с выполнением семимесячной программы сбора и отгрузки металлического лома. Тысячи тонн отходов производства были отправлены в адрес металлургических заводов Урала.

Однако не все коллективы предприятий и строки города своевременно отгружают металл ломом. В течение семи месяцев они задолжали более тысячи тонн.

Не уделяют должного внимания этому важному вопросу на механическом заводе (ответственный за сбор и отгрузку отходов металла заместитель директора А. Бондарь). Здесь в конце августа отставание составляло 210 тонн.

На предприятии, между тем, есть полная возможность своевременно отгружать металлический лом, в срок выполнять намеченные задания. Вышедшие из строя рельсы, к примеру, в количестве 50 тонн на заводе использовались в качестве стоек для забора. Это не похозяйски.

Дозорные подсчитали: в течение смены недоделано продукции на 228 рублей.

Фотография рабочего дня помогла вскрыть причины низкой производительности труда на ряде производственных участков. В том же цехе обработки, к примеру, велики простои из-за несвоевременной подачи металла, выпуска бракованных шаблонов, неисправности оборудования. Не случайно в день проверки 11 человек не выполнили норму выработки.

В цехах предприятия многое оборудование в силу специфики производства периодически простаивает. 35 — таков процент использования его в течение первого квартала 1970 года.

На заседании городского комитета народного контроля, где был заслушан отчет директора завода металлоконструкций тов. Еремия, принято решение, направленное на устранение отмеченных недостатков.

Руководству и общественности предприятия необходимо повести решительную борьбу с нарушителями трудовой и производственной дисциплины, произвести точный анализ использования основного оборудования, принять необходимые меры по усилению его загрузки.

БЫСТРЕЕ НАВЕРСТАТЬ УПУЩЕННОЕ

Продолжительное время коллектив завода сборного железобетона № 2 (ответственный Н. Паренский) не справляется с заданием по металлолому. За семь месяцев задолженность составила 80 тонн. В то же время на заводской территории пока не организовано сбор отходов лома.

На некоторых предприятиях допускают недогруз железнодорожных платформ, отсутствует оборудование для дробления стружки, скопилось много тонн формовочной земли с отходами металла.

Хуже того, на заводе железобетонных конструкций (ответственный К. Седов) периодически в отвал вывозят отходы металла, допускают безвозвратные потери,

А между тем на этом предприятии образовалась задолженность более 100 тонн.

Неудовлетворительно ведется работа по отгрузке лома на заводе «Автомотордеталь» (ответственный Ю. Долматов), на комбинате строительных материалов (ответственный Е. Севастьянов). Не организован сбор отходов металла среди населения города работниками заготовителя в о и конторы «Лазорсырье» (руководитель А. Данилов).

На заседании городского комитета народного контроля были заслушаны отчеты вышеупомянутых ответственных руководителей за сбор и отгрузку металлолома. Приняты меры по ликвидации допущенного отставания.



Активно работает группа народного контроля в локомотивном депо. Возглавляет ее один из лучших машинистов Руслан Сайфуллин Мухамедов.
И.А. СНИМКЕ: Р. Мухамедов

(справа) беседует с одним из членов группы народного контроля слесарем по ремонту топливной арматуры Анатолием Стариным.
Фото П. НЕСТЕРОВА.

Простоям вагонов — нет!

В течение первого полугодия 1970-го в тресте «Орскпромстрой» простои железнодорожных вагонов составили 12584 часа при норме 4616, а за что уплачен штраф в размере 4186 рублей.

Народные контролеры выявили основные причины перепростоя транспортных средств. Это — затянувшиеся строительство тупика № 9, несвоевременная подача крана и автомашин, слабое использование электротар и т. д.

В коллективе управления производственно-технической комплекции допускают потери рабочего времени, что также ведет к перепростою вагонов, слабо занимаются выявлением конкретных виновников, не прини-

мают к ним должных мер. Здесь не залпываются решением перспективных вопросов, внедряют мероприятия, способствующие сокращению времени разгрузки леса, цемента, сыпучих материалов.

Бюро группы народного контроля треста на своем заседании заслушало информацию начальника управления производственно-технической комплекции Г. Маркварда о простоях железнодорожных вагонов и мерах по ликвидации недостатков. В принятом решении намечены пути ликвидации перепростоя железнодорожного транспорта.

КОЛЛЕКТИВНЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ — МНОГОТРАЖНАЯ ГАЗЕТА «ШАСТРОПКА».



МЕХАНИЧЕСКИЙ УЧАСТОК ЗАВОДА СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИИ. Хорошо знают здесь бригаду сборщиков роликов для транспортера Мариян Салховны Сагдиевой. 30 процентов выпускаемой коллективом продукции идет на село. Бригада постоянно перевыполняет сменные задания на 20—30 процентов.

НА СНИМКЕ: М. С. Сагдиева (в центре) со сборщицами Раисой Прокофьевной Аристовой и Зинаидой Тимофеевной Физиленко.

Фото П. ЕВГЕНЬЕВА.

ПОД ОСТРЫМ УГЛОМ

Дом назвали опытным...

Этот дом по улице Макаренко видели многие.

— Экспериментальный, — говорили о нем люди, когда дом еще строился, — невольно позавидуешь тем, кто будет там жить.

Со счастливыми улыбками в лицах везали новоселье. Они еще не подзабыли, что их ожидает спустя некоторое время. Об этом поведал в редакцию жилец дома № 19 М. Ефремов:

«В нашем доме нет деревянных полов. Вместо этого на плиты вскрестный настил линолеум. Поначалу моя жена только радовалась: уж очень удобно уборку проводить. Протрет влажной тряпкой — и полы блестящие.

А затем случилась беда. Линолеум стал отклеиваться. Делать уборку — одно мученье».

Это письмо комментирует домоуправ «Востокметаллургмонтаж» А. Мансуров:

— Полностью согласен с тов. Ефремовым. Могу еще только сказать, что он сообщил не обо всех недочетах. Недавно закончен ремонт крыши — были плохо заделаны швы. Вызывает тревогу состояние дверных коробок. На внутренних стеновых перегородках также появились трещины, осыпается штукатурка. Крайне небрежно заделаны оконные проемы. Они перекосились, требуют ремонта.

Обо всем этом мы своевременно информировали строителей. Я несколько раз обращался к прорабу СУ-2 треста «Индустрой» тов. Круглякову с просьбой произвести ремонт. В ответ слышал одни обещания.

Что можно добавить к сказанному? Только то, что называть этот дом опытным особенно труда не составляло. Гораздо труднее построить его, не отклоняясь от проекта, и устранить указанные недостатки. А ведь это — первейший долг строителей...

В. СЕМЕНОВ.

«...По ночному городу идет шпана».

Вряд ли подойдут для нашего города эти слова лярической песни. Вопрос о борьбе с шумом встает с каждым годом у нас все острее и острее, хотя в этом отношении кое-что и делается. Успешное решение «шумовой» проблемы окажет серьезное влияние на сохранение здоровья людей, улучшение условий их жизни. В этом кроются, если хотите, и определенные резервы повышения производительности труда, более активного участия людей в общественной жизни.

Еще в декабре 1968 года исполком горсовета принял решение «О мерах по борьбе с шумными и бытовыми шумами», вот уже несколько лет при горисполкоме действует специальная комиссия по борьбе с шумом, в которую входят авторитетные руководители ряда предприятий и учреждений.

И все же широкого фронта борьбы с шумом в городе пока нет. Она скорее ведется эпизодически, лишь в виде реакции на жалобы и заявления трубящихся. Да и то не всегда принимаются необходимые меры.

В редакцию «Орского рабочего» поступает немало писем, в которых читатели сообщают о

НОВАТОРЫ В ПОИСКЕ

Ширится социалистическое соревнование за достоящую встречу XXIV партийного съезда в коллективе мостопоезда № 810. Строители взяли повышенные обязательства, есть в них и пункты по совершенствованию производства, повышению производительности труда. Немалый вклад в это дело вносят рационализаторы. С начала нынешнего года ими разработано свыше 20 предложений, большинство из которых внедрены в производство.

В июне сдан в эксплуатацию стенд для демонтажа шин. Авторы этого новшества — начальник гаража Д. Орлов и инженер С. Епелов. Раньше на демонтаж шин водитель затрачивал несколько часов. С внедрением стенда трудовая операция механизирована, возросла производительность труда. Демонтаж шин производится сейчас за несколько минут.

Кузнец И. Кунаков разработал и внедрил в производство приспособление для изготовления клиновидных изделий. На его счету также предложение по изготовлению сварочных ванночек арматурных изделий с помощью штампа.

Особенно активизировали свои поиски новаторы после обсуждения Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об

улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве». Они настойчиво ищут пути ускорения темпов строительства, снижения затрат.

На строительстве моста через реку Орь в районе мясокомбината впервые в Оренбургской области был применен консольно-шлюзовый кран. Производительность труда при укладке балок увеличилась в несколько раз. В 1971 году этот мост будет сдан в эксплуатацию.

Старший прораб тов. Никитин на своем участке при строительстве моста внес ценное предложение по забивке свай.

Начальник технического отдела Я. Химич и главный инженер А. Попадун разработали конструкцию специального крана для установки балок весом до 56 тонн. Этот кран нашел свое применение на строительстве моста через реку Орь. Усовершенствовали способ монтажа пролетных строений для городских путепроводов мастера тов. Заяц и прораб тов. Батаев.

Свои творческие поиски рационализаторы мостопоезда посвящают предстоящему XXIV съезду КПСС.

О. КАРПОВ,
токарь вагонного депо.

В защиту тишины

тех, кто нарушает тишину, мешает людям нормально трудиться и отдыхать. Вот, например, о чем пишет тов. Володин, проживающий по проспекту имени В. И. Ленина.

«Перспектив наш — один из самых красивых в городе. Здесь расположено немало магазинов, всевозможных учреждений и культурных заведений. Естественно, и людей у нас можно увидеть больше, чем где-либо. Но сколько здесь проходит машин, в том числе и грузовых! Проспект своего рода прорыва в «междугородную» трассу. На вывесочные дорожные знаки водители обычно не обращают внимания, а автоинспекция не добавляет соблюдения правил и порядка. Не пора ли ограничить поток транспорта по центральной магистрали города?»

Мы живем в век бурного развития техники. И на улицах наших городов становится тесновато от автомобилей, мотоциклов, которые приносят немало шума. Исправные транспортные средства в этом отношении остаются вне критики. Однако если иметь

в виду маршруты автомобильного транспорта по городским магистралям, то здесь не все до конца продумано.

Огромный поток машин мчится днем и ночью по улице Новосибирской, мимо багряницы медсанчасти завода имени Чкалова, где находятся на лечении люди. Врачи лечат больных, стараются поставить их на ноги, но уличный шум стоит в виде преграды на пути усилии медиков.

«Шумовыми эффектами» могут «похвастать» руководители ТЭЦ-4, хотя исполком горсовета в свое время и обязывал энергетиков разработать мероприятия, направленные на уменьшение шума от действующих объектов ТЭЦ.

На улице Нефтяников расположены общежития №№ 8 и 40 треста «Орскпромстрой». В них проживает, в основном, молодежь. Что касается тишины, то соблюдают ее отнюдь не все. Некоторые жильцы считают, что уж если они решили поселиться, то хоть трава не расти, «отдохнут» в свое удо-

вольствие. Они открывают окна, на полную мощность включают проигрыватели, динамики, транзисторы, громко кричат.

Много шума в городе падают мотоциклисты, которые на недозволенной скорости ездят по улицам со снятыми или «реконструированными» глушителями. Госавтоинспекция давно пора навести в этом должный порядок.

Тема борьбы с шумом — волнующая и не безразличная для жителей города. Мы многое можем сделать в своем доме сами. Почему бы, например, не позаниматься опытом москвичей, которые часто устраивают рейды тишины, выявляют злостных нарушителей правил социалистического общежития и привлекают их к ответственности.

Словом, у нас есть все возможности для того, чтобы сделать свой город городом высокой культуры, по которому бы тишина могла действительно ходить по ночам, не боясь, что ее слухнут лхачи, проналетные гудки мафёвровых паровозов, разухабистые десны любителей спиртного.

П. КОСТРОВ.

СИСТЕМА, НЕОБХОДИМАЯ ВСЕМ

Как составить протокол, докладную записку, акт? Как правильно написать заявление о приеме на работу, об отпуске, об увольнении? Каждый из нас не раз сталкивался с подобными проблемами и — что греха таить? — решал их не всегда успешно. Иной раз пять, десять вариантов приходилось написать, пока получалось как надо. А «как надо» — точно никому известно не было: форма и содержание документов в каждом учреждении, на каждом предприятии, в любой организации от складного времени зависели от сложившихся там традиций. Подчас на них влияли вкусы художника, оформлявшего бланки. Не последнюю роль играла квалификация делопроизводителей, машинисток и т. д.

Надо ли говорить, со сколькими неудобствами и лишними денежными затратами связано такое положение вещей? Вот на помощь пришла стандартизация, основная задача которой, как известно, упорядочение всех сторон хозяйственной и научной деятельности.

В конце прошлого года Комитет стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР утвердил первые 27 го-

сударственных стандартов Единой системы управленческой документации. Эта система вводит единые для всех предприятий, организаций и учреждений страны правила составления и оформления управленческих документов. Разработчики новых ГОСТов — Всесоюзный научно-исследовательский институт стандартизации (ВНИИС), Всесоюзный исследовательский институт делопроизводства и архивного дела (ВНИИДАД) и производственное объединение «Сигма» Министерства приборостроения — постарались закрепить лучшие из существующих в практике приемов и традиций в составлении документов.

Три стандарта новой системы раскрывают общие принципы делопроизводства, составления и оформления управленческих документов. Конкретизируют эти положения 24 ГОСТа, в которых изложены требования к отдельным видам документов: актам, протоколам, решениям, приказам, телефонграммам и т. д.

Каждый стандарт снабжен чертёжом бланка документа, в котором четко указано, как заполнять бланк, как датировать, нумеровать, подписывать документы. При этом учтены размеры применяющихся в делопроизводстве

дыроколов и скоросшивателей, шрифтов пишущих машинок.

Единая система управленческой документации вводится в действие с 1 июля 1970 года, так что работники различных звеньев государственного аппарата, производственники — все, кому так или иначе приходится сталкиваться с составлением деловых бумаг, смогут оценить достоинства стандартизации управленческих документов уже в самом недалеком будущем. Правда, до 1 января 1972 года организациям разрешено пользоваться «старыми» бланками, чтобы не уничтожить бумагу, но в дальнейшем — обязательной для всех станет лишь новая система.

Создание этой системы — только начало большой работы по упорядочению управленческой документации. Стандарты на документы войдут в Единую государственную систему делопроизводства, которая сейчас создается и призвана сыграть значительную роль в решении задач, поставленных перед народным хозяйством, партией и правительством, в ускорении темпов научно-технического прогресса в нашей стране.

В. СВЕШНИКОВ,
нач. сектора отдела научной организации инженерного и управленческого труда ВНИИС.



В нашем городе впервые на специальной площадке комплекса биохимической доочистки промстоков применена водопонижающая установка, которая позволяет вести прокладку заглубленных (до 7 метров) трубопроводов.

Фото П. НЕСТЕРОВА.

НА СУББОТНИКЕ— ШКОЛЬНИКИ

1 сентября на Комсомольской площади собрались десятиклассники школ города. Торжественный митинг был посвящен началу нового учебного года. Перед собравшимися выступили первый секретарь горкома ВЛКСМ В. Мешков, заместитель председателя горисполкома А. Бубчиков.

От имени комсомольцев школ города к десятиклассникам обратились секретари комитетов ВЛКСМ школ №№ 38 и 50 Володя Суходолов и Лариса Ракун. Они призвали своих сверстников упорно овладевать знаниями, ознаменовать предстоящий XXIV партийный съезд новыми успехами в учебе, в общественно полезном труде.

Участники митинга обратились к комсомольцам школ с призывом принять активное участие в со-

оружении важных пусковых объектов, отработать по 20 часов на комсомольских стройках.

Начало нового учебного года комсомольцы десятиклассники ознаменовали первым трудовым субботником. Ученики школ №№ 26 и 16 помогли строителям в сооружении автоматической телефонной станции в поселке Первомайском, на больничном комплексе механического завода работали десятиклассники школ №№ 6, 8, 33 и 38.

Немалый объем работ юноши и девушки из школы № 49 выполнили на строительстве детского сада в районе улицы Строителей. От души поблагодарили строители учеников школ №№ 37 и 38, которые приняли участие в строительстве жилого дома.

И. КАДКИН.



Первоклассница.

Фото П. НЕСТЕРОВА.

ОСЕНЬ

Я иду по тихой безлюдной улице, под ногами печально шуршат опавшие листья.

Наступает осень. Она всегда приходит незаметно, словно боясь своей неожиданностью причинить кому-то боль.

Робко накидывает осень на землю огромную шаль с серебристыми нитями паутин. Все застывает в какой-то колдовской дремоте, не смея шелхнуться, не смея вздохнуть. Яркие, но не горячие лучи солнца проникают деревья и кусты насквозь, заставляя их вспыхивать то золотым, то пунцовым светом. Лишь елочки не отвещают на эту прощальную ласку. Напряженно застыли они недодрогами в своих темно-зеленых атласных платьицах.

Осень присела Аленушкой у озера, загляделась в него, задумалась, ждет кого-то, не дожидается... А потом, вдруг отчаявшись, со злостью срывает с деревьев чудные одежды их, бросает на мокрую землю, с болью заламывает ветки-руки, изливая тоску свою в журавлином крике.

Снова все стихает, ноет уже не золотом, ни пурпуром. Застыла небо непроглядные тучи, по земле ползет густой тяжелый туман. И не в силах осень раздвинуть тучи, разогнать туман. Печально бродит она по земле, оставляя на лужичках хрупкие льдинки следов.

И все же осень — прекрасная пора!

С. СНАТЕНКОВА,
учащаяся медицинского училища.

С 1 сентября открыта подписка на советские и зарубежные газеты и журналы.

Подписка принимается общественными распространителями печати по месту работы и учебы, в почтовых отделениях, в горгазетстве «Союзпечать».

«СОЮЗПЕЧАТЬ».



Кинотеатр «Мир» — в 10 ч. — Новые похождения Кота в сапогах, в 12, 14, 16, 18, 20, 22 ч. — Мазандаранский тигр.

Кинотеатр «Октябрь» — в 10 ч. — Храбрый прогульщик, в 12, 14, 16, 18, 20, 22 ч. 40 м. — Европейская невеста.

Кинотеатр «Восток» — в 10 ч. — Удар, еще удар!, в 15, 18, 21 ч. — Почтовый роман (две серии).

Летняя вестрада пос. Елшанка

— в 21 ч. — Белые волки. Дом культуры железнодорожников — в 13, 17, 19 — Человек с орденом на квартиру. Парк металлургов — в 15, 18, 21 ч. — Проект «Анва» (две серии).

Дом культуры машиностроителей — в 12, 15, 18, 21 ч. — Почтовый роман (две серии).

Летний кинотеатр «Космос» — в 20 ч. — Далеко на Западе.

Дом культуры треста «Орскпромстрой» — в 19, 21 ч. — Мужья в командировке.

Дом культуры строителей — в 17, 20 ч. — Да здравствует любовь! (две серии).

Вечерняя сменная средняя школа № 42
ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

в 5—11 классы на 1970—71-й учебный год. Запись производится ежедневно (кроме субботы и воскресенья) утром — с 9 до 13 час., вечером — с 18 до 21 часа.

В эти же дни и часы в школе проводятся консультации для лиц, имеющих большой перерыв в учебе.

Адрес школы: ул. Школьная, 6 (здание школы мастеров № 59).

И на Урале живут столетние

В СЕЛЕ Иртек Оренбургской области живет супружеская чета Сидоркиных. Хозяйке дома сто девять лет, хозяйку на два года больше. Совсем еще недавно Ефим Сидоркин трудился в местном рыболовецком колхозе. В молодые годы он участвовал в русско-японской и первой мировой войнах. И повные Сидоркины трудятся. Летом они работают по дому и в саду. Они живо интересуются событиями, происходящими в мире. У обоих стариков хороший слух, острое зрение — газету читают без очков. Внуков и правнуков у Сидоркиных сорок восемь.

Трех русских царей, несколько войн и три годовых года — 1893, 1911 и 1921 — пережил житель села Асекеево на Оренбургье башир Янды-бабай Валишин (он родился в 1868 году).

Южный и Средний Урал, куда входят Оренбургская и Челябинская области, Башкирская АССР, отличается здоровым континентальным климатом, а это первое условие долголетия людей. В этих местах много жителей, достигших

90 и 100 с лишним лет. В Восточном поселке Оренбурга живет Елизавета Князева. Ей 103 года. За всю жизнь она почти не болела, хотя много испытала на своем веку. И сейчас Елизавета отличается бодростью, подвижностью.

Зигатулла Сафиуллин прожил сто три года. Он всю жизнь много трудился. Есть мнение, что чаще долго живут те, кто мало ест мяса, пример Сафиуллина опровергает это. Он никогда себе не отказывал в удовольствии съесть хороший кусок мяса.

В целом по стране на каждые сто тысяч населения СССР долгожителей приходится 10 человек (в США — 3 человека, во Франции — 0,7, в Великобритании — 0,6 человека). Пока никто не достигнет не только за счет Кавказа и Закавказья. Долгожители есть на Урале, в Сибири и в других районах СССР (АПН).

Зам. редактора
М. А. ДЕВЯТОВСКИЙ.



Психоневрологическому диспансеру — шофер. Обращаться по адресу: пос. ТЭЦ, ул. Крупской, 1, к главному врачу.

Орской перевалочной нефтебазе — электрослесари 4 разряда, пожарники, котелары (котлы работают на жидком топливе).

Принимаются пенсионеры. Обращаться: ст. Орск, нефтебаза. Крекинг, нефтебаза около заводоуправления завода им. Чкалова.

В саду коллектива Орского монтажного управления треста «Востокнефтезаводмонтаж» — сторож. Обращаться по адресу: г. Орск, пос. Октябрьский, ул. Лебедева, 1-а, постройком.

Отделу охраны — стрелки на биофабрику, завод строительных машин, мясокомбинат, шофер и электромонтеры. Обращаться: Старый город, ул. Карла Маркса, 51.

Орской ПМК треста «Оренбургсельэлектросетьстрой» — опытные шоферы (для направления на курсы автокрановщиков). Срок обучения 3 месяца.

Обращаться по адресу: Старый город, ул. Краснознаменная, 4, отдел кадров.

Заводу железобетонных изделий и стройдеталей треста «Оренбургсельстройконструкция» — главный бухгалтер завода, крановщики мостовых кранов, электрики, столары-плотники, экскаваторщики.

Обращаться по адресу: автобус № 2 до остановки «Поселок Октябрьский», в отдел кадров завода.

Заводу железобетонных изделий треста «Жилстрой» — формовщики-бетонщики (мужчины и женщины), котелары, арматурщики, электросварщики, разнорабочие.

Обращаться по адресу: г. Орск, Орское шоссе, 6.

Орскому хлебокомбинату — рабочие в вафельный цех (работа двухсменная), рабочие в хлебоуличный и бараночный цехи. Рабочие ночной смены обеспечиваются бесплатным питанием. Одиночкам предоставляется общежитие.

Обращаться по адресу: пос. ТЭЦ, хлебокомбинат (с 8 до 17 часов), в отдел кадров.

Внимание жителей города! Приемные пункты стеклопосуды Орского горнопроцессора принимают импортные стеклянные банки емкостью 0,8 литра, а также все виды отечественной стеклянной посуды (вино-водочная, стеклянные банки). Просьба ко всем жителям города сдавать стеклопосуду.

Коллектив завода металлоконструкций выражает глубокое соболезнование семье Зельберштейна по поводу безвременной смерти старшего работника завода

ЗЕЛЬБЕРШТЕЙНА
Мардко Нахмановича.

Коллектив хирургического отделения горбольницы выражает глубокое соболезнование медресе Сербук Надежде Дмитриевне по поводу безвременной смерти ее сына
САШИ.

84 НАШ АДРЕС
и телефон

Редактор — 3-04.72, зам. редактора, отдел партийной жизни и фотокорреспондент — 3-04-73, отдел промышленности и отдела культуры в быту — 3-03.47, отдел писем, бухгалтерия редакции — 3-03.45, ответственный секретарь — 3-03-60.

Орская типография Оренбургского управления по печати. ФВ 05680. Заказ № 5478. Тираж 28910.