

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 231 (11068)

ПЯТНИЦА, 24 ноября 1967 года.

Цена 2 копейки.

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР

Коллективные договоры представляют собой двухсторонние обязательства рабочих, служащих и администрации, они всегда, на всех этапах хозяйственного и культурного строительства активно способствуют выполнению производственных планов, улучшению условий труда и быта людей, помогают привлечь трудящихся к управлению производством.

В коллективных договорах ярко выражена забота Советского государства о дальнейшем повышении материального и культурного уровня жизни трудящихся, о лучшем удовлетворении их нужд. В этих документах отражены единство интересов трудящихся и социалистического предприятия, глубокая заинтересованность советских людей в улучшении его производственной деятельности.

Никогда еще роль коллективных договоров не была так велика, как теперь. Расширение прав предприятий, совершенствование методов планирования и экономического стимулирования делают эти договоры важнейшим средством борьбы за осуществление задач, поставленных партией в текущем пятилетии.

Как развернутую программу действий приняли горняки и металлурги ордена Трудового Красного Знамени никелькомбината коллективный договор на юбилейный, 1967 год. Сегодня можно уже сказать, что многие важные пункты двухсторонних обязательств успешно претворены в жизнь. Коллектив передового предприятия в числе первых в городе завершил выполнение социалистических обязательств, взятых в честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

В нынешнем году в цехах и на рудниках никелькомбината проделана большая работа по претворению в жизнь планов научной организации труда, по оздоровлению условий производства, наведению чистоты и порядка на рабочих местах. На основных металлургических переделах созданы творческие бригады из инженеров, техников и передовиков производства, которые вносят ценные предложения, способствующие повышению эффективности производства. Большинство предложений обсуждается на постоянно действующем производственном совещании и затем внедряется.

За достижение высоких технико-экономических показателей в социалистическом соревновании в честь всенародного праздника — 50-летия Великого Октября коллектив орденоносного никелькомбината награжден Памятным знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС. Высокая награда зовет горняков и металлургов на

достижение новых трудовых успехов. За счет дальнейшего улучшения использования производственных мощностей, внедрения новой техники и передовой технологии коллектив предприятия решил к 1 декабря 1970 года завершить выполнение пятилетнего плана по выпуску цветных металлов, снизить за пятилетие на 15 процентов затраты на рубль товарной продукции.

Многое делается по выполнению коллективных договоров на ордена Трудового Красного Знамени Южуралмашзаводе, заводе строительных машин. Ценные предложения машиностроителей по улучшению организации производства, использованию внутренних резервов находят широкое применение на ведущих переделах. Профсоюзные комитеты и администрация предприятий проявляют постоянную заботу о том, чтобы улучшались условия труда и быта трудящихся.

Нынешним летом, к примеру, при деятельном участии руководства и общественности Южуралмашзавода в районе Зауральной рощи создан туристический городок, где отдохнули сотни семей машиностроителей. Вопросы охраны труда и техники безопасности находятся в центре внимания профсоюзных активистов заводов имени Чкалова, электроаппаратных изделий.

Вместе с тем велики еще простои рабочего времени, часты случаи брака на строительных участках трестов «Орскпромстрой» и «Жилстрой», на предприятиях стройиндустрии города. Крайне медленными темпами осваивается новое промышленное оборудование на заводе по обработке цветных металлов. На ряде предприятий велико количество нарушений трудовой и производственной дисциплины. С этим мы не должны мириться.

Профсоюзные организации предприятий и строки города обязаны повседневно проверять соблюдение коллективных договоров и регулярно обсуждать на своих заседаниях результаты проверки, привлекая к этому широкий профсоюзный актив. Успешное выполнение коллективных договоров поможет орчанам досрочно претворить в жизнь задания пятилетки, быстрее решить задачи дальнейшего развития народного хозяйства, улучшения благосостояния советских людей.

Ордена Трудового Красного Знамени никелькомбинат. Почти четверть века стоит Генатулла Хакимович Мусавилов у конвертора в плавильном цехе. Это специалист высокого класса по варке фанштейна.

На снимке: Генатулла Хакимович Мусавилов со своим помощником В. Д. Малюком.

Фото И. Нестерова.

ПОЧТИ В ЧЕТЫРЕ РАЗА

Месяц назад в коллективе кобальто-сульфатного цеха никелькомбината внедрено еще одно техническое новшество — на «вооружение» гидрометаллургии взяли сжатый воздух, обогащенный кислородом. Он подается на мешалки автоклавок.

Успешное освоение нового позволяет повысить отдачу от основных производственных

фондов, улучшить ведение технологических процессов. Много и плодотворно потрудились здесь старшие автоклавщики Ю. Водянов, В. Сибиных, А. Мещеряков и другие. И вот результат: производительность автоклавок увеличилась почти в четыре раза.

В. КЕРДИН.

НА МНОГИХ ОБЪЕКТАХ ГОРОДА

приходилось работать электросварщику управления «Востокнефтезаводмонтаж» Николаю Пантелеевичу Вовку. И повсюду труд его отличают высокая производительность, отличное качество. Успехи кадрового производственника отмечены высокими правительственными наградами — орденами Ленина и Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовое отличие».

Когда необходимо выполнить наиболее ответственную работу, ее, как правило, пору-

УДАРНИК ТРУДА

чают Николаю Пантелеевичу. В управлении знают, если трубопроводы сваривал П. Вовк — это прочно, долговечно. Производственные нормы он систематически перекрывает на 30—40 процентов, обучает секретам своего мастерства молодых сварщиков. Путевку в самостоятельную трудовую жизнь кадровый монтажник выдал более чем 30 молодым производственникам.

Морозов, рабкор.

В коллективе автохозяйства № 4

хорошо знают Петра Дмитриевича Юртаева. Он трудится здесь 15 лет, зарекомендовал себя умелым водителем. План десяти месяцев П. Юртаев выполнил досрочно, перевез дополнительно к заданию более 290

ПЕРЕДОВОЙ ВОДИТЕЛЬ

тонн грузов. Автомобиль передового шофера прошел тысячи километров, он всегда в технически исправном состоянии, готов в рейс.

Большим авторитетом пользуется Петр Дмитриевич в коллективе. Товари-

щи по работе ценят его за душевную чуткость, отзывчивость. В канун 50-летия Великого Октября имя одного из лучших водителей АТХ-4 занесено на городскую Доску Почета.

В. Савельев.



Автотрактородром ярославских шинников

Автомобилисты еще только спорят о достоинствах новой советской машины, что будет выскочить в волжском городе Тольятти. А на Ярославском шинном заводе о модели этой машины говорят так, будто она стоит у подъезда. Для шинников этот автомобиль уже «свой», потому что они будут его «обувать», как обувают сейчас автомобили различных марок. Резина

для колесных тракторов тоже носит марку ЯШЗ. Перед тем, как пустить новую шину в массовое производство, ее долго и тщательно испытывают. Не только число пройденных километров определяет качество шины. Надо, чтобы она переносила большие нагрузки и скорости, отличалась экономичностью, помогала бы обеспечивать удобство и безопасность движения.

Эти качества проверяет опытно-испытательный цех. Но ни в цехе, ни во время дорожных испытаний все достоинства и недостатки не определить. Нужен специальный автотрактородром для работы шинников. До последнего времени ярославцам приходилось выезжать для таких испытаний в Подмосковье. Теперь шинники решили построить свой специализированный ав-

тотрактородром для испытания покрышек.

Неподалеку от шоссе Ярославль — Кострома им выделен участок в 21 гектар. Здесь началось возведение зданий для обслуживающего персонала, гаражей. Но главное, конечно, это сооружение трасс, на которых будут вестись испытания.

Летом водителей опасности подстерегают на крутых поворотах во время дождя. Чтобы свести их к минимуму, на протектор шины наносится специаль-

ный рисунок. Как он повлияет на характер движения, позволит узнать опыт с дождевой установкой. Она устроит на трассе автотрактородрома настоящий ливень.

Первые испытания на новом автотрактородроме состоятся нынешней зимой. Машины пойдут по снегу и льду — это тоже входит в программу испытаний резины.

Виктор ХРАПЧЕНКОВ, (АПН).

СЛОВО ИМЕЕТ ПАССАЖИР

1. АНКЕТА УТРЕННЕЙ ПОЧТЫ

В этот день многие органы вместе с утренней почтой получили небольшую анкету с вопросами и просьбой ответить на них. Нужно было дать оценку работы городских трамвайщиков, подсказать нам пути улучшения транспортного обслуживания горожан, резервы роста перевозок пассажиров.

Проведение такого анкетного опроса являлось одним из пунктов осуществления мероприятий по научной организации труда в коллективе трамвайного управления. Мы справедливо полагаем, что критические замечания и

предложения пассажиров, высланные в адрес трамвайщиков, будут способствовать устранению недостатков в нашей работе, помогут выявить резервы. Иными словами, намечалось проведение своего рода заочной конференции пассажиров, в которой должно было участвовать около 5 тысяч горожан.

И вот эти анкеты возвращены нам, они заполнены. Члены совета по научной организации труда занялись внимательным изучением и обобщением результатов анкетного опроса. Эти результаты поучительны и заслуживают того, чтобы о них рассказать.

2. ЗОРКИЙ ГЛАЗ ГОРОЖАНИНА

В первом вопросе анкеты мы просили дать оценку работы того маршрута, которым постоянно пользуется пассажир, получивший анкету. Более 13 процентов отвечавших товарищей оценили на «отлично» деятельность трамвайщиков. Нас это радует, как радует и то, что ни один пассажир не высказался резко отрицательно. Однако совершенно очевидно: в деятельности коллектива далеко не все обстоит столь благополучно, как это оценили товарищи в своих ответах на вопросы. Почти 57 процентов участников опроса считают работу трамвайщиков хорошей.

Большую ясность в существо этих оценок дали ответы на второй вопрос анкеты — есть ли претензии к водителям трамваев, в чем они состоят? Трое товарищей отметили, что наши водители недостаточно чутки, а порой допускают грубость по отношению к пассажирам. Шесть горожан указали, что водители не всегда объявляют остановки, двое — что допускается резкое торможение транспорта. Ряд товарищей критикует водителей за то, что они излишне часто пользуются звонками (особенно в ранние утрен-

ние часы), отвлекаются случайными разговорами, не имеют разменной монеты, не следят за порядком в вагоне, порой слишком часто напоминают о необходимости оплачивать проезд. Замечания эти по своей значимости не одинаковы, тем не менее, каждое из них свидетельствует об определенных промахах в воспитательной работе с водителями трамваев в управлении.

Как известно, у нас все шире входит в практику бескондукторное обслуживание пассажиров. В связи с этим большое значение приобретают вопросы организации общественного контроля на маршрутах. По результатам анкетного опроса почти 65 процентов товарищей считают, что необходимо усилить контроль, шире привлекать к этому делу общественность, решительнее привлекать к порядку тех, кто допускает безбилетный проезд. Около 11 процентов отвечавших стоят за то, чтобы отменить контроль. Многие не ответили на этот вопрос.

Среди ответов есть и пожелания — сообщать о нарушениях порядка в печати и по радио, вручить общественным контролерам специальные значки и т. д.

3. КОНКРЕТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Одним из вопросов мы хотели узнать мнение горожан о том, следует ли нашим водителям в пути следования рассказывать пассажирам о родном городе, пропагандировать правила уличного движения и т. д. Почти 60 процентов отвечавших считают, что это нужная вещь, около 30 ответили отрицательно, высказав при этом опасение, что таким образом водитель будет отвлекаться от своего основного дела.

Однако, на наш взгляд, в дан-

ном случае большинство абсолютно право. Об этом следует сказать несколько подробнее. Видимо, рассказ о городе, его достопримечательностях и приметах особенно необходим в том случае, когда трамвай идет от станций Никель и Орск. Здесь мы обслуживаем значительное количество товарищей, только что прибывших в город по железной дороге. Не все из них знакомы с Орском, и информация водителя в данном случае особенно важна. При движении в иных направлениях

подробный рассказ водителя может быть менее эффективен.

Иное дело — пропаганда правил уличного движения. Ее необходимо вести все время, вести умело и энергично, с использованием фактов и примеров. Таким материалом мы будем снабжать наших товарищей постоянно.

В настоящее время правила гласят: пассажир должен входить только через заднюю дверь, а выходить только через переднюю. Результаты проведения анкетного опроса показывают, что более 54 процентов товарищей считают это правило мало эффективным, что при соблюдении элементарного порядка следует разрешить вход и выход пассажиров через обе двери и это только пойдет на пользу. Видимо, есть смысл в ближайшее время дополнительно изучить этот вопрос, подумать над изменением существующего порядка.

Заключительный вопрос анкеты был для нас особенно важным. Мы обращались к горожанам с просьбой, сказать о том, что, на их взгляд, нужно сделать для улучшения работы трамвайщиков. Получен ряд предложений, и многие из них уже практически претворяются в жизнь. Так, например, мы увеличили выпуск вагонов на линию. Если в январе среднесуточный выпуск вагонов составлял 148 единиц, то сейчас, в ноябре, этот показатель возрос до 170 вагонов в сутки.

В то же время коллектив ищет возможности увеличить скорость движения трамваев — дело в том, что в настоящее время этот показатель у нас выше среднего уровня по Российской Федерации. Принимаются меры по сокращению времени стоянки наших поездов, однако в данном случае многое зависит от пассажиров,

которые призваны тщательно соблюдать порядок посадки и высадки, активно помогать трамвайщикам в работе. В соответствии с пожеланиями горожан у нас увеличено количество разменных пунктов. В настоящее время они работают на площадях Комсомольской и Шевченко, на улице Советской, у сада Малишевского, в трех наших диспетчерских. Наряду с этим мы рекомендуем горожанам приобретать месячные проездные билеты, что избавит их от заботы о разменной монете. 20 процентов наших пассажиров такие билеты уже имеют.

Ряд товарищей предлагает практиковать систематический размен денег водителями, другие же — против этого. В соответствии с новыми правилами, водитель трамвая производит размен денег не будет. Поступило предложение организовать продажу газет в трамвайных поездах. Мы подумаем над этим вопросом, тем более, что прежде подобная практика существовала. Заслуживает внимания и предложение о том, чтобы в воскресные дни больше вагонов ходило в Старый город. Точно так же следует подумать и над тем, чтобы установить скамейки на остановках трамвая.

Не может быть принято предложение о том, чтобы организовать круглосуточное движение трамваев. Дело тут не только в экономической стороне вопроса. Трамвай — хозяйство сложное. Только в ночное время (в основном — после полуночи) мы имеем возможность организовать ремонт контактной сети, путевого хозяйства и т. д. Без этой работы, проводимой в обстановке высокого ритма и напряженности, нельзя добиться четкой работы трамваев в остальное время суток.

4. ВНИМАНИЕ РАДУЕТ

Общественность трамвайного управления считает, что проведение этого анкетного опроса, изучение его результатов принесло немалую практическую пользу. Нас радует внимание горожан к работе трамвайщиков, стремление добиться ее улучшения. На многих анкетах сделаны доброжелательные надписи с пожеланием коллективу управления успеха в работе. Они содержатся в анкетах, поступивших от тт. Половлева, Князева, Афанасьева, Рабчикова и других горожан.

А вот письмо от С. Юрина, проживающего по улице Горького. Оно представляет собою

как бы приложение к нашей анкете. Тов. Юрин пользуется всеми маршрутами трамвая. Он отмечает, что за последнее время улучшилось внешнее оформление вагонов. Однако тут же приведено несколько критических замечаний — о том, что в кабину водителя порой заходят посторонние, что следует усилить контроль за приобретением билетов и т. д.

Мы благодарны горожанам, которые отвечали на вопросы анкеты, и надеемся, что товарищи и в дальнейшем будут помогать коллективу трамвайного управления своими замечаниями и предложениями.

Я. Гиберт,

директор Орского трамвайного управления.

В НАШЕЙ БОЛЬНИЦЕ

Каждый вторник в больнице медсанчасти никелькомбината демонстрируют художественные и документальные фильмы. Больные имеют возможность культурно отдохнуть. Заботу о больных проявляют работники клуба поселка Первомайского М. Погосова и И. Когал.

М. Лобанова, старшая медсестра больницы.



Завод имени Чкалова. Более тринадцати лет трудится Нина Павловна Чернова на установке 37-4 второго маслоблока, успешно справляется с обязанностями машиниста насосов. Фото В. Малышкина.

Успехи закрепим

Коллектив Орского участка «Облторгмонтаж» успешно справился с выполнением октябрьского плана. Хорошо потрудились работники цеха светорекламы, где руководителем А. Цыбулько. Газосварщик П. Баловнев, слесари Н. Лямочкин и А. Бырдин и другие проявили большую заботу о том, чтобы красиво выглядели в вечернее время улицы нашего города.

Быстро и качественно произведен монтаж холодильного оборудования в магазине, расположенном в поселке железнодорожников.

Коллектив участка закрепляет успехи, достигнутые в предпраздничном социалистическом соревновании. В. ШАКШАЕВ, механик участка «Облторгмонтаж».

В ДАР МУЗЕЮ

Недавно в адрес городского краеведческого музея из Москвы

пришла бандероль. Ее прислала А. Шаропова — жена Михаила Андреевича Шаропова, который принимал активное участие в боях с белогвардейцами под Орском в годы гражданской войны.

В бандероли были вещи, которые принадлежали Михаилу Андреевичу. В письме Антония Федоровна пишет: «Михаил Андреевич часто рассказывал о

первых днях становления Советской власти в Орске, о людях, защищавших город от белогвардейцев, о трудностях тех дней, о мужестве и героизме защитников города».

Б. Тан.

«ДУШЕВНАЯ ГЛУХОТА». Так была озаглавлена статья, опубликованная в нашей газете 21 октября 1967 года. Речь шла о невнимательном отношении руководителя комбальто-сульфатного цеха

В. Сметанина к членам коллектива гидрометаллургов. В статье приводились факты черствости и высокомерия командира производства.

Секретарь парткома комбината «Южуралникель» И. Терехов сооб-

шил в редакцию: «Статья обсуждалась на заседании парткома. Тов. Сметанин предупрежден. Указано также на неправильное отношение к рабочим со стороны хозяйственников цеха тт. Голова и Берчанского».



РАБОЧАЯ пятидневка получила твердую прописку на нашем предприятии. Ее успеху во многом способствовала большая подготовительная работа, проведенная в коллективе.

Подводя первые итоги работы по-новому, мы видим, что производительность труда на отдельных участках фабрики возросла и качество стало выше.

субботу отправились девчата за город: что может быть приятнее отдыха на берегу Урала, у плашущего пламени костра! На фабрике имеется неплохое туристическое снаряжение, около десяти палаток, причем одна из них рассчитана на 40 человек. Так что в поход можно отправляться большим отрядом, никто не будет лишним.

Устраивают на фабрике и

НАКАНУНЕ СЛАВНОГО ЮБИЛЕЯ в управлении «Орскводстрой» пришла телеграмма из Министерства меллиорации и водного хозяйства РСФСР. Нас поздравляли с успехом. 30 октября коллектив завершил годовой план по всем показателям и вышел победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании. Трудникам управления было присуждено третье место по Российской Федерации.

Большой объем работ выполняет коллектив в юбилейном году. В совхозах и колхозах Оренбуржья на многих участках построены системы орошения. В степи появились новые пруды, сельчане получили новые колодцы, сделаны водопроводы.

Добрыми делами отличаются

ЗАКРЕПИМ ДОСТИГНУТОЕ

ся коллективы передвижной механизированной колонны, которой руководит Г. Рубанов. Они систематически перевыполняют производственные задания, а годовой план завершили на 142 процента.

Ритмично работают труженники Новоорской и Адамовской колонн, Орской автотранспортной конторы. В нынешнем году они построили немало жилья для своих рабочих, укрепили свои ремонтные базы.

Высоких показателей в труде добились на юбилейной вахте бригады скреперистов Н. Бравцов, скреперист К. Саидин, экскаваторщик

Э. Влаев из передвижной механизированной колонны №1. Они ежемесячно почти вдвое перевыполняют производственные задания. Отличаются бурейщиками четвертой колонны Ф. Дунаевский и С. Смирнов, экскаваторщик П. Мороз и трубоукладчик Г. Гильманов из ПМБ-2, трубоукладчик А. Садеев и экскаваторщик А. Никифоров из ПМК-3, автокрановщик АТБ Г. Стругов.

Сейчас коллектив наш ведет деятельную подготовку к работе в новом году. На объектах заводов необходимы строительные материалы, укомплектовываем бригады. Делаем все, чтобы закрепить достигнутое. Б. Гурарья, старший инженер управления строительства «Орскводстрой».

РАБОЧАЯ ПЯТИДНЕВКА

Рассказывает В. РОГОЗИНА, работница цеха №1 швейной фабрики

Особенно показателен в этом отношении пример цеха №2. В августе здесь было девять производственниц, не выполнявших нормы выработки. Сейчас нормы выполняют все. В августе коллектив цеха выполнил план по валу на 92,4 процента, а в октябре на 109,4 процента, значительно сократился внутрилеточный возврат.

Воссторонне постарались решить вопросы транспорта, общественного питания. В фабричной столовой организовали комплексные обеды, больше товарищей поставили на раздачу блюд. Теперь наши работницы могут победить за 15—20 минут.

Совместно с работниками пассажирского автохозяйства рассмотрели график движения автобусов, а затем практически проверили его выполнение. Результаты первой проверки были неплохими, но во время второго рейда было обнаружено, что не все водители радио относятся к своим обязанностям. Об этом участники рейда сообщили руководителям автохозяйства, и те приняли должные меры.

Пятидневка дает нам два выходных дня — субботу и воскресенье. Как провести их лучше? В первую же

воскресенье поехали за город, на один день. Ведь многие швеи — матери, у них немало забот по дому. Справившись с ними в субботу, они могут воскресенье целиком посвятить отдыху. Много впечатлений вынесли из поездки в Адамовский район работницы цехов №№1 и 5. Побывала там и наша будущая смена — учащиеся ПТУ №2.

Не будем скучать и зимой. Сейчас пополняем запас спортивного инвентаря — купили несколько десятков пар лыж, коньков, 300 тренировочных костюмов.

В связи с переходом на пятидневку товарищи охотнее стали заниматься спортом. Многолюднее становится и в фабричном клубе: каждая партия готовит концертную программу к смотру художественной самодеятельности.

Многие дивы учатся в школах, техникумах, институтах. На четвертом курсе текстильного техникума занимаюсь и я. На собственном опыте скажу, что с переходом на пятидневку времени для учебы остается больше.

Итак, пятидневка пришла на фабрику. Ее ждали, к ней готовились. И она оправдала наши надежды.

НАРОДНЫЙ ТЕАТР

ТАК НАЗЫВАЕТСЯ новый спектакль народного театра музыкальной культуры нефтяников. Автор текста — драматург Г. Плуткин, композитор — О. Сандлер. Это вторая часть задуманной ими трилогии. Постановку спектакля осуществил режиссер Ф. Колмаков, дирижирует оркестром Ю. Эйрих.

В спектакле показано, как героически отстаивали советские люди завоевания Октября в годы Великой Отечественной войны. Мы, зрители, искренне любим талантливую милую одесскую девушку Марию и мужественного командира батальона морской пехоты Сергея. Мы запомним их чистую любовь, не знающую страха, стойкость при защите Одессы, их находчивость и героизм. Эти романтические образы в спектакле умело создали Алла Преображенская и Геннадий Аничкин. Оба обладают хорошими вокальными данными. С чувством, проникновенно исполняет самостоятельная артистка, например, лирическую песню «На улице зеленой...».

В спектакле много действующих

«ЧЕТВЕРО С УЛИЦЫ ЖАННЫ»

совмещает Г. Рейш. Это ее дебют в народном театре.

Но все ли в спектакле удачно?

Е. Куликовский, Е. Шукманов и Р. Дьяконова — актеры, бесспорно, способные и в народном театре не новички. Но в этом спектакле им порой явно изменяет чувство меры, они слишком оканчивают отдельные образы.

Много в спектакле песен, танцев, которые органически вписываются в его «ткань». Приятное впечатление у зрителей оставляют песни «Катакомбы», «Чабану войны не надо», «Чубчик», танго «Месье» (исп. солисты балета Т. Эйнтман и Л. Куценкова), цыганская пляска (солистка Лариса Куценкова). В этом немалая заслуга хормейстера спектакля Е. Соперникова, концертмейстеров В. Задорожной и М. Кудынцева, балетмейстера В. Чернова. Художественное оформление постановки помогает полнее раскрыть идею спектакля (художник А. Сергеев). Не в пример прежним постановкам, оркестр под управлением Юрия Эйриха на этот раз не заглушал голосов певцов и солистов.

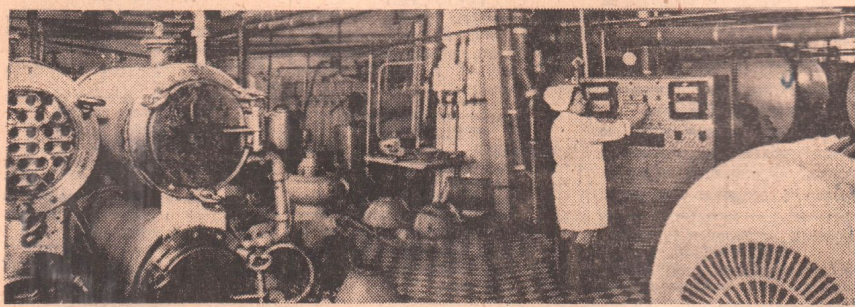
Спектакль «Четверо с улицы Жанны» тепло принимается зрителями, которые благодарны народному театру за новую творческую работу.

В. Васильев.

Орский молкомбинат. Здесь освоено производство новой продукции — сырка глазированного, творожного торта, напитка «Здоровье» и других.

На снимке: машинное отделение комбината.

Фото А. Глазнова.



ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

ПОУЧИТЕЛЬНЫЙ РАЗГОВОР

О КАПУСТЕ

Овощ этот в рекламе не нуждается, капуста снискала уважение каждой хозяйки. Мне могут справедливо напомнить: калорийность капусты невысока, в ней совсем нет жира, мало углеводов и белков. Да, но зато ее белок очень полноценен и имеет нежную клетчатку, улучшающую работу кишечника.

В последнее время ученые проявляют все больше интереса к содержащимся в капусте тарtratoвой кислоте и витамину У. Есть данные, что тарtratoвая кислота препятствует ожирению. Но она разрушается при нагревании, поэтому лучше всего есть блюда из сырой, а не вареной капусты — всякие винегреты, салаты и т. д. Витамин У, судя по всему, помо-

гает при язвенной болезни желудка и двенадцатиперстной кишки.

В свежей белокочанной капусте столько же витаминов С, сколько в лимонах и апельсинах. В отличие от других овощей, прежде всего от картофеля, она при правильном хранении, сохраняя свои витамины почти без снижения на протяжении 7—8 месяцев. Напрашивается практический вывод: запаситесь на зиму хорошей капустой и вы обеспечите свой рацион полноценным ви-

таминым пайком. Следует только подчеркнуть, что в подмороженных, побитых колесиках содержание витамина С резко снижено.

Отличный источник витамина также квашеная капуста и ее рассол, если только хранение правильное — в кадке под крышкой, приправленной тяжелым предметом. Капуста, содержащаяся без рассола, в ведре или кастрюле быстро и полностью утрачивает витамины. То же происходит и с переквашенной капустой, которую приходит-

ся по несколько раз промывать. Питательную ценность квашеной капусты в значительной степени определяет молочная кислота. Она нормализует пищеварение, снижает гнилостные процессы.

Часто спрашивают: какая капуста полезнее — шинкованная или кочанная? В кочанах вдвое больше витаминов, чем в шинкованной капусте, так что целесообразно делать комбинированный салат — класть в бочку ту и другую.

Профессор Н. Петровский.



Подписка принимается в агентстве «Союзпечать», общественными распространителями по месту работы, в отделениях связи города.

СПОРТ

ПОБЕДИЛИ СИЛЬНЕЙШИЕ

Активисты ДСО «Спартак» подвели итоги спартакиады, посвященной 50-летию Советского государства. В соревнованиях по легкой атлетике, волейболу, стрельбе, настольному теннису и спортивному рыболовству приняло участие более 10 коллективов физкультуры.

Наилучших результатов добились спортсмены Орского трамвайного управления. В комплексном зачете они заняли первое место. Команды горпищекомбината и АТК № 1175 заняли соответственно второе и третье места.

Коллективам, завоевавшим первенство по отдельным видам спорта и в комплексном зачете, были вручены кубки и грамоты.

Скиба, председатель совета ДСО «Спартак».

КТО САМЫЙ МЕТКИЙ

Закончились соревнования по стрельбе, в которых приняли участие многие члены ДОСААФ предприятий, строек, учебных заведений города.

Первое место и переходящий кубок среди спортсменов промышленных предприятий заняла команда клуба «Серп и молот», второе место у южуралмашевцев, третье — у никельщиков. Среди коллективов учебных заведений первенство завоевали студенты пединститута, на втором месте — индустриальный техникум, на третьем — машиностроительный техникум. Первое место и кубок среди школьников завоевала команда школы № 26, на втором месте — юные стрелки школы № 8, на третьем — школа № 24.

Неоднократный призер города по пулевой стрельбе среди спортсменов училищ профтехобразования — команда ГИТУ № 21 — и на этот раз оказалась победителем. На второе и третье места вышли команды ГИТУ № 1 и ГИТУ № 14.

В числе лучших стрелков города Евгений Малышев, Анатолий Костин и Роман Фаварисов, Н. Николаенко, Р. Тополева, Ф. Бишцева.

К сожалению не все организации ДОСААФ приняли участие в этих интересных соревнованиях. Не выставили команды стрелков коллективы завода имени Чкалова и треста «Орскилстрой», школ № 2, 53, 56 и 38.

Н. Долгих, главный судья соревнований.

ПО ВЕЛЕНИЮ СОВЕСТИ

Я работала на заводе им. Чкалова машинистом установок № 37-1.3. Активно участвовала в общественной жизни коллектива, была профгруппоргом.

Но вот по возрасту я ушла на пенсию, больше стало свободного времени. По-прежнему принимаю активное участие в общественной работе. Посещаю двухгодичный народный университет «Здоровье» при городском отделении общества Красного Креста. Уже восемь лет являюсь санитарным активистом.

Хочется шагать в ногу с жизнью.

Е. ЛЕВЧЕНКО, пенсионер.



КОГДА ЗАЦВЕТУТ ТЮЛЬПАНЫ.

В Главном ботаническом саду АН СССР началась посадка первой партии опытных цветочных луковиц. Они были доставлены из Голландии. Так осуществляется научное соглашение, подписанное в Москве 31 мая 1967 г. между Академией наук СССР и Ассоциацией голландских цветоводов на проведение совместного эксперимента по уточнению условий хранения, препарирования и выгонки весенних луковичных цветов применительно к суровому климату нашей страны.

Соглашение подписано сроком на 5 лет. Каждый год будет проводиться опытное выращивание 250 тысяч тюльпанов, нарциссов, гиацинтов к Новому году. Международному празднику женщин — Дню 8 Марта и к 1 Мая.

ДИПЛОМ—БИБЛИОТЕКЕ

Три года назад ВЦСПС объявил соревнование среди учреждений культуры по достоянию встречи 50-летия Советской власти. Названы имена победителей. В их числе — Дом культуры машиностроителей, библиотека Южуралмашзавода, красный уголок цеха

КИП и автоматики никелькомбината. На днях третье место и диплом были присуждены еще четырем учреждениям культуры Оренбуржья. Среди награжденных — коллектив детской библиотеки Южуралмашзавода, который проводит большую работу среди школьников,

Возле завода железобетонных конструкций, что на Гудроне, скопилось немало строительного мусора, негодной к употреблению проволоки и т. д. Это создает трудности для пешеходов. Коллективу завода следует навести порядок на своей территории.

А. Туркин, ул. Юлаева, 15.

В НЕСКОЛЬКО СТРОК

Следует подумать об организации в поселке Первомайском пункта по обмену газовых баллонов. Как ни говори, а возить баллоны для заправки в район Нового города не близко.

Максименко, пос. Первомайский.

ИЗВЕЩЕНИЯ

27 ноября в 17 час. 30 мин. в Доме политпросвещения горкома КПСС (ул. Строителей, 20) для самостоятельно изучающих научный коммунизм (второй год обучения) будет прочитана лекция «Материально-технические условия перехода к коммунизму».

Лекцию читает ИОНОВА В., лектор горкома КПСС.

Для самостоятельно изучающих истории КПСС будет прочитана лекция: «Борьба Коммунистической партии за восстановление народного хозяйства и дальнейшее развитие социалистического общества (1946—1955 гг.)».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

25 НОЯБРЯ
18.30 — Фильм для детей «Тараканище».
19.30 — Документальный фильм.
20.10 — Документальный фильм «Гостеприимное море».
20.30 — Киножурнал.
20.40 — Художественный фильм «Большие и маленькие».

ТЕАТР ДРАМЫ ИМЕНИ А. С. ПУШКИНА

В Доме культуры треста «Орскпротрой» — «НОЧНАЯ ИСПОВЕДЬ». Начало в 19 час. 30 мин.
В Доме культуры железнодорожников — «В НАШЕМ ГОРОДЕ». Начало в 18 час. (время московское).
Кинотеатр «Мир» — «ДАЙ ПАПУ, ДРУГ!», «МЫ И СОЛНЦЕ», «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА».
Кинотеатр «Октябрь» — «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА».
Кинотеатр «Восток» — «ЧУЖИЕ ПО КРОВИ».

22.10 — Фильм-концерт «Пороги в Кипиневе».
26 НОЯБРЯ
18.30 — Тележурнал «Пионерский огонек».
18.50 — Фильм для детей «Медвежий цирк».
19.20 — Теленовости.
19.35 — Документальный фильм «Гол рождения 1805».
19.55 — Киножурнал.
20.05 — Художественный фильм «Зачарованные острова».
21.25 — Документальный фильм «Свадьба».
21.45 — Документальный фильм.

Дом культуры энергетиков — «КОРЕВСКАЯ РЕГАТА», «МАСТЕРА ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА».
Клуб завода имени Чкалова — «ЖУРНАЛИСТ» (2 серия).
Клуб «Серп и молот» — «МЯТЕЖНАЯ ЗАСТАВА».
Дом культуры строителей — «ДОМ, В КОТОРОМ Я ЖИВУ».
Дом культуры железнодорожников — «ВСТРЕЧА В ГОРАХ».

Заготсыббазе на звероферму ТРЕБУЮТСЯ
рабочие по уходу за зверями, разнорабочие, кошегары.
Обращаться: Орск, Форштадт, в контору базы общепитсоюза.

До завершения подписки на газеты и журналы ОСТАЛОСЬ ДВА ДНЯ
ОПРАЧЕ! Не забудьте оформить подписку на периодическую печать на 1968 год.
Подписка принимается по месту работы, в отделениях связи, горгентстве «Союзпечать» и городском узле связи.

Заводу металлоконструкций ТРЕБУЮТСЯ
слесари-сборщики по металлоконструкциям, электросварщики, газорезчики, стропальщики (газелажины), резчики, электромонтеры, маляры, токари.
По вышеуказанным профессиям принимаются ученики не моложе 18 лет. Выплачивается стипендия.
Обращаться: площадь Гагарина, 3МК, в отдел кадров.

Тресту садово-паркового хозяйства ТРЕБУЮТСЯ
кошегары, трактористы, гончар, электрогазосварщик.
Обращаться: пос. машиностроителей, трест садово-паркового хозяйства.

Совхозу «Садовод» ТРЕБУЮТСЯ
на постоянную работу старший электрик и инженер-гидротехник. Оплата по соглашению.
Обращаться: г. Орск-3, совхоз «Садовод».

Орскому пединституту ТРЕБУЮТСЯ
заведующий кабинетом. Оклад 105 рублей в месяц.

В Орской заготовительно-сбытовой базе общепитсоюза производится документальная ревизия за 1967 год. Претензии к базе будут приниматься до 1 декабря 1967 года.

Городскому профессориально-техническому училищу № 25 ТРЕБУЮТСЯ
мастер в группу слесарей-сборщиков металлических конструкций.

Обращаться: г. Орск, ул. Строителей, 4, телефон — трест, 2-81.

Автоколонне № 2 в пос. Гудрон ТРЕБУЮТСЯ
помощники кошегаров на отопительный сезон, слесари I, II и III разрядов.
Принятые пользуются льготами железнодорожников.
Обращаться в контору автоколонны № 2.

ФВ01538. Орская типография Оренбургского управления по печати
Заказ № 6468. Тираж 21 721.

Тресту «Орскилстрой» ТРЕБУЮТСЯ
плотники, штукатуры, маляры, бетонщики, инженер-механик на должность главного механика.
Обращаться: ул. Строителей, 30, отдел кадров.

Кирпичному заводу на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ
рабочие в технологический цех (мужчины и женщины), шоферы, экскаваторщики, специалисты по газу и керамике. Жилая площадь предоставляется.

Заводу железобетонных изделий и строителей треста «Орскилстрой» ТРЕБУЮТСЯ
бетонщики, электрики, слесари, газосварщики, плотники, столяры, дежурные слесари теплоснабжения, рабочие на пилораме, токари.
Одинокие обеспечиваются общежитием.
Обращаться: пос. Октябрьский, отдел кадров завода.

Коллектив Орского ремонтно-строительного специализированного управления треста «Уралцветметремонт» выражает глубокое соболезнование Полукару Александру Сидоровичу по поводу кончины его МАТЕРИ.

Сотрудники Орского мелничного училища выражают глубокое соболезнование Заслоновой Ольге Илларионовне по поводу смерти ее ОТЦА.