ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 108 (11710) ◆ СРЕДА, 3 июня 1970 года. Газета издается с 1918 года. ◆ Цена 2 коп.

ДОРОГА К ЗВЕЗДАМ ОТКРЫТА ОТВАЖНЫМ

КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ «СОЮЗ-9» В ОРБИТАЛЬНОМ ПОЛЕТЕ

1 ИЮНЯ В 22 ЧАСА МОСКОВСКОГО ВРЕМЕНИ В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ СТАРТОВАЛА РАКЕТА-НОСИТЕЛЬ С КОСМИЧЕСКИМ КОРАБЛЕМ «СОЮЗ-9».

КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ, ВЫВЕДЕННЫЙ НА ОРБИТУ ВОКРУГ ЗЕМЛИ В 22 ЧАСА 09 МИНУТ, ПИЛОТИРУЕТ ЭКИПАЖ В СОСТАВЕ: КОМАНДИРА КОРАБЛЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ЛЕТЧИКА-КОСМОНАВТА СССР ПОЛКОВНИКА НИКОЛАЕВА АНДРИЯНА ГРИГОРЬЕВИЧА, БОРТ-ИНЖЕНЕРА КАНДИДАТА ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК СЕВАСТЬЯНОВА ВИТАЛИЯ ИВАНОВИЧА.

ЭКИПАЖУ КОРАБЛЯ «СОЮЗ-9» ПРЕДСТОИТ ВЫПОЛНИТЬ В УСЛОВИЯХ ОДИНОЧНОГО ОРБИТАЛЬНОГО ПОЛЕТА БОЛЬШУЮ ПРОГРАММУ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРИМЕНТОВ.

С ЭКИПАЖЕМ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ УСТОЙЧИВАЯ РАДИО- И ТЕЛЕВИЗИОННАЯ СВЯЗЬ.

ПО ДОКЛАДУ КОМАНДИРА КОРАБЛЯ ТОВАРИЩА НИКОЛАЕВА, УЧАСТОК ВЫВЕДЕНИЯ НА ОРБИТУ ПРОЙДЕН НОРМАЛЬНО. САМОЧУВСТВИЕ КОСМОНАВТОВ ХОРОШЕЕ. В ОТСЕКАХ КОРАБЛЯ ПОДДЕРЖИВАЮТСЯ НОРМАЛЬНЫЕ ЖИЗНЕННЫЕ УСЛОВИЯ, БЛИЗКИЕ К ЗЕМНЫМ.

КОСМОНАВТЫ ТОВАРИЩИ НИКОЛАЕВ И СЕВАСТЬЯНОВ ПРИСТУПИЛИ К ВЫПОЛНЕНИЮ НАМЕЧЕННОЙ ПРОГРАММЫ ПОЛЕТА.

(ТАСС).

ВЕСТИ С ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Десятки юношей и девушек придут в день выборов 14 июня на избирательный участок, который расположен в ГПТУ № 24. Многие будут голосовать впервые. Для них и был организован этот вечер.

Перед молодежью выступила агитатор, председатель учпрофкома ГПТУ И. Кудрявцева. Она рассказала о нашей — самой демократической в мире избирательной системе, об участии молодежи в строительстве коммунизма.

Затем выступили учащиеся ГПТУ Нина Липленко и Галина Моторная. 14 июня они впервые примут участие в выборах.

ПОКАЗЫВАЕТ ТЮЗ

— Приходите в Дом культуры, сегодня для вас артисты народного театра юного зрителя дают спектакль .

Такое приглашение получили накануне избиратели в городке машиностроителей.

Шел спектакль «Юность отцов» по пьесе Б. Горбатова. С большим интересом посмотрели его избиратели.

ИНТЕРЕСНАЯ ЛЕКЦИЯ

В Доме культуры треста «Орскпромстрой» для избирателей была прочитана лекция о международном положении. Выступил с нею член городского отделения общества «Знание» инженер завода синтетического спирта тов. Молчанов.

Затем была организована демонстрация документальных фильмов. Избиратели побывали на участке, проверили свои фамилии в списках.

Орский ордена Трудового Красного Знамени мясоконсервный комбинат. Раиса Белосохова работает обвальщицей на консервном заводе. Она — активная общественница, член комитета ВЛКСМ завода. За ударный труд на производстве Р. Белосохова награждена ленинской юбилейной медалью. Фото И. Евгеньева.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета РСФСР о созыве Верховного Совета РСФСР

Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет:

созвать седьмую сессию Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики седьмого созыва 30 июня 1970 года в гор. Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.

Москва, 29 мая 1970 года.

Новости, события, факты

Хантайская ГЭС—перед пуском

На строительстве самой северной в мире Хантайской гидроэлектростанции произведен пуск стального 150-тонного щита, перекрывшего тоннель — искусственное русло реки. Три года этот тоннель шириной 10 метров и высотой 15 метров служил своеобразным водоводом, пропускающим Хантайку в обход строящейся плотины.

Сейчас на 100-километровом участке от створа плотины электростанции до впадения Хантайки в Енисей река приостановила свой бег.

Перекрытие искусственного русла Хантайки, пробитого гидростроителями в скалах в 1967 году, означает начало предпускового периода. Сейчас самое удобное время для заполнения водохранилища. До июня Хантайка будет «наливать» новое сибирское море. При завершении всех работ здесь образуется водное зеркало в полторы-две тысячи квадратных километров (такое же, как море у Красноярской ГЭС). Этого достаточно, чтобы обеспечить работу 7 гидроагрегатов общей мощностью 441 тысяча киловатт.

Уже в этом году Хантайское море поднимется у плотины на 35 метров от старого уровня реки. В ноябре предполагается пустить два первых агрегата станции, которая достигнет полной мощности в 1972 году. Она будет снабжать электроэнергией заполярный Норильск. От станции к Норильску будет проложена самая северная линия электропередач длиною в 160 километров.

ВОДА, ПЛАВАЮЩАЯ В ВОДЕ

Разведку месторождения пресной воды, которая «плавает» в соленом подземном бассейне, закончили на суровом плато Устюрт гидрогеологи Казахстана. Буровыми скважинами установлено, что эта не совсем обычная кладовая влаги в недрах огромной пустыни представляет собой несколько крупных пресноводных «линз», окруженных со всех сторон минерализованной водой. Залегают они на глубине всего до ста метров.

Как показали исследования, «плавающая» вода Устюрта отличается редкостной чистотой. Ее запасов хватит для жителей нескольких крупных поселков на многие годы.

Находка имеет большое значение, так как в недрах плато геологоразведчики обнаружили месторождения нефти и природного газа. Через эту пустыню проложены газопроводы и проходит трасса новой железнодорожной магистрали в Среднюю Азию — Бейнеу-Кунград.

(АПН).

Письма в редакцию

ЧИТАТЕЛИ СООБЩАЮТ, ПРЕДЛАГАЮТ, СОВЕТУЮТ

ВРЕМЯ ЛЕТНИХ ОТПУСКОВ

Наступило время летних отпусков, экскурсий, туристских походов. Во многих городах Советского Союза открыты экскурсионные бюро. Есть оно и в нашем городе.

У нас организуют экскурсии: «По историко-революционным местам Орска», «По следам великого Кобзаря», «Памятники героям гражданской войны», «Молодые новостройки Оренбуржья», а также на промышленные предприятия города. Экскурсии платные. Организации могут пользоваться правом оплаты по безналичному расчету.

Хотите увидеть свой город с самолета? Для этого обратитесь в экскурсионное бюро. Мы организуем такие полеты в субботние и воскресные дни. С борта самолета город очень красив. И у взрослых, и у детей остается незабываемое впечатление.

В год юбилея вождя экскурсионное бюро организует поездки по ленинским местам — в Куйбышев и Ульяновск. В стоимость путевки включается проезд до Куйбышева и обратно по железной дороге, до Ульяновска и обратно — теплоходом.

Учащиеся школы № 24 уже совершили такую поездку и остались очень довольны. 12 мая в путь отправились учащиеся школы-интерната № 2 города Новотроицка. Экскурсионное бюро может еще принять заявки от нескольких групп, которые отправятся в путь в июле—августе.

Для желающих провести свой отпуск в Ялте предлагаем путевки сроком на 20 дней (конец августа, сентябрь, октябрь), стоимостью 80 рублей. Тем, кто отправится отдыхать по таким путевкам в Ялту, Сочи, Гагры, экскурсионное бюро организует коллективный полет на самолете. Для этого необходимо за 20—25 дней до вылета дать нам заявку.

В экскурсионном бюро можно приобрести путевки всесоюзных туристских маршрутов. По Прибалтике, Грузии и Армении, по Кавказу поедут орские туристы в этом году.

Для тех, кто летом остается дома, экскурсионное бюро организует коллективные выезды за город по маршрутам выходного дня. Здесь отдыхающих ожидает лес, полный покоя и птичьего щебетания, река.

Ждем ваших заявок, товарищи. Напоминаем адрес: улица Суворова, 13, телефон 2-99-61, добавочный 1-12.

Н. ПИЧКАЛЕВА,
заведующая городским экскурсионным бюро.

ПО-УДАРНОМУ ТРУДЯТСЯ, КУЛЬТУРНО ОТДЫХАЮТ

Около 200 человек об'единяет Орское межрайонное правление Всероссийского общества глухих. Члены общества трудятся на предприятиях города. Среди них 36 ударников коммунистического труда, немало активных рационализаторов производства. Это П. Тихоненко и Ф. Ветчинников на Южуралмаше, А. Нечипуренко на механическом заводе, Н. Хилько в вагонном депо. Товарищи удостоены ленинских юбилейных медалей «За доблестный труд».

Активно участвуют члены общества в спортивных соревнованиях. Многие наши товарищи увлекаются футболом, настольным теннисом, волейболом, пулевой стрельбой.

Много внимания уделяем мы организации культурного досуга тружеников. Для них регулярно проводят лекции, беседы.

И. ШПЕНЕВ,
заведующий красным уголком межрайонного правления ВОГ.

ПОД ЗНАМЕНАМИ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

В коллективе локомотивного депо растут ряды разведчиков будущего. Звание ударника и членов бригад коммунистического труда уже присвоено 521 производственнику. В их числе — 180 коммунистов.

Колонне машиниста-инструктора тов. Косицина первой в депо присвоено звание коллектива коммунистического труда. Товарищи показывают подлинный пример в работе, постоянно водят тяжеловесные поезда, добиваются экономии жидкого топлива.

М. ПЕТРОВ.

Ветеран завода

28 лет назад, в грозном 1942-м году, в один из цехов механического завода пришла выпускница школы ФЗО Евдокия Лестина. Невысокого роста, черноглазая, девушка была похожа на подростка.

— Тебя, Дуся, из-за станка не видно, — подшучивали над нею подружки.

Но девушка не терялась:

— Ничего. Главное, чтоб работа шла!

Через некоторое время товарищи с уважением посматривали на девушку: она многих превзошла в мастерстве, выполняла нормы на 250 — 300 процентов.

В 1944 году за доблестный труд она была награждена орденом Трудового Красного Знамени.

И сегодня Евдокия Афанасьевна Лестина (по мужу Слободскова) работает на механическом заводе. Хочется пожелать ей новых трудовых успехов, доброго здоровья.

В. ВИЧЕВА,
студентка пединститута.

На снимке: дежурная по электролизу электролизного цеха никелькомбината, почетный металлург Агриппина Тимофеевна Кадейкина. Она — член ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности.

● В ПЕРЕДОВОМ КОЛЛЕКТИВЕ

РАНЬШЕ СРОКА

Труженики прорабского участка горема № 25, руководимые тов. Лутховым, решили на три месяца раньше срока сдать под заселение жилые дома №№ 2 и 3 в квартале 22. Слово у строителей не расходится с делом. С начала года на этих об'ектах освоено 150 тысяч рублей вместо 104 по плану. Дом № 2 решено пред'явить к сдаче в начале июня.

По-ударному трудится на возведении жилья бригада отделочников во главе с Михаилом Мизюлиным и плотники, руководимые Григорием Федотовым.

ПРОШЛИ ИТОГОВЫЕ ЗАНЯТИЯ

В школе основ марксизма-ленинизма изучают теоретическое наследие вождя пролетарской революции многие труженики головного ремонтного поезда № 25. На днях здесь состоялось итоговое занятие. Глубокие знания показали слушатели В. Кузнецова, А. Белых, В. Красов и другие.

С большой активностью слушателей прошло итоговое занятие в начальной политшколе. Хорошие знания Тезисов ЦК КПСС, биографии В. И. Ленина показали бригадир путейцев В. Попов, машинист автодрезины А. Антипьев.

В. МАЛЬКОВ,
рабкор.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ПЯТИЛЕТКИ

ВНЕДРЕНИЕ МЕТОДОВ

(Окончание. Нач. в № 107.)

Для оперативного руководства ремонтными процессами, контроля за выполнением сетевого графика на всех участках, выявления неувязок и устранения их мастер профилактического ремонта П. А. Шалин был назначен диспетчером в мастерских.

Составленные сетевые графики были вычерчены на ватмане, а затем размножены на электрографической установке «ЭРА-М». Их вывесили на рабочих местах, вручили мастерам и диспетчеру вагоноремонтных мастерских.

С начала месяца мы приступили к ремонту подвижного состава по новому графику. В соответствии с ним первыми были поставлены — на средний ремонт трамвайные поезда №№ 71—171, 78—178, а на малый ремонт — № 21—121. Перед глазами диспетчера вагоноремонтных мастерских П. А. Шалина постоянно находился сетевой график и определитель ремонта подвижного состава на всех участках. Диспетчер оперативно определял фактическое выполнение работы не только за текущий день, но и каждый час трудовой смены. На проводившихся систематических планерках главное внимание обращали на анализ и устранение причин возникавших недостатков. Всякого рода неувязок в тот период было немало.

В ходе планерок их участники внесли предложения, которые диспетчер заносил и заносит в специальный журнал. Здесь зарегистрировано 45 предложений, из которых 25 уже осуществлены, 10 находятся в стадии внедрения.

В ЭТОТ период выявился один из крупных организационных промахов, допущенных нами. Первоначально разработанные сетевые графики предусматривали ремонт ОДНОГО ПОЕЗДА, не учитывая реальных условий. Ведь у нас на ремонтные канавы ставится одновременно ТРИ ПОЕЗДА, причем на них выполняются различные виды ремонта. Для достижения максимальной эффективности нужно было четко увязать все эти разнохарактерные работы в единое целое, обеспечить ремонтным бригадам различных профилей максимальную преемственность в работе.

Насколько возросли требования к работе ремонтников, говорят хотя бы следующие сравнительные данные. До перехода на сетевое планирование на малый ремонт поезда мы отводили одиннадцать дней, а при переходе на методы сетевого планирования на эту же работу требовалось затратить не более шести дней. Соответственно сроки среднего ремонта сокращались с 15 до 9 дней, а большого — с 20 до 12 дней. И все это было точно обосновано расчетами, а затем полностью подтверждено на практике.

На практике в депо можно постоянно видеть следующую картину. На первом поезде в первый день работают механики — они ведут демонтаж, и маляры на очистке подкузовного пространства. Во второй день ставим на ремонт второй поезд; на нем трудятся те же механики и маляры, выполняя тот же об'ем работ, что и на первом. На третий день в ремонт поступает третий поезд, и здесь все повторяется сначала в заданной последовательности.

Соответственно, на первом поезде во второй день работают электрики и столяры, которым предстоит затем перейти на последующие ремонтируемые об'екты. Аналогичным образом трудятся пневматики и кузовщики, приступающие к делу на третий день после постановки в ремонт первого поезда. В этих условиях каждая бригада возвращается для выполнения последующего этапа работ по данному поезду на третий день.

То же самое происходит и при осуществлении других видов ремонта — малого, среднего и большого. Разница заключается лишь в технологии и об'емах работы, в количестве дней, отводимых на ремонт.

При поточно-скользящем графике коллектив получил возможность создать переходящий задел ремонтируемого подвижного состава. Мы уверены, что в процессе совершенствования и организации производства могут быть выявлены и другие резервы.

Уже последующие три поезда (всем им требовался большой ремонт) вышли из депо точно в соответствии с сетевым графиком, доказав его высокие преимущества. Об'ем работы на этих трех поездах был выполнен полностью, качество его повысилось.

СТОИТ остановиться здесь и еще на одном обстоятельстве. У нас сейчас четко определен порядок сдачи вагонов, прошедших плановый ремонт, в эксплуатацию. В день сдачи с 11 до 12 часов поезд ставят на смотровую канаву, и бригада профилактического осмотра контролирует качество произведенных работ. С 13 до 14 часов устраняются выявленные недостатки. Затем с 14 до 16 часов поезд проходит предварительную обкатку на линии с участием представителя службы движения и главного ревизора по безопасности движения. С 16 до 17 часов поезд принимает техническая комиссия, составляется акт по утвержденной форме... Ранее до внедрения СПУ поезда сдавали из ремонта в неопределенное время, причем имело место значительно большее число недоделок. Внедрение графика позволило и здесь до-

Смотр автотранспорта города

Завершен технический осмотр автотранспорта нашего города.

У большинства хозяйств транспорт в исправном состоянии, и проведение технического осмотра не потребовало большого времени. В хорошем техническом состоянии содержат автомобили в четвертой автоколонне треста «Башсантехмонтаж». В минувшем году здесь только два автомобиля были возвращены в гараж с мелкими неисправностями. Высок коэффициент технической готовности автопарка монтажного управления «Востокнефтезаводмонтаж» и Орского участка треста «Стальмонтаж».

В пассажирском автотранспортном предприятии № 2 (директор тов. Синчук) из 120 осмотренных автомобилей технически исправными признано 100. В минувшем году в парк было возвращено 19 автомашин, главным образом, из-за плохого внешнего вида кузовов и салонов. На предприятии хорошо поставлено техническое обслуживание транспорта, много внимания уделяется профилактике. Перед выпуском на линию такси проходят проверку членами комиссии технического контроля.

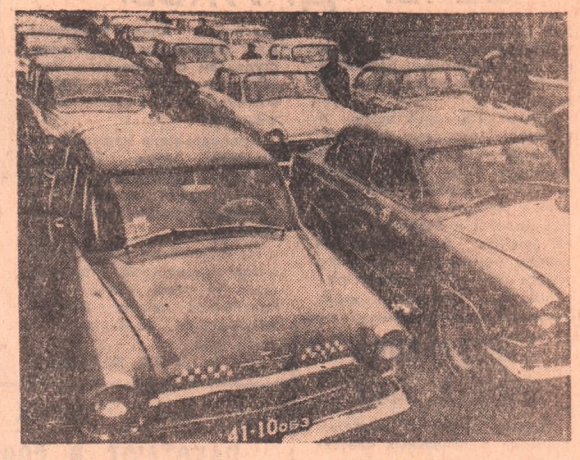
Однако есть в нашем городе автохозяйства, где состояние транспорта вызывает серьезную тревогу. Плохо организовано техническое обслуживание, ремонт и контроль за выпуском на линию автомобилей в специализированном управлении треста «Уралгазстрой». Только два автомобиля, принадлежащих этому коллективу, признаны исправными. Остальные нуждаются в ремонте. Не лучше состояние транспорта и на заводе электромонтажных изделий.

Неудовлетворительное состояние многих автомобилей вызвано нехваткой запасных частей. Коллектив об'единения «Сельхозтехника» не поставляет их автохозяйствам города в достаточном количестве. С ограничением поступают запчасти и из областного автоуправления.

Г. ЧЕРНОВАЛОВ,
госавтоинспектор Орского городского отдела внутренних дел.

НА СНИМКЕ: Г. Черновалов беседует с одним из лучших шоферов пассажирского автотранспортного предприятия № 2 И. Блохиным.

Фот И. Нестерова.



НА СНИМКЕ: машины готовы к техническому осмотру.

Позор агрессорам!

Американская военщина совершила новое преступление — война перенесена на территорию нейтральной Камбоджи. Вновь рвутся бомбы, сброшенные американскими летчиками, на территории Демократической Республики Вьетнам.

Орчане, как и все советские люди, решительно требуют прекратить агрессию, вывести американские войска из Индокитая.

А. ОЛЕФИР,
рабкор.

ГНЕВ И ВОЗМУЩЕНИЕ

Агрессия США в Камбодже вызывает гневный протест у каждого честного человека. Строители треста «Жилстрой», как и все советские люди, клеймят позором разбойничью политику американского империализма.

Советский народ верный интернациональному долгу, выражает горячую солидарность со свободолюбивыми народами Индокитая.

А. ИМГРУНТ,
рабочий СУ-3 треста «Жилстрой».

КОРОТКО

В буфете при железнодорожной узловой больнице на станции Орск мал ассортимент молочных и кондитерских изделий, нет фруктовых соков и компотов. Райорсу железной дороги следует побеспокоиться о лучшем снабжении буфета больницы диетическими продуктами, молочными изделиями.

Т. САПУГЛИЦЕВ, ЛОСЕВ, ШАРАБАНОВ, МОРДВИНКИН.

***

Автомашина по вывозке бытовых отходов приходит к дому № 9 по Театральному переулку в 7.40 утра, когда мы уже находимся на работе. Видимо, надо организовать вывоз мусора раньше, ведь рабочий день на большинстве предприятий начинается с 8 часов утра. Случается, на машине отказываются принимать мусор от жильцов других домов.

К. ХОРЕВКО,
переулок Театральный, 9.

***

Территория рабочего поселка в районе школы № 6 не благоустроена. Подходы к домам изрыты, мост через Елшанку находится в плохом состоянии, ночью квартал не освещается. Пора благоустроить этот район.

СУТЯГИНА, ЗАГРЕБЕННАЯ, ИЛЬИНА, СТЕПАНЕНКО, ВОЛКОВ и другие.

***

Идешь по улицам родного города и радуешься свежей майской зелени. Но многие кустарники, газоны уже пересечены пешеходными тропинками. Горожанам нужно больше заботиться о сохранности зеленых насаждений, красоте Орска.

А. ДМИТРИЕВА.

***

В доме № 32 по улице Ленинского комсомола часто не бывает горячей воды, перебои есть и в подаче холодной. Не раз обращались в жилищно-коммунальную контору завода имени Чкалова, но меры не принимают.

Наша улица плохо освещается. Вечерами здесь темно.

СИРОТИН, САФИН, ШАРОВ, ПЕТРОВА, РУНК и другие.

ул. Ленинского комсомола, 32.

***

Два года живем в доме 8-б по улице Макаренко. До сих пор не оборудована детская площадка во дворе. При строительстве соседнего дома наш двор изрыли, траншеи засыпали кое-как. Пора домоуправлению побеспокоиться об организации досуга ребятишек.

ПИХОВКИНА,
ул. Макаренко, 8-б.

* * *

Под'езды ряда многоквартирных жилых домов не освещены. Работникам скорой медицинской помощи приходится затрачивать много времени, чтобы отыскать нужный дом, квартиру. Нет номерных знаков на многих домах по улице Просвещения, на некоторых домах они заржавели, цифры не разглядеть. Работникам домоуправлений надо навести в этом деле порядок.

И. ФРИЗЕН,
работник скорой помощи.

***

Большую работу проделали члены комиссии по борьбе с весенним паводком. Они оперативно откликались на просьбы о выделении транспорта, организовали необходимую раз'яснительную работу среди населения. Были приняты все меры, чтобы весенний паводок не нанес ущерба. Хочется выразить товарищам благодарность.

Ф. КРИВОШЕЯ,
пенсионер.

СЕТЕВОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ

биться высокой организованности, строгого соблюдения технологической, производственной дисциплины.

Комиссия по приемке вагонов сейчас подходит гораздо строже к оценке качества выполненных работ. Наряду с руководящими работниками управления, служб и цехов, в состав комиссии включены рабочие-эксплуатационники, рабочие-ремонтники. Первым предстоит водить поезда по городским маршрутам, и они заинтересованы получить технику в надежном состоянии; вторым придется в свое время осуществлять осмотр и календарный ремонт подвижного состава до следующего планового ремонта.

В 1969 году число заходов поездов в парк по технической неисправности сократились почти на 66 процентов по сравнению с 1968 годом.

При анализе составленного графика плановых ремонтов на завершающий год пятилетки выявилось, что эту работу предстоит провести (согласно запланированному пробегу) на 156 вагонах вместо 144 в 1969-м. Этот об'ем работы мы выполним без увеличения численности ремонтного персонала, на существующих производственных площадях. Более того, все 156 вагонов будут отремонтированы (в общем об'еме) практически досрочно — до 2 декабря 1970 года. Это подтверждают обоснованные расчеты.

Сейчас мы можем в качестве практического результата проведенной работы назвать одну цифру—в четвертом году пятилетки производительность труда возросла у нас на 16,6 процента. Общий экономический эффект составляет более 66 тысяч рублей.

За счет чего достигнут этот рост? Необходимо несколько подробнее остановиться на слагаемых роста экономической эффективности производства.

ОДНО из важных преимуществ внедрения методов сетевого планирования и управления мы видим в том, что оно помогло коллективу до конца ликвидировать отдельные случаи штурмовщины, неритмичности в работе. План ремонта мы, как правило, и раньше выполняли из года в год, из месяца в месяц. И тем не менее к концу каждого месяца нагрузка была больше, чем в начале или середине. Теперь подобным фактам нет места: ремонтники загружены одинаково в течение всего месяца.

Достигнутое мы расцениваем как первые шаги в большом и важном деле. Необходимо продолжить (и мы продолжаем) сбор информации о деталях и общем ходе внедрения СПУ на участках, о встречающихся трудностях и неполадках. Анализ этих материалов открывает возможности для дальнейшего совершенствования эффективных методов.

Сейчас наши общественники из творческой группы НОТ ведут большую работу в нескольких направлениях. Жизнь подсказывает, что необходимо совершенствовать определители с уточнением трудовых затрат (нормативного и фактического времени) на каждую операцию по всем профессиям. Именно по всем—это чрезвычайно важно. Идет работа над календарным графиком ремонта в соответствии с сетевыми графиками на завершающий год пятилетки. Нужно совершенствовать перечень деталей и оборотного фонда, который пополняется коллективом механического цеха (в том числе на каждый поезд по видам ремонта).

Хотелось бы подчеркнуть еще одно обстоятельство. Убедившись в больших преимуществах СПУ, наши передовые производственники говорят не только о возможности, но и о прямой необходимости переноса этой системы на другие участки, в другие службы управления. Товарищи на практике чувствуют реальность этого дела. Важная работа, таким образом, должна вестись не только вглубь, но и вширь. В принципе, видимо, эта идея вполне осуществима—внедрение единого метода сетевого планирования и управления, учитывающего буквально все стороны деятельности коллектива. Может быть, это потребует применения специальной счетно-решающей, счетно-вычислительной техники, но к этому надо готовиться...

Я. ГИБЕРТ,
директор трамвайного управления.

ЧИТАТЕЛИ СООБЩАЮТ, ПРЕДЛАГАЮТ, СОВЕТУЮТ

ВЕЧЕР ДРУЖБЫ

В актовом зале пединститута студенты, преподаватели и гости отметили пятилетие клуба интернациональной дружбы.

Много интересных встреч и вечеров проведено за пять лет в этом клубе. Гостями студентов были специалисты Южуралмашзавода, побывавшие в странах Азии, Восточной Европы и Африки. Один из вечеров был посвящен вождю немецкого рабочего класса Эрнсту Тельману. Преподаватель института, ныне пенсионер Анна Генриховна Альт-Железнякова рассказала студентам о встречах с Эрнстом Тельманом, о борьбе коммунистов Германии против фашизма.

Преподаватель кафедры литературы Анна Павловна Шешина поделилась своими впечатлениями о поездке в Демократическую Республику Вьетнам.

На юбилейном вечере клуба интернациональной дружбы было зачитано письмо, направленное против агрессии американцев во Вьетнаме и Камбодже.

И. КАДКИН.

Тая Гаврилова, Сережа Гаврилов и Миша Смирнов учатся в музыкальной школе № 1. Они — участники ансамбля скрипачей. НА СНИМКЕ: юные скрипачи на репетиции.

Фото А. Исенбаева.

УЧИТЕЛЬНИЦА ПЕРВАЯ МОЯ

Около сорока лет учительствовала в начальных классах Галина Тихоновна Турчак. Многие ее воспитанники стали инженерами и врачами, педагогами и строителями.

Коллектив преподавателей 8-летней школы № 10 и родительский актив тепло проводили на заслуженный отдых старейшую учительницу Г. Т. Турчак. Товарищи пожелали ей доброго здоровья, преподнесли ценные подарки.

Родительский комитет школы № 10.

ГОРОД — СЕЛУ

РАБОТАЮТ В СОВХОЗЕ НЕФТЯНИКИ

Есть в Адамовском районе совхоз «Обильный». Хорошие урожаи выращивают труженики хозяйства. Большую помощь им оказывают нефтяники завода имени Чкалова. Ежегодно орчане принимают участие в посевной и во время уборки урожая.

Около 30 рабочих предприятия работают в совхозе в эти дни. Вместе с сельскими механизаторами они заканчивают посевную. Среди них —машинист цеха № 6 Н. Барабанов, слесарь ремонтно-механического цеха тов. Фауль, помощник оператора цеха № 4 тов. Мишин и другие. Газосварщик Алексей Славгородский работает в ремонтной бригаде совхоза.

На днях из этого совхоза возвратился тов. Мишин. Бригада, в которой он работал, одной из первых закончила сев.

М. КОСТИНА.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

3 ИЮНЯ

18.00 — «Встреча на орбите»— телевизионный фильм.

19.05 — Телевизионные новости.

19.15 — Киножурнал «Наука и техника».

19.25 — —Передача «Село — мой дом».

19.55 — Беседа «Советы садоводам».

20.30 — «Приходи, сказка» — передача для детей.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

МОЛОДОСТЬ ДРЕВНЕГО ИСКУССТВА

Художественная чеканка, резьба по дереву, вышивка, аппликация, вязание и плетение являются древними ремеслами бурятских мастеров-дарханов. Народные мастера бережно хранят и из поколения в поколение передают традиции своего искусства. Лучшие, прогрессивные народные традиции проявляются в творчестве молодых мастеров, принявших эстафету от своих отцов и дедов. Особенность прикладного искусства Бурятии — богатство орнаментов и их символика: добропожелание, дружба ,несокрушимость.

Старый мастер-дархан, сколачивая деревянный сундук (абдар), обязательно подбирал орнаменты добропожелания: возможно, абдар станет подарком сыну или приданым дочери.

На обширной территории республики от горной реки Оки до северного Байкала живут дарханы. Дашинима Цыденов, Сосор Санжиев, Гатаб Базаров, Бато-Мункорубшинов и другие стали первыми мастерами «Предприятия народных художественных промыслов», которым руководит художник Максим Эрдынеев. Они работают на дому, изготавливая изделия из серебра, мельхиора, стали, дерева. На прилавках магазинов уже появились оригинальные курительные трубки, табакерки, туалетные коробочки. ножи в драгоценных ножнах, женские украшения из серебра и кораллов.

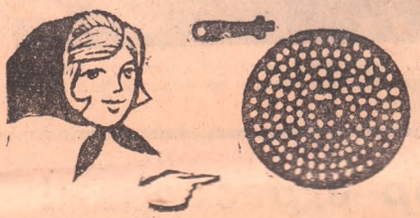
Народные умельцы обеспечены необходимыми материалами и драгоценными металлами.

Большим спросом у покупателей пользуются изделия потомков русских старообрядцев — семейских и эвенкийских мастериц: узорные тканые опояски, великолепные ковры из золотистой оленьей шкуры, отделанной серебристо-серым мехом нерпы.

В городе Улан-Удэ намечено построить фабрику сувениров и художественных изделий. Ее годовая мощность составит 750 тысяч рублей. На фабрике будут работать цехи художественной обработки металла, дерева, кости, камня, керамический и строче-вышивки. Оборудование поставят отечественные и польские заводы. Свыше 300 дарханов, работающих на современной фабрике, продолжат древние традиции всегда молодого искусства народов Бурятии.

(АПН).

К СВЕДЕНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ



В магазинах «Хозтовары» Орского горпромторга имеется в продаже рассекатель газового пламени. Это необходимая в домашнем хозяйстве вещь. При использовании рассекателя пламя горит ровно, не коптит, пища не пригорает. Стоимость его с ключом — 75 коп.

ПОКУПАЙТЕ РАССЕКАТЕЛЬ ГАЗОВОГО ПЛАМЕНИ!

ТРЕБУЮТСЯ:

ТРЕСТУ «ОРСКЖИЛСТРОЙ»—штукатуры, маляры, каменщики, плотники, бетонщики разнорабочие. Одиноким предоставляется жилье в благоустроенном общежитии.

Обращаться по адресу: ул. Строителей, 30.

●

ЗАВОДУ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ ТРЕСТА «ЖИЛСТРОЙ» — плотники (на опалубочные работы), бетонщики (мужчины и женщины), электросварщики 3, 4, 5 разрядов. Одиночкам предоставляются места в общежитии.

Обращаться по адресу: Орское шоссе, 6.

●

ОРСКОМУ ГОРПРОМТОРГУ—опытные продавцы, водители грузовых мотоциклов, грузчики.

Обращаться в отдел кадров.

●

ОРСКОМУ ОРСУ ОРЕНБУРГСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ— продавцы в продовольственные магазины и в вагон-лавки, продавец по продаже керосина, повара, зав. производством в кафе, кладовщик столовой, шоферы, грузчики, уборщицы рабочие в магазин.

Обращаться по адресу: ст. Орск Вокзальное шоссе, 16. Остановка трамвая «Горем».

●

ЗАВОДУ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ — электросварщики, резчики на гильотинные ножницы и прессы, правильщики, вальцовщики, слесари по ремонту оборудования, стропальщики, грузчик, штукатуры, маляры, плотники, слесари-сантехники, дворники, подсобные рабочие. На временную работу—кочегар.

Обращаться по адресу: площадь Гагарина, отдел кадров завода.

●

МЕБЕЛЬНОЙ ФАБРИКЕ г. НОВОТРОИЦКА—начальник производственно-технической части, главный технолог, главный бухгалтер.

Обращаться по адресу: г. Новотроицк, пос. Максай, мебельная фабрика, отдел кадров, Звонить по телефону: через коммутатор цементного завода 5-63.

В театре и КИНО

Актюбинский облдрамтеатр (в помещении театра драмы) — в 20 ч. — **День чудесных обманов.**

* * *

Кинотеатр «Мир» — в 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 ч. — **Где 042?**

Кинотеатр «Октябрь» — в 10 ч. — **Таня и два мушкетера**, в 12, 14, 16, 18, 20 ч., 21 ч. 50 м.— **Обвиняются в убийстве.**

Кинотеатр «Восток» — в 10 ч. 13 ч. 30 м., 15 ч. 30 м., 17 ч. 30 м., 19 ч. 30 м., 21 ч. 30 м. — **Старая, старая сказка.**

Дом культуры металлургов — в 17, 19, 21 ч. — **Брат доктора Гомера.**

Дом культуры железнодорожников—в 14, 18 ч. (время моск.) — **Девушки из Такарацуки.**

Летняя эстрада Дома культуры железнодорожников — в 20 ч. (время моск.) — **Девушки из Такарацуки .**

Дом культуры машиностроителей — в 13, 15, 17, 19, 21 ч. — **Фанфан-Тюльпан.**

Летний кинотеатр «Космос» — в 21 ч. 30 м. — **Овод.**

Летняя эстрада пос. Елшанки — в 21 ч. 30 м. — **Ангел в тюбетейке.**

Орское профессионально-техническое училище № 7

ПРОИЗВОДИТ НАБОР

юношей и девушек в возрасте 15—20 лет с образованием 8—10 классов.

Училище готовит квалифицированных рабочих по специальностям: **плавильщики цветных металлов** (возраст не моложе 16 лет), **электрослесари промышленного оборудования, слесари-ремонтники промышленного оборудования, котельщики-сборщики, штукатуры-маляры, продавцы продовольственных товаров, повара.**

Срок обучения — 2 года.

Зачисленные в училище обеспечиваются питанием и обмундированием или стипендией. Общежитием обеспечиваются: плавильщики цветных металлов, штукатуры-маляры.

Нуждающиеся в санаторно-курортном лечении направляются в санатории и на курорты за счет училища, отличники учебы в летние и зимние каникулы совершают туристские поездки. В летние каникулы на реке Орь организуется спортивный лагерь. С мая организуются 2—3-дневные туристские походы по Оренбуржью.

Для поступления в училище необходимо представить следующие документы: заявление на имя директора, автобиографию, характеристику из школы или последнего места работы, свидетельство об окончании 8—10 классов в подлиннике, справку с места жительства, 6 фотокарточек размером 3х4 см (без головного убора), паспорт или свидетельство о рождении, справку о семейном положении.

Заявления принимаются до 25 августа 1970 года.

Начало занятий с 1 сентября 1970 г.

Адрес училища: г. Орск, ул. Жданова, 35 (пос. Никель), ГПТУ № 7. Телефон 4-42 через АТС «Никель».

Орский горпищеторг

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

учащихся на 1970—1971 учебный год в городское профессиональное торгово-кулинарное училище.

Училище готовит **продавцов продовольственных товаров** для работы в магазинах торга.

Принимаются юноши и девушки в возрасте 15—18 лет, с образованием 8—10 классов. Срок обучения 1—2 года. В период учебы выплачивается стипендия, во время производственной практики учащиеся получают заработную плату наравне с работниками магазинов, а при выполнении магазинами планов товарооборота—прогрессивную доплату в размере 40 процентов ставки.

Окончившие училище могут повышать образование в техникуме и институте советской торговли.

Юноши и девушки! Приглашаем вас в наше училище.

За справками обращаться по адресу: г. Орск, проспект имени В. И. Ленина, 34. Орский горпищеторг. Телефоны: 2-33-14, 2-33-16.

К сведению подписчиков

10 июня завершается подписка на второе полугодие 1970 года на центральные газеты.

Посетите приемные пункты подписки.

Горагентство «Союзпечать»

Орской лесоторговой базе

ТРЕБУЮТСЯ

грузчики, рабочие по переработке тары (оплата труда сдельная), продавцы в мебельные магазины.

Адрес базы: Орск-12, ул. Кирпичная.

Орская мельница

ПРИНИМАЕТ ЗЕРНО

для переработки в муку первого сорта с выходом 72 процента.

84 НАШ АДРЕС

Редактор—3-04-72, зам. редактора, отдел партийной жизни и фотокорреспондент—3-04-73, отдел промышленности и отдел культуры и быта—3-03-47, отдел писем, бухгалтерия редакции—3-03-45, ответственный секретарь—3-03-60.

Орская типография Оренбургского управления по печати. ФВ05570. Заказ № 3668. Тираж 30223.