

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 181 (11018)

СРЕДА, 13 сентября 1967 года.

Цена 2 копейки.

Новое — наш помощник

Задача хорошо понятна каждому члену коллектива: встретить поезд, обработать и отправить его со станционных путей точно по графику. Чтобы успешно решать ее, недопускать сбоев в работе, вести четко процесс ремонта подвижного состава, вагонники организуют поиски более совершенных приемов и прогрессивных методов труда.

Недавно, например, коллектив пункта технического осмотра вагонов внедрил обработку пассажирских поездов по методу казакских железнодорожников. Уже можно сказать, что новинка дает коллективу немалую выгоду. В этом нетрудно убедиться при сравнении.

После прибытия поезда на станцию раньше первыми шли встречать маршрут наши осматривщики. Вооружившись молоточками, они начинали «простучивать» колесные пары, проверять утечку воздуха из магистралей и т. п. Лишь после этого они приходили на пункт и доклады-

вали о замеченных неисправностях, говорили об этом слесарям-ремонтникам. Затем начиналось исправление дефектов. Порой отправка поездов задерживалась на 3—5 минут.

Иное дело сегодня. Правильно сделали казакцы, совместив профессии осматривщика и слесаря-вагонника. Логика здесь проста. Обнаружил неисправность — не проходи мимо: бери инструмент и устраняй ее.

Так у нас появилась новая должность — осматривщик-ремонтник. Смена, возглавляемая коммунистом Василием Васильевичем Видинеевым, первой начала работать по-новому и вскоре завоевала переходящее Красное знамя вагонников.

Быстро, с высоким качеством научились вести полный комплекс обработки вагонов наши производственники В. Н. Шмойлов, С. Д. Шурубин и другие. В работе появилось больше органи-

да, которые мы обрабатываем, отправляются точно по графику. Новинка положительно сказалась и на экипировке вагонов, выгрузке, на подготовке к работе в зимних условиях. У нас появилась возможность выделить людей для строительства хранилища топлива, установки тельфера, приведения в порядок стеллажного хозяйства и т. д.

Радует нас то, что мы успешно справляемся с обязательствами в честь 50-летия Советской власти. Третий коллектива — ударники коммунистического труда. Поставили цель — к знаменательной дате каждому производственному завоевать это почетное звание.

Внедряя новое и передовое, вагонники, безусловно, возьмут новые, высокие рубежи.

Е. Алябьева,
мастер ПТО вагонного депо.



ХЛЕБОКОМБИНАТ № 1. Кондитер в члены КПСС Мария Вискова работает мастером вафельного цеха. Коллектив, который она возглавляет, один из лучших на предприятии. Он постоянно перевыполняет задания, добивается высокого качества выпускаемой продукции.

НА СНИМКЕ: М. Вискова (слева) с работницей цеха Идой Александровной Андриушиной.

Фото В. МАЛЫШКИНА.

У шахтеров Ткварчели

Коллектив 6-й шахты треста «Ткварчелуль» — передовой среди шахтеров всей Грузии. С начала юбилейного года абхазские горняки добились сверхплана 5 тысяч тонн концентрирующей углей для металлургов Руста-ви. Здесь каждый его-рой шахтер — ударник коммунистическо-го труда. Первенство в предпраздничном социалистическом соревновании держит бригада горнорабочих, руководимая опытным за-

бойщиком членом ЦК Компартии Грузии абхазцем Родионом Ачба. На вооружении у абхазских горняков новейшая техника — угольные комбайны, скреперы, транспортеры. Умело используя ее, они повышают производительность труда, экономят материалы и оборудование. За первое полугодие экономия составила 50 тысяч рублей. Советское государство проявляет боль-

шую заботу об улучшении условий труда и быта шахтеров. Совершенствуется вентиляция лав и забоев. За первые шесть месяцев нынешнего года на оплату труда рабочих израсходовано 27 тысяч рублей, 60 шахтеров по профсоюзным путевкам провели свои отпуска в санаториях и домах отдыха.

В поселке построены просторный клуб, открыта библиотека, считающаяся 7 тысяч

человек художественной, технической и политической литературы. Многие молодые шахтеры заочно учатся в горных институтах и техникумах.

После того как в Ткварчели вошла в строй телеграфно-телеграфная станция, жители горняцкого поселка шестой шахты смотрят программы телевидения студий Москвы и Тбилиси.

Лев ГОЛЬДИНОВ,
корреспондент АПН.

Репортаж с традиционной эстафеты на приз «Орского рабочего».

ВСТРЕТИЛИСЬ СИЛЬНЕЙШИЕ

НА СТАРТЕ

С утра непогодило. Тяжелые тучи нависли над городом. Поблескивал мокрый асфальт. Многие волновались: не помешает ли непогода проведение традиционной комбинированной эстафеты на приз «Орского рабочего».

Машины со спортсменами одна за другой, с разных концов Орска подруливают к старту — на правобережье Урала. Здесь собираются представители физкультурных коллективов промышленных предприятий, организаций и учебных заведений города.

Первыми отсюда будут стартовать мужчины-велосипедисты. Им

предстоит пройти дистанцию в 4500 метров. Кто первым на трассе вручит эстафетную палочку своему одноклубнику? Сказать пока трудно. Победит, разумеется, самый ловкий и выносливый.

До начала эстафеты остаются считанные минуты. Знакомимся с ее участниками. Вот еще раз осматривает свою велосипедную машину электрик четвертого цеха ордена Трудового Красного Знамени Южуралмашзавода Михаил Кузьмин. Он будет защищать честь спортивного клуба «Южный Урал». Михаила по праву можно назвать ветераном этого интересного состязания: участвует не первый раз. Не скрывает своего волнения учащийся первого курса нефтяного техникума Виктор Маслякин. Волнение его вполне оправданно. Несколько лет назад коллектив техникума завоевал первенство в эстафете, получил приз на вечное хранение. Сегодня учащиеся настроены снова завоевать приз эстафеты.

Среди спортсменов много новичков — формовщик завода строительных машин Николай Юдин, электросварщик ордено-



Впереди у спортсмена из АТБ-13 нелегкая дистанция — 3500 метров.

ного мясокомбината Юрий Абрамов, слесарь автобазы № 13 Владимир Карякин, работник завода имени Укалова Алексей Калюжников и другие. Не было видно на старте, к сожалению, представителей никелькомбината, строителей.

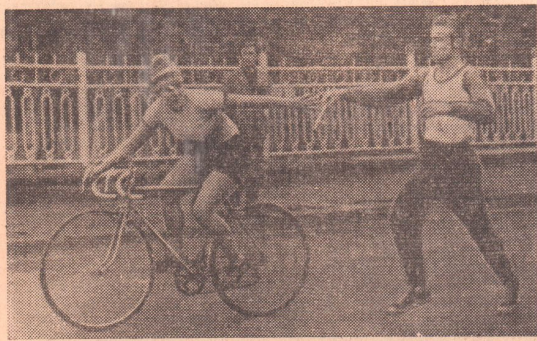
ВПЕРЕДИ — КРАСНАЯ МАЙКА

Старт дан! На дистанции — десять велосипедистов. С первых

же метров устремляется вперед М. Кузьмин. Он — в красной майке с цифрой 1. На мосту пытается обогнать его представитель команды «Нефтяники».

Возле здания горисполкома велосипедистов на дистанции сменили юноши-легкоатлеты. Они устремляются к Парковой площади. Затем эстафета передается девушкам. Впереди идут машино-

(Окончание на 4-й стр.).



На дистанцию выходит сильнейшая велосипедистка города Антонина Димчук — представительница команды Южуралмашзавода.

В ЭТИ ДНИ, когда все советские люди готовят достойную встречу 50-й годовщины Великого Октября, у коллектива треста «Орскпромстрой» нет более важной задачи, чем успешное выполнение юбилейных социалистических обязательств, ускорение сдачи в эксплуатацию пусковых объектов. Это будет лучшим подарком рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим треста великому празднику.

Под руководством партийной организации наш коллектив настойчиво решает поставленные задачи. Государственный план семи месяцев юбилейного года по генеральному подряду и собственными силами на пусковых объектах выполнен соответственно на 114 и 154 процента. Достигнут заметный рост объема выполненных работ по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, снижена и себестоимость строительно-монтажных работ. Отдельные важные пусковые объекты текущего года уже введены в эксплуатацию.

В то же время нельзя не видеть серьезного недостатка в работе: при значительном перевыполнении плана строительства пусковых объектов наличие неудовлетворительное состояние их готовности к сдаче. В данном случае дают себя знать промахи в работе строителей, однако ряд фактов свидетельствует о том, что многие предприятия-заказчики несерьезно относятся к составлению пусковых комплексов. У одних отсутствует в полном объеме техническая документация, вторые сознательно не направляют средства на полное окончание работ, отвлекают их и т. д.

ДОКЛАДЧИК подробно характеризует состояние дел на строительстве важнейших пусковых объектов нынешнего года.

В четвертом квартале юбилейного года должен вступить в строй комплекс кислородной станции на никелькомбинате. В настоящее время против сроков сетевого графика строители этакли здесь на месяц. Стальмонтажники затянули выполнение работ по цеху разделения воздуха. В настоящее время имеется фронт работ всем коллективам для монтажа технологического оборудования (исключение составляет бытовой корпус). В то же время руководители никелькомбината нужно решить ряд вопросов, связанных с ускорением строительства объекта. Имеются возможности сдать комплекс кислородной станции в срок, макси-

мально сконцентрировав здесь все ресурсы.

На складе усреднения руды никелькомбината освоены и средства за семь месяцев составили более 110 процентов к плану, однако в настоящее время работы здесь почти полностью приостановлены, так как не решаются вопросы переноса существующего пути в этом районе. По газоочистным сооружениям в настоящее время все основные работы закончены, ведется опробование узлов и прокрутка оборудования. По ряду причин в значительной степени отстали работы по строительству комплекса автотранспортного отделения. Значительные трудности встретились на

необходимый фронт работ для субподрядных организаций.

Докладчик отмечает ряд недочетов в деятельности предприятий строительной индустрии, в частности кирпичного завода, который не обеспечивает потребности строителей в стеновых материалах.

Коллектив треста «Орскпромстрой» принимает ряд мер для успешной сдачи в эксплуатацию пусковых объектов, повышения производительности труда и качества строительства, снижения затрат. 85 процентов ведущих объектов текущего года имеют проекты производства работ, предусматривающие наиболее рациональное проведение операций.

Этот показатель по сравнению с соответствующим периодом минувшего года несколько возрос, выработка остается у нас ниже заданной. Средний рост заработной платы значительно опережает рост производительности труда. Это происходит из-за неудовлетворительной организации работ на стройплощадках, значительных простоев бригад и механизмов, из-за брака и переделов. Дает себя знать и недостаточная механизированность строительства и труда. В этом направлении нужно сделать очень многое.

Коммунисты треста, его руководство, общественники настойчиво проводят в коллективе воспитательную работу. Организуем вечера трудовой славы, встречи молодежи с ветеранами строительства, торжественно отмечаем рабочие юбилеи. В тресте работает 20 бригад, более 500 ударников коммунистического труда. Пример в работе показывают коллективы, которые возглавляют наши лучшие производственники тт. Назаров, Неясов и другие.

При партийных организациях управлений треста и субподрядчиков созданы агитколлективы, группы политинформаторов, в которых работают хорошо подготовленные коммунисты, комсомольцы и беспартийные товарищи. Умело поставлено это дело в первичных партийных организациях, их секретарями тт. Федотов, Горюх, Сандаков, Субботин, Володин, Шеников. При парткоме треста работает группа докладчиков в составе 35 товарищей. С начала года уже прочитано более 300 лекций и докладов по различным вопросам. Большое внимание уделяется глубокому разъяснению, изучению Тезисов ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции».

Нужно, однако, сказать, что порой политическая работа в коллективах ведется в отрыве от задач сегодняшнего дня. В строительных управлениях №№ 3 и 5, в жилищно-коммунальной конторе мало внимания уделяют развешиванию наглядной агитации. Она недостаточно конкретна, не всегда своевременно обновляется.

Коллектив треста, возглавляемый партийной организацией, постарается принять все меры к тому, чтобы были успешно выполнены наши юбилейные обязательства, чтобы своевременно вступили в строй пусковые объекты 1967 года. Тем самым мы на деле будем способствовать дальнейшему подъему работы промышленности города, усилению вклада органов в создание материально-технической базы коммунизма, осуществлению исторических решений XXIII съезда КПСС.

БОЕВАЯ ЗАДАЧА КОЛЛЕКТИВА

Из доклада главного инженера треста «Орскпромстрой» **М. Ф. ПОЛУМОРДВИНОВА**

строительстве Бурановского рудника для никелькомбината, хотя за восемь месяцев текущего года здесь освоены все отпущенные за год средства.

Заканчиваются строительные работы на комплексе электролитного цеха завода по обработке цветных металлов. Здесь оформляются акты технической готовности, заканчивается монтаж технологического оборудования. В то же время заказчик не выдал значительное количество электро-технического оборудования, что тормозит дело.

В четвертом квартале должен вступить в строй комплекс электросталелитейного цеха на Южуралмашзаводе. План строительно-монтажных работ за семь месяцев перевыполнен здесь более чем в 2,5 раза. Превышен этот показатель и на строительстве инженерного корпуса предприятия, но работы здесь почти полностью приостановлены из-за отсутствия ряда материалов. Выделенные средства до конца года будут полностью освоены.

ТОВ. ПОЛУМОРДВИНОВ действительно останавливается на ходе строительства комплекса первичной переработки нефти на заводе имени Чкалова. На этом объекте создается сложное положение. Руководство завода своевременно не решило ряд важных проблем, что существенно сказалось на темпах работы. Значительные недостатки имеют здесь место и по вине строителей. До сих пор трест «Орскпромстрой» не может предоставить

Разработаны и внедряются 12 планов научной организации труда и строительного производства. У нас создано 19 хозяйственных бригад, проводится постоянная работа по созданию комплексных коллективов. В июне нынешнего года в тресте создано управление производственно-технологической комплекции. С будущего года будем обеспечивать объекты материалами и конструкциями по комплектовочным ведомостям. В настоящее время внедрена почасовая поставка раствора и бетона на строительные площадки.

Многое делается по подготовке квалифицированных кадров. В первом полугодии заметно превышен план производственного обучения строителей.

Стремимся все в больших масштабах добиваться механизации трудоемких работ и на этой основе роста производительности труда. Внедрено виброуплотнение грунтов при обратной засылке, находят применение виброуплотнители, лопки, бетононасосы. Заказывається изготовление установки по пневмоподаче бетона. При отделочных работах внедрены передвижные малайные станции, побелочные агрегаты, ручные краскопульты, бескомпрессорная окраска с помощью азота и т. д. В то же время 38 процентов объема малярных и 39 процентов штукатурных работ все еще выполняется вручную.

ГЛАВНЫМ недостатком в деятельности треста является сейчас невыполнение плана по выработке. Хотя



Коммунист Лев Семенович Демкин вот уже десять лет работает токарем в мастерских управления механизации треста «Орскпромстрой». Он постоянно перекрывает задания, в срок и с высоким качеством выполняет заказы.

Фото М. САЛДИНА.

ПОДНЯТЬ ТЕМПЫ

Из выступления директора завода имени Чкалова тов. **НАЗАРОВА**

В результате усилий коллектива треста «Орскпромстрой» и ряда субподрядных организаций в настоящее время производится пусконаладочные работы на установке 22-4. Сдана в эксплуатацию и бесперебойно действует флотационная установка по очистке сточных вод.

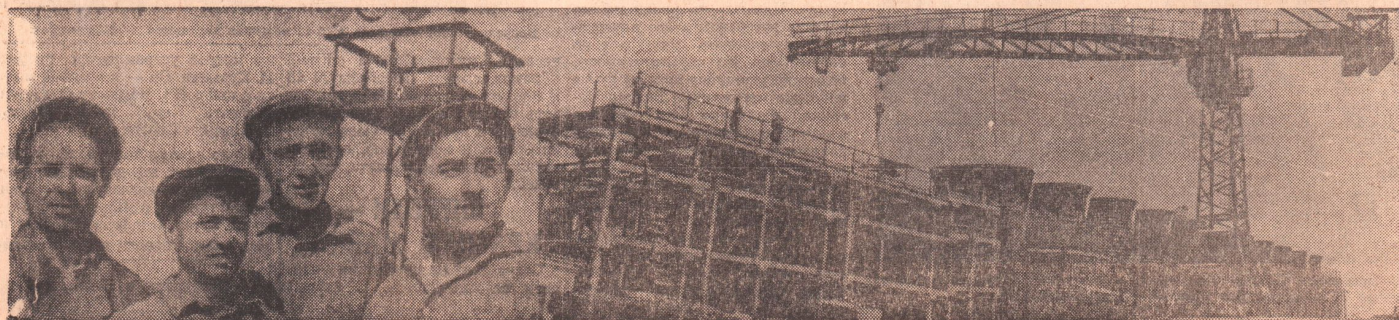
Однако сооружение пускового объекта, связанного с переработкой мангышланской нефти, руководители треста неоправданно затянули, чем поставили наш коллектив в трудное положение.

Коммунисты, трудящиеся завода имени Чкалова ожидают, что строители и субподрядчики сделают все необходимое для того, чтобы ускорить темпы работ на пусковых объектах предприятия. Монтаж и ввод в строй установки ЭЛОУ-АВТ можно и должно закончить в IV квартале нынешнего года. Это будет хорошим производственным подарком строителям полувек юбилею Великого Октября. Мы не примем все меры к тому, чтобы обеспечить в сентябре поставку нефтеаппаратуры, кабельной продукции, арматуры и других материалов на эти объекты.

Один из объектов комплекса установки ЭЛОУ-АВТ, строящийся на заводе имени Чкалова, — градирня водоблока. По-ударному работают здесь монтажники бригады Антона Яковлевича Штреля из управления «Центропроектстрой».

НА СНИМКЕ: А. Я. Штрель (крайний справа) с членами бригады.

Фото В. МАЛЫШКИНА.



ПУСКОВЫЕ ОБЪЕКТЫ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА

**Х пленум
Орского
горкома КПСС**

СЕНТЯБРЬ — РЕШАЮЩИЙ МЕСЯЦ

Из выступления главного инженера Орского управления треста «Востокнефтезаводмонтаж» тов. ВИНСА

Успешное завершение строительства установки ЭЛОУ-АВТ на заводе имени Чкалова в этом году — дело чести строителей и монтажников.

Рабочих рук у нас в управлении сейчас хватает.

На помощь орчанам из Башкирии прибыли коллективы еще двух управлений треста. Нам нужен большой фронт работ. Важно не упустить время, дорожить каждым часом. Сентябрь является решающим месяцем в

завершении монтажных операций на пусковых объектах.

К сожалению, строительная готовность объектов остается пока неудовлетворительной. Из 400 метров лотков имеем лишь двести, из 13 километров эстакад для нашей работы подготовлены только 3.

У нас есть возможность завершить все монтажные работы по пусковым объектам завода в течение трех месяцев. Многолетний практический опыт строительства технологических установок на предприятии свидетельствует именно об этом. Этот опыт нужно применить на пусковых объектах юбилейного года.



«Умелец!» — так говорят в коллективе Орского управления треста «Востокнефтезаводмонтаж» об электросварщике Иване Робертовиче Грунвальде. Работу его всегда отличает высокое мастерство, отличное качество. В эти дни передовик производства вместе с товарищами по труду возводит новую установку ЭЛОУ-АВТ на нефтеперерабатывающем заводе имени Чкалова.

НА СНИМКЕ: И. Р. ГРУНВАЛЬД.

ФОТО В. МАЛЫШКИНА.

Сетевой график — закон

Из выступления главного инженера никелькомбината тов. ТОЛСТОГУЗОВА

Строители срывают нередко сетевой график, без должной инициативы относятся к сдаче объектов.

Возьмем, к примеру, новую газоочистку. Срок ее пуска переносится из месяца в месяц. А ведь осталось здесь сделать немного: покрасить металлические конструкции и заасфальтировать площадку. Ни в апреле, ни в июне, ни в августе этого не было сделано. Подрядчики все это время спорили: каким лаком покрывать конструкции. Было упущено драгоценное время для малярных работ. Наступил сентябрь. Подрядчик направил на покраску кон-

струкций всего... три человека, а требуется не менее тридцати! Какие тут могут быть темпы?

Все лето стояла тишина и на других пусковых объектах комбината: на строительстве градири, бытовых кислородной станции. Градирню и сейчас трест не строит.

Нужен новый сетевой график по пусковым объектам, а главное — его безусловное выполнение строителями на деле. Только тогда можно будет навестить упущенное в летние месяцы, сдать в эксплуатацию кислородную станцию и газоочистку в нынешнем году.

ПУСКОВЫМ ОБЪЕКТАМ — ПАРТИЙНУЮ ЗАБОТУ

Из выступления первого секретаря горкома КПСС тов. КЛЮШИНА

В социалистические обязательства трудящихся Орска, принятые в честь 50-летия Великого Октября, важнейшим пунктом входит своевременная сдача в эксплуатацию пусковых промышленных объектов 1967 года. Их возводит коллектив треста «Орскпромстрой».

Факты свидетельствуют о том, что сроки ввода в строй действующих ряда объектов, например склада усреднения руды и газоочистки никелькомбината, сорваны. Дает себя знать недостаточная слаженность работы строителей, монтажников и предприятий — заказчиков.

В ускорении сдачи пусковых объектов в эксплуатацию глубокую заинтересованность должны проявлять прежде всего партийные комитеты треста «Орскпромстрой», никелькомбината, завода имени Чкалова, партбюро завода по обработке цветных металлов и других предприятий. Следует по-боевому, по-партийному мобилизовать коммунистов на быстрое устранение недостатков, тормозящих пуск в эксплуатацию важных объектов.

Секретари парткомов тт. Терехов, Некрасов, Бубчиков не так уж часто бывают на оперативных совещаниях на пусковых объектах, не выкают порой в обстановку, сложившуюся на сооружении новых промышленных мощностей.

Руководители завода имени Чкалова не решают важные вопросы по пусковому комплексу, без должной энергии добиваются выполнения сроков ввода новых мощностей в эксплуатацию.

Партийный комитет треста «Орскпромстрой» призван глубоко вскрыть основные причины невыполнения коллективом плана роста производительности труда, причины перерасхода фонда зар-

платы, который только за семь месяцев этого года составил 154 тысячи рублей. Нерационально на пусковых объектах используются рабочие руки, строительные механизмы. В день проверки использования механизмов комиссией горкома из двух десятков машин ни одна не работала. Потери рабочего времени на объектах составляют до 13 процентов. Партком слабо пропагандирует и распространяет производственный опыт передовых строителей, недооценивает силу наглядной агитации в борьбе за своевременную сдачу пусковых объектов.

По примеру прошлых лет необходимо создать на пусковых объектах комсомольские штабы.

Успешное сооружение и сдача в эксплуатацию пусковых объектов юбилейного года — важнейшее дело всех коммунистов, всех трудящихся нашего города.

СУБПОДРЯДНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ — ФРОНТ РАБОТ

Из выступления управляющего трестом «Орскцелинстрой» тов. ГЕТМАНСКОГО

В сооружении пусковых объектов, кроме треста, принимают участие 9 субподрядных организаций. Они выполняют 60 процентов всех работ. Большинство субподрядчиков не справляется со своими заданиями.

Такие объекты, как кислородная станция никелькомбината, новые технологические установки завода имени Чкалова, электролитный цех завода по обработке цветных металлов, трикотажная фабрика и некоторые другие, строятся медленно. А склад усреднения руды никелькомбината стал «переходящим»

Почему это происходит. Анализ положений на стройках показывает, что важной причиной срыва сроков сдачи упомянутых объектов в эксплуатацию является отсутствие широкого фронта работ для субподрядчиков. Заказчик не организовал нормальное обеспечение их всем необходимым. Так, несвоевременно укомплектованы необходимыми материалами трубопроводы, не поступили на стройки в назначенные сроки металлоконструкции. Труд строителей и монтажников механизирован слабо, многие тяжелые операции выполняют с являющейся.

Все это, вместе взятое, тормозит ввод в строй действующих важных пусковых объектов. Руководители треста «Орскпромстрой», заказчики должны принять действенные меры к устранению этих недостатков.

Бригада маляров, которую возглавляет Нина Васильевна Шведова, одна из лучших в строительном управлении «Отделжилстрой» треста «Жилстрой». Отлично потрудились дружный коллектив на строительстве новой школы № 50, что выросла в девятке микрорайоне города.

НА СНИМКЕ: члены бригады Н. В. Шведовой (слева направо) Галина Романенко, Зоя Замниборщ, Майя Кобзева, Роза Перлина и Алла Келлер.



НАШИ ПРЕТЕНЗИИ К ЗАКАЗЧИКАМ

Из выступления начальника Орского управления «Востокметаллургмонтаж» тов. МАСЛОВА

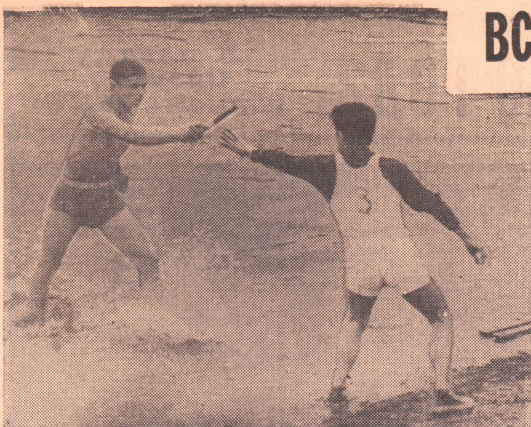
Наше управление 15 процентов всего объема монтажных работ выполняет на пусковых объектах никелькомбината и завода по обработке цветных металлов. Монтируем здесь кислородную станцию, склад усреднения руды, электролитный цех и т. д.

Если заказчики своевременно обеспечат нас необходимыми материалами, оборудованием — кислородная станция и склад усреднения руды для никельчиков, электролитный цех завода по обработке цветных металлов будут сданы в эксплуатацию в этом году. Со своей стороны управление принимает все необходимые меры к ускорению монтажных операций. Внедряется автоматическая и полуавтоматическая сварка. Это повысит производительность труда.

Но у нас, монтажников, есть претензии к заказчикам. Мы должны получить 26 километров труб. Как руководители никелькомбината снабжают ими управление? В первом квартале текущего года мы получили 5 километров 400 метров труб, во втором — 6, зато в третьем нам поставили сразу... 12 километров труб. Серьезно запаздывает заказчик с поставкой электрических щитов, трансформаторов, сборных железобетонных конструкций. Нужно быстрее, не позже ноября, построить градирню, без нее не будет оборотной воды. Нет еще и бытовых помещений.

Но сдать в эксплуатацию кислородную станцию, склад усреднения руды, электролитный цех мы обязаны в нынешнем году. Для этого потребуются большая организаторская работа со стороны коммунистов, энергичные совместные усилия строителей, субподрядчиков, заказчиков. Особенно следует заказчикам побеспокоиться о четком материально-техническом снабжении пусковых объектов.

ВСТРЕТИЛИСЬ СИЛЬНЕЙШИЕ



Взял водный рубеж!

Окончание.

строители. Хорошие спортивные результаты показывают также учащиеся нефтяного и машиностроительного техникумов.

По всему маршруту сотни орчан с большим интересом следят за ходом соревнований. Спортсменам сопровождает «Москвич» ГАИ. Инспектор то и дело предупреждает водителей встречных автомашин и пешеходов: «Внимание! Идет эстафета!».

Школа № 30. Эстафета в руках Антонины Якимчук, неоднократной победительницы городских

и областных соревнований по велоспорту. Она, как говорится, в хорошей спортивной форме. На днях Якимчук удачно выступила со своими подружками-орчанками на первенстве центрального совета ДСО «Труд», которое проходило в Липецке. Участвуя в командной гонке на 20 километров, она заняла здесь шестое место, выполнив норматив кандидата в мастера спорта.

Одна из лучших велосипедисток Орска, быстро преодолел 2-километровую дистанцию, вручила эстафету своему одноклубнику

В. Яшикову. В предыдущем номере «Орского рабочего» сообщалось об успешном выступлении этого спортсмена в Липецке, где в командном заезде на 50 километров В. Яшиков занял второе место, намного опередив сильнейших велосипедистов страны.

Седьмой этап эстафеты — не из легких. Спортсменам предстоит преодолеть дистанцию в 4 тысячи метров. На грунтовой дороге от клуба завода имени Чкалова до железнодорожного переезда и пешком они встретили ряд трудностей и неожиданностей.

ПРЕОДОЛЕВАЯ ПРЕПЯТСТВИЯ...

От поселка никельщиков, согласно условиям эстафеты, спортсмены держат путь в сторону водной станции на берегу Урала. Расстояние в 3500 метров необходимо пройти с рюкзаком, вес которого не менее 8 килограммов, с ружьем в руках.

Быстрее всех пришли в назначенное место представители команд спортивного клуба «Юный Урал» и нефтяного техникума. Они тут же вручили эстафетные палочки пловцам.

Урал в районе водной станции достигает ширины 150—180 метров. Первым преодолевает водный

рубеж инженер-конструктор Южуралмашзавода Владимир Елесин. Он также один из ветеранов эстафеты. Ему не раз приходилось защищать спортивную честь предприятия в соревнованиях. Вот и сейчас орский «морж» показал высокое мастерство пловца вольным стилем. Хорошо заканчивают заплыв учащиеся нефтяного техникума Владимир Шевяков, машиностроительного — Анатолий Корносенко.

Эстафета идет дальше. Впереди — слесарь-сборщик Южуралмашзавода Михаил Абдуллин. Велосипедист спешит к железнодорожному вокзалу, где его ждет легкоатлет спортклуба Шулайкин.

С каждым километром все ближе финиш. От прохладной мясной комбината по шоссе на дороге мчат велосипедисты.

От педагогического института до редакции газеты «Орский рабочий» всего 200 метров. Это расстояние успешно пробежала учащаяся нефтяного техникума Раиса Ахтямова. Она первой обрывает финишную ленту. Второй финиширует чемпионка СССР Лариса Долгова, представительница Южуралмашзавода. Зрители го-

рячо аплодируют победителям.

Среди спортсменов, участвовавших в эстафете по второй группе, первым финишировал слесарь автотранспортной базы № 13 Г. Хабрилов, вторым — представитель завода строительных машин.

Состоялось вручение почетных кубков победителям традиционной комбинированной эстафеты на приз газеты «Орский рабочий». Победителем признан коллектив спортклуба «Юный Урал». Спортивная команда нефтяного техникума в связи с нарушением условий эстафеты была из соревнования. На второе место вышли учащиеся машиностроительного техникума. Неплохими результатами добились студенты педагогического института имени Т. Г. Шевченко. За ними — третье место.

По второй группе обладателем кубка стала команда АТБ-13, второе место завоевали спортсмены завода строительных машин. Третье присуждено команде «Динамо».

Редакция газеты «Орский рабочий» горячо поздравляет победителей традиционной эстафеты, желает всем спортсменам города новых успехов!

М. Александров.

Фото И. Нестерова.



Финиширует чемпионка СССР Лариса Долгова («СРЮУ»).

НЕБОСКРЕБЫ У МОРЯ

В живописный пейзаж кавказских прибрежных курортов все чаще вписываются стройные линии современных высотных зданий. Многоэтажное строительство позволяет

эффективнее использовать узкие полосы субтропиков Западного Кавказа, обеспечить максимум комфорта для отдыхающих и туристов.

«Пионером» высотного строительства на Черноморском побережье Кавказа стал расписанный в Абхазии известный курорт Пицунда. На самом крошке Пицундского мыса в окружении уникальной сосновой рощи реликтового происхождения подни-

лись семь четырнадцатиэтажных гостиниц пансионатов. В них одновременно могут отдыхать три тысячи гостей. На каждом этаже высотного здания расположены однокомнатные и двухместные номера. Комнаты и холлы красиво отделаны, оборудованы мебелью строгих современных очертаний. К услугам гостей Пицунды курзал, кинотеатр, ресторан и кафе, морской пирс с глассерами и шлюпками.

Пицундский комплекс отдыха войдет в эксплуатацию к пятидесятилетию Советского государства.

В столице Абхазии — Сухуми вскоре подни-

мется двадцатипятиэтажная гостиница для иностранных туристов. Ее проект под девизом «Золотая рыбка» получила первую премию на конкурсе в Тбилиси.

Черноморское побережье Кавказа — сейсмическая зона. Это обстоятельство непременно учитывается создателями высотных сооружений. На Пицунде, например, основу каркаса высотных гостиниц составляют сплошные панельные железобетонные конструкции, стекло, алюминий и некоторые другие материалы облегчили вес высотных зданий.

На стройке многоэтажных зданий кавказские зодчие применяют ряд новинок, удешевляющих строительство и обеспечивающих создание наибольшей удобства для жильцов. По расчетам ведущего инженера мастерской Гипротра Эдуарда Тер-Петросяна на четверть уменьшают толщину бетонных стен. Разработано несколько вариантов железобетонных конструкций, позволяющих ускорить переворот помещений. Эти устройства придадут облику зданий особую красоту и изящество.

Ансамбли высотных зданий являются замечательным дополнением к богатой природе советских субтропиков, еще больше украсят Черноморское побережье Кавказа.

(АПН).

К СВЕДЕНИЮ ОРЧАН

Орская фабрика индупина одежды доводит до сведения, что с 17 сентября 1967 г. во всех ателье и пошивочных мастерских неприятели дни для населения с понедельника перенесены на воскресенье.

Принимать заказы в выходные дни производиться не будет.

Дом культуры металлургов

ПРОИЗВОДИТ ЗАПИСИ

в следующие кружки: народный русский хор металлургов (хоровая и танцевальная группы), молодежный эстрадный ансамбль, эстрадный оркестр, духовой оркестр, изобразительную студию. В кружки детского сектора: хоровой, танцевальный, балетную студию, музыкальные (фортепиано, баян, аккордеон). Запись производится у художественного руководителя Дома культуры с 10 до 18 часов.

Орскому ликеро-водочному заводу

ТРЕБУЮТСЯ

слесари-наладчики, слесари-электрики, котельщики паровых котлов, грузчики-экспедиторы, рабочие по ремонту ящиков, дворники. Обращаться: ул. Ф. Энгельса, 30.

Орскому заводу оборного железобетона № 1

ТРЕБУЮТСЯ электрики. Обращаться в отдел кадров завода.

Орской мебельной фабрике

ТРЕБУЮТСЯ

грузчики в отдел снабжения (зарплата 100—110 рублей), грузчики в раскройный цех, столяры по деревообработке, столяры 3-4-5 разрядов, подсобные рабочие в цехе. Принимаются лица не моложе 17 лет.

Обращаться в отдел кадров фабрики. Адрес: Орское шоссе, 6. Тел. 2-95-73.

Орскому заводу «Автотрактородеталь»

ТРЕБУЮТСЯ

секретарь-машинистка, плотники, токари, котельщики, электрики, ученики-станочники (мужчины и женщины не моложе 18 лет), главный бухгалтер, мастера по холодной обработке металла, техники и инженеры на должности: техника-технолог, конструктор-машинистка. Проезд автобусом № 10 до остановки «Элеватор».

Орской автобазе № 13

ТРЕБУЮТСЯ

шоферы, токари, слесари по ремонту двигателей. Обращаться в отдел кадров. Адрес: Орское шоссе, 6.

ФВ01389. Орская типография Оренбургского управления печати. Заказ № 5020. Тираж 21689.

19.45 — Кинопутешествие по родной стране. «Ты, Россия моя».

20.05 — Навстречу 50-летию Великого Октября. «Орск в прошлом и настоящем».

20.25 — Художественный фильм. 21.55 — Киноочерк о работах нашего города.

22.05 — Концерт для передовиков производства.

Редатор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

ГПТУ № 21

ОБЪЯВЛЯЕТ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ НАБОР учащихся на 1967-1968 учебный год по специальностям: маляр-штукатур-плиточник, плотник, каменщик.

Принимаются юноши и девушки с образованием 6—10 классов, в возрасте 15—17 лет. Принято в училище обеспечиваются бесплатным питанием, обмундированием и спецодеждой.

При поступлении необходимо иметь документы: заявление на имя директора, автобиографию, документ об образовании, характеристику, свидетельство о рождении в подлиннике (если исполнилось 16 лет — паспорт), справку с места жительства и о составе семьи, фотокартка размером 3х4 1/2 штук.

Обращаться: ул. Короленко, 16, ГПТУ № 21. Тел. 2-33-12.

Заводу железобетонных изделий треста «Орскинстрой»

ТРЕБУЮТСЯ

бетонщики, газосварщики, электросварщики, слесари, котельщики, водители на мотороллере, мастер (знакомый с железобетонными конструкциями).

Однимок предоставляется места в общежитии.

Обращаться в отдел кадров завода. (Орское шоссе, 6).

В Доме культуры железнодорожников с 4 октября

ОТКРЫВАЮТСЯ

6-месячные курсы кройки и шитья. Запись производится ежедневно в комнате № 6. Здесь же требуется художник.

КИНО

Кинотеатр «Мир» — «ФОРУС-ПОКУС», «ПЯТНАДЦАТИЛЕТНИЙ КАПИТАН».
Кинотеатр «Октябрь» — «ЗОСЯ», «ФАНТОМАС РАЗБУЖЕНАЛСЯ».
Кинотеатр «Восток» — «ЧАРОДЕЙ В БРИГАДЕ», «НАШ ДОМ», «ЗОСЯ».
Дом культуры нефтяников — «ОЛЕКО ДУНДИЧ».
Дом культуры строителей — «ДИКИЙ МЕД».

Музыкальной студии Дома культуры машиностроителей ТРЕБУЮТСЯ

преподаватель сольфеджио класс фортепиано.

ГПТУ-23

ПРИГЛАШАЕТ

на работу мастеров производственного обучения, имеющих среднее-техническое образование, в группы штукатур-маляров, в столярно-плотников (оклад 120—130 рублей), воспитателя в женское общежитие.

Обращаться: ул. Станиславского, 21.

Школе № 50

ТРЕБУЮТСЯ

техники (оплата 63 рубля в месяц).

Адрес школы: пос. машиностроителей, ул. Молодежная.

ГПТУ № 21

ТРЕБУЮТСЯ

дежурный по общежитию, слесарь по ремонту, преподаватель математики.

Обращаться: ул. Короленко, 16. Тел. 2-33-12.