ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 112 (11714) ◆ ВТОРНИК, 9 июня 1970 года. Газета издается с 1918 года. ◆ Цена 2 коп.

НОТ — МОГУЧИЙ УСКОРИТЕЛЬ

В ПРЕДВЫБОРНОМ Обращении Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза подчеркивается, что наша партия проводит линию на развитие экономики социализма в условиях научно-технической революции. Это — линия на всемерное повышение эффективности общественного производства, на ускорение научно-технического прогресса, на внедрение более совершенных форм организации и методов управления народным хозяйством.

В решении поставленных задач большую роль играет повсеместное осуществление научной организации труда, которая стала могучим ускорителем наших темпов. Именно об этом свидетельствует опыт передовых коллективов города. На орденоносных никелькомбинате и Южуралмашзаводе — предприятиях, удостоенных недавно Ленинских Юбилейных Почетных грамот, — НОТ является важнейшим резервом повышения производительности труда, роста фондоотдачи. Многие созданные здесь творческие бригады показывают достойный пример эффективного решения производственных проблем.

На Южуралмашзаводе проведена большая работа по созданию комплексного перспективного плана технического прогресса, научной организации труда, производства, управления и социального развития на ближайшие годы. Здесь четко определены основные направления важной работы. Намеченное уже проводится в жизнь. На никелькомбинате на основе осуществления мероприятий по НОТ совершенствуется аппарат управления производством. Ряд весомых мероприятий в этой области осуществил коллектив трамвайного управления, где пристальное внимание уделяется организации рабочих мест, созданию здесь необходимых условий для высокопроизводительного труда.

Положительным является тот факт, что в большинстве коллективов к решению вопросов НОТ подходят комплексно, стараются организовывать труд именно на научной основе, не распыляя внимание и силы. И все-таки мы не можем сказать, что во всех коллективах города НОТ получил, как говорится, «зеленую улицу». Кое-где в этом деле имеются серьезные недостатки, их необходимо устранить.

Недавно бюро горкома КПСС обсуждало работу партийной организации локомотивного депо по ускорению внедрения научной организации труда и повышения культуры производства. Коллектив депо работает неплохо, в первом квартале здесь выполнены основные технико-экономические показатели и социалистические обязательства. В дни юбилейной вахты водители локомотивов сделали новый шаг вперед. Но он мог быть большим, если бы не серьезные недостатки в деятельности парткома и цеховых парторганизаций. Они слабо направляли работу хозяйственного и технического руководства депо в деле совершенствования труда на научной основе.

Длительное время в депо не получали решения важные вопросы организационного характера. Отдельные коммунисты без должной ответственности относились к порученному делу, что привело к бездействию совета НОТ. В составленном плане внедрения научной организации труда не уделяется внимания комплексному решению вопросов, нечетко определено главное направление работы. И это в то время, когда в депо велики потери рабочего времени, когда простои тепловозов на профилактическом ремонте превышают норму. А разве можно считать нормальным положение, когда на отдельных участках удельный вес ручных работ достигает уровня 30 — 40 процентов. Парткому депо (секретарь тов. Мухин) необходимо без промедления взяться за устранение отмеченных недостатков. В работе по внедрению НОТ должны участвовать все коммунисты предприятия.

Научная организация труда — не кратковременная кампания. Внедрение НОТ является составной частью нашей повседневной работы. Именно на этой основе, на основе внедрения новой техники и технологии мы проводим в жизнь ленинский завет о неуклонном росте производительности труда и повышении эффективности общественного производства. Наши партийные организации призваны постоянно держать этот участок работы в центре своего внимания.

„Союз-9" — в полете

Космический корабль «Союз-9» на 12 часов московского времени 7 июня совершил 90 оборотов вокруг Земли.

Экипаж корабля проводит наблюдения земной поверхности и небесных светил, выполняет научные и медицинские эксперименты.

Космонавты хорошо переносят комплексные воздействия факторов космического полета, сохраняют высокую работоспособность.

В 13 часов 40 минут московского времени 7 июня начался первый сеанс радиосвязи седьмого дня полета. Командир корабля Андриян Григорьевич Николаев сообщил, что экипаж чувствует себя нормально и приступил к выполнению программы очередного рабочего дня. (ТАСС).

Первые итоги внедрения реформы

Закончил свою работу Всероссийский семинар-совещание работников городского электротранспорта, который проходил в Доме культуры машиностроителей.

Около 200 представителей 74 городов Российской Федерации и союзных республик страны обстоятельно знакомились с опытом работы коллектива Орского трамвайного управления в новых условиях хозяйствования.

Перейдя на новую систему планирования и экономического стимулирования, орчане добиваются хороших показателей в социалистическом соревновании, достигли самого высокого в республике коэффициента использования подвижного состава (86,3). Повысилась культура обслуживания пассажиров.

Ритмичная и рентабельная работа позволила создать фонд предприятия, средства которого идут на расширение производства, строительство, поощрение трамвайщиков.

Заместитель начальника Главного управления городского электротранспорта Министерства коммунального хозяйства РСФСР тов. Либерман, представители предприятий Краснодара, Ленинграда, Риги, Коломны, Чебоксар, Ставрополя, Брянска и других городов в своих выступлениях дали хорошую оценку работы коллектива Орского трамвайного управления. Внесено немало предложений, способствующих более полному использованию преимуществ экономической реформы. Товарищи поделились опытом работы своих коллективов.

Участники семинара разработали рекомендации по улучшению обслуживания пассажиров.

Северная Мацеста

35 лет назад на берегу реки Камы близ села Усть-Качка, недалеко от города Перми, ученые нашли мощный сероводородный источник. Здесь был открыт первый уральский курорт. В обычной крестьянской рубленой избе разместились две ванны, комната отдыха для больных, лаборатория. В первые месяцы здесь лечились 27 человек, страдающих заболеванием суставов.

В 1951 году при бурении новой скважины с глубины 1360 метров забил новый источник бром-йодной минеральной воды. С тех пор курорт превратился в здравницу более сложного профиля, с двумя источниками, по своим качествам не уступающими известной кавказской Мацесте.

Одновременно здесь отдыхают более полутора тысяч человек. А за год поправляют здоровье 20 тысяч трудящихся Урала и Сибири. Это металлурги, химики, машиностроители, лесники, колхозники, учителя.

Целебные природные минеральные воды в сочетании с сосновым бором способствуют эффективности лечения больных, страдающих сердечно-сосудистыми, нервными, ревматическими и другими заболеваниями. Бром-йодная вода, распыленная в поле высокого электрического напряжения, превращается в электризованные отрицательные аэрозоли. Поступая в организм через дыхательные органы, эти аэрозоли способствуют снижению кровяного давления у гипертоников. Применение растворов бром-йодной воды внутрь организма назначается при заболеваниях желудка и печени.

Ведущий лечебный об'ект курорта — бальнеолечебница с отделениями для приема сероводородных, бром-йодных, жемчужных, ароматических ванн. Есть установки подводного душа-массажа, бассейн.

На курорте применяется водолечение, климатолечение, различные физиопроцедуры, озокерит, грязи, лечебная гимнастика.

И. ГЛАДКОВСКАЯ.
(АПН).

Более двадцати лет работает на заводе металлоконструкций бригадир сборщиков Иван Степанович Клевцов. Руководимая им бригада — передовая на предприятии. В эти дни коллектив ведет сборку 4-тонных колонн для Стерлитамакского содово-цементного комбината. 140—145 процентов в смену — такова сменная выработка сборщиков.

На снимке (слева направо): Михаил Хасанов, Николай Есенгельдинов, Иван Степанович Клевцов, Георгий Андреев и Николай Андросенко.

Фото И. Нестерова.

«СОЮЗ-9» В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

В 1962 году Андриян Николаев и Павел Попович совершили первый в мире групповой полет на космических кораблях «Восток-3» и «Восток-4», за что оба космонавта были удостоены звания Героя Советского Союза. Все эти годы Андриян Николаев продолжал работать в Центре подготовки космонавтов, учился, вел большую общественную работу. В 1968 году он окончил Венно-Воздушную инженерную академию имени Н. Е. Жуковского.

КОМАНДИР корабля Союз-9» полковник Андриян Николаев родился 5 сентября 1929 года в деревне Шоршелы Чувашской АССР. Окончил лесозаготовительный техникум, работал в карельских лесах.

В 1954 году окончил военное авиационное училище и до 1960 года — момента вступления в отряд космонавтов —проходил службу в авиационных частях ВВС Советской Армии. С 1957 года является членом Коммунистической партии Советского Союза.

Командир космического корабля «Союз-9» А. Г. Николаев.

МЫ ПРОВОЖАЛИ его еще в первый полет. Миллионы людей у нас на Родине и за рубежом хотели знать, кто же такой Андриян Николаев—этот парень из чувашской деревни Шоршелы. Как формировался человек, ставший третьим космонавтом Советского Союза.

Тогда мне нужно было знать его биографию, его взгляды, мысли. А разговор все время уходил в сторону. Он охотно рассказывал о своих братьях; об учителях в лесотехникуме, в котором учился; о мастерах лесопромхоза в Карелии, где валил лес; о летчиках авиационной части, где летал стрелком, инструкторах авиационной школы и друзьях-курсантах; потом о командирах и своих ведомых и ведущих в части, в которой летал.

Передо мной прошли вереницей фамилии, имена десятков людей, которые жили и работали рядом с Андрияном Николаевым, людей, целиком отдававших себя делу и оставивших добрый след в душе и характере Андрияна.

Не забудутся его слова о матери: «Запомнилась мне на всю жизнь,—сказал он,—одна пословица: «Если ты даже на собственной ладони изжаришь яичницу для матери, все равно ты останешься у нее в долгу».

Казалось, наша беседа окончена. Но в ней чего-то не хватало.

Он не умел рассказывать о себе.

И я попросил его: «Начнем все с начала». Он подумал, улыбнулся, по-своему понял мою просьбу и стал вдруг говорить о Юрии Гагарине. Видимо, со дня встречи с первым покорителем космоса и начал формироваться космонавт Андриян Николаев. Дела Гагарина, увлеченность Гагарина, его мужество для Андрияна стали его делами, его увлеченностью, его мужеством, а прежняя жизнь и люди, с которыми он прошел ее, была трудной, но доброй школой—фундаментом для будущих дел.

Прошли годы. Имя Андрияна Николаева известно всему миру. И теперь, когда он уезжал на Байконур — командиром корабля «Союз-9», мы встретились снова.

Восемь лет. Много это или мало?

Если учесть, что за эти годы вслед за Юрием Гагариным в космос люди стартовали без малого сорок раз и вокруг Земли, и на Луну: если вспомнить, что сотни спутников несут службу науки, а межпланетные автоматические станции-разведчики достигли Венеры, были посланы к Марсу, в исследовании Земли и космоса сделано много открытий—срок огромный.

В жизни человека, посвятившего себя одной цели,—он тоже не малый. За плечами его—военно-авиационная инженерная академия имени Жуковского, большая работа в Центре подготовки космонавтов.

—О чем будем беседовать? — спросил Андриян Николаев.

—Начнем все с начала,—сказал я. И мы рассмеялись, вспомнив нашу беседу восемь лет назад. И опять он начинает рассказывать о своей работе и жизни со слов: «Мы с Юрием Гагариным...»

Помогая Гагарину, готовя вместе последующие полеты, тренируясь, они были дублерами первых командиров космических кораблей «Союз».

Андриян говорил о семье. Аленка—дочь его и Валентины Терешковой—скоро пойдет в школу, а пока она в детском саду. Научилась недавно ездить на двухколесном велосипеде, и Андриян, как все влюбленные отцы, восторженно рассказывал мне об этом: «... Не обошлось без синяков и шишек, но вот сегодня она продемонстрировала мне свои достижения. Мы оба остались довольны»...

Огромную общественную работу ведет семья коммунистов, семья космонавтов Николаева и Терешковой. Андриян — депутат Верховного Совета Российской Федерации, Валентина — Верховного Совета СССР, к тому же она председатель Комитета советских женщин. Вечерами долго не гаснет свет в окнах их квартиры. Приходят письма отовсюду, от избирателей и просто от друзей, которых так много. Или раз'езжаются они в разные концы страны и мира на очередные конференции и встречи, которых всегда ждут люди.

Как и восемь лет назад, я сижу напротив Андрияна Николаева. Кажется, и поза у него та же, и улыбка прежняя, и манера говорить—все больше о матери, братьях, о друзьях, о Юре. Такой уж человек Герой Советского Союза полковник Андриян Николаев.

Внимательно присматривался к нему. Да, тот же Андриян. Только на висках чуть серебрится седина, уже сорок... Годы. Да, прошли годы упорной работы, испытаний, за которыми приходит зрелость, опыт... И седина.

Космическая техника сделала за эти годы грандиозный шаг вперед. «Союз-9» вобрал в себя лучшее, что могли дать наука и техника сегодняшнего дня. И командиром корабля назначен друг и последователь Юрия Гагарина.

Космическая страда продолжается.

БОРТИНЖЕНЕР КОРАБЛЯ

БОРТИНЖЕНЕР Виталий СЕВАСТЬЯНОВ родился 8 июля 1935 года в Красноуральске Свердловской области. Вырос в городе Сочи.

В 1953 году поступил в Московский авиационный институт имени Серго Орджоникидзе. В институте активно участвовал в работе студенческого научного общества, неоднократно избирался членом факультетского бюро ВЛКСМ и комитета комсомола института. В 1963 году вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза. В 1959 году, окончив МАИ, работал в конструкторских бюро. Одновременно он поступил в аспирантуру Авиационного института, а в 1965 году защитил диссертацию.

В период учебы в аспирантуре Севастьянову предложили прочесть курс лекций в Звездном городке. Он становился одним из первых преподавателей Центра подготовки космонавтов, а в 1967 году его зачислили в отряд космонавтов. Вместе с Андрияном Николаевым был дублером экипажей «Союз-6-7-8».

Жена Виталия Севастьянова Алевтина окончила филологический факультет Ленинградского государственного университета, работает по специальности. Дочери Севастьяновых Наташе семь лет. Отец космонавта Иван Севастьянов работает шофером в таксомоторном парке. Мать занимается домашним хозяйством.

ИТАК, я лечу... Если на космодроме наш экипаж утвердит Государственная комиссия.

Эти слова как бы подытожили его давнишнюю мечту, надежды и стремления, которым отдал годы труда. Он давно ждал этого дня и часа.

Виталий Севастьянов перешагнул порог Звездного городка в первые годы его создания. Никто не мог тогда и предположить, что он станет космонавтом. Раньше он не сидел за штурвалом самолета, не испытывал многократных перегрузок на сверхзвуковых машинах, а в ту пору отряд космонавтов формировался только из молодых, но уже достаточно опытных летчиков-реактивщиков.

Знакомство Виталия с пятым океаном практически ограничивалось двумя десятками спортивных прыжков с парашютом, несколькими полетами с инструктором в кабине аэроклубовской старенькой машины и, пожалуй, полетами домой к отцу и матери в Сочи — на каникулы, на пассажирском лайнере.

Другое дело — теория!

Он пришел в Звездный, чтобы помочь другим готовиться к полету в космос. Виталий нес сюда знания. Курс его лекций —аэродинамика летательных аппаратов. Он стал своим человеком в центре подготовки космонавтов.

А до Звездного у него были другие перегрузки. Бесконечные сессии, лабораторные работы, горячие дискуссии в чертежной и общежитии, бессонные ночи над проектами и еще постоянные экзамены. Экзамены на зрелость мыслящего инженера-конструктора и зрелость комсомольского вожака.

И все это было ему по плечу. Он привык работать упорно и потому добивался своего. Средняя школа окончена с золотой медалью. Решил стать конструктором самолетов — поступил в Московский авиационный институт. Увлекшись идеями Циолковского и Цандера, он предлагает свой проект спутника Земли. Научная статья в институтской многотиражке «Аппарат возвращается», где предложил свои расчеты и метод посадки пилотируемого корабля, обратила на себя внимание специалистов. (А ведь эта статья была написана до полета первого человека в космическое пространство).

Наконец, диплом инженера — и работа в конструкторском бюро. Поступил в аспирантуру. Когда Виталий Севастьянов, молодой аспирант и преподаватель, прочел первые лекции космонавтам, он понял, что более благодарной аудитории не встретит никогда. А своим слушателям он всегда будет благодарен за то, что своей волей, уверенностью, настойчивостью они помогли ему принять окончательное решение. Под их влиянием, а особенно Юрия Гагарина, Севастьянов подал заявление с просьбой принять его в отряд космонавтов.

Пока Виталий ждал решения о зачислении, он окончил аспирантуру, блестяще защитил диссертацию. Одновременно всерьез занялся спортом. Он знал, что все это очень пригодится.

А решения все не было...

Возможно, у Виталия и была мысль: «Чем же я хуже других почему?..» Но хватало самообладания, чтобы даже собственную мысль не дослушать до конца, если она грозила раз'есть, как ржавчина, спокойствие, вселить в душу разлад, отвлечь от главной цели. Он знал наизусть слова Николая Островского, имя которого носила его сочинская школа: «...Самое дорогое у человека—это жизнь. Она дается ему один раз, и прожить ее надо так, чтобы не было мучительно больно за бесцельно прожитые годы...» Эти слова стали для него мерилом жизни, помыслов и поступков. Выдержка, спокойствие, ровный характер и вместе с тем энергия, с которой он брался за дело, постоянная готовность помочь товарищу — лучшие черты его характера.

Это ценили в нем его товарищи, принимая в партию, эти же доводы решили вопрос о приеме его в отряд космонавтов.

Несправедливо было бы утверждать, что на пути космонавтов к полету всегда все бывает гладко, без сучка и задоринки. Так и у Виталия Севастьянова порой возникали трудности, порой казалось, неодолимые преграды. Ему помогали, поддерживали все—особенно Владимир Шаталов, Алексей Леонов, Андриян Николаев. Воля, настойчивость и выдержка расчистили на пути Виталия все преграды.

О своей семье он сказал просто и коротко: с Аленкой познакомился случайно. В шестьдесят первом мы поженились. Родилась Наташка. У нас дружная, хорошая семья. Здесь меня всегда ждут отдых и поддержка. В жизни не все раскладывается по полочкам: не все предугадаешь. Но мне очень повезло, когда я повстречал Алевтину.

Бортинженер космического корабля «Союз-9» В. И. Севастьянов.

— Мы с Андрияном Николаевым готовы выполнить заданную программу полета, — сказал Виталий. —Полет интересный, сложный и насыщен экспериментами. Ответа на сотни вопросов ждут от нас и разработчики космических кораблей, конструкторы, ученые, медики, инженеры и специалисты самых различных областей знаний. Результаты наших исследований и испытаний послужат дальнейшему исследованию космического пространства.

Юрий ДОКУЧАЕВ,
специальный корреспондент АПН.

Лидия Владимировна Архипенко работает на центральном телеграфе. Она телеграфист по контролю, добросовестно выполняет порученное дело. Л. Архипенко присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

НА СНИМКЕ: Л. Архипенко.
Фото В. Виноградова, работника горузла связи.

ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ — ОРЧАНАМ

Подвели итоги юбилейного социалистического соревнования среди домоуправлений и домовых комитетов области.

Первое место присуждено домовому комитету пятого домоуправления никелькомбината (председатель домкома Н. Рабцевич, управдомами П. Кожевникова). Общественники снова, как и в прошлом году, завоевали переходящее Красное знамя. Коллективу выделены денежная премия в размере 300 рублей и три бесплатных путевки в санаторий и дома отдыха.

Отмечена также хорошая работа домового комитета второго управления коммунального хозяйства (управдомами Л. Яковенкова, председатель домкома В. Фидлер), домоуправления № 6 ЖКО Южуралмашзавода (управдомами В. Сорокина, председатель домкома Л. Смирнова).

Поздравляем, товарищи, с заслуженным успехом!

А. ЯГОДА,
техник управления коммунального хозяйства.

РЕЗЕРВЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА

В ЦЕХАХ, отделах и на установках завода имени Чкалова, на партийных, профсоюзных и комсомольских собраниях широко обсуждалось Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве».

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие вскрыли ряд имеющихся на заводе резервов производства, внесли конкретные предложения, направленные на повышение эффективности работы каждой установки. В первую очередь речь идет о том, чтобы рациональнее перерабатывать сырье, улучшать качество нефтепродуктов, увеличивать выпуск высокосортных бензинов, малосернистого и низкозастывающего дизельного топлива. Наряду с этим нужно автоматизировать и механизировать трудоемкие процессы, экономить сырье, материалы, химические реагенты. В решении этих вопросов большую роль играет широкое внедрение научной организации труда.

Коллектив завода настойчиво добивается увеличения мощности действующих установок. Развернулись работы по усовершенствованию установки АВТ-3. Они закончатся в текущем году и позволят увеличить здесь переработку нефти на 50 процентов. Работы ведутся под руководством С. Залуженцева и В. Домбровского.

В 1971 году закончится реконструкция установок ЭЛОУ-АВТ. Мощность ее повысится наполовину. Ряд мероприятий, направленных на увеличение выпуска масел и улучшение их качества, будет осуществлен на установках двух маслоблоков.

В прошлом году на некоторых установках были смонтированы конденсаторы воздушного охлаждения, которые показали высокую эффективность. В 1970-м они будут действовать на многих установках, а в последующие годы — на всех. Внедрение конденсаторов воздушного охлаждения имеет большое значение. Они позволят значительно сократить потребление воды заводом, улучшат состояние промышленных стоков и воздушной среды, дадут большой экономический эффект.

Идет наращивание мощности установки микробиологической депарафинизации дизельного топлива, что позволит увеличить выпуск низкозастывающего продукта. Коллектив завода поставил задачу — в 1970 году пустить первую очередь установки микробиологической очистки сточных вод. Ввод ее в эксплуатацию имеет большое значение, однако строительство, которое ведет СУ-3 треста «Орскпромстрой», отстает от графика. Надо также, чтобы строители ускорили сдачу об'ектов под монтаж оборудования на строящейся установке 35-11.

Повышать эффективность производства помогает научная организация труда. Активно внедряют ее на предприятии. Рабочие и инженерно-технические работники цеха № 2 Е. Янчуркин, И. Антонив, А. Периков и другие разработали схему перевода откачки нефтепродуктов с установки АВТ-3, минуя промежуточные резервуары. Это мероприятие уже внедрено и дало возможность высвободить 10 товарных операторов, закрыть промежуточный парк и насосную. Получена большая экономия энергетических затрат.

На установке № 44 первого маслоблока в марте освоено производство масла-вапор, за счет этого остановлена одна из установок второго маслоблока. Высвобождено 8 человек. Активно внедряли мероприятия А. Батанин, М. Пухов, М. Коровкина и другие. На ряде установок цеха № 1 маслоблока № 2 и в других цехах осваивают методы щекинских химиков. Только на маслоблоке № 2 за счет этого в феврале высвободили 22 человека.

Творческая бригада маслоблока № 2 разработала план организации третьего потока на контактно-фильтровальной установке. Внедрение этого мероприятия в первом полугодии позволит остановить установку № 42, высвободить 10 производственников и получить экономический эффект в 22 тысячи рублей. Возглавляет эти работы А. Хасанов.

В лаборатории отдела технического контроля под руководством В. Медем разработан оригинальный метод определения температуры застывания топлив и масел. Он значительно удешевляет и ускоряет проведение анализов, а главное — их можно делать технологам непосредственно на установках.

Большим резервом роста производительности труда, улучшения его условий является автоматизация и механизация трудоемких процессов. И в этом направлении немало делается у нас. Уже автоматизировано затаривание битума в бочки, идет подготовка к затариванию масел в бочки и битума в крафтмешки. Стоит задача механизировать транспортировку металлических бочек для затаривания масла и погрузки в вагоны. К осуществлению этих работ уже приступили. Создана экспериментальная группа по разработке схемы автоматизации налива нефтепродуктов в цистерны (под руководством В. Сорокина). Первые опыты дают обнадеживающие результаты.

Коллективы цехов намечают дополнительные мероприятия по экономии химреагентов, энергозатрат, материалов. Коллектив цеха № 3 решил сократить срок капитального ремонта установок на двое суток, что даст экономию 30 тысяч рублей.

Нефтяники делом отвечают на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

И. ФИЛИППОВ,
начальник отдела НОТ на заводе имени Чкалова.

В ИСПОЛКОМЕ ГОРСОВЕТА

ВЫПОЛНЯТЬ НАКАЗЫ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

На очередном заседании исполкома горсовета рассмотрен вопрос о выполнении наказов избирателей по улучшению водоснабжения. Отмечено, что в этом деле имеются серьезные недостатки.

В отдельных районах города еще нарушается нормальное водоснабжение, особенно в летнее время. Значительно перерасходуют воду на хозяйственно-бытовые нужды на Южуралмашзаводе, никелькомбинате, механическом заводе, ТЭЦ № 1, заводе имени Чкалова. Отдельные руководители жилищно-коммунальных контор недостаточно контролируют расход питьевой воды в жилых домах. Имеют место большие ее потери из-за неисправности санитарно-технических приборов.

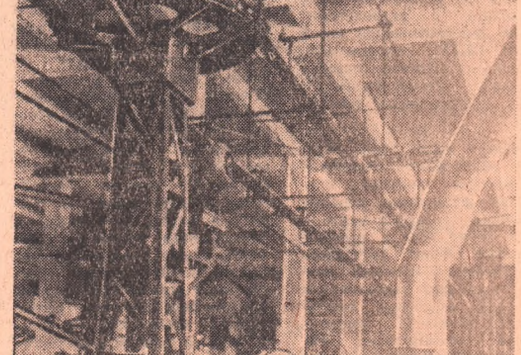
Остаются невыполненными наказы избирателей о строительстве водопровода и установке водоразборных колонок по улицам Акмолинской, Новоорской, Сахалинской и другим. Не строится поливочный водопровод в квартале № 240, в поселке нефтяников. Не ведутся работы по ремонту и расширению водопроводной сети в поселках железнодорожного узла.

Управление коммунального хозяйства не контролирует должным образом выполнение наказов избирателей, не занимается перспективными вопросами развития системы водоснабжения.

Исполком горсовета принял меры по регулированию отпуска питьевой воды промышленным предприятиям на хозяйственно-бытовые нужды, обязал руководителей управления водопроводно-канализационного хозяйства, треста «Орскпромстрой», «Центроспецстроя» выполнить ряд неотложных работ. Намечено ускоренно сдать в эксплуатацию водопроводную линию от проспекта Мира до насосной станции № 1 по улице Нефтяников; до 10 июня закончить строительство и сдать водопроводную линию по улице Гомельской; в июле сдать в эксплуатацию водопроводную линию по улицам Ермака и Курортной в поселке Первомайском, скважину № 18, сборный водовод на Кумакском водозаборном узле.

В этом году необходимо построить и ввести в эксплуатацию водопроводную линию по улицам Ялтинской, Ашхабадской, Тбилисской и другим.

Исполком горсовета обязал руководителей цеха водоснабжения станции Орск до 1 июля произвести ремонт неисправных колонок в поселке железнодорожников, а руководителям треста «Жилстрой» и управления водоканализации принять меры, обеспечивающие строительство водопровода по улицам Водной и Украинской.



ОРСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ МЯСОКОНСЕРВНЫЙ КОМБИНАТ. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ БАНОЧНОЙ ТАРЫ САЛ-1 В ЖЕСТЯНО-БАНОЧНОМ ЦЕХЕ КОНСЕРВНОГО ЗАВОДА.
Фото И. ЕВГЕНЬЕВА.

С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ

(ОБЗОР ПИСЕМ)

«Прошу выразить сердечную благодарность за теплоту, внимательное отношение...»

Письма с такой просьбой ежедневно приходят в редакцию. Читатели сообщают о добрых, отзывчивых людях, которые умело выполняют свой долг, помогают в трудную минуту.

Рабочие никелькомбината тт. Старцев, Служаев и Запевалов отдыхали в профилактории предприятия. «Мы были окружены теплотой и заботой дружного коллектива профилактория во главе с тов. Курдюмовой,—рассказывают читатели. — Хороший уход, лечение помогли укрепить здоровье, повысить работоспособность. Сердечное спасибо товарищам».

Заботой, вниманием окружены дети работников никелькомбината в детяслях № 4. Об этом пишут супруги Семеновы. Они благодарят товарищей за добросовестное отношение к делу.

Это письмо прислал П. Глущенко, инвалид Великой Отечественной войны. По состоянию здоровья ему трудно ходить. Работница комбината бытового обслуживания Тамара Шевченко вот уже несколько лет приходит домой к тов. Глущенко, стрижет и бреет его. Автор письма желает ей успехов в работе, здоровья.

Группа читателей из поселка металлургов П. Гребешкова, Е. Панфилов, Е. Маравин и другие сообщают в письме о работе почтальона Нины Васильевны Дегтярь. Несколько лет обслуживает она дома по улице Жданова. Всегда приветлива, для каждого найдет доброе слово. Корреспонденцию доставляет вовремя. Жители улицы—активные подписчики на газеты и журналы. В этом немалая заслуга Н. Дегтярь.

Подобное письмо прислал читатель Г. Штергер. Он рассказывает о почтальоне 11-го отделения связи В. Абдуллиной.

Пенсионеры — супруги Шелиховы благодарят бригадира маляров-штукатуров треста «Жилстрой» Л. Ермохину. Она помогла им хорошо отремонтировать квартиру. А тов. Ивашин (переулок Музыкальный) выражает благодарность слесарю И. Плотникову.

Наш рабкор тов. Сапуглиев сообщает о хорошей работе магазина № 12 орса железнодорожников. Коллектив его борется за досрочное выполнение годового плана. Внимательны к покупателям продавцы магазина Т. Колесникова, Т. Попова, В. Перхина и другие.

Это письмо пришло из Еревана. Его написал С. Гогинян. Он просит поблагодарить работника механического завода тов. Танасиенко. Товарищи быстро откликнулись на просьбу и прислали одну из деталей для холодильника «Орск».

Теплые слова о людях хороших прислали пенсионеры П. Белов, П. Гусаров. Они живут в благоустроенных квартирах. Ветераны делятся воспоминаниями о гражданской и Великой Отечественной войнах.

В. ПАНОВА.

ИДУТ НА СТРОЙКИ МАШИНЫ...

Один за другим подписывает диспетчер автобазы № 1 путевые листы водителям. Разные в них направления, но в принципе маршрут один—строительные об'екты города. Сюда, на стройки, доставляют шоферы кирпич, песок, щебень, раствор.

Ежедневно из автобазы выходит в рейс около 400 машин. Водители настойчиво соревнуются за досрочное выполнение пятилетнего плана.

Вот что сообщил в редакцию секретарь парткома автобазы № 1 А. Валиков:

—Накануне знаменательной даты —22 апреля 1970 года—в нашем коллективе были подведены итоги социалистического соревнования. Водители брали обязательство завершить план четырех месяцев по об'ему перевозок к 20 апреля. Это выполнено. Перевезено фактически 1828000 тонн груза вместо намеченных 1810000 тонн. Настойчиво боролся коллектив за повышение производительности труда. Она возросла на 5,9 процента против намечаемых 0,5 процента.

В одном из пунктов обязательств было записано: перевезти по рациональным маршрутам 25 тысяч тонн строительных грузов с начала года. Цифру эту превысили—перевезено по рациональным маршрутам 39 тысяч тонн. Отлично работают рационализаторы. От внедрения их предложений в автобазе получен экономический эффект в сумме 3487 рублей.

Ударным трудом отметили водители коммунистический субботник. Все машины работали на сэкономленном топливе. Было перевезено 12 тысяч тонн грузов. В фонд досрочного завершения пятилетки перечислено 1700 рублей.

В соревновании за досрочное выполнение пятилетки впереди—коллектив автоколонны № 1. Ему вручено переходящее Красное знамя. Пример в труде показывают коммунисты-водители Ф. Курилов, В. Вежлев, А. Тюрин, Н. Зинюк, Н. Терентьев, Н. Фадеев, О. Штоль, В. Юхман и другие. Они за доблестный труд награждены ленинской юбилейной медалью. Высокую награду получили около ста водителей автобазы.

Соревнование за досрочное выполнение пятилетки продолжается.

ПРИОБРЕТАЙТЕ ТОВАРЫ В КРЕДИТ

Магазины горпромторга возобновили продажу товаров в кредит. В кредит вы можете купить мужскую и женскую одежду стоимостью от 70 рублей и выше, шерстяные ткани по цене за метр 30 рублей и выше, детские демисезонные пальто, обувь рабочую, строчевыши т ы е изделия по цене 10 рублей и выше, радиоприемники, магнитофоны, магнитолы, телевизоры, стиральные машины всех марок, мотовелосипеды, мопеды, лодочные моторы.

Горпромторг.

ПОЛУЧЕН ПЕРЫЙ ТОМ БОЛЬШОЙ СОВЕТСКОЙ ЭНЦИКЛОПЕДИИ

Магазины Книготорга города получили и выдают подписчикам первый том третьего издания Большой Советской Энциклопедии, которая выпускается в соответствии с постановлениями Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР. Третье издание имеет 30 томов, но будет полнее предшествова в ш е г о 51-томного второго издания.

Первый том содержит термины «А-Антгоб».

НА ЗЕЛЕНОМ ПОЛЕ — РЕБЯТА

В центральном микрорайоне города проходят футбольные баталии дворовых команд. Старшие товарищи с завода имени Чкалова, треста «Орскпромстрой» и горкомхоза проявляют заботу об организованном проведении спортивных состязаний среди ребят.

В ходе игр успехов добиваются детские команды «Зенит» (капитан А. Орлов), «Чайка» (капитан Р. Фаттыхов), «Рубин» (капитан С. Ермаков), «Юность» (капитан Г. Щалыгин) и другие.

Футбольные баталии входят в зачет летней спартакиады по месту жительства, в программе которой предусмотрены также соревнования по волейболу, легкой атлетике, плаванию и другим видам спорта.

Желательно, чтобы такие соревнования проходили повсеместно.

В. МИЛКИН,
главный судья спартакиады.

Утренняя песня. Фото А. Исенбаева.

Коркинский техникум пищевой промышленности ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ учащихся на 1970 — 1971 учебный год на отделения: бухгалтерский учет (квалификация — бухгалтер. Срок обучения 3 года); **кондитерское производство** (квалификация — техник-технолог кондитерского производ с т в а); **технология приготовления пищи** (квалификация — техник-технолог общественного питания. Срок обучения 3,5 года).

На второй курс дневного отделения на базе 10 классов принимаются учащиеся для подготовки специалистов кондитерского производства. Срок обучения — 2,5 года.

За справками обращаться по адресу: Челябинская область, г. Коркино, пос. Розы Люксембург, ул. 50 лет Октября, дом № 27.

К СВЕДЕНИЮ КВАРТИРОС'ЕМЩИКОВ!

В связи с изменением тарифов за коммунальные услуги (решение горисполкома № 103 от 12-II—70 г.) просим квартирос'емщиков зайти в бухгалтерию ЖКК завода имени Чкалова с расчетными книжками для внесения изменений в оплате.

Адрес ЖКК: ул. Горького, 30.

ВНИМАНИЮ ГОРОЖАН!

Никельпродснаб открыл новый пункт приема стеклопосуды. Адрес: ул. Строителей, 29 (напротив управления треста «Жилстрой»)

Просим ускорить сдачу стеклопосуды.

Никельпродснаб.

К СВЕДЕНИЮ АБОНЕНТОВ, ИМЕЮЩИХ ТРЕХФАЗНЫЕ ЭЛЕКТРОУСТАНОВКИ

В связи с началом поливного сезона Орское отделение энергосбыта предлагает абонентам, имеющим трехфазные электродвигатели, до 20 июня 1970 года представить в энергосбыт (ул. Станиславского, 52) следующую документацию:

а) протокол по замеру сопротивления заземляющего контура и защитного заземления всего электрооборудования и пусковой аппаратуры насосных установок; б) протокол по замеру сопротивления изоляции кабеля и электропроводки вторичной коммутации; в) разрешение на включение трехфазных электроустановок.

Если указанные документы не будут представлены в срок трехфазные установки будут отключены от электросети без дополнительного предупреждения.

ОРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОСБЫТА.

ТРЕБУЮТСЯ:

ОРСКОЙ ФАБРИКЕ ИНДПОШИВА ОДЕЖДЫ— уборщица.

БАННО-ПРАЧЕЧНОМУ КОМБИНАТУ — электрик, плотник, экспедитор, уборщицы, банщики, слесарь-сантехник.

Обращаться по адресу: ул. Новосибирская, 88-а.

ХЛЕБОЗАВОДУ № 2 — работницы в хлебный цех. Оплата труда сдельно-премиальная.

Обращаться по адресу: Вокзальное шоссе, хлебозавод № 2.

СОВХОЗУ «ЗАРЕЧНЫЙ» — доярки. Принятые на работу обеспечиваются жилплощадью и поливными огородами.

Обращаться по телефону 3-02-31 или в контору отделения № 2.

ТРЕСТУ «ОРСКМЕЖРАЙГАЗ» — шоферы, автослесари, электрики слесари (мужчины) и грузчик.

Обращаться: ул. Крупской, 17.

ОРСКОМУ ГАРАЖУ АТК СВЯЗИ — токарь.

Обращаться по адресу: ул. 9 Января, 26.

ОРСКОМУ КОМБИНАТУ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ТОВАРОВ — газоэлектросварщики, компрессорщики, электрики, кочегары, истопники, кладовщики.

Оплата труда повременно—премиальная.

Обращаться по адресу: ул. Куйбышева, 7.

ТРИ ГОДА ПЫТОК

Греческие «черные полковники» отметили недавно третью годовщину военного переворота 1967 года, который они осуществили по плану, разработанному секретными службами НАТО.

Сразу после переворота страну захлестнула волна кровавого террора. Были брошены в тюрьмы и концлагеря руководители политических партий, крупные общественные деятели, демократы, все, кто, по мнению новых правителей Греции, представлял опасность для них. С особой жестокостью полковники расправлялись с активистами Единой демократической левой партии (ЭДА), профсоюзов, движения «Демократическая молодежь Ламбракиса» и других прогрессивных организаций.

Сейчас, через три года после переворота, чрезвычайные военные трибуналы продолжают штамповать суровые приговоры. Только в марте — апреле этого года в военном трибунале Афин состоялось два судебных процесса: сначала — группы редакторов и издателей афинской газеты «Этнос», затем—34 представителей интеллигенции. На этих процессах вновь вскрывались факты применения жестоких пыток к политзаключенным.

Международная комиссия юристов еще в июле 1968 года отмечала в своем бюллетене, что в Греции к заключенным применяются самые различные методы, от «мелочных придирок солдат до самых чудовищных физических и психологических пыток. Вполне достоверные сведения свидетельствуют о том, что в тюрьмах полиции безопасности и военной полиции пытают преднамеренно и систематически».

Узники концлагерей на островах Ярос, Лерос и в других местах заключения сообщают о зверствах применяемых в отношении политзаключенных в застенках асфалии (политическая полиция) на улице Бабулинас в Афинах. «Террор, надругательство, шантаж—таковы условия, в которых содержатся политические противники диктатуры, — говорится в письме узников афинской тюрьмы Аверофф, тайно переправленном за границу в марте этого года. — Заключенным постоянно угрожают, причем не делают никакого различия между мужчинами и женщинами. Хорошо продуманная система пыток приводит заключенного к потере всякого чувства реальности».

Преступления афинского режима получили такую огласку, что даже его западные союзники не смогли их игнорировать. В декабре 1969 года Грецию исключили из Европейского совета. В апреле 1970 года комитет министров этой организации принял решение опубликовать доклад о нарушении Грецией «Конвенции о защите прав человека и основных свобод».

Но, судя по всему, это не очень беспокоит афинских правителей, уповающих на прочность своих позиций в НАТО. Руководители Североатлантического блока и американская военщина отводят Греции особую роль на юго-восточном фланге НАТО. В Афины то и дело заглядывают эмиссары Вашингтона и НАТО. Только в апреле этого года здесь успели побывать начальник штаба ВВС США Райан и главнокомандующий об'единенными вооруженными силами НАТО в Южной зоне Европы адмирал Риверо. Появились сообщения о планах создания новой базы на острове Лерос. Такой интерес со стороны натовской военщины обеспечивает Греции военную помощь и моральную поддержку, без которых военная хунта не могла бы удержаться у власти.

А. САФРОНОВ,
(ТАСС)

В театре и кино

Актюбинский облдрамт е а т р (в помещении театра драмы) — в 20 ч. — Ночная повесть.

Кинотеатр «Мир»—в 10 ч. — Мы с Вулканом, в 12, 14, 16, 18, 20, 22 ч. — Обвиняются в убийстве.

Кинотеатр «Октябрь» — в 10, 12, 14, 16, 18, 20 ч., 21 ч. 50 м.— Где 042?

Кинотеатр «Восток» — в 11 ч. 30 м.—Капитанская дочка, в 13 ч. 30 м., 15 ч. 30 м., 17 ч. 30 м., 19 ч. 30 м., 21 ч. 30 м. —Минувшие дни.

Дом культуры металлургов — в 17, 19 ч. — В 6 часов вечера после войны.

Дом культуры железнодорожников—в 14, 18 ч. (время моск.) Секретная миссия.

Летняя эстрада Дома культуры железнодорожников — в 20 ч. (время моск.)—Секретная миссия.

Летний кинотеатр «Космос»— в 21 ч. 30 м.—Секретная миссия.

Дом культуры строителей — в 16, 18, 20 ч. — Кремлевские куранты.

Летняя эстрада пос. Елшанки — в 22 ч.—Обвиняются в убийстве.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО

84 Советский НАШ АДРЕС и телефоны

Редактор—3-04-72, зам. редактора, отдел партийной жизни фотокорреспондент—3-04-73, отдел промышленности и отдел культуры и быта—3-03-47, отдел писем, бухгалтерия редакции—3-03-45, ответственный секретарь—3-03-60.

Орская типография Оренбургского управления по печати. ФВ05585.

Заказ № 3816, Тираж 30223.