ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 85 (11432) ✦ СРЕДА, 30 апреля 1969 г. Газета издается с 1918 года.

Трудящиеся Советского Союза! Выше знамя социалистического соревнования за досрочное выполнение пятилетки, за достойную встречу столетия со дня рождения Ленина!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1969 года).

У ИНИЦИАТОРОВ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

ТЕМПЫ ВЫСОКИЕ

Тысячи тонн груза перевезли сверх задания в первом квартале нынешнего года водители автоколонны № 1175. Квартальный план по перевозке грузов перевыполнен на 15 процентов, а по тонно-километрам — на 30 процентов. Только в марте перевезено сверх задания несколько тысяч тонн грузов.

Высоких показателей добиваются на предмайской трудовой вахте водители Анатолий Павлович Пастушенко, Михаил Федорович Чехов, Иван Андреевич Машталлер. Их ежедневный показатель 135-145 процентов.

По-ударному несут трудовую вахту слесарь Михаил Иванович Горбунов, плотник Сергей Ефимович Шморгун. Им было доверено важное дело—производить ремонт техники, которая на днях отправлена в подшефные совхозы Кваркенского района. Работы они выполнили на совесть, с высоким качеством.

В честь первомайского праздника коллектив автоколонны дал слово перевезти сверх четырехмесячного плана 6 тысяч тонн грузов. Обязательство выполнили.

В. Никифоров,
рабкор.

Высокими показателями в труде встречает Первомай слесарь-монтажник управления «Уралмонтажавтоматика» Алексей Муртазин, который работает на строительстве второй очереди кислородной станции ЮУНК.

НА СНИМКЕ: А. Муртазин и молодые производственники П. Барновский и М. Гончаров.

Фото И. Нестерова.

НАСТАВНИКИ МОЛОДЫХ РАБОЧИХ

Ежегодно в цехи Южуралмашзавода вливается большой отряд молодых производственников, выпускников профессионально-технического училища № 1. Вот и недавно мастер производственного обучения Павел Григорьевич Лукьянов впервые привел группу воспитанников в пятый механосборочный цех завода, чтобы здесь на практике будущие рабочие закрепили знания, полученные в училище.

Бригадир сборочного пролета цеха, кадровый производственник Анатолий Дмитриевич Гирко решил организовать из учащихся комсомольско-молодежную бригаду. Он взял в свой коллектив четырех будущих слесарей-сборщиков, передает им опыт, знания, мастерство. Тепло встретили молодежь и другие члены бригады А. Гирко, доходчиво об'ясняют они учащимся особенности сборки каждого узла.

Молодые рабочие благодаря шефству старших товарищей уже приобрели ряд производственных навыков, умело выполняют работы второго разряда, а Борису Толкачеву доверяют работу третьего разряда. По тому, как они относятся к труду, чувствуется: в училище проявляют заботу о воспитании молодых кадров рабочего класса.

М. КАРЕВ,
слесарь-сборщик механосборочного цеха № 4 Южуралмашзавода.

ЦЕННЫЕ НОВШЕСТВА

Долгое время на заводе синтетического спирта «узким» местом считался вывоз полимеров. Металлические бочки быстро выходили из строя, антикоррозийная защита не помогала. Не так давно по предложению начальника цеха антикоррозийной защиты Ю. Панова бочки для вывоза полимеров стали изготовлять из текстофаолита. Надежно и выгодно. 8 тысяч рублей—такова экономия от внедрения этой новинки.

Около 4 тысяч рублей экономии дало изменение схемы переработки диэтилового эфира. Это новшество было разработано группой авторов. В их числе—главный технолог завода Г. Варламов, начальник цеха № 3 А. Павлов. Улучшилось качество эфира, снизились сбросы его в сточные воды.

К числу ценных новинок, внедренных на заводе за последнее время, относится и установка ротаметров на расходе сырья в печи пиролиза. Его авторы—начальник участка П. Плохов и слесарь тов. Щербинин.

Т. Власинская,
инженер отдела рационализации и изобретательства завода синтезспирта.

Идет сверхплановый прокат

Раскаленный добела слиток, подхваченный рольгангом, «несется» к рабочим валкам прокатного стана. А из-под валков выходит уже полоса металла. Тут же она возвращается обратно, снова попадает под валки...

Прокатчики берегут каждую рабочую минуту, добиваются высокопроизводительного использования станов. Они успешно несут ударную предмайскую вахту.

Выполнив задание марта по выдаче цветного проката, коллектив завода по обработке цветных металлов удерживает высокие темпы производства. Пример в труде показывают опытные вальцовщики коммунисты А. Ерминский и М. Ярыгин.

„УКРАИНА-ЛЮКС" ЕДЕТ В НИЦЦУ

На улицах Львова появился новый автобус, привлекающий всеобщее внимание. Это машина марки «Украина-люкс», созданная инженерами и художниками Львовского головного специализированного конструкторского бюро по автобусам.

От своих предшественников — шоссейных лайнеров с эмблемой Львовского автобусного завода (ЛАЗ) — «Украина-люкс» выгодно отличается совершенством линий и форм, просторным, светлым салоном, где свободно размещаются 28 пассажиров дальнего следования. К их услугам — гардероб, багажник, буфет и бар с холодильником и кухонной плитой. Система принудительной вентиляции создаст прохладу в жаркий летний день, а светильники, вмонтированные над каждым откидным креслом, позволят читать в пути, не мешая соседям. Крейсерская скорость автобуса 100 километров в час. Применение же новейших достижений в автостроении делает его маневренным и простым в управлении.

«Новорожденному» сразу же предстоит проделать немалый путь: сначала — в Москву, а затем — во Францию, на Лазурный берег, где среди других советских автобусов он будет экспонироваться на 19 международном конкурсе кузовов. К тому же в пути от Москвы до Ниццы машина станет участницей традиционных 16 туристских авторалли Европа — Лазурный берег, пройдя многокилометровый путь по дорогам Европы и состязаясь в эксплуатационных качествах с новыми моделями крупнейших европейских автостроительных фирм.

Два года назад в 18-м салоне в Ницце уже участвовали две львовские машины — «Украина» и «Турист-люкс». Советские сухопутные лайнеры были удостоены тогда 11 призов (участвовали также автобусы, созданные на заводах Москвы и города Павлова), и 5 из них завоевали львовские автобусостроители. Среди отмеченных и «Украина», который в этом году будет «коллегой» нового автобуса «Украина-люкс» в авторалли.

Машину-новинку поведет в путь 30-летний инженер Степан Борим, признанный в 1967 году лучшим в Европе водителем автобусов.

Владимир Попов,
корреспондент АПН.

ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ В ОРЕНБУРГЕ

Принято предложение Совета Министров РСФСР и Министерства высшего и среднего специального образования СССР об образовании в 1971 году в Оренбурге политехнического института Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР на базе филиала Куйбышевского политехнического института в Оренбурге.

МОСКВА. КРЕМЛЬ.

Фотохроника ТАСС.

В ГУЩЕ ЖИЗНИ

БУДНИ ПАРТИЙНЫХ ГРУПП

Коллектив нашего отделения занимается ремонтом основного металлургического оборудования никелькомбината. Работы хватает, каждая минута на счету. Пример творческого отношения к делу, успешного выполнения ответственных заданий показывают коммунисты.

В нашей партгруппе 17 членов партии. Все хорошо трудятся, выполняют работу с высоким качеством, принимают активное участие в общественной жизни коллектива. 12 товарищам присвоено высокое звание ударника коммунистического труда. Нередко трудимся в разные смены. Но это не мешает партийной группе быть сплоченным, боевым ядром в коллективе. Партгруппа оказывает влияние на все дела участка.

В нашей группе все коммунисты имеют партийные поручения. Коммунист Н. Крайнов ведет индивидуальную работу с теми, кто готовится вступить в ряды партии. А. Зотов избран членом парткома никелькомбината. Коммунист А. Баклыков активно участвует в выпуске стенной газеты «Металлист». Газета наша, надо сказать, помогает решать многие важные вопросы производства.

Росту общественной активности товарищей способствуют партийные собрания. Мы проводим их регулярно. Докладчиками выступают партгрупорг, другие члены партгруппы, мастера, начальник участка. Энергично проходит обсуждение вопросов, вынесенных в повестку дня.

Расскажу об одном из собраний. В повестке дня стоял вопрос о предстоящей ответственной работе — капитальном ремонте одной из шахтных печей плавильного цеха. От того, как выполним задание, во многом зависит работа ведущего цеха. Подумать было над чем — сроки даны сжатые, да и рабочих нехватка. Предложений высказали много. В конечном итоге решили: расставить коммунистов на наиболее ответственные участки, провести все работы в сжатые сроки.

Капитальный ремонт шахтной печи мы закончили раньше намеченного. С опережением графика отремонтировали также агломашину во втором дробильно-агломерационном цехе и сушильную печь в кобальто-сульфатном цехе.

Находясь в самой гуще жизни, сплачивая и направляя коллектив, партийная группа решает поставленные перед нею задачи.

В. Кравченко,
мастер литейно-механического цеха никелькомбината, партгрупорг отделения.

Разметчику цеха № 14 механического завода коммунисту Василию Ивановичу Епанешникову поручено проводить в своем коллективе политинформации. Его беседы о международном положении вызывают живой интерес у производственников. Перед каждой беседой политинформатор внимательно просматривает газеты и журналы.

Фото И. Евгеньева.

В КОЛЛЕКТИВАХ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ

Не ради рекордов

Управление Орских электросетей расположено в новом здании по улице Станиславского, а участки — в Кувандыке, Адамовке, Медногорске... Безусловно, это затрудняет организацию спортивной работы. Тем не менее здесь один из лучших в городе коллективов физической культуры.

Это кажется необычным, но, знакомясь ближе с тем, как поставлено дело, начинаешь понимать, что к чему, проникаешься уважением к энтузиастам. И, в первую очередь, к инструктору физкультуры А. Годину, председателю профкома А. Стародубцеву, секретарю комсомольской организации Ю. Лединеру, работникам управления, хорошим спортсменам Г. Лысенко, В. Кукуяшному, С. Корольчуку...

Активисты начали с того, что построили площадки для игр. Пусть небольшая, но все-таки база! Иметь ее очень важно для развития массовости. Есть такие площадки и в Орске, и на участках.

А близ Кувандыка, на берегу реки Сакмары, весной прошлого года была создана база отдыха — 20 палаток (в нынешнем году будет вдвое больше), волейбольные, баскетбольные площадки. Намечено соорудить водную станцию. Здесь состоится летняя спартакиада работников управления. В ней примут участие около 100 человек.

Коль речь зашла о планах, то надо сказать и о тире, где скоро прогремят первые выстрелы, о том, что в помещении клуба на специальном помосте будут тренироваться тяжелоатлеты, найдется место и инвентарь для любителей настольного тенниса, здесь организуют еще одну секцию — гимнастики. Все это дело ближайшего будущего.

В первых же соревнованиях на первенство города, обкома профсоюза энергетиков по лыжам, конькам, настольному теннису, шахматам представители управления заняли призовые места. Появились свои чемпионы: Г. Большаков, А. Назряев, Г. Лысенко, А. Гааг...

Успех сопутствовал спортсменам электросетей и в нынешнем году, на соревнованиях в зачет зимней спартакиады, посвященной 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Особенно отличились теннисисты и волейболисты. По итогам зимней спартакиады обкома профсоюза энергетиков орчане заняли первое место.

В коллективе выросло 20 спортсменов первого, второго и третьего разрядов. Работают 11 секций. Кроме тех, что уже упоминались, — плавания, туризма, стрельбы, спортивного рыболовства.

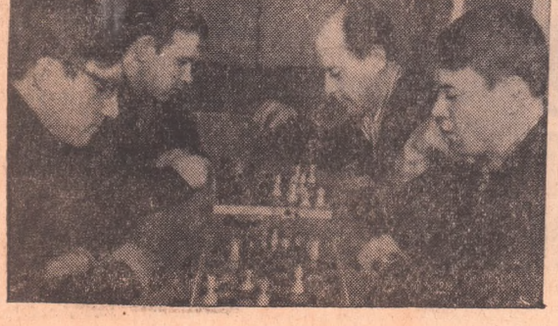
На каждом участке есть ответственные за физкультурную работу. Тщательно подбирают их кандидатуры. Нужны не просто любители, а энтузиасты спортивной работы. Именно такими являются электрики Г. Шаплов, А. Смирнов, Л. Тюкин, начальник участка М. Марушкин.

Спортом в Орском управлении электросетей занимаются не ради рекордов. Ради здоровья.

А. Зоткин,
внештатный корр.

На снимках: идет шахматный турнир; соревнуются теннисисты.

Фото И. Нестерова.



ВОДИТ АВТОБУС КОММУНИСТ

«Передайте, пожалуйста, нашу благодарность водителю автобуса Николаю Моргунову. Не один раз приходилось нам ездить на машине, которую он водит.

И. Моргунов об'являет остановки, напоминает пассажирам, чтобы своевременно брали билеты. Все это — в вежливой, тактичной форме».

Такое письмо прислал в редакцию читатель Д. Мягков. Мы решили подробнее узнать о водителе Николае Моргунове. Позвонили в отдел кадров пассажирского автотранспортного предприятия № 1. Нам рассказали, что член партии тов. Моргунов — один из передовых шоферов. Более семи лет трудится он в коллективе, зарекомендовал себя как отличный водитель. Соревнуется передовик за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Николай Моргунов — ударник коммунистического труда. Он водит автобусы не только по городу, но и по загородным маршрутам. Коммунист принимает активное участие в общественной жизни коллектива. Он агитатор.

На передового водителя равняются товарищи.

На снимке: Н. Моргунов.

Фото С. Теркина, водителя автобуса.

НЕРАЗРЫВНЫМИ СТАЛИ ЭТИ СЛОВА:

СОКРОВИЩНИЦА ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

(Окончание. Нач. в № 84).

Тов. Глинский выделил несколько характерных моментов в работе водителя на линии. При вождении поезда и определении режима езды на нем он исходит из состояния «выбега». При нормальном «выбеге» в ходе следования поезда на коротких перегонах он включает контроллер на последовательное соединение двигателей. Иное дело при следовании на длинных перегонах (в особенности — на прямых участках). Здесь водитель обязательно переключает контроллер на параллельное соединение с учетом под'езда к ближайшей остановке по энерции.

Как всякий опытный водитель, Б. Глинский много внимания уделяет торможению. При работе на поезде со служебным пневматическим тормозом воздух для торможения он набирает небольшими «порциями», чтобы избежать появления «юза», а также с целью плавной остановки поезда. Экономится воздух — меньше работает компрессор. Если же водитель работает на поезде КТМ-II, где служебным тормозом является электрический, то старается больше пользоваться воздушным тормозом (электрический используется в случае крайней необходимости). Опыт подсказывает именно этот путь.

В своих выступлениях перед товарищами Б. Глинский обращает особое внимание на необходимость соблюдения водителями графика движения. Важно соблюдать межвагонные интервалы на всех без исключения участках каждого маршрута. Этот фактор, в первую очередь, определяет рациональный режим движения как каждого поезда в отдельности, так и нормальную энергетическую характеристику всего движения на участке. Таким образом, успешно решаются обе стороны важного вопроса.

Ценный опыт накоплен водителем М. Фролкиной, которая также неоднократно выступала с обменом опыта, успешно участвует в конкурсах на звание лучшего водителя по экономии электрической энергии.

— При движении на нулевом рейсе в строгом порядке проверяю возможности своего поезда на «выбег», — говорит она. — В дальнейшем при работе стараюсь строго соблюдать требования установленных знаков режима езды с выбором оптимального варианта.

Для снижения сопротивления движению вагона на линии М. Фролкина перед началом пуска поезда в ход тщательно проверяет механические тормоза на оттормаживание. При выезде, например, в кривую тормоза должны быть отпущены, чтобы не создалось дополнительного сопротивления. При этом пологие кривые она проезжает без подтормаживания, во избежание излишних потерь.

В работе М. Фролкиной есть еще немало «секретов». Вот что она рассказывает о них:

— Борясь за снижение потерь в реостатах, стараюсь не допускать излишних пусков двигателя в ход. Не следует также допускать затяжную работу поезда на положении последовательного соединения двигателей. Следует переходить на параллельное соединение их при работе на больших перегонах, так как затяжки вызывают значительный расход электроэнергии.

Особое внимание уделяет М. Фролкина правильному заезду в парк на отстой. Перед заездом на территорию депо отключает компрессор и выпускает воздух из пневмосистемы, применяя ручной тормоз. После окончательной установки поезда на место отстоя водитель отключает все электроприемники с обязательным отягиванием токоприемника.

Всегда со вниманием слушают товарищи по профессии выступления водителя трамвая А. Лушниковой.

— Умелая и заботливая подготовка к началу работы, правильная организация рабочего

ВЕСТИ С ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТОВ

ТЕМПЫ И ЕЩЕ РАЗ ТЕМПЫ

Пусковым об'ектом четвертого года пятилетки является комплекс прокатных станов на заводе по обработке цветных металлов. Первая его очередь должна вступить в эксплуатацию в конце второго квартала. Это два прокатных стана — ДУО-850 и КВАРТО-500, машинный зал, фрезерная линия. В третьем квартале страна должна получить отсюда первый прокат.

Сейчас на об'екте трудятся коллективы ряда строительно-монтажных организаций — «Востокметаллургмонта ж а», «Стальмонтажа», «Башсантехмонтажа», «Новотроицкэлектромонтажа» и других. На днях на пусковом об'екте состоялось оперативное совещание руководителей организаций. Уточняли график сдачи и технической готовности отдельных узлов и участков комплекса.

Коллектив стальмонтажников должен завершить работы по каркасу здания в машинных залах №№ 1 и 2 уже в ближайшие дни, «Башсантехмонтаж» в начале мая обязан сдать маслоподвалы №№ 1, 2, 3, 41, отопление и вентиляцию маслоподвалов. Предстоит сдать без промедления ливневую канализацию до 33-й оси. Конечный срок технической готовности всех участков первого комплекса — 20 июня.

Ясно одно — необходимо повысить темпы работы на пусковом об'екте и, в первую очередь, коллективам «Башсантехмонтажа» и «Оренбургспецстроя». Станы ДУО-850 и КВАРТО-500 уже смонтированы, но к их прокрутке нельзя приступить до завершения работ на теплотрассе. Подача тепла в маслоподвалы для разогрева масла и заполнения смазочной системы оборудования — сейчас первостепенный вопрос. Между тем теплотрасса, временно принятая с недоделками, не работает. Сейчас коллектив «Оренбургспецстроя» их устраняет, однако темпы оставляют желать лучшего. Пора бы руководителям треста изменить отношение к строительству важного пускового об'екта, направить сюда достаточное количество людей, организовать работу посменно.

Большой об'ем работ предстоит выполнить и коллективам «Башсантехмонтажа», «Новотроицкметаллургм о н т ажа». Сантехмонтажникам надо ускорить установку оборудования в маслоподвалах, так как задержка этих работ нарушит сроки сдачи всего комплекса. От коллектива «Новотроицкэлектромо н т а жа» зависит своевременная подача электроэнергии на станы. Электролиния, от которой сейчас питается об'ект, не обеспечит потребности двух мощных агрегатов.

Руководству завода и «Новотроицкэлектромонтажа» это известно, но вопросы, связанные со строительством ЛЭП, решаются медленно.

Неоправданно затянулось решение вопроса о «переходе» электролинии через железнодорожные и трамвайные пути, линию электропередач на никелькомбинате. Руководству УКСа завода по обработке цветных металлов следует проявлять больше оперативности в решении подобных вопросов.

Настало время вплотную заняться наладкой оборудования, его ревизией. Но кто это будет делать, не решено. У завода не хватает достаточных сил, специалистов.

Своевременная сдача комплекса в эксплуатацию — задача большой важности. К ее решению должно быть приковано сегодня внимание руководителей, партийных и профсоюзных организаций предприятия-заказчика, с т р о и тельных трестов и управлений.

А. ЛЕВЧЕНКО,
начальник комсомольско-молодежного штаба треста «Орскпромстрой» на строительстве комплекса прокатных станов.

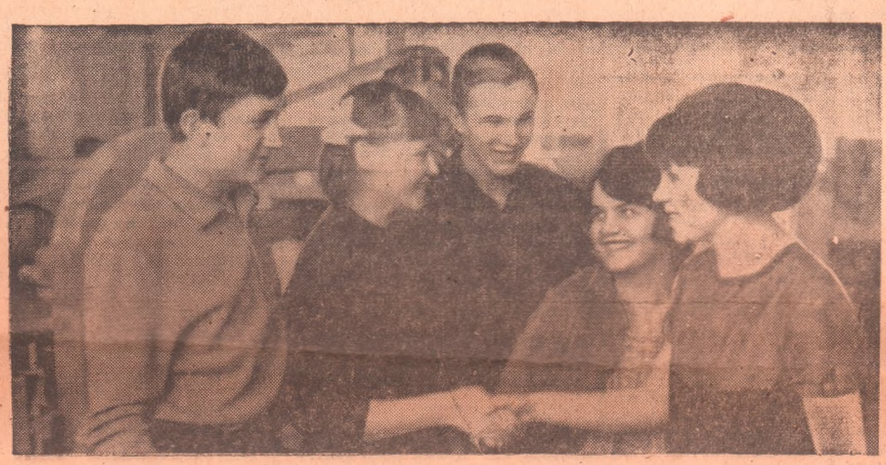
РАБОЧИЙ ЧЕЛОВЕК

Виктора Шубина в механическом цехе мостопоезда № 810 знают как умелого слесаря-моториста, активного общественника. Пришел он к нам после службы в рядах Советской Армии, работал вначале учеником автослесаря, а окончив автошколу,—шофером. Знаток своего дела, опытный, добросовестный производственник. Он может быть и слесарем, и водителем, и аккумуляторщиком.

Добросовестным отношением к труду, вниманием к людям заслужил Виктор Шубин уважение в коллективе. Он народный дружинник, член местного комитета мостопоезда № 810.

Орчане избрали Виктора депутатом в городской Совет.

В. Бондарчук,
токарь механического цеха мостопоезда № 810.



Орская фабрика бельевого трикотажа. Александр Шестопалов, Василий Нечаев, Ольга Видяева и Раиса Маметова трудятся в швейном цехе фабрики. В канун первомайского праздника их приняли в комсомол.

На снимке: секретарь комсомольской организации фабрики Надежда Черноземова (справа) поздравляет молодых производственников со вступлением в члены ВЛКСМ.

Фото И. Нестерова.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ

места, — постоянно напоминает она молодым водителям, — являются непременным условием полного использования внутренних резервов. Это относится и к вопросам, связанным с экономией электроэнергии при движении трамвая. Каждый водитель обязан своевременно замечать неисправности подвижного состава, добиваться немедленного и качественного их устранения. Для этого нужно отлично знать устройство всех систем подвижного состава. Таков непреложный закон работы каждого производственника. Перед выездом на линию водитель призван тщательно принять поезд, убедиться в полной его исправности, позаботиться об экипировке. Совсем не мелочь даже такое, казалось бы, простое дело, как правильная установка сиденья для водителя. От этого зависит степень его утомляемости в процессе работы...

А. Лушникова постоянно подчеркивает, что водитель обязан основательно изучить маршрут, на котором работает. Знание состояния каждого стыка рельс, кривых малого радиуса, степени и качества их смазки, крутых и затяжных уклонов, перекрестков и участков, особо загруженных или свободных в определенные часы (это относится и к транспорту, и к пешеходам) — это слагаемые успеха в работе. Они способствуют сокращению числа лишних включений контроллера, рациональному использованию электрической энергии.

При периодических прибытиях на конечные контрольные пункты водитель обязательно должен сверить время прибытия с расписанием для своего поезда. Если есть свободных две — три минуты, не стоит терять их без пользы. Необходимо внимательно осмотреть поезд, определить внешнее и внутреннее его состояние. Корректировку (сверку) времени необходимо выполнять водителю постоянно, в том числе — и на промежуточных станциях. Это позволит сохранить средний интервал между поездами на всем пути следования по маршруту, регулярность движения подвижного состава, находящегося в данный момент на линии.

Вообще, подчеркивает передовой водитель, регулярность движения должна постоянно находиться в центре внимания, когда работаешь на линии. Выполнять график на каждом поезде можно только при условии тщательной раскладки времени при проезде отдельных перегонов на маршруте. Необходимо четко различать величину наибольшей скорости, наивыгоднейшую величину начальных скоростей при торможении. Важно соблюдать установленные знаки режима езды, постоянно помнить и использовать оптимальные энергетические характеристики электротяги трамвайного поезда.

Все эти положения, высказанные передовыми водителями, рождены в результате большого опыта работы, накопленного ими, и подтверждаются этим опытом. Опираясь на него, мы добиваемся заметного сокращения затрат электроэнергии.

Задача сейчас состоит в том, чтобы сделать опыт передовиков всеобщим достоянием, чтобы сокровищница их опыта раскрылась перед каждым водителем. Именно в этом мы видим основной резерв повышения технической культуры, мастерства и класса управления трамвайными поездами. В таких условиях открываются широкие возможности для повседневной экономии электроэнергии, бережного ее расхода.

Общественность трамвайного управления стремится к тому, чтобы каждый наш водитель в совершенстве освоил эти методы и приемы работы, еще активнее участвовал в социалистическом соревновании за досрочное завершение заданий пятилетки, достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

В. Дарченко, Я. Гиберт,
члены совета НОТ трамвайного управления.

В ПОСТОЯННОМ ПОИСКЕ

Достойный вклад в технический прогресс на заводе имени Чкалова вносят рационализаторы и изобретатели. В прошлом году их творческие поиски увенчались большим успехом — в производство было внедрено 640 предложений и 7 изобретений, что дало коллективу 540 тысяч рублей экономии. Сегодня почти каждый седьмой труженик завода принимает участие в рационализации и изобретательстве.

К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина нефтяники дали слово внести в новаторский фонд пятилетки 2 миллиона рублей. Слов на ветер они не бросают: один миллион шестьсот тысяч рублей — такова экономия, полученная на заводе от внедрения новинок в первые три года пятилетки.

Успеха в соревновании за достойную встречу 100-летия дня рождения В. И. Ленина биваются новаторы цехов №№ и 2 первого маслоблока. Им присуждены звания лучших коллективов по рационализации. тивными новаторами зарек довали себя тт. Валяев, Кожемякин, Ерисов и дру

Рационализаторы завода зывают практическую помо новаторам подшефного совхо «Обильный». Туда были командированы заместитель председателя совета ВОИР завода тов. Кирсанов и активный рационализатор тов. Суходолов, которые помогли сельчанам разработать шесть рационализаторских предложений. Сельским новаторам была дана консультация по ряду вопросов.

Если сказано: «НАДО»

БЫЛА остановлена на капитальный ремонт одна из агломашин первого дробильно-агломерационного цеха никелькомбината. Производственники обратились к ремонтникам с просьбой ускорить ввод агрегата.

На своем рабочем собрании ремонтники решили сдать агломашину на два дня раньше срока, помочь тем самым агломератчикам успешно выполнить повышенные обязательства. Сказано—сделано. Составили уплотненный график, организовали ремонтные работы посменно по скользящему графику.

На об'екты вышли лучшие бригады слесарей-монтажников, руководимые бригадирами Николаем Гибадулиным, Алексеем Самыгиным, Виктором Стрельцовым. Высокопроизводительно трудились бригады во главе с коммунистами Алексеем Баклыковым, Павлом Трухановым, коллектив мастера сварочных работ Владимира Веревкина.

Результат ударного труда налицо — на три дня раньше графика агломашина вступила в строй действующих. Сейчас коллектив отделения по ремонту основного металлургического оборудования ведет реконструкцию скипового под'емника № 2 в плавильном цехе никелькомбината.

Т. Горина.

Члены бригады коммунистического труда, которую возглавляет коммунист Андрей Неясов (трест «Орскпромстрой»), участвуют в строительстве прокатных станов на заводе по обработке цветных металлов. Только в марте плотники собрали 600 кубометров опалубки, уложили 900 кубометров бетона, выполнили большой об'ем арматурных работ. Задание перекрыто на 54 процента. Успешно выполнены и предмайские социалистические обязательства.

НА СНИМКЕ: бригадир А. Неясов.

Фото М. Салдина.

Спортивная хроника

ФУТБОЛ

Право открыть футбольный сезон в нашем городе было предоставлено юным спортсменам. 10 команд оспаривали приз городского комитета по физкультуре и спорту. Соревнования были проведены по кубковой системе: проиграл — выбывай.

В финальном поединке встретились юные футболисты СК «Южный Урал» и школы-интерната № 33. Основное время закончилось со счетом 0:0. Согласно правилам, команды обменялись пятью 11-метровыми ударами. Удача оказалась на стороне спортклубовцев. Меткий удар Игоря Колбинцева принес им победу, а вместе с ней и приз.

ШАХМАТЫ

В Медногорске было проведено лично-командное первенство области по шахматам среди сборных команд Оренбурга, Бузулука, Медногорска, Новотроицка, Орска.

Отлично выступили наши земляки. Они завоевали первое место, получили переходящий приз и дипломы первой степени. Кандидат в мастера спорта Ю. Астапов поделил первое место с оренбуржцем В. Карабановым. Успешно выступили на своих досках А. Видов, В. Меркулов, Т. Андрианова.

С победой вас, друзья!

БАСКЕТБОЛ

Женская команда завода имени Чкалова принимала участие в отборочном турнире по баскетболу на право участия в первенстве РСФСР по первой группе класса «Б». Соревнования проходили в городе Таганроге. Орчанки заняли второе место, оставив позади себя восемь команд.

А. Колбинцев.

На снимке: юные футболисты спортклуба «Южный Урал». Фото Р. Камского, работника КБО.

ПЛАН

ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОМАЙСКОЙ ПРАЗДНИЧНОЙ ДЕМОНСТРАЦИИ ТРУДЯЩИХСЯ ОРСКА

1. Сбор на демонстрацию проходит по предприятиям, стройкам, учреждениям и учебным заведениям города.

2. Колонны строятся по шесть человек в ряд.

3. Каждое предприятие, стройка, учреждение, учебное заведение должно иметь руководителя колонны, который получает отличительный знак — красную повязку на левой руке.

4. Первыми проходят ветераны гражданской войны, затем учащиеся школ Министерства просвещения, училищ профтехобразования, других учебных заведений города.

Демонстрацию открывает колонна Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода. За нею проходят труженики завода синтетического спирта, коллектив ордена Ленина механического завода.

5. Начало демонстрации в 10 часов утра на Комсомольской площади.

6. Движение автотранспорта по маршрутам прохождения праздничных колонн — проспекты имени В. И. Ленина и Мира, улицы Станиславского, Краматорская и Нефтяников — прекращается в 9 часов утра.

7. Проезд по указанным магистралям и проход к трибуне разрешается только по пропускам праздничной комиссии до 9 часов 45 минут.

8. Организация охраны порядка и регулирование движения возлагается на начальника городского отдела милиции тов. Орлова В. С.

9. Городской транспорт работает 1 и 2 мая до 2 часов ночи.

В день демонстрации с 8 часов утра и до ее окончания транспорт общего пользования не будет останавливаться у кинотеатра «Мир», Дома культуры нефтяников, ГПТУ, на площади Комсомольской, у швейной фабрики, на стадионе «Авангард».

ГОРОДСКАЯ ПРАЗДНИЧНАЯ КОМИССИЯ.

СИНОПТИКИ СООБЩАЮТ

КАКИМ БУДЕТ МАЙ

На большей части **европейской территории СССР** май ожидается прохладным. Осадки около нормы, на северо-востоке несколько ниже, а на Украине, местами в Белоруссии и на Северном Кавказе выше нормы. Часты переменная облачность с короткими грозовыми дождями и утренние туманы. Потепления будут перебиваться возвратами холода, даже на юге на возможны замо... Такое похолодание вероятнее всего почти повсеместно в первой ... а на западе, в ... и на востоке европейской территории ... также в третьей ...идневке и 17 — 24 мая. Тепло в последней пятидневке на севере днем 15—20, на юге — 25 — 30.

На Черноморском побережье Крыма и Кавказа будет преобладать переменная облачность, пройдут короткие дожди с грозами, местами туманы. Прохладно — ночью плюс 7—12, днем 15 — 20 — будет в первой декаде и около середины месяца. В остальное время днем 20 — 25, в последней пятидневке 25 — 30.

В Западной Сибири, на Среднем и Южном Урале часто будет неустойчивая погода, временами сильные ветры, возможны пыльные бури, частое колебание температуры. В начале месяца осадки, даже на юге снег с дождем. Холодно ночью на юге минус 3—8, на севере минус 10—15 — будет в первой половине месяца. Тепло — на юге днем 20—25, на севере — 5—10 — в последней декаде.

В Казахстане — преимущественно облачно с дождем и грозой, в первой декаде местами мокрый снег с сильными ветрами, возможны пыльные бури. Ожидаются резкие колебания температуры — на севере ночью то минус 4, то плюс 10, на юго-востоке то плюс 3, то плюс 15, днем плюс 10—23. Тепло будет в середине первой декады и около середины месяца, днем плюс 20—25, на юге — 25—35.

В Средней Азии ожидается переменная облачность с длительными прояснениями. Ливни с грозами пройдут преимущественно в первой декаде и 15—25 мая. Прохладно в первой декаде и пятой пятидневке — ночью плюс 5—10, в горах и на высокогорье минус 7—12 — плюс 5. Жарко во второй декаде — днем 30—35, в Туркмении и на юге Узбекистана до 40, в горах — 22—27.

В Восточной Сибири и на Дальнем Востоке — очень неустойчивая погода с резкими колебаниями температуры, заморозками, туманами, особенно частыми на побережье; нередко сильные порывистые ветры. В первой половине месяца холодно, на севере ночью до минус 12—17, местами минус 20, днем — минус 4—9, даже на юге ночью минус 5—9, днем около нуля. Тепло преимущественно во второй половине месяца, днем на юге Иркутской и Читинской областей плюс 22—27. На юге Якутии, в Магаданской и Камчатской областях — плюс 13—19, местами 24, в Приморском крае — 20 — 30.

Галина Шушевская, научный сотрудник Гидрометеоцентра СССР. (АПН).

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

30 АПРЕЛЯ

19.00 — «Альманах кинопутешествий» — научно-популярный фильм.

19.20 — Информации по Южному Уралу.

19.35. — «Страницы стартовой» — документальный фильм.

20.35 — Передача «Спокойной ночи, малыши».

21.05 — Передача «Навстречу Первомаю».

21.45—Художественный фильм.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ!

С 1 июля с/г будет издаваться новая газета ЦК КПСС

«СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ИНДУСТРИЯ»

Периодичность газеты 6 раз в неделю, подписная плата на 1 месяц — 52 коп., на 3 месяца — 1 руб. 56 коп., на 6 месяцев — 3 руб. 12 коп., на 12 мес. — 6 руб. 24 коп.

Цена одного номера 2 копейки.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ГАЗЕТУ ЦК КПСС «СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ИНДУСТРИЯ»!

Орское отделение по прокату кинофильмов выпустило на экраны нашего города новые художественные фильмы

В основу фильма положена одноименная повесть Виля Липатова. В роли Федора Ивановича Анискина — народный артист СССР **Михаил Жаров**. Фильм поставил режиссер-постановщик **Иван Лукинский** на киностудии имени М. Горького.

по повести М. Алексеева «Хлеб — имя существительное».

Это фильм о людях нашей деревни, о трудных послевоенных годах. Но главное — о женщине, о ее большом и светлом чувстве, о любви. В главной роли — **Людмила Чурсина**. Фильм поставил режиссер-постановщик **Николай Москаленко** на киностудии «Мосфильм».

Орский комбинат бытового обслуживания

ПРОИЗВОДИТ РЕМОНТ

велосипедов и мопедов.

Обращаться по адресу: ул. Парижских Коммунаров, 33.

Правление коллективного сада № 7

ПРОДАЕТ

за наличный и безналичный расчет насос 5НДВ в комплекте с 40 кв. двигателем и рамой.

Справки по телефону 28-8-38, или 5-80 через коммутатор ЮУМЗ.

Дому культуры металлургов

ТРЕБУЮТСЯ

киномеханик и сторож. Оплата по штатному расписанию.

Обращаться по адресу: пос. Никель, Дом культуры металлургов.

Кинотеатр «Мир» — в 10 ч. — **Барбос в гостях у Бобика**, в 12, 14, 16, 18, 20, 22 ч. — **Журавушка.**

Кинотеатр «Октябрь»—в 10 ч.— **В дни Октября**, в 12, 14, 16, 18, 20 ч., 21 ч. 40 м. — **Деревенский детектив.**

Дом культуры металлургов — в 11, 13, 17 ч. — **Последний табор.**

КИНО

Дом культуры строителей — в 17, 19, 21 ч.—**Его звали Роберт.**

Клуб пос. Первомайского — в 19, 21 ч. — **Поединок в горах.**

ТРЕБУЮТСЯ:

Орской фабрике индпошива одежды — грузчики, разнорабочие, электрик.

Обращаться по адресу: ул. Ленинского комсомола, 26.

●

Орскому заводу «Автотрактородеталь» — токари, слесари и наладчики металлорежущего оборудования, разнорабочие (мужчины и женщины), шоферы, каменщики, штукатуры, плотники, бетонщики, инженеры и техники на должность конструктора, технолог, бухгалтер, заведующий материальным складом.

Орскому монтажному участку противопожарной автоматики — газоэлектросварщики дипломированные и слесари-сантехники для работы по монтажу средств противопожарной автоматики. Оплата труда сдельная. Выплачивается 15 процентов уральских.

Обращаться по адресу: проспект им. В. И. Ленина, 39-а. Телефон 2-32-44.

●

Орскому комбинату бытового обслуживания — мастер по ремонту музыкальных инструментов.

Обращаться по адресу: ул. Советская, 71.

Наш адрес и телефон

Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3-04-73, отдел партийной жизни — 3-03-47, отдел промышленности и писем, бухгалтерия редакции — 3-03-45, ответственный секретарь — 3-03-60.

ФВ06306.

Заказ № 2751. Тираж 29.573.

Орская типография Оренбургского управления по печати.