ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 84 (11431) ✦ ВТОРНИК, 29 апреля 1969 г. Газета издается с 1918 года.

ПАРТИЙНОЕ СОБРАНИЕ

ЗАПОМНИЛОСЬ это партийное собрание коммунистам первой колонны автобазы №13. Речь шла о задачах партийной организации в связи с переходом на новую систему планирования и экономического стимулирования. Обсуждение было деловым, оживленным. Выступали многие члены партии, вносили конкретные предложения. После собрания партийная организация сосредоточила усилия на выполнении намеченных мероприятий. Активно включились в работу коммунисты: проводили беседы о новой системе планирования, организовали экономическую учебу, изыскивали и внедряли новые резервы производства, показывали во всем пример.

По-деловому, на высоком уровне проходят собрания коммунистов первой автоколонны. Члены партии ставят в повестку дня и решают насущные проблемы—о повышении роли мастера на производстве, о руководстве комсомолом, внедрении планов НОТ, развертывании соревнования в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Коммунисты добились высокой боевитости собраний—этой школы воспитания членов партии, повышения ответственности каждого за порученное дело.

Растет активность членов КПСС на собраниях во многих первичных организациях ордена Ленина механического завода, завода имени Чкалова, ордена Трудового Красного Знамени Южуралмаша, вагонного и локомотивного депо. Расширился круг проблем, обсуждаемых коммунистами. В центре их внимания находятся вопросы успешного выполнения планов и обязательств, принятых коллективами в соревновании в честь 100-летия со дня рождения Ильича, повышения эффективности производства, внедрения планов научной организации труда. Обсуждаются вопросы внутрипартийной жизни, идеологической работы.

Сила решения, принятого на собрании, в его конкретности и глубокой обоснованности, в единстве слова и действия коммунистов. Но порой бывает так: товарищи примут постановление, но делами его не подкрепляют. Такое имеет место в партийных организациях комбината бытового обслуживания, завода «Автотрактородеталь», отдельных строительных управлений. Подобный подход к выполнению решений отрицательно сказывается на активности людей, боеспособности партийного коллектива.

В некоторых первичных парторганизациях предприятий и строек города часть коммунистов не проявляет должной активности на собраниях, отмалчивается. Одна из причин в том, что собрания эти подчас мало чем отличаются от производственных совещаний, их воспитательная роль невелика.

Каждое партийное собрание надо тщательно готовить, продуманно выдвигать на обсуждение насущные вопросы. Для этого необходимо привлекать к изучению той или иной проблемы побольше знающих людей, с их помощью разобраться в причинах недостатков, учесть передовой опыт. Такой подход обеспечит взыскательный разговор на собрании, принятие конкретного обязывающего решения. Именно так поступают коммунисты партийной организации первой колонны автобазы № 13, о которой мы рассказывали выше (секретарь — шофер тов. Вежлев).

Партийное собрание—большое событие в жизни коммунистов всего коллектива. Оно должно оставлять глубокий след в сознании людей, содействовать их идейному росту, развивать инициативу и активность в борьбе за выполнение задач, поставленных Коммунистической партией и Советским правительством.

Нефтеперерабатывающий завод имени Чкалова. Хороших результатов в работе на предмайской вахте добивается коллектив установки № 45-1 третьего цеха. В авангарде соревнования здесь идет смена старшего оператора коммуниста Виктора Ильича Бояринова.

На снимке: В. И. Бояринов и опытные производственницы цеха — оператор Нина Владимировна Горшенина и машинист насосов Мария Яковлевна Амельченко.

Фото И. Евгеньева.

РАБОЧИЕ И РАБОТНИЦЫ, ИНЖЕНЕРЫ И ТЕХНИКИ! ВСЕМЕРНО ПОВЫШАЙТЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА! БОРИТЕСЬ ЗА ЛУЧШЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФОНДОВ, СЫРЬЯ И МАТЕРИАЛОВ, ЗА СОКРАЩЕНИЕ СРОКОВ ОСВОЕНИЯ ПРОЕКТНЫХ МОЩНОСТЕЙ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1969 года).

ПОЗДРАВЛЯЕМ С УСПЕХОМ!

Коллектив Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода получил радостную весть. Решением коллегии министерства и Президиума ЦК профсоюза труженикам предприятия за успешную работу в первом квартале текущего года присуждено переходящее Красное знамя во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Коллектив орденоносного предприятия продолжает работать с большим трудовым и политическим подъемом.

25 апреля коллектив предприятия рапортовал о досрочном завершении своих предмайских обязательств по реализации машин и оборудования, выдаче товарной продукции и росту производительности труда. К Первому мая машиностроители реализуют сверх плана четырех месяцев машин и оборудования на 250 тысяч рублей (при обязательстве 200 тысяч рублей). Сверх плана будет произведено товарной продукции на 700 тысяч рублей (при обязательстве —300 тысяч рублей).

Свой трудовой успех машиностроители посвящают Первомаю, 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Победители названы

В канун Первомая пришла эта радостная весть. Бюро обкома КПСС, рассмотрев итоги социалистического соревнования коллективов предприятий промышленности, строительства и автотранспорта области за достойную встречу 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина и досрочное выполнение пятилетнего плана, признало победителями за первый квартал тружеников Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода и завода синтетического спирта.

В числе победителей социалистического соревнования также коллектив Орского хлебозавода № 2.

Труженикам этих предприятий присуждены переходящие Красные знамена обкома КПСС, облисполкома и облсовпрофа.

Отмечена хорошая работа головного ремонтного поезда № 25 и автоколонны № 1175.

Горячий привет победителям социалистического соревнования за достойную встречу юбилея вождя революции!

НОВЫЕ НАУЧНЫЕ ЦЕНТРЫ КАЗАХСТАНА

ПЕРВЫЙ в истории Казахстана научно-исследовательский институт лугопастбищного хозяйства создан в Алма-Ате. Ему поручено проведение исследований по улучшению лугов и пастбищ в различных природно-климатических зонах республики, по производству кормов скоту в орошаемых подземными водами оазисах, окультуриванию дикорастущих кормовых трав и полукустарников в условиях пустынь и полупустынь. В состав нового учреждения включена сеть опытных хозяйств, действующих в горах Тянь-Шаня, степях и пустынях между Каспийским морем и Иртышом.

Одновременно в республике организован государственный институт по проектированию инженерных гидротехнических сооружений для обводнения пастбищ: самотечных и напорных водопроводов, плотин для сбора талых и дождевых вод, систем лиманного орошения.

Создание новых институтов вызвано стремлением вести на научной основе работы по освоению колоссальных пастбищных угодий Казахстана, которые занимают здесь 165 миллионов гектаров. За годы Советской власти было обводнено сто миллионов гектаров, а сейчас начинается качественно новый этап освоения пастбищ — одновременно с дальнейшим обводнением предстоит повысить их кормовую продуктивность.

В республике появились и первые машинно-мелиоративные станции, которые начали принимать заказы от колхозов и совхозов на постройку прудов, плотин, шахтных колодцев, систем лиманного орошения на пастбищных угодьях. Они будут выполнять также работы по посеву трав с целью повышения продуктивности степных и полупустынных пастбищ.

В последнее время проблемы эффективного использования пастбищ республики привлекли ученых многих научно-исследовательских учреждений. Ботаники Академии наук Казахской ССР создали на безводной равнине близ Аральского моря огромный ботанический «полигон», где ведут жесткий отбор дикорастущих кормовых растений для посева в безводных пустынях. О питьевой воде для скотоводов и животных заботятся гидрогеологи.

В. Островский, (АПН).

РЕПОРТАЖ

ДЕЛО, КОТОРОМУ СЛУЖИШЬ

С БОРОЧНЫЙ пролет пятого цеха Южуралмаша. Вас встречает здесь — в разной степени готовности — разнообразное металлургическое оборудование. Можно видеть приводы агломашин, напоминающие по форме огромные барабаны с фигурными вырезами в днище, высокие чаши шлаковозов, приземистые газовые горны и вакуумные камеры, рудоусреднитель и вагоноопрокидыватель, линейный охладитель и многое другое.

Отдельные машины уже предъявлены ОТКа, другие — еще собирают. В конце пролета большая партия продукции ждет отправки в дальний путь, на пусковые об'екты.

Рядом с многотонными громадами почти нет людей. Только у вакуумной камеры агломашины, будто вытянувшей вверх изогнутую трубу-«шею», ловко орудуя инструментом, закручивает гайки уплотнителя парень в рабочей спецовке. Увидев подошедшего парторга, приветливо кивнул головой, не отрываясь от дела.

— Это Иван Чернов, руководитель одной из лучших бригад слесарей-сборщиков,—представил его парторг цеха Алексей Васильевич Бушков. — Оторвись-ка на минутку, Иван...

Бригадир спустился к нам. Открытое приветливое лицо, высокий лоб, умные глаза со смешинкой. Один из тех людей, которые сразу вызывают симпатию. Поздоровался, улыбнулся, показывая взглядом на руки: дескать, не могу подать — в масле.

Чернов немногословен. Пришел на ЮУМЗ в 5-й цех после ФЗО, 17 лет назад. Отсюда уходил служить в Советскую Армию, сюда же вернулся после демобилизации. Несколько лет возглавляет бригаду. О товарищах говорит тепло, душевно.

Вот Анатолий Черников — ударник коммунистического труда, мастер на все руки, первый помощник бригадира. Коммунист, профгрупорг... Александр Ледях. Тоже кадровый машиностроитель, высокой квалификации сборщик. Коммунист.

— Видите, это Саша сейчас возле шлаковоза работает шлифовальной машиной, маркировку делает, — говорит Чернов.

А Николай Заречный? Хоть и молодой сборщик, два года всего как в цехе, но уже завоевал репутацию добросовестного труженика, активиста. Тоже ударник коммунистического труда. К 50-летию комсомола завоевал звание корчагинца. Член комсомольского бюро цеха. Коммунисты недавно приняли молодого рабочего кандидатом в члены КПСС. Хорошо начал Николай Заречный свою трудовую биографию.

То же можно сказать и о Геннадии Жильцове. «Посмотрели бы вы, как он работает: дело кипит в его руках, — говорит Чернов.— 170—180 процентов нормы для него обычное дело. Сегодня он во второй смене. Геннадий член КПСС, народный заседатель».

Самые молодые члены коллектива—Холодняк и Молотков—два Василия, два комсомольца. И рабочий почерк у них чувствуется «черновский». Это уже добавляет парторг.

Захотелось поближе познакомиться с членами передовой бригады, плоды рук которых известны в разных уголках земли советской. Но оказалось, что четверо работают во второй смене, а других решили не отрывать от дела: бригадир, все члены бригады дорожат рабочим временем.

Поинтересовались, для кого предназначено их очередное «детище».

—Этот привод агломашины пойдет в Караганду на металлургический завод, — говорит Чернов. — Недавно выполнили заказы гайских горнообогатителей, ждановских и череповецких металлургов. Где только не работает наше оборудование! И в Забайкалье, и на Запсибе. Правило у нас такое — заказы пусковых об'ектов выполняем досрочно. Пусть быстрее растут заводы...

В комнате мастеров на доске показателей обращают внимание цифры, стоящие против фамилии бригадира Чернова: 206 процентов — это результат работы в феврале, 185—это в марте.

— Бригада Ивана Чернова — лучшая в смене мастера Беляева, — говорит заместитель начальника цеха по сборке продукции тов. Медведев. Он приводит еще несколько фактов, характеризующих работу передового коллектива.

Невидимые нити словно связывают индустриальный Орск, рабочее место бригады Ивана Дмитриевича Чернова с десятками городов страны, где действуют или возводятся гиганты металлургии, с многими промышленными об'ектами стран Азии и Европы. Есть плоды их вдохновенного труда в заполярном Норильске и в знойной Индии, на Текелейском свинцово-цинковом комбинате, расположенном на Дальнем Востоке, и в Енакиево в Донбассе, в городе Жданове у Азовского моря и на северо-западе страны в Череповце, в Караганде.

Когда представляешь себе зримо результаты сделанного бригадой, масштабы работы машиностроителей, то проникаешься еще большим уважением к делу, которому служит Иван Чернов и его товарищи, рядовые могучей армии рабочего класса.

Е. Воробьева.

На снимке вверху: в первом ряду — слесари-сборщики Александр Ледях, Василий Молотков, Иван Чернов (бригадир), Василий Холодняк, Геннадий Жильцов: во втором ряду—Анатолий Черников и Николай Заречный.

Фото И. Гергеля.

Слева — карта, на которой точками отмечены города, куда идет продукция орских машиностроителей.

«БЛОКНОТ АГИТАТОРА» № 8

Вышел из печати и рассылается подписчикам очередной номер «Блокнота агитатора», который издает отдел пропаганды и агитации Оренбургского обкома партии. В нем докладчики, пропагандисты, агитаторы и политинформаторы найдут необходимый материал для бесед о Первомае, пролетарской солидарности трудящихся разных стран, о Дне победы, а также статьи, посвященные Дню советской печати и Дню радио.

Со статьей «Методический совет при райкоме партии» выступает руководитель постоянно действующего семинара, зав. отделом пропаганды и агитации Красногвардейского райкома КПСС В. В. Толстых. Он рассказывает, как райком партии совместно с партийными организациями организовал учебу и инструктирование политинформаторов. Под рубрикой «Крупицы опыта» напечатана корреспонденция Д. Горбунова «Диспетчерская служба в совхозе», в которой анализируются итоги двухлетней работы диспетчерского пункта в совхозе «Озерный» Светлинского района.

К 50-летию обороны Оренбурга помещена статья П. Десятерика «Ратный подвиг оренбуржцев», а также хроника обороны города в мае 1919 года.

Сотрудник УКГБ Оренбургской области С. Стецюк в статье «У истоков интернационализма» рассказал о том, как бойцы-интернационалисты участвовали в борьбе с дутовщиной, о их верности своему интернациональному долгу.

В «Блокноте агитатора» № 8 напечатана разнообразная информация о культурной жизни области, рассказывается о книжных новинках, о фильмах майского киноэкрана, дана примерная тематика бесед. Читатели могут познакомиться с песней «Будь суровой и строгой». Музыку сочинил студент Оренбургского пединститута А. Зельцер на слова местных поэтов М. Трутнева и В. Кривцуна.

Готовим ребят к школе

Пройдет немного времени, и воспитанники детских садов станут школьниками. Перед родителями, нами, воспитателями, стоит важная задача: всесторонне подготовить ребят к школе, привить им трудовые навыки, любовь к книге, уважение к старшим.

Этому и была посвящена конференция, в которой приняли участие многие родители. С докладами: «Условия успешного воспитания детей в семье», «О сотрудничестве родителей и воспитателей» выступили инспектор гороно А. Ломкова и заведующая детским садом № 36 М. Мельникова. Врач-невропатолог В Акулова прочитала лекцию.

Затем выступили родители тт. Рукавицын, Луценко, Черный и другие. Они рассказали о том, как воспитывают своих детей, прививают им полезные навыки.

К этой конференции мы долго и тщательно готовились. Оформили стенды «Что можно сделать вместе с детьми дома», «Игры и занятия детей», «Детская одежда» и другие.

Л. Храпунович,
заведующая детсадом - яслями № 76.

Т. Селиверстова,
заведующая детсадом-яслями № 68.

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

БЕЗНАЛИЧНЫЕ РАСЧЕТЫ В СБЕРЕГАТЕЛЬНЫХ КАССАХ

Вкладчиком сберегательной кассы может быть каждый гражданин. Срок хранения вклада здесь не ограничен. Нет ограничений и в отношении размера вклада, однако первый взнос и остаток вклада после каждой операции не должен быть менее 50 копеек.

Каждый рабочий и служащий путем небольших регулярных взносов может накопить необходимую сумму для приобретения ценных вещей или другой цели.

Для внесения вклада не обязательно лично являться в сберегательную кассу. Рабочий и служащий может подать заявление в бухгалтерию своего предприятия, организации или учреждения о ежемесячном перечислении определенной суммы из причитающейся ему заработной платы на счет по вкладу в сберегательной кассе. Если нет счета в сберкассе, в заявлении следует написать слово «новый».

Сберегательные кассы принимают вклады нескольких видов: до востребования, срочные, условные, выигрышные и на текущие счета, по которым выплачивают доход в виде процентов или выигрышей.

Вкладчик сберегательной кассы может внести на свою сберегательную книжку дополнительный взнос в любой кассе, выдать доверенность на получение вклада, завещать вклад любому лицу или организации.

Вклад можно получить как в той сберкассе, куда он был внесен и выдавшей сберегательную книжку, так и в центральной сберегательной кассе нашего города.

Товарищи орчане, вносите и перечисляйте деньги на сберегательную книжку. Сохранность денежных сумм, вверенных сберегательным кассам, гарантируется государством.

Н. Рочегов,
инспектор центральной сберегательной кассы.

«ЗЕЛЕНЫЕ ДРУЗЬЯ» ДЕТВОРЫ

На улице Медногорской, как нигде в городе, расположено немало детских яслей-садов: №№ 40, 68, 75, 77 и два садика еще строятся. Весной и осенью на улице высаживают много деревьев и кустарников, озеленяют и территории детских садов.

Но почему-то не высаживают их возле детсадов. Возникает странная картина—по всей улице деревья, а у детских садов зеленый строй обрывается. Думается, родителям детей, посещающих детские сады, и работникам детсадов следует и здесь вырастить зеленые аллеи.

В. Федоренко,
улица Медногорская, 33.

Ленинскому юбилею — ударный труд!

ЗА ДЕСЯТЬ МЕСЯЦЕВ — ГОДОВУЮ НОРМУ

Старший электроплавильщик Николай Иванович Антонов известен в коллективе обжигово - восстановительного цеха как мастер тяжеловесных плавок, опытный металлург. 109—110 процентов выполнения нормы по выплавке гранулированного никеля—для руководимого им звена привычное дело. Нередко показатели бывают и выше. С июля прошлого года передовое звено электроплавильщиков уже выполнило 12-месячную норму по выплавке гранулированного никеля высокого качества. Сегодня металлурги находятся на рубеже пятого года пятилетки. В этом немалая заслуга и старшего электроплавильщика Николая Антонова, и его товарищей, плавильщиков В. Бурова и А. Ведехина, пультовщицы звена Н. Брегель, пультовщика тов. Панасенко.

С большим опережением графика идет сегодня и звено старшего электроплавильщика Михаила Сергеевича Горбачева. Недавно коллектив проводил на заслуженный отдых старших электроплавильщиков, почетных металлургов Григория Кондратьева и Алексея Михалова. Их коллективы возглавили Николай Гражданкин и Илья Рекун. Молодые металлурги продолжают нести эстафету добрых трудовых дел своих старших товарищей. Сегодня эти звенья тоже идут в первых рядах соревнующихся за достойную встречу юбилея Ильича. Почти все они за трудовой год выполняют 1,2 годовых нормы.

Высокие показатели на ударной вахте—результат не только мастерства металлургов, но и умелой организации производства со стороны наших мастеров Вячеслава Волкова, Петра Фролова и других. Постоянно добиваются повышения кондиции огарка печевые печи «КС» коммунисты Дмитрий Потапов и Геннадий Быков. У звена Потапова в апреле, к примеру, кондиция держится на уровне 92,1 процента при плане 82 процента, у звена Быкова—91,6 процента.

Обязательства, взятые коллективом обжигово-восстановительного цеха никелькомбината в честь 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина и на предмайской вахте, будут выполнены досрочно. Залог тому — ежедневные высокие показатели коллектива каждого участка цеха.

Л. Сокина,
старший нормировщик обжигово-восстановительного цеха никелькомбината.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗНАНИЯ — ВСЕМ

Большое внимание уделяют на заводе синтетического спирта распространению технических знаний. Созданное здесь год назад бюро научно-технической информации во главе с инженером Иваном Федоровичем Перевесинским организует в цехах предприятия лекции по актуальным вопросам химического производства, перспективам развития завода. К чтению лекций привлекаются главные специалисты завода, руководители цехов и отделов.

В прошлом году была организована учеба работников предприятия по определенной тематике: специалисты, инженерно-технические работники, рабочие основных профессий прослушали цикл лекций о том, что нового внедрено за последнее время в химической промышленности, как работает тот или иной цех, особенности его технологии. Лекции касались автоматики, использования контрольно-измерительных приборов.

Сейчас читаются лекции по вопросам экономической реформы, проблемам дальнейшей автоматизации.

На днях руководитель отдела труда и заработной платы В. Андриенко прочитал в электроцехе лекцию о работе предприятия по-новому, начальник бюро научно-технической информации И. Перевесинский познакомил рабочих цеха № 2 с перспективами развития промышленности Оренбургской области. Выступают перед рабочими с техническими лекциями главный инженер завода тов. Билокур, главный технолог тов. Варламов и другие товарищи.

Т. Горина.

Ленинская трудовая вахта... Вместе с товарищами по работе несет ее слесарь-моторист грузового автотранспортного предприятия № 2 Николай Андреевич Каюдин. Кадровый производственник отлично знает устройство двигателей автомашин, качественно производит их ремонт.

Фото И. Евгеньева.

НА ПОТОКЕ НОВЫЕ ИЗДЕЛИЯ

На прилавках магазинов все чаще можно встретить трикотажные изделия с эмблемой Орской фабрики. Коллектив самого молодого в городе промышленного предприятия успешно выполнил план первого квартала. По выпуску изделий задание перекрыто на 24 процента, а по реализации продукции — на 5,4 процента. Ежемесячно аттестационная комиссия по качеству утверждает новые образцы изделий, которые затем идут в массовое производство. Вот и недавно освоена новинка — гарнитур для самых маленьких: шапочка, «ползунки», кофточка из интерлочно-пестровязаного полотна. Изделия из него нравятся папам и мамам самых маленьких потребителей продукции Орской трикотажной фабрики.

В настоящее время ее конструкторы и работницы трудятся над внедрением в производство бельевого трикотажа из шелкового полотна.

К. Алешина.

НЕРАЗРЫВНЫМИ СТАЛИ ЭТИ СЛОВА: ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ

ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННАЯ РАБОТА

В условиях осуществления экономической реформы особое значение приобретает борьба за экономное расходование электрической энергии, всех энергоресурсов. Для нас успешное решение этой задачи имеет особенно важное значение. Снижение фактического расхода электрической энергии является важнейшим резервом сокращения производственных затрат, важнейшим фактором снижения себестоимости перевозок пассажиров, укрепления экономики управления.

Созершенно закономерно внимание, которое уделяет коллектив трамвайщиков снижению энергозатрат. Ежегодно в коллективе составляют мероприятия в этой области, их выполнение строго контролируется. На этот участок работы мы направляем усилия наших рационализаторов, всей общественности.

Подобная целенаправленная работа приносит свои плоды. Трамвайщики добились ощутимых результатов. Если в 1965 году мы не имели экономии электроэнергии, то уже в следующем — первом году новой пятилетки — мы сберегли ее почти 158 тысяч киловатт-часов. Значительные успехи были достигнуты в 1967 году, а в 1968-м трамвайщики записали на свой счет экономии еще 338 тысяч киловатт-часов. Чтобы яснее представить себе достигнутое коллективом, скажем: за первые три года пятилетки сэкономлено около 1180 тысяч киловатт-часов, на сэкономленной электроэнергии мы работали 56 дней.

Интересно сопоставить удельный расход электроэнергии на движение трамваев в городе за ряд лет. В 1965 году этот показатель составлял 1,10, в 1966-м его удалось снизить до 1,07, а в последующие два года он составил соответственно 0,991 и 0,956. Сравнивая достигнутое с соответствующими результатами работы родственных предприятий, мы можем констатировать, что нашим коллективом сделано немало.

ИСПОЛЬЗУЯ ВНУТРЕННИЕ РЕЗЕРВЫ

Какими путями идут трамвайщики в борьбе за экономию электроэнергии? Какие резервы приводят в действие, какие мероприятия практически осуществляют на различных участках своего хозяйства?

Основным потребителем электроэнергии является в коллективе трамвайщиков служба движения. Сейчас ежемесячно движенцы потребляют более 700 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Причем, об'ем потребления постоянно растет. Только за последние два года ее расход на движение трамвайных поездов увеличился на 150 тысяч киловатт-часов в месяц.

В коллективе движенцев особенно широкий отклик получили важнейшие документы Коммунистической партии и Советского правительства по внедрению строжайшего режима экономии в расходовании электроэнергии. По каждому из них мы разработали соответствующие планы мероприятий, которые настойчиво проводятся в жизнь.

За последнее время это стало правилом: ревизоры и руководители маршрутов службы движения постоянно ведут контроль за четким соблюдением всеми водителями наиболее рационального режима управления трамваем в ходе поездки. Результаты этого контроля регистрируются в специальном журнале и в дальнейшем становятся предметом всестороннего анализа. Каждый водитель в течение месяца два — три раза оказывается в поле зрения контролирующих товарищей. С нерадивых мы строго спрашиваем, за нарушение правил езды они несут определенную ответственность. В то же время широко распространяется опыт лучших, мы добиваемся его повсеместного внедрения.

Законом стал график включения и отключения приборов электроосвещения и электрообогрева, которые имеются в салонах трамваев. График этот — скользящий, он построен с учетом различных времен года, однако в нем всякий раз точно указаны часы включения и отключения. В помещениях всех диспетчерских оформлена наглядная агитация. Плакаты и стенды напоминают водителям важность экономии электроэнергии на линии в ходе поездок.

Коллектив постоянно ищет новые формы и методы стимулирования усилий и инициативы в области экономии. Особая роль здесь принадлежит проведению конкурсов на звание лучшего водителя в рациональном использовании электроэнергии, в строгом соблюдении режима езды при вождении трамваем. Заканчивая рассказ о своем опыте высокоэкономичного (в смысле расхода электроэнергии) вождения трамваев, сделал основной упор на необходимости рационального использования техники, неукоснительного соблюдения режима езды. Здесь важно неуклонное следование техническим инструкциям, постоянное чувство самодисциплины и внимательности в работе.

Дегально остановился Б. Глинский на начальных этапах своего рабочего дня:

— При приемке поезда и выезде из депо одноразово включаю мотор-компрессор для заполнения пневмосистемы воздухом до давления в 6 атмосфер. Никогда не забуду проверить работу дверей, песочницы, тормозов и другого оборудования, поинтересуюсь — нет ли утечек воздуха. Обязательно осматриваю весь поезд.

Перед их об'явлением разрабатываем положение о конкурсе, утверждаем состав комиссии. По окончании конкурса его итоги рассматриваются на расширенных инструктажах водительского персонала. При этом особый упор делаем на обобщение и широкое внедрение опыта лучших водителей. Целенаправленно работаем над тем, чтобы этот опыт способствовал выработке профессиональных навыков и качеств у новичков, молодых и пока неопытных водителей.

СОКРОВИЩНИЦА ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

Особенно ценная информация была получена в результате изучения методов труда лучших водителей трамвая тт. Глинского, Лушниковой, Фролкиной и других. Это было сделано при подведении итогов конкурса по экономии электроэнергии за третий квартал 1968 года.

Водитель Б. Глинский, рассказывая о своем опыте высокоэкономичного (в смысле расхода электроэнергии) вождения трамваев, сделал основной упор на необходимости рационального использования техники, неукоснительного соблюдения режима езды. Здесь важно неуклонное следование техническим инструкциям, постоянное чувство самодисциплины и внимательности в работе.

В. Дарченко, Я. Гиберт,
члены совета НОТ трамвайного управления.

(Окончание следует).

На снимке: тт. Глинский, Лушникова и Фролкина.

Фото И. Нестерова.

ИЗ ПРЕДПРАЗДНИЧНОЙ ПОЧТЫ

„ЗАКАЗ ПРИНЯТ!“

Такой ответ вы можете услышать, позвонив по телефону 3-00-26. Все больше орчан обращается в наши диспетчерские пункты, и коллектив таксомоторного парка старается вовремя откликаться на каждый вызов. Многое зависит тут от диспетчера и водителя такси.

Почти 2 года работает диспетчером в автотранспортном предприятии № 2 Клара Андреевна Фогель (снимок слева).

Клара Андреевна—добросовестный работник, чуткий и внимательный человек. Еще не было случая, чтобы она не выполнила заказ. Даже в трудные часы «пик» она делает все возможное, чтобы каждый клиент был доволен. Случается, что за смену Клара Андреевна выполняет до 70 заказов.

Диспетчер—это связующее звено между пассажиром и водителем такси. Среди водителей следует выделить Александра Завизионова (фото справа). Он служит примером для товарищей по труду. Если Саша на линии, можно быть твердо уверенным, что он не подведет ни диспетчера, ни пассажира. Его имя занесено на Доску почета предприятия.

Если в праздничные дни вам понадобится срочно машина с зеленым огоньком, то в ответ на просьбу услышите: «Заказ принят. Ждите».

Текст и фото И. Дутченко, старшего механика пассажирского автотранспортного предприятия № 2.

В ЗАВОДСКОЙ, ВЕЧЕРНЕЙ

Восемь лет назад на Южуралмашзаводе была открыта вечерняя сменная школа рабочей молодежи № 55. За это время около 500 машиностроителей получили здесь восьмилетнее и среднее образование. Многие из них продолжают учебу в техникумах и институтах.

Сейчас в классах нашей школы можно встретить расточника А. Кожухова, модельщика А. Фатхутдинова, подручного фрезеровщика М. Суппер, крановщицу Т. Морозову и других, которые сочетают ударную работу с хорошей учебой.

В школе горячая пора — идет подготовка к экзаменам. Это ответственное время и для учителей, и для учащихся.

Интересно прошли в нашей школе комсомольское собрание «За честь ученического коллектива», диспут «В чем красота человека», математический вечер, читательские конференции. Все это повышает интерес юношей и девушек к литературе, формирует их мировоззрение и характер.

Педагогический коллектив школы уже начал подготовку к новому учебному году. Работа ведется в тесной связи с общественными организациями завода.

Л. Панова,
директор школы рабочей молодежи № 55.

БОРОТЬСЯ С БРАКОНЬЕРАМИ

Бережное отношение к природе стало правилом для советских людей. Леса, реки — неоценимое богатство.

На формирование сырьевой базы Ириклинского водохранилища затрачиваются огромные средства. Для разведения и акклиматизации в водоем было выпущено свыше миллиона мальков леща, сазана и стерляди, свыше 28 миллионов сига и судака.

Учтены запросы любителей - рыболовов. Для тех, кто любит посидеть с удочкой, спиннингом, отведены специальные места. Однако есть еще любители запрещенного лова, которые хищнически уничтожают рыбу в наших реках. Если перелистать протоколы в Ириклинской инспекции рыбоохраны, то можно установить, что в прошлом году были задержаны десятки человек, нарушавших правила рыболовства.

Работники рыбоохраны борются с браконьерами. Их штрафуют, незаконные орудия лова конфискуют. В прошлом году конфисковано 399 сетей и 27 бредней.

В этих условиях необходимо вмешательство общественности. Каждый браконьер должен получать по заслугам. Необходимо постоянно разъяснять, какой вред приносит браконьерство.

В. Еременко,
инспектор Ириклинской рыбоохраны.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

ИНФРАКРАСНЫЕ ЛУЧИ СУШАТ ТАБАК

Невидимые инфракрасные лучи, широко используемые в различных областях науки и техники, получают новое применение в советском субтропическом сельском хозяйстве.

На опытно-промышленной установке треста «Грузтабак» в Сухуми несколько лет ведутся эксперименты по применению инфракрасных лучей для сушки табака.

На днях Сухумским государственным издательством «Алашара» («Свет») выпущена брошюра руководителя этих работ — заслуженного агронома Абхазской АССР Михаила Ласарейшвили «Сушка абхазских «самсунов» с применением инфракрасных лучей».

Михаил Ласарейшвили сообщил корреспонденту АПН:

— Наши опыты подтверждают высокую эффективность нового метода обезвоживания табачного сырья. Он дает возможность не только намного сократить сроки сушки табака по сравнению с солнечным и огневым методами, но и сохранить его аромат и другие достоинства. Результаты эксперимента показали, что сушка табака новым методом имеет значительное преимущество. Если солнечная сушка обычно длится 16—18 дней, то с помощью инфракрасных лучей весь процесс сушки вместе с томлением сокращается до 1,5 — 2,5 суток.

Поистине поразительные результаты дает применение инфракрасного облучения и при сушке листа благородного лавра. Весь процесс сушки при этом занимает всего 8 минут, вместо 30 — 50 дней при естественной сушке. Высушенный новым способом лавровый лист сохраняет натуральный зеленый цвет. Анализ показал, что влаги в листе остается не более 10,1 процента, тогда как ГОСТом допускается присутствие до 14 процентов влаги. Подвергнутый облучению лист содержит значительно больше эфирного масла, чем прошедший естественную сушку.

(АПН).

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ ОРСКОГО ПАССАЖИРСКОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ № 1 ПО МЕЖДУГОРОДНЫМ МАРШРУТАМ НА ЛЕТО 1969 ГОДА

№№ маршрутов	Наименование маршрута	Отправл. из Орска	Прибытие на конеч. пункт	Отправл. из конеч. пункта	Прибытие в Орск
151	Орск — Профинтерн (ежедн.)	8-00	11-10	12-00	15-00
—»—	Орск — Профинтерн (ежедн.)	18-00	21-10	7-00	10-10
152	Орск — Колпакское (суб. и воскр.)	6-00	7-50	8-05	9-55
—»—	Орск — Колпакское (суб. и воскр.)	16-00	17-50	18-05	19-55
154	Орск — В. Кардаиловка (ежедн.)	13-00	20-10	8-00	15-10
155	Орск — Новочеркасск (через Колпакское — ежедневно).	7-20	11-15	11-45	15-40
—»—	Орск — Новочеркасск (суб. и воскр. через Колпакское)	16-30	20-20	20-55	0-50
156	Орск — Полевой (ежедневно)	10-20	13-35	14-20	17-35
—»—	Орск — Полевой (ежедневно)	18-30	21-45	6-00	9-15
158	Орск — Адамовка (ежедневно)	9-00	13-50	15-30	20-20
159	Орск—с-х «Кваркенский» (ежедневно)	10-00	13-30	8-00	16-30
160	Орск — Истемисс (воскр.)	7-30	9-50	10-10	12-30
—»—	Орск — Истемисс (суб. и воскр.)	14-30	16-50	17-10	19-30
161	Орск — Восточный (ежедневно)	9-10	21-40	7-00	19-30
162	Орск — Ясный (ежедн.)	14-00	18-00	18-30	22-30
206	Орск — Самарское (ежедневно)	9-00	13-40	14-30	19-10
—»—	Орск — Самарское (ежедневно)	14-30	19-10	9-00	13-40
207	Орск — Актюбинск (ежедневно)	8-00	14-00	15-00	21-00
—»—	Орск — Актюбинск (ежедневно)	15-00	21-00	8-00	14-00
216	Орск — Кимперсай (суб. и воскр.)	11-00	14-20	15-20	18-40
103	Орск — Тукай (воскр.)	7-00	7-55	8-10	9-05
—»—	Орск — Тукай (суб. воскр).	16-00	16-55	17-10	18-05
104	Орск — Прогресс (воскр.)	6-00	7-20	7-30	8-50
—»—	Орск — Прогресс (суб. воскр.)	16-00	17-20	17-30	18-50

Билеты на поездку в автобусе можно приобрести в кассах предварительной продажи в автопавильонах на привокзальной площади станции Орск и площади Б. Хмельницкого за 7 дней до отправления автобуса.

Отправление автобусов—с привокзальной площади станции Орск.

КИНО

Кинотеатр «Мир» — в 10 ч. — **Барбос в гостях у Бобика**, в 12, 14, 16, 18, 20, 22 ч. — **Журавушка.**

Кинотеатр «Октябрь» — в 10 ч. — **В дни Октября**, в 12, 14, 16, 18, 20 ч., 21 ч. 40 м. — **Деревенский детектив.**

Кинотеатр «Восток» — в 10 ч., 13 ч. 30 м., 15 ч. 30 м., 17 ч. 30 м., 19 ч. 30 м., 21 ч. 30 м. — **Абессалам и Этери.**

Клуб «Серп и Молот» — в 13 ч., 17 ч. 15 м., 20 ч. — **Любовь Яровая** (в двух сериях).

Дом культуры железнодорожников — в 13, 15, 17, 19 ч. (время моск.) — **Главная улица.**

Дом отдыха «Айдырля» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

шеф-повара, поваров, официанток, рабочих кухни, сестер-хозяек по залу столовой и спальным корпусам, киномеханика, радиста, баяниста, физрука, библиотекаря, бухгалтера-калькулятора, секретаря-машинистку, дворников, охранников, уборщиц спальных корпусов, прачек, механика по автомашинам и оборудованию, электрика, разнорабочих, экспедитора.

Обращаться по адресу: Оренбургская область, Кваркенский район, дом отдыха «Айдырля».

ЖКО Южуралмашзавода ТРЕБУЮТСЯ

слесари-сантехники третьего и четвертого разрядов по эксплуатации внутренних систем отопления, водопровода и канализации жилых домов и учреждений, а также дворники в домоуправления.

Обращаться по адресу: Камышинский проезд, 3.

Коллектив школы № 26 выражает глубокое соболезнование учительнице Суховой Полине Максимовне по поводу смерти ее

МАТЕРИ.

Коллектив отдела внешней кооперации Южуралмашавода выражает глубокое соболезнование работнику отдела Каменну Владимиру Михайловичу по поводу преждевременной смерти его

МАТЕРИ.

Коллектив сберкассы № 7244 выражает глубокое соболезнование Виноградовой Антонине Петровне по поводу смерти ее

МАТЕРИ.

НАШ АДРЕС и телефоны

Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3-04-73, отдел партийной жизни — 3-03-47, отдел промышленности и писем, бухгалтерия редакции — 3-03-45, ответственный секретарь — 3-03-60.

Орская типография Оренбургского управления по печати. ФВ06303. Заказ № 2750. Тираж 29.573.