ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 110 (11712) ◆ ПЯТНИЦА, 5 июня 1970 года. Газета издается с 1918 года. ◆ Цена 2 коп.

СОБРАНИЕ АКТИВА ОБЛАСТНОЙ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

3 июня в Оренбурге, в здании областной выставки народного хозяйства, состоялось собрание актива областной партийной организации, на котором присутствовали члены и кандидаты в члены обкома партии и ревизионной комиссии, секретари горкомов и райкомов партии, председатели городских и районных Советов депутатов трудящихся, руководители предприятий, профсоюзные работники, секретари партийных комитетов промышленных предприятий, колхозов и совхозов — всего свыше 1000 человек.

Обсуждался вопрос «Об итогах выполнения мероприятий обкома КПСС и социалистических обязательств трудящихся области по достойной встрече ленинского юбилея и работе областной партийной организации по выполнению задач, поставленных в докладе Л. И. Брежнева на торжественном заседании ЦК КПСС, Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, посвященном 100-летию со дня рождения В. И. Ленина». С докладом выступил первый секретарь обкома КПСС **А. В. Коваленко.**

В прениях по докладу выступили: первый секретарь Оренбургского горкома партии **П. Л. Мазуровский,** секретарь парткома треста «Новотроицкметаллургстрой» **Н. В. Фареник,** первый секретарь Тюльганского райкома партии **М. И. Озеров,** секретарь парторганизации колхоза имени XI Кавдивизии Оренбургского района **А. Ф. Юров,** первый секретарь Орского горкома партии **Р. И. Клюшин,** секретарь парткома кожевенно-обувного об'единения «Урал» **А. М. Кваша,** председатель областного совета профсоюзов **А. И. Шибаланский,** секретарь обкома партии **М. С. Хромова,** директор совхоза «Ударник» Новоорского района **П. Д. Савченко,** секретарь парткома треста «Бузулукбурнефть» **М. С. Петрук,** начальник Оренбургского тепловозоремонтного завода **А. П. Будаговский,** первый секретарь Новосергиевского райкома партии **Б. М. Кульчумов,** секретарь парткома треста «Орскжилстрой» **И. К. Безруков.**

Собрание актива приняло соответствующее постановление.

«СОЮЗ-9» В ПОЛЕТЕ

Космический корабль «Союз-9» продолжает полет вокруг Земли. 3 июня космонавты Николаев и Севастьянов выполняли программу научно-технических экспериментов и исследований третьего дня полета.

Борт-инженер Севастьянов при нахождении корабля в районе экватора проводил эксперименты по ведению радиосвязи на коротких волнах с несколькими наземными измерительными пунктами.

Экипаж корабля передал теплые слова приветствия ученым, конструкторам, инженерам и рабочим—всем создателям корабля «Союз».

На 6 часов 20 минут московского времени 4 июня космический корабль «Союз-9» совершил 38 оборотов вокруг Земли. Экипаж сохраняет высокую работоспособность. С космонавтами поддерживается устойчивая радиосвязь.

(ТАСС).

На заводе металлоконструкций выполняются важные заказы пусковых об'ектов. По-ударному работают производственники цеха сборосварки. В числе передовиков — электросварщик Валерий Грицаев из бригады, руководимой Виктором Сергеевым. В эти дни Валерий вместе с товарищами по труду изготавливает металлические конструкции для Стерлитамакского содово-цементного комбината. Ежемесячно В. Грицаев добивается выработки до 130—135 процентов.

НА СНИМКЕ: Валерий Грицаев.

Фото И. НЕСТЕРОВА.

СВЕРХ ЗАДАНИЯ— 400 ШКАФОВ

С опережением на 10 дней завершили пятимесячный план по реализации и об'ему выпуска продукции труженики завода электромонтажных изделий. Сверх задания пяти месяцев изготовлено 400 силовых шкафов, 530 панелей.

В последние дни мая коллектив отгружал продукцию в Башкирскую АССР, в Горький, Кировскую область. Продукцию завода получили в мае на предприятиях Монголии, Кубы.

На ударной трудовой вахте в честь дня выборов в Верховный Совет СССР добиваются высоких показателей бригада заготовителей во главе с Иваном Рыжковым и коллектив монтажников, руководимый коммунистом Михаилом Коротковым.

Электромонтажники борются за досрочное завершение плана первого полугодия.

Э. СИДОРЕНКО,
экономист завода электромонтажных изделий.

Разведчики будущего

Все большее число передовых тружеников управления «Уралцветметремонт» встает под знамена коммунистического труда. Сейчас в рядах разведчиков будущего у нас насчитывается 132 товарища, 4 бригады и один участок носят звание коммунистических. Недавно этой чести удостоен участок № 4, руководимый Николаем Павловым. В этом коллективе отличная дисциплина, здесь добиваются высоких показателей в труде.

В числе лучших тружеников, передовиков соревнования управления — футеровщик Александр Тимофеев, помощница футеровщика Лидия Рязанцева, бригадир огнеупорщиков Петр Дерксен, слесари - ремонтники А. Новиков, И. Игнатьев, В. Петров, В. Дончук и другие.

Многие товарищи борются за право носить звание ударника коммунистического труда.

Н. АЩАУЛОВА,
нормировщица управления «Уралцветметремонт»

СОВЕТСКИЙ СУХОГРУЗНЫЙ

Тоннаж советского сухогрузного флота за последние четыре года возрос почти на сорок процентов, а его грузооборот увеличился по сравнению с 1965 годом на шестьдесят пять процентов. Сейчас более половины сухогрузных судов имеют возраст до пяти лет. В настоящее время в составе сухогрузного флота более тысячи транспортных судов. Происходит интенсивное пополнение флота. В текущем году советские моряки получат с советских и зарубежных верфей девяносто два судна дедвейтом шестьсот тысяч тонн. Это будут новые суда с высокой степенью автоматизации и механизации различных процессов работы.

Советские сухогрузные суда сбслуживают уже тридцать три регулярные линии на направлениях, связывающих Советский Союз с Англией, Францией, ГДР, портами Западной Африки, Индии, ОАР и другими странами. Линейные перевозки с начала пятилетки в 1970 году возросли более чем на семьдесят процентов. Совсем недавно открылись новые регулярные линии: Средиземное море—Канада, Британская Колумбия—Япония, на которых работают первоклассные суда крупнейших советских судоходных предприятий—Черноморского, Балтийского и Дальневосточного пароходства.

Значительно возросли перевозки грузов иностранных фрахтователей на советских судах. В 1969 году они увеличились по сравнению с 1965 годом в два раза.

В текущем году значительно возрастут контейнерные перевозки в большегрузных контейнерах весом более десяти тонн. Для обеспечения этих перевозок намечено строительство судов-контейнеровозов.

Л. ГРАНКОВ.
(АПН).

Рассказы о коммунистах

ЛЮДИ ВЫСОКОГО ДОЛГА

У каждого из них свой стиль в работе, свои наклонности и вкусы, но всех их об'единяет одно стремление, одна цель: сегодня трудиться лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня, вести за собой других, добиваться, чтобы все их товарищи по работе тоже вносили свой достойный вклад в общее дело строительства коммунизма.

Это — члены нашей славной Коммунистической партии, люди высокого долга, как называют их в народе.

КВАРТАЛЫ АЛЕКСЕЯ РЕУТОВА

Когда Алексей Реутов 16-летним подростком приехал в Орск, на месте многих нынешних предприятий и улиц были пустыри. Приехал с большим желанием — стать строителем. И он стал им. На всю жизнь. За 32 года работы на стройках был только один вынужденный перерыв —война. С первых до последних дней прошел на фронте, не раз смотрел он смерти в глаза. В суровую годину войны вступил в партию. А когда отгремели залпы войны, он вновь вернулся в родной Орск, к любимому делу.

9 лет назад Алексею Реутову, как одному из опытных строителей, поручили возглавить комплексную бригаду, возводить крупнопанельные дома. Бригаде А. Реутова первой пришлось монтировать жилые дома из крупных панелей. Учиться приходилось, образно выражаясь, на ходу. Осваивали не только монтажные работы, но и сварочные, бетонные и столярные. Алексей Реутов требовал, чтобы каждый член бригады имел по 2—3 профессии, постоянно повышал свое мастерство.

За первым крупнопанельным домом последовал второй, третий, четвертый... Вскоре о бригаде Алексея Реутова заговорили не только во втором строительном управлении, но и во всем тресте «Жилстрой». Уже через два года она в числе первых среди строителей удостоилась звания коммунистической.

80 домов с общей жилой площадью около 160 тысяч квадратных метров — столько возведено бригадой за 7 лет. Это целые кварталы, которые строители называют «реутовскими».

Работает бригада на хозрасчете, перекрывает задания, занимает в соревновании первые места. Только в первом квартале юбилейного года экономия по зарплате составила в бригаде 1400 рублей.

За высокие показатели в труде бригадир Алексей Реутов удостоен ордена «Знак Почета». Его портрет не раз заносился на городскую Доску почета.

В чем «секрет» успеха бригады Алексея Реутова? Прежде всего в сплоченности коллектива (люди работают в бригаде, в основном, со дня ее организации), в постоянных поисках передовых методов труда.

А. Реутов не только умелый строитель, но и активный общественник. Коммунисты избрали его заместителем секретаря парторганизации управления. Он возглавляет группу народного контроля.

ТУДА, ГДЕ ТРУДНЕЕ

Нелегко расставаться с коллективом бригады, с которым трудилась несколько лет. Вчера Рая Бодягина и Люда Лисовая чуть не со слезами просили: «Не уходите, Фаина Александровна, мы так к вам привыкли... Да и вам нелегко будет на новом месте».

Милые девчата... Конечно же, она привыкла к ним, считала их как за родных. В цех пришли робкими новичками, немало пришлось приложить старания и терпения, чтобы научить их швейному делу. Зато теперь считаются опытными мастерицами, освоили до 8 смежных операций. Нелегко, понятно, придется на новом месте. Но может ли она, мастер Фаина Чернецова, поступить иначе, когда рядом, в первом цехе, срывают план, допускают брак.

В парткоме фабрики ее решение перейти в первый цех одобрили: «Правильно, Фаина Александровна, именно так и должен поступать коммунист. Действуй смелее, а мы тебя всегда поддержим».

И хотя в первом цехе Чернецову знали хорошо (проработала она на фабрике как-никак более десятка лет), уверяли, что новому мастеру потребуются месяцы, чтобы вывести отстающую бригаду в «люди».

Перешла коммунист Ф. Чернецова в первый цех в начале апреля, а уже к концу месяца возглавляемый ею коллектив выдал на несколько сот рублей сверхплановой продукции. Чувствовалось, что в цех пришел не только высококвалифицированный мастер, но и умелый организатор, сумевший сплотить бригаду и повести ее за собой.

МАСТЕР КРАСОТЫ

В женском зале парикмахерской, расположенной на проспекте имени В. И. Ленина, в предвыходные дни всегда многолюдно.

—Проходите, есть свободные места,—приглашают посетителей.

— Спасибо, мы подождем, когда освободится Анна Владимировна.

Что поделаешь, если Медведева действительно отменный мастер. Потому и стремятся попасть к ней клиенты.

Более 30 лет отдала коммунист А. В. Медведева любимому делу, в совершенстве освоила его.

В коллективе парикмахеров ее знают не только как первоклассного мастера, но и как активную общественницу. Она член партбюро комбината бытового обслуживания. Ей поручено помогать комсомольской организации.

За умелый труд и общественную деятельность Анна Владимировна занесена на городскую Доску почета, награждена ленинской юбилейной медалью «За доблестный труд».

Н. КОСТРОВ.

● КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

РАБОТАЕТ И УЧИТСЯ

Три года назад пришла в коллектив четвертого цеха завода имени Чкалова комсомолка Шура Карпова. За короткое время девушка освоила профессию, под руководством опытных нефтяников постигала секреты мастерства. Сейчас она работает оператором, одна из лучших производственниц предприятия.

Успешно выполняет А. Карпова социалистические обязательства завершающего года пятилетки. Большим уважением пользуется молодая работница среди товарищей по труду. Она член бюро ВЛКСМ цеха, внештатный сотрудник детской комнаты милиции, активно помогает родителям, общественности в воспитании подростков. Ее часто можно видеть в подшефных 6-а и 6-б классах школы № 2.

Передовая работница без отрыва от производства овладевает знаниями в институте. Она студентка третьего курса ВЗПИ. Знания помогают ей трудиться творчески: на счету Шуры несколько рационализаторских предложений по улучшению условий труда, увеличению выпуска продукции.

Накануне юбилея Владимира Ильича Ленина передовой производственнице, активной комсомолке Александре Карповой была вручена высокая награда—юбилейная ленинская медаль «За доблестный труд».

К. АРИСТАРХОВ.

У ТОКАРЯ ЦЕХА № 22 ЮЖУРАЛМАШЗАВОДА ТОНИ ЛЫСКО ТРУДОВОЙ СТАЖ НЕВЕЛИК. НО РАБОТАЕТ ОНА УЖЕ НЕ ХУЖЕ ОПЫТНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННИКОВ. ДЕВУШКА УМЕЛО, С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ ВЕДЕТ ОБРАБОТКУ ДЕТАЛЕЙ.

ТОНЯ — ЧЛЕН ЦЕХОВОГО КОМСОМОЛЬСКОГО БЮРО, СЛУЖИТ ХОРОШИМ ПРИМЕРОМ ДЛЯ ТОВАРИЩЕЙ ПО РАБОТЕ.

На снимке: Т. ЛЫСКО.

ФОТО И. ЕВГЕНЬЕВА.

МЫ—МОНТАЖНИКИ

В ходе ленинского зачета комсомольская организация Орского монтажного управления треста «Востокнефтезаводмонтаж» заняла первое место во второй подгруппе среди комсомолии треста «Орскпромстрой».

Работая на важных пусковых об'ектах индустриального Орска и города Тольятти, комсомольцы и молодежь управления стремятся в сроки и с хорошим качеством пред'являть к сдаче все подготовленные ими об'екты.

Так, на строительстве чугунолитейного цеха Волжского автомобильного завода в г. Тольятти комсомольско-молодежная бригада, возглавляемая Анатолием Бусло, постоянно выполняет дневные нормы на 120—125 процентов, добиваясь хорошего качества работ. Анатолий пришел в наше управление после окончания техникума. По его просьбе он был направлен на Всесоюзную ударную комсомольскую стройку—строительство автогиганта на Волге.

В. ФЛЕМИНГ,

секретарь комсомольской организации Орского монтажного управления треста «Востокнефтезаводмонтаж».

● НА ОРДЕНОНОСНОМ НИКЕЛЬКОМБИНАТЕ

ЗДРАВНИЦА МЕТАЛЛУРГОВ

На вопрос, где они собираются провести очередной отпуск, многие металлурги никелькомбината отвечают: «В доме отдыха «Айдырля».

В нынешнем году дом отдыха, расположенный в живописном сосновом бору, передан на баланс предприятия.

В доме отдыха никельщики смогут отдыхать со своими семьями. Для них будут выделяться отдельные домики. Путевки в дом отдыха труженики комбината получают бесплатно, а для членов семьи будут продаваться курсовки.

Около 250 никельщиков одновременно сможет принять дом отдыха «Айдырля».

НОВОСЕЛЬЕ ИССЛЕДОВАТЕЛЕЙ

Коллектив экспериментального цеха недавно справил новоселье в бывшем здании заводоуправления. Здесь оборудованы светлые, просторные лаборатории, созданы все условия для плодотворных исследований.

В вестибюле цеха есть уголок для отдыха, установлен теннисный стол. На территории цеха оборудована также и волейбольная площадка.

РАСТЕТ ВКЛАД НОВАТОРОВ

454 технических новшества внедрено с начала года в цехах предприятия. В новаторский фонд пятилетки внесено свыше 420 тысяч рублей, что значительно больше запланированного. В числе активных новаторов предприятия — мастер электролизного цеха А. Пищугин, механик первого ДАЦ А. Боцва и другие.

НЕМАЛО ДОБРЫХ ДЕЛ

Комсомольско-молодежная бригада цеха № 7, руководимая В. Стрельниковым, одной из первых на Южуралмашзаводе поддержала почин комсомольцев Оренбургского инструментального завода—выполнять пятидневные задания за 4 дня. Коллектив твердо держит свое слово. Выработка каждую смену составляет в бригаде 160—170 процентов.

Комсомольцы отдела сварки провели 10 субботников, на которых отработали 100 часов, собрали 100 тонн металлолома. В числе лучших работников и активных общественников—Лариса Мареина, Галина Воронцова, Василий Полянин, Павел Луговых.

Немало добрых дел и на счету комсомольцев цеха № 22. Десять членов ВЛКСМ удостоены звания корчагинца. Среди них—Бикбердин, Лысенко и Исетов. Они досрочно выполнили свои пятидневные задания.

Проявляя заботу о производстве, комсомольцы берут под свой контроль выполнение важных заказов, ведут настойчивую борьбу с браком и бесхозяйственностью.

А. ЕФРЕМОВ,

член комитета ВЛКСМ Южуралмашзавода.

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

НАША ПЕРВООЧЕРЕДНАЯ ЗАДАЧА

В помещении профессионально-технического училища № 31 расположен агитпункт избирательного участка № 7/2827. Большую массово-политическую работу проводят здесь коммунисты треста «Востокметаллургмонтаж», профессионально-технического училища № 31 и управления механизации треста «Орскпромстрой».

В агитпункте много политической литературы, на стенах — красочно оформленные плакаты, панно, рассказывающие о предстоящих выборах, о кандидатах в депутаты Верховного Совета СССР. Вывешены план проводимых мероприятий, список дежурства агитаторов. На видном месте — стенгазета «Агитатор». Вышло уже несколько ее номеров.

На одном из заседаний партбюро заслушали отчеты коммунистов тт. Бартыша и Леонтьева о работе агитколлектива. Отметили, что отдельные агитаторы редко бывают у своих избирателей. Товарищам указали на этот недостаток. Критика помогла.

Более 70 агитаторов ведут сегодня массово-политическую работу на закрепленных за ними участках. Они знакомят избирателей с Обращением ЦК КПСС, рассказывают биографии кандидатов в депутаты. В числе наиболее активных агитаторов — работники треста «Востокметаллургмонтаж» слесарь коммунист Михаил Рубанов, кандидат в члены КПСС старший инженер Валентин Князев, кузнец Г. Виноградов, партгрупорг П. Быков. Только хорошее следует сказать об агитаторах из управления механизации тт. Акимовой, Терентьеве, из ГПТУ № 31 — тт. Богдановой, Тюрине и других.

В агитпункте интересно прошла встреча с молодыми избирателями. Юношей и девушек познакомили с Положением о выборах в Верховный Совет СССР, рассказали им о кандидатах в депутаты, о порядке голосования. Многолюдно было на лекции о международном положении.

Подготовку и проведение выборов в Верховный Совет СССР наша парторганизация считает первоочередной задачей. Этому вопросу уделяем повседневное внимание.

А. ВОЛОДИН,
секретарь парторганизации треста «Востокметаллургмонтаж».

НА СНИМКЕ: совещание агитаторов в агитпункте избирательных участков №№ 32 и 33 (Дом культуры нефтяников).

Фото И. ЕВГЕНЬЕВА.

НА ИЗБИРАТЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ

Избирательный участок № 75/2893 расположен в управлении мясоконсервного комбината.

В эти предвыборные дни здесь часто можно видеть агитаторов — работников мясоконсервного комбината А. Трофимова, В. Мишкина, Т. Соломатко, П. Ильину. Они знакомят избирателей с Обращением ЦК КПСС, рассказывают им о трудовой и общественной деятельности кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР А. С. Яковлева и В. М. Деминой.

Партком комбината провел совещание с агитаторами, на котором шел разговор об организации индивидуальной работы с избирателями по месту жительства, о порядке проверки списков.

На днях здесь проведен вечер молодых избирателей.

А. МАЛЬКОВ,
рабкор.

УМНОЖАЕМ УСПЕХИ

Так решили труженики грузового автотранспортного предприятия № 1, ознакомившись с Обращением ЦК КПСС к советскому народу. Наш коллектив добился высоких трудовых показателей в юбилейном социалистическом соревновании. Памятное Красное знамя обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ, завоеванное нашим коллективом, мы восприняли, как награду не только за достигнутое, но и за будущие трудовые успехи.

На совесть трудятся, вносят большой вклад в досрочное выполнение пятилетнего задания по перевозке грузов передовые водители предприятия коммунисты Иван Задорожный, Анатолий Седов, комсомолец Виктор Середенко, Геннадий Сапегин.

Большая работа проводится у нас по повышению производительности труда, механизации трудоемких процессов, внедрению эстетики и культуры на участках. Смонтированы и введены в эксплуатацию три кранбалки, семь гидравлических и четыре пневматических подъемника.

Идет реконструкция и модернизация оборудования. Ремонтные участки оснащаются новыми механизмами. Реконструирована котельная, введена в эксплуатацию линия воздушного обогрева на 250 машино-мест. В минувшем году и в первом квартале нынешнего осуществлено 17 мероприятий по плану новой техники.

В совершенствовании производства активно участвуют наши новаторы. От внедрения рационализаторских предложений получена экономия свыше 11 тысяч рублей. Активно участвуют в поисках неиспользованных резервов производства слесарь Андрей Кайль, начальник гаража П. Николаенко, бригадир слесарей А. Курушин и другие.

Коллектив уделяет большое внимание модернизации подвижного состава, увеличению его грузоподъемности. В прошлом году и с начала нынешнего изготовлено 18 бортовых и самосвальных полуприцепов, в результате чего грузоподъемность машин возросла вдвое.

Водители автотранспортного предприятия № 1 ежегодно оказывают большую помощь труженикам села во время посевной кампании и уборочных работ. И в эти дни несколько десятков машин работают в совхозах. Наш коллектив дал слово помочь подшефным совхозам вырастить в юбилейном году богатый урожай, приумножить славу оренбургских хлеборобов.

В. САМОЙЛЕНКО,
главный инженер грузового автотранспортного предприятия № 1.

Агитплощадки открыты

Многие жильцы домов, расположенных по проспекту Мира, прослушали на днях лекцию о текущем моменте. С лекцией выступил на агитплощадке «Авангард» инженер-конструктор Южуралмашзавода Сергей Филиппович Четырбок.

Открыто пять агитплощадок, над которыми шефствуют машиностроители. Вечерами здесь регулярно читают лекции, проводят беседы и встречи, демонстрируют кинохронику.

В. РАБЕГА,
зам. секретаря парткома Южуралмашзавода.

ОСВАИВАЕМ НОВОЕ

В НАЧАЛЕ нынешнего года вступила в эксплуатацию первая очередь комплекса прокатного цеха на заводе по обработке цветных металлов. Началось освоение станов горячей прокатки ДУО-850, холодной прокатки КВАРТО-500, линии широкого фрезерования. Эксплуатационники успешно овладевают сложным оборудованием, умело обслуживают его. В апреле и мае был выполнен установленный на период освоения оборудования план по выпуску продукции.

Наши инженеры, техники и рабочие творчески решают вопросы освоения нового оборудования, вносят немало усовершенствований. На стане ДУО-850 переделана схема управления манипуляторами. Изменено место расположения пульта управления моталкой, в результате чего появилась возможность возложить обязанности по управлению оборудованием на одного оператора. В процессе освоения усовершенствовано около 50 схем управления оборудованием, в результате чего обеспечена более четкая и устойчивая работа стана.

Активно участвуют в освоении нового группа электриков во главе со старшим электриком Вадимом Тиханковым, старший электрик машзала В. Терентьев, электрик К. Вибе.

Немало труда, усилий пришлось затратить коллективу при освоении линий широкой фрезеровки. Пришлось модернизировать сталкиватель полос, внести изменения в ряде других узлов. Чтобы облегчить обслуживание стана КВАРТО-500 были переделаны пульты управления. Один из пультов расположили рядом с клетью, что позволило облегчить процесс его обслуживания. Установлена сигнализация между главным постом и рабочим местом дежурного электрика.

Большой вклад в совершенствование схем управления станом КВАРТО-500, в освоение уникального оборудования вносит мастер стана Владимир Калиненко, операторы тт. Шадыев, Чирков, Забелин и другие.

В апреле началось освоение второй очереди прокатного цеха. Сейчас идут наладочные работы на линии травления, ведется режимная наладка на остальных участках.

Перед коллективом нашего цеха поставлена ответственная задача — в заданные сроки вывести мощное прокатное оборудование на плановую мощность. Нет сомнения в том, что наш коллектив справится с этой задачей. Освоение проектной мощности прокатного цеха будет трудовым ответом металлообработчиков на призыв ЦК КПСС умножить вклад в досрочное завершение заданий пятилетки.

С. ГАЗИЗОВ,
начальник прокатного цеха завода по обработке цветных металлов.

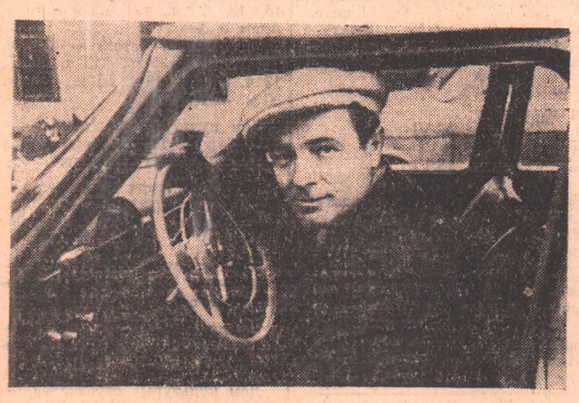
Хорош квасок!

Часто мы слышим такие отзывы о продукции горпищекомбината от любителей традиционного русского напитка. С наступлением лета вновь десятки цистерн с квасом каждое утро выезжают на улицы города. Орчане охотно покупают и пьют прохладный напиток, хорошо утоляющий жажду.

В мае реализовано свыше 347 тысяч литров кваса. Кроме того, в торговые организации сдано более 305 тысяч литров безалкогольных напитков. Труженики, занятые производством кваса, перевыполнили месячный план на 5 процентов. Продукцию высокого качества вырабатывает бригада И. Жукова. Добросовестностью в труде отличаются Тамара Киселева, Любовь Полбина и другие.

Успешно завершили труженики горпищекомбината задание по реализации других видов готовой продукции. В целом задание по валу в мае выполнено на 112,3 процента. Хороших показателей добился коллектив цеха кондитерских изделий, которым руководит Р. Шумская. Здесь в числе лучших называют бригаду М. Андреевой.

М. ВОРОПИНА,
экономист планового отдела горпищекомбината.



Бориса Черненко знают многие орчане. Он — водитель такси, работает в пассажирском автотранспортном предприятии № 2. Б. Черненко культурно обслуживает пассажиров, в отличном техническом состоянии содержит автомашину.

Грузы сверх плана

Свыше одного миллиона 300 тысяч тонн народнохозяйственных грузов перевезли сверх плана в нынешнем году железнодорожники локомотивного депо.

Каждый день на обслуживаемых нашими товарищами участках проходят тяжеловесные поезда. На днях на участке Никель-Тау—Орск локомотивная бригада в составе машинистов тов. Подставочкина и его помощника тов. Белкина провела тяжеловесный состав, в котором было на 1300 тонн грузов больше нормы. Бригада сэкономила в пути 84 килограмма топлива.

Свыше 200 тонн грузов сверх нормы было в составе, который провели на участке Новоорск — Кувандык машинистов. Белоусов и его помощник тов. Плахотник, бригада сберегла в пути 80 килограммов жидкого топлива. На этом же участке провели тяжеловесные машины стт. Кисельман и Тюльков с помощниками тт. Бондаревым и Шевченко. Они также сэкономили в пути немало топлива.

М. ПАНИНА,
оператор локомотивного депо.

После окончания Орского пединститута Валентина Ивановна Буфиус стала работать в детском садике № 50. Интересные занятия, увлекательные игры проводит она с детьми.

НА СНИМКЕ: В. И. Буфиус ведет занятия в подготовительной группе.

Фото В. Губанова.

ФЕЛЬЕТОН

«КОНСТРУКТОРЫ» ИЗ ПРИВОКЗАЛЬНОГО ПОСЕЛКА

Итак, установлено точно — и не пытайтесь возражать—агрегат «САМ» создан в привокзальном поселке. Жители других мест пытающиеся доказать свою причастность к этому делу, — бессовестные самозванцы.

Не будем интриговать читателя загадочным словом «САМ». Оно расшифровывается просто— самогонный аппарат, модернизированный.

Конструкторы «САМа» скромны, с самого начала не жаждали известности, не стремились увидеть свои имена в печати. Таковы уж они по характеру —бывший кочегар биофабрики Александр Буров и такелажник вос-

становительного поезда Владимир Ткаченко.

А сил пришлось затратить немало. Буров, например, первый вариант своего детища создал еще в 1968 году, работая в ЖКО мясоконсервного комбината. Создал, но не был удовлетворен. Продолжил, напрягся, имея «одной лишь думы власть». И достиг! «Зеленый змий» теперь, устремляясь тонкой струей в заботливо подставленную посудину, вспыхивал голубым пламенем при малейшем прикосновении зажженной спички.

— Силен, дьявол, — довольно морщился Буров, снимая пробу. — Сразу загулял по нутру...

— Не хуже, чем с этикеткой,— крякнул в это время Владимир Ткаченко. — И дешево, и сердито.

Он не был знаком с Буровым ни очно, ни заочно. Ткаченко шел самобытным путем, преодолевая неудачи и сомнения. И тоже достиг! Его «продукция» нашла самую высокую оценку у проспиртовавшихся дружков.

Есть в поселке свои мастера по приготовлению браги, самогонного полупродукта. До недавнего времени особой известностью пользовалась здесь работница вагонного депо Тамара Коченова. По уверению ее ближайших знакомых, она, подобно находчивому Остапу Бендеру, была близка к тому, чтобы готовить это зелье чуть ли не из табуреток. Аппарат самой последней конструкции она уже имела...

Пишем о «конструкторах» в прошедшем времени потому, что они уже получили по заслугам. В соответствии с приговором народного суда оштрафованы на суммы от 40 до 200 рублей. Думается, такой финал послужит хорошим уроком для тех, кто готов превращать первоклассные пищевые продукты в отраву.

В. БАЛИКОВ,
сотрудник 2-го отделения горотдела внутренних дел.
Н. ВЕРТЯКОВ.

СИМВОЛ ДРУЖБЫ И БРАТСТВА

На проспекте имени Ленина, в рабочем районе Улан-Батора—столицы Монголии, на гранитном постаменте высится «краснозвездный танк», один из тех, что в составе прославленной бригады «Революционная Монголия» с боями прошли от Москвы до Берлина. Он стоит здесь, как символ вечной братской дружбы и нерушимого союза монгольского и советского народов.

В аккуратном сквере, окруженном акациями, всегда многолюдно, но особенно много людей было здесь в майские дни, когда отмечалась четверть века со времени разгрома гитлеровского фашизма. Сюда часто приходили генерал Г. Осор и академик Б. Ширендыб, старый партизан П. Тогтох. Это они в грозном 1942 году сопровождали на фронт эшелоны с подарками монгольских аратов воинам, сражавшимся с фашистами.

—По дороге на западный фронт,—вспоминает академик Б. Ширендыб,— мы видели руины городов и сел, сожженных гитлеровцами. В душе росла ненависть к фашизму. Я хорошо помню один зимний вечер в прифронтовой полосе. В сумерках четкими рядами стояли наши танки. У каждого было свое название: «Сухэ-Батор», «ЦК МНРП», «Маршал Чой балсан» и т. д. Командир танкового соединения, принимая подарки, сказал: «На этих боевых машинах мы дойдем до логова фашистского зверя и разоб'ем его!» На суровых лицах бойцов и командиров мы видели неукротимую волю к победе.

Каждый труженик Монголии, каждое предприятие с первых же дней Великой Отечественной войны советского народа работали под девизом «Все для победы Советской Армии!» На средства монгольских трудящихся, переданных в фонд помощи Советскому Союзу, были приобретены танки для бригады «Революционная Монголия» и самолеты для эскадрильи «Монгольский арат». В дар советским воинам было отправлено продовольствие и теплые вещи. Монгольские скотоводы подарили Советской Армии свыше 30 тысяч лучших лошадей.

Трудящиеся братской Монголии отметили 25-летие Победы советского народа над гитлеровской Германией как свой самый большой праздник. «В бою—мы с советскими людьми в одном экипаже, а в труде—в одной бригаде. Такими нас сделали всепобеждающие идеи марксизма-ленинизма, идеи Великого Октября». Эти слова первого секретаря ЦК МНРП, председателя Совета Министров МНР Ю. Цеденбала стали крылатыми. Их повторяют во всех уголках Монголии.

Ч. НАМЖИЛОВ,
корреспондент ТАСС.

ОПАСНАЯ БОЛЕЗНЬ

Бешенство—острое инфекционное заболевание животных и человека, вызываемое фильтрующимся вирусом, который передается при укусах. К бешенству восприимчивы все виды животных. Чаще всего заболевают собаки и кошки. Источником распространения заболевания могут быть больные бешенством дикие животные: лисы, корсаки и другие.

В начале заболевания бешенством собака становится пугливой, беспокойной, часто скулит. Аппетит у нее нарушается, она хватает несъедобные предметы и проглатывает их — тряпки, бумагу и т. д. Голос меняется, лай становится протяжным с подвыванием. Появляются судороги и паралич, отвисание нижней челюсти и слюнотечение. Смерть наступает через 4—6 дней. Различают буйную форму бешенства, при которой собака набрасывается на людей и животных, кусает их, убегает со двора; и тихую форму, при которой собака забивается в темные углы, где и погибает. Слюна больной собаки заразна для людей и животных.

В целях предупреждения заболевания собак бешенством им проводят профилактические прививки. Бродячих и беспризорных собак уничтожают.

В случаях укуса собакой человека необходимо немедленно обратиться в поликлинику, а собаку направить в ветлечебницу. Каждый владелец должен зарегистрировать свою собаку в ветлечебнице, где ей проведут профилактические прививки. Номерной знак регистрации должен висеть на ошейнике. Собаки должны находиться на прочной привязи, вывод их на улицу разрешается только на коротком поводке и в намордник. Следует помнить, что бродячие собаки являются источником опасного заболевания. Нельзя давать им приют во дворах.

П. БАСИН,
ветеринарный врач.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

Телевидение

5 ИЮНЯ

18.00 — «Поезд в революцию» — хроникально-документальный фильм.

19.00 — Телевизионные новости.

19.13 — Передача «На каждое рабочее место».

19.33 — «Если дорог тебе твой дом» — художественный фильм.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ И ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ ПО СТ. ОРСК ЮЖНО-УРАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

№№ поездов	СООБЩЕНИЕ	Время приб.	Время стоян	Время отправл	дни следов.
89	Барнаул — Днепропетровск	19.02	13	19.15	Ежедн.
90	Днепропетровск — Барнаул	16.55	12	17.07	Ежедн.
99	Свердловск — Оренбург	9.25	12	9.37	Ежедн.
100	Оренбург — Свердловск	20.07	13	20.20	Ежедн.
101	Свердловск — Кисловодск	21.48	13	22.01	Четн.
102	Кисловодск — Свердловск	23.41	12	23.53	Четн.
101	Челябинск — Кисловодск	21.48	13	22.01	Нечетн.
102	Кисловодск — Челябинск	23.41	12	23.53	Нечетн.
121	Челябинск — Саратов	3.36	14	3.50	Ежедн.
122	Саратов — Челябинск	3.00	13	3.13	Ежедн.
161	Свердловск — Ташкент	0.28	12	0.40	
162	Ташкент — Свердловск	5.57	11	6,08	
185	Кустанай — Харьков	17.45	15	18.00	Четн.
186	Харьков — Кустанай	18.14	11	18.25	Нечетн.
185	Павлодар — Харьков	17.45	15	18.00	Четн.
186	Харьков — Павлодар	18.14	11	18.25	Четн.
191	Орск — Москва			6.40	Ежедн.
192	Москва — Орск	12.50			Ежедн.
261	Рудный клад — Оренбург	19.35	17	19.52	Ежедн.
262	Оренбург — Рудный клад	4.47	55	5.42	Ежедн.
263	Орск — Оренбург			18.44	Ежедн.
264	Оренбург — Орск	16.25			Ежедн.
267	Орск — Кандагач			12.35	Четн.
268	Кандагач — Орск	14.00			Нечетн.
275	Карталы — Орск			10.07	Ежедн.
276	Орск — Карталы			15.40	Ежедн.
Вагон	Орск — Адлер с п. № 191			6.40	Ежедн.
Вагон	Адлер — Орск с п. № 192	12.50			Ежедн.
Вагон	Орск — Симферополь с п. № 191			6,40	Ежедн.
Вагон	Симферополь — Орск	12.50			Ежедн.

ПРИГОРОДНЫЕ ПОЕЗДА

№№ поездов	СООБЩЕНИЕ	время отпр	время приб.	дни следования
415	Орск — Новотроицк	4.49		Ежедн.
416	Новотроицк — Орск		7.50	Ежедн.
417	Орск — Новотроицк	16.40		Ежедн.
418	Новотроицк — Орск		19.30	Ежедн.
956	Орск — Ириклинская	8.37		Ежедн.
955	Ириклинская — Орск		15.25	Ежедн.
421	Орск — Кимперсай	16,10		Ежедн.
422	Кимперсай — Орск		6.55	Ежедн.
458	Орск — Орск-Сортировочная	5,27		Ежедн.
457	Орск-Сортировочная — Орск		6,50	Ежедн.
460	Орск — Орск-Сортировочная	17.20		Ежедн.
459	Орск-Сортировочная — Орск		18,53	Ежедн.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Нижеследующие поезда и вагоны курсируют:

п. № 186 Харьков—Кустанай с 17/VI
п. № 185 Кустанай—Харьков с 8/VI
вагон Орск—Симферополь с 18/VI
вагон Орск—Адлер с 10/VI

Поезда №№ 101, 102 Свердловск—Кисловодск и Челябинск—Кисловодск, №№ 185 и 186 Павлодар—Харьков и Харьков—Павлодар, №№ 161 и 162 Свердловск—Ташкент и Ташкент—Свердловск будут курсировать с увеличением пассажиропотока.

В театре и кино

Актюбинский облдрамтеатр (в помещении театра драмы) — в 20 ч. — **Глубокие корни.**

* * *

Кинотеатр «Мир» — в 10 ч. — **Сборник мультфильмов**, в 12, 14, 16, 18, 20, 22 ч.—**Минувшие дни.**

Кинотеатр «Октябрь» — в 10 ч. — **Адмирал Нахимов**, в 12, 14, 16, 18, 20 ч., 21 ч. 50 м. — **Адам и Хева.**

Кинотеатр «Восток» — в 11 ч. 30 м., 13 ч. 30 м., 15 ч. 30 м., 17 ч. 30 м., 19 ч. 30 м., 21 ч. 30 м. — **Где 042?**

Дом культуры железнодорожников—в 14, 18 ч. (время моск.) — Мосты через забвение.

Летняя эстрада Дома культуры железнодорожников—в 20 ч. (время моск.) — Мосты через забвение.

Дом культуры машиностроителей — в 13, 15, 17, 19, 21 ч.— Мертвые остаются молодыми.

Летний кинотеатр «Космос»— в 21 ч. 30 м. — Девушки из Такарацуки.

Дом культуры строителей — в 16, 18, 20 ч. — Это мгновение

Летняя эстрада пос. Елшанки — в 22 ч. — Пусть говорят!

Орской типографии ТРЕБУЕТСЯ рабочий.

Обращаться по адресу: ул. Советская, 84.

ФАБРИКЕ ИНДПОШИВА ОДЕЖДЫ ТРЕБУЮТСЯ:

в ателье № 8 — рабочая и уборщица. Адрес: ул. Ленинского комсомола, 10;

в швейную мастерскую № 6 — приемщица. Адрес: ул. Просвещения, 55 (в районе ст. Орск);

в мастерскую массового пошива — швеи. Адрес: ул. Советская, 71;

в управление фабрики — на временную работу экономист. Адрес: ул. Ленинского комсомола, 10.

84 НАШ АДРЕС Редактор—3-04-72, зам. редактора, отдел партийной жизни и рабоче-корреспондент—3-04-73, отдел промышленности и отдела культуры и быта—3-03-47, отдел писем, бухгалтерия редакции—3-03-45, ответственный секретарь—3-03-60.

Орская типография Оренбургского управления по печати.

ФВ05577.

Заказ № 3670. Тираж 30223.