ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 70 (11417) СРЕДА, 9 апреля 1969 г. Газета издается с 1918 года.

# ВЫШЕ ЗНАМЯ ПРЕДМАЙСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ!

В «Орском рабочем» опубликованы социалистические обязательства передовых коллективов — Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода, завода синтетического спирта, треста «Жилстрой» и автоколонны № 1175. В четвертом году пятилетки они выступают инициаторами социалистического соревнования орчан в честь Первомая.

Коллективы предприятий-инициаторов приняли в честь всенародного праздника высокие и ответственные обязательства. Успешно осуществляя экономическую реформу, труженики орденоносного Южуралмаша решили заметно увеличить план четырех месяцев по реализации и по товарной продукции, выдать за первые месяцы текущего года значительное количество сверхплановых машин и оборудования. На предприятии заметно возрастет производительность труда, полученная прибыль. Четко определили об'ем выдачи сверхплановой продукции химики завода синтетического спирта. Досрочно решили справиться с планом строительно-монтажных работ по генподряду и собственными силами строители треста «Жилстрой». Тысячи тонн продукции сверх установленного задания доставят потребителям транспортники автоколонны № 1175.

Характерной чертой обязательств, принятых этими коллективами является большое внимание к вопросам дальнейшего технического прогресса совершенствования производства. Именно на этой основе будет обеспечен рост производительности труда, повышение эффективности производства, укрепление его экономики. Правильный курс!

Бюро Орского горкома КПСС и исполком городского Совета депутатов трудящихся одобрили инициативу передовых коллективов, призвели наши партийные, профсоюзные и комсомольские организации широко развернуть предпраздничное соревнование на каждом участке.

С предприятий и строек, из организаций железнодорожного и автомобильного транспорта поступают вести о том, что почин передовиков активно поддержан. Первомайские обязательства принимают в эти дни металлурги и строители, металлисты и водители локомотивов, труженики всех профессий.

Правильно поступают там, где накануне принятия обязательств внимательно, вдумчиво изучают имеющиеся резервы производства, широко советуются в коллективах о возможностях дальнейшего под'ема работы, и полученные конкретные предложения кладут в основу важного документа. Ведь успешное осуществление предмайских обязательств явится весомым вкладом во всенародное дело подготовки к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Принятие обязательств — это начальный этап работы. Затем хозяйственные руководители, наши партийные и профсоюзные организации призваны позаботиться о том, чтобы в каждом цехе, на каждом участке, на всех рабочих местах были созданы необходимые условия для полного осуществления намеченного. Нужно, чтобы ни одна трудовая минута не терялась даром, чтобы не было у нас простоев бригад и механизмов, чтобы полностью были ликвидированы факты брака, небрежной работы.

Важной задачей является широкое обеспечение гласности предмайского соревнования, гласности его результатов. Участники трудовой вахты должны ежедневно знать итоги своего труда, знать, как трудятся их сменщики, товарищи с соседних участков. Это создаст дополнительный стимул к творческому внедрению передового опыта, совершенствованию процессов и операций.

Нет сомнения, что орчане будут активными участниками пред праздничной вахты, внесут в нее достойный вклад.

Выше знамя предмайского соревнования!

*12 апреля — массовый коммунистический субботник*

# КОММУНИСТЫ В АВАНГАРДЕ

На предприятиях, стройках, транспорте, в многочисленных организациях Орска ширится подготовка к проведению юбилейного коммунистического субботника.

Слово — секретарю парткома треста «Оренбургспецстрой» А. Турчеву.

— На замечательный почин рабочих депо Москва - сортировочная первыми откликнулись у нас коммунисты и комсомольцы. Они обратились к коллективу треста с призывом: «Все как один выйдем на субботник».

12 апреля мы будем трудиться на своих рабочих местах. Штаб субботника, созданный при парткоме треста, уже наметил, где какие бригады будут работать.

На строительство теплотрассы по проспекту имени В. И. Ленина до улицы Тагильской выйдут бригады коммуниста Михаила Уразаева и Алексея Косяка. Работы по прокладке коммуникаций в школе в микрорайоне 6 «с» возглавит бригада члена КПСС В. Иванова. На подведении теплотрассы биофабрики станет трудиться бригада коммуниста Николая Репина.

В этот день механизаторы, слесари, трубоукладчики будут работать в Гае, Круторожино. И везде ударный труд в честь юбилея Великого почина возглавят коммунисты.

Намечены работы по благоустройству территории управления треста, сквера, по уборке механических мастерских, цехов и т. д. Активное участие примет коллектив в сборе металлолома.

Мы хотим, чтобы день этот запомнился каждому торжественной праздничной обстановкой. Повсюду зазвучат музыка, песни. Коллектив треста будет славить труд.

*ИНИЦИАТИВА ПОДДЕРЖАНА*

# В ПРЕЗИДИУМЕ ОБЛСОВПРОФА

**12 апреля этого года исполняется 50 лет со дня первых коммунистических субботников, названных В. И. Лениным Великим почином.**

**Работники медногорского завода «Уралэлектромотор», головного предприятия прядильно-трикотажного об'единения, Оренбургского электромеханического завода, завода «Гидропресс» и многих других предприятий промышленности, транспорта, строек, колхозов и совхозов Оренбуржья по примеру передовых производственных коллективов страны решили провести 12 апреля массовые коммунистические субботники.**

**Одобрив эту инициативу, президиум облсовпрофа рекомендовал областным, фабрично-заводским и местным комитетам профсоюзов совместно с хозяйственными организациями развернуть широкую массово-политическую и организаторскую работу в коллективах трудящихся, мобилизуя их на проведение юбилейных коммунистических субботников.**

**Профсоюзным комитетам совместно с руководителями предприятий и хозяйственных организаций рекомендовано определить для участников субботников об'екты и фронт работ, обеспечить их всем необходимым для высокопроизводительного труда.**

# ИДЕТ НОВАЯ ПРОДУКЦИЯ

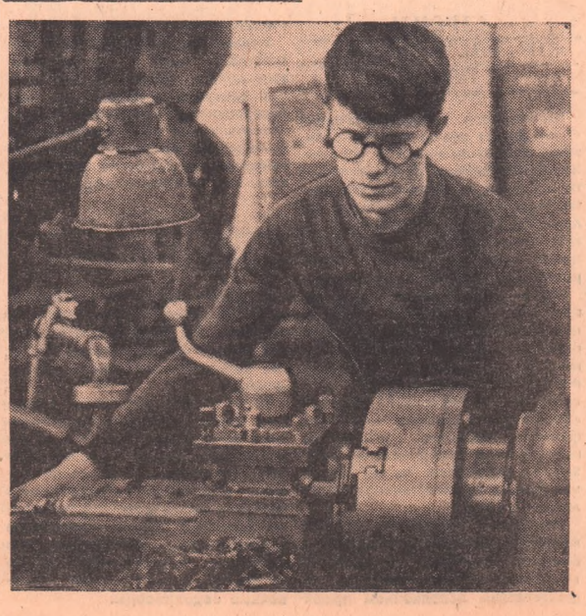
В канун Первомая в цехе минераловатных изделий комбината «Южуралникель» освоен выпуск нового вида продукции — полужесткой минераловатной плиты, которая используется для тепло- и звукоизоляции при строительстве крупнопанельных домов. Новая продукция получила высокую оценку строителей не только Орска, но и предприятий железобетонных изделий в Челябинске, Магнитогорске.

Успешно освоили выпуск нового вида продукции рабочие из смены мастера коммуниста Николая Ивановича Лифанова.

В. Никитин, рабкор.

**Высокой выработки добивается на ленинской трудовой вахте токарь цеха № 8 Южуралмашзавода Николай Скрипичников. Ежедневно он выполняет задания на 130 — 150 процентов.**

Фото И. Гергеля.



# ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ В ЭСТОНИИ

Институт научно-технической информации и пропаганды — самое молодое научное учреждение Эстонии. Он основан на базе Дома научно-технической пропаганды и Центрального бюро технической информации республики. По заказу министерств и различных научных учреждений институт уже подготовил 30 обширных аналитических рефератов и обзоров о научно-технических достижениях. Новое учреждение располагает большой технической библиотекой, богатыми каталогами иностранных фирм.

Специальный отдел института исследует передовые методы научной организации труда и руководства производством в республике и за рубежом. На эти темы дано много консультаций. Отдел патентной информации знакомит руководителей предприятий с патентным законодательством, дает информацию о внедренных в республике изобретениях.

Молодой эстонский институт научно-технической информации и пропаганды считается ведущим научным учреждением социалистических стран по информационной службе в вопросах малой механизации. Здесь координируются соответствующие исследования, делаются анализы, даются окончательные заключения для предприятий всех стран социалистического лагеря.

Эстония является первой республикой в Советском Союзе, где было начато изготовление и использование перфокарт. Первенство в этой области республика сохраняет и поныне.

Виктор СОРК. (АПН).

## *Рассказы о коммунистах*

# ОДИН ИЗ ТРУДОВОЙ ГВАРДИИ

...Аллея Почета Южуралмашзавода. Двадцать два представителя многотысячного коллектива машиностроителей смотрят на нас с портретов. Люди разного возраста, характера, профессии, образования, жизненного опыта... У каждого своя неповторимая биография. Но одно — самое главное в жизни — делает их похожими друг на друга: это — отношение к труду, добросовестное, творческое. Они, эти двадцать два передовика, составляют частицу того, что мы называем гордостью страны — трудовой гвардией класса рабочих. Один из них Владимир Иванович Поташников.

— Коммунист. Рабочий. Слесарь-лекальщик высокой квалификации, исключительной добросовестности и мастерства человек, — так охарактеризовал его руководитель инструментального цеха Василий Игнатьевич Ерасов.

— Обязательно напишите о Поташникове, — говорит инспектор отдела кадров завода Нина Михайловна Кирюшина. — О нем нельзя не писать. Вот посмотрите. И протянула обычную в сером переплете трудовую книжку.

На первой странице слева — фотография. Молодой паренек смотрит с нее, и кажется, что перед об'ективом фотоаппарата ему очень хотелось выглядеть взрослей и серьезней, он силился спрятать невольную улыбку. Шел в ту пору Володе Поташникову пятнадцатый год. Было это в грозном 1943-м году, когда сыновья, младшие братья и сестры, жены заменяли уходящих на фронт отцов, братьев, мужей.

Володя Поташников тоже пришел на завод прямо со школьной скамьи. Тогда и появилась первая короткая запись в трудовой книжке. Парнишка стал уже не Володей, а Владимиром Ивановичем Поташниковым, учеником слесаря-инструментальщика Южно-Уральского машиностроительного завода.

Все последующие записи в разделе «Сведения о работе» — это лаконичный рассказ о трудовой «карьере» рабочего. Вот ее основные вехи в хронологическом порядке, как зафиксированы они в трудовой книжке.

...Апрель 1944 года — слесарь-инструментальщик 4 разряда. 1946-й — слесарь пятого разряда. 1950-й год — слесарь-лекальщик 6-го разряда. Через четыре года — слесарь-лекальщик седьмого разряда. В 1960-м году на предприятиях машиностроения осуществляется перетарификация. Квалификационная комиссия дала Поташникову самый высокий по новой шкале разряд.

Еще четыре записи. В 1961-м В. Поташникову присваивается специальность заточника, в 1962-м он овладевает третьей профессией — разметчика, еще через четыре года — шлифовщика.

Ни разу за 26 лет трудовая книжка В. Поташникова не «отлучалась» с родного предприятия, хотя «хлопот» работникам отдела кадров Владимир Иванович доставляет немало. Но кадровики принимают эти «хлопоты» с радостью: ведь приятно писать о поощрениях и наградах. А для таких записей в трудовой книжке кадрового машиностроителя не хватило места в разделе «Сведения о поощрениях», пришлось сделать вкладыш. Что ни год — новая запись, а то и несколько.

В 1945-м грудь шестнадцатилетнего паренька украсила медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-45 гг.». В первые послевоенные годы бригада слесарей-инструментальщиков, руководимая комсомольцем Поташниковым, постоянно держит первенство среди комсомольско-молодежных бригад завода. К 30-летию ВЛКСМ молодому рабочему присваивается звание «Отличник социалистического соревнования Министерства тяжелого машиностроения СССР».

Немало почетных грамот и благодарностей вручено передовику, не однажды премирован. А в ноябре прошлого года, накануне 51-й годовщины Великого Октября, портрет рабочего Владимира Поташникова появился в Аллее Почета Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода.

Впрочем, лаконичные строчки записей в трудовой книжке не могут вместить в себя всей полноты биографии рабочего человека.

Нет, к примеру, такого раздела, как «повышение образования», а он, пожалуй, нужен. Владимир Иванович уже в тридцатилетнем возрасте окончил шестой и седьмой классы школы рабочей молодежи. Продолжал дальше учиться. Профессия слесаря-лекальщика требует технических знаний, и Владимир Иванович поступает в машиностроительный техникум. Упорно учится, в тридцать шесть получает диплом техника-технолога.

Не «укладывается», образно говоря, в рамки трудовой книжки и рационализаторская деятельность передового производственника: на счету Поташникова несколько десятков ценных новинок.

Измерительные приборы высокой точности, сложнейшие шаблоны, калибры, много другой измерительной техники изготовляет сегодня для машиностроителей Владимир Иванович Поташников — слесарь-лекальщик по профессии, рабочий с инженерным складом мышления. Каждый его трудовой день — это незаметный, будничный подвиг.

**Е. Воробьева.**

Заместитель начальника отдела сбыта Южуралмашзавода Даниил Васильевич Андреев возглавляет парторганизацию отделов снабжения и сбыта. В этих коллективах он регулярно проводит политинформации на международные темы. Каждое сообщение Д. В. Андреева вызывает большой интерес у слушателей.

Фото И. Евгеньева.

Содержать в исправности воздушные электролинии на территории предприятия и в поселках Никеле и Первомайском — такая задача стоит перед электромонтерами электрического цеха никелькомбината. Бригада Аркадия Николаевича Фролова успешно справляется с порученным делом.

НА СНИМКЕ: А. Н. Фролов с молодыми производственниками Р. Исмагиловым и С. Горшениным. Фото И. НЕСТЕРОВА.

# СЛЕТ НАРОДНЫХ ДРУЖИННИКОВ

На днях в Доме культуры строителей состоялся слет дружинников. С докладом «О работе добровольных народных дружин в 1968 году и задачах на 1969-й» выступил секретарь горкома КПСС Б. Гусаров. Он отметил, что в городе создана 21 народная дружина, они об'единяют в своих рядах 12550 орчан. Комсомольский патруль Орска насчитывает около тысячи человек.

Принято обращение участников слета ко всем дружинникам города.

Наиболее активные товарищи награждены нагрудными значками «Отличный дружинник», почетными грамотами горкома КПСС и исполкома горсовета, ценными подарками. Среди них — коммунисты мастер электролизного цеха никелькомбината И. Шпота, крановщик мартеновского цеха ЮУМЗ М. Богдюк, пенсионер П. Васильев, общественники детских комнат при отделении милиции В. Петрова, А. Карпова, В. Зайцева и другие.

С большим концертом выступили на вечере участники художественной самодеятельности Дома культуры строителей.

**А. Одинцова.**

# РАСТЕТ АВТОБУСНЫЙ ПАРК

*На автобусных маршрутах города появились недавно новые автобусы, словно еще пахнущие свежей краской. Во втором квартале автобусный парк пассажирского автотранспортного предприятия № 1 пополнится пятнадцатью новыми машинами.*

*Будет увеличено количество автобусов на втором маршруте — Площадь Богдана Хмельницкого — поселок Первомайский.*

*С поступлением новой техники улучшится обслуживание пассажиров, в летние месяцы появится возможность выделять больше машин для загородного отдыха орчан.*

*В. НИКИФОРОВ, рабкор.*

## *В исполкоме горсовета*

### СТРОИТЬ ПО ГЕНЕРАЛЬНОМУ ПЛАНУ

Расширяется индустриальный Орск. Растут новые жилые кварталы, благоустраиваются поселки. Застройка города осуществляется по корректуре генерального плана, утвержденной исполкомом областного Совета. В прошлом году институт «Гипрогор» разработал новый проект детальной планировки центральной части города.

Но в осуществлении генерального плана допускаются отступления и нарушения. Отдельные горожане самовольно перестраивают дома в жилых кварталах, подлежащих реконструкции или сносу и т. д. Управление главного архитектора и Орское отделение филиала института «Гипрогор» недостаточно осуществляют надзор за застройкой, не на должной высоте художественное оформление города.

Исполком горсовета обязал главного архитектора города тов. Маркова устранить отмеченные недостатки, усилить контроль за фактическим исполнением проектов застройки в натуре.

Управление коммунального хозяйства во главе с тов. Михайловым должно установить действенный контроль за правильным использованием городских земель, принять меры по быстрейшему выполнению проектов ливневой канализации, зеленого строительства, водоснабжения города.

### ГОРОДУ — ЗЕЛЕНЫЙ НАРЯД

Исполком горсовета утвердил план зеленого строительства на 1969 год. На площадях и в скверах города будет высажено 15 тысяч деревьев и 97 тысяч кустарников.

Трест садово-паркового хозяйства должен обеспечить предприятия, организации ЖКО и домоуправления посадочным материалом, организовать продажу саженцев, деревьев и кустарников в поселках индивидуальной застройки. Исполком обязал управление водопроводно - канализационного хозяйства, начальников ЖКО до 30 апреля отремонтировать поливочные водопроводы.

# КЛУБ ХОРОШЕГО НАСТРОЕНИЯ

Дом культуры машиностроителей. Сюда собрались в этот день молодые рабочие, инженеры и техники отдела главного конструктора металлургического машиностроения ЮУМЗ и блока цехов металлоконструкций. Здесь — клуб веселых и находчивых.

Подготовка к соревнованию проводилась тщательно. Были подобраны остроумные вопросы. Командам дано одно и то же «домашнее задание»: «Письмо Ваньки Жукова 60-х годов XX века». Несколько раз члены жюри собирались на совет в комитете комсомола.

С начала перевес на стороне команды «Электрод» (блок цехов металлоконструкций). Но затем фортуна начала благоволить к конструкторам (команда «Чертило-69»). С началом конкурса капитанов конструкторы по количеству очков поднялись на недосягаемую высоту.

Оживление у членов жюри и у болельщиков вызвал подарок конструкторов своим противникам. «Электрод» получил, согласно акту передачи, кота в мешке. Неплохо была построена у «Чертило-69» мимическая сценка сатирического характера «Рабочий день нерадивого конструктора». У команды «Электрод» хорошо получилось «письмо» Ваньки Жукова.

Наконец об'явлен окончательный счет, названы победители. Это команда «Чертило-69». Правда, следует отметить, что конструкторы недостаточно активно участвовали в ответах на вопросы жюри. Многие задания выполнял капитан команды — Виктор Битарев. Ему, пожалуй, следовало бы уделить больше внимания подготовке команды к соревнованиям.

... В нашем городе соревнования КВН среди молодежных рабочих коллективов проводятся не так уж часто. А ведь это активная форма воспитания, веселого и полезного отдыха. Комсомольским организациям следует перенять опыт комитета ВЛКСМ Южуралмашзавода в организации клубов хорошего настроения.

**Г. Шевченко,**
инструктор горкома ВЛКСМ.

# ОСВАИВАЕМ ЭЛЕКТРОТЯГУ

Когда на железнодорожном узле подвешивались первые метры проводов контактной сети, машинисты локомотивного депо уже приступили к освоению новой профессии — водителей электровозов. Большая группа наших товарищей, в числе которых находились машинисты тт. Забродский, Севастьянов, Голиков, была направлена на учебу в Челябинск. Там, на электрифицированной магистрали, мы учились водить электровозы под руководством опытных машинистов.

Большую помощь оказали нам в овладении мастерством вождения электровозов наши коллеги со станции Карталы. Не один раз они выезжали с нами на линию, передавали свой опыт.

Не забыть Анатолию Севастьянову тот день, когда он сменил контроллеры тепловоза на контроллеры электровоза. Ему первому в локомотивном депо Орск довелось повести состав по новой электрифицированной магистрали. Более 15 лет отдал Анатолий транспорту, заслужил звание ударника коммунистического труда, отличника социалистического соревнования. Ему, как одному из самых опытных, и было доверено открыть движение на электрической тяге.

У тех, кто уже освоил работу на электровозе, учатся остальные. Машинист-инструктор Владимир Голиков за четыре месяца обучил новой профессии 30 молодых железнодорожников. Успешно сдали квалификационные экзамены на право вождения электровозов машинисты тт. Зинченко, Осипов, Каныгин.

Нельзя сказать, что освоение электротяги — дело простое. Некоторых вначале ждала неудача. Так, В. Попелов не сумел рассчитать скорость движения электровоза на одном из участков и остановил электровоз перед нейтральной вставкой контактной сети. Пришлось тепловозу «вызволять» электровоз. После этого машинисты-инструкторы не раз выезжали с тов. Попеловым на линию, пока он не освоил новую работу.

Члены локомотивных бригад настойчиво осваивают особенности вождения электровозов. Сейчас несколько электровозов стоят в депо, и машинисты в свободное от работы время изучают их оборудование, устройство. Самостоятельно готовятся к экзаменам на право водить электровозы Виктор Ушаков, Николай Гинзбург, Иван Стецюра.

С каждым днем близится юбилей Владимира Ильича Ленина. К этой знаменательной дате мы взяли обязательство обучить еще двадцать железнодорожников умению водить электровозы. Слово свое мы сдержим.

**Ф. Косицын,**
машинист-инструктор локомотивного депо.

На трудовой ленинской вахте — Василий Иванович Князев, газоэлектросварщик грузового автотранспортного предприятия № 2. Он принимает активное участие в подготовке техники, которую отправят в помощь сельчанам для проведения посевной.

Фото И. Евгеньева.

## ТЕАТР — УДАРНАЯ СТРОЙКА

Возведение Орского драматического театра объявлено ударной комсомольской стройкой. Молодые орчане взяли шефство над пусковым объектом четвертого года пятилетки. На предприятиях созданы комсомольско-молодежные посты по контролю за выполнением заказов театра, по оказанию помощи строителям.

На Южуралмашзаводе, заводе электромонтажных изделий заказам театра обеспечена «зеленая улица». Молодых машиностроителей и электромонтажников часто можно видеть на строительстве. Они проводят здесь воскресники, субботники.

Большую помощь в уборке строительного мусора в помещении театра оказывают строителям старшеклассники школы № 8, студенты пединститута, учащиеся медицинского училища.

Однако на таких предприятиях, как комбинат стройматериалов, мебельная фабрика, заказы комсомольской стройки выполняют с отставанием от графика. Это вызывает задержку строительно-монтажных работ.

**Ю. Гудков,**
начальник комсомольско-молодежного штаба на строительстве драмтеатра.

## Письма в редакцию

*ЧИТАТЕЛИ СООБЩАЮТ, ПРЕДЛАГАЮТ, СОВЕТУЮТ*

## ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ ДЛЯ ВСЕХ

Растет интенсивность движения транспорта на улицах города, появляются новые трамвайные маршруты, увеличивается число автомашин. Это требует от водителей строжайшего соблюдения правил уличного движения. Пренебрежение ими приводит к авариям. Однако некоторые водители автомашин еще допускают нарушения, особенно на окраинах города.

В последнее время участились случаи столкновения автомашин с трамваями на участке от трамвайного кольца в Старом городе до станции Орск. Водители автомашин пересекают трамвайное полотно в непосредственной близости от идущего трамвая на переезде около автозаправки. Последствия известны: поврежденный транспорт, нарушение ритма перевозки пассажиров.

Думается, что руководителям автохозяйств следует улучшить воспитательную работу среди водителей, строже спрашивать с них за нарушения правил уличного движения. Со своей стороны руководство трамвайного управления принимает меры к недопущению нарушений правил движения машинами водителями.

В настоящее время ГАИ поднимает вопрос об уменьшении скорости движения трамваев на перекрестках маршрута «Старый город — вокзал». На наш взгляд, это не выход из положения. Перекрестков здесь двенадцать, и снижать скорость трамвая нецелесообразно. Повышение безопасности движения на улицах — общее дело предприятий автотранспорта, трамвайного управления и ГАИ.

**Л. Сайко,**
старший инженер службы движения трамвайного управления.

Один из участков цеха сборо-сварки завода металлоконструкций.

Фото В. Малышкина.

### В ИНТЕРЕСАХ ГОРОЖАН

## ДОСТАВКА И РЕАЛИЗАЦИЯ ПОРТАТИВНЫХ БАЛЛОНОВ ЦЕНТРАЛИЗОВАНЫ

Читатели нашей газеты тт. Липатов и Дмитриева в своих письмах в редакцию сообщали о неудовлетворительной работе пунктов по обмену газовых баллонов в поселке железнодорожников и на рынках города. Организация обмена газовых баллонов волнует многих владельцев портативных плит, особенно в связи с приближением лета, когда потребность в них резко возрастает.

Сообщаем нашим читателям, что исполком горсовета, выполняя наказы избирателей, рассмотрел на своем очередном заседании вопрос об улучшении продажи сжиженного газа. Принято решение о централизованной доставке и продаже его в портативных баллонах. Если раньше обменные пункты принадлежали горпромторгу, то теперь заполнение баллонов, их доставка, реализация находится в ведении треста «Орскмежрайгаз».

Исполком горсовета обязал руководителя треста тов. Рекунова организовать бесперебойную доставку портативных газовых баллонов в обменные пункты, рассмотреть в соответствии с пожеланиями горожан график их доставки в торговые точки, установить твердый распорядок работы ларьков. Каждый случай несвоевременной доставки сжиженного газа в продажу будет рассматриваться, как серьезное нарушение правил советской торговли.

Руководителю автоколонны № 1175 тов. Глазатову предложено с 1 апреля нынешнего года выделять тресту «Орскмежрайгаз» автомашины для доставки к обменным пунктам портативных баллонов с газом.

*По следам одного письма*

## НУЖНЫ ЛИ НА ТРАНСОПРТЕ КОНТРОЛЕРЫ?

Идет по городу автобус без кондуктора. Водитель напоминает: «Товарищи, приобретайте билеты в кассе!». Пассажиры подходят, берут их.

На очередной остановке в автобус заходит группа общественных контролеров. Это участники очередного рейда. У одной из девушек не оказалось билета. Ее задерживают, «отчитывают», ведут в диспетчерскую, чтобы сфотографировать. Пассажиры безбилетницу высмеивают.

А стоит ли это делать из-за 6 копеек? Мне, да и, наверное, другим гражданам при виде такого становится неудобно — не за безбилетника, а за контролеров. На мой взгляд, такие методы в наше время недопустимы, а подобные рейды вообще не нужны. В крайнем случае, можно оштрафовать безбилетника, но зачем же его фотографировать, сообщать о незначительном проступке на предприятие?

**П. ЧИКАЛИН,**
начальник планово-производственного отдела ремонтно-строительного управления № 6.

ПОЛУЧИВ письмо П. Чикалина, редакция ознакомила с его содержанием начальника отдела эксплуатации пассажирского автотранспортного предприятия № 1 В. Бугаенко и попросила прокомментировать написанное. Вот что он отвечает П. Чикалину и тем товарищам, которые придерживаются мнения, будто контроль в автобусах не нужен.

Автобусы и трамваи без кондукторов — наиболее прогрессивная форма обслуживания пассажиров. Она выгодна транспортным предприятиям, но при условии сознательности пассажиров. В нашем городе на большинстве автобусных и трамвайных маршрутов бескондукторный метод используется уже несколько лет. Казалось бы, все орчане должны привыкнуть к этому. К сожалению, еще встречаются среди пассажиров городского транспорта и такие, которые не имеют чувства ответственности, пытаются проехать бесплатно или приобретают билеты незаконным путем. Приведу несколько цифр.

В 1968 году разница между стоимостью оторванных билетов и фактической выручкой по автобусам с кассами составила 33696 рублей. Это наш прямой убыток, это результат того, что отдельные пассажиры, стремясь избежать неприятного разговора с контролерами, отрывают билеты, а деньги в кассу не опускают. Или же сумма опущенных в кассу денег не соответствует стоимости оторванных билетов.

Но это еще не все. Чтобы иметь ясную картину о потерях на бескондукторных маршрутах, мы практиковали в прошлом году отправку в отдельные дни, в определенные часы автобусов с кондукторами. Анализ показал, что за месяц на этих маршрутах при работе с кассами мы теряем свыше 8 тысяч рублей, т. е. за год 96 тысяч рублей. Прибавьте к этой сумме вышеназванную. Итог получится внушительный.

Вот во что превращается такая, по утверждению П. Чикалина, «мелочь», как 6 копеек. Но попробуйте тому же «безбилетнику», которого так рьяно он защищает, по какой-либо причине недодать при получении заработной платы несколько копеек. Он с вами «побеседует» так, что долго не забудете этого разговора... В то же время его совсем не трогает положение водителя автобуса, который из-за низкой выручки в кассе недополучит прогрессивную оплату. А труд водителя нелегок. И в лютую стужу, и в весеннюю слякоть водит он автобус, стараясь вовремя доставить пассажиров на место работы, к дому.

А теперь о рейдах. В прошлом году коллектив автотранспортников провел 19 массовых рейдов с участием представителей общественности. Было дополнительно проверено 2 тысячи автобусов, оштрафовано около 500 «безбилетников». Этот метод контроля, как видите, не изжил себя. И впредь мы будем применять его чаще.

Возможно, иногда контролеры действительно проявляют несдержанность. Но в этом, в немалой степени, виноваты пассажиры, которые в ответ на просьбу предъявить билет начинают грубить, пытаются на остановке выйти, не подчиняются требованию пройти в штаб или диспетчерскую.

Главная цель массового контроля — воспитание у пассажиров чувства ответственности перед обществом.

*В коллективах физической культуры*

# Цех в спортивной форме

КОРПУС 2-го механосборочного цеха довольно внушительных размеров. Трудятся здесь сотни производственников. Среди них немало людей, так сказать, «в возрасте». Не просто было создать в цехе коллектив физкультуры.

Четыре года назад Владимир Наумов стал председателем цехового совета физкультуры. Пришел он на Южуралмашзавод после службы в армии. Там увлекался спортом: первый разряд по футболу, второй—по хоккею и настольному теннису. Сил, энергии хватает.

Начальник цеха Леонид Александрович Ветошенко также энтузиаст в самом добром значении этого слова. Он член совета спортклуба «Южный Урал», увлекается коньками, играет в городки...

К работе подключились член цехового комитета ВЛКСМ Валерий Боев, футболист-перворазрядник, начальник участка В. Рисуха, слесарь Г. Зюзин, диспетчер Э. Полозов. Так был создан совет. Активисты пошли по единственно правильному пути: растить цеховых спортсменов, доказать новичкам, что легко, допустим, кричать на трибуне «шайбу!», но куда сложнее самому забросить ее в ворота.

В прошлом году футболисты второго механосборочного завоевали приз открытия сезона, кубок завода, стали чемпионами предприятия. Но не футболом единым живет коллектив. За фактами не надо ходить далеко. Два года подряд представители цеха становятся победителями эстафет в честь Дня Победы и Дня печати.

В заводской спартакиаде успешно выступают шахматисты, городошники, хоккеисты. Некоторым, конечно, приходится «совмещать» различные виды спорта. Например, слесарь Владимир Меденцев неплохой футболист и легкоатлет, слесарь Валерий Боев «разрывается» между городками, футболом и волейболом...

В цехе выросли 7 перворазрядников, около 30 спортсменов второго и третьего разрядов. А энергетик Виктор Стародубцев — чемпион и рекордсмен области по прыжкам с шестом.

Во второй механосборочный пришел новенький... В первый же день с ним «имеет разговор» Володя Наумов: мол, занимаешься ли спортом, есть ли разряды и т. д. Рад, конечно, если таковые имеются. Ну, а если нет, или парень пока не подружился со спортом, то говорит так: «Осмотрись, подумай, чем бы хотел заняться. Нам каждый человек дорог...». Члены совета физкультуры не выпускают парня из поля зрения, пока не убеждаются: крепко-накрепко связан он со спортом.

В. Наумов не жаловался, просто делился наболевшим: «Одно плохо: негде регулярно тренироваться. Зал на стадионе «Авангард» небольшой, а желающих очень много. Так что «прорваться» туда чрезвычайно трудно.

Но тем не менее цеховые спортсмены участвовали в соревнованиях зимней спартакиады по конькам, лыжам, хоккею. И уже строят планы летних стартов, походов, жизни на заводской турбазе.

Второй механосборочный цех Южуралмашзавода находится в хорошей спортивной форме!

**Л. Хайкин.**

**Авиационный спортивный клуб.** Инструктор - парашютист мастер спорта Валентин Вашурин проводит занятия со спортсменками Надей Шереметьевой и Светланой Вашуриной.

Фото Ч. Евгеньева.

# НОВЫЙ КУРОРТ ПРИАЗОВЬЯ

Если Вам повезет и Вы достанете путевку на новый курорт Бердянск — обязательно поезжайте. Не пожалеете. Только в прошлом году в этом городе-курорте на берегу Азовского моря отдохнуло свыше тридцати тысяч человек.

В ближайшее время курорт будет расширяться. Здесь намечено большое строительство. Уже сооружается пансионат «Лазурный». Здесь одновременно смогут отдыхать 2500 курортников. «Лазурный» будет иметь одиннадцать спальных корпусов, свою курортную поликлинику, большой парк. И все это — в 300 — 500 метрах от Азовского моря.

Мелкий золотистый песок покрывает всю 50-километровую линию пляжей Бердянского курорта. Глубина моря тут на любой вкус: от мелких участков, где могут полоскаться 2—3-летние малыши, до таких, которые удовлетворят заядлых пловцов.

Лечебные свойства местных, так называемых «иловых», грязей проверялись высококвалифицированными специалистами. По лечебной ценности они не уступают всемирно известным грязям курорта Саки и евпаторийской грязи «Мойнаки». В санатории «Азов» с успехом лечат больных с заболеваниями суставов, с повреждениями и заболеваниями периферической нервной системы.

Врачи разработали также методику круглогодичного использования одного из самых ценных даров бердянской природы — дозированное лечение лучами неутомимого приазовского солнца. Первые результаты говорят о высокой эффективности новой физиотерапевтической методики.

Не так давно в городе открылась оснащенная по последнему слову медицинской техники водогрязелечебница с пропускной способностью более 500 человек в день.

В 1970—1971 годах, после ввода первой очереди санаторного пансионата «Лазурный», город сможет принять более 50 тысяч отдыхающих за сезон, еще через 4—5 лет эта цифра увеличится до 100 тысяч. Этот город скоро займет одно из первых мест среди ведущих городов-курортов СССР.

**Борис СЕЛЬСКИЙ.**
(АПН).

# БОКС

В городе Серове во Дворце культуры металлургов проходило личное первенство центрального совета ДСО «Труд» по боксу среди юношей.

Успешно выступили на этих соревнованиях юные боксеры спортклуба «Южный Урал». В весе до 48 кг. с двумя победами вернулся учащийся 26-й школы Рашид Ярбулов. Его противниками были чемпион Астраханской области Р. Шайсультзинов и двукратный чемпион Московской области В. Саблин. Лишь в полуфинале в спорном бою он проиграл боксеру из Новгорода В. Лебедеву.

Во втором среднем весе успешно выступил учащийся ГПТУ № 7 В. Филатов. Он награжден дипломом третьей степени.

Наибольший успех выпал на долю учащегося машиностроительного техникума Леонида Чепайкина. К своему «титулу» чемпиона области он добавил еще один — финалист первенства центрального совета. На его счету три победы.

**Д. Игнатьев,**
тренер команды.

**НА 1969 ГОД!**

Стоимость подписки на полгода — 2 рубля 64 копейки, на 3 месяца — 1 рубль 32 копейки, на месяц — 44 копейки.

Подписку на май и последующие месяцы можно оформить в агентстве «Союзпечать», у общественных распространителей по месту работы и в отделениях связи города.


## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

**9 АПРЕЛЯ**

19.00 — Киножурнал.

19.10 — Информации по Южному Уралу.

19.25 — «День за днем» — хроникально - документальный фильм.

20.05 — Передача «Наши интервью».

20.30 — Передача «Спокойной ночи, малыши».

21.00 — Передача «День здоровья».

21.50 — «Будь стойкой, Юта!» — художественный фильм.


**Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.**



**Спортивно-технический клуб Орского ГК ДОСААФ продолжает набор**

на курсы шоферов-любителей, мотоциклистов, радиооператоров (с записью на пишущей машинке).

Здесь же требуется шофер-инструктор.


## КИНО

Кинотеатр «Мир» — в 10 ч. — **Седьмой спутник**, в 12, 14, 16, 18, 20, 22 ч. — **Большие маневры.**

Кинотеатр «Октябрь»—в 10 ч.— **Неуловимые мстители**, в 12, 14, 16, 18, 20 ч., 21 ч. 40 м. — **Братья Карамазовы** (III серия).

Кинотеатр «Восток» — в 10 ч., 13 ч. 30 м., 15 ч. 30 м., 17 ч. 30 м., 19 ч. 30 м., 21 ч. 30 м. — **Мать одиннадцати детей.**

Дом культуры энергетиков — в 17, 19, 21 ч. — **Они живут рядом.**

Дом культуры треста «Орскпромстрой» — в 15, 17, 19, 21 ч.— **Армия «Трясогузки» снова в бою.**

Дом культуры строителей — в 17, 19, 21 ч. — **Виринея.**

Клуб пос. Первомайского — в 19, 21 ч. — **Актер.**

Клуб завода имени Чкалова — в 17, 19, 21 ч. — **Ошибки молодости.**

## ИЗВЕЩЕНИЯ

**10 апреля в 14 часов в Доме культуры энергетиков** состоится семинар политинформаторов по международному положению и жизни страны. Приглашаются политинформаторы района Нового города.

* * *

**11 апреля в 14 часов местного времени в техническом кабинете локомотивного депо** состоится семинар политинформаторов по международному положению и жизни страны (для политинформаторов района Старого города и железнодорожного узла).

**Отдел пропаганды и агитации горкома КПСС.**


# ТРЕБУЮТСЯ:

**Заводу синтетического спирта** — слесари-ремонтники, слесари-сантехники, бойцы охраны, плотники, столяры, маляры-штукатуры, токари, газоэлектросварщики, дворники.

**Орскому механическому заводу** — работницы в цехи, прессовщицы, подручные прессовщиц, уборщицы, гардеробщицы, а также работницы строительных специальностей — маляры, бетонщики, каменщики, штукатуры, грузчики (мужчины), сторожа вневедомственной охраны.

Обращаться по адресу: проспект Мира, 4.

**Орскому телевизионному ателье** — старший бухгалтер.

Обращаться по адресу: проспект Мира, 19.

**12 апреля 1969 г. в магазине № 80 Орского горпищеторга (проспект Мира, 26)**

**БУДЕТ ПРОХОДИТЬ «ДЕНЬ КАЧЕСТВА».**

Уважаемые покупатели! Приглашаем вас на «День качества». Просим принять активное участие в его проведении, высказать свои предложения, замечания, пожелания по качеству мороженого, вырабатываемого Орским гормолкомбинатом.

**Горпищеторг.**

**«ДЕНЬ КАЧЕСТВА»**

проводится 12 апреля 1969 г. в продовольственном магазине № 6 Никельпродснаба (ул. Жданова).

Товарищи покупатели! Приглашаем вас на «День качества». В магазине будет организована выставка-продажа с дегустацией продукции. Здесь будут присутствовать представители с гормолкомбината. Они ответят на интересующие вас вопросы о качестве мороженого, выпускаемого гормолкомбинатом, о расширении ассортимента выпускаемой продукции. Просим посетить магазин № 6 и принять активное участие в проведении «Дня качества».

**Никельпроснаб.**

**Орский комбинат бытового обслуживания**

**ОТКРЫЛ**

новую парикмахерскую (дамский зал) по Вокзальному шоссе, 1-а.


Коллектив городской поликлиники выражает глубокое соболезнование врачу Ягофаровой Софье Аминовне по поводу смерти ее матери

**Халимы Хабибуловны.**

Администрация и профсоюзная организация конторы снабжения «Орскснаб» выражают глубокое соболезнование директору мелкооптового магазина Лебедь Ивану Владимировичу по поводу смерти его

**МАТЕРИ**

Коллектив электропеха комбината «Южуралникель» с прискорбием извещает о преждевременной кончине старейшего рабочего

**ГОРБУНОВА**
**Антона Ивановича**

и выражает глубокое соболезнование семье, родным и близким покойного.


84 НАШ АДРЕС и телефоны

**Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел культуры и быта и фотокорреспондент — 3-04-73, отдел партийной жизни — 3-03-47, отдел промышленности и писем, бухгалтерия редакции — 3-03-45, ответственный секретарь — 3-03-60.**

ФВ06246.
Орская типография Оренбургского управления по печати.
Заказ № 2260. Тираж 29.473.