

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 245 (11082)

ПЯТНИЦА, 15 декабря 1967 года.

Цена 2 копейки.

На ремонте тепловозов

Одной из лучших в локомотивном депо Орск является смена, которой руководит мастер Анатолий Владимирович Глумной. Коллектив занят на малом периодическом ремонте тепловозов, постоянно добивается высоких показателей в работе.

Многое делает передовая смена по сокращению про-

стоен локомотивов. Недавно например, ей планировали отремонтировать три машины за 30 часов. Приложив усилия и старания, производственники смены А. Глумного перевыполнили норму.

В течение месяца дружный коллектив выпустил из профиланктического осмотра более 36 локомотивов. Это больше, чем предусматривалось заданием. Простой машин на этой операции сократился почти на полтора часа.

П. ТРОФИМЦ
рабкор.

БОЕВОЙ ОРДЕН

Октябрь 1943-го... Советские войска ведут наступательные бои.

В глубоком тылу врага активно действуют партизанские отряды. Народные мстители пускают под откос железнодорожные эшелоны с танками и артиллерией противника, взрывают мосты и переправы...

Храбро сражался в лесах Белоруссии командир отделения конной разведки одного из партизанских полков Валентин Петрович Матасов. Партизанам удалось за время среднего уничтожить три немецких базы и обеспечить переправу через реку Сож соединений Советской Армии.

В ноябре 1944 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими оккупантами, Президиум Верховного Совета СССР наградил нашего земляка В. П. Матасова орденом Красной Звезды. По ряду причин правительственная награда не сразу нашла героя.

На днях бывшего партизана пригласили в горвоенкомат, где подполковник И. Иванов вручил ему боевой орден.

НА ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ КАРТЕ — ОРЕНБУРЖЬЕ: населенные пункты и пути сообщения, реки и озера, места залегания полезных ископаемых. Новая учебная карта рассказывает о переменах, которые произошли в нашей области за годы Советской власти. Орчане могут приобрести карту в книжных магазинах города.

В НАШЕМ ГОРОДЕ БОЛЕЕ ТЫСЯЧИ АВТОДРУЖИНИКОВ. Они стоят на страже безопасности движения транспорта и пешеходов. Активистов с красными повязками на рукаве можно встретить на основных трассах движения автомашин, в местах скопления пешеходов. Хорошими помощниками сотрудников ГАИ

ТОЛЬКО ФАКТЫ

зарекомендовали себя инженер таксопарка В. Немкина, работник Южуралмашзавода Ф. Бивальд, инженер АТХ № 1 Э. Палагин.

В КЕМЕРОВО ПРОШЛО ПЕРВЕНСТВО Центрального совета ДСО «Труд» по волевой борьбе. Без единого поражения подошел к финалу электрослесаря цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики никелькомбината Павел Митцев. Орский спортсмен завоевал бронзовую медаль, ему присвоено звание кандидата в мастера спорта СССР.

В зарубежные страны

Участок экспортной продукции завода строительных машин. Отсюда за рубежи нашей Родины уходят десятки различных изделий предприятий.

На днях, например, коллектив участка отгрузил 15 транспортеров в Демократическую Республику Вьетнам. Девять таких же 15-метровых конвейеров получат в скором времени Афганистан, по несколько штук — Непал и Иран. В конце декабря изделия завода отправятся за океан. По заказу Республики Куба труженники предприятия изготовили 24 надежных и удобных в эксплуатации 15-метровых транспортера.

С особым старанием трудится коллектив участка. Постоянно перевыполняют сменные нормы слесари-сборщики Владимир Курепов и Мария Галимова, электросварщик Геннадий Суксаяев, токарь Степан Максимович Паламарчук. Любую работу они делают добросовестно, с высоким качеством.

А. СТЕПАНОВА.



Несколько лет работают в цехе сборо-сварки завода металлоконструкций Иван Федорович Маменко и Иван Федорович Губанов. Они в числе лучших электросварщиков, вместе учатся на пятом курсе строительного техникума. И. Ф. Маменко — депутат горсовета, И. Ф. Губанов — секретарь партбюро цеха.

НА СНИМКЕ: И. Ф. Маменко (слева) и И. Ф. Губанов.

Сорок девушек и один мужчина

Три года назад в дирекцию Дворца культуры Харьковского электромеханического завода пришла большая группа девушек. Волнуясь и перебивая друг друга, они рассказали о своем желании создать эстрадный симфонический оркестр. Их поддержали. Так был создан первый на Украине

любительский женский симфонический оркестр. Его руководителем стал композитор Александр Литвинов, ныне заслуженный артист республики.

В оркестре сорок девушек — работницы, служащие, студентки. Они сами назвали свой оркестр «Харьковчанкой».

«Харьковчанку» слушали в

Москве, Ленинграде, Минске — более чем в двадцати пяти городах страны. Повсюду ее выступлениям сопутствует успех. Пресса отмечает высокое исполнительское мастерство ансамбля, тонкий художественный вкус.

Кроме смычковых, в составе «Харьковчанки» — банджо, арфа, флейта, гитара. Неудивительно, экспериментатор Александр Литвинов постоянно вводит в оркестр все новые инструменты.

В репертуаре «Харьковчан-

ки» — легкая инструментальная музыка, классические пьесы, песни советских и зарубежных композиторов.

Большое место в наших концертных программах занимает украинская музыка, особенно песни самодельного композитора Степана Сабодаша, — говорит руководитель оркестра, — «Очи волошкови», «Песня с долины», «Веснянка» и другие.

С ансамблем выступают не только самодельные певцы, но и профессиональные. Вот уже третий год длится наша

дружба с солистом Киевского театра оперы и балета, народным артистом СССР Дмитрием Гнатюком. Он знаток и пропагандист украинской песни. Гнатюк считает, что исполнительская манера ансамбля — сдержанная и эмоциональная — помогает ему глубже донести до слушателя самобытную красоту, — задумчивость украинской песни.

Впереди у «Харьковчанки» новые гастрольные поездки по СССР и в зарубежные страны. Николай НЕСВИТЕНКО, корреспондент АПН.

НОТ — В СОДРУЖЕСТВЕ С НАУКОЙ

НА РАБОЧИЕ МЕСТА

УЛЬТРАЗВУК СЛУЖИТ РЕМОНТНИКАМ. «Сердце» тепловоза — так называют железнодорожники дизельные двигатели. И они правы. Чем четче и бесперебойнее действует двигатель тепловоза, тем больше будет перевезено народнохозяйственных грузов, тем выше все технико-экономические показатели.

Продлить службу двигателей, сократить время ремонта его узлов, совершенствовать технологию — вот задачи, которые поставил перед собой коллектив локомотивного депо. На помощь железнодорожникам приходит научная организация труда.

...Некоторое время назад технология ремонта одного из основных узлов дизеля имела ряд недостатков. В плане НОТ на юбилейный год коллектив записал: «Организовать поточную линию с необходимой технологической оснасткой для ремонта цилиндровых втулок».

Начертанное успешно выполнено. Для этого здесь по-новому спланировали производственные площади заготовительного цеха, перевели дизель-агрегатное отделение в более приспособленное помещение. На ремонте втулок цилиндров ликвидировали так называемые технологические петли, создали поточность в выполнении операций.

В своей работе ремонтники стали использовать самую современную оснастку. В отделении они установили ультразвуковой дефектоскоп и магнитный дефектоскоп штыревого типа. Это, obviously выражаясь, зоркие «глаза» производственников, их лучшие помощники.

Теперь с помощью современных приборов можно быстро и безошибочно обнаруживать трещины, которые образуются в цилиндрических втулках. Предотвратить эти трещины позволяет специальное приспособление для снятия фасок. Это также одна из новинок, нашедшая постоянную «прописку» на участке благодаря

внедрению планов научной организации труда.

Вот еще пример. Наиболее слабым местом в цикле большого периодического ремонта являются поршни двигателей. Здесь чаще, чем в других узлах, случаются серьезные поломки. Чтобы предотвратить их, при ремонте необходим самый тщательный контроль.

Еще недавно поршни двигателей проверяли «дедовским» способом. В поршневые заливали керосин и оставляли его там на 5-6 часов. Иное дело теперь, когда на участок пришла НОТ. Внедрение ультразвукового дефектоскопа сделало возможным производить проверку ответственного узла за две-три минуты. В итоге значительно поднялась производительность труда ремонтников. Появились большие гарантии для обнаружения скрытых трещин. Повысилось качество работ.

Рамки «службы» ультразвука с каждым днем расширяются. Сейчас железнодорожники применяют его и при проверке техни-

ческого состояния коленчатых валов.

ПО СЕТЕВЫМ ГРАФИКАМ. Сетевые графики планирования и управления являются, как известно, важным этапом в организации труда. Не случайно коллектив локомотивного, осуществляя НОТ, уделяет серьезное внимание их разработке и внедрению в производство.

В конце июля нынешнего года коллектив депо вплотную приступил к внедрению новшества. К этому времени инженеры, техники, мастера, передовые рабочие произвели многочисленные опросы производственников. Это позволило выявить скрытые резервы экономии времени, пересмотреть, где было необходимо, нормы.

Так, например, на малом периодическом ремонте до недавних пор обязательно проводили реостатные испытания тепловозов. Теперь эту операцию выполняют лишь в случае крайней необходимости. Выигрыш, который получают ремонтники, равняется четырем часам. А это не так уж мало!

Применение сетевых графиков дало коллективу и многое другое. Ремонтники стали выполнять операции в строгой последовательности. Сократились простои тепловозов в период ремонта и осмотра, улучшилась организация

труда, снизилось количество внеплановых ремонтов.

Обратимся к цифрам. До внедрения новшества в большом периодическом ремонте локомотивы находились 4,8 суток. Сейчас — на 0,6 суток меньше. Сократилось до 19 часов и время малого периодического ремонта. На 1,4 часа быстрее, чем прежде, производятся профилактические осмотры.

Однако с освоением сетевых графиков в депо обстоит не все еще, как говорится, гладко. Не всегда своевременно производятся маневровые работы. Подчас допускаются нарушения технологии ремонта. От этого страдает качество работ, возникают внеплановые ремонты тепловозов. Недостатки эти коллектив намерен устранить в скором времени.

Мы рассказали лишь о двух примерах творческого применения научной организации труда в коллективе локомотивного депо Орск. Их десятки. При составлении мероприятий на 1965—1967 годы по семи основным цехам здесь разработали перспективные планы НОТ. В них включили свыше 280 новшеств. 1250 человек приняли участие в осуществлении этих планов. Все мероприятия, за исключением некоторых, успешно претворены в жизнь, дали большой экономический эффект. «Урожайным» оказался ны-

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Так держать, ВИКТОР!

Пятый механо-сборочный цех Южуралмашзавода. Большинство производственников здесь — юноши и девушки. Своим добросовестным трудом молодежь приумножает славу коллектива, идет по стопам старших товарищей. Таких, как коммунисты тт. Гирко, Елоченко, Рябов и другие.

Хочется рассказать об одном из членов нашего многочисленного коллектива — Викторе Степине. По специальности он электрик. Пришел на завод два года назад. Очень интересная у парня профессия. И он любит ее, отдает ей много сил, знания.

Еще не было случая, чтобы

молодой производственник не справился с заданием. В этом ему помогает опыт, постоянное совершенствование своего мастерства. Пришел Виктор в цех, имея третий производственный разряд, а теперь трудится по пятому. Многие ребята, выпускники профессионально-технических училищ, обращаются к В. Степину за советом, получают квалифицированную помощь.

С высокими показателями встретил Виктор 50-летие Великого Октября. Труд передовика оценен по достоинству. Электрику присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

В. Степин не только отличный производственник. Он не мыслит свою жизнь без активного участия в общественных делах коллектива. Виктор — член комсомольского бюро цеха, является руководителем штаба «Комсомольского проектора».

А когда над городом опускается ночь и в окнах гаснут огни, мой товарищ садится за учебники, выполняет контрольные задания. Он — студент одного из факультетов ВЗПИ, настойчиво овладевает знаниями. Как и многие молодые машинистры, В. Степин решил стать инженером. Знаем: своего добьется. Такой уж у него характер — беспокойный, настойчивый.

Так держать, Виктор!

И. Садренов,
слесарь-сборщик цеха № 5
Южуралмашзавода, член
комсомольского бюро.

КАЖДЫЙ ЗДЕСЬ — ОБЩЕСТВЕННИК

Комсомольская организация школы № 37 18-«А» класса собрала богатый материал о первом председателе Орского ревкома А. Н. Малишевском. Проведена встреча с теми, кто лично знал Аркадия Николаевича Малишевского, боролся за Советскую власть в Оренбуржье.

Каждый комсомолец имеет общественное по-

ручение. В школе работают клубы «Тебе, вступающий в комсомол», «Алая звездочка». Работу их возглавляют старшечки.

Каждый комсомолец отработал на воскреснике 4 часа. Трудился в совхозах «Ударник» и «Луч», помогали труженикам полей убирать урожай.

Каждая комсомольская группа направила в пионерские и октяб-

ратские отряды своих активистов для оказания практической помощи в организации работы.

Многие комсомольцы имеют спортивные разряды. Команда 37-й заняла первое место среди школьников в городском кроссе, посвященном 50-летию Советской власти.

Н. Насоновская,
инструктор горкома
ВЛКСМ.

Студенческие кружки

Закончены лекции. По неспешат расходятся студенты по домам. Многие из них занимают в различных кружках и секциях. Здесь они пополняют запас знаний, кропотливо разрабатывают интересные их темы. Много интересного находят для себя юноши и девушки на занятиях лингвистического, историко-литературного, диалектического, занимательной грамматики и других кружков.

Заглянем в один из них —

психологический, ведет который М. Н. Заболотных. Студент-докладчик подготовил большую, но увлекательную информацию, а затем разгорается оживленная дискуссия, существует ли телепатия, «возможное радио»?

Занятия в кружках приучают самостоятельно мыслить, искать и находить в горячих спорах истину. Эти качества очень нужны будущим педагогам.

Если ты хочешь попробовать свои силы в поэзии, приходи в литературно-творческий кружок. Для любителей сцены работают драматический, хоровой, танцевальный кружки. Растут в институте ряды спортсменов. С удовольствием посещают будущие педагоги спортивные секции.

В. Семеновых,
студент пединститута
имени Т. Г. Шевченко.

ЗАВОД ИМЕНИ ЧКАЛОВА. Коммунист Крейнберг Вячеслав Федорович — оператор на установке 36-37 маслоблота № 1. За образцовую работу в юбилейном году портрет Вячеслава Федоровича занесен на заводскую Доску Почета.

Фото С. Савченко.



НА КНИЖНУЮ ПОЛКУ ИНТЕРЕСНЫЕ НОВИНКИ

Южно-Уральское книжное издательство

выпустило в свет ряд интересных книг.

ЛИСОВСКИЙ Н. К. «1917 ГОД НА УРАЛЕ». Здесь рассказывается о борьбе трудящихся Урала под руководством большевиков за установление и укрепление Советской

власти. Воссоздана картина стачечного движения в Пермской, Вятской, Оренбургской и Уфимской губерниях. Книга рассказывает о трудностях борьбы, показывает, как большевистская партия под руководством В. И. Ленина

разрабатывала и претворяла в жизнь стратегию и тактику революционной борьбы.

С интересом ознакомились читатели с небольшой книгой Л. Сурина о смелых и находчивых людях — НЕВЫДУМАННЫЕ ИСТО-

РИИ». Сюда входят рассказы «Не числом, а умением», «Баржа смерти», «Разведчик» и другие. Книга рассчитана для детей среднего и старшего школьного возраста.

А. САНДИНА,
товаровед Книготорга.

нешний, юбилейный год. Железнодорожники выполнили немало крупных работ, направленных на повышение производительности труда, снижение себестоимости работ и улучшение культуры производства.

В цехах и на участках инициативные группы ведут кропотливый поиск скрытых резервов роста производства, настойчиво приводят их в действие. Особенно хорошо идут дела в отделениях по ремонту топливной аппаратуры и автотормозного оборудования. Активное участие в механизации процессов, внедрении планов НОТ принимают слесари В. Недорезов, Б. Луковский, Н. Брежнев, А. Силантьев, Н. Повитков и другие.

По итогам юбилейного социалистического соревнования передовые отделения депо удостоены почетного звания коллективов имени 50-летия Великого Октября.

ТРУДОЕМКОСТЬ РАБОТ СНИЖАЕТСЯ. 8000 нормо-часов или около 10000 рублей. Такую экономию получают коллектив депо после освоения стационарной установки для механизированной обмывки кузовов тепловозов. Монтажом моечной машины занималась экспериментальная бригада во главе с Иваном Ивановичем Поповым. В короткий срок она завершила намеченные работы, пустила установку в эксплуатацию. Теперь ручной труд на такой нелегкой операции, как обтирка кузовов

локомотивов, заменит машина. Да и время выполнения операции намного сократится.

Почти год занимались труженики делом внедрением так называемого подвижного захвата секций холодильника. Эта работа также теперь закончена. Экономический эффект от внедрения новинки — около 800 рублей. Она намного облегчает труд машинистов тепловозов, их помощников в зимних условиях.

Можно перечислять еще немало других примеров творческого отношения коллектива локомотивного к НОТ. Установка АТС на 30 номеров, переоборудование стрелочных переводов, освоение топливомера удельного расхода топлива. Каждое из этих новшеств положительно влияет на экономическую деятельность коллектива. В нынешнем году здесь получили уже 350 тысяч рублей сверхплана новой прибыли, на 3,2 процента снизили себестоимость перевозок. Перевыполнены планы по перевозке грузов, по росту производительности труда и т. д.

Работа коллектива локомотивного по внедрению НОТ и технической эстетики (об этом тоже можно рассказать немало) не прекращается ни на один день. Железнодорожники решили сделать свое дело предприятием с высокой степенью механизации процессов, с высокой культурой производства. Верить, они добьются этого!

А. Бельнова,
наш корр.

ПЯТИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО

ТЕМПЫ ТРУДА РАСТУТ

Первый участок завода электромонтажных изделий. Здесь трудятся одна из лучших бригад предприятия, которой руководит Дмитрий Андреевич Миронов. Умело собирают производственные и конструкторские конструкции сил о в ы х шкафов, добиваются высоких технико-экономических показателей.

...Быстро мелькают в руках слесаря заготовки, спороважно работает электросварщик, освещая россылью искр рабочее место. И вот уже сварен очередной шкаф. После зачистки швов изделие отправляют на конвейер для «начинки» его электрической аппаратурой.

160 — 170 процентов в смену — таковы показатели передовой бригады. Особенно высоких результатов добилась она на трудовой вахте в честь

юбилея Родины. Да и ноябрьское задание электромонтажники завершили на два дня раньше срока, выдав сверх плана 180 шкафов.

В бригаде немало умельцев. В основном, работают здесь кадровые, опытные производственники, душой болеющие за успехи на производстве. Более двадцати лет трудится на заводе Валентина Махова — квалифицированный сварщик-сборщик. Под стать ей и Дмитрий Стародубкин, имя которого занесено на Доску Почета предприятия. С передовиков берут пример все члены бригады.

Большое внимание уделяют в коллективе улучшению качества изделий. Прежде, как говорят здесь, некоторые производственники работали «на быструю»: спешили где не надо, не всегда выдерживали требования технологии. В итоге страдало качество продукции. Иначе стало, когда бригада включилась в борьбу за повышение надежности и долговечности сво-

их изделий. Значительно возросло качество сварочного шва.

Добиваясь вып у с к а сверхплановой продукции, электромонтажники постоянно ищут резервы экономичной работы. Вот один из примеров. Иногда в партии электродов, которые получала бригада, было немало таких, с которых облетала обмазка. Эти электроды быстро сгорают, используются подчас только наполовину, что, конечно, не устраивало электромонтажников. И выход из положения был найден. Теперь перед употреблением электроды просушивают в печи, что находится в соседнем гальваническом отделении. Это повышает их стойкость. Только за последние два месяца бригада Д. Миронова сберегла 100 килограммов электродов!

В эти дни передовик коллектива наращивает темпы труда, прилагает все усилия для досрочного выполнения задания пятилетки.

О. Юлгин,
рабкор.

ПРИМЕРНЫЙ РАБОТНИК

ким качеством выполняет он различные бухгалтерские операции, оформляет необходимые документы. На должном уровне в управлении расчетная дисциплина.

Коллектив, где работает

Я. Фрикель, умело пользуется кредитами банка. Среди них такие кредиты, как под документы в пути, на временные нужды, на оплату счетов за работы, которые заказчик временно не может оплатить, и т. д.

Кредиты банка монтажники всегда используют по прямому назначению. Как правило, погашаются они в срок. Аккуратно выполняет управление обязательства перед банком и поставщиками. Своевременно и

квалифицированно предъявляют здесь требования к плательщикам. Во всем этом немалая заслуга Якова Яковлевича Фрикеля. С таких, как он, должны брать пример все наши финансовые работники.

А. Тищенко,
управляющий Орским отделением стройбанка.

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ
ПОВЕСТИ

Шумел сурово БРЯНСКИЙ ЛЕС...

В. ВЛАДИМИРОВ



НЕТ, НЕ ПРАЗДНОЕ любопытство заставило нас заинтересоваться этим гитлеровским палачом — генерал-командантом Орла. О нем заслуженно ходила черная слава садиста и убийцы. По его приказу, при его участии были замучены тысячи советских граждан. Телами расстрелянных был завален огромный противотанковый ров за городом. Затем по руку был пущен танк... Такое нельзя было оставлять безнаказанным, месть народа должна достигнуть палача. Зубы скрипят от ненависти — он отозван в Берлин...

Прошла неделя. Опухоль колленного сустава у командира стала спадать, он уже может передвигаться с помощью палки. Это радует. Гитлеровцы и полицай несколько успокоились после недавнего налета на наш отряд. Ребята нас регулярно навещают.

Снова и снова перепроверяем сведения об отъезде генерал-команданта Орла в Берлин. К сожалению, они верны. Спустя некоторое время об этом сообщили и местные газеты. По городу развешены приказы за новой подписью.

На душе — неудовлетворенность. Понимаем, что за время нашего рейда гитлеровцам нанесен немалый урон, что наши действия подняли дух населения, еще раз убедились, что врагу нет пощады, что на нашей земле и в глубоком тылу гитлеровцев ждет гибель. Собранные нами сведения также сослужили свою службу.

Наш командир принимает решение — возвращаться в баз

вый отряд, чтобы получить новое задание после совета с Москвой. Ведь наша рация уже давно не работает, мы не имеем связи ни с Большой землей, ни с партизанами.

Итак, в обратный путь.

VIII.

Новая деревня встречает нас гостеприимно. Мы в доме у бывшего колхозного бригадира, который ненавидит гитлеровцев. Его сын служит в Красной Армии. Бригадир посоветовался со своим братом, вместе все обмозговали, все прикинули...

Днем мы находимся в погребке, метрах в ста от дома бригадира. Нас сумеют навестить, если нагрянет полиция (в деревне до двадцати полицеев). По очереди дежурим на лестнице у закрытого люка. В случае подозрительного шума по тревоге выбежим и зайдем круговую оборону.

Бригадир и его брат обещают в достатке снабдить нас продовольствием на обратную дорогу. Мы передали им советские деньги и гитлеровские марки, которые имелись у нас.

В погребке тихо. Есть время все четко спланировать. Разговариваем и жадно курим. Ведь во время рейда свертывали сигарки из чего попало — из листьев, травы, а тут настоящий крепкий табак. Душа радуется! Кажется, мы чересчур увлеклись: прикорм хозяйки и просит быть с куравом поосторожнее!

— А то из люка погребка дым идет коромыслом!

Свое обещание он выполнил. Скоро они с братом принесли продукты. Тепло попрощались мы с патриотами, пожелаали им быстрейшего освобождения от гитлеровцев. Они также пожелали нам успеха в нелегком партизанском деле.

...Нас встречает редкий лес. Но и он служит неплохим укрытием

для опытного бойца. Снова и снова мы с благодарностью вспоминаем о тех, кто учил нас искусным методом партизанской борьбы, кто передал свой богатый опыт.

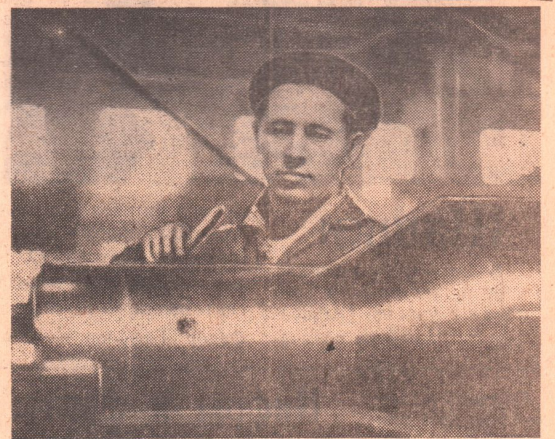
По лесу при должной осторожности и осмотрительности можно идти и днем. Все время стараемся быть начеку, вслушиваемся в каждый шорох. Деревья обходим стороной, большаки переходим стремительным броском, по возможности незаметно. Лучше всего это делать там, где у большака крутой поворот. Меньше шансов, что тебя заметят.

В который раз перед нами возникает лесная дорога. «Осторожно!» — это говорит себе каждый из нас. — Осмотрись! Нет риска по пустякам...

По дороге идут и идут гитлеровские машины. Привычно считаем их, стремимся понять — нет ли определенной системы в их движении? Такие данные всегда важны. Но вот, кажется, возникает разрыв, большак пустеет. Выбегаем из укрытия, начинаем очередную бросок, и тут изза поворота — словно он там нарочно поджидал нас — показывается грузовик с фашистскими солдатами. Нам вслед трепещут автоматные очереди, но мы успеваем пересечь большак и скрыться в поросли. Гитлеровцы рассыпаются цепью, готовятся проследить лес. Это не сулит нам ничего хорошего. Правда, мы не думаем, чтобы гитлеровцы решились зайти в лес достаточно глубоко. Велик их страх перед партизанами, перед народными мстителями!

Наши расчеты верны. Солдаты пропшли по кромке леса, потом сблизил в небольшие группы, постреляли из автоматов и вернулись к машине. Загудел мотор, они уехали...

(Продолжение следует).



Коммунист Михаил Павлович Петров — лучший токарь в цеховом цехе Южуралмашзавода. 160—180 процентов в смену — таковы показатели его труда. Фото В. Малышкина.

Вот и пришла зима. Пушистый снежок засыпал дворы, улицы. Все свободное время проводят ребята на свежем воздухе. Катаясь на лыжах, коньках и санках, строят снежные крепости.

Ребята нашего двора (перезвон Аэролюбный) решили: нужно сделать все, чтобы и самые маленькие не скупились. Собрались мы все вместе и договорились построить для малышей горку, залить каток. Взрослые узнали об этом и пришли нам на помощь.

Всегда рядом с ребятами т.т. Швецова, Фрик, Виниченко, Ионов. Спасибо им за добротное отношение к детворе, за помощь! Таня Фрик, ученица 8-го класса «б» школы № 31.

В НАШЕМ ДВОРЕ

НЕ ОДИН ГОД РАБОТАЕТ в управлении «Центроспецстрой» Яков Яковлевич Фрикель. Он возглавляет здесь финансовую службу. Многие знают Я. Фрикель для того, чтобы финансовое хозяйство коллектива содержалось в надлежащем порядке. Четко, с высо-

ОРСК СПОРТИВНЫЙ



Волейбол

Это любимый вид спорта южуралмашевцев. Сейчас на заводе проходит первенство среди команд цехов и отделов. В состязаниях принимают участие 14 коллективов. Лиде-

Хоккей

Начался розыгрыш первенства СССР среди команд класса «Б». Спортклубовцы принимают участие в играх по третьей зоне. Два тура первенства проведены. В первом наши земляки потерпели поражение от сильной команды челябинского «Буревестника» со счетом 1:2 и 2:3.

Во втором туре хоккеисты спортклуба встретились в Куйбышеве с местной командой «Маяк». Орчане играли с большим подъемом и добились убедительной победы над куйбышевцами. Результат 7:1 и 11:3.

На снимке: один из моментов «ледовой баталии» между спортклубовцами и хоккеистами Челябинска.



ром является команда цеха № 7.

НА СНИМKE: встреча между командами волейболистов цеха № 3 и отдела главного энергетика.



Шашки

В личном первенстве города по шашкам принимают участие сильнейшие шашкисты из различ-

ных коллективов физкультуры. Вот лидеры соревнования: Анатолий Олифер — работник завода синтетического спирта, Федор Гафанов — слес-

НАЧАЛСЯ ФИНАЛ ПЕРВЕНСТВА ГОРОДА ПО ШАХМАТАМ.

В борьбе принимают участие семь кандидатов в мастера спорта и семь перворазрядников. Состоялся второй тур финала, где встретились кандидат в мастера спорта Юрий Астапов с молодым шахматистом Владимиром Маминым. Оба они работают на Южуралмаше. Упорная борьба закончилась ничейным результатом.

Боевой ничьей закончилась

Шахматы

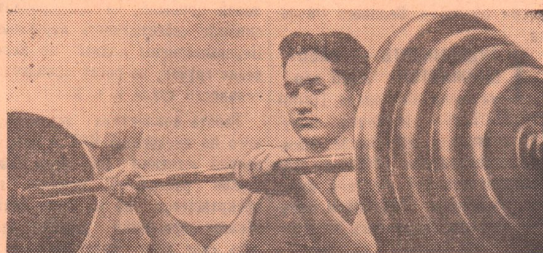
игра кандидата в мастера спорта Анатолия Архипова с учащимся машиностроительного техникума перворазрядником Владимиром Меркуловым.

Одну из интересных партий разыгрывают никельщик Евгений Николаев, кандидат в мастера, и перворазрядник Анатолий Видов (Южуралмашзавод). После четырех часов игры партия отложена, причем, наилучшее положение было у А. Видова. В настоящее время он является лидером. у южуралмашевца 1,5 очка.

арь этого же предприятия. Отлично идут дела также у Н. Мартынова, Щербакова и В. Торшина (Южуралмашзавод). Их вы видите на переднем плане снимка.

Штанга

НА СНИМKE: Ризард во время тренировки.



ДО ОФИЦИАЛЬНОГО ОТКРЫТИЯ КОНЬКОБЕЖНОГО СЕЗОНА в городе остались считанные дни. Вскоре на старт выйдут десятки спортсменов. В эти дни они упорно готовятся к

Коньки

предстоящим состязаниям.

НА СНИМKE: многократный чемпион города и области Владимир Прокураков — преподаватель физвоспитания машиностроительного техникума на очередной тренировке.

Редантор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.



Цифры и факты

Нынешний год знаменателен проведением Спартакиад народов РСФСР и СССР. В юбилейных спартакиадах успешно выступали орчане: велосипедисты, боксеры, шахматисты, легкоатлеты, борцы. Шесть наших земляков включены в со-

став сборных команд республики. 84 орчанина принимали участие в территориальной спартакиаде Урала и в финале Спартакиады народов СССР.

С каждым годом число спортсменов и физкультурников ра-

стет. Сейчас их в нашем городе более 55 тысяч. За 11 месяцев юбилейного года ряды сильных, ловких и смелых пополнились 9 мастерами спорта, 12 кандидатами. Свыше 12 тысячам спортсменам присвоены разряды.

19.10 — Тележурнал «В субботний вечер». (Клуб строителей Новотроицка).
19.40 — Телевизионный фильм «После пяти вечера».
19.50 — Короткометражный художественный фильм «Пчелы и люди».
20.20 — Киножурнал.
20.30 — Художественный фильм «На дне» (2-я серия).



16 ДЕКАБРЯ
18.30 — Фильм для детей «Бумажный петушок».
19.00 — Документальный фильм «Маруся Богуславка».



ТЕАТР ДРАМЫ
ИМЕНИ А. С. ПУШКИНА
В Доме культуры металлургов — «НАША СОВРЕМЕННОСТЬ».
Начало в 20 часов.

Кинотеатр «Мир» — «ЗОЛУШКА», «ВОЙНА И МИР», «СИЛЬНЫЕ ДУХОМ».
Кинотеатр «Октябрь» — «МАРИАННА».
Кинотеатр «Восток» — «ПАРОЛЬ НЕ НУЖЕН» (1 серия).
Клуб пос. Первомайского — «МСТА ТУТ ТИХИ».
Клуб завода им. Чкалова — «ДОМ, В КОТОРОМ Я ЖИВУ».
Дом культуры машиностроителей — «СИЛЬНЫЕ ДУХОМ».
Клуб «Серп и молот» — «ЖУРНАЛИСТ» (две серии).
Дом культуры металлургов — «ГДЕ ТРЕТИЙ КОРОЛЬ?».
Дом культуры нефтяников — «СВАДЬБА В МАЛИНОВКЕ».
Дом культуры строителей — «ВЗОРВАННЫЙ АД».

Все ателье и мастерские фабрики индпошива одежды ПРИНИМАЮТ заказы на выполнение работ по плисе и гофре. Срок исполнения — 5 дней.

На постоянную работу ПРИГЛАШАЮТСЯ инженеры и техники-конструкторы, начальники смен и мастера в механический цех, мастер по электросварке, токари и ученики токарей, заточники инструмента, формовщики, обрубщики и выбивщики литья, пом. пресовщиков, подручные газосварщиков, слесари-ремонтники, слесари-сборщики, монтажники, талежники, строппальщики, грузчики, плотники, каменщики, подсобные рабочие (мужчины и женщины), уборщицы и охранники.
Обращаться: ул. Суворова, 13 (бывшее ЖКО).

Управлению домами № 1 Орского горкомхоза ТРЕБУЕТСЯ техник-строитель.
Обращаться: Старый город, ул. Энгельса, 55.

Орскому заводу «Автомотордеталь» ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу токари-фрезеровщики, кочегары паровых котлов, электрики, каменщики, тракторист на новый трактор «МТЗ-50», уборщицы цехов, разнорабочие, ученики-станочники, техники и инженеры на должности мастеров по холодной обработке металлов, конструктор.

Наш адрес: Орск-12, завод «Автомотордеталь» (автобус № 10, остановка «Элеватор»).

Орскому дорожно-строительному управлению на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ шоферы на «МАЗ-200» и «ГАЗ-51», газосварщики, автокреперы, автогрейдеры, опытный автослесарь бульдозеристы. За развозной характер работы оплачивается 30 процентов.
Обращаться: ул. Кирпичная, 161 (автобус № 13, остановка «Лесоторговая база»).

Управление строительства «Орскводстрой» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ товароведа, такелажника.
Обращаться: Орск, ул. Краматорская, 7-а, телефон 2-03-97.

84 НАШ АДРЕС
и телефон

Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел партийной жизни и фотокорреспондент — 3-04-73, ответственный секретарь — 3-04-60, отдел промышленности и писем — 3-03-45, отдел культуры и быта — 3-03-47, директор издательства — 3-04-67, бухгалтерия — 3-04-61, наборный цех — 3-00-59.

ФВ01591. Орская типография Оренбургского управления по печати.
Заказ № 6963. Тираж 21.618.