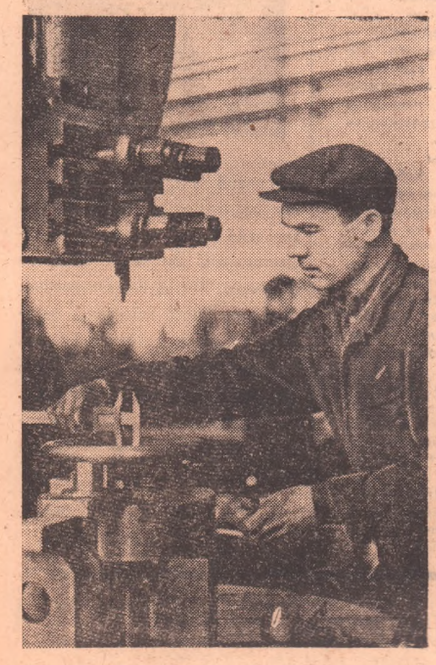
ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 89 (11436) ✦ ЧЕТВЕРГ, 8 мая 1969 г. Год издания 51-й ✦ Цена 2 коп.



Ленинскому юбилею — ударный труд!

В ПОЛЕ!

Такую команду получили недавно водители грузового автотранспортного предприятия № 2. Сборы были недолги. Ведь машины заблаговременно отремонтировали. Водители ожидали этого приказа.

Свыше 70 шоферов встретили Первомайский праздник на полях совхозов. Среди них коммунисты И. Васкевич и В. Горбенко. Они обслуживают сеялки в совхозе «Бурукталь-ский». Кадровый водитель Петр Александрович Петров уже десятую весну трудится на целых совхозов. Он один из самых опытных, знающих водителей, своим добросовестным трудом показывает достойный пример молодежи.

Колонна из 25 автомобилей на днях взяла курс на совхоз «Бурукталь-ский». 20 автомашин прибыли в совхоз «Адамовский», 10— в совхоз «Веселый» и т. д.

— Доверие коллектива оправдаем, поможем сельчанам провести сев в короткие сроки и качественно,—заявляют водители.

Е. МАСКИНА,
секретарь парторганизации ГАТП № 2.

ЗНАКОМЬТЕСЬ: работник пятого цеха Южуралмашзавода Галактион Павлович Иванов. Передовик соревнования за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Ежедневно сменные нормы выработки он выполняет на 200 процентов. С начала пятилетки Галактион Павлович Иванов выполнил уже около 7 годовых норм. Фотография передовика — на городской Доске почета. Фото И. Гергеля.

В ФОНД ПЯТИЛЕТКИ

В коллективе Орского карьероуправления немало людей пытливой мысли, активных новаторов производства. В первом квартале их усилиями разработано 22 рационализаторских предложения, давших предприятию 12,1 тысячи рублей экономии. Каждый четвертый трудящийся управления является сегодня рационализатором. Многие технические новинки разрабатываются усилиями творческих бригад. Ведь запросы производства сегодня настолько высоки, что усовершенствовать оборудование порой можно лишь совместными усилиями специалистов разного профиля — механиков, электриков, технологов.

Группа работников технологических и ремонтных смен дробильно-сортировочных цехов внесла предложение по реконструкции технологических узлов, усовершенствованию агрегатов, повышению производительности труда. На счету электриков и энергетиков — предложения по дальнейшей автоматизации процессов. Кузнецы сконструировали приспособления для штамповки крыльчаток вентиляторов. Принят к внедрению разработанный группой авторов метод пневматической погрузки горного песка. Ценные предложения поданы специалистами, побывавшими на родственных предприятиях.

Коллектив рационализаторов карьероуправления решил к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина внести в новаторский фонд пятилетки свой достойный вклад.

Х. Криворуцкий,
старший инженер производственно-технического отдела карьероуправления.

ЭЛЕКТРОЛИЗНЫЙ ЦЕХ НИКЕЛЬКОМБИНАТА. Успехов в работе на ленинской трудовой вахте добиваются здесь старший аппаратчик ударник коммунистического труда Александр Гаврилович Гурьянов (на снимке слева) и аппаратчик Василий Владимирович Левченко. Их по праву называют правофланговыми социалистического соревнования.
Фото А. Исенбаева.

«ДОКТОР» БАШЕННЫХ КРАНОВ

Так полушутя-полусерьезно называют в коллективе управления механизации треста «Орскпромстрой» Сергея Ивановича Тарасова. Он электрик кранового хозяйства, большой знаток своего дела. Любую неисправность в работе электрооборудования крана Сергей Иванович быстро найдет и устранит.

Сейчас С. Тарасов обслуживает башенные краны на полигоне завода железобетонных изделий треста «Орскпромстрой». Случилось здесь както непредвиденное: в ночную смену вышла из строя каретка трехтонного башенного крана. Замерла работа, перестали подавать бетонную смесь в формы.

Тарасов в эти часы отдыхал. Но именно к нему решил обратиться мастер тов. Васильченко. Поехал к нему домой. Сергей Иванович тотчас прибыл на рабочую площадку и выполнил ремонт. Снова заработал кран, задание бетонщики перекрыли.

Десять лет работает в управлении механизации треста «Орскпромстрой» Сергей Иванович Тарасов. Год от года совершенствуется в избранной специальности. Профессия электрика требует прочных технических знаний, неукоснительного соблюдения техники безопасности. Эти качества передовой рабочий имеет.

— Добросовестный труженик, активный общественник, —так отзываются о Сергее Ивановиче в коллективе. Уважение товарищей заслужил он своей принципиальностью в большом и малом, требовательностью к себе и другим. Тарасов руководит комиссией профкома по трудовым спорам, он общественный инспектор по технике безопасности.

Высокие обязательства взяты коллективом треста «Орскпромстрой» к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Активно участвует в их выполнении электрик Сергей Тарасов.

С. СОВЕТОВ,
бригадир бетонщиков треста «Орскпромстрой».

Навстречу декаде литературы и искусства Украинской ССР

Мы находимся накануне знаменательного события в культурной жизни Оренбуржья — декады литературы и искусства Украинской ССР.

Представители творческой интеллигенции братской Украины побывают в дни декады и в нашем городе. Для подготовки и организации их встречи учреждена комиссия, которую возглавляет первый заместитель председателя исполкома городского Совета депутатов трудящихся А. С. Толков.

Деятели литературы и искусства Украинской ССР побывают на предприятиях нашего города, посетят его памятные места, встретятся с трудящимися, молодежью. В кинотеатрах города пройдут фестивали фильмов украинских кинематографистов.

Тепло, с радостью встретят орчане представителей братской Украины.

ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТУ-144 ПРОДОЛЖАЮТСЯ

Несколько раз поднимался в небо сверхзвуковой пассажирский лайнер ТУ-144, созданный конструкторским коллективом во главе с академиком А. Н. Туполевым. С каждым полетом усложнялась программа испытаний.

25 апреля этого года ТУ-144 совершил очередной испытательный полет. Как и раньше, самолет пилотировали заслуженный летчик-испытатель Эдуард Елян, летчик-испытатель Михаил Козлов, ведущий инженер-испытатель Владимир Бендеров и борт-инженер Юрий Селиверстов.

Главный конструктор ТУ-144 Алексей Андреевич Туполев сообщил, что на этот раз строго проверялись устойчивость и управляемость машины, звукоизоляция пассажирского салона.

При эксплуатации самолета на линиях могут возникнуть самые неожиданные ситуации. Чтобы избежать их и обеспечить безопасность полета, летчики-испытатели «прогрызают» возможные варианты попадания самолета в трудное положение. Несмотря на большие крены и другие перегрузки, которые создавал экипаж в этом полете, ТУ-144 сохранял хорошую устойчивость и управляемость. Плавно и без шумов работала система уборки и выпуска шасси. Машина показывает хорошие взлетные качества: малый разбег и пробег, большую устойчивость на взлете и при посадке.

В салоне самолета, как рассказал ведущий инженер-испытатель Владимир Бендеров, очень тихо, почти отсутствует вибрация. Даже в хвостовой части салона, у двигателей шум мало ощутим.

Самолет ТУ-144 по своим конструктивным данным и внешней форме не похож на прежние «ТУ». Четыре двигателя расположены в хвостовой части самолета.

(АПН).

ПОЛИТИНФОРМАТОРЫ ЗА РАБОТОЙ

СЛОВО ЗОВЕТ И ВООДУШЕВЛЯЕТ

Каждый понедельник за пятнадцать минут до начала рабочего дня дружно собираются на политинформацию работники центральной лаборатории Южуралмашзавода. С интересом слушают они рассказ товарища о том, чем была знаменательна жизнь нашей страны за неделю, что происходило за рубежом.

В нашем коллективе — тринадцать политинформаторов, каждый из них проводит беседы определенной тематики. Товарищи организуют свою работу в соответствии с указаниями XXIII с'езда КПСС о том, что вся политическая агитация должна строиться на базе широко и систематически поставленной информации населения о политической, экономической и культурной жизни страны и международном положении.

В нашем коллективе шесть товарищей выступают с информацией о событиях за рубежом, четверо — о жизни нашей Родины, двое проводят беседы по вопросам культуры, этики и морали.

Партийная организация лаборатории постоянно направляет работу политинформаторов. Составлен четкий график проведения политинформаций. Активную помощь товарищам в подборе литературы оказывают работники кабинета политпросвещения завода. Политинформаторы стремятся возможно глубже разрабатывать темы, комментировать события и факты, увязывать их с жизнью коллектива завода, с жизнью города и области. Свою задачу политинформаторы видят в том, чтобы помочь товарищам в анализе жизненных явлений.

Политинформаторы тщательно готовятся к беседам, повышают уровень своих знаний. Хорошо показывают в беседах важнейшие проблемы международных отношений инженер литейной лаборатории А. Никитин, ведущий инженер термической группы М. Позднякова, вопросы культурной жизни — В. Тырышкин, Н. Лукьянова.

С большим интересом слушают работники лаборатории коммунистов И. Цомика, Ю. Волкова. Недавно тов. Волкову было поручено провести беседу на тему: «Юбилей коммунистических субботников». Юрий Иванович хорошо подготовился к ней, и это по достоинству оценили слушатели. Беседа звала ознаменовать юбилейный субботник новыми трудовыми делами.

Конкретностью отличаются беседы политинформатора Т. Мышенковой по вопросам экономической жизни. Интересные примеры приводит в своих выступлениях инженер химической лаборатории Г. Васенина. Три года уже является она политинформатором, постоянно совершенствует свое мастерство, много читает, перенимает опыт лучших. «Девальвация фунта стерлинга» — так называлась очередная беседа, с которой выступила Н. Тепикина перед слушателями. Беседа была насыщена фактами, в ней содержались широкие обобщения.

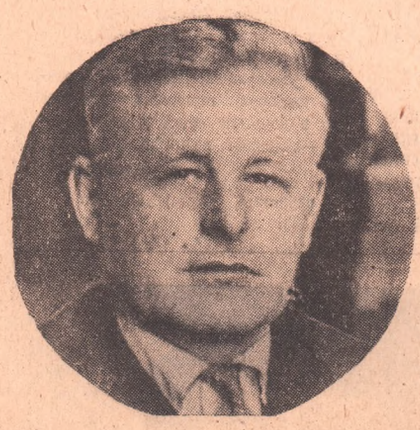
Политинформаторы центральной заводской лаборатории постоянно расширяют свой кругозор. Одни занимаются в семинарской группе по изучению вопросов научного коммунизма, другие изучают вопросы внешней политики. Товарищи аккуратно посещают городские и заводские семинары, обсуждают формы и методы проведения политинформаций.

Слово — оружие политинформатора. Им нужно пользоваться умело, чтобы вызвать живой отклик у слушателей. Об этом хорошо помнят наши товарищи.

Ф. Шепетиевская,
начальник химической лаборатории ЦЗЛ Южуралмашзавода, член КПСС.

Старший мастер пятого цеха Южуралмашзавода Серафим Васильевич Титов — активный общественник. Он член общества «Знание», лектор-международник. А в своем цехе коммунист регулярно проводит политинформации. Серафим Васильевич рассказывает производственникам о новостях из жизни нашей страны, освещает проблемы международных отношений.

НА СНИМКЕ: С. Титов.
Фото И. НЕСТЕРОВА.



Работники механо - электрослужбы обжиговосстановительного цеха никелькомбината всегда с интересом слушают политинформации, которые проводит старший механик Николай Сергеевич Денисов. Каждый вторник, после окончания планерки, коммунист рассказывает товарищам о последних событиях за рубежом.

На снимке: Н. Денисов.

Фото П. Евгеньева.

ХРОНИКА ПАРТИЙНОЙ ЖИЗНИ

На нефтеперерабатывающем заводе имени Чкалова состоялось собрание партийно-хозяйственного актива. С докладом «Об итогах работы предприятия в первом квартале 1969 года и задачах коллектива нефтяников в четвертом году пятилетки» выступил директор завода тов. Болдырев.

В прениях приняли участие секретарь партийной организации цеха № 2 тов. Михновский, начальник цеха № 4 тов. Савин, начальник отдела НОТ и технической информации тов. Филиппов, секретарь парткома тов. Некрасов и другие. Участники собрания актива приняли постановление о досрочном выполнении плана 1969 года, о достойной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

* * *

Горячая пора сейчас у коллектива железнодорожников вагонного депо. Они готовятся к летним пассажирским перевозкам. Об этом и шла речь на состоявшемся на днях собрании коммунистов предприятия.

На собрании выступили мастер парка «О» тов. Алябьева, старший осмотрщик вагонов В. Виденеев, секретарь цеховой партийной организации И. Уськов, осмотрщик вагонов В. Спирта и другие. Коммунисты приняли постановление, в котором записали: до 15 мая завершить все работы по подготовке вагонного парка к летним пассажирским перевозкам.

* * *

Ряд мероприятий наметили коммунисты треста «Жилстрой» по дальнейшему внедрению в строительство планов научной организации труда. Состоялось очередное заседание парткома треста, на котором был обсужден отчет главного инженера В. Курганова. Он доложил о ходе выполнения планов НОТ в строительных подразделениях треста.

РАБОЧИЙ ПАРЕНЬ

В штабе комсомольского патруля Южуралмашзавода нередко можно видеть среди молодых машиностроителей Николая Макаревича.

О нем с теплотой и уважением говорят и старшие товарищи, и молодежь.

Вот что рассказывает старший мастер участка тяжелого литья цеха № 17 Владимир Васильевич Якунин:

— За сравнительно короткое время Николай освоил профессию формовщика, получил третий разряд. Бригада коммунистического труда В. Чулюкова, где работает Николай, — лучшая на участке. Станины дробилок, изготовляемые этим коллективом, всегда высокого качества.

В отсутствие бригадира возглавить коллектив поручают Н. Макаревичу. Он хорошо знает дело, умеет организовать труд. Парень повышает свои знания на курсах техминимума. Готовится поступить на вечернее отделение машиностроительного техникума.

Рассказ старшего мастера дополняет комсорг цеха Николай Шафнер:

— Коля Макаревич не только отличный производственник, но и активный общественник. Ни одно проводимое комсомольцами мероприятие не обходится без его участия. Он всегда в гуще дел. На комсомольском собрании Николаю присвоили почетное звание корчагинца.

Самое активное участие принимает Н. Макаревич в работе комсомольского патруля. Авторитетом пользуется он в молодежном общежитии.

Начальник комсомольско-молодежного штаба общежития Н. Девятайкин тепло отзывается о товарище:

— Макаревич редактор стенной газеты «Юность». Умеет он делать ее интересной.

Т. Черных.

МОЛОДЫЕ ТАЛАНТЫ

Оренбургская писательская организация и областной Дом народного творчества провели семинар молодых поэтов и прозаиков. 20 товарищей представили на обсуждение свои рукописи. Среди них орчане—швея Л. Чернова, заводской художник Т. Бессонова; помощник оператора завода имени Чкалова О. Яковлев, работник студии телевидения А. Аверьянов.

В работе семинара приняли участие оренбургские поэты и прозаики: Б. Бурлак, М. Трутнев, Л. Бураков, В. Кривцун и другие.

В НЕСКОЛЬКО СТРОК

Несколько дней назад на переезде у поселка Октябрьского маневровый состав преградил путь пассажирскому автобусу, везущему на смену рабочих. Более часа простоял поезд, а вместе с ним и автобус. Отдельные товарищи с опозданием пришли на свои рабочие места.

Разве нельзя избежать повторения таких случаев?

Н. Максимовцев,
рабочий механического завода.

* * *

Мы живем в доме № 13 по переулку Театральному. Случается, что на 4-й и 5-й этажи не поступает вода. Не раз обращались в домоуправление и в водоканализационное хозяйство по этому вопросу. Всюду обещают помочь, но воды до сих пор нет.

М. ШУЛЕПОВА.

НА ТЕМЫ МОРАЛИ

СТОИТ ДОМ ЦЕЛЕХОНЕК...

Заранее согласен: есть личные, семейные дела, о которых трудно писать, не сразу решишься вынести их на газетную полосу. Дело, о котором пойдет речь ниже, именно такое. И все-таки решил о нем писать. Думаю, станет ясно почему.

В. Соловьев, работник ветлечебницы, отец троих детей, прожив с женой 14 лет, оставил семью. Суд развел их. Вскоре В. Соловьев женился вторично. Его теперь уже бывшая жена получает алименты.

Недавно В. Соловьев обратился в суд с заявлением о разделе дома. А Анна Григорьевна вспоминает, как строили этот дом, как радовались новоселью — четыре уютных комнаты. Муж любил порядок, поддерживал его. Вскоре зазеленел сад. Росли дети... Как говорится, живи и радуйся!

Но нет, пришла в дом беда: хозяин пристрастился к водке... Редкий день являлся вечером трезвым. А иногда и не приходил. И это на глазах соседей, своих детей. Устраивал безобразные скандалы, которые обычно заканчивались тем, что жена, захватив детей, шла ночевать к соседям.

Она терпела, уговаривала мужа одуматься. Все напрасно! Соловьев ушел из дому.

Жил полтора месяца у приятеля, ждал что за ним придут жена или дети позовут домой. С неподдельным негодованием говорит сейчас: «Вы знаете, не пришли, никто не пришел. Я ведь так люблю детей...».

О своей любви к детям В. Соловьев часто упоминал во время разговора. Создавалось впечатление, что он хочет убедить себя в этой любви, хочет, чтоб и я в нее поверил. Но увы, ничего из этого не получилось.

Суд развел супругов Соловьевых осенью. Он успел собрать урожай с участка, ни одной картофелины не оставил семье, детям — все перевез на новую квартиру.

24 сентября пришел поздравить дочку Наташу с днем рождения. Принес конфеты, книгу, а во дворе его ждал мопед, на котором он спустя 15 минут вывез несколько мешков лука и яблок. Все это было припасено на зиму.

Теперь тяжба о разделе дома...

В. Соловьев, как щитом, прикрывается словами: «Не пожалела Анна меня хозяином, мужем считать — вот я и ушел. Хотел помириться — не захотела».

Все было наоборот: она старалась, чтобы в семье воцарился покой, чтоб у детей был отец. Не получилось! Что касается хозяина... Разве им является только тот, кто умеет построить дом, сделать ремонт, вспахать огород? Иное содержание вкладываем мы в это слово.

В народе говорят: «Когда нет семьи, так и дома нет».

Дом В. Соловьева стоит целехонек, семья распалась.

Л. Хайкин.

ПО ОПЫТУ САРАТОВЦЕВ

Машиностроители Южуралмашзавода широко внедряют у себя опыт саратовцев по бездефектному изготовлению продукции и сдаче ее с первого предъявления. Пересмотрена документация на соответствие ее техническим условиям, ГОСТу, достижениям науки и техники. На технологическую точность были проверены станки. Проведено обучение рабочих, которым впоследствии выданы аттестаты о квалификации.

Приказом директора завода установлен единый для всех цехов «День качества». В этот день проходит совещание специалистов по качеству, руководители ОТК докладывают о работе цехов в области бездефектного изготовления продукции.

На заводе разработано положение о порядке предъявления и сдачи готовой продукции, положение о сдельно-премиальной оплате труда рабочих основного производства при сдаче изделий с первого предъявления.

Сейчас на заводе тринадцать цехов работают по системе саратовцев. В их числе механосборочный цех № 5, коллектив которого с первого предъявления сдает до 83 процентов всей продукции, кузнечно-прессовый цех — сдает до 90 процентов изделий с первого предъявления, тяжелопрессовый цех. В этих коллективах потери от брака заметно снижены по сравнению с 1964—1967 гг.

Средний уровень сдачи продукции с первого предъявления составил в прошлом году по заводу 86,2 процента. А такие опытные квалифицированные станочники и сборщики, как тт. Бибишев, Пеньков, Куприенко, Коробов, Эпштейн, Никитин, Рябов, Клоченко из цехов №№ 3, 4, 5 сдают до 98 процентов изготовленной ими продукции с первого предъявления. Активно участвуют в борьбе за повышение качества продукции коллективы, руководимые мастерами тт. Перовым и Семенюк из цеха № 3, тт. Федюниным и Зинченко (цехи №№ 4 и 17).

СОВЕТСКОЕ — ЗНАЧИТ ОТЛИЧНОЕ

Для успешного внедрения метода бездефектного изготовления продукции на заводе ежегодно разрабатывают комплексный план организационно-технических мероприятий. Проблемы повышения качества продукции постоянно находятся в центре внимания общественных организаций. В цехах вопросы качества ставят на обсуждение партийных и рабочих собраний. Это помогает заострить внимание трудящихся на важном деле.

Однако не во всех цехах завода ведется борьба за высокое качество продукции и сдачу ее с первого предъявления. Не изжиты еще нарушения технологических процессов, случаи неудовлетворительной организации производства, небрежного отношения отдельных товарищей к выполнению заданий. Так, в прошлом году ОТК зафиксировал 293 отклонения от технических условий, допущенных из-за небрежности исполнителей. Возврат продукции на исправление составил в целом по заводу 13,8 процента, а в таком цехе, как модельный, на исправление было возвращено 40 процентов продукции. Мы получаем пока еще немало рекламаций на стальное литье, поковки (литейный припуск), металлоконструкции (коробление после сварки).

Система бездефектного изготовления продукции не нашла еще должной поддержки в технических службах завода: отделах технолога, металлурга, конструктора. Рабочие не всех профессий на заводе внедряют систему бездефектного изготовления. На производственных участках мало наглядной агитации, рассказывающей о преимуществах сдачи продукции с первого предъявления.

Инженерно-техническим работникам цехов и отделов следует повысить требовательность к соблюдению технологических процессов, строго спрашивать с нарушителей производственной дисциплины. Борьба за качество — дело каждого труженика.

Инженерно-техническим работникам предприятий Орска надо чаще обмениваться опытом внедрения системы бездефектного изготовления продукции, чтобы все ценное, взятое «на вооружение» одним предприятием, стало достоянием других коллективов.

Н. Толмачев,
заместитель начальника отдела технического контроля Южуралмашзавода.

СТАНЫ БУДУТ ЕЩЕ СОВЕРШЕННЕЕ

На Криворожском и Челябинском металлургических заводах хорошо работают непрерывно-заготовочные станы 900/700/500, изготовленные на Южуралмашзаводе. На станах достигнута высокая производительность. Они могут прокатывать квадратные, плоские и круглые заготовки. Работники Южуралмашзавода постоянно интересуются работой станов, нередко бывают на заводах, изучают эксплуатационные качества отдельных узлов оборудования.

В ходе эксплуатации металлурги Кривого Рога и Челябинска выявили у станов некоторые недостатки. Машиностроители работают сейчас над усовершенствованием отдельных узлов. Для повышения долговечности зубчатых зацеплений необходимо замерять фактические нагрузки, приходящиеся на зубья шестерни. Чтобы осуществить это, на Южуралмаше сконструирована и изготовлена специальная шестерня, которую намечено установить на непрерывно-заготовочном стане Челябинского металлургического завода. На зубьях шестерни можно замерять усилия с помощью установленных на них тезометрических датчиков сопротивления. Спроектировано и изготовлено токосъемное устройство.

Перед отправкой шестерни на стан произведена тарировка. Приспособление для тарировки спроектировано бюро редукторостроения под руководством В. Шепелева и Ю. Вышегородцева. В этих работах активное участие принимали сотрудники экспериментального бюро Ю. Додин, М. Бровман, В. Куракин.

На снимке: начальник экспериментального бюро отдела главного конструктора металлургического машиностроения Михаил Бровман (слева) и руководитель группы бюро редукторостроения Владимир Шепелев у новой установки.

Фото **И. Гергеля.**

УЛИЦЫ — ВОТ ИХ ХОЛСТЫ

Недавно состоялся первый выпуск слушателей школы художников-оформителей. Около 90 работников различных предприятий Орска занимались здесь — слушали лекции, выполняли практические задания. Руководил школой художник П. Приймак. Ему помогали Г. Соколов, В. Ковалев.

— Цель занятий — повысить мастерство художников-оформителей, — говорит П. Приймак. — Приобретенные знания они используют в своей работе.

Состоялась выставка работ слушателей школы. Здесь были представлены монументальные композиции, образцы оформления стендов, витрин, реклам, интерьеров.

Интересны, оригинальны работы А. Болтенкова (никелькомбинат), А. Залужного (швейная фабрика), В. Старостина (трест «Оренбургспецстрой»). 30 произведений отобраны на областную выставку художников - оформителей.

На снимках: барельеф В. Старостина, слева—художники-оформители Александр Болтенков и Александр Залужный.

Фото **И. Евгеньева.**

ЖИВЕТ ТРАДИЦИЯ

ОРЕНБУРГСКИЙ КОМСОМОЛ ПРОДОЛЖАЕТ ШЕФСТВО НАД АРМИЕЙ И ФЛОТОМ

1922 год. Израненная, полуголодная страна, победившая в жестокой схватке интервенцию и контрреволюцию, начинала трудовую жизнь. Грандиозные задачи хозяйственного строительства встали перед молодой Республикой Советов. А наряду с ними необходимо было решать другую важнейшую задачу — укреплять оборонную мощь пролетарского государства. И в первую очередь требовалось восстановить (а в сущности построить заново) Военно-Морской Флот.

1 марта 1922 года с Оренбургского вокзала уходил поезд, на котором отправлялись тридцать два молодых оренбуржца. Это были комсомольцы-добровольцы, откликнувшиеся на призыв партии: «Комсомол — на флот!».

V съезд комсомола официально принял шефство над Красным Флотом, и с тех пор дружба их крепла год от года. В годы Великой Отечественной войны комсомольцы-моряки вписали немало славных страниц в героическую летопись истории нашей Родины. Надежно, бдительно несут они нелегкую морскую службу и сегодня. Днем и ночью, в походах и на базах советские военные моряки учатся сложному искусству побеждать, зорко охраняют рубежи Отчизны. Среди них сотни наших земляков — посланцев дважды орденоносного Оренбуржья.

Молодежь области проявляет большой интерес к службе своих товарищей на флоте. Комсомольские организации ведут оживленную переписку с моряками-оренбуржцами, проводят встречи с приезжающими в отпуск военными моряками. Юноши, призываемые на военную службу, считают высокой честью быть зачисленными в морские части.

На днях областной комитет ВЛКСМ, поддерживая инициативу ряда комсомольских организаций, принял постановление о шефстве над кораблями и частями Военно-Морского Флота СССР. Комсомольцы оренбуржцы будут шефствовать над воинской частью Краснознаменного Тихоокеанского флота; комсомольская организация Орска — над моряками одного из подразделений Краснознаменного Северного флота; бузулукские комсомольцы — над воинской частью Краснознаменной Каспийской флотилии.

В день Военно-Морского Флота, 27 июля, представители шефствующих организаций приедут в гости к морякам. Они вручат специальные переходящие вымпелы лучшим кораблям и службам, памятные призы лучшим классным специалистам.

Комсомольцы-шефы решили, кроме того, изготовить альбомы, рассказывающие о жизни молодежи области, и направить их в подшефные морские части.

ГДЕ СДЕЛАТЬ ПРИЧЕСКУ?

В Старом городе на улице Советской находится дамский салон парикмахерской комбината бытового обслуживания. Нередко мы бываем здесь. Зачастую приходится сидеть в зале по 5—6 часов, чтобы тебе сделали стрижку или укладку.

Некоторые мастера, например, бригадир А. Украинская, парикмахер Л. Жудова отказываются делать простую укладку, ссылаются, что у них нет бигуди. В то же время они охотно берутся за химическую завивку, так как эта работа выгоднее, помогает перевыполнять план.

В один из дней я пробыла в парикмахерской с 12 часов дня до 5 вечера, а в это время ее работницы принимали вне очереди своих знакомых.

В салоне на видном месте — социалистические обязательства, в которых говорится, что товарищи дали слово культурно обслуживать клиентов. Эти обязательства не выполняются. А ведь в коллективе есть хорошие мастера, которые вежливы, приветливы и всегда аккуратны в работе. Надо с таких брать пример.

Н. ЖАНАТАЕВА,
мастер переплетного цеха типографии.

ОРСК СПОРТИВНЫЙ

Занятия физической культурой и спортом прочно входят в быт трудящихся нашего города. Десятки тысяч орчан в настоящее время регулярно занимаются различными видами спорта.

В наших физкультурных организациях выросли замечательные спортсмены: легкоатлеты мастер спорта Лариса Долгова — ныне член сборной команды СССР, В. Шинджев, И. Иванов; велосипедисты мастера спорта СССР В. Лаврушкин, А. Курунов, сестры Якимчук, В. Дымова; борцы Ю. Чернов, В. Шумских, В. Чапайкин, П. Митцев; боксеры Р. Гаусс, А. Еременков, Ю. Бражников и Р. Медем (ныне тренеры); хоккеисты Ю. Фролкин, Ф. Горшенин, В. Тремаскин; шахматисты Ю. Астанов, Г. Мочаров, В. Колбанов и многие другие. Они неоднократно защищали спортивную честь города на ответственных соревнованиях.

За последние годы выросла массовость занятий спортом среди учащихся. Почти во всех школах города регулярно проводятся спортивные праздники, спартакиады, соревнования по различным видам спорта. Юные легкоатлеты шахматисты, боксеры, борцы, футболисты, хоккеисты, велосипедисты нашего города являются сильнейшими в области.

Хоккеисты в этом году показали свое превосходство, выиграв звание победителей на приз ЦК ВЛКСМ «Смена», «Молодость», «Золотая шайба». Взрослая команда «Металлург» (ЮУНК) второй год подряд завоевывает титул чемпионов области.

Вместе с ростом массовости растет и спортивное мастерство. В 1968—1969 гг. в физкультурных организациях города подготовлено более 12 тысяч значкистов БГТО, ГТО и ГЗР, тысячи спортсменов-разрядников.

Маяками в развитии физкультуры и спорта являются Южуралмашзавод, никелькомбинат, завод имени Чкалова, мясокомбинат, завод синтезспирта, нефтяной и машиностроительный техникумы, педагогический институт, ГПТУ №№ 24 и 1, школы-интернаты №№ 5 и 33, средние школы №№ 16, 8 и другие. В этих организациях физическая культура и спорт в большом почете, здесь практически решаются задачи, поставленные в решении ЦК КПСС и Совета Министров СССР о дальнейшем внедрении физической культуры и спорта в быт трудящихся.

Инициаторами строительства новых спортивных сооружений в городе стали ордена Ленина механический завод (директор тов. Кириченко), мясокомбинат (директор тов. Иоффе), а также трест «Орскпромстрой» (управляющий тов. Подумордвинов) и завод имени Чкалова (директор тов. Болдырев).

Должное внимание на наших предприятиях уделяется организации массового отдыха трудящихся. Южуралмашзавод и завод имени Чкалова, локомотивное депо, механический завод, АТБ № 13, трест «Оренбургспецстрой» имеют зоны отдыха. В предстоящем сезоне будут оборудованы еще 4 зоны отдыха и 8 туристских лагерей. Южуралмашевцы строят на Ириклинском водохранилище дом рыбаков и охотников.

Любимыми занятиями орчан являются туризм, охота, спортивное рыболовство и походы выходного дня. Этими видами отдыха регулярно занимаются более 45 тысяч трудящихся.

Наступил летний спортивный и оздоровительный сезон. К услугам трудящихся — спортивные базы и сооружения. Идут последние приготовления на стадионах, спортплощадках, зонах отдыха, туристских лагерях. Спортсмены выходят на свои первые старты. Футболисты уже открыли футбольный сезон. 9 мая в День Победы на старт выйдут легкоатлеты и велосипедисты.

Летний спортивный сезон будет насыщен интересными соревнованиями. Центральным событием явится летняя спартакиада профсоюзов, посвященная 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Она пройдет в 3 этапа: в коллективах физкультуры и на предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях, а затем — финал городской спартакиады. В третьем этапе сборные команды городов будут соревноваться на областной спартакиаде. Задача физкультурных организаций города — привлечение широких масс трудящихся к этой спартакиаде.

Городской комитет ВЛКСМ, горком физкультуры и отдел народного образования наметили в летнем сезоне провести ряд разнообразных спортивно-оздоровительных мероприятий среди детей и подростков по месту жительстве. Главными из них будут спартакиады уличных и дворовых команд: по футболу, легкой атлетике, волейболу, плаванию и настольному теннису; спартакиада загородных пионерских лагерей. Организацией спартакиады по месту жительства займутся физкультурные и комсомольские организации, а подготовку спортивных площадок в жилых массивах должны вести ЖКО и домоуправления с помощью жильцов, родителей при активном участии ребят.

Большой спрос предъявляется к торгующим организациям города. Здесь не всегда приобретешь спортивный инвентарь и туристическое оборудование.

В заключение хочется остановиться на состоянии наших спортивных баз. К сожалению, о них ничего лестного пока нельзя сказать. До сих пор стадионы к приему спортсменов не готовы. В течение ряда лет капитально не ремонтируются стадионы «Пищевик», «Металлург», «Строитель», «Локомотив».

Медленно идет оборудование детских площадок в жилых массивах. ЖКО и домоуправления считают это второстепенным делом. Необходимо руководителям этих организаций проявить отеческую заботу о детях.

А. Колбинцев,
председатель городского комитета физкультуры и спорта.

УНИКАЛЬНЫЙ ПАМЯТНИК РУССКОГО ЗОДЧЕСТВА

Реставрационные работы в Новоиерусалимском монастыре идут полным ходом. Уже восстановлены Надвратная церковь и Трапезная, в которой расположены экспонаты Московского областного краеведческого музея. Возрождена старинная ограда. Лучшие архитекторы-реставраторы трудятся в главном храме и других помещениях.

Новоиерусалимский монастырь называют одним из чудес русского зодчества XVII века. Основанный властолюбивым патриархом Никоном, он должен был воспроизвести формы одной из главных христианских святынь — храма Воскресения в Иерусалиме, поражавшего паломников своими необычными формами и размерами.

Однако русские зодчие не просто повторили формы иерусалимского храма, но сумели придать всему комплексу сооружений национальные черты. Они украсили главный Воскресенский храм многоцветными изразцами и причудливыми орнаментами, возвели могучие пилоны, пышные своды перекрытий с арками, охватывающими полукольцом алтарь, создали необыкновенной красоты иконостасы.

После двух пожаров XVIII века, нанесших большие повреждения памятнику, главный собор был восстановлен по проекту знаменитого итальянского зодчего Растрелли.

Самое страшное ожидало монастырский комплекс двести лет спустя.

В холодный декабрьский день 1941 года громадной силы взрыв потряс окрестности Нового Иерусалима. Гитлеровцы решили уничтожить замечательный памятник русского зодчества. Они превратили в развалины Воскресенский собор монастыря, башни, ограду, Надвратную церковь. Под многими уцелевшими многостепенными сооружениями оказались мины.

Потребовались многие годы, чтобы восстановить уникальный памятник в его прежней красоте. Теперь работы подходят к концу.

(АПН).

Василия Фиофилактова знают многие орчане. Он водит автобус по первому маршруту. В пассажирском автотранспортном предприятии № 1 о нем говорят как о передовом производственнике. В. Фиофилактов успешно справляется с планом перевозки пассажиров, добивается экономии горюче-смазочных материалов.

На снимке: В. Фиофилактов.
Фото **С. Теркина,**
водителя автобуса.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

8 МАЯ

19.00 — Киножурнал.
19.10 — Информации по Южному Уралу.
19.20 — «Доброго пути» — документальный фильм.
19.50 — Передача «Встреча боевых подруг».
20.30 — Передача «Спокойной ночи, малыши».
20.40 — «Листы скорби и снега» — телевизионный фильм.
21.00 — Передача «На поверке ветераны войны».
21.45 — «Живые и мертвые» — художественный фильм (1-я серия).

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

С 17 мая 1969 года в помещении Дома культуры машиностроителей

ГАСТРОЛИ

Ивано-Франковского украинского музыкально-драматического театра им. Ивана Франко.

17 мая — спектакль

«БРАВЫЙ СОЛДАТ ШВЕЙК»

(музыкальная комедия в 3-х действиях).

Начало в 20 часов.
Касса работает с 10 до 14 часов и с 16 до 20 часов.
Принимаются заявки на коллективное посещение спектаклей.

КИНО

Кинотеатр «Мир» — в 10 ч. — **Весна на Одере**, в 12, 14, 16, 18, 20, 22 ч. — **Сыны Отечества.**

Кинотеатр «Октябрь»—в 10 ч.— **Республика «Шкид»**, в 12, 14, 16, 18, 20 ч., 21 ч. 50 м.—**Журавушка.**

Кинотеатр «Восток» — в 10 ч., 13 ч. 30 м. 15 ч. 30 м. — **Суворов**, в 17 ч. 30 м., 19 ч. 30 м., 21 ч. 30 м. — **Сердце друга.**

Дом культуры энергетиков — в 18, 20 ч. — **Аршин Мал-Алан.**

Дом культуры металлургов — в 15, 18, 21 ч. — **Щит и меч** (I и II серии).

Клуб «Серп и Молот» — в 13 ч. 45 м., 17 ч. 15 м., 19, 21 ч. — **Всадники революции.**

Клуб пос. Гудрон — в 15, 17, 19 ч. (время моск.) — **Трембита.**

Клуб пос. Первомайского — в 19, 21 ч. — **Человек-амфибия.**

Клуб завода имени Чкалова — в 16, 18, 20 ч. — **Братья Карамазовы** (III серия).

ТРЕБУЮТСЯ:

Отделу здравоохранения — бухгалтеры.
Адрес: ул. Новосибирская, 119.

Школе № 31 — техничка. Жилплощадь предоставляется.
Школа находится на площади Гагарина.

Школе-интернату — повара, кухонные работницы.
Обращаться по адресу: ул. Московская, 23.

Орскому нефтяному техникуму — техничка.
Обращаться по адресу: ул. Суворова, 32.

Краеведческому музею — старший музейный служитель.

Орскому пивзаводу — сушильщики солода, грузчики, работницы на технологическую линию. Оплата труда повременно-премиальная.

Орскому специализированному управлению треста «Центроспецстрой» — помощники машинистов экскаваторов, машинист мотокатка, шофер, электросварщики, слесари-монтажники, слесари-трубоукладчики, грузчик, подсобные рабочие, механик-учетчик и уборщица.
Обращаться по адресу: ул. Левитана, 1. Телефоны: ТЭЦ, 2-67 или 2-59.

Орской металлобазе — машинист тепловоза, слесарь, газоэлектросварщик, грузчики.

Орскому горпищекомбинату — слесари, кочегары, компрессорщик, электрик, экспедиторы, рабочие (женщины).
Адрес: ул. Декабристов, 22.

Орскому дорожно-строительному управлению — подсобные рабочие, электрик по силовой линии, трактористы, трактористы-бульдозеристы, машинисты: мотокатков, автогрейдеров, асфальтоукладчиков, автоскреперов, рабочие по укладке асфальта, главный бухгалтер, токарь.
Оплата труда сдельная, доплачивается 30 процентов за разъездной характер работы.
Обращаться по адресу: Орск-12, ул. Кирпичная, 168. Проезд автобусом по маршруту № 13 до конечной остановки.

Кинотеатру «Восток» — художник.

Управлению механизации № 6 треста «Оренбургспецстрой» — машинисты и помощники машинистов на экскаваторы Э-302, Э-652, Э-153, ЭР-7, ЭТУ-354, автокрановщики, шоферы на «Думпер», пиженер по труду.
Проезд автобусом по маршруту № 3 до остановки «Автоколонна».

ЖКК треста «Орскпромстрой» — рабочие по озеленению, грузчики и уборщицы в общежития.
Адрес: пос. нефтяников, ул. Горького, 31.

Гостинице «Урал» — горничная.
Обращаться по адресу: проспект Мира, 9.

Узловой больнице станции Орск — экономист, имеющий специальное образование. Принятый пользуется всеми льготами железнодорожников.
Обращаться по адресу: ст. Орск, ул. Попова, 4.

Коллектив кинотеатра «Восток» выражает глубокое соболезнование Классен Альбине Готлибовне по поводу смерти ее

МАТЕРИ.

Коллектив отдела главного металлурга Южуралмашзавода выражает глубокое соболезнование Кутузовой Валентине Васильевне по поводу смерти ее

МАТЕРИ.

Дирекция ГПТУ № 23 выражает глубокое соболезнование мастеру производственного обучения Щербатовой Зинаиде Федоровне по поводу смерти ее

МАТЕРИ.

84 НАШ АДРЕС и телефоны

Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3-04-73, отдел партийной жизни — 3-03-47, отдел промышленности и цифем, бухгалтерия редакции — 3-03-45, ответственный секретарь — 3-03-60.

ФВ06323.
Заказ № 2871. Тираж 29.407.

Орская типография Оренбургского управления по печати.