ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 77 (11424) ПЯТНИЦА, 18 апреля 1969 г. Газета издается с 1918 года.

ОТ ВАХТЫ СУББОТНИКА — К ВАХТЕ ПЕРВОМАЯ

Отремонтировали тепловоз

Коллектив пункта технического осмотра локомотивного депо горячо откликнулся на призыв железнодорожников станции Москва-Сортировочная ударным трудом отметить юбилей Великого почина. Рабочие пункта решили 12 апреля отремонтировать дополнительно один тепловоз.

Тепловоз еще стоял на экипировке, а слесари-экипажники В. Новохацкий, В. Карпов и А. Кругликов уже тщательно осмотрели его, сделали наметку, какую работу надо произвести на канаве депо.

К 7 часам утра тепловоз уже стоял в депо. Мастер тов. Безруков расставил слесарей по рабочим местам. Все дружно включились в работу.

Спорилась работа у слесарей Ю. Горбунова и В. Семиргеева, у слесарей-электриков В. Микрюкова, Л. Мазаева. Успешно справились с поставленной задачей и слесарь-автоматчик В. Страшнов, аккумуляторщики С. Гуткин и А. Тарабанов. К 14 часам работа была выполнена. Тепловоз прошел профилактический ремонт.

Так отметили рабочие пункта технического осмотра локомотивного депо юбилей Великого почина.

Ю. Дедушев,
слесарь ПТО локомотивного депо.

На ударной трудовой...

Коллектив завода имени Чкалова по примеру инициаторов социалистического соревнования орчан в честь первомайского праздника встал на ударную трудовую вахту. Во всех коллективах приняты повышенные обязательства по достойной встрече праздника.

Нефтяники намерены выдать сверх плана десятки тонн продукции. Залог успешного выполнения взятых обязательств — высокие показатели, достигнутые в первом квартале, особенно в марте. План по реализации продукции выполнен в марте на 107,2 процента, задание по выдаче светлых нефтепродуктов перекрыто на 8,8 процента.

Успех сопутствует коллективам цехов №№ 2, 3, 4.

Л. Васильева,
начальник планового отдела завода имени Чкалова.

СЛОВО СДЕРЖИМ

Выполнить по товарной продукции план 4-х месяцев к 28 апреля — такое обязательство взял на себя коллектив пятого механосборочного цеха Южуралмаша. Сегодня можно уверенно сказать: слово свое сдержим. Залог тому — ударный труд слесарей-сборщиков и механообработчиков.

180—185 процентов нормы — таков ежедневный показатель работы бригады слесарей-сборщиков во главе с кадровым машиностроителем коммунистом Виктором Петровичем Рябовым. Почти два десятилетия трудится он на заводе, удостоен за добросовестный труд высокой правительственной награды — ордена «Знак Почета». Пример показывают в этом коллективе слесари-сборщики П. Тарасов, В. Победкин и другие.

Высоких показателей добиваются на первомайской вахте все бригады участка сборки.

А. БУШКОВ,
секретарь парторганизации цеха № 5 Южуралмашзавода.

ЗАПЧАСТИ СВЕРХ ПЛАНА

На 130 тысяч рублей (вместо 96 тысяч по плану) изготовил в марте запасных частей к тракторам коллектив завода «Автотрактородеталь». Осей натяжного колеса, к примеру, изготовлено на 1 200 штук больше, чем запланировано, винтов механизма натяжения — почти на 3 тысячи больше плана, а втулок — на 16 тысяч штук.

Хорошо трудится на ударной вахте в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина коллектив второго механического участка завода, где старшим мастером Николай Ильич Степанников. Трудящиеся этого участка ежедневно перекрывают свои задания на 5 — 10 процентов.

К. Одинцова,
старший экономист завода «Автотрактородеталь».

Завод металлоконструкций: На юбилейном субботнике коллектив цеха обработки выполнял заказ Карагандинского металлургического комбината. Хорошо поработали резчик листового металла В. Т. Дорогин (на снимке справа) и его подручный А. Жавалихин.

Фото И. Евгеньева.

НА ПУСКОВОМ ОБЪЕКТЕ

Установка цинкоочистки на никелькомбинате — пусковой об'ект второго квартала.

Строители и монтажники обязались сдать установку в эксплуатацию к 30 апреля. По-ударному трудится на пусковом об'екте коллектив прораба В. Дмитриева из управления «Уралцветметремонт».

Пример показывают в труде коммунисты Л. Березнев и Н. Лянин, слесарь-монтажник М. Волков, электросварщик С. Жирнов, бензорезчик А. Дудко. Высокопроизводительным трудом отметили они юбилей Великого почина.

М. Галкина.

НА СНИМКЕ: токарь первого механического цеха Южуралмашзавода Н. Айнбиндер (слева) и его подручный А. Ботаев. На юбилейном коммунистическом субботнике они добились высоких показателей в труде.

Фото И. Нестерова.

ПЕРВЫЙ ОБЛАСТНОЙ СЛЕТ СТУДЕНТОВ-АКТИВИСТОВ

В Оренбурге в театре музыкальной комедии состоялся первый областной слет студентов-активистов высших учебных заведений Оренбургской области.

Первый секретарь обкома КПСС **А. В. Коваленко** вступительной речью открывает слет.

Под бурные аплодисменты присутствующих избирается почетный президиум областного слета в составе Политбюро ЦК КПСС.

В зал заседания под звуки марша вносятся знамена областной комсомольской организации.

С докладом «Об усилении идейно-политического воспитания студентов и задачи по достойной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» выступила секретарь обкома КПСС **М. С. Хромова.**

В прениях по докладу приняли участие студент Оренбургского медицинского института **Е. Архипов,** студентка Оренбургского педагогического института **Л. Козырева,** студент вечернего отделения филиала политехнического института электрик **В. Пальниченко,** студентка Орского педагогического института, комиссар студенческого строительного отряда **Е. Галчанская,** профессор Оренбургского педагогического института **П. Е. Матвиевский,** студент Оренбургского сельскохозяйственного института **Р. Искандеров,** курсант высшего Краснознаменного зенитно-артиллерийского училища имени Орджоникидзе **А. Махнев,** студент Оренбургского педагогического института **А. Сербаев,** профессор Оренбургского медицинского института **А. В. Григорьева,** помощник начальника политотдела по комсомольской работе Высшего военного авиационного училища летчиков имени Полбина **А. П. Копысов,** студентка Оренбургского медицинского института **М. Щербилис,** первый секретарь обкома ВЛКСМ **В. С. Рябов.**

Снова звучит торжественный мерш: в зал вносят знамена оренбургских вузов и училищ. Студентка Оренбургского медицинского института **А. Атнашева** зачитывает рапорт участников слета обкому КПСС. В заключение с речью выступил первый секретарь обкома КПСС **А. В. Коваленко.**

Участники слета приняли Обращение ко всем студентам Оренбургской области.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЗАБОТА О НОВОМ ПОПОЛНЕНИИ

НА ЗАВОД металлоконструкций Илья Насырович Бибиков пришел 12 лет назад. Работал слесарем-сборщиком. Трудолюбив, показал свои организаторские способности. Вскоре его выдвинули бригадиром, а затем и мастером цеха сборо-сварки. Как об одном из лучших производственников говорят о тов. Бибикове в коллективе. Недавно коммунисты предприятия приняли его в свои ряды.

Первичная партийная организация цеха сборо-сварки проявляет постоянную заботу об отборе в партию передовых производственников. Твердо помня, что главным является не количественный, а качественный рост партийных рядов, мы строго соблюдаем принцип индивидуального отбора, вовлекаем в свои ряды действительно активных и преданных делу коммунизма тружеников.

В этом году в партию были приняты машинист крана Клавдия Терентьевна Горшенина, фрезеровщик Константин Петрович Плаксин, Илья Насырович Бибиков. Достойное пополнение!

Около 20 лет работает на предприятии К. Горшенина. Отлично справляется она с работой, принимает активное участие в общественной жизни. Клавдия Терентьевна удостоена звания ударника коммунистического труда. Ее фотография — на цеховой Доске почета. К. Горшенина принимает участие в профсоюзной работе. Вот уже который раз избирается она членом заводского комитета.

Недавно коммунисты внесли предложение о выдвижении молодого коммуниста И. Бибикова начальником участка малярно-транспортного цеха и не ошиблись. Коллектив этот не справлялся с производственными заданиями, да и дисциплина была не на должной высоте. С приходом на участок нового руководителя дела пошли лучше. Он сумел так организовать работу, что здесь ликвидированы простои вагонов, коллектив справляется с заданиями.

Молодой коммунист повышает свой идейно-политический уровень. В настоящее время он учится в университете марксизма-ленинизма, каждую неделю тов. Бибиков выступает перед товарищами с политинформациями.

Заботами и делами коллектива живет молодой коммунист Константин Петрович Плаксин. Без отрыва от производства учится на третьем курсе строительного факультета Всесоюзного заочного политехнического института. Активное участие принимает он в общественной жизни коллектива. По вечерам, когда народная дружина завода выходит на дежурство, здесь можно часто видеть и К. Плаксина.

Семья коммунистов цеха пополняется и за счет лучших комсомольцев. Следует отметить, что роль молодежи в жизни коллектива неизмеримо возрастает. Это вполне об'яснимо: в трудовой коллектив вливается все больше и больше юношей и девушек, оканчивающих общеобразовательные школы, профессионально-технические училища. В основном, это хорошие, старательные производственники, активисты. Недавно приняли кандидатами в члены КПСС воспитанников комсомола — слесаря-сборщика Василия Дементьева, бригадира Владимира Есипенко и электросварщика Геннадия Терещенко.

Партийная организация заботится о том, чтобы молодые коммунисты неустанно расширяли свой политический кругозор, изучали Устав и Программу партии. Многие коммунисты и кандидаты в члены КПСС занимаются в школе основ марксизма-ленинизма. Молодые коммунисты имеют партийные поручения, принимают участие в общественной жизни коллектива. На таких товарищей равняются, с них берут пример.

Растут ряды партийной организации, усиливается ее боеизитость. Это умножает партийное влияние на массы.

И. Губанов,
главный сварщик цеха сборо-сварки завода металлоконструкций, секретарь парторганизации.

Южно-Уральский ордена Трудового Красного Знамени машиностроительный завод. Людьми пытливой, творческой мысли называют в мартеновском цехе энергетика коммуниста Юрия Ивановича Ишкова (на снимке справа) и бригадира электриков Федора Ивановича Царапкина. На счету рационализаторов немало ценных новшеств, направленных на улучшение работы оборудования, экономию электроэнергии.

Фото И. ГЕРГЕЛЯ.

ЛУЧШИХ — В РЯДЫ КПСС

Работают они в различных цехах завода синтетического спирта, но по вечерам собираются вместе — товарищи учатся во Всесоюзном заочном политехническом институте. Это — аппаратчик цеха № 3 Дмитрий Николаев, слесарь цеха КИП Валентин Попов, мастер цеха № 7 Талгат Закиев.

Передовые производственники, активные общественники. Такова краткая характеристика, которую дали товарищам коммунисты, принимая их на очередном партийном собрании кандидатами в члены КПСС. В. Попов и Т. Закиев — комсомольцы, им дал рекомендации комитет ВЛКСМ завода.

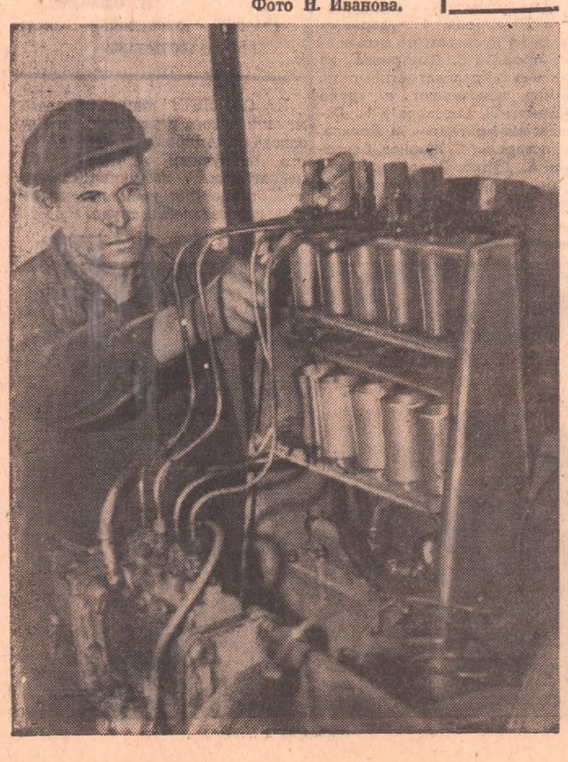
В тот же день кандидатом в члены КПСС приняли механика установки цеха № 3 Александра Шкрыля. Недавно он закончил вечерний техникум, повышает политические знания.

Достойно готовятся отметить передовые производственники 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.

В. Кравченко,
рабкор.

Много лет работает в Восточной комплексной геологоразведочной экспедиции Владимир Миронович Кон'ов. Он — слесарь по ремонту и регулировке топливной аппаратуры дизелей, отлично знает свое дело.

Фото Н. Иванова.



● Новые книги

ПО ПАРТИЙНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ

С начала текущего года Издательство политической литературы выпустило ряд книг по партийному строительству. Сегодня мы знакомим наших читателей с отдельными новинками.

ОБИЧКИН О. Г. — Краткий очерк истории Устава КПСС.

Настоящая публикация носит научно-популярный характер. Автор, кандидат исторических наук О. Г. Обичкин показывает процесс выработки норм ныне действующего Устава КПСС, их совершенствование и развитие в неразрывной связи с идеологической и организаторской деятельностью партии на важнейших этапах ее истории, роль В. И. Ленина как создателя Устава партии нового типа.

Книга предназначается для пропагандистов и самостоятельно изучающих историю КПСС, студентов высших учебных заведений и всех интересующихся вопросами партийного строительства.

КОЛОСКОВ А. — Маяковский в борьбе за коммунизм. Издание второе.

Книга А. Колоскова «Маяковский в борьбе за коммунизм» является плодом многолетних исследований жизни и творчества талантливейшего поэта нашей эпохи. Опираясь на огромный историко-литературный материал, автор прослеживает нераздельную связь Маяковского с жизнью страны и народа, так вдохновенно запечатленную в его творчестве, раскрывает образ не только великого поэта, но и великого гражданина Страны Советов.

Рассчитанная на самые широкие круги читателей, эта книга представляет особенный интерес для пропагандистов, преподавателей литературы, студентов.

В ИСПОЛКОМЕ ГОРСОВЕТА

О ФИЗИЧЕСКОМ ВОСПИТАНИИ ШКОЛЬНИКОВ

Исполком горсовета обсудил вопрос «О состоянии физического воспитания учащихся в общеобразовательных школах города». Было отмечено, что в ряде школ больше стало уделяться внимания физическому воспитанию учащихся, улучшен учебный процесс и внеклассная спортивно-массовая работа.

Вместе с тем исполком горсовета отметил, что в постановке физвоспитания школьников имеют место серьезные недостатки. Городской комитет по физкультуре и спорту (председатель А. Колбинцев), отдел народного образования (заведующий П. Сухоручкин) не приняли должных мер по выполнению решений III сессии городского Совета депутатов трудящихся от 19 июля 1965 года.

В школах №№ 9, 30, 63, 88, 52, 51 имеют место серьезные недостатки в физическом воспитании учащихся, в организации внеклассной работы.

Плохо популяризируются в школах гимнастика, волейбол, плавание, шахматы и другие виды спорта. Многие спортивные площадки в запущенном состоянии. Оставляет желать лучшего спортивная работа среди молодежи допризывного возраста.

Исполком горсовета обязал городской комитет физкультуры и спорта, гороно и директоров школ принять неотложные меры по улучшению спортивно-физкультурной работы среди школьников.

В ИНТЕРЕСАХ ТРУДЯЩИХСЯ

Ежедневно коллектив гормолкомбината перерабатывает десятки тонн молока. В весенне-летний период поступление этой продукции из совхозов значительно увеличивается. Как же коллектив предприятия подготовился к приему «большого» молока?

Об этом шла речь на заседании исполкома горсовета. Было отмечено, что на гормолкомбинате закончена в основном подготовка к летнему сезону. Отремонтировано технологическое, холодильное и электросиловое оборудование. Ведется реконструкция цехов по производству мороженого и сметано-творожной продукции, заканчивается монтаж новой автоматической линии по розливу молока. На предприятии организована учеба рабочих по освоению новых процессов производства.

Однако в ходе подготовки предприятия к работе в весенне-летний период имеют место серьезные недостатки. До сих пор не отремонтированы полностью машины, контейнеры для мороженого. Отсутствует контроль за выполнением заявок торговых организаций на молоко и другую продукцию. Не налажен должным образом завоз молока в торгующие организации в ночные часы. Нередко нарушаются правила санитарии.

Исполком горсовета обязал руководство гормолкомбината устранить отмеченные недостатки. Приняты меры по закреплению предприятия автотранспортом.

ПОСВЯЩАЕМ ЮБИЛЕЮ

Каждое утро из ворот грузового автотранспортного предприятия № 1 выходят грузовики: самосвалы и бортовые автомобили, траллеры и автопоезда. Они спешат на об'екты города, где велика потребность в транспорте.

Автомобили нашего предприятия перевозят самые разнообразные грузы: кирпич и бетон, железобетонные изделия и песок, мелкопорционные грузы и контейнеры со станции Орск. Наших водителей нередко можно встретить за пределами области: в Куйбышеве и Челябинске, Уфе и Магнитогорске, Свердловске и Оренбурге, в других городах Российской Федерации.

Неплохо потрудился коллектив предприятия в первом квартале 1969 года. Несмотря на зимние трудности, на морозы, водители успешно справились с выполнением государственной программы. План перевозок грузов за квартал предприятием завершен досрочно—20 марта, по всем технико-экономическим показателям. За оставшиеся 10 дней квартала водители перевезли 31,5 тысячи тонн народнохозяйственных грузов. План по тоннам при этом выполнен на 114 процентов, по тонно-километрам на 124, в приведенных — на 122 процента. Коэффициент выпуска автомобилей на линию также значительно перевыполнен. Мы не имели дорожно-транспортных происшествий по вине водителей предприятия.

30—35 наших автомобилей в скором времени отправятся в Кваркенский район, чтобы помочь сельским труженикам организованно и в сжатые сроки провести посевную кампанию.

У нас регулярно подводятся итоги работы каждого водителя, сводка вывешивается на видном месте. Каждый по итогам месяца знает, сколько он перевез грузов, сколько сделал тонно-километров и каков его заработок. В решении актуальных вопросов широко участвует общественность. На одном из недавних собраний обсудили вопрос об улучшении использования автомобильного парка. С докладом выступил главный инженер тов. Небосклонов. Товарищи внесли ряд конкретных предложений, направленных на улучшение деятельности коллектива.

Большая профилактическая работа проводится с водителями по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил движения.

Наилучших показателей в социалистическом соревновании добились водители Р. Бирюков, Е. Лукьянчиков, Н. Бугайченко, А. Павлов, З. Баширов, В. Пацай, Н. Прокаев, А. Татаринцев, Л. Шарипов, В. Терещенко и другие. Например, водитель Е. Лукьянчиков на автомобиле ЗИЛ-585 при плане 700 фактически перевез 1 207 тонн груза, сэкономил 52 литра горючего.

На ремонте и техническом обслуживании хороших показателей в труде добиваются слесари И. Рябич, И. Савинов и другие.

Свои успехи в труде наш коллектив посвящает 100-летию со дня рождения основателя Коммунистической партии и Советского государства В. И. Ленина.

Э. Палагин,
заместитель председателя местного комитета профсоюза Орского ГАТП № 1.

Умелый наставник

Многие учащиеся школы № 1 имени А. С. Макаренко любят уроки химии, читают литературу об открытиях великих ученых, проводят опыты, занимаются в кружке. Привила им интерес к этому предмету преподаватель Полина Поликарповна Глушкова.

Трудовой путь П. Глушкова начала в 1951 году. Окончив Оренбургский педагогический институт, Полина Поликарповна стала вести уроки химии. Ныне она руководит школой. Показала себя энергичным и отзывчивым руководителем, умелым воспитателем. За успехи в народном образовании ей присвоено высокое звание «Заслуженный учитель школы РСФСР».

В день выборов в местные Советы орчане избрали Полину Поликарповну Глушкову депутатом горсовета.

Н. Зубрилина,
учительница школы № 1.

Василий Павлович Брындин—один из лучших машинистов компрессора установки № 45.1 в третьем цехе завода имени Чкалова. Рядом с ним работает помощник машиниста Алексей Власов, который в труде не уступает своему учителю. Передовики производства успешно несут предмайскую вахту.

НА СНИМКАХ: В. П. Брындин (справа) и А. Власов; слева — компрессорное отделение установки.

Фото П. НЕСТЕРОВА.

«ТВОЯ РАБОЧАЯ ЧЕСТЬ»

Такова была тема вечера, который состоялся на днях в Доме культуры завода имени Чкалова. Сюда пришли ветераны труда и молодые нефтяники—передовики производства.

На почетном месте — товарищи, проработавшие на предприятии более 20 лет. Среди них старший оператор цеха № 1 А. Мышонков, слесарь цеха № 2 тов. Люсый, мастер группы токарей ремонтно-механического цеха А. Седов и другие.

Председатель правления Дома культуры тов. Гуварян открывает вечер. Перед собравшимися выступили главный инженер завода В. Шевцов, начальник отдела кадров Г. Кузин, инженер отдела труда и заработной платы Т. Суздалева. Они говорили о развернувшемся на предприятии социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, о задачах, которые стоят перед заводским коллективом в 4-м году пятилетки, о движении за коммунистический труд.

Растет на предприятии армия ударников коммунистического труда. Только в марте этого почетного звания удостоены шестьдесят нефтяников. Тов. Шевцов вручает передовикам производства значки и удостоверения ударников коммунистического труда.

— Берегите рабочую честь, трудитесь, как наши ветераны,— говорит в своем выступлении начальник отдела кадров Г. Кузин. Он показывает трудовые книжки лучших нефтяников, в которых одна запись: «Принят на завод...» и много благодарностей за добросовестный труд. Тов. Кузин называет имена и тех, кто нерадиво относится к работе.

Группе ветеранов труда были вручены затем ценные подарки за ударную работу. Перед нефтяниками выступили мастер тов. Седов, работница детсада № 7 тов. Чигишова.

Это стало традицией: торжественно чествовать в Доме культуры ветеранов производства, ударников коммунистического труда, принимать молодых нефтяников в ряды рабочего класса, провожать на службу в ряды Советской Армии.

М. Костина.

Машинист экскаватора— Виктор Горбунов

В коллективе треста «Оренбургспецстрой» хорошо знают машиниста экскаватора из управления механизации № 6 Виктора Андреевича Горбунова. В настоящее время он работает на Гайском участке, передовик труда ежемесячно перевыполняет нормы выработки.

В. Горбунов — активный рационализатор. Это по его предложению изменена протяженность водопровода в жилом массиве рабочего поселка, что позволило сэкономить 1200 рублей.

Без отрыва от производства учится В. Горбунов на втором курсе строительного техникума. Он принимает активное участие в общественной жизни коллектива, является членом добровольной народной дружины.

Недавно коммунисты треста приняли В. Горбунова кандидатом в члены КПСС.

А. Одинцова,
рабкор.

ВАГОНЫ НАДО БЕРЕЧЬ

Ежедневно со станций Орск и Никель отправляются сотни вагонов с различными грузами. Им предстоит дальний путь. А вот некоторые вагоны остаются в депо, хотя они очень нужны для перевозки грузов. Это результат бесхозяйственного обращения с транспортом при погрузочно-разгрузочных и маневровых работах.

За три месяца 1969 года по вине коллективов предприятий Орска поврежден 841 вагон. Статистика показала, что в нашем городе ежедневно выходят из строя до 10 вагонов, а значит, свыше 600 тонн народнохозяйственных грузов не вовремя отправляется потребителям.

Особенно нетерпимое положение создалось на комбинате «Южуралникель». Здесь в прошлом году повреждено было 1415 вагонов, а за три месяца 1969 года — свыше 800. Хозяйственное руководство комбината все еще не принимает действенных мер по предотвращению повреждений вагонов. У некоторых работников предприятия сложилось мнение, что повреждение вагонов — дело неизбежное.

На наш взгляд — это не так. Следует только позаботиться об организации дробления валунов на рудниках, улучшить освещение в цехах, обучить машинистов кранов передовым методам и повысить к ним требовательность за качественную разгрузку вагонов. И тогда количество повреждений подвижного состава, без сомнения, сократится.

В феврале на Южуралмашзаводе один из четырехосных полувагонов был так поврежден, что его пришлось исключить из инвентаря. Это явилось следствием грубейшего нарушения правил погрузки. Однако на предприятии не сделали необходимых выводов из случившегося. В марте при аналогичных обстоятельствах был серьезно поврежден еще один вагон.

Не может не беспокоить и то, что железнодорожники подчас также небрежно обращаются с вагонами. В первом квартале нынешнего года по вине коллектива станции Орск было повреждено 16 вагонов. Это вызвало дополнительные затраты труда на их ремонт. Вагоны длительное время простояли. Из-за повреждений вагонов нарушается безопасность движения поездов.

Сохранность вагонного парка — задача государственной важности. Поэтому на каждом предприятии следует проводить раз'яснительную работу, направленную на изжитие случаев повреждений подвижного состава парка МПС.

В борьбу за сохранность вагонов должны включиться группы и посты народного контроля. Этот вопрос призваны постоянно держать в центре внимания партийные и профсоюзные организации предприятий.

Вагонам — дальние пути, пусть долго служат они нашему народному хозяйству.

И. Кустов,
заместитель начальника Орского вагонного депо.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Группа жителей улицы Краматорской прислала в редакцию письмо, в котором сообщила о том, что трамвайное движение по их улице создает большой шум. Это мешает нормальному отдыху жителей близлежащих домов.

Редакция получила ответ на это письмо от главного инженера Орского трамвайного управления Р. Котляра. Он сообщает, что факты, приведенные в письме, соответствуют действительности. При строительстве трамвая по улице Краматорской на полотно были уложены старые рельсы с изношенными стыками. В нынешнем году намечено заменить часть рельсов на новые. Одновременно будут проводиться работы по сварке рельсовых стыков. Это также уменьшит шум от движения трамвайных вагонов.

НА 1969 ГОД!

Стоимость подписки на полгода — 2 рубля 58 копеек, на 3 месяца — 1 рубль 29 копеек, на месяц — 43 копейки.

Подписку на май и последующие месяцы можно оформить в агентстве «Союзпечать», у общественных распространителей по месту работы и в отделениях связи города.

Телевидение

18 АПРЕЛЯ

19.00 — Киножурнал.
19.10 — Информации по Южному Уралу.
19.45 — Передача «В помощь изучающим историю КПСС».
20.00 — «Поэзия обыкновенного» — научно-популярный фильм.
20.20 — Интервью «На темы дня».
20.35 — Передача «Спокойной ночи, малыши».
20.40 — «Рассказ о музыкальных инструментах» — научно-популярный фильм.
21.00 — Передача «На пусковых об'ектах».
21.30 — «Стакан воды» — телевизионный фильм-спектакль.

ИЗВЕЩЕНИЕ

В субботу 19 апреля в 12 часов дня в бывшем клубе 1 Мая состоится отчетно-выборное собрание членов кассы взаимопомощи пенсионеров и пенсионеров-садоводов Старого города.

Правление кассы взаимопомощи.

Зам. редактора
М. А. ДЕВЯТОВСКИЙ.

ПРИГЛАШАЕМ К НАМ УЧИТЬСЯ

Городское профессионально-техническое училище № 31

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

учащихся на 1969—1970 учебный год.

Училище готовит квалифицированных рабочих по специальностям: каменщик-монтажник (юноши и девушки), маляр-штукатур (девушки), столяр-станочник (юноши и девушки), слесарь-сантехник (юноши), арматурщик-бетонщик (юноши и девушки).

Принимаются лица в возрасте 15—17 лет, с образованием 7—8 классов.

При поступлении необходимо представить документы: паспорт или свидетельство о рождении, документ об образовании, характеристику, заявление на имя директора, справку о семейном положении и о составе семьи, 6 фоточек 3х4 см.

Учащиеся обеспечиваются бесплатным трехразовым питанием и обмундированием, иногородние — общежитием.

Начало занятий с 1 сентября.

За справками обращаться по адресу: ул. Тагильская, 50 телефон 2-93-12.

В городских и сельских профтехучилищах Оренбургской области с первого июня 1969 года начинается прием учащихся. Принимаются юноши и девушки в возрасте 15 лет и старше с образованием 8-10 классов.

В училищах готовят токарей, слесарей, электромонтеров, формовщиков, сталеваров, кузнецов, дежурных по станции, фрезеровщиков, трактористов-машинистов и шоферов-профессионалов, плавильщиков цветных металлов, помощников бурильщиков нефтяных и газовых скважин, монтажников вышек, химиков-аппаратчиков, поваров, продавцов, столяров, машинистов автокранов, штукатуров-маляров, слесарей-сантехников, бойцов скота, операторов-станочников консервного производства, пекарей, тестоводов, ткачей, портных по пошиву мужских и женских костюмов, мужских и женских пальто и др.

Городские и сельские профтехучилища готовят квалифицированных рабочих по 90 профессиям.

В Акбулакском сельском профтехучилище № 1 будут принимать девушек. Срок обучения 3 года. Девушки получат квалификацию тракториста-машиниста широкого профиля с квалификацией шофера-профессионала или механизатора животноводческих ферм. Кроме этого, учащиеся получат среднее образование.

При выпуске учащимся вручают аттестат о приобретении квалификации и свидетельство о среднем образовании, дающее право на поступление в вуз.

Обучаясь в других училищах, юноши и девушки смогут одновременно повышать свое образование в вечерних школах, которые работают здесь.

Учащиеся обеспечиваются бесплатным трехразовым питанием, обмундированием или стипендией.

ЮНОШИ И ДЕВУШКИ! До окончания учебного года подумайте: какую хотите избрать профессию, посоветуйтесь с родителями, с товарищами.

Приходите в ГПТУ № 14, и вам помогут в выборе профессии.

За справками обращаться: г. Орск, проспект им. В. И. Ленина, 33; ГПТУ № 14; Телефоны: 2-32-04, 2-32-08.

Челябинское управление треста «Востокхимзащита»

ПРОИЗВОДИТ НАБОР

юношей не моложе 17,5 лет, с образованием 7—8 классов на 3-месячные курсы кислотоупорщиков-футеровщиков. По окончании курсов рабочие направляются на работу в Норильск и Орск.

В период обучения выплачивается стипендия 60 рублей в месяц. Общежитие предоставляется. Начало занятий с 10 мая 1969 года.

Обращаться по адресу: площадь им. Гагарина, участок «Востокхимзащита». Телефон 5-02-75.

Профсоюзный комитет треста «Орскпромстрой» в июне—июле—августе 1969 года

ОРГАНИЗУЕТ

спортивный лагерь для учащихся 8—9—10 классов—детей строителей города Орска. Спортлагерь будет расположен на реке Ори. Стоимость путевок 12 рублей за месяц пребывания в лагере.

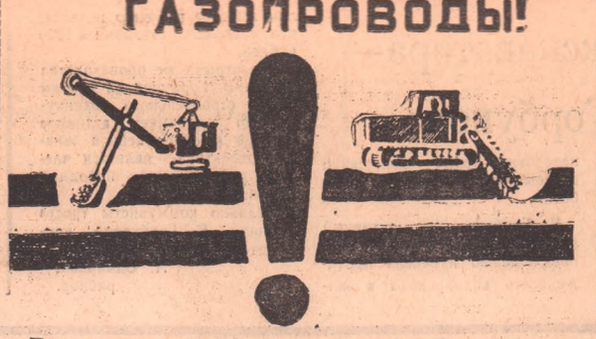
Заявления с просьбой выдать путевку в спортлагерь принимаются в школах города в профсоюзном комитете треста «Орскпромстрой» (телефон № 2-30-40).

Прием заявлений начался и будет закончен 20 мая 1969 года.

Профсоюзный комитет треста «Орскпромстрой».

Трест «Орскмежрайгаз» доводит до сведения

руководителей предприятий, строительных организаций и учреждений города, что все земляные работы на улицах и во дворах жилых домов Орска (во избежание повреждений газопроводов и возникновения аварий) могут производиться лишь после предварительного согласования с трестом «Орскмежрайгаз» (адрес: ул. Крупской, 17).



Перед началом производства земляных работ вблизи газопроводов обязательно вызывайте представителя треста «Орскмежрайгаз».

Орской городской тароремонтной и лесоторговой базе — инспектор по кадрам, товаровед по таре (со средним специальным образованием), счетовод-кассир и грузчики (оплата труда сдельная).

Обращаться по телефону № 3-03-14. Проезд автобусом по маршруту № 13.

Тресту «Орскмежрайгаз» — шоферы и токарь.

Обращаться по адресу: ул. Крупской, 17.

Орской фабрике индпошива одежды — экономист, технологи, сторож-дворник.

Обращаться по адресу: ул. Ленинского комсомола, 26.

Централизованной бухгалтерии городского отдела здравоохранения — бухгалтер.

Обращаться по адресу: ул. Новосибирская, 119.

Школе-интернату № 33 — повара и кухонные работники.

Обращаться по адресу: ул. Московская, 23.

Орскому пассажирскому автотранспортному предприятию № 1 — шоферы 1 и 2 классов, кондукторы (оплата труда повременно-премиальная).

Обращаться по адресу: ул. Рабоче-Крестьянская, 98.

Комбинату благоустройства — мастер по ремонту дорог и тротуаров, машинист мотокатка, машинист на компрессор ЗИФ-55, инструментальщик, экскаваторщик на экскаватор Э-153, асфальтировщики.

Обращаться по адресу: Старый город, ул. Чапаева, 122. Телефон 3-06-54.

Орскому мельуправлению — токарь.

Обращаться по адресу: Старый город, ул. 1 Мая, 136.

Управлению Орских электросетей — плотники, каменщики, маляры, штукатуры, электромонтеры-линейщики.

Обращаться по адресу: ул. Станиславского, 52.

Ресторану «Восток» — водитель мотороллера и шофер.

Обращаться по адресу: ул. Пионерская, 2.

Центральной сберкассе № 7244 — кассиры.

Обращаться по адресу: проспект им. В. И. Ленина, 47.

Транспортно-экспедиционному предприятию — агент и билетный кассир.

Обращаться по адресу: ул. Пионерская, 1.

ТОВАРИЩИ ПОКУПАТЕЛИ!

Наступил весенне-летний сезон. В магазинах № 37 и № 55 «Хозтовары» вы можете приобрести садово-огородный инвентарь: лопаты, грабли, мотыги, рыхлители, секаторы, сучкорезы садовые, опрыскиватели, опылители.

Для полива садов можно приобрести электронасосы «Кама-3», «Дон», самовсасывающий центробежно-вихревой электронасос 1СЦВ-1,5 м. и шланги резиновые. Кроме того, в магазинах продаются удобрения и средства для борьбы с вредителями плодово-ягодных культур.

Адреса магазинов: № 37 — проспект им. В. И. Ленина, 20; № 55 — проспект Мира, 22.

Орский горузел связи

ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ,

что с 15 апреля 1969 г. повсеместно отменен льготный тариф на междугородные телефонные переговоры в вечернее и ночное время.

Магазин «Малыш» горпромторга с 21 по 23 апреля проводит

ВЫСТАВКУ-ПРОДАЖУ

школьных платьев.

Адрес магазина: ул. Пионерская, 7.

Ателье № 8 фабрики индпошива одежды

ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ

заказов на изготовление рабочей одежды из материала заказчика в ателье.

Транспортно-экспедиционное предприятие

ПРОДАЕТ

владельцам личного транспорта талоны на горюче-смазочные материалы.

Талоны можно приобрести через агентов предприятия по улице Пионерской, 1; в мебельном магазине № 3; на проходной ДОЦ комбината стройматериалов, а также в тароремонтной и лесоторговой базе.

Орский кирпичный завод

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

электриков, машинистов и помощников машинистов экскаваторов, слесарей, слесарей-ремонтников, механиков по оборудованию, машиниста автопогрузчика, рабочих, бульдозеристов, начальника отдела труда и зарплаты.

Обращаться по адресу: ул. Строителей, 33.

ТЕАТР ДРАМЫ ИМЕНИ А. С. ПУШКИНА

«Весенняя комедия». Нач. в 19 час. 30 мин.

* * *

Кинотеатр «Мир» — в 10 ч. — **Рыцарь мечты**, в 12, 14, 16, 18, 20, 22 ч. — **Братья Карамазовы** (III серия).

Кинотеатр «Октябрь» — в 10 ч. — **Осторожно, щука!**, в 12, 14, 16, 18, 20 ч., 21 ч. 40 м. — **Спор за золотую богиню.**

Кинотеатр «Восток» — в 15, 18, 21 ч. — **Братья Карамазовы** (I-II серии).

В театре и кино

Дом культуры энергетиков — в 17, 19, 21 ч. — **Цыган.**

Дом культуры нефтяников — в 12, 14, 16, 18, 20 ч. — **Они живут рядом.**

Дом культуры железнодорожников — в 13, 15, 17, 19 ч. (время моск.) — **Моя подруга Сибилла.**

Дом культуры машиностроителей — в 12, 15, 18, 21 ч. — **Поэма в камне** (в двух сериях).

Дом культуры строителей — в 15, 18, 21 ч. — **Сангам** (в двух сериях).

Клуб «Серп и Молот» — в 13 ч. 45 м., 17 ч. 15 м., 19, 21 ч. — **Вирписа.**

Клуб пос. Первомайского — в 19, 21 ч. — **Васса Железнова.**

Клуб завода имени Чкалова — в 17, 19, 21 ч. — **Огни Баку.**

Клуб пос. Гудрон — в 12, 15, 18 ч. — **Ошибка резидента** (в двух сериях).

84 НАШ АДРЕС телефоны

Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3-04-73, отдел партийной жизни — 3-03-47, отдел промышленности и писем, бухгалтерия редакции — 3-03-45, ответственный секретарь — 3-03-60.

ФВ06283.
Орская типография Оренбургского управления по печати.
Заказ № 2435. Тираж 29.573.