ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 216 (11563) ✦ ВТОРНИК, 4 ноября 1969 года. Год издания 52-й ◆ Цена 2 коп.

Кто первый поздравляет производственника с успехом, достигнутым на ленинской юбилейной вахте, в предоктябрьском соревновании? Конечно, мастер. К кому первому обратится рабочий в случае возникновения каких-либо неполадок в труде? Ответ тот же—к мастеру. Командиры производства этого звена ближе всех стоят к рабочим, глубоко вникают в повседневную жизнь коллективов, выступают организаторами борьбы за выполнение государственного плана и технический прогресс, ведут большую воспитательную работу в сменах, на участках.

МАСТЕР НА ПРОИЗВОДСТВЕ

На предприятиях и стройках города трудится большая армия мастеров. Многие из них отлично справляются с поставленными задачами, являются подлинными вожаками боевого социалистического соревнования за достойную встречу ленинского юбилея, 52-й годовщины Великого Октября. Недавно бюро горкома КПСС и исполком городского Совета депутатов трудящихся присвоили группе командиров производства звание «Лучший мастер города».

На Южуралмашзаводе хорошо знают Виктора Герасимовича Абалмасова. Он вырос в коллективе орденоносного предприятия, стал командиром производства. Коллектив, возглавляемый мастером В. Абалмасовым, добился в третьем квартале больших успехов в работе. План по валовой продукции перевыполнен почти на 12 процентов, на этом же уровне находится и производительность труда. Под руководством мастера коллектив уверенно внедряет передовые методы и приемы работы. В настоящее время товарищи сдают с первого предъявления 90 процентов выдаваемой продукции. Высокопроизводительный труд сочетается с заботой об экономии материалов—их сбережено за квартал на 5 тысяч рублей. Следует указать, что в бригаде нет нарушителей трудовой дисциплины. Виктору Герасимовичу Абалмасову по праву присуждено звание «Лучший мастер города» по группе машиностроения.

С такой же честью поздравили металлурги Анатолия Павловича Еременко—старшего мастера дробильно-агломерационного цеха № 2 орденоносного никелькомбината. Коллектив превысил квартальное задание по выдаче агломерата. При этом обеспечено сокращение расхода коксика и электроэнергии. Успешной работе способствует тот факт, что в коллективе активно ищут и находят новое, передовое: подано 6 рационализаторских предложений. Заканчивается рабочая смена, но Анатолий Павлович не покидает цеха. Он является пропагандистом, активно помогает товарищам овладевать идеями марксизма-ленинизма, всесторонне расширять свой кругозор.

На 25 тысяч рублей выдал в третьем квартале сверхплановой продукции коллектив во главе с Владимиром Николаевичем Горбуновым — начальником установки завода синтетического спирта. Химики установки трудятся так, как и подобает трудиться членам коллектива, выступившего в числе инициаторов предоктябрьского социалистического соревнования в городе. Готовя достойную встречу празднику, они сэкономили на 6 тысяч рублей электроэнергии, пара и воды. К этому надо добавить 10 тысяч рублей экономического эффекта от использования рационализаторских предложений, внесенных коллективом. Во всех этих делах —немалый вклад мастера Владимира Николаевича Горбунова, которому присвоено почетное звание.

Орчане горячо поздравляют передовых командиров производства, удостоенных высокой чести в канун 52-й годовщины Великого Октября, в дни боевого соревнования за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Их примеру призваны следовать мастера наших предприятий и строек, их опыт должен быть использован повсеместно. Нашим партийным организациям следует постоянно держать эти вопросы в центре своего внимания.

ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ— ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

РАБОЧИЕ И РАБОТНИЦЫ, ИНЖЕНЕРЫ И ТЕХНИКИ! ВСЕМЕРНО ПОВЫШАЙТЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА! БОРИТЕСЬ ЗА ЛУЧШЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФОНДОВ, ЗА СОКРАЩЕНИЕ СРОКОВ ОСВОЕНИЯ ПРОЕКТНЫХ МОЩНОСТЕЙ!

(Из Призывов ЦК КПСС).

* * *

Монтируют третий блок

Около 600 тысяч кубических метров кислорода ежесуточно производит кислородная станция никелькомбината. Кислород поступает в шахтные печи плавильного, в автоклав кобальто-сульфатного цеха, металлургические агрегаты обжигово-восстановительного. Дутье, обогащенное кислородом, позволило значительно поднять производительность шахтных печей, экономить дорогостоящий кокс. Другой элемент разделения воздуха—азот, получаемый на кислородной станции, используют на заводе по обработке цветных металлов в качестве защитной атмосферы при прокате слитков.

Сейчас на кислородной станции никелькомбината идет монтаж третьего блока. Работы ведут коллектив «Востокметаллургмонтажа», другие строительные и монтажные организации. Уже закончен монтаж турбокомпрессора, начата его обкатка и центровка. С огоньком трудится на возведении третьего блока бригада монтажников треста «Востокметаллургмонтаж» во главе с Борисом Евангелием.

С пуском третьего блока заметно возрастет поток кислорода, поступающего в металлургические агрегаты никелькомбината.

Г. ПАВЛОВА.

На заводе синтезспирта Ольга Горшкова начала работать после окончания Куйбышевского политехнического института. Сейчас она—аппаратчик установки № 7 третьего цеха. Вместе с химиками смены Л. Давлетшиной комсомолка успешно несет предоктябрьскую трудовую вахту.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

На днях в Оренбурге состоялся областной смотр школьных производственных бригад, посвященный 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина. В числе победителей—учащиеся школы № 6 города Орска. Они заняли третье место.

* * *

За успехи в социалистическом соревновании Министерство мясной и молочной промышленности СССР наградило директора завода первичной переработки мясоконсервного комбината В. Н. Бонадискина нагрудным значком «Отличник социалистического соревнования РСФСР».

Передовой рабочий этого же завода А. И. Александров награжден Почетной грамотой. Большой группе пищевиков вручены Почетные грамоты обкома профсоюза.

* * *

Нефтяной техникум отметил свой 20-летний юбилей. Первый выпуск его состоялся в 1953 году. Всего подготовлено здесь 2446 специалистов, которые трудятся на нефтеперерабатывающих заводах Орска, Грозного, Перми, Томска и других городов страны.

ВИЛЬНЮС, ПРОСПЕКТ КОСМОНАВТОВ

НОВЫЕ РАБОТЫ СОВЕТСКИХ АРХИТЕКТОРОВ

В ДРЕВНЕЙ столице Литвы городе Вильнюсе наряду с историческими памятниками архитектуры — костелами Петра и Павла, старинной ратушей — гостям непременно показывают и новый жилой район Жирмунай. Используя здесь в основном типовые проекты, литовские зодчие сумели уложиться в очень жесткую стоимостную норму одного квадратного метра жилья — 140 рублей. Однако умелая композиция зданий придает району привлекательный и неповторимый облик.

Большой интерес вызывает и проект еще одного нового жилого массива в Вильнюсе — Лазднай. Его территория — 186 гектаров. Здесь будет жить сорок тысяч человек. Массив разделен на четыре микрорайона. Строятся два, еще два — в стадии проектирования (авторы детальной планировки — В. Чеканаускас и В. Бредикас).

Главный принцип планировки каждого микрорайона — максимально использовать исключительно своеобразный ландшафт, «вписать» в него группы зданий. Местность в этой части Вильнюса холмистая, зеленые массивы разделены оврагами, река Нерис извилистой лентой рассекает весь район, а ее берега крутыми уступами поднимаются вверх, образуя живописную систему террас.

Композиционная идея генерального плана Лазднай такова. Верхнюю террасу района займут шестнадцатиэтажные дома. В горизонтальном плане это треножники, сочлененные в центре. Это своеобразные ориентиры нового района, видимые отовсюду, его «визитная карточка». Ниже на террасах будут расположены девяти- и пятиэтажные здания, чередующиеся в различных комбинациях.

Все жилые дома — панельные, типовые, но с различными по окраске и фактуре отделки стенами. Планировка квартир очень

— (Окончание на 4-й стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ВЕДЕТ ЗАНЯТИЯ МОЛОДОЙ КОММУНИСТ

В нынешнем учебном году в системе политического образования у нас, на мясоконсервном комбинате, занятия проходят в 11 начальных политшколах, 5 комсомольских кружках, трех семинарских группах. В общей сложности занимается более 400 коммунистов и комсомольцев. Ведут занятия наряду с опытными пропагандистами и молодые товарищи.

Впервые, например, пришли к слушателям начальных политшкол пропагандисты В. Баранов и И. Терехин. Они в прошлом году успешно закончили вечерний университет марксизма-ленинизма. И. Терехин имеет высшее образование, В. Баранов — среднее техническое.

Кружками комсомольской учебы также руководят подготовленные товарищи. В кружке «Беседы о партии» занятия ведет коммунист А. Лабеев. Такой же кружок возглавляет и А. Шмакова. Кандидат в члены партии В. Осяев руководит семинарской группой.

При подборе пропагандистов партком комбината учитывал не только уровень их образования, но и умение работать с людьми, донести до слушателей изучаемый материал. С каждым была проведена соответствующая беседа.

Перед началом занятий мы организовали в кабинете политпросвещения встречу товарищей с опытными пропагандистами. Один из наших старейших пропагандистов А. Галимов поделился опытом работы, дал ряд полезных советов. С интересом слушали молодые пропагандисты рассказ об опыте работы А. Мелекесова, в кружке которого занимаются товарищи из 9 цеховых парторганизаций. На встрече шел обстоятельный разговор о планировании занятий, пропагандисты обменялись мнениями, поделились планами.

Ко всем молодым пропагандистам для оказания практической помощи прикрепили членов методического совета, созданного при парткоме. На занятиях кружка «Беседы о партии», который ведет А. Лабеев, можно встретить члена методического совета С. Кушнира, имеющего опыт пропагандистской работы.

В помощь пропагандистам мы оформили специальные папки с материалами по нашему комбинату, Орску, Оренбуржью, подготовили схемы и диаграммы.

Как и в прошлом учебном году, будем проводить открытые занятия. Это, несомненно, поможет молодым пропагандистам взять на вооружение передовой опыт.

А. АЛЕКСЕЕВА,
заведующая парткабинетом при парткоме мясоконсервного комбината.

НАСТАВНИК

Тема очередного занятия формулировалась коротко — «Электронные реле».

Дмитрий Илларионович Пташко показал ребятам несложный с виду прибор, подключил его к сети, рассказал о принципе действия, о практическом применении фотоэлектрических реле.

После звонка ребята плотным кольцом окружили преподавателя:

— Дмитрий Илларионович, а мы сами сможем сделать такой прибор?

— Конечно, сможете! Приходите в кружок технического творчества....

Учитель физики ГПТУ № 7 Д. Пташко умеет увлечь ребят. Почти на каждом занятии он демонстрирует фильмы, ставит опыты, привлекая ребят к активному участию в работе. Коммунист Д. Пташко пользуется авторитетом среди своих коллег, уважают его ученики.

В годы Великой Отечественной войны Д. Пташко был командиром танка. Ему есть о чем рассказать ребятам. Д. Пташко часто бывает дома у своих учеников, интересуется, как они занимаются, как помогают родителям.

Учился некоторое время назад в ГПТУ № 7 Павел Саломатин. Недобрая слава шла о нем. Дерзил старшим, плохо занимался. За его перевоспитание взялся Дмитрий Илларионович. Долго пришлось работать, но добился своего педагог-коммунист. Когда пришло время выпуска, Дмитрий Илларионович позаботился о том, чтобы определили парня в передовую бригаду электроцеха никелькомбината.

— Помогли Павлу встать на ноги, — говорит коммунист. — Теперь о нем хорошо отзываются в цехе, скоро в армию пойдет служить.

Многие из выпускников Д. Пташко работают на никелькомбинате, Орско-Халиловском металлургическом комбинате, в Гае.

Бывший ученик Дмитрия Илларионовича Николай Пятков решил продолжать дело своего наставника — стал мастером в ГПТУ № 7. Он работает, помогает своему учителю, заочно учится в политехническом институте.

— Многим обязан я Дмитрию Илларионовичу,—говорит Н. Пятков.—Он привил мне любовь к делу, любовь к училищу.

Т. Черных.

ПОЛИТИНФОРМАТОР З. МАТВЕЕВА

На всю жизнь запомнился Зое Капитоновне Матвеевой тот день, когда коммунисты колбасного завода мясокомбината приняли ее в свои ряды.

З. Матвеева с волнением сказала тогда:

— Оправдаю ваше доверие, товарищи!

И оправдывает — добросовестным трудом, активным участием в общественной жизни.

Ответственное партийное поручение выполняет молодой коммунист — она политинформатор, выступает перед товарищами по цеху с беседами, лекциями по вопросам культуры, этики и морали.

...В цехе вышел очередной номер сатирической «Колючки». В ней критиковали отдельных работниц, которые недобросовестно относились к труду. А через некоторое время З. Матвеева выступила в коллективе с лекцией «О рабочей чести и совести». Внимательно слушали ее товарищи. Потом развернулась оживленная беседа. Работницы говорили о добросовестных тружениках, критиковали нерадивых. В колбасном отделении большинство — молодые работницы, выпускницы профессионально-технического училища. Для них поучительными были выступления ветеранов труда—коммуниста Александры Павловой и Надежды Смоленцовой.

Лекция понравилась слушателям. Потом политинформатор З. Матвеева выступала с нею в термическом, машинном и обвалочном отделениях.

Как-то Зою Капитоновну попросили прочитать лекцию о красоте человека. Было над чем поработать. Политинформатор тщательно готовился к этому выступлению.

— Красота человека определяется не внешним обликом, не изяществом одежды, — говорила она слушателям. — Вы посмотрите на шприцовщицу Зинаиду Кузнецову во время работы и залюбуетесь ловкими движениями ее рук. Человек красив в труде, когда работает с душой...

Лекция оставила след в душе каждого работника, который ее прослушал.

...Два года является коммунист З. Матвеева политинформатором. Немало интересных бесед проведено ею. С интересом слушают в коллективе выступления коммуниста. З. Матвеева с волнением готовится к каждой встрече со слушателями.

А. Одинцова,
рабкор.

НА СЕМИНАРЕ

В Доме культуры железнодорожников состоялся кустовой семинар политинформаторов. С докладами здесь выступили тт. Беззубцев, Черномырдин, Меркитанов. Они рассказали политинформаторам о работе городской партийной организации по мобилизации трудящихся на выполнение социалистических обязательств, взятых в соревновании за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

О предстоящей Всесоюзной переписи населения и ее задачах рассказала собравшимся старший инспектор горстатистики Р. Гришова. Политинформаторы прослушали также лекцию о международном положении.

А. БЛИНИЧКИНА,
консультант Дома политического просвещения горкома КПСС.

НА СНИМКЕ: Петр Афанасьевич Досковский—бригадир плотников строительного управления № 4 треста «Оренпромстрой». Коллектив, которым он руководит, носит почетное звание бригады коммунистического труда. Плотники из месяца в месяц выполняют задания не менее чем на 130—140 процентов. Качество работ всегда отличное.

Фото В. Бродского.

По-ударному трудится в эти предпраздничные дни коллектив товарной лаборатории завода имени Чкалова. Хороших результатов в работе здесь добиваются лаборант, депутат горсовета, член КПСС Татьяна Алексеевна Жирнова, лаборантки Валентина Маевская и Нина Гладышева. Их вы видите на снимке нашего фотокорреспондента И. Нестерова.

ФАКУЛЬТЕТ ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОФЕССИЙ

В пединституте имени Т. Г. Шевченко возобновил свою работу факультет общественных профессий. На факультете несколько отделений: пионерской работы, лекторское, дирижерско-хоровое, художественно-графическое и другие. Два года занимаются здесь студенты. За это время они приобретают вторую (общественную) профессию, необходимые знания и навыки по организации массово-политической и воспитательной работы. Юноши и девушки учатся руководить кружками художественной самодеятельности, техническими, краеведческими и другими, изучают лекторское мастерство и т. д.

Занятия на факультете ведут преподаватели института. Кроме того, к работе привлекаются педагоги других вузов, училищ и музыкальных школ, работники печати, культурно-просветительных учреждений.

В настоящее время на факультете занимаются около 400 юношей и девушек. Самым массовым является отделение пионерской работы.

Прошли первые организационные занятия на всех отделениях. С интересом слушали студенты лекцию художника Дома пионеров имени Володи Дубинина тов. Митцева «Ленин в изобразительном искусстве». Рассказ сопровождался показом репродукций картин советских художников.

...Каждую пятницу спешат будущие учителя на занятия факультета общественных профессий. С увлечением занимаются они здесь, приобретают навыки, необходимые для практической работы.

П. Седых,
ассистент кафедры педагогики и психологии пединститута имени Т. Г. Шевченко.

НАГРАДА РАЦИОНАЛИЗАТОРУ

Мастера высокочастотной связи В. Фокеева знают в Орском управлении энергосетей, как активного рационализатора. Конструкция кварцевого калибратора — один из плодов его творческой мысли.

Рационализаторской работой В. Фокеев занимался и во время службы в рядах Советской Армии. Не так давно из воинской части, в которой он проходил службу, пришла Почетная грамота, которой «сержант В. Фокеев награждается за активное участие в рационализаторской и изобретательской работе».

М. Яковлев,
рабкор.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«ПРОУЧИЛ!»

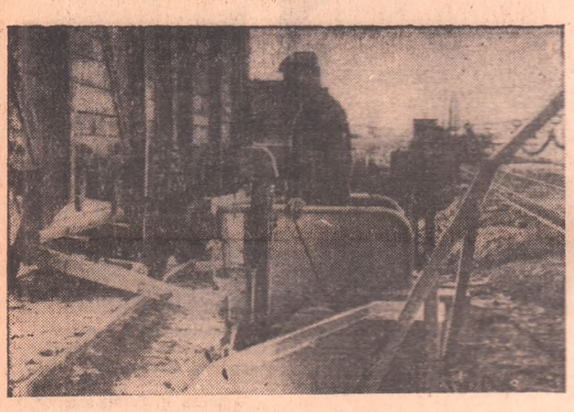
Так была озаглавлена заметка, опубликованная на страницах «Орского рабочего» в № 195 4 октября 1969 года. Заместитель директора пассажирского автотранспортного предприятия тов. Моргун и начальник отдела эксплуатации тов. Бритвин сообщили в редакцию следующее: «Заметка обсуждена на аппаратном совещании отдела эксплуатации. Шофер И. Гамолин за проявленную халатность при исполнении своих обязанностей, согласно приказу директора предприятия, отстранен от работы в должности водителя и переведен разнорабочим сроком на 1 месяц».

Трибуна передового опыта

ВАГОНЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ В РАБОТЕ

ВОПРОСАМ эффективного использования подвижного состава на Южуралмашзаводе уделяют постоянное внимание. На предприятии за последнее время сделано многое по совершенствованию железнодорожного и складского хозяйства, улучшению организации работы на транспорте, ускорению оборота вагонов МПС. Накопленный у нас опыт организации погрузочно-разгрузочных работ, снижения простоя вагонов может быть использован в других коллективах.

Вот несколько цифр, свидетельствующих об успехах коллектива машиностроителей в борьбе за снижение простоя вагонов МПС, ускорение их оборота. Во втором квартале прошлого года при норме простоя 11,2 часа мы имели — 12,4 часа, а в соответствующем периоде нынешнего года при норме 11,1 фактически было 10,6 часа. В третьем квартале прошлого года простой превышал норму на 0,7 часа, в нынешнем году мы имеем 1,1 часа «досрочки».



Механический люкопод'емник внедрен на Южуралмаше. Он заменил ручной труд четырех рабочих.

Еще недавно наш завод не справлялся с заданием по обороту вагонов на своих под'ездных путях. Одной из основных причин этого было несоответствие технической оснащенности транспортно-складского хозяйства и развития основного производства, что стало отрицательно сказываться на работе предприятия. Поэтому в последние годы особое внимание было уделено техническому оснащению транспортно-складского хозяйства завода.

Сложность погрузки нашей продукции вызвана тем, что машины мы отгружаем не целиком, а узлами по специально отработанным чертежам. Отдельные машины в разобранном виде размещаются на десятках платформ. Так, агломашина или линейный охладитель отгружаем в 50—60 вагонах. Все выпускаемое на заводе оборудование —несерийное, негабаритное.

Склад готовой продукции на заводе не предусмотрен. После испытания готовые машины в сборочных цехах разбирают, красят, грузят. Такая схема усложняет отгрузку товарной продукции, так как сборочные площади в цехах ограничены, и малейшее отставание погрузки приводит к задержкам процесса сборки новых машин.

Кроме того, усложняет погрузку готовой продукции и то, что краны работают одновременно на сборке, обслуживают основное производство, производят грузовые операции. У нас общий фронт погрузки вагонов МПС и местных вагонов, причем перевозок местными вагонами в два—три раза больше, чем вагонами МПС. Это тоже в какой-то степени сдерживает погрузку вагонов внешнего транспорта.

При погрузке продукции нашего завода требуется большая точность установки деталей относительно продольных и поперечных осей. Тяжеловесные детали должны быть установлены с точностью до 2 мм, на что, естественно, уходит много времени. Особые требования пред'являются при погрузке оборудования на экспорт. Большие скорости движения поездов по магистралям страны требуют надежного крепления грузов, наличия большого количества крепежного материала, оснастки.

ОСОБОЕ внимание при погрузке оборудования уделяем стойкам. Во время движения и маневрирования составов на сортировочных горках стойки должны выдерживать большую нагрузку. На нашем заводе расходуют до 200 стоек в сутки. Изготавливают их модельщики завода. Сейчас конструкторы предприятия работают над созданием станка, который по шаблону будет пилить стойки. Это позволит ускорить погрузку при меньшем числе грузчиков.

Неувязки с обслуживанием вагонов МПС часто возникали в связи с тем, что работы по погрузке продукции завода и выгрузке прибывающих материалов производились силами одних и тех же грузчиков. Нередко приходилось снимать рабочих с выгрузки и направлять их на погрузку или наоборот. Результат — перепростой вагонов. А если он выше нормы, то железная дорога уменьшает количество вагонов под отгрузку готовой продукции. Поэтому наряду с повышением технической оснащенности транспортных работ, решено было изменить порядок отгрузки готовой продукции.

Заметно ускорился оборот вагонов МПС после того, как коллективы цехов основного производства взяли погрузку продукции на себя. Был устранен ряд спорных вопросов и разногласий, возникавших ранее при погрузке между железнодорожным цехом и производственными участками. В транспортном цехе освободились рабочие, которых мы стали использовать для выгрузки прибывающих грузов.

Наши специалисты механизировали забивку гвоздей при креплении грузов. Это дало возможность сократить расход гвоздей, обеспечить качественное крепление и, главное, ускорить и облегчить погрузку. Частично механизировано скручивание растяжек. Централизовано изготовление деревянных подушек под балки и роликов большого веса, постаментов под дробилки.

Совместно с работниками станции Никель мы пересмотрели чертежи погрузки с целью увеличения статнагрузки на вагон. В среднем она увеличилась в нынешнем году по сравнению с прошлым годом на 184 кг. Это значит, что условно высвобождено 60 вагонов.

Сложность обработки вагонов при выгрузке заключается в том, что грузы, порой до ста наименований, поступают от разных поставщиков. К тому же на заводе десятки фронтов выгрузки с разным уровнем механизации труда. Многие грузы выгружаются непосредственно в производственных цехах.

Четкая организация выгрузки, особенно при массовом прибытии грузов, требует от коллектива железнодорожного цеха и ряда производственных цехов оперативности и гибкости в работе. Большая роль в этом деле принадлежит сейчас диспетчерам завода, которые ведут учет времени, затрачиваемого цехами на погрузку и выгрузку, занимаются всеми вопросами, связанными с обработкой вагонов МПС и местными перевозками.

Способствует своевременной выгрузке вагонов и осуществление ряда оргтехмероприятий. В нынешнем году построены второй склад песка ,новая эстакада для выгрузки ферросплавов, механизированы склад незавершенного производства, очистка вагонов воздухом и закрытие люков. Мы приобрели и начали широко использовать автопогрузчики на выгрузке вагонов. Выгрузка прибывающих на завод грузов почти полностью механизирована. В 1970 году будет механизирована также выгрузка огнеупорных изделий, пылевидных флюсов, графитовых электродов.

ДО ПЕРЕХОДА на новые условия планирования и экономического стимулирования транспортные расходы в себестоимости изготовляемой продукции были завышены. Хозяйственная реформа заставила нас изменить свои позиции в этом вопросе.

За последние два—три года на развитие транспортно-складского хозяйства отпущено значительно больше капиталовложений, чем в предыдущие десять лет. Из фонда развития предприятия железнодорожному и складскому хозяйству ассигновано более миллиона рублей. Построены новые складские площади и сооружения. Изменили свой облик железнодорожные пути, исчезли легкотиповые рельсы и стрелочные переводы, вместо деревянных укладываем железобетонные шпалы. В будущем году будут закончены работы по балластировке всех путей щебнем. Ускорился оборот вагонов за счет строительства обгонных путей и путевых развязок в маневровых районах.

В первом полугодии будущего года паровозную тягу полностью заменим тепловозной . Расширяется депо, обновляется вагонный парк. Железнодорожники переселились в новые здания.

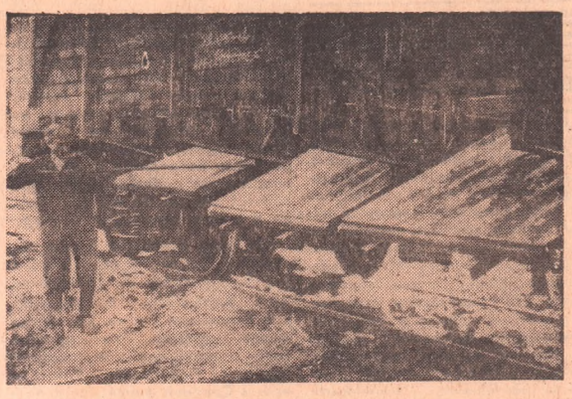
Больше внимания стали уделять на заводе организационным вопросам. Так, разработано и действует новое положение о железнодорожном транспорте. Оно определяет порядок ведения всех работ, связанных с железнодорожными перевозками на заводе, четко разграничивает обязанности и ответственность производственных и железнодорожного цехов при выполнении травспортных операций, устанавливает хозрасчетные отношения между нашим цехом и производственниками.

Большую роль в развитии технической оснащенности транспортно-складского хозяйства сыграло созданное на предприятии бюро по механизации транспортных и складских работ. Оно занимается вопросами механизации, рассчитывает оптимальные варианты грузопотоков и т. д.

КОЛЛЕКТИВ машиностроителей в организации транспортных и разгрузочных операций использует опыт родственных предприятий. Наши специалисты побывали в Челябинске, Ленинграде, Свердловске, Подольске, Краматорске, Луганске, Днепропетровске и других городах. Ценные усовершенствования в технике погрузки и разгрузки, новое в организации труда железнодорожников других городов внедряем у себя. По методу Ижорского завода будут работать наши механизированные склады огнеупоров и пылевидных флюсов. В Подольске мы позаимствовали бурорыхлительную установку, в Свердловске — пооперационный учет простоя вагонов и другую оперативную учетность.

Сыграло свою роль в ускорении обработки вагонов и умелое использование материальных стимулов. Согласно положению, ежемесячно выплачивается более тысячи рублей из фонда материального поощрения товарищам, участвующим в обработке вагонов. Сумма премий зависит от выполнения нормы оборота вагонов в каждой смене. Коллективы смен соревнуются за сокращение простоев.

Большой вклад в ускорение оборота вагонов МПС вносят начальники смен желдорцеха П. Евдокимов и И. Новосельцев, дежурные тт. Иванова и Венгер, составители тт. Гусев и Баранник, машинист крана Павел Огуенко. Хорошо работают грузчики тт. Фирсов, Иванов и многие другие. Как правило, досрочно грузят вагоны готовой продукцией в цехах №№ 2, 4, 5, где руководителями тт. Ветошенко, Чумаков, Шевченко.



На Южуралмаше очистку вагонов производят с помощью сжатого воздуха.

Успех достигается и благодаря тесному контакту железнодорожников завода и коллектива станции Никель. Цель у нас одна — ускорить оборот вагонов, и оба коллектива стараются содействовать этому, оказывают друг другу практическую помощь. Добрым словом отзываются железнодорожники завода о диспетчерах станции Никель Наталье Андреевне Сокадиной и Николае Яковлевиче Обухове, которые оперативно решают вопросы, связанные с обработкой вагонов МПС.

Работе железнодорожного транспорта постоянное внимание уделяет руководство завода. В сентябре прошлого года утверждено 40 организационно-технических мероприятий, направленных на ускорение транспортных и складских работ. Организован специальный цех безрельсового транспорта, который располагает автомашинами, автокранами, автопогрузчиками, тракторами с прицепами и другой техникой. Эти механизаторы работают на складах завода, участвуют в выгрузке вагонов.

НЕ ВСЕ еще резервы ускорения оборачиваемости подвижного состава МПС приведены на заводе в действие. Есть еще у нас упущения в работе, которые мы стараемся устранить. Не решен вопрос с надлежащим освещением территории завода, особенно в районе под'ездных путей. Порой железнодорожный цех допускает нечеткость в обслуживании производственных цехов. Случается некачественная выгрузка материалов.

Рациональное использование всех народнохозяйственных ресурсов, в том числе и транспортных, — задача очень важная. Мы готовимся достойно встретить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина, взяли высокие социалистические обязательства. Коллектив завода борется сейчас за то, чтобы снизить простой вагонов на под'ездных путях на 10 процентов. Машиностроители подписали дополнительное соглашение с железной дорогой о снижении нормы простоя на 1 час. Задача трудная, но выполнимая.

О том, чего можно добиться общими усилиями коллективов железнодорожных станций и промышленных предприятий, свидетельствует такой факт: за лучшее использование вагонов по Оренбуржью коллективам станции Никель, завода имени Чкалова, никелькомбината, Южуралмаша присуждено первенство в соревновании с вручением переходящих Красных знамен и денежной премии.

Много времени занимала раньше при погрузке оборудования ручная закрутка проволоки. Сейчас на заводе эта операция механизирована, ускорен оборот вагонов.

А. Франц,
начальник железнодорожного цеха Южуралмашзавода.

Фото И. Гергеля.

КНИЖНЫЕ НОВОСТИ

О ГОРОДЕ НАШЕМ

У СОВЕТСКОГО и зарубежного читателя большой популярностью пользуется 22-томное издание «Советский Союз». Это географическое описание нашей Родины выходит в издательстве «Мысль» и представляет интерес для самых широких кругов читателей.

Один из очередных томов «Советского Союза» посвящен Уралу — этой сокровищнице подземных богатств, колыбели горнозаводского дела нашей страны, где за годы Советской власти созданы десятки крупных промышленных предприятий. Урал издавна играет выдающуюся роль в экономике нашей страны прежде всего благодаря своим исключительным минеральным ресурсам. Это один из крупнейших в стране районов мощной горнодобывающей, металлургической, машиностроительной, химической, лесной, энергетической промышленности.

Большое место в указанном томе занимают материалы, посвященные дважды орденоносному Оренбуржью, а также нашему родному городу. Подчеркивается, что индустриальное сердце Оренбургского Зауралья — Орско-Халиловский узел. Здесь находятся основные центры добычи и переработки полезных ископаемых. Среди них, подчеркивают авторы, звезда первой величины — Орск, который вырос из Орской крепости на слиянии Урала и Ори и первое время играл роль посредника в отношениях России с Казахстаном. Приводятся данные по истории города в дореволюционный период.

«За годы Советской власти положение Орска и его роль в экономике Урала резко изменились. Улучшилось географическое положение Орска. Он теперь имеет удобные транспортные связи с остальной территорией Урала, с Поволжьем, Казахстаном и Средней Азией. Орск превратился в крупный промышленный центр Южного Урала. Его промышленные предприятия используют богатейшие запасы никелевых руд, многочисленные месторождения строительных материалов.

Современный Орск—город цветной металлургии, металлообработки, машиностроения, нефтехимии, крупной пищевой промышленности. Орский никелевый комбинат «Южуралникель» производит металлический никель высоких марок, кобальт и сульфат никеля. В городе создан завод по обработке цветных металлов. Одновременно с пуском нефтепровода Каспий—Орск в 1935 г. начал давать первую продукцию единственный во всем Зауралье нефтеперерабатывающий завод, который сейчас получает и башкирскую нефть Ишимбая. На отходящих газах крекинга нефти работает завод синтетического спирта.

Машиностроение и металлообрабатывающая промышленность Орска представлены Южно-Уральским заводом тяжелого машиностроения, выпускающим в основном машины для металлургической и горнорудной промышленности, завода строительных машин, автотрактородеталей, электромонтажных изделий, металлоконструкций. Создана строительная индустрия...

Орск состоит из группы поселков, образовавшихся при крупных промышленных предприятиях (Соцгород, Никель, строителей, мясокомбината, Железнодорожный, Гудрон). Они разбросаны на протяжении почти 20 км. Новый мост через Урал связал между собой Старый город и Соцгород, ставший центром общественной жизни Орска. В Орске имеются многочисленные научно-исследовательские лаборатории, пединститут, индустриальный, машиностроительный, нефтяной техникумы. Разнообразна здесь и культурная жизнь: работают драматический театр, народный театр музыкальной комедии, многочисленные самодеятельные коллективы Домов культуры при предприятиях, библиотеки, кинотеатры.

На последующих страницах книги описаны Новотроицк, Медногорск и другие наши города-соседи.

Представляют интерес приложения к данному тому. Здесь можно встретить ряд сведений. Знаете ли вы, что протяженность реки Орь составляет 370 километров, а среднегодовой расход воды составляет 11,4 кубометра в секунду: для реки Урал эти цифры соответственно равны 2534 километрам и 33,9 кубометра в секунду. Здесь же приводятся данные по Ириклинскому водохранилищу: площадь его зеркала 202 квадратных километра, средняя глубина—12,5 метра, а наибольшая—36 метров. Абсолютный максимум температуры воздуха в Орске в январе достигал 4 градусов, а абсолютный минимум составил—43 градуса. Среднегодовое количество атмосферных осадков в районе Орска составляет 298 миллиметров. По данным метеорологических наблюдений первые заморозки в Орске отмечались 29 сентября, а последние 4 мая. Средняя дата замерзания Урала—5 ноября, а средняя дата вскрытия—14 апреля.

Том «Урал», несомненно, будет встречен нашим читателем с особым интересом.

М. ПЕТРОВ.

ВИЛЬНЮС, ПРОСПЕКТ КОСМОНАВТОВ

(Окончание. Нач. на 1-й стр.) удобная, комнаты, как правило, изолированные, площадь кухни в сравнении со старыми проектами увеличена.

В районе Лаздинай появится и ряд зданий по индивидуальным проектам. Они образуют большой торгово-общественный комплекс—центр всех четырех микрорайонов. Кроме того, в каждом микрорайоне будет и собственный небольшой торговый центр.

Примером хорошего вкуса, архитектурной изобретательности может служить проект новой школы в Лаздинай, разработанный Чеслависом Мазурасом. Школа расположена на холме. И потому автор предусмотрел несколько открытых террас, выход на которые есть из каждого класса.

Ребята получат не только светлые, просторные помещения, но и открытый доступ к воздуху, солнцу, площадкам для отдыха и игр, оборудованным с учетом интересов каждой группы школьников. Кстати, само здание школы будет возведено лишь из стандартных элементов, изготовленных на домостроительном комбинате, и потому стоимость его не превысит обычную.

Большой участок территории в Лаздинай в непосредственной близости к реке отведен для огромного спортивного комплекса.

Означает ли все это, что Лаздинай станет обычным «спутником» Вильнюса?

Нет, планы архитекторов на отдаленное будущее предполагают более оригинальное решение. Новый жилой массив пересечет широкая скоростная магистраль — проспект Космонавтов, которая в дальнейшем пройдет еще через три проектируемых крупных района, соединив их между собой, с промышленными предприятиями и с нынешним центром. Таким образом, через пару десятков лет в роли «спутника» литовской столицы выступит скорее старый Вильнюс, город-музей, которому предстоит сохранить, однако, и функции административного центра.

Естественный вопрос: не создаст ли шумная и оживленная транспортная магистраль, проложенная через весь город, неудобств для многих его жителей?

Ни шум, ни выхлопные газы не должны проникать к жилищам. Дорога будет изолирована от жилых массивов лесозащитной стеной. Пешеходам не грозят дорожные происшествия. Пешеходные тротуары, «развязанные» с автомобильными дорогами мостиками и подземными переходами, обеспечат людям безопасный доступ в любой пункт района...

Оригинальный творческий почерк, новизна планировочных приемов, высокое профессиональное мастерство — вот те качества, которые продемонстрировали вильнюсские архитекторы в проекте застройки района Лаздинай.

Юрий Рытов.
(АПН).

Орское отделение по прокату кинофильмов. Десять лет работает здесь Алевтина Акарцева. Она—лучшая фильмопроверщица. За хорошую работу А. Акарцеву неоднократно награждали грамотами и ценными подарками.

Фото И. Евгеньева.

ДОСТАВИТЬ ПРОДУКТЫ НА ДОМ? ПОЖАЛУЙСТА!

Большую часть времени трудящиеся проводят на работе. Остальное — уходит на учебу, культурный досуг, отдых. Но немало еще драгоценных минут люди вынуждены терять в магазинах на приобретение продуктов.

Работники горпищеторга делают все возможное, чтобы помочь покупателям сократить потерю времени в магазинах.

Широкий размах в торге получило соревнование под девизом: «Беречь время покупателя». Для этой цели открываются магазины самообслуживания, организуется прием предварительных заказов, доставка товаров на дом.

Так, в магазине «Чайка» весной нынешнего года создан отдел заказов. Заказы принимаются не только непосредственно в магазине, но и по телефону. Для удобства покупателей имеются уже готовые наборы, составленные из различных сочетаний продуктов. За девять месяцев текущего года было принято от покупателей 2938 заказов на сумму 18177 рублей.

Распоряжением облисполкома от 16 апреля 1968 года установлены следующие цены за услуги:

за выполнение предварительного заказа взимается один процент от суммы его стоимости, но не менее 10 копеек;

за доставку продуктов на дом на расстояние 5 километров — 30 коп., от 5 до 10 километров — 45 коп., свыше 10 километров — 60 коп.

На оформление заказа уходит всего несколько минут. Заявку можно сделать и по телефону № 2-09-42. Доставка продуктов производится с 10 до 20 часов.

При желании можете по пути с работы зайти в магазин «Чайка», расположенный на проспекте имени В. И. Ленина, 35, и сами получить заказанные продукты.

Горпищеторг.

ВНИМАНИЮ ХОЗЯЕК!

Трест столовых с 1 по 6 ноября 1969 года в «Домовых кухнях» и магазинах «Кулинария»

ОРГАНИЗУЕТ ПРЕДПРАЗДНИЧНУЮ ТОРГОВЛЮ.

В широком ассортименте мучные и кондитерские изделия, рыбные и овощные полуфабрикаты.

Во всех кафе города можно получить консультацию по приготовлению различных блюд, сервировке праздничного стола.

Комбинат бытового обслуживания населения

ПРИГЛАШАЕТ

на работу пенсионеров, студентов, домохозяек, а также разнорабочих.

Обращаться по адресу: Старый город, ул. Советская, 71.

Магазин-ателье на проспекте Мира

ПРОИЗВОДИТ ПРОДАЖУ

полуфабрикатов легкого дамского платья.

АТЕЛЬЕ на проспекте Мира, 19

ПРИНИМАЕТ

заказы на пошив женских галантерейных изделий из материала заказчика и фабрики.

ИЗВЕЩЕНИЕ

В среду, 5 ноября, в 12 часов дня в помещении кинотеатра «Октябрь» состоится общее собрание пенсионеров Старого города, посвященное 52-й годовщине Великого Октября.

Вход свободный. После собрания—кинофильм.

СОВЕТ ПЕНСИОНЕРОВ.

В РЕДАКЦИЮ ГАЗЕТЫ «ОРСКИЙ РАБОЧИЙ».

Выражаем сердечную признательность коллективам и товарищам, разделившим нашу скорбь в связи с тяжелой утратой — смертью Игоря Ксенофонтовича Кабешева.

Семья Кабешева.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

ТОВАРИЩИ ПОКУПАТЕЛИ!

В магазин самообслуживания «Хозтовары» поступили в продажу стиральные машины по цене 75 рублей. Здесь же можно купить необходимые предметы домашнего обихода: эмалированную посуду, изделия из пластмассы, универсальные синтетические моющие средства и другие товары.

Адрес магазина: проспект им. В. И. Ленина, 20.

Орская мебельная фабрика ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ

ручки к напильникам и молоткам, бирки разных размеров, древки для флагов, бидоны 30-литровые.

Обращаться: Орское шоссе, 6, отдел снабжения и сбыта фабрики. Телефон 2-95-07.

КИНО

Кинотеатр «Мир»—в 10 ч.—**Исход**, в 12, 14, 16, 18, 20, 22 ч.—**Дворянское гнездо.**

Кинотеатр «Октябрь»— в 10 ч.—**Тихая Одесса**, в 12, 15, 18, 21 ч.—**Крах** (две серии).

Кинотеатр «Восток»—в 10 ч.—**Бей, барабан!**, в 13 ч.30 м., 15 ч. 30 м., 17 ч. 30 м., 19 ч. 30 м., 21 ч. 30 м. — **Лесная легенда.**

Коллектив городского узла связи и радиоузла выражает глубокое соболезнование работнице радиоузла Чижовой Ирине Алексеевне по поводу смерти ее отца

ЧИЖОВА
Алексея Ивановича.

Коллектив управления треста «Орскпромстрой» выражает глубокое соболезнование старшему инженеру отдела труда и зарплаты треста Кальнишевской Юлии Кузьминичне по поводу смерти ее

МАТЕРИ.

Коллектив учителей и учащихся средней школы № 8 скорбит по поводу смерти учителя трудового обучения

ТРУХИНА
Василия Ильича

и выражает глубокое соболезнование семье и родственникам покойного.

84 НАШ АДРЕС и телефоны

Редактор — 3-01-72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3-04-73, отдел партийной жизни — 3-03-47, отдел промышленности и писем, бухгалтерия редакции — 3-03-45, ответственный секретарь — 3-03-60.

ФВ06787. Орская типография Оренбургского управления по печати. Заказ № 7076. Тираж 23372.