

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 182 (11019)

ПЯТНИЦА, 15 сентября 1967 года.

Цена 2 копейки.

РАБОЧАЯ СТОЛОВАЯ

Фабрику-кухню Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода справедливо называют цехом питания. Коллектив ее старается четко обслуживать посетителей, добивается хороших показателей в социалистическом соревновании.

У нас немало хороших столовых, которые пользуются заслуженным уважением трудящихся. Умело обслуживают специалистов второго дробильно-агломерационного цеха и гидрометаллургов электролизного цеха коллектив столовой № 1 никельпродснаба. Доброй славой пользуется у железнодорожников локомотивного депо столовая № 3. Здесь не бывает длинных очередей в кассу, для быстроты обслуживания и удобства рабочих введены комплексные обеды. Вкусно готовят пищу, внимательно и быстро обслуживают посетителей работники столовой № 9, что на улице Строителей. Руководители предприятия позаботились о том, чтобы оборудовать «цех питания» необходимым инвентарем.

В чем залог успеха деятельности лучших рабочих столовых города? Прежде всего в том, что здесь товарищи с сознанием большой ответственности относятся к порученному им важному делу, по-настоящему заботятся о посетителях, прислушиваются к их запросам и требованиям.

Во многих рабочих столовых предприятий города широко применяются передовые методы труда. Признание получил, например, метод самообслуживания. Он дал возможность значительно уменьшить время, которое тратят рабочие на обед. На ряде предприятий общественного питания введены комплексные обеды, отпуск блюд на дом, продажа полуфабрикатов, в предпраздничные дни проводят выставки кулинарных изделий.

Так можно и нужно организовать дело повсюду. Были бы желание, инициатива! К сожалению, есть еще у нас столовые, которые плохо обслуживают трудящихся. Ряд законных претензий к работникам общественного питания предъявляют металлурги плавильного цеха никелькомбината. Их столовая заметно ухудшила обслуживание никельщиков. Одно время их столовая считалась одной из лучших в системе никельпродснаба.

Подобные примеры не единичны.

Большая роль в улучшении питания принадлежит общественным контролерам. Профсоюзные организации призваны больше опираться на свой актив, не оставлять без внимания ни одного сигнала и предложения контролеров.

Тысячи тружеников индустриального Орска ежедневно пользуются услугами рабочих столовых. Они должны работать так, чтобы каждый посетитель от всей души сказал работникам общественного питания: «Спасибо!».

ЛЮДИ ТВОРЧЕСКОЙ МЫСЛИ

Большую творческую активность проявляют рационализаторы Орской дистанции сигнализации и связи. 41 новшество, внесенное ими в этом году, дает экономический эффект более чем в 8300 рублей. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года число разработанных новшеств значительно возросло.

Людьми творческого поиска зарекомендовали себя связисты Ф. Я. Трушак, Г. М. Рябokonь, А. А. Васильев. Они являются авторами нескольких ценных предложений. Например, схема регулирования мощности двигателя в зависи-

мости от нагрузки, разработанная тов. Трушаком, сберегает коллективу ежегодно 600 рублей.



На родине Владимира Ильича Ленина — в волжском городе Ульяновске — проводились дни эстонской культуры и искусства. Этот

С развитием социализма возрастает роль партии, что обусловлено увеличением масштабов и сложностью задач по преобразованию общества, подъемом творческой активности масс, дальнейшим развитием социалистической демократии.

На октябрьском (1964 г.) и последующем (на тезисов ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции»).

щих Пленумах ЦК, на XXIII съезде разработаны важные меры, направленные на осуществление назревших задач экономического, политического и культурного строительства. Борьба за превращение в жизнь этих решений партии составляет сегодня главное содержание деятельности КПСС и всего советского народа.

ПОБЕДИТЕЛИ

Рассмотрев итоги работы автохозяйств, автоколонн и других транспортных подразделений на уборке урожая юбилейного, 1967 года и вывозке сельскохозяйственных продуктов, исполком областного Совета депутатов трудящихся и президиум облсовпрофа признали в числе победителей областного социалистического соревнования за третью декаду августа коллектив автоколонны № 1175 (и. о. начальника Н. И. Каргалов).

Орские водители выполнили план перевозок зерна на 205,4 процента, не допустили его потерь, аварий и нарушений графика работы. 81 процент — таков показатель выпуска автомобилей на линию.

Победителю областного социалистического соревнования присуждены переходящее Красное знамя исполкома облсовета и

облсовпрофа, денежная премия в размере 1000 рублей для премирования отличившихся водителей.

Сотни орчан принимают участие в уборке урожая юбилейного года. Многие из них показывают образцы самоотверженного труда.

Водитель Орской автоколонны № 1175 А. Е. Дьяченко в совхозе «Озерный» Светлинского района за декаду на автомобиле «ГАЗ-51» перевез 312 тонн зерна, сделал 5590 тонно-километров, второе перевыполнив задание. Гвардейцами хлебных трасс называют и многих других водителей.

ЗАВОД ИМЕНИ ЧКАЛОВА. Много хорошее говорят нефтяники третьего цеха о коммунисте Алексее Николаевиче Воронкове. Он возглавляет коллектив установки 35-1, является напарником цеха. Алексей Николаевич умелый руководитель, активный общественник. Коллектив установки 35-1 идет в первых рядах участников предоктябрьского соревнования.

НА СНИМКЕ: А. Н. Воронков (слева) со старшим оператором установки 25-5 И. Д. Яном.

Фото В. МАЛЫШКИНА.



С БЕРЕГОВ БАЛТИКИ НА ВОЛГУ

праздник — продолжение показа искусства народов Советской страны в честь приближающегося столетия со дня рождения Ленина. В конце прошлого года в Ульяновске состоялись встречи с деятелями искусства и культуры Литовской ССР. Нынешней весной — с артистами, художниками, писателями Татарии. Теперь земляки Ленин знакомятся с творчеством эстонского народа.

Самая маленькая из союзных республик Эстония по

праву славится своей большой музыкальной культурой. Достаточно сказать, что в знаменитых певческих праздниках, едва ли не популярнейших из всех праздников, участвуют хоры в десятки тысяч человек.

Поэтому-то вокал и стал главной частью программы фестивальных дней. Его представляет целый «букет» мастеров камерной и оперной сцены — такие известные певцы, как народный артист СССР Тийт Куузик, заслужен-

ная артистка республики Лехте Марк, солисты театра «Эстония» Хендрик Круум и Иво Кууск и другие.

Народное вокальное искусство достойно представляют заслуженный коллектив республики детский хор Таллинского Дворца пионеров, заслуженный народный ансамбль старейшего в стране Тартуского государственного университета, Тартуск и й мужской квартет.

Анатолий ПРАЗДНИКОВ, корреспондент АПН.

ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ — ЗАБОТА ДЕПУТАТОВ

Работники городского транспорта, как и все советские люди, готовятся достойно встретить пятидесятилетие Советской власти. Они борются за четкую работу трамвая, пассажирских автобусов, такси, грузового транспорта.

В этом важном деле активно участвуют депутаты, члены постоянной комиссии по транспорту исполкома горсовета депутатов трудящихся. За последнее время в ее работе появилось немало нового. Теперь, например, все вопросы, связанные с деятельностью коллективов, решаем непосредственно среди трамвайщиков, автомобилистов. Комиссия имеет неплохой актив из числа командиров транспорта, водителей автомашин и трамваев, механиков, членов советов микрорайонов.

ВСЕСТОРОННЕ, ГЛУБОКО

Это было в мае нынешнего года. Факты показывали: в работе городской автоколонны № 1175 имеются серьезные недостатки. Решено было направить в коллектив членов комиссии, депутатов горсовета тт. Синчука Н. П. и Владиславского В. М. Вместе с активом они внимательно познакомились с положением дел в автоколонне, побывали во всех ее службах, побеседовали с руководителями, шоферами, обслуживающим персоналом. Постепенно перед депутатами и активистами вырисовывалась полная картина.

Хотя коллектив и перевыполнил план грузоперевозок, снизил их себестоимость, все же здесь не использовали всех внутренних производственных резервов для дальнейшего улучшения хозяйственной, экономической деятельности. Например, за 4 месяца по вине водителей автоколонны было допущено четыре серьезных дорожно-транспортных происшествия, 187 нарушений правил уличного движения. Техническое состояние автомобилей оставляло желать лучшего, но общественная комиссия по проверке технического состояния автомашин при местном профсоюзе бездействовала...

15 мая члены комиссии по транспорту собрались почти в полном составе в красном уголке автоколонны. На заседание пригласили инженеров, техников, механиков и водителей коллектива — всего 100 человек. С докладом о работе автоколонны

выступил его руководитель тов. Глазатов Н. А. Затем слово предоставили члену комиссии по транспорту депутату тов. Синчуку Н. П. Он всесторонне проанализировал деятельность коллектива. Выслушали мы и работников колонны, их претензии и замечания.

Решение по обсужденному вопросу приняли тут же, в красном уголке.

С тех пор прошло несколько месяцев. Действительность показывает, что немало серьезных недостатков в работе АТК-1175, на которые указывали члены комиссии, ныне устранено. Как выполняется решение в целом — это комиссия проверит особо.

ПО МАТЕРИАЛАМ РЕЙДА

Насколько рационально используются грузовые автомашин в строительных организациях города?

Решили организовать однодневный рейд по проверке работы автотранспорта, обслуживающего трест «Жилстрой».

В этом рейде активное участие приняли депутаты горсовета водитель АТК-1 тов. Каримов, шофер АТК-1175 тов. Семенов и другие. Привлекли к работе 40 народных контролеров треста. Было вскрыто немало недостатков.

Вот факт, характеризующий неорганизованность в работе по разгрузке панелей с вертикальных панелевозов. Шофер автомашины МАЗ № 23-18 тов. Халыкин выехал из гаража в 7 часов 15 минут утра и проследовал к дому № 12 за сменным прицепом. Сразу взять его не мог, так как прицеп стоял не разгруженным (несколько дней подряд). В результате — простой автомашин в течение двух часов.

И еще. Автомобиль № 49-22 (грузоподъемностью в 16 тонн) прибыл на строительство дома № 16 с грузом в 9 часов 45 минут утра. Но разгрузили машину лишь к вечеру.

Комиссия и народные контролеры убедились, что в тресте не всегда знают, что и в каком количестве нужно на участках. Иногда на объект вместо требуемого раствора завозят полую доску или наоборот.

Эти и другие факты вскрыли участники рейда. Затем комиссия обобщила его материалы, обсудила результаты на своем заседании. На это заседание члены ко-

миссии пригласили начальников автобаз города, руководителей треста «Жилстрой». По материалам комиссии управляющий трестом тов. Гехман А. С. издал специальный приказ, который сегодня практически выполняется.

НЕ ДОЖИДАЯСЯ ЗАСЕДАНИЯ...

Работники ГАИ сообщили членам комиссии: в автобазе треста «Орскеллинстрой» участились случаи дорожно-транспортных происшествий. Проверку состояния дел в хозяйстве, оказание его коллективу соответствующей помощи включили в план работы комиссии.

В автохозяйство сельских строителей направили депутата горсовета шофера АТБ-13 тов. Морозова и автоинспектора ГАИ тов. Куватова. Они тщательно проанализировали причины недостатков. Главная из них состояла в том, что среди водителей слабо проводилась воспитательная работа.

Дней через 10—12 комиссия собралась в красном уголке автобазы на заседание, по-деловому обсудила вопрос о состоянии дел в автохозяйстве, наметила меры по устранению недостатков в воспитательной работе среди шоферов и обслуживающего персонала.

Нужно отдать должное руководителям автохозяйства — еще по заседаниям комиссии они поставились нажить отдельные недочеты. Была усилена работа по воспитанию водителей в духе строгого соблюдения правил уличного движения, высокой требовательности за порученное дело.

В автохозяйстве создали народную автодружицу, комиссию по техническому контролю за состоянием автомашин при местном профсоюзе, организовали выпуск сатирических шифов, в которых бичуют нарушителей производственной и трудовой

дисциплины. Это возымело действие. Сегодня со стороны сотрудников ГАИ меньше поступает сигналов о нарушениях водителями автобазы правил уличного движения.

ПО СОБСТВЕННОЙ ИНИЦИАТИВЕ

Депутат призван постоянно проявлять личную инициативу в решении тех или иных вопросов. В выполнении наказов избирателей. Ставить вопросы перед вышестоящими организациями.

Так и поступают многие депутаты горсовета. Например, шофер такси депутат тов. Вдовенко по собственной инициативе провел работу отдельных бензозаправочных колонок города. Что он выявил? Некоторые заправочные пункты не радиофицированы. После ремонта пломбирование колонок не производится, отдельные не застеклены, в них попадает грязь, пыль.

Тов. Вдовенко добился, чтобы ряд этих ненормальностей был устранен. Бензозаправочные колонки, проверенные депутатом, теперь работают лучше.

Правильно поступил начальник станции Никель депутат горсовета тов. Половов, обследовав состояние перевозов через железнодорожные линии в районе никелькомбината. Он вскрыл недостатки в содержании перевоз-

лов, решительно потребовал от руководителей предприятия их устранения.

В связи с переходом на пятидневную рабочую неделю ряда предприятий и учреждений города, трамвайщики, работники автобусного парка вначале не учли все особенности работы в новых условиях. Несколько дней подряд члены комиссии при участии руководителей работников Южуралмашзавода тт. Кена и Коровкина, начальника автобусного парка тов. Олейника проверяли деятельность городского транспорта. Внесены хорошие предложения, которые комиссия немедленно изучит и претворит в жизнь.

Впереди у членов постоянной комиссии по транспорту при исполкоме горсовета много работы. Депутаты, актив и в дальнейшем будут проявлять заботу об улучшении работы транспорта.

Я. Гиберт, председатель комиссии по транспорту исполкома городского Совета депутатов трудящихся.

БУДУЩИЕ СТРОИТЕЛИ

В ГПТУ № 23 сложилась хорошая традиция: знакомить новичков не только с историей своего учебного заведения, но и с достопримечательностями Орска.

Вот и на этот раз ребята, прибывшие в училище из разных районов области, побывали у памятников города, возле здания, где размещался в первые годы Советской власти Орский уездный комитет комсомола. Здесь работал Герой Советского Союза поэт Муса Джалиль.

Ребята обрадовали большой размах строительства в городе. Сегодня на многих стройках успешно трудятся бывшие воспитанники училища. Пройдет немного времени, и 120 юношей и девушек, которые изъявили желание приобрести специальности в ГПТУ № 23, станут также строителями.

Б. Иванов.



НА СНИМКЕ: шофер автобазы № 13 депутат горсовета Степан Иванович Морозов. Фото В. МАЛЫШКИНА.

„Блокнот агитатора“ № 17

На днях подписчики получат очередной, семнадцатый номер «Блокнота агитатора». Он вышел из печати и раскладывается в города и села Оренбуржья.

О ходе уборки урожая и хлебозаготовок рассказывает передовая статья «Сводки с хлебного фронта».

Под рубрикой «К 50-летию Октября» опубликована статья заведующего партийным архивом обкома КПСС И. Скутина «Нурс — за власть Советов» — о борьбе оренбургских большевиков в трудные дни осени 1917 года.

В статье «Абдуллинцы — славному юбилею» первый секретарь Абдуллинского райкома партии Д. Гладышев рассказывает о том, как трудящиеся района встречают 50-летие Советской власти. Этой же теме посвящена и беседа с первым секретарем

Новотроицкого горкома КПСС А. Гришмановским «Город, рожденный Октябрем».

В разделе «По страницам местных газет» отмечаются удачные выступления бузулунской районной газеты «Под знаменем Ленина» и абдуллинской — «Знамя коммуны».

О развитии кооперативной торговли в нашей области за полвека Советской власти рассказывает в своей статье «Потребительская кооперация

Оренбуржья» начальник организационного отдела облпотребсоюза Е. Суданов.

В календаре памятных дат помещены материалы к 90-летию со дня рождения Ф. Э. Дзержинского, к 100-летию со дня выхода первого тома «Капитала», к Дню работника леса и ко Дню машиностроителя.

Публикуются также сообщение о книжных новинках, подборка информации «Оренбургские новости» и другое.

Хорошие помощники

160 девушек из ГПТУ № 2 помогают труженикам совхоза «Садовод» в уборке урожая. В течение августа и в первой декаде сентября они собрали десятки тонн помидоров, огурцов, моркови.

— Молодцы девочки! — говорит директор совхоза тов. Грачев. — Особенно хорошо трудятся учащиеся Бибилова, Кайгородцева, Медведева, Ширева и Ряховская. Б. ВЕЛИКЖАНИН.



НА СНИМКЕ: шофер таксомоторного парка депутат горсовета Василий Гаврилович Вдовенко. Фото В. МАЛЫШКИНА.

ЗАВОДСКОЙ ЦЕХ ПИТАНИЯ

1. ГОТОВЯ ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ

...Ранним утром и поздним вечером в залах и буфетах, в кафе-терии фабрики-кухни царит оживление. В основном здесь питаются производственники Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода.

Фабрику-кухню по праву называют заводским цехом питания. За день услугами ее коллектива успевают воспользоваться тысячи машиностроителей. Свою задачу работники общественного питания видят в том, чтобы быстро и культурно обслужить посетителей, вкусно накормить их.

Коллектив фабрики-кухни живет и трудится сейчас с мыслью о том, чтобы достойно встретить 50-летие Великой Октябрьской социалистической революции. Идя навстречу юбилею, здесь приняты повышенные обязательства. План десяти месяцев решено выполнить досрочно, к 25 октября. Намечено получить не менее тысячи рублей сверхплановой прибыли.

Намеченное претворяется в жизнь. План товарооборота за второй квартал коллектив выполнил на 108,7 процента, по собственной продукции — на 112,7 процента. Ее изготовлено и реализовано на сумму более 147 тысяч рублей. За три месяца на фабрике-кухне изготовлено 618 тысяч различных блюд. В том числе молочных — 65 тысяч, овощных — 3 тысячи.

Значительно улучшены экономические показатели. Перевыполнен план накоплений, досрочно завершено выполнение обязательств по издержкам обращения. Коллектив сберг почти полторы тысячи рублей.

Важное внимание уделяют на фабрике-кухне качеству приготовления блюд. Машиностроители с похвалой отзываются о вкусовых качествах пищи, приготовленной умелыми руками поварских бригад. Недавно коллектив был вручен специальный диплом за отличное качество работы. Хранится здесь и диплом второй степени, выданный областным управлением торговли и обкомхоза, за хорошее санитарное состояние, порядок в залах, буфетах и производственных помещениях фабрики.

Не раз передовой коллектив награждали почетными грамотами горкома профсоюза, горсоцхоза, областного управления торговли и облпрофсовета. Недавно работники общественно-общественного питания узнали еще одну радостную весть. По итогам соци-

листического соревнования во втором квартале коллективу фабрики-кухни присудили первое место среди столовых города с вручением переходящих Красных знамен областного управления торговли, горкома КПСС и исполкома горсовета.

2. РАВНЯЯСЬ НА ЛУЧШИХ

В настоящее время на фабрике-кухне работает более 120 человек. В большинстве своем это люди, хорошо знающие дело, любящие свою профессию.

Много посетителей бывает ежедневно на втором этаже. Здесь находится один из обеденных залов. Руководят бригадами поваров Екатерина Степановна Полещук и Валентина Григорьевна Шамина.

Со дня основания фабрики-кухни работает в ее коллективе Екатерина Степановна Полещук. Пришла сюда после окончания Оренбургского кулинарного училища. За порученное дело взялась с душой, добросовестно. Настоячиво училась Екатерина Степановна у лучших поваров.

Ценят и уважают Е. Полещук за внимательность к товарищам по труду, желание в любую минуту прийти на выручку. Новички охотно идут к бригадиру за помощью, советом. Они знают: отказа не будет. В числе первых присвоили Екатерине Степановне высокое звание ударника коммунистического труда.

Другую бригаду возглавляет Валентина Григорьевна Шамина. О ней в коллективе также успели слышать немало теплых слов. У нее есть чему поучиться! Дело свое освоила в совершенстве, щедро делится тем, что знает и умеет, с товарищами. Есть в характере бригадира хорошая черта — не останавливаться на достигнутом повседневное совершенствование знания. Сейчас В. Шамина занимается на четвертом курсе техникума советской торговли. Полученные знания помогают ей лучше организовать труд в бригаде, добиваясь новых успехов.

Обе бригады систематически перекрывают месячные задания, готовят блюда высокого качества. О работе поваров, об их отношении к делу хорошо говорят записки, которые оставляют машиностроители в книге спроса и предложений. Только в нынешнем году посетители записали в нее почти 40 благодарностей.

В обеденном зале всегда чисто и порядок. В этом заслуга бригады посудосборщиц, которыми уже десять лет руководит Анна Васильевна Ларина. Коллектив постоянно следит за тем, чтобы своевременно убрали посуду, чтобы всегда чистыми были столы.



Немало благодарностей получает от посетителей фабрики-кухни кассир фабрики-кухни Нина Жукова.

3. С УЧЕТОМ РАБОЧЕЙ ПЯТИДНЕВКИ

В числе лучших называют здесь также повара Анастасию Егоровну Захарову, повара-раздатчицу Анастасию Даниловну Гирченко, кассира Нину Жукову и других. С них берут пример члены коллектива, у них учатся работать.

4. РАЗВЕДЧИКИ БУДУЩЕГО

В коллективе фабрики-кухни заслуженным авторитетом пользуется Софья Васильевна Радужная, заведующая производством. Вместе с товарищами она настойчиво работает над тем, чтобы улучшалось качество приготовления блюд, чтобы были они дешевле. За успехи в работе Софья Васильевна награждена значком «Отличник советской торговли». В числе первых вручили ей диплом ударника коммунистического труда.

В коллективе фабрики-кухни немало разведчиков будущего. Это — Раиса Кутуева, Екатерина Полещук, Анастасия Селиванова, Нина Бусалаева, Анастасия Рудык, Клавдия Беспалова, Анастасия Гирченко и другие.

С честью оправдывают ударники свое высокое звание. Примерно работают, настойчиво осваивают новое, передовое. Закончила техникум советской торговли заведующая филиалом фабрики Валентина Скобелкина. В настоящее время занимаются в техникуме директор фабрики-кухни Раиса Константиновна Трухина, повар Екатерина Полещук, Валентина Шамина, в школе рабочей молодежи учится повар Нина Хабаева.

— Знания, — уверенно говорят они, — наш надежный помощник в труде!

Большую заботу проявляют ударники, все кадровые работники фабрики о молодежи, о тех, кто начинает свои трудовые биографии. Фабрика-кухня — базовое предприятие городского профессионально-технического кулинарного училища. Здесь постоянно проходит практику не менее 90 будущих поваров. Руководят ими опытные товарищи. Знания и навыки, которые получают девушки в коллективе, являются добрым подспорьем во всей их работе.

Многое делают руководители Южуралмашзавода для улучшения работы коллектива. За счет предприятия фабрика получает электроэнергию, горячую и холодную воду, пар.

Внимательно следят машиностроители и за работой оборудования. В случае необходимости на фабрику приходят заводские ремонтники, слесари, электрики, находят неисправность, быстро устраняют ее. Помогает завод коллективу фабрики-кухни и в приобретении путевок в дома отдыха, в устройстве детей работников в детские сады и ясли.

— Хотелось бы деловые связи между нашими коллективами, — говорит директор фабрики Р. Трухина, — крепки из месяца в месяц!

К. Тюрин.
Фото И. Гергея.

Идет подписка...

КОЛЛЕКТИВЫ предприятий и строки увеличивают выпуск продукции, повышают производительность труда. Большое место в своих делах они отводят улучшению условий труда, заводского быта. В честь 50-летия Великого Октября исходу развернулось движение за высокую производственную культуру.

Социалистический общественный строй, где все делается во имя человека, для его блага, создал самые благоприятные возможности для безопасного, здоро-

Друг и СОВЕТЧИК

вого и радостного труда. Государство не жалеет средств, ассигнуя на охрану труда советских людей, укрепление их здоровья и рациональную организацию отдыха сотни миллионов рублей ежегодно.

В промышленности и на транспорте есть немало предприятий, где проблемы охраны труда решаются за счет внутренних резервов, четко и продуманно, по плану. Помочь обобщить передовой производственный опыт лучших коллективов, работающих без травматизма, аварий, несчастных случаев — эти и другие задачи призван решать журнал ВЦСПС «Охрана труда и социальное страхование». Он рассчитан на широкий круг читателей: специалистов, общественников, рабочих и служащих, кто повседневным занимается организацией производства, социального страхования.

Профсоюзные работники и активисты комиссий ФЭМК прочтут на страницах журнала статьи, заметки, корреспонденции об организации контроля за выполнением мероприятий по охране труда, записанных в коллективном договоре, о деятельности общественных инспекторов, страховых делегатов.

Инженеры по технике безопасности, конструкторы, проектировщики, мастера, начальники цехов найдут на страницах журнала разнообразную информацию об изобретениях, усовершенствованиях, облегчающих труд и способствующих предупреждению несчастных случаев, профессиональных заболеваний. Схемы, диаграммы, плакаты помогут наладить наглядную агитацию в цехах, на рабочих местах, правильно оборудовать кабинет по технике безопасности.

Медицинским работникам предприятий, специалистам санитарно-эпидемиологических станций журнал расскажет об обслуживании производственников, профилактике заболеваний, об организации лечения трудящихся в профилакториях и санаториях.

Журнал дает советы по режиму труда и отдыха работников различных профессий, печатает юридические консультации о порядке приема на работу и увольнения, о предоставлении отпусков, оплате больничных листов, льготах по вредности условий труда, порядке назначения пенсий, пособий.

К. Хромов,
главный редактор журнала.



У бригадира Валентины Григорьевны Шаминой есть чему поучиться молодым поварам!

В сто областей, краев и республик

Кто из нас не мечтает быстрее получить письмо... Ждут их деловые люди, войны и школьники. С волнением заглядывают в почтовые ящики родители — нет ли весточки от сына или дочери.

— Как добиться того, чтобы письма доходили быстрее? — с таким вопросом нередко обращаются к работникам почтовой связи.

— Очень просто! Надо посылать их авиапочтой! — отвечают связисты.

Если, например, до предприятий связи Камчатской, Южно-Сахалинской и Магаданской областей наземным путем письма доставляются (по контрольным срокам) за 10 суток, а до Хабаровского края и Амурской области — за 9 суток, то самолетом они попадут туда намного раньше.

Авиация приходит на помощь, когда сообщения посылают в северные и горные районы страны, в отдаленные местности нашей Родины.

В предпраздничные дни авиационным или авиаоткрыткой можно послать свои поздравления. Ценные бандероли, посланные «авиа», доставят в срок подарки родным и знакомым.

В настоящее время предприятия связи Орска принимают корреспонденцию для пересылки

«авиа» в населенные пункты ста областей, краев и республик (по списку, с которым можно ознакомиться в любом отделении связи). Связисты принимают к пересылке «авиа» простые и заказные письма, почтовые карточки, бандероли простые, заказные и ценные.

Сбор за пересылку простого авиаписьма весом в 20 граммов — 6 копеек, заказного — 12, открытки — 4, заказной — 10 копеек. Для удобства населения Министерство связи СССР выпустило в обращение художественные авиаконверты стоимостью 7 копеек и авиаоткрытки, которые имеются в продаже во всех предприятиях связи Орска.

С. Тыщенко,

инженер областного управления связи.



ПЛОЩАДЬ ИМЕНИ ШЕВЧЕНКО.

Фото В. Малышкина.

Моряки и рыбаки бая воина». Зимой и членов клуба — 22 имеют Балтики с удивлением весной ребята конструируют спортивные разряды, а летом уходят в море, рабл, изучают лодку, продолжительное путешествие.

«ВЫХОД В МОРЕ С ТРОЙКАМИ СТРОГО ВОСПРЕЩЕНЫ!»

навигацию, картографическое. Первую сотню километров они фини, занимаются плаванием (из тридцати преодолевают на авто-

машинах, затем переходят на «большую воду».

В будущем году девять кораблей флотилии «Карпаты» двинутся вверх по Дунаю и посетят порты Румынии, Венгрии, Болгарии, Югославии, Австрии.

Сейчас юные моряки уселись за парты. На флажмане поднят сигнал: «Выход в море с тройками строго воспрещен!».

Юрий ИВАНОВ.
(АПН).



ПРОГРАММА ПЕРЕДАЧ ОРСКОЙ СТУДИИ ТЕЛЕВИДЕНИЯ на 15 сентября

- 19.00 — Программа передач.
- 19.02 — Теленовости.
- 19.10 — Документальный фильм «Вечный свет».
- 19.30 — Передача «Октябрьская вахта» (выступление заместителя заведующего промышленно-транспортным отделом горкома КПСС тов. Дулищева).

В связи с сокращением пассажиропотока отменяется курсирование поездов:

- 161/162 — Свердловск — Ташикент.
- 101/102 — Свердловск — Челябинск — Кисловодск.
- 185/186 — Павлодар — Харьков.
- 167 — Орск — Москва.
- 26* — Орск — Оренбург.
- в Орск — Адлер (с 15 сентября).

Поезд № 191 с 24 сентября будет отправляться из Орска по воскресеньям, вторникам и пятницам, а прибывать в Орск в понедельник, среду, пятницу.

Вокзал станции Орск требуются грузчики, станционный рабочий, плотник.

Спортивно-технический клуб ДОСААФ ПРОДОЛЖАЕТ НАБОР

на курсы радиотелеграфистов, радиотелемехаников, электромехаников, шоферов-любителей, мотоциклистов.

Здесь же требуется на работу шофер-кладовщик. Обращаться по адресу: ул. Строителей, 20.



Кинотеатр «Мир» — «БЕГУЩАЯ ПО ВОЛНАМ», «АНТОМАС РАЗБУШЕВАЛСЯ». Кинотеатр «Октябрь» — «АНТОМАС РАЗБУШЕВАЛСЯ», «СКАЗКА О ЦАРЕ САЛТАНЕ». Кинотеатр «Восток» — «АНТОМАС», «СКАЗКА О МАЛЫШЕ-КИВАЛЬЧИШЕ». Дом культуры энергетиков и летняя эстрада — «ВРЕМЯ СНЕГОВ». Дом культуры нефтяников —

23-й Орской дистанции пути ТРЕБУЮТСЯ

механики, пом. механиков из снегоуборочную машину, трактористы, путевые рабочие. Оплата труда премиально-прогрессивная. Принятые пользуются льготами железнодорожников. Обращаться в отдел кадров, по адресу: ст. Орск, 23-я дистанция пути.

- 19.50 — Киножурнал «Иностранная кинохроника».
- 20.00 — Экономическая реформа в действии. «Наш рабочий день» (рассказ о бригаде фрезеровщиков ЮУМЗ).
- 19.02 — Документальный фильм «Член правительства».
- 22.10 — Передача о гражданской обороне (выступление начальника штаба гражданской обороны города тов. Склиренко).
- 22.20 — Документальный фильм «Если возникнет опасность».
- на 16 сентября
- 19.00 — Программа передач.
- 19.02 — Сказка «Как один мужик двух генералов прокормил».
- 19.30 — Киноочерк «Краски целины».
- 20.00 — Киножурнал «Большой концерт для работников села».
- 20.45 — Художественный фильм «Чужое имя».
- на 17 сентября
- 19.00 — Программа передач.
- 19.02 — Документальный фильм «Иван Шамов».
- 19.20 — Встреча 50-летию Октябрьской революции (к 80-летию со дня рождения П. П. Постышева).
- 19.40 — Документальный фильм «Советский патриот».
- 19.50 — Передача «Люди орского трамвая».
- 20.10 — Художественный фильм «Хроника одного дня».
- 21.40 — Концерт по заявкам.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

«САША-САШЕНЬКА». Дом культуры строителей — «ТАКОЙ БОЛЬШОЙ МАЛЫШ». Дом культуры машиностроителей — «НОВЫЙ ДОН-ЖУАН». Дом культуры железнодорожников — «ЗОСЯ». Киноэстрада «Космос» — «ЗОСЯ». Клуб «Серп и молот» — «ОЛЕГО ДУНДИЧ». Летний театр мегалитургов — «СНЕГА КИЛИМАНДЖАРО». Клуб завода им. Чкалова — «ДВА КАПИТАНА». Летняя эстрада пос. Елшанки — «ЗОСЯ». Летняя эстрада пос. Первомайского — «ВСТРЕЧА СО ШПИОНОМ».

Орской передвижной механизированной колонне треста «Башсантехмонтаж» ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу грузчики и газосварщики. Обращаться: площадка завода синтетического спирта (во дворе Орского СМУ), остановка автобуса № 2 «Заводуправление никелькомбината».

ФБ01399. Орская типография Оренбургского управления по печати. Заказ № 5021. Тираж 21689.

ТРЕБУЮТСЯ:

Городской травматологической больницы
САНИТАРКИ.

ОРСКОМУ МЕДИЦИНСКОМУ УЧИЛИЩУ

гардеробщица, лаборант с правами на киномеханика, фельдшер на должность лаборанта.

Обращаться в медицинское училище (ул. Новосибирская, 6).

ШКОЛЕ № 49

технички и слесари-сантехники.

Школе № 27 ТЕХНИЧКИ.

Оплата 63 рубля в месяц. Обращаться: ул. Макаренко, 13.

Орской геофизической экспедиции

штукатур-маляры, плотники, кофегары для работы на котлах МГ-2, шоферы 1, 2, 3 классов.

Адрес: станция Орск, ул. Камчатская, 3.

Проезд автобусом № 10.

Тресту садово-паркового хозяйства

шофер, тракторист, гончар, электрогазосварщик.

Обращаться: пос. машиностроителей, трест садово-паркового хозяйства.

Заводу по обработке цветных металлов

плавильщики, помощники и к плавильщикам, сталепрокатчики, резчики металлов, машинисты электрокранов, слесари, электрики, сантехники, валяльщики, токари, плотники, маляры, мужчины и женщины без специальности.

Обращаться в отдел кадров. Остановка трамвая — «Никель».

Орскому комбинату бытового обслуживания

слесарь, электрик, заведующий прокатным пунктом, электрогазосварщик, водитель мотороллера, шоферы 1 и 2 классов.

Обращаться: ул. Советская, 71. Телефон 3-00-62.

Производственно-ремонтному предприятию «Орбургазэнерго»

слесари по ремонту оборудования и лица, желающие приобрести специальность для работы на Орской ТЭЦ-1). Оплата труда: 1-й разряд — до 102 рублей в месяц, 2-й — до 115, 3-й — до 132 руб.

Обращаться в отдел кадров. Адрес: ТЭЦ-1, проезд трамваем № 2 до остановки «ТЭЦ».

Орскому индустриальному техникуму

уборщики, кофегары, слесари-инструментальщики, электромонтеры.

Обращаться к зам. директора. Адрес: ул. Пионерская, 11.

ЖКК треста «Орскпромстрой»

уборщики, жестянщики, слесари-сантехники, газосварщики, воспитатель и комendant в мужское общежитие.

Обращаться по адресу: пос. нефтяников, ул. Горького, 31.

Орскому хлебопромышленному пункту

кофегары, слесари по ремонту элеваторного оборудования, электрики III-IV разряда, шофер I-II класса на автобус ПАЗ-652.

Проезд автобусом № 10 до остановки «Элеватор».

Материальному складу станции Орск

грузчики. Заработок 96 рублей. Принятые обеспечиваются спецодеждой и пользуются всеми льготами, установленными для железнодорожников.

...ИЗ РЕКИ по имени ФАКТ

В первых числах сентября жилищно-коммунальное управление никелькомбината объявило смотр-конкурс на лучший двор и дом по организации воспитательной и культурно-массовой работы среди населения. Победителям, по условиям смотра, будут считаться жильцы тех домов, где на общественных началах ведут кружокую и спортивную работу с детьми, борются за чистоту и порядок в жилых помещениях и на улице. Смотр-конкурс продлится до 1 октября.

В Центральном Доме литераторов в Москве открылась Всероссийская выставка творчества фотолюбителей. В числе экспонатов выставки — фотоснимки «Любительская» и «К землям», выполненные фотокорреспондентом «Орского рабочего» И. Нестеровым. Его работы привлекают внимание посетителей выставки.

Никельпродснаб закупил в сельских районах области 1500 тонн картофеля. Около 300 тонн его уже продано населению. Заготовлено большое количество капусты и лука.

Орский филиал ВЗПИ с 20 октября

ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ

на 8-месячные подготовительные курсы для поступления в институт. Стоимость обучения — 20 рублей.

84 НАШ АДРЕС

Редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел партийной жизни и фотокорреспондент — 3-04-73, ответственный секретарь — 3-03-60, отдел промышленности и писем — 3-03-45, отдел культуры и быта — 3-03-47, директор издательства — 3-04-67, бухгалтерия — 3-04-61, наборный цех — 3-00-59.