ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 158 (11505) ✦ ЧЕТВЕРГ, 14 августа 1969 года. Год издания 52-й ✦ Цена 2 коп.

## НАРОДНЫЕ УНИВЕРСИТЕТЫ

Среди многих средств и форм повышения политического, общеобразовательного, культурного и технического уровня трудящихся большая роль принадлежит народным университетам. Здесь слушатели получают знания по вопросам науки и техники, литературы и искусства, педагогики, права, медицины...

Программа народных университетов предусматривает глубокое изучение жизни и деятельности В. И. Ленина, пропаганду его теоретического наследия.

Успешно работает народный университет при Доме культуры металлургов. Большой популярностью пользуется здесь факультет литературы и искусства. Его посещают около 200 человек. Занятия проводят два раза в месяц. В программе — лекции о русской классической и современной музыке, об изобразительном искусстве, о советской литературе и другие. Лекция сопровождается концертами и демонстрацией кинофильмов.

Что привлекает сюда пикельщиков? Содержательные и интересные лекции, где всегда найдется место для обсуждения злободневных и волнующих вопросов.

Заслуживает одобрения инициатива врачей медсанчасти Южуралмашзавода, механического завода и никелькомбината, создавших университеты здоровья. Медицинские работники выступают с лекциями, причем, не от случая к случаю, а регулярно, рассказывают о профилактике лечения различных заболеваний, о достижениях медицинской науки.

Успешно работает в нашем городе лекторий для родителей. Его слушатели с благодарностью отзываются о многих лекциях и беседах на темы воспитания детей.

Однако в деятельности народных университетов нашего города есть и недостатки. Оставляет желать лучшего качество лекций, подчас отсутствует учебно-методическая и справочная литература. Нередки срывы занятий по причине плохого оповещения.

Сейчас проходит всесоюзный общественный смотр народных университетов в целях дальнейшего развития их сети, широкой пропаганды ленинского идейного наследия, распространения опыта работы. Большая ответственность в этом направлении возлагается на членов городского отделения общества «Знание», на работников культурно-просветительных учреждений, здравоохранения, народного образования, на представителей технической интеллигенции.

Важную роль в улучшении деятельности народных университетов призваны сыграть партийные организации.

ТРИКОТАЖНАЯ ФАБРИКА. ЗДЕСЬ В ЦЕХЕ № 1 РАБОТАЕТ НИНА БОРОВИКОВА, ВЫПУСКНИЦА ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО УЧИЛИЩА.

ДЕВУШКА ТРУДИТСЯ ПО-УДАРНОМУ, С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНЯЕТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ВЗЯТЫЕ В ЧЕСТЬ 100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА. ЗНАЮТ НИНУ В ЦЕХЕ И КАК АКТИВНУЮ КОМСОМОЛКУ.

ХОРОШО НАЧАТА ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ!

НА СНИМКЕ — НИНА БОРОВИКОВА.

ФОТО В. ГУБАНОВА.

## УСПЕХИ ДОРОЖНИКОВ

Коллектив Орского дорожно-строительного управления в июле успешно справился с производственной программой. План выполнен на 105 процентов.

Большой об'ем работы выполнили труженики второго прорабского участка, возглавляемого комсомольцем В. Кудриным. Пример в труде показывают здесь машинист экскаватора И. Назариков, скреперист В. Пахилов, машинист мотокатка коммунист Н. Беликов, машинист асфальтоукладчика К. Мухорямов, экскаваторщик Г. Еременко, дорожные рабочие А. Корнева, М. Кутыркина, дозировщики Е. Новикова, В. Новохатская и многие другие.

На первом стройучастке также отличились многие труженики управления. В их числе — В. Пугач, В. Вишнев, А. Тетянников, Ю. Капитонов.

В эти дни коллектив дорожно-строительного управления закрепляет достигнутые успехи, активно включился в социалистическое соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Л. Анисимов,
секретарь парторганизации Орского дорожно-строительного управления.

## Рука об руку с сельчанами

В эти дни вместе с тружениками села активное участие в уборке урожая принимают химики завода синтетического спирта. Двадцать комбайнеров и бригада слесарей работают в подшефном совхозе «Солнечный» Домбаровского района.

Не первый год помогает в уборке урожая слесарь второго цеха Петр Иванович Лычагин. Он был участником областного совещания передовиков сельского хозяйства. И в нынешнюю страду выехал на помощь сельчанам.

Коммунист В. Сердюк работает слесарем в цехе № 2. А когда наступает уборочная страда, Владимир Васильевич садится за штурвал степного корабля. Хорошо знают в совхозе и комсомольца Валерия Крылова. Он показал себя здесь умелым комбайнером.

А. ОДИНЦОВА, рабкор.

## ВАХТА ПЯТИЛЕТКИ

## Дружно, с огоньком

На многих строительных об'ектах нашего города вы можете встретить монтажников из управления «Востокнефтезаводмонтаж». Они ведут монтаж металлоконструкций, трубопроводов и оборудования на предприятиях нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности.

В настоящее время монтажники ведут теплотрассу с ТЭЦ к трикотажной фабрике. По-ударному работает здесь бригада, которую возглавляет П. Мартышкин, депутат горсовета. Монтажники нашего управления активно участвуют в строительстве очистных сооружений на трикотажной фабрике. На этом важном об'екте хорошо трудятся бригады, которыми руководят И. Клестер и А. Классен. Они ведут монтаж технологического оборудования и трубопроводов воздуходувной станции, иловой насосной и других сооружений.

В этом году наши бригады оказали хорошую помощь строителям нефтеперерабатывающего завода в Гурьеве. Почти весь коллектив работал на возведении установки ЭЛОУ-АВТ. В короткое время монтаж установки был успешно завершен. Наши монтажники помогли и стерлитамакским строителям. Отлично трудилась там бригада во главе с коммунистом Владимиром Штресом.

Хочется пожедать передовикам производства так держать и дальше. Ударным трудом встретим ленинский юбилей

В. Фабер,
начальник производственного отдела треста «Востокнефтезаводмонтаж».

ПРОЧНО, НАДЕЖНО ДЕЛАЕТ ОПАЛУБКУ ДЛЯ БЕТОНИРОВАНИЯ КОНСТРУКЦИЙ ПЛОТНИК ВИКТОР ВЕЛИЧКО. ТРУДИТСЯ ОН НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ БИОХИМИЧЕСКОЙ ОЧИСТКИ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО ЗАВОДА ИМЕНИ ЧКАЛОВА.

В. ВЕЛИЧКО ЕЖЕДНЕВНО ПЕРЕВЫПОЛНЯЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗАДАНИЯ. ЕГО РАБОТА ЗАСЛУЖИВАЕТ ВЫСОКОЙ ОЦЕНКИ.

ФОТО М. САЛДИНА.

## КОНКУРС МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

Две первые денежные премии в размере тысячи рублей каждая и специальные дипломы ждут победителей всесоюзного конкурса на лучшие работы по унификации и агрегатированию в машиностроении. Конкурс посвящен 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Это творческое соревнование конструкторов, технологов и ученых решено провести до 31 декабря нынешнего года. Среди устроителей конкурса — Государственный комитет Совета Министров СССР по науке и технике, Комитет стандартов, НТО Машпром, «Союзсельхозтехника», семь машиностроительных министерств.

Подобное творческое соревнование проводится в стране вторично. Первый конкурс по унификации и агрегатированию завершился немногим более полугода назад. В нем участвовало более 250 предприятий и организаций, представивших на рассмотрение жюри 475 конструкторских и технологических, теоретических и методических работ. В числе соискателей были также авторы, занимающиеся изучением проблем организации труда и производства. В итоге удалось выявить немало значительных достижений, направленных на сокращение многообразия изделий и создание более благоприятных условий для дальнейшей специализации производства.

Своеобразная штаб-квартира второго конкурса разместилась во Всесоюзном научно-исследовательском институте по нормализации в машиностроении — ВНИИНМАШ. По данным института, в стране выпускается примерно 130 тысяч машин, станков и приборов, узлы и детали которых не унифицированы и во многих случаях не взаимозаменяемы. Такое огромное разнообразие техники ничем не оправдано. Промышленность, например, выпускает двадцать типов и размеров рессор, которыми снабжаются девять базовых моделей автомашин повышенной проходимости. По мнению специалистов, достаточно производить три типоразмера этих деталей по числу классов машин.

Выгоды унификации и агрегатирования наглядно продемонстрировал первый конкурс. Экономическая эффективность темы «Унифицированная гамма токарных станков с наибольшим диаметром обработки 250 — 500 миллиметров», выполненная ЭНИМС совместно со станкозаводами «Красный пролетарий» (Москва), Средневолжским, Ереванским и другими предприятиями, определена в 26 миллионов рублей! Великолепного успеха также добились ярославские моторостроители. Они создали семейство двигателей мощностью от 180 до 520 лошадиных сил. Степень их унификации по отношению к базовой модели составляет 38—93 процента!

Устроители конкурса рассчитывают, что это творческое соревнование даст стране большие экономические выгоды.

**ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ**

# КОГДА РЯДОМ ТОВАРИЩ...

Товарищ получил партийный билет... Ему трудно справиться с собственным волнением. К этому невозможно сразу привыкнуть, отнестись равнодушно, как невозможно равнодушно встретить рождение нового человека.

Вот он вышел из парткома, идет по улице, а может быть, прямо в цех, чтобы заступить на смену.

Сейчас он снова займется повседневными делами. но теперь с него спрос вдвойне, он — коммунист.

И не только с него, но и с тех, кто рекомендовал товарища в партию, с членов бюро. Как бы хорошо ни был подготовлен человек, вступивший в члены КПСС, придется еще немало потрудиться, чтоб воспитать из него настоящего коммуниста. стойкого идейно-убежденного бойца партии. А это дело не одного дня и месяца.

Воспитательный процесс вообще неограничен временем. Потому-то из множества больших и малых дел, которыми заняты члены партбюро, , особо важное место отводится воспитанию молодых коммунистов.

Во многих цеховых парторганизациях никелькомбината накоплен немалый опыт работы с молодыми коммунистами. И этот опыт непрерывно обогащается. Очень важно, чтобы все лучшее становилось достоянием всех, чтобы и другие учились, перенимали его.

Недавно приняли в партию аппаратчика Владимира Добрынина, конвертерщика Геннадия Прокаева, инженера Николая Глускова, экономиста Раису Соболеву. Они уже сделали много полезного, потому что рядом с ними находятся такие коммунисты, как В. Андрусов, С. Храмов, В. Денисов, П. Давыдцев, А. Усанов — люди, имеющие солидный партийный стаж, большой опыт производственной и общественной работы. И слово их именно потому вдвойне ценится, что каждого можно спросить: «А как вы в данном случае поступили бы?..». В самом деле, как не прислушаться к советам таких людей, как, например, Василий Михайлович Андрусов. Он — ветеран предприятия, — опытный пропагандист. Или Петр Фролович Давыдцев. Кадровый производственник, слушатель университета марксизма-ленинизма.

Прежде чем обсудить вопрос о состоянии воспитательной работы с молодыми коммунистами на бюро, в кобальто-сульфатном цехе знакомятся с положением дел на местах. И еще раз подтверждается нестареющая истина: хорошо идут дела там, где в основу положена индивидуальная работа с людьми.

Действительно, на собрании, лекции и вечере человек побывает несколько раз в году. А коммунисты партийной группы всегда рядом. Здесь и партийное поручение молодому коммунисту подобрать легче и помочь своевременно проще. Следовательно, сюда должна быть перенесена вся основная воспитательная работа.

Здесь умеют проверять молодых на выполнении партийных поручений, а потом смело выдвигать лучших на ответственную работу. Не случайно, все основные участки и службы в цехе возглавляют коммунисты.

Секретарем партийной организации в коллективе гидрометаллургов Александр Павлович Усанов стал недавно, обновлен и состав членов партбюро. Но внимание к человеку и к его нуждам, умение подметить и направить интересы молодых, помочь им — все это стало хорошей традицией, начало которой положили старые коммунисты, кадровые производственники цеха.

К сожалению, такого умения и стремления поглубже разобраться в человеке, в трудную минуту поддержать и помочь ему, хватает далеко не каждому.

Недавно здесь произошел такой случай. В. Филимонова приняли в партию. Хороший рабочий, скромный и трудолюбивый. И вдруг он совершил прогул. Все это произошло, мне думается, потому, что в партийной группе четвертой бригады, где трудится Филимонов, разговор на темы воспитания шел вообще, а не конкретно. На партийном собрании следовало бы обстоятельно поговорить о том, как он учится и отдыхает, как относится к товарищам по работе и к членам семьи. Такое собрание было бы отличной школой для молодого рабочего. Но этого не случилось.

В памяти каждого вступающего в ряды партии остается собрание, на котором товарищи говорят: «Достоин, принять». Надо серьезно готовиться к таким собраниям. Почему бы не практиковать вывешивание объявлений с указанием фамилий вступающего в партию? Следует, на мой взгляд, о людях, которые вступают в партию, рассказывать на страницах многотиражной газеты и в стенной печати. Тогда и собрания будут проходить активнее, выступающие с охотой станут говорить все хорошее о человеке, без стеснения укажут и на недостатки — пусть исправит, ведь коммунистом стать собирается.

Трудное, кропотливое дело — воспитание молодых коммунистов. Помочь им с самого начала твердо и прямо шагать по верному пути — долг каждого партийного работника, старшего по опыту и знаниям товарища.

**А. ИВАШКИН,**
гидрометаллург кобальто-сульфатного цеха никелькомбината.

# ПО ИНИЦИАТИВЕ МОЛОДЫХ ДЕПУТАТОВ

В этом здании хозяевами сейчас строители. Они тщательно отделывают каждую комнату, работают дружно, ведь первого сентября будет новоселье. В торжественной обстановке в этот день состоится открытие первого в нашем городе музыкального училища. Зазвучат в классах песни, музыка. Пятьдесят выпускников музыкальных школ Орска, Новотроицка, Медногорска, горняцкого Гая, других городов и рабочих поселков станут заниматься здесь, чтобы через четыре года после окончания этого заведения учить музыке юных оренбуржцев, нести музыкальное искусство в массы.

В училище пять отделений: фортепьяно, дирижерско-хоровое, народных инструментов, духовых и струнных. С волнением ждут встречи с учащимися молодые преподаватели, выпускники Саратовской и Свердловской государственных консерваторий, которые прибыли на работу в наш город.

Немало гостей придет в день открытия училища. Но, пожалуй, самыми почетными будут здесь молодые депутаты городского Совета, которым принадлежит инициатива создания в Орске музыкального училища. Это Тамара Степановна Гоголенко и Виталий Григорьевич Шаталов.

Тамара Степановна Гоголенко работает переплетчицей в Орской типографии. Уважают ее товарищи по труду. Энергичная, инициативная. Несколько созывов избирается она в городской Совет. Т. Гоголенко принимает деятельное участие в постоянно действующей комиссии по работе с детьми и молодежью, созданной при совете микрорайона (Старый город). Возглавляет эту комиссию молодой депутат В. Г. Шаталов.

Виталия Григорьевича хорошо знают в Орске. 16 лет назад закончил он индустриальный техникум. Работал в горкоме комсомола, комитете ВЛКСМ никелькомбината. Без отрыва от производства учился во Всесоюзном заочном политехническом институте. В настоящее время руководит работой Орского индустриального техникума. Второй раз выдвигают трудящиеся города Г. Шаталова депутатом горсовета.

— Когда мы проверяли работу домов культуры и музыкальных школ, а также беседовали с избирателями, — рассказывает Г. Шаталов,—товарищи говорили нам: настала пора иметь в Орске свое музыкальное училище, ведь желающих продолжать музыкальное образование очень много.

Этот вопрос молодые депутаты тт. Шаталов и Гоголенко поставили на заседании культмассовой комиссии исполкома. Здесь единодушно поддержали предложение, решили обсудить на заседании исполкома горсовета. Обсуждали бурно, горячо высказывались многие. Сошлись на одном — музыкальное училище необходимо Орску. Вопрос положительно был решен и в областном Совете депутатов трудящихся.

Скоро на одном из зданий по улице Советской, где до недавнего времени была 8-летняя школа, появится табличка «Орское городское музыкальное училище».

**Р. Антонова.**

ПОРТРЕТ АЛЕКСАНДРА ГАВРИЛОВА МОЖНО ВИДЕТЬ НА ЦЕХОВОЙ ДОСКЕ ПОЧЕТА. ОН — ФРЕЗЕРОВЩИК ЮЖУРАЛМАШЗАВОДА, ПЕРЕВЫПОЛНЯЕТ СМЕННЫЕ ЗАДАНИЯ В СРЕДНЕМ НА 40 ПРОЦЕНТОВ ПРИ ОТЛИЧНОМ КАЧЕСТВЕ РАБОТ.

ВЫСОКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЗЯЛ ПРОИЗВОДСТВЕННИК В ЧЕСТЬ 100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА И УСПЕШНО ВЫПОЛНЯЕТ ИХ.

ФОТО И. ГЕРГЕЛЯ

# РЕДКИЕ ИЗДАНИЯ ПРОИЗВЕДЕНИЙ В. И. ЛЕНИНА

*Научные сотрудники Государственной библиотеки БССР собрали ценнейшую коллекцию книг В. И. Ленина, выпущенных свыше 50 лет назад на иностранных языках в Цюрихе, Лейпциге, Женеве, Милане, Берлине, Париже, Гамбурге, Вене. В основном это труды, написанные Владимиром Ильичем в первые годы Советской власти, сообщает газета «Советская Белоруссия».*

*В 1920 году во Львове в переводе на украинский язык вышла знаменитая брошюра Ленина «Очередные задачи Советской власти». Брошюра эта также ныне составляет большую библиографическую редкость. В библиотеке имени Ленина книжка эта имеется.*

*А всего тут есть около 50 зарубежных изданий ленинских трудов, относящихся к 1917—1920 годам. Эти редкие издания будут экспонироваться на большой выставке в честь столетия со дня рождения В. И. Ленина, которую сейчас готовят в республиканской библиотеке, носящей имя великого вождя.*

*(АПН)*

В ночь с 9 на 10 (с 22 по 23) июля 1917 года, скрываясь от преследования контрреволюционного Временного правительства, великий вождь пролетариата В. И. Ленин приехал в Разлив. Он остановился у рабочего Сестрорецкого завода большевика Н. А. Емельянова. Сначала жил на чердаке сарая, недалеко от станции, а потом переехал на озеро Разлив.

На снимке: экскурсия у шалаша В. И. Ленина в Разливе

Фото Н. Науменкова. Фотохроника ТАСС.

**Разбирая почту**

**Нам часто приходится бывать в магазине № 14. Хорошо здесь обслуживают покупателей. Особенно быстро и четко работает в магазине кассир Г. Регентов. Большое ему спасибо за внимание к покупателям.**

**И. ШЕИН, А. АНТОНОВ — покупатели.**

* * *

Работники управления № 1 треста «Оренбургспецстрой» вокруг дома № 52 по улице Краматорской вырыли ров, нарушили асфальтовое покрытие. Строители разобрали паротрассу, но врезку к ней и по сей день не сделали. Все это создало очень много неудобств жильцам дома.

ШУМЯКОВА, САВИН, КУХЛЕВСКАЯ, ВОЛКОВА, КРАВЦОВА и другие—жильцы дома № 52.

* * *

Несколько лет назад комсомольцы никелькомбината заложили большой сквер возле кинотеатра «Восток» и клуба Первомайского поселка. Многие саженцы принялись, радуют глаз жителей своей зеленью. Но некоторые жители поселка вместо того, чтобы ухаживать за зеленым другом, пасут здесь скот, ломают деревья. Не налажен и регулярный полив. Пора здесь навести порядок.

**В. Русина.**

# В ТВОРЧЕСКОМ СОДРУЖЕСТВЕ ДОСТИГАЕТСЯ УСПЕХ

Наша газета уже сообщала о том, что бюро обкома КПСС, исполком областного Совета депутатов трудящихся и президиум облсовпрофа рассмотрели итоги комплексного социалистического соревнования за второй квартал коллективов станций Оренбургского отделения Южно-Уральской железной дороги и промышленных предприятий в честь ленинского юбилея за ускорение разгрузки вагонов и вывозки грузов с железнодорожных станций.

В числе победителей названы коллективы станции Никель, комбината «Южуралникель», Южно-Уральского машиностроительного завода и завода имени Чкалова. Работая в тесном содружестве, они снизили простой вагонов против нормы от 0,1 до 0,5 часа. Тем самым высвобождено для дополнительной погрузки народнохозяйственных грузов 304 вагона, сэкономлено десятки тысяч рублей.

Ниже мы публикуем выступления работников станции Никель, железнодорожных цехов Южно-Уральского никелькомбината, Южно-Уральского машиностроительного завода и завода имени Чкалова.

## ЕСЛИ ЗА ДЕЛО ВЗЯТЬСЯ СООБЩА

В НАСТОЯЩЕЕ время у коллектива станции Никель горячая пора — необходимо в срок создать на предприятиях города запас топлива и сырья для обеспечения нормальных условий работы в предстоящую зиму, своевременно доставить в государственные закрома зерно нового урожая. Очень важно мобилизовать все резервы для получения дополнительных погрузочных ресурсов. В этом деле железнодорожникам могут и должны оказать помощь коллективы промышленных предприятий.

За такой помощью мы и обратились к работникам железнодорожных цехов Южуралмашзавода, никелькомбината и завода имени Чкалова. Разработали социалистические обязательства, встретились с хозяйственными, партийными и профсоюзными руководителями предприятий. Рассказали о своих первоочередных задачах, внесли предложения, как улучшить положение дел по использованию железнодорожного транспорта. Затем высказались руководители предприятий, внесли свои коррективы в условия соревнования, в обязательства.

В тесной взаимосвязи с железнодорожниками предприятий города приступили к работе. С коллективами нефтеперерабатывающего завода и нефтеснаба подсчитали все емкости для слива нефтепродуктов, которые имеются на других предприятиях. Составили график их налива с таким расчетом, чтобы потребитель успевал освобождать партию цистерн до поступления следующей. Это позволило наладить ритмичность в работе, ликвидировать простой цистерн.

Работники станции Никель сформировали четыре кольцевых маршрута для завоза руды на никелькомбинат. Это ускорило оборот вагонов. Кроме того, был ликвидирован тяжелый труд на зачистке вагонов после выгрузки.

Немало времени простаивали вагоны из-за повреждений. Чтобы отремонтировать вагоны, приходилось доставлять их на станцию. Решили ремонтировать вагоны на месте. Это позволило своевременно отгружать продукцию. Ликвидировали недогруз вагонов.

Более четко, слаженнее стали работать железнодорожники станции. Они заранее информируют предприятия о прибытии грузов, подают вагоны с таким расчетом, чтобы своевременно поставить их под разгрузку. Слаженная работа и добросовестное отношение к порученному делу привели к успеху. Комплексное соревнование выявило свои маяки. Немало их на предприятиях, есть они и на станции Никель. Это маневровый диспетчер коммунист В. Денисов, составители поездов тт. Муромцев, Коломиец.

Наш коллектив, в тесном содружестве с коллективами четырех промышленных предприятий, полон решимости закрепить достигнутое. Мобилизуем все силы, чтобы досрочно выполнить задания четвертого года пятилетки, встретить юбилей Ильича новыми трудовыми успехами.

**Л. Чеглаков,**
начальник станции Никель.

## ЕСТЬ НЕИСПОЛЬЗОВАННЫЕ РЕЗЕРВЫ

КОГДА железнодорожники станции Никель предложили нам включиться в комплексное соревнование за лучшее использование вагонов, добиваться вместе дальнейшего сокращения их простоев под грузовыми операциями и высвобождения для дополнительной погрузки, наш коллектив горячо откликнулся.

Обсудили важный вопрос на заседании партийного бюро. Решили направить коммунистов на самые ответственные участки. Затем на цеховом партийном собрании коммунисты вскрыли ряд серьезных недостатков в работе, внесли конкретные предложения, направленные на сокращение простоя вагонов. Серьезный упрек был сделан в адрес службы механизации.

Коммунисты отмечали низкий уровень механизации при обработке вагонов. Коллектив службы во главе с коммунистом М. Багровым учел замечания, привел в действие неиспользованные резервы.

Сжатым воздухом стала производиться очистка вагонов. В результате резко сократились простои вагонов под этой операцией. Работники службы механизации автоматизировали закрытие люков. Отдел главного конструктора помог изготовить приспособление для закрутки проволоки, в ближайшее время оно будет освоено.

Зачастую бывали случаи, когда вагоны задерживались из-за того, что неправильно оформлялась документация. Коммунисты и здесь навели порядок: в каждой смене был составлен четкий график обработки вагонов.

Силами коллектива желдорцеха изготовлен снегоочиститель, с применением которого ускорилась подготовка путей, сократился простой вагонов.

В комплексном соревновании за лучшее использование вагонов активно участвует весь коллектив цеха. По-ударному трудятся составители поездов В. Гусев, И. Игнатьев. Обеспечивают бесперебойную подачу вагонов машинисты член КПСС А. Малкин, А. Тумасов. Перевыполняют норму выработки В. Фирсов, Ф. Шарипов. Хорошо трудятся на ремонте вагонов слесари В. Губер, Д. Афанасьев. Успешно справляется с обязательствами бригада путейцев, которую возглавляет В. Минков.

Вопрос дальнейшего сокращения простоев вагонов под грузовыми операциями в центре внимания нашей партийной организации. Коммунисты продолжают изыскивать неиспользованные резервы.

**В. СКЛЕЗНЕВ,**
секретарь партийного бюро железнодорожного цеха Южуралмашзавода.

## ГЛАВНАЯ НАША ЗАДАЧА

ВМЕСТЕ с железнодорожниками станции Никель наш коллектив активно включился в соревнование за снижение простоев вагонов. Чтобы наиболее эффективно использовать подвижной состав на подъездных путях, нашему цеху необходимо было осуществить ряд организационно-технических мероприятий.

В настоящее время у нас внедрен безномерной учет простоя вагонов. Существовавший ранее номерной учет требовал немало времени на выполнение коммерческих операций, особенно на подготовку ведомостей подачи и уборки вагонов. Новый метод позволил руководителям смены железнодорожного и товарного цехов больше проявлять оперативности в работе. Теперь диспетчер может легко определить, как действовала смена, сколько ею высвобождено вагонов для перевозки других грузов.

Хороших результатов добиваются в новых условиях работы смены диспетчеров Е. Соколовой, А. Нефф, Ф. Кучеренко. Они внимательно анализируют все товарно-транспортные операции, оперативно вмешиваются в ход дела. В целом по подъездным путям завода за полугодие достигнуто сокращение оборота вагонов на 0,4 часа против нормы 0,8 часа в 1968 году. При этом высвобождено более двух тысяч вагонов.

Железнодорожники цеха стали увеличивать загрузку вагонов. Только за счет трехярусной погрузки платформ битумом в крафтмешках и крытых вагонов для дополнительных перевозок высвобождается каждый третий вагон. Однако далеко не полностью заполняются вагоны в тарном цехе, в маслоблоке № 1 и некоторых других. А ведь недогруженный вагон — наши потери. Этому надо поставить заслон.

Снижать простой вагонов — наша главная задача.

**В. Бибяк,**
заместитель начальника железнодорожного цеха завода имени Чкалова.

## ПЕРВЕНСТВА НЕ УСТУПИМ

РАНЬШЕ было так: разгружает бригада вагоны на одном участке, на другом — они подолгу простаивают. Обратились к начальнику смены К. Бондаревичу, мастерам Б. Андрееву и А. Лукьянову с предложением пересмотреть график распределения работ по участкам, сделать так, чтобы одновременно можно было разгружать вагоны на всех участках.

Не менее часа «досрочки» мы стали получать на разгрузке каждых ста вагонов. А за последние восемь смен получили более 300 часов «досрочки».

По-ударному трудятся мои товарищи Н. Давлетбаев, С. Рафиков, В. Макаров, В. Курдов, В. Нестеров, А. Жандалеев и другие. С огоньком работают машинисты кранов и экскаваторов Ю. Солдатов, Н. Давыдов, Г. Горкушин.

Достигнутое нами — не предел. Мы и в дальнейшем будем стремиться работать так, чтобы перевыполнять нормы, сокращать простой вагонов под разгрузкой. Никельщики приложат все силы к тому, чтобы удержать первенство в соревновании. Внесем свой вклад в досрочное выполнение заданий пятилетки, встретим юбилей Ильича с хорошими показателями в труде.

**А. РОДИОНОВ,**
бригадир цеха технологического сырья и топлива никелькомбината.

С ИНТЕРЕСОМ знакомились мы с обязательствами железнодорожников станции Никель, которые решили высвободить для дополнительной погрузки народнохозяйственных грузов сотни вагонов. Товарищи обратились с призывом включиться в это соревнование. На своем собрании обсудили все «за» и «против» и решили поддержать ценное начинание.

Наш коллектив работает со сменой дежурного диспетчера станции Никель И. Обухова. Вместе обсудили, как работать более четко. Диспетчер стал вовремя сообщать нам о поступлении грузов, стремится подать состав не в порядке поступления поездов, а по заявкам предприятия. Все это дало возможность намного сократить простой вагонов на станции и в цехах никелькомбината.

Согласуем свою работу с цехом технологического сырья и топлива. Информируем товарищей, когда можем послать им тепловоз или паровоз. Работники цеха, в свою очередь, стали своевременно подавать заявки на подачу вагонов.

Следует отметить четкую работу наших составителей. Товарищи стремятся не допустить простоя вагонов. Хорошо трудятся в западном секторе дежурные составители А. Ходаков, И. Скарабаев, З. Рафиков, Ю. Утегенов.

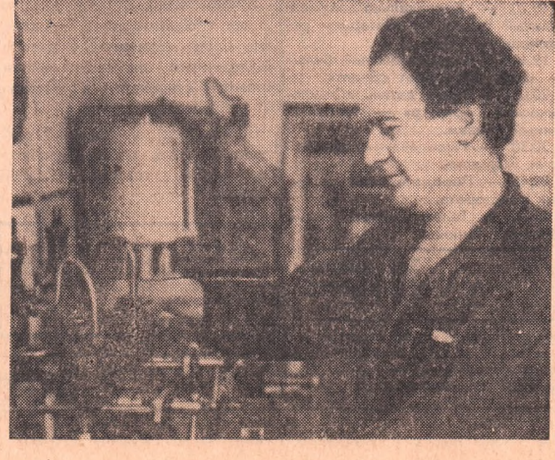
## *Достигнутое — не предел*

Раньше у нас допускались случаи, когда задерживалась подача вагонов из-за отсутствия локомотивов. И этот вопрос разрешили совместно с коллективом депо цеха. В соревнование включились машинисты тепловозов и паровозов. В первых рядах идут М. Рыкунов, П. Ткачев, Н. Гусев. Не отстает от них и машинист паровоза И. Рябов.

Включились в соревнование и наши стрелочницы. И от их работы многое зависит. Успешно трудятся на этом участке Анна Рыкунова, Клавдия Аверина и Мария Федорова.

В текущем месяце мы уже имеем 1300 вагоно-часов «досрочки». Сейчас у нас напряженная пора — мы знаем, что каждый своевременно высвобожденный вагон ускорит перевозку зерна урожая четвертого года пятилетки.

**Н. Косачев,**
начальник смены № 2 железнодорожного цеха никелькомбината.



БОРИС АЛЕКСАНДРОВИЧ ЛУКОВСКИЙ РАБОТАЕТ В ЛОКОМОТИВНОМ ДЕПО СТАНЦИИ ОРСК. ОН — СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ, ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ЛУЧШИХ ПРОИЗВОДСТВЕННИКОВ. В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ ЮБИЛЕЯ ИЛЬИЧА ОН ДОБИВАЕТСЯ ВЫСОКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ. ИМЯ СЛЕСАРЯ БОРИСА АЛЕКСАНДРОВИЧА ЛУКОВСКОГО ЗАНЕСЕНО В КНИГУ ПОЧЕТА ДЕПО.

ФОТО И. НЕСТЕРОВА.

СПОРТ

# КТО ВПЕРЕДИ?

Закончилось командное первенство города по шашкам среди коллективов второй группы в зачет летней спартакиады. Уже заранее предполагалась острая борьба между шашистами заводов синтетического спирта, строительных машин, мясокомбината. Эти коллективы выставили на соревнования хорошо подготовленных спортсменов.

В составе команды завода синтезспирта — два кандидата в мастера спорта и несколько перворазрядников, спортивную честь мясокомбината защищали товарищи, имеющие высокие разряды по спорту, а также чемпионка области 1969 года Д. Скидина. В команде строймашевцев были «практики».

Химики первыми закончили турнир, потеряв четыре очка. Уверенно набирали очки претенденты. К последнему туру команды подошли с равным количеством очков, но потеряли по половине очка больше, чем шашисты завода синтезспирта. Тем самым обеспечили химикам первое место.

В последнем туре команда завода строймашин нанесла поражение спортсменам клуба «Серп и Молот» со счетом 4:0. Пищевики мясокомбината победили команду управления Орских электросетей.

Спортсмены мясокомбината и завода строительных машин поделили второе и третье места.

В ходе соревнований не обошлось и без сюрпризов. Лаборантка завода строительных машин Катерина Штерн, не имеющая даже начального спортивного разряда по шашкам, нанесла поражение чемпионке области Д. Скидиной.

Вслед за тройкой призеров с лучшим количеством набранных очков финишировали шашисты треста «Оренбургсельстрой». Таблицу спартакиады коллективов физкультуры второй группы возглавляет завод синтезспирта, на втором месте завод строительных машин, на третьем — мясокомбинат.

В первой группе лидирует спортивный клуб «Южный Урал». На втором месте спортсмены механического завода, на третьем — металлурги никелькомбината.

**В. Крюк,**
старший инструктор городского комитета по физкультуре и спорту.

# ТРЕБУЮТСЯ:

**Орскому горпищеторгу** — продавцы продовольственных товаров, продавцы по торговле мороженым и прохладительными напитками, кассиры, уборщицы, грузчики на торгово-закупочную базу, каменщики.

Обращаться по адресу: проспект Мира, 36, телефон 2-33-14.

●

**Станции Орск** — грузчики, водители электрокар, весовщики (мужчины), башмачники, помощники составителей, уборщицы вокзальных помещений и привокзальной территории.

За справками обращаться в отдел кадров ст. Орск.

●

**Орскому погрузочно-разгрузочному участку «Оренбургоблсельстроя»** — грузчики и машинистка.

Обращаться по адресу: пос. Октябрьский, контора участка. Телефон 1-69 через коммутатор ЮУНК.

●

**Орскому отделению Госбанка** — инкассаторы и шоферы.

Обращаться по адресу: ул. Декабристов, 5. Госбанк.

●

**Пожарной охране** — мужчины на должность пожарных. Принятые обеспечиваются бесплатным форменным обмундированием и бесплатным проездом по железной дороге на период отпуска.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. Краматорская-9-а, отдел Госпожнадзора.

●

**Универсальной конторе МТС «Орскснаб»** — бухгалтеры, экономисты, кладовщики, упаковщики, грузчики, стрелки ВОХР.

Обращаться по адресу: Орское шоссе, 6 (на территории бывшей АТК № 13).

●

**Узловой больнице станции Орск** — фельдшер, санитарки.

Обращаться в отдел кадров больницы.

●

**Столовой № 5 треста «Оренбургтрансстрой»** — повара V и III разрядов.

Обращаться по адресу: пос. Гудрон, завод ЖБК.

●

**Городской травматологической больнице** — медсестры, санитарки, дворник.

Обращаться по адресу: улица Короленко, 22.

# ГОРИ, ПИОНЕРСКИЙ КОСТЕР!

Ребята из пионерского лагеря «Чайка» выстроились на линейку. Это была торжественная линейка, посвященная окончанию второй смены. Один за другим сдают рапорта командиры отрядов.

Хорошо отдохнули ребята, разучили немало новых песен. Многие за активную работу в пионерском лагере награждены почетными грамотами. Среди них пионеры Левченко, Антонова и другие.

Торжественная линейка продолжается. Чеканя шаг, проходят пионерские отряды. А потом состоялся фестиваль мира и дружбы. Когда наступил вечер, пионеры собрались на традиционный пионерский костер. Долго не умолкали, звенели в вечернем воздухе песни. Ребята пели:

Ты гори, гори, костер!
Выше леса, выше гор,
Чтоб твое сиянье
Узрели марсиане.

**Н. Журавлева,**
старшая вожатая пионерского лагеря «Чайка».

Н. Ситникова — киоскер «Союзпечати». Она ударник коммунистического труда. Фото Д. АРЕФЬЕВА.

# „Мелочи" БЫТА

**Нашему дому около трех лет. За это время мы здесь вырастили деревья и кустарники. Много труда по выращиванию насаждений приложил пенсионер, участник Великой Отечественной войны М. Юлдашев. Но вот в июне пришли сюда строители. Они не берегут цветы и деревья, не уважают наш труд. Просим помочь сохранить деревья, которые еще не погибли.**

**ВАРНИЧЕНКО, ПУТИНЦЕВ, СМИРНОВ** — жильцы дома № 20 по проспекту имени Ленина.

* * *

**Жильцы домов №№ 4, 6, 8, 10 по улице Электромонтажной испытывают много неудобств. Напряжение в электросети очень низкое, часто не работает водоразборная колонка. Месяц тому назад для ремонта электролинии завезли столбы, но они и по сей день лежат без пользы.**

**ХАЙБРАХМАНОВ, ЖДАНОВ, КОРОЛЕВА, СЕМЕНКИН, КУЧЕРОВИЧ и другие.**

# ПУТЕШЕСТВИЕ В ТЫСЯЧЕЛЕТИЯ

ОДНИМ из самых популярных в мире обещает стать полукилометровый рельсо-канатный путь, сооружаемый сейчас в горах к юго-востоку от города Орджоникидзе — столицы Северо-Осетинской Автономной Республики. Путь прокладывается по крутому, до 60 градусов склону. Подобно фантастической машине времени, вагончик этого фуникулера позволит туристу совершить путешествие через века и даже тысячелетия.

Нижняя посадочная площадка фуникулера расположена в одном из наиболее живописных ущелий Осетии, образованном в хребте Скалистом буйной рекой Гизельдон. Недалеко от площадки находится самое древнее на Северном Кавказе селение Кобан, существующее уже более двух тысячелетий. Названная по сегодняшнему имени этого селения «кобанская» культура древнего человека, жившего на рубеже бронзового и железного веков, ныне известна всему миру. Самые ценные археологические находки из открытых здесь сто лет назад могильников имеются в музеях Советского Союза, а также Франции, США, Австралии, ФРГ и других государств. Еще ближе к нижней посадочной площадке работает Гизельдонская ГЭС — высоконапорная гидроэлектростанция, построенная в начале 30-х годов и теперь полностью автоматизированная.

За какие-нибудь десять — пятнадцать минут вагончик фуникулера поднимет туриста на четверть километра и доставит его в знаменитую Даргавскую котловину. Здесь, приблизительно на полпути между недавно построенным Фиагдонским горнообогатительным комбинатом и быстро растущим популярным бальнеологическим курортом Кармадон, находится не только оригинальное водохранилище Гизельдонской ГЭС, но и уникальный «Городок мертвых», ежегодно привлекающий к себе многие тысячи советских и иностранных туристов.

«Городок мертвых» состоит из семи десятков необычного вида родовых склепов, построенных, как полагают ученые, в период с V по XVIII век. Некоторые из них имеют три—четыре этажа. Местные жители не без некоторого основания сравнивают эти небольшие склепы с гробницами египетских фараонов. В каждом склепе сохранились мумии. Только обязанности бальзамировщиков здесь выполняли сухой климат, исключительно чистый воздух Даргавской котловины. Вероятно, сыграли роль и особенности в расположении и устройстве склепов. Несколько лет назад «Городок мертвых» взят под охрану государства как редчайший исторический памятник.

Удивительный фуникулер вступит в строй уже этим летом. Он представляет собою лишь часть обширной программы туристского освоения неповторимо красивых, изобилующих памятниками седой старины и сооружениями XX века горных ущелий Осетии. (АПН).

ИХ УВЛЕЧЕНИЕ — РЫБАЛКА. Фото В. ГУБАНОВА.

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

**14 АВГУСТА**

19.00 — Киножурнал.
19.10 — Телевизионные новости.
19.20 — Хроникально-документальный фильм — «Ветераны революции».
19.40 — Документальный фильм — «Горы встречают солдат».
20.00 — Экран детям. «Симфонический оркестр» — телевизионный фильм.
20.30 — Передача «Спокойной ночи, малыши».
20.45 — Передача «На целинных просторах».
21.30 — Телевизионный фильм «Капитан Тенкиш».

Зам. редактора
М. А. ДЕВЯТОВСКИЙ.


**Учебно-курсовой комбинат треста «Оренбургспецстрой»**

организует курсы по подготовке машинистов автокранов.

Принимаются лица не моложе 18 лет, с образованием 7—8 классов. Срок обучения 4 месяца. Зачисленным на учебу выплачивается стипендия в размере 60 рублей в месяц.

Обращаться по адресу: проспект Мира, 6, трест «Оренбургспецстрой», телефон 2-00-63, 2-90-86.


Коллектив Управления орских электросетей выражает глубокое соболезнование заместителю директора Сарычеву Алексею Георгиевичу по поводу смерти его

*ЖЕНЫ*

# КИНО

Кинотеатр «Мир» — в 10 ч. — **Ночь в пограничном лесу**, в 12, 14, 16, 18, 20, 22 ч. — **Любовь Серафима Фролова.**

Кинотеатр «Октябрь» — в 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21 ч. 50 м. — **Белый рояль.**

Кинотеатр «Восток» — в 11 ч. 30 м., 13 ч. 30 м., 15 ч. 30 м., 19 ч. 30 м., 21 ч. 30 м.—**На войне, как на войне**, в 17 ч. 30 м. — **Девять дней одного года.**

Дом культуры строителей — **В день свадьбы.**

Дом культуры машиностроителей — в 11, 13, 15, 17, 19, 21 ч.— **Петербургская ночь.**

Летний кинотеатр «Космос» — в 21 ч. 30 м. — **Огонь, вода и медные трубы.**

Летняя эстрада Дома культуры металлургов — в 17, 19, 21 ч. — **Еще раз про любовь.**

Летняя эстрада треста «Орскпромстрой» — в 21 ч. — **Разведчики.**

Летняя эстрада Дома культуры железнодорожников — в 19 ч. (время моск.) — **«24-25» не возвращается.**

Летняя эстрада пос. Елшанки — в 21 ч. 30 м.—**Журавушка.**

Клуб пос. Гудрон — в 15, 17, 19 ч. (время моск.) — **Аннычка.**


НАШ АДРЕС и телефоны

Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3-04-73, отдел партийной жизни — 3-03-47, отдел промышленности и писем, бухгалтерия редакции — 3-03-45, ответственный секретарь — 3-03-60.

ФВ06546. Орская типография печати Оренбургского управления по печати. Заказ № 4725. Тираж 28.269.