ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 133 (11480) ✦ ЧЕТВЕРГ, 10 июля 1969 года Год издания 52-й ✦ Цена 2 коп.

На завод металлоконструкций Василий Кузнецов поступил работать после службы в рядах Советской Армии. Знатный сварщик предприятия Иван Федорович Губанов обучил его профессии электросварщика. Сейчас коммунист В. Кузнецов работает в цехе сборо-сварки. Он ежемесячно перевыполняет нормы выработки, активно участвует в общественной жизни коллектива.

Фото И. Евгеньева.

ВАХТА ПЯТИЛЕТКИ

ТРАДИЦИОННОМУ ПРАЗДНИКУ

Металлурги скоро будут отмечать свой традиционный праздник. В коллективе Орского завода по обработке цветных металлов развернулось соревнование за его достойную встречу. Здесь приняты повышенные обязательства. Металлообработчики дали слово досрочно завершить план по реализации готовой продукции, дать сверх плана на сотни тысяч рублей цветного проката. План по расчетной рентабельности решено перевыполнить на 0,8 процента, а по производительности труда — на 7,1 процента. Внедряется ряд мероприятий по новой технике, улучшению условий труда. Коллектив завода решил сэкономить 30 тысяч киловатт-часов электроэнергии и 135 тонн условного топлива.

Обязательства успешно претворяют в жизнь. На счету коллектива металлообработчиков за 6 месяцев десятки тонн сверхпланового проката, сэкономлено свыше 25 тысяч киловатт-часов электроэнергии, более 100 тонн условного топлива.

Р. Майских, рабкор.

Трудовые успехи — юбилею вождя

Наша бригада работает сейчас на строительстве очистных сооружений завода имени Чкалова. Монтируем стенные панели, подкрановые пути, перекрытия, каркас низкой части насосной станции. Фронт работ большой, но мы с ним справляемся.

Каждый член коллектива работает на совесть. Один из опытнейших строителей — Филипп Дмитриевич Мазуров. Есть чему поучиться у него молодым монтажникам. Самый младший в нашей бригаде — Анатолий Лосев. Недавно он вернулся из рядов Советской Армии. Нормы выработки выполняет на 110 — 115 процентов.

Высокой похвалы заслуживает и наш лучший сварщик Семен Гринцов. Выполненные им сварочные работы всегда отличного качества.

Свои трудовые успехи мы посвящаем славной дате — 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Г. Васильев, бригадир монтажников треста «Орскпромстрой».

Мария Вахмистрова — электросварщица

Так умело, ловко работала сварщица, что мы невольно залюбовались ее точными, быстрыми движениями. Ровный шов тянулся вслед за электродом.

— Это наша хозяйка «голубого огня», Мария Вахмистрова, — говорит бригадир слесарей Николай Павельев. — Сваривает Мария мастерски. Много лет работает у нас...

Девчонкой пришла Мария 28 лет назад на никелькомбинат, училась профессии у передового электросварщика Ивана Распутина. Хорошо знают Марию Васильевну в первом дробильно-агломерационном цехе никелькомбината. На всех производственных участках ремонтирует она вместе со слесарями оборудование. На днях вместе с бригадой имени 50-летия Октября во главе с Николаем Павельевым она участвовала в капитальном ремонте агломашины. Работы были выполнены досрочно...

Гудит агломашина. Прожигаемая огненной струей масса плавно движется вперед. Бесперебойно идет агломерат. В том, что агломашина после ремонта идет что надо, работает на полную мощность, есть и заслуга электросварщицы Марии Вахмистровой.

М. Ларионов, спекальщик ДАЦ № 1 никелькомбината.

ВОЗМУЩЕНЫ!

Снова пекинские провокаторы нарушили границы Советского Союза, совершили разбойничье нападение на советских речников, находившихся при исполнении служебных обязанностей. Обстрел безоружных людей не может не вызвать чувства гневного протеста и возмущения. Клика Мао не останавливается ни перед чем.

Эта новая провокация, как отмечено в ноте Советского правительства, предпринята с целью обострить обстановку на Дальнем Востоке, затруднить достижение соглашения в работе комиссии, которая заседает сейчас в Хабаровске.

Советское правительство уже не раз предупреждало китайские власти о том, что попытки нарушить нашу границу встретят решительный отпор. Мы знаем: Советское правительство предпримет все меры, чтобы оградить рубежи Родины от наглых посягательств.

А. ТВЕРДОХЛЕБ, работник охраны завода синтезспирта, участник Великой Отечественной войны.

«МИ-4» ПОБЕЖДАЕТ СТИХИЮ

Отважными называют сахалинцы своих вертолетчиков. Винтокрылые машины незаменимы в этом суровом краю. Они несут патрульную службу, охраняют тайгу от пожаров, доставляют геологов в самые отдаленные места, высаживают экспедиции ученых, привозят приборы на метеостанции и продукты охотникам и рыболовам. Их мужеством восхищаются все.

... Радиограмма пришла на рассвете. В заливе Терпения ледяные поля стиснули катер, буксировавший плашкоут с грузом для Поронайского рыбокомбината. Поврежден гребной винт, вышло из строя рулевое управление. Но даже если удастся устранить повреждение, катеру самому не выбраться из ледового плена. А у моряков на исходе продукты и очень мало пресной воды.

«Единственная надежда на вертолет», — радировали с Поронайского комбината.

Но сможет ли подняться вертолет? Над самой землей нависли облака. Плохая видимость. Идет дождь пополам со снегом, есть опасность обледенения. Полет в таких условиях не предусмотрен никакими инструкциями.

И все же командир сахалинских вертолетчиков Анатолий Ольховатенко решил лететь на помощь морякам. Вместе с ним в кабину «МИ-4» поднялись пилот-инструктор Алексей Агеев, второй пилот Анатолий Будко и бортмеханик Юрий Клевакин. В снежной круговерти с трудом удалось отыскать катер. Сесть на льдину нельзя — слишком непрочная посадочная «площадка». Вертолет завис над судном, и по веревочной лестнице одного за другим подняли в винтокрылую машину пятерых моряков катера. Один остался на исчезнувшем плашкоуте. Доставив на берег команду катера, «МИ-4» полетел на поиски плашкоута. Его нашли в шести километрах южнее места обнаружения катера и сняли шкипера.

Вот еще одна страница из жизни сахалинских вертолетчиков.

... На насосной станции приборы автоматического контроля показали, что где-то на трассе нефтепровода прорвало линию. Нефть уходит в землю. С поисковой группой вылетел «МИ-4» пилота Евгения Тимонина. Несколько часов кружил вертолет над трассой. Испортилась погода. С севера ветер пригнал хмурые тучи. Аварию обнаружили между седьмым и восьмым блок-постами. Теперь надо доставить туда ремонтную бригаду. «МИ-4» выполнил это задание; он опустился на крохотном пятачке, со всех сторон зажатом деревьями.

Но не успел Тимонин посадить свою машину в Охинском аэропорту, как ему передали по радио срочный вызов. В далеком таежном поселке тяжело больна женщина. Оперировать ее можно только в городе. И «МИ-4» снова поднялся в воздух...

В этот день Евгению Тимонину пришлось совершить несколько рейсов к буровикам. Машины не могли пройти по бездорожью к нефтеразведке, и вахтам не успели доставить смену. И снова на помощь пришел вертолет.

Карл РЕНДЕЛЬ, корреспондент АПН.

Письмо коммуниста

ВЫПОЛНЯЯ ЗАВЕТ ИЛЬИЧА

ВАЖНЫЙ разговор идет на страницах газеты «Орский рабочий» — об участии коммунистов предприятий, строек и транспорта города в разработке и внедрении планов научной организации труда. Расскажу, какую работу в этом направлении ведет партийная организация консервного завода мясоконсервного комбината.

В феврале прошлого года в повестке дня заводского партийного собрания был поставлен вопрос о путях повышения производительности труда на заводе внедрении НОТ. По-деловому выступали коммунисты, вносили немало предложений по использованию имеющихся внутренних резервов снижения затрат труда и времени на производство продукции. Собрание наметило конкретные меры в этом направлении. На одном из наиболее «узких» участков завода — в жестяно-баночном цехе — решено было создать творческую бригаду по НОТ. Возглавить ее коммунисты поручили Г. Денкевичу.

Члены этой творческой бригады (в ее состав вошли 17 производственников) активно взялись за дело. Товарищи тщательно проанализировали состояние организации труда и производства в цехе, выявили неиспользованные резервы. На основе проведенной работы был составлен план научной организации труда на 1968—1970 годы.

Планом предусматривалось внедрение в цехе 25 мероприятий. Их осуществление даст заводу 443,7 тысячи рублей экономии, на 17,5 процента повысится производительность труда. Срок окупаемости этих мероприятий — 1,4 года. Основные направления плана НОТ — внедрение новой техники, комплексная механизация и автоматизация технологических процессов, повышение производительности труда, улучшение санитарно-гигиенического состояния рабочих мест, внедрение эстетики.

Партийный комитет комбината одобрил инициативу коммунистов консервного завода и предложил всем парторганизациям цехов и заводов предприятия последовать нашему примеру. Партийные бюро установили постоянный контроль за ходом выполнения мероприятий по НОТ.

Усилиями творческой бригады жестяно-баночного цеха внедрено немало ценных мероприятий. Сейчас идет монтаж автоматической линии лакирования и литографирования жестетары. Запланировано это мероприятие было на первый квартал 1970 года. Но энтузиасты НОТ решили ускорить важное дело, ведь линия значительно снизит затраты ручного труда по протирке, смазке, этикетировке консервных банок. Кроме того, появится возможность использовать более дешевую жесть электролитического лужения.

Будет смонтирована поточно-механизированная линия по производству крышек СКО-83 для консервных банок. Немало сделано по улучшению организации и условий труда. Улучшили освещение рабочих мест в некоторых отделениях, лампы обычного накаливания заменены на люминесцентные.

Парторганизация консервного завода постоянно держит в центре внимания вопросы научной организации труда. О них идет речь на партийных собраниях, заседаниях партбюро. На одном из заседаний партийного бюро коммунисты решили создать на заводе совет научной организации труда для разработки перспективного плана НОТ. В совет вошли мастер сырьевого отделения член КПСС А. Балдина, начальник консервного цеха В. Волкова и другие товарищи.

Сейчас на комбинате проходит смотр-конкурс по НОТ, цель которого—шире привлечь к участию в разработке и внедрении планов научной организации труда передовых производственников, новаторов, рационализаторов. Каждый коммунист консервного завода на своем участке вносит вклад в улучшение организации труда, повышение эффективности производства.

Внедрение НОТ — один из заветов Ильича, который пищевики претворяют в жизнь, готовя достойную встречу ленинскому юбилею.

К. Перуанский,
слесарь консервного завода мясокомбината, секретарь партийной организации.

ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ КОМБИНАТ «ЮЖУРАЛНИКЕЛЬ».

ДОБРЫМИ ДЕЛАМИ СЛАВЯТСЯ В ПЛАВИЛЬНОМ ЦЕХЕ ПРЕДПРИЯТИЯ МАШИНИСТЫ КРАНОВ АРКАДИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ БРОДНИЦКИЙ И ЮРИЙ НИКОЛАЕВИЧ БЕРДИНСКИЙ. ВМЕСТЕ С ДРУГИМИ ПРОИЗВОДСТВЕННИКАМИ СМЕНЫ С. АВДАЛОВА ОНИ ПРИЛАГАЮТ УСИЛИЯ К ТОМУ, ЧТОБЫ ХОРОШИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ В ТРУДЕ ВСТРЕТИТЬ ТРАДИЦИОННЫЙ ПРАЗДНИК — ДЕНЬ МЕТАЛЛУРГА.

ФОТО И. НЕСТЕРОВА.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ОВОЩИ — ОРЧАНАМ

Каждый день на прилавки овощных магазинов поступают из пригородных совхозов лук, редис.

За два месяца овощеводческие бригады совхоза «Садовод», возглавляемые З. Каиповой и Н. Бородкиным, сдали в магазины горпищеторга восемь с половиной тонн лука и сто тысяч пучков редиса.

Пройдет еще немного времени, и в магазины поступят из совхоза свежие огурцы, помидоры. Зреет хороший урожай овощей.

ИМЯ ИМ — СТРОИТЕЛИ

Выпускников ГПТУ № 25 можно встретить на многих новостройках нашей страны. Они принимали участие в строительстве Дворца с'ездов, гостиницы «Дружба», в сооружении павильонов Выставки достижений народного хозяйства в Москве. Сейчас трудятся на сооружении новых предприятий металлургической промышленности в Челябинске, Нижнем Тагиле, Новокузнецке...

Немало бывших выпускников ГПТУ № 25 работает на предприятиях нашего города: на заводе имени Чкалова, Южуралмаше, никелькомбинате и других.

Более 3000 квалифицированных рабочих подготовлено в училище со дня его открытия. Скоро здесь состоится очередной выпуск. 130 юношей и девушек вольются в ряды рабочего класса. А пока будущие электросварщики и сборщики проходят практику на заводе металлоконструкций.

АРТИСТЫ ДРАМТЕАТРА В ГОСТЯХ У СЕЛЬЧАН

В течение месяца артисты Орского городского драматического театра имени Пушкина находились на гастролях в городе Бузулуке. А сейчас с его спектаклями знакомятся труженики полей Новоорского, Первомайского, Акбулакского, Беляевского и других районов области.

Большим успехом у зрителей пользуются спектакли «Замок Броуди», «Весенняя комедия», «Каждый осенний вечер». Свыше 40 тысяч человек побывало на них.

НА СНИМКЕ: комсомолка Галина Рензяева. В коллективе водоблока № 2 завода имени Чкалова ее называют в числе лучших работниц.
Фото С. Савченко.

Труженик, товарищ, человек...

Манфур Абсалямов. Друзья зовут его Мишей. «Парень, что надо!» — говорят о нем в коллективе автоколонны № 1175.

Мы не застали Манфура на месте. Водители непоседливы: только что был в гараже, а теперь уже где-то на задании. Но те, с кем мы говорили о Манфуре, сами того не подозревая, нарисовали теплыми словами его портрет.

Шофер Александр Лукиенко:

Манфур — надежный товарищ. Когда едешь в дальний рейс, важно быть уверенным в тех, кто с тобою рядом. Манфур никогда не «оторвется», не оставит в трудную минуту товарища одного. Вспоминается такой случай. Работали мы прошлой осенью на уборке урожая в совхозах Гайского района. Дни были горячие. Однажды моя машина встала прямо в степи—«лопнул» скат, а запасного не оказалось. Манфур выручил. Поехал в гараж и через несколько часов привез мне необходимый узел.

Начальник отряда № 3 Евгений Фатьянов:

Встречаются среди шоферов люди, которым дай маршрут полегче, да задание повыгоднее. Не таков Абсалямов. Куда ни пошли, работает с полной отдачей. Сейчас он обслуживает строителей автодороги. Доставляет песок, щебень. Производственное задание выполняет на 180 процентов.

Заместитель начальника автоколонны по эксплуатации Иван Саликов:

Шофер Абсалямов работает у нас с 1963 года. Водил разные машины: ГАЗ-51, бензовоз, сейчас работает на машине с прицепом. Добросовестный работник. Близок к завершению личной пятилетки. Свою машину содержит в образцовом порядке. Не припомню случая, чтобы у него в рейсе случилась какая-нибудь поломка. Зато, если неполадка в машине у товарища, тут же спешит на помощь. Такими людьми, как Абсалямов, гордится наш коллектив.

Секретарь парторганизации Надежда Федорова.

Уважаемый в коллективе человек, активист-автодружинник. Нарушителям правил движения спуску не дает. На совесть выполняет Манфур общественные поручения.

Таков, он, Манфур Абсалямов, труженик, товарищ, советский простой человек...

Б. Борисов.

ТУРИСТСКИМИ ТРОПАМИ

«С ЧЕМОДАНАМИ ОТКРЫТИЙ...»

ТУРИСТЫ школы № 2 вернулись недавно из увлекательного похода по Башкирии. Ребята побывали в Капове пещере, расположенной у реки Белой. К походу тщательно и долго готовились: читали специальную литературу о пещерах, переписывались с туристами, побывавшими в тех местах, готовили снаряжение, тренировались...

До села Мраково доехали на автомашине. Дальше — пешком. Путь лежал по малонаселенной горно-лесной местности. И вот, наконец, мы у цели. По узкой тропинке дошли до маленького притока Белой—речки Шульган, поднялись вверх по ее течению к большой серой скале, загораживающей вход в ущелье. То, что увидели, превзошло все наши ожидания.

Был яркий солнечный день. Вокруг высокие деревья. На поляне пестрят цветы. А из пещеры тянет холодом. С шумом и грохотом несет отсюда свои воды бурный Шульган. Построились цепочкой, еще раз проверили снаряжение, связались веревкой и вошли в пещеру. Двигались медленно, помогая друг другу найти точку опоры, освещали путь фонариками.

Широкий коридор нижнего этажа ведет к глыбовому завалу. Камни достигают здесь нескольких кубометров в объеме. Через узкий проход пробираемся в следующий зал. Стены покрыты белыми натеками самых причудливых очертаний. Немного фантазии — и вот со стены «смотрят» на нас дикие звери или проступает профиль человека. Выключаем фонарики: кромешная тьма, тишина, лишь изредка раздается мелодичный звон капли, сорвавшейся с потолка. Где-то впереди мерцающим светом загорается точка. Направляем туда луч фонарика — ничего нет. Выключаем фонарики — опять что-то светится. Это сталактит.

По узкой лестнице поднимаемся выше. Мы в «зале рисунков». На наклонной стене четко выделяются силуэты лошади, мамонтов. Возможно, эти «художественные полотна» созданы рукой древнего человека.

На обратном пути осмотрели еще несколько залов правого отсека пещеры. Запомнился один—«танцевальный». Пол здесь ровный, будто специально для танцев. Да и размеры соответствуют хорошей танцплощадке. Дружно сплясали «летку-енку».

После двухдневного отдыха — обратный путь по живописным горным долинам и густым лесам Южного Урала. Позади более 120 километров, пройденных пешком. Рюкзаки наполнились пробами горных пород, гербариями. В дневнике — записи бесед со знатными людьми Башкирии. Домой вернулись в бодром настроении, закаленными, готовыми к более сложным и длительным походам.

Хочется отметить большую помощь в подготовке и проведении похода бывалых туристов, выпускников школы №2, командира отряда Геннадия Даниленко — работника промторга, Риммы Даниленко — воспитательницы детского сада и Сергея Фогеля — работника цеха № 10 ЮУМЗ. Свой туристский опыт они передавали тем, кто в таком сложном походе был впервые.

В. Долгополова,
руководитель похода, учительница географии школы № 2.

ОБЩЕСТВЕННЫЕ НОРМИРОВЩИКИ — ЗА РАБОТОЙ

Несколько лет работает в обжигово-восстановительном цехе никелькомбината общественное бюро нормирования, возглавляемое лаборанткой Лидией Григорьевной Хныкиной. Общественники не раз уже помогли коллективу выявить неиспользованные резервы повышения производительности труда, улучшить использование рабочего дня.

До последнего времени на участке дробления файнштейна работали три дробильщика. Причем, рабочий день одного из дробильщиков был загружен всего на 50 процентов. Нерационально использовался и труд печевого на загрузке бункеров. Это подтвердили наблюдения и хронометраж, проведенные общественным бюро нормирования цеха и работниками заводской нормативно-исследовательской лаборатории.

Полученные с помощью общественных нормировщиков данные позволили высвободить на этом участке шесть дробильщиков. Произведено перераспределение обязанностей между дробильщиками и печевыми печи «КС». Печевые сами производят загрузку дробленого файнштейна в приемные бункера мельниц и разгрузку выщелоченного огарка в бункера трубчатых печей. В результате значительно повысилась производительность труда на участке.

Большую и кропотливую работу провели общественники и по выявлению резервов повышения производительности труда механослужбы. Здесь решено совместить некоторые профессии, обучить вторым и смежным специальностям слесарей, сварщиков, резчиков. Сейчас многие слесари получили право на производство сварочных работ. Бригадир слесарей коммунист Н. Юкин успешно выполняет обязанности резчика, кузнец тов. Жилкин освоил работу сварщика и слесаря, овладели профессией сварщика дежурные слесари А. Баранник, П. Борисов, А. Черняев.

Производительней стал труд ремонтных слесарей. Они не простаивают сейчас в ожидании сварщика или резчика. Сварщик, в свою очередь, не ждет, пока слесари дадут ему фронт работы, а засучив рукава, берется за слесарное дело. От этого выигрывают и производство, и ремонтники. За совмещение слесарям и сварщикам доплачивается 30 процентов тарифа замещаемого товарища. Печевым, совмещающим работу электрокарщика, производится доплата в размере 20 процентов тарифа. Столько же доплачивается контролерам качества продукции, которые выполняют работу отборщиков проб.

Общественные нормировщики совместно с инженерно-техническими работниками цеха и работниками заводской нормативно - исследовательской лаборатории недавно провели также большую работу по пересмотру норм выработки на основных участках производства. Проведенная с участием общественников проверка результатов выполнения норм показала, что нормы уже не соответствуют достигнутому уровню производительности труда и техническому оснащению производства. Сейчас нормы пересмотрены. Это способствует дальнейшему росту выпуска продукции.

Общественные нормировщики во главе с Л. Хныкиной стали хорошими помощниками коллектива в борьбе за повышение эффективности производства.

П. Сохина,
старший нормировщик обжигово-восстановительного цеха никелькомбината.

ИДУТ ПИСЬМА ИЗ ГДР...

На этот раз рабочие модельного цеха Южуралмашзавода собрались в своем красном уголке по особому поводу — чтобы вместе прочитать письмо, присланное им членами общества Германо-Советской дружбы с металлургического завода в городе Риза (ГДР).

«С большим интересом следим мы за жизнью трудящихся Советского Союза, — пишут друзья из ГДР. — Скоро вы будете отмечать великую дату — 100-летие со дня рождения вождя революции В. И. Ленина. Наш народ также готовится к этому славному юбилею, а также к 20-летию со дня основания Германской Демократической Республики. Недавно нашему коллективу присвоено звание бригада социалистического труда...».

Немецкие друзья рассказывают о своей работе, о том, как организовано у них соревнование. Они интересуются жизнью коллектива модельного цеха, спрашивают об успехах модельщиков в борьбе за высокое качество продукции.

Рабочие модельного цеха написали своим друзьям ответ.

Т. АНДРЕЕВА.

Много лет работает на Орской швейной фабрике Тамара Федоровна Кременцова. Она — передовая производственница третьего цеха. Хорошим качеством отличаются детали мужских костюмов, изготовленные Т. Кременцовой. Секретами мастерства опытная швея щедро делится с молодыми работницами.

Много внимания уделяет Тамара Федоровна воспитанию своего сына Кости.

НА СНИМКАХ: Т. Кременцова на работе (снимок вверху) и дома.

Фото И. ЕВГЕНЬЕВА.

ПО ВОЗДУШНЫМ ТРАССАМ

Начинается посадка на самолет, вылетающий рейсом 458 по маршруту Орск — Куйбышев — Москва, — объявляет диспетчер аэропорта Александр Ширяев.

Пассажиры спешат занять свои места, и вот могучий труженик наших авиалиний — воздушный лайнер АН-24 с 50-ю пассажирами на борту взмывает в воздух. Несколько часов полета, и вы в столице нашей Родины — Москве.

Пассажирское авиасообщение вошло в нашу жизнь прочно, по достоинству оценено орчанами. Об этом говорят такие цифры: в прошлом году услугами аэропорта Орск воспользовалось 48 тысяч пассажиров, а в нынешнем мы уже обслужили за 6 месяцев около 28 тысяч пассажиров. Только в июне самолетами перевезено 7306 пассажиров, на август планируем перевезти еще больше.

С каждым годом увеличивается количество авиалиний, связывающих Орск с различными городами и населенными пунктами Оренбуржья, крупными центрами страны. В прошлом году введен прямой рейс Орск — Москва. Тысячи орчан уже оценили преимущества, которые дает этот наиболее быстрый маршрут до столицы. Сейчас всего с одной пересадкой — в Оренбурге — можно попасть в «курортные центры» страны. До Сочи (Адлера) орчанам ежедневно продается 27 мест, тогда как в прошлом году было только 12. Рейсом до Симферополя (через Волгоград, Краснодар) ежедневно вылетает 12 орчан.

Улучшилось обслуживание авиалиниями восточных районов области. Открыт новый маршрут Оренбург — Адамовка через Орск. Регулярные рейсы совершают самолеты в Светлый, Адамовку и другие пункты. Намечается открыть с 15 июля еще одну авиалинию Орск — Абдулино.

Но «самолеты сами не летают». Эти слова из популярной песни хорошо понимают работники службы воздушного сообщения: летчики, радисты, штурманы, бортмеханики, бортпроводницы, а также те, кто обслуживает пассажиров на земле — кассиры, диспетчеры, дежурные по посадке и встрече пассажиров.

Много в небольшом коллективе нашего аэропорта людей, на совесть выполняющих свое дело, внимательных, чутких. Всегда приветлива диспетчер Валентина Андреевна Болотова. Когда вы приезжаете в аэропорт, обязательно обратитесь к ней. Она производит регистрацию билетов, комплектует рейсы, дает справки пассажирам, выписывает перевозочную документацию экипажам. А у выхода на поле вас с улыбкой встретит и проводит до самолета дежурная Галина Васильевна Мащева. Она, так же как и В. Болотова, ветеран нашего коллектива.

Опытными командирами воздушных кораблей зарекомендовали себя коммунисты Александр Илларионович Честнов, Александр Иванович Демин, Митхат Изыгин, умело водят самолеты летчики Анатолий Федоров, Эдуард Колосов, Виктор Жадов, коммунист Алексей Малахов, командир звена коммунист Павел Григорьевич Коваленко.

А как не отозваться добрым словом о работниках наших технических служб, бригадах, руководимых ветераном гражданского флота Петром Михайловичем Чиковым и Виктором Федоровичем Замятиным. Перед вылетом самолета из аэропорта и по прибытии они внимательно осматривают каждый узел оборудования, устраняют малейшую неисправность, и только после этого дают «добро» на дальнейший полет самолета. Именно им, «земным» работникам воздушного флота, мы обязаны тем, что за 11 лет существования Орского аэропорта у нас не было летных происшествий.

Сейчас коллектив аэропорта несет ударную трудовую вахту в честь 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Каждая служба взяла повышенные социалистические обязательства и успешно претворяет их в жизнь. Летная служба дала слово выполнить план без нарушений и сэкономить 10 тонн горючего. Свою пятилетку по перевозке грузов и пассажиров летчики намечают выполнить к 7 ноября 1970 года. Служба перевозок решила: в нынешнем году завершить свой производственный план к 25 декабря, не иметь случаев задержек рейсов по своей вине, добиться звания коллектива коммунистического труда. Служба движения наметила за счет умелого и быстрого обслуживания воздушного транспорта сократить стоянки самолетов по техническим причинам.

О том, как выполняет коллектив аэропорта свои обязательства, лучше всего свидетельствует наш труд в четвертом году пятилетки. За первое полугодие пассажирооборот возрос у нас по сравнению с планом более чем на 10 процентов, значительно перекрыт план по доходам. Мы получили большую сверхплановую прибыль, произведены дополнительные отчисления в фонд материального поощрения и в фонд развития производства. По итогам работы в мае мы заняли первое место в соревновании с коллективом Оренбургского аэропорта.

Тысячи пассажиров пользуются ежегодно услугами Орского аэропорта. Но мы можем обеспечить дальнейший рост перевозок. Намечается создать у нас об'единенную авиаэскадрилью. Это значит, что в 3 раза увеличится количество самолетоединиц в аэропорту, резко возрастет перевозка пассажиров. Для осуществления намеченного у нас нужно построить служебные помещения. В этом деле мы ждем помощи от городских организаций, от предприятий и строек Орска.

Принято говорить, что город начинается с вокзала. Наверное, в современных условиях это должно звучать иначе: город начинается с аэропорта. И пусть гости Орска, сходя с трапа самолета, увидят современные здания, бетонные плиты летного поля. Увидят и почувствуют: прибыли в крупный промышленный центр.

М. Минченко,
начальник Орского аэропорта.

По следам неопубликованных писем

Безопасность движения — дело каждого

Читатель газеты тов. Николаев прислал в редакцию письмо, в котором вносит ряд предложений по повышению безопасности движения транспорта в нашем городе, в частности, по оформлению наглядной агитации, посвященной правилам уличного движения. Редакция газеты направила письмо в постоянную комиссию по транспорту и связи при городском Совете депутатов трудящихся.

Получен ответ на письмо рабкора от председателя комиссии тов. Гиберта. Он сообщает, что ГАИ и транспортным предприятиям рекомендовано учесть предложения тов. Николаева при оформлении наглядной агитации на улицах города. Комиссия исполкома горсовета взяла под свой контроль выполнение этих рекомендаций.

Решается также вопрос о расширении пешеходных дорожек возле сада ТЭЦ. Открыть новый автобусный маршрут, как предлагает тов. Николаев, в настоящее время не представляется возможным из-за недостатка автобусов, которыми располагает пассажирское автотранспортное предприятие № 1.

СПОРТ

Турнир закончен

Два месяца в нашем городе проходил классификационный турнир шашистов-перворазрядников. В нем приняли участие 14 спортсменов. Победителем стал работник Южуралмашзавода В. Торшин. Он набрал 9,5 очка из тринадцати. Всего на пол-очка отстал от него Г. Спиридонов (мясокомбинат).

Успешно выступила в турнире мужчин перворазрядница Д. Скидина. Она заняла седьмое место.

Н. ЮМАНОВ.

С помощью общественности

Жители железнодорожного поселка прилагают много усилий к тому, чтобы озеленить территории около своих домов, благоустроить дворы и тротуары. Сделано уже немало. Нынешней весной высажены сотни деревьев, тысячи корней кустарников. Около некоторых домов можно видеть цветочные клумбы.

Во всем этом немалая заслуга уличных комитетов, которые организуют работу по благоустройству. Силами общественности проведено несколько субботников. Активно работают уличные комитеты, возглавляемые В. Поповой, А. Прошкиной, Л. Камаевой. Хорошо работает и санитарный актив поселка, возглавляемый У. Бесимбаевым.

Т. Сапуглиев,
ребкор.

Культурно обслуживает покупателей продавец магазина № 50 «Спорт» комсомолка Татьяна Экк. Она — выпускница торгово-кулинарного училища.

Фото И. Евгеньева.

● ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

«ЗЕЛЕНЫЙ ДРУГ» В ОПАСНОСТИ

Многие жильцы дома № 9 по Театральному переулку активно участвуют в благоустройстве двора. Энтузиастами озеленения являются И. Пеньков, А. Перов, Ф. Сухомлинов, семья Игнатьевых и другие. Они ухаживают за зелеными насаждениями, каждую весну разбивают во дворе газоны.

Но нашлись люди, которые не уважают труд своих товарищей. В результате, многие деревья, кустарники поломаны, газоны вытоптаны.

Ф. РОГАЧЕВ,
переулок Театральный.

ИЗ ЗАЛА СУДА

ХУЛИГАНА — К ОТВЕТУ

Красный уголок вагонного депо станции Орск переполнен. Председательствующий выездной сессии городского народного суда об'являет: «Слушается уголовное дело о хулиганстве»... Скамью подсудимых занимает Бочаров, бывший работник депо.

Приняв изрядную дозу «зелья», Бочаров пришел на станцию Орск - сортировочная и ни с того, ни с сего оскорбил осмотрщика Юдина, потом ударил его. Распоясавшийся хулиган вытащил нож. Бочаров был арестован.

И вот — суд. Он приговорил хулигана к длительному сроку лищения свободы.

ИЗВЕКОВ,
следователь.

ПАРКИ СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

В СОВЕТСКОЙ стране около двух тысяч парков культуры и отдыха, которые ежегодно посещают более миллиарда человек. Советское правительство постоянно заботится о дальнейшем укреплении материально-технической базы парков культуры и отдыха, улучшении их деятельности в организации массового отдыха населения.

Все парки решено перевести на круглогодичную работу. Для этого многие проектные организации и, в частности институт «Гипротеатр», начали разрабатывать конструкции утепленных сооружений.

В парках появится много новых аттракционов. Создаются специальные конструкторские бюро для разработки интересных моделей передвижных, водных, зимних аттракционов и силовых автоматов со световым и музыкальным оформлением. Сейчас предприятия страны ежегодно выпускают аттракционы на сумму 4 миллиона рублей. К 1975 году эта цифра возрастет до 20 миллионов. Около 100 аттракционов и лицензии на производство наиболее занимательных из них будут закуплены у иностранных фирм Италии, Франции, Японии, США. Для ознакомления с моделями зарубежных аттракционов в Измайловском парке столицы решено провести в мае 1971 года Международную выставку аттракционов, паркового оборудования и светозвука театральной аппаратуры. К этому времени приурочится и фестиваль союзных республик «Народные игры, зрелища и забавы».

Большие работы уже начаты в Краснодарском парке имени 40-летия Октября. Парк этот расположен в наиболее многолюдной части города. Два острова, омывающиеся рекой Старая Кубань, соединены с материком только подвесным мостом. На территории раскинулись сосновые и ореховые рощи, фруктовые сады и виноградные плантации. Чарующая красота привлекает сюда не только жителей Краснодара. За последний год парк посетило более 150 тысяч туристов из 120 стран мира. В парке создается ботанический сад, начато строительство ресторана «Казачий курень», павильонов общественного питания, детских площадок. Здесь всему решено придать бытовой казачий колорит.

Большие планы реконструкции и у других парков. В самом крупном в стране — московском лесопарке «Измайлово», территория которого занимает 1180 гектаров, намечено показать быт России XVIII века. В густых лесах, бывших прежде на месте 400-летнего Измайловского парка, любили охотиться когда-то царские семьи. Во времена петровской эпохи Измайловский лес был любимым местом охоты Петра I. Здесь сохранился его охотничий домик и несколько бревенчатых изб для свиты. На Круглом озере парка Петр испытывал свой знаменитый ботик, сохранившийся до наших дней. Остатки бастионов потешных войск Петра, которые впоследствии стали первыми регулярными частями Русской армии, также остались на территории парка.

По плану реконструкции Измайловского парка намечено показать здесь некоторые особенности петровской эпохи. В старинных бревенчатых избах разместятся «Чайные» и «Блинные», девушки-официантки в ярких русских сарафанах будут угощать посетителей сбитнем и пирогами. В ресторанах «Измайлова» будут представлены блюда национальной кухни.

Для самых маленьких посетителей парка строится интереснейший «Городок русской сказки», на улицах которого дети увидят любимых сказочных героев. В реставрированном петровском ботике можно будет переехать на противоположную сторону Круглого озера. Старинные качели и карусели, катание на тройках и ледяных горах, доставят массу удовольствия и взрослым и маленьким.

Растут и хорошеют парки Советского Союза. За последние 10 лет только в Москве выращено 16 новых парков и садов, разбито 278 скверов и бульваров. Поток отдыхающих увеличился. С переходом на пятидневную рабочую неделю у трудящихся страны появилось больше времени для отдыха.

(АПН).

ТРЕБУЮТСЯ:

Дому культуры металлургов — помощник киномеханика и баянист для работы в коллективе детской художественной самодеятельности. Оплата труда по штатному расписанию.

●

Орскому управлению треста «Уралгазстрой» — слесари-монтажники, электросварщики, газосварщики, трактористы. Оплата труда сдельная.

Обращаться по адресу: ул. Болотная, 2.

●

ГПТУ № 7 — мастер производственного обучения — специалист по ремонту основного металлургического оборудования, воспитатель, сторож.

Обращаться по адресу: пос. Никель, ул. Жданова, 35.

●

Орскому об'единению «Сельхозтехника» — инженер-конструктор, слесари по ремонту тракторов, токари 4 и 5 разрядов, шоферы, слесарь-инструментальщик, слесари-сантехники.

Адрес: г. Орск, Сенная гора. Остановка автобуса, трамвая — «Финские домики».

Орской авторемонтной мастерской — автослесари (мужчины и женщины), молотобоец, шлифовщик, наплавщик по флюсу, газосварщик. Оплата труда сдельно-премиальная.

Проезд автобусом маршрута №№ 6 или 7 до остановки «Переезд».

●

Орскому гаражу АТК связи — диспетчер, шоферы, слесари.

Обращаться по адресу: Старый город, ул. 9 Января, 26. Остановка трамваев №№ 4 и 5 — «Улица 9 Января».

●

Орскому участку «Уралэнергоремонт» — слесари, электросварщики, газосварщики, газорезчики. Принимаются также юноши, желающие приобрести специальности слесаря, электросварщика, газосварщика, газорезчика. Оплата труда по соглашению.

Предприятие производит ремонт энергетического оборудования в районах Урала и Сибири. Рабочие, желающие работать в отдаленных местах, направляются в командировки. Командировочные выплачиваются.

Обращаться по адресу: г. Орск, ТЭЦ-1. Звонить по телефону 2-04.

Тресту «Орскмежрайгаз» — слесари по ремонту внутридомового газового оборудования (мужчины), электромонтеры, слесари-развозчики газовых баллонов, шоферы, инженер-сметчик, инженер-строитель, механик и секретарь-машинистка.

Обращаться по адресу: ул. Крупской, 17.

●

Орскому горпищекомбинату на постоянную и временную работу — бухгалтер, слесари, разнорабочие, грузчики-экспедиторы, газоэлектросварщики. Оплата труда повременно-премиальная и сдельно-премиальная.

Обращаться по адресу: ул. Декабристов, 22.

●

Орскому горфинотделу — сторож.

Обращаться по адресу: проспект Мира, 6-а.

Орское трамвайное управление

ПРИГЛАШАЕТ

на временную работу по прополке травы и очистке балластного слоя с трамвайных путей — **школьников старших классов, студентов, домохозяек, пенсионеров.**

Обращаться по адресу: ул. Короленко, 21.

КИНО

Кинотеатр «Мир» — в 10 ч. — **Хвосты,** в 12, 14, 16, 18, 20, 22 ч. — **Падающий иней.**

Кинотеатр «Октябрь» — в 10 ч. **Золушка,** в 12, 14, 16, 18, 20 ч., 21 ч. 50 м. — **Солнце чужого неба.**

Кинотеатр «Восток» — в 11 ч. 30 м., 13 ч. 30 м., 15 ч. 30 м., 17 ч. 30 м, 19 ч. 30 м, 21 ч. 30 м. — **Ночь в пограничном лесу.**

Летняя эстрада Дома культуры металлургов — в 17, 19, 21 ч.— **Это было в разведке.**

Летняя эстрада Дома культуры треста «Орскпромстрой» — в 22 ч. — **Деревенский детектив.**

Летний кинотеатр «Космос» — в 20 ч. — **Сердце друга.**

Летняя эстрада Дома культуры железнодорожников — в 20 ч. (время моск.) — **Возмездие.**

Клуб пос. Гудрон — в 15, 17, 19 ч. (время моск). — **Цыган.**

Летняя эстрада пос. Елшанки — в 21 ч. 30 м. — **Аннычка.**

Коллектив работников и учащихся ГПТУ № 31 выражает глубокое соболезнование гардеробщице Курицыной Александре Сергеевне по поводу смерти ее мужа

КУРИЦЫНА
Михаила Ивановича.

Телевидение

10 ИЮЛЯ

19.00 — Киножурнал.
19.10 — Телевизионные новости.
19.20 — «Народы мира с Вьетнамом» — хроникально-документальный фильм.
20.30 — Передача «Спокойной ночи, малыши».
20.40 — «Слава героям космоса» — хроникально-документальный фильм.
21.00 — «На туристском поезде» — научно - популярный фильм.
21.20 — «Влюбленные сердца» — спектакль.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

Завод металлоконструкций
ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

на курсы машинистов электромостовых кранов. Курсы с отрывом от производства. Принимаются лица не моложе 18 лет, с образованием не ниже 7 классов. В период обучения выплачивается стипендия.

За справками обращаться в отдел кадров завода.

Вечерняя общеобразовательная средняя (сменная) школа № 41

ПРОИЗВОДИТ НАБОР

учащихся в 5—11 классы на 1969—1970 учебный год.

Для поступления необходимо представить: заявление, документ об образовании, справку с места работы.

Запись производится ежедневно (кроме субботы и воскресенья) с 9 до 12 часов и с 18 до 21 часа, в здании дневной школы № 48.

Адрес школы: пос. Никель, ул. Жданова.

84 НАШ АДРЕС и телефоны

Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3-04-73, отдел партийной жизни — 3-03-47, отдел промышленности и писем, бухгалтерия редакции — 3-03-45, ответственный секретарь — 3-03-60.

ФВ06462. Орская типография по печати Оренбургского управления Заказ № 4054. Тираж 28.122.