

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 156 (10993)

СРЕДА, 9 августа 1967 года.

Цена 2 копейки.

ГОРЯЧИЙ ПРИВЕТ УЧАСТНИКАМ СЕМИНАРА-СОВЕЩАНИЯ РАБОТНИКОВ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА РСФСР

Сегодня в нашем городе открывается семинар-совещание работников городского электротранспорта Российской Федерации. Участники его обменяются опытом по научной организации труда и внедрению технической эстетики.

На семинар-совещание прибыли в Орск представители трамвайно-троллейбусных управлений многих городов нашей республики — Владивостока и Новосибирска, Горького и Перми, Куйбышева и Челябинска, Ярославля и Оренбурга. Среди участников семинара - совещания можно встретить также работников городского электротранспорта различных городов Казахстана и республик Средней Азии — Алма-Аты, Душанбе, Ташкента и других.

Свою работу участники семинара-совещания

начнут в 9 часов утра в Доме культуры машиностроителей. С вступительным словом выступит здесь председатель Орского исполкома горсовета Ф. Хохлов. Затем участники совещания прослушают ряд докладов.

С докладом «Задачи НОТ на городском пассажирском транспорте» выступит заместитель начальника Главного управления городского электротранспорта А. Пономарев. О внедрении научной организации труда и технической эстетики в коллективе Орского трамвайного управления расскажет директор управления Я. Гиберт.

Сегодня участники семинара-совещания ознакомятся с внедрением научной организации труда и технической эстетики в коллективе нашего трамвайного управления.



ТОВАРИЩАМИ ПО ТРУДУ.
НА СНИМКЕ: Ф. И. БЕЗВЕРХИЙ.

ФОТО И. НЕСТЕРОВА.

В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЛАНОВ развития социалистической экономики важное значение имеет последовательное проведение в жизнь новой системы планирования и экономического стимулирования. Эта система отражает измене-

(Из Тезисов ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции»).

вшиеся условия социалистического хозяйствования, возросшие масштабы современного социалистического производства, качественные изменения в его структуре и требования научно-технической революции.

НЕМАЛО ТЕПЛЫХ СЛОВ МОЖНО УСЛЫШАТЬ В КОЛЛЕКТИВЕ ОРСКОГО ТРАМВАЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ О ФЕДОРЕ ИВАНОВИЧЕ БЕЗВЕРХОМ. ОН —

БРИГАДИР ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ПЕЧА, ДЕЛО СВОЕ ФЕДОР ИВАНОВИЧ ЗНАЕТ БЕЗУПРЕЧНО, ШЕДРО ДЕЛИТСЯ ЗНАНИЯМИ, НАКОПЛЕННЫМ ОПЫТОМ С

КАЖДЫЙ ПРОЖИТЫЙ ДЕНЬ ДО ЮБИЛЕЯ — 90 ДНЕЙ

Каждый прожитый день приближает нас к славной полувековой годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Сегодня до юбилея Советской власти остается 90 дней. Как и весь советский народ, труженики индустриального Орска готовят знаменательной дате достойную встречу. Ежедневно в ре-

юбилейных обязательств выполнены досрочно! Дополнительно к заданию коллективы наших промышленных предприятий выдали продукции на сумму, превышающую 8,2 миллиона рублей.

В авангарде соревнования идут металлурги Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени никелевого ком-

бината. План по выдаче продукции никельщики выполнили в июле на 101,3, а с начала года — на 101,6 процента. Заметно возросло качество металла, снижена его себестоимость. Успешное внедрение новой системы планирования и экономического стимулирования способствует коллективу в решении стоящих перед ним задач, позволяет улучшать все технико-экономические показатели.

Вместе с тем отдельные коллективы не справились с производственными заданиями. План семи месяцев не выполнили на заводе «Стройдеталь», железобетонных изделий и стройдеталей треста «Орскдлинстрой», хлебозаводе № 2, мелуправлении. С отставанием работали в июле коллективы заводов кирпичного, «Автомотордеталь», по ремонту дорожных и строительных машин. Так, план семи месяцев работники завода «Автомотордеталь» реализовали на 83,9, а июля — только на 59,7 процента. Факты говорят: в отстающих коллективах не приведены еще в действие все резервы производства, способствующие увеличению выпуска продукции, улучшению технико-экономических показателей.

До славного 50-летия Великого Октября остается менее трех месяцев. Долг каждого коллектива — встретить юбилей Советской власти новыми трудовыми достижениями, досрочным выполнением социалистических обязательств. Таким будет наш практический ответ на Тезисы Центрального Комитета партии «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции».

Впереди — новые рубежи и высоты. Возьмем их!

ПОБЕДИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ

Бюро обкома КПСС, исполком облсовета депутатов трудящихся и президиум облсовпрофа приняли постановление об итогах социалистического соревнования в честь 50-летия Великого Октября между коллективами предприятий промышленности, строительства и автотранспорта области за второй квартал 1967 года.

Победителем в социалистическом соревновании за

второй квартал среди строительных организаций и предприятий стройиндустрии области признан коллектив строительного управления № 2 треста «Орскпромстрой».

Отмечена хорошая работа коллективов Орского завода электроаппаратурных изделий, Орского завода железобетонных конструкций треста «Волготрансстрой».

Грузов перевозится больше

Хороших показателей добился за истекшие семь месяцев юбилейного года коллектив автохозяйства № 3. Он перевез около 10000 тонн сверхплановых грузов, намного перекрыто задание и по тонна-километрам. Улучшение использования мощностей машин позволило значительно удешевить грузоперевозки. Себестоимость их сейчас снижена на 5 процентов.

Напряженно трудится коллектив в августе. Десятки водителей ежедневно перевозят сверхплановые грузы. Среди передовиков

т.т. Коротков и Салегин. За достигнутые показатели их имена занесены на Доску почета областного управления автотранспорта.

Обязательства, принятые в честь 50-летия Великого Октября, успешно претворяются в жизнь. Во второй декаде августа нам будет досрочно выполнен восьмимесячный производственный план.

А. Седов,
начальник АТХ № 3.
И. Гончаренко,
старший экономист.

В ВЦСПС

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов принял постановление перенести срок созыва очередного, XIV съезда профессиональных союзов СССР на 27 февраля 1968 года.

Строка из Тезисов ЦК КПСС

В результате индустриального развития численность рабочих увеличивается, они составляют ныне свыше половины трудящихся страны. Происходят коренные изменения в производственной квалификации советских рабочих, в их техническом и культурном уровне, в содержании и характере их труда.

(Из Тезисов ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции»).

В СЛУЖБЕ ГЛАВНОГО МЕХАНИКА локомотивного депо 72 производственных. Ответственные задачи возложены на нас — обеспечивать четкую и бесперебойную работу станочного, кранового и электрического оборудования. Без этого не может быть своевременного и качественного ремонта локомотивов.

— Иное дело сейчас — говорит ветеран. — В депо имеются такие первоклассные станки, как ДИП-300, 1К-62, и другие. На них с высокой точностью можно обработать деталь. Да и люди стали дружнее.

Кадровый производственный прав. Совершенное оборудование, высокая степень автоматизации и механизации техно-

стеров своего дела. Взяв, к примеру, бригадира Ивана Ивановича Попова. Десятки ценных новшеств, позволивших облегчить условия труда, ускорить ремонт оборудования, внедрил новатор. Поиск неиспользованных резервов производства, активное участие в техническом творчестве стали для И. Попова такой же потребностью, как труд. Это приносит радость. Однажды в депо пришла документация на топливостанок. Когда ознакомились с ней, то увидели, что конструкция прибора не совсем удачна. Решили модернизировать его. Сейчас на тепловозы ставят топливостанки, усовершенствованные бригадиром и его товарищами. Прибор позволяет вести строгий учет дизельного топлива, вовремя устранять причины его перерасхода. Экономический эффект от внедрения новшества превышает 2 тысячи рублей.

Для того чтобы работать лучше и знать больше, механики учатся. Во Всесоюзном заочном политехническом институте занимается дежурный слесарь В. Коверов, в техникуме — производственный А. Захаров и другие. Многие товарищи учатся в школах рабочей молодежи.

Большое внимание уделяют у нас производственной эстетике. Когда на участке чистота и порядок — работать хочется лучше. За последнее время привели в надлежащий вид цехи, оборудование. Сейчас приступаем к оформлению второй секции на участке малого периодического ремонта.

До юбилея Советской власти остается менее ста дней. Достойную встречу готовим мы празднику. Будем и впредь настойчиво осваивать все новое и передовое, учиться у лучших. Это позволит успешно решать задачи, стоящие перед нами.

М. Никитин,

сварщик локомотивного депо.

логических процессов требуют прочных знаний, квалификации, опыта. Все это есть у наших слесарей и электриков. Доказательство тому — надежная работа тепловозов. Тысячи километров проходят они, прежде чем встать на ремонт. Многие наши товарищи активно участвуют в рационализаторской работе. Это свидетельствует о росте технической грамотности железнодорожников. Одним из «узких» мест долгое время считали у нас процесс распресовки цилиндрических втулок дизелей. За дело взялась экспериментальная бригада. Коллектив внедрил специальный агрегат, что позволило успешно вести процесс распресовки, ускорить ремонт локомотивов.

Сейчас экспериментальная бригада заканчивает подготовку работ на участке монтажа моечной машины. В итоге улучшатся условия труда производственных, возрастет выработка. Пока узлы тепловоза очищают от загрязнений вручную. Моечная машина высвободит с этой трудоемкой операции рабочие руки.

В коллективе экспериментальной немало подлинных ма-



Валя и Лидя Давыдовы — сестры-близнецы. После окончания школы № 24 они поступили учиться в ГИТУ-2, приобретают здесь специальность швеи. В свободное от занятий время девушки успешно занимаются легкой атлетикой.

Фото И. НЕСТЕРОВА.

Слуги народа

За последнее время заметно похорошело лицо поселка железнодорожников. На улицах появилось много молодых саженцев, цветов. Хорошими делами руководят наши депутаты.

Вот одна из них — работница локомотивного депо депутат городского совета Л. Гужва. Со своими заботами люди идут к ней. У вдовщины Мирошниковой не все ладилось в семье. Депутат приложил немало усилий, чтобы

помочь ей. Л. Гужва ходатайствовала перед горсоветом об установлении денежного пособия престарелым Поляновой и Алейниковой. Сейчас они получают пенсию.

Всегда открыта дверь дома депутата горсовета слесаря локомотивного депо Ю. Гузенко. Тепло говорят железнодорожники о своих депутатах: продавце А. Рябой, пенсионере Ф. Уварове. Это подлинные слуги народа.

Т. Сапулинцев, рабочий.

ЛЕТО ПИОНЕРСКОЕ

О ВАЖНОМ ДЕЛЕ ЗАБЫЛИ

До окончания летних каникул еще несколько недель. Многие ребята проводят это время в городских пионерлагерях. Задача педагогов, работников службы питания сделать все, чтобы дети хорошо отдохнули, набрали сил для нового учебного года.

Сорок семь ребят отдыхают в пионерлагере при школе № 31. На днях активисты поселка строителей поинтересовались, как организовано питание ребят.

Мы в кухне. Моечное отделение не работает. Посуду моют в бочках, трудно поручиться за ее чистоту. Работает здесь один человек — повар столовой завода металлоконструкций тов. Ефимова. На нее возложено множество обязанностей. Повар должен получать продукты, готовить еду, раздавать ее, мыть посуду. Естественно, такое «обилие обязанностей» отрицательно сказывается на качестве обслуживания детей. Плохо обеспечивают пионерлагерь продуктами. В день, когда

мы здесь побывали, на завтра ребята должны были предложить сметану. Однако заменили ее картофельным пюре. На обед вместо плова приготовили котлеты.

В городе изобилие овощей. Однако в лагере за десять дней ни разу не было в меню салатов. Не готовят здесь борщи, рассольники, молочные супы. Почти не бывает на столах молока. Это не порядок.

Е. Детчик, С. Аппель, члены общественного совета.

ХУЛИГАНАМ — БОЙ!

ПОСЛЕ ИМЕНИ...

Валерию Калашникову, учащемуся ГПУ № 1, исполнилось 17 лет. Он решил «отметить» это попойкой. На квартиру Калашникова пришли его друзья Николай Пак, Владимир Ишутин, Владимир Ключкин и Александр Сорокин. Подвыпив, они вместе с именинником отправились в поисках «развлечения» по улицам поселка Угрюм. Хулиганы избili двух подростков и гражданина Г. Затем Ишутин и Ключкин напали на мотоциклиста Руданова, избili его и отобрали мотоцикл, на котором уехал Сорокин.

Постовой милиционер задержал распоясавшихся дебоширов. Против них возбуждено уголовное дело. Можно не сомневаться: суд воздаст по заслугам «имениннику» и его «веселым гостям».

В. БАЛИНОВ, работник второго отделения милиции.

Интересный документ

Старый коммунист, наш земляк С. Р. Фильченко нашел в Архиве Советской Армии интересный документ, помогающий восстановить события почти полудесятилетней давности. Это — «Протокол собрания членов штаба совместно с командным составом до батальонных командиров включительно. Собрание состо-

лось 25 сентября 1918 года. Здесь решался важный вопрос о том, какие части должны идти в наступление на Оренбург, а какие остаться в составе Орского гарнизона. Большинство высказалось за то, чтобы в наступление пошла 1-я Оренбургская и 28-я Уральская полки, сводная батарея, пулеметная

команда и 300 кавалеристов Орского полка.

Затем были решены вопросы о выборе командного состава Орского гарнизона, о выделении артиллерии и пулеметов.

Время тогда было тревожное, силы контрреволюции вели ожесточенную борьбу против трудового народа. Поэтому на заседании сформировали состав новой следственной и ревизионной комиссий и контрразведки.

НЕДАВНО ОДНОТОМИННИКОМ В ИЗДАТЕЛЬСТВЕ «СОВЕТСКИЙ ПИСАТЕЛЬ».

Фронтные дневники Д. Щеглова охватывают период с мая 1943 года до мая

КНИЖНЫЕ НОВИНКИ ВОЙНА ИДЕЙ

1945 года, когда гитлеровская Германия безоговорочно капитулировала. День за днем рассказывает писатель, как из допросов пленных, трофейных документов, радиопередач знакомились советские офицеры с «аргументами» фашистской

пропаганды, как разбивали они эти «аргументы», обращались к солдатам и офицерам противника со словами правды, разоблачая нацистскую демагогию и клевету, как создавались листовки, открывавшие глаза гитлеровским солдатам.

В записках Д. Щеглова рассказывается много интересного о деятельности Национального Комитета «Свободная Германия» и его полномочных на фронте. С большой теплотой вспоминает писатель немецких антифашистов — среди них Бернгарда Бехлера, Хейнца Кеслера, Отто Цайса и многих других, которые бок о бок с советскими людьми участвовали в этой войне, призывая своих соотечественников подняться на борьбу против преступной клики Гитлера, за миролюбивую, демократическую Германию. Георгий Короткевич.

ТРАМВАЙЩИКИ ВСКРЫВАЮТ РЕЗЕРВЫ НОТ

КАК ИЗВЕСТНО, важнейшим резервом роста производительности труда, повышения его эффективности является максимальное использование рабочего времени. Ведь именно из сэкономленных минут складываются в дальнейшем часы и смены, рождается выпуск сверхплановой продукции, которая в наших условиях выражается в выпуске на линию дополнительного количества трамвайных вагонов, в четкости транспортного обслуживания горожан.

ЦЕЛЬ: ПОЛНАЯ ОТДАЧА

В связи с этим мы особое внимание уделим анализу причин, мешающих максимальному использованию рабочего времени, тем недостаткам, которые имеют место в обслуживании рабочих мест. Объективным показателем качества обслуживания является баланс рабочего времени, который составляется по данным фотографий рабочего дня. Эти данные тщательно обобщаются в виде «Карты наблюдений за использованием рабочего времени».

Для показа сути и характера проводимой работы расскажем об одном из проведенных наблюдений и о сделанных практических выводах. Активисты совета НОТ детально проверили использование рабочего времени бригадой слесарей профилактического осмотра (осмотра «0»), возглавляемой тов. Гореловым. Общественники пришли к выводу, что можно работать без заходов поездов в депо по техническим неисправностям (имеются в виду, разумеется, заходы по вине исполнителей). Число заходов у нас постоянно снижается. Если в первом полугодии 1966 года их было около 380, то в первом полугодии нынешнего мы имеем лишь 56 заходов в депо по техническим неисправностям. Сейчас ставится задача полностью покончить с этим явлением, сделать новый шаг вперед в повышении ритма транспортного обслуживания трудящихся.

ДЛЯ УСПЕШНОГО РЕШЕНИЯ этой задачи активисты совета НОТ внесли ряд предложений, из которых важнейшими являются следующие. Пора широко внедрить постовой метод осмотра вагонов. Это дело сейчас осуществляется. Мы заключаем договор с одной из столичных наладочных организаций, специалисты которой уже прибыли в Орск. Пересмотрена шкала начисления премиальных. В данном случае мы преследуем цель повышения ответственности и материальной заинтересованности членов бригады в результатах своего труда.

Очень важно не просто информировать производственников о проводимой работе, но всемерно привлекать их к разработке предложений и мероприятий, направленных на совершенствование методов и условий труда. В данном случае мы именно так и поступим,

вынеся на широкое обсуждение предлагаемый план организационно-технических мероприятий и новую шкалу премирования. В ходе обсуждения рабочие внесли ряд ценных предложений, указали на промахи и ошибки в важном деле.

Следует подробнее остановиться на одном факте. В связи с переходом на пятидневку был введен скользящий график осмотра вагонов, с таким расчетом, чтобы подвижной состав осматривали в течение всех 7 дней не-

дели. Разработка и внедрение этого графика потребовали немало сил и времени. Однако новый график привел к увеличению численного состава бригады, к ухудшению качества профилактического осмотра, особенно в субботние и воскресные дни. Сейчас по инициативе коллектива эту ошибку исправляем. Разрабатываем график для дневного осмотра вагонов через два дня на третий и через три дня на четвертый. Теперь все члены бригады отдыхают в воскресенье, а в остальные дни действует скользящий график.

Особое следует подчеркнуть, что этот график именно для рабочих дневного осмотра, ибо в отдельных городах страны подобный осмотр производят только ночью. Наши ремонтники перешли на дневной осмотр еще в 1959 году, а с октября месяца прошлого года внедрили осмотр через два дня на третий. Нет никакого сомнения в том, что дневные осмотры значительно эффективнее ночных.

НО ВЕРНЕМСЯ К КОНКРЕТНЫМ результатам проверки использования рабочего времени в бригаде тов. Горелова. Наблюдения показали, что на основные работы здесь затрачивается от 73 до 84 процентов рабочего времени. Производительные потери составляют от 4 до 6 процентов. Мы считаем, что ремонтники бригады трудятся упорно, активно борются за то, чтобы не было заходов в депо по вине исполнителей. Однако

постовой метод осмотра позволит добиться более эффективного использования рабочего времени.

Даже в передовой бригаде у отдельных ремонтников довольно велики потери рабочего времени. Так, например, рабочий тов. Горюхицкий занимался заливкой смазки в редукторы, хотя эта работа масленщиков. С целью перестраховки он заливал к тому же смазки больше нормы. В настоящее время на этом рабочем месте для хранения маршрутных табличек сделали небольшой стеллаж (раньше они лежали в беспорядке), заменили громоздкие лари удобными ящиками для песка и т. д.

Ряд практических выводов был сделан после наблюдения за работой электрослесаря тов. Романова. На своем участке он делает все необходимое для того, чтобы заходов по его вине не было. Однако и здесь следует осуществить отдельные мероприятия. Ремонтников нужно полностью снабдить всеми необходимыми деталями, чтобы они не теряли время на их поиск и доставку. Следует улучшить обеспечение рабочих мест инструментом.

Порой данные наблюдений подталкивают к необходимости проведения мероприятий, о которых раньше не думали. Так, например, анализируя использование рабочего дня электрослесарем тов. Тучковым, мы отметили, что работает она добросовестно. Однако темпы ее работы в последнее время несколько снизились. Имел место возникший не по ее вине 30-минутный простой, которого, однако, можно было избежать. Ремонтница могла осматривать те вагоны, которые еще стояли за воротами. Мы предложили нашим рационализаторам сконструировать надежную защелку для закрывания плафонов. Дело в том, что тов. Тучкова на выявление и замену перегоревшей лампочки потратила 17 минут (время откручивания и закручивания болтов).

НОТ поможет нам сделать так, чтобы попусту не пропадала ни одна минута рабочего времени.

Л. Шухмакер, А. Максимова, В. Ноблякова, члены совета НОТ.

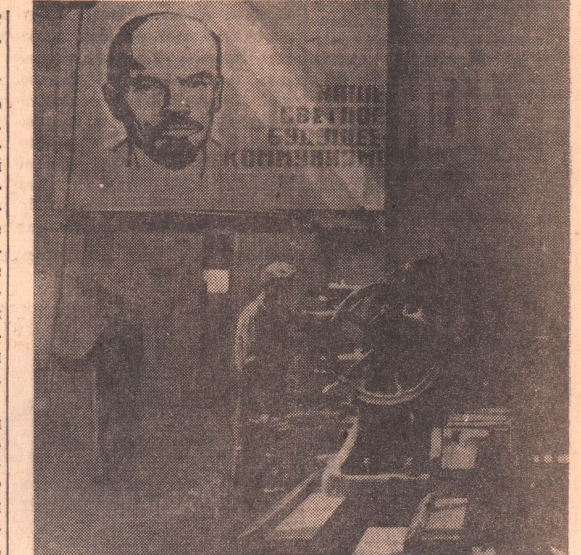
ЭКОНОМЛЕННЫЕ МИНУТЫ И ЧАСЫ

Внедряя научную организацию труда, трамвайщики проводят широкий круг исследований. Их тщательно изученные результаты дают много ценного для практической работы. Одно из направлений этих исследований предусматривает детальную проверку рациональности организации рабочих мест, условий труда, определение его тяжести и напряженности, степени утомляемости рабочего в ходе трудового процесса. Полученные результаты открывают возможности для улучшения организации рабочих мест и условий труда и, в конечном счете, вскрывают резервы роста его производительности.

Отдельно следует подчеркнуть одно важное обстоятельство. Указанные исследования проводятся

повсеместно (на всех передельях), систематически и неоднократно. Иными словами, это не кратковременная кампания. В настоящее время первый этап исследований закончен на ряде участков. В их числе — участок колесных пар, один из важнейших передельев, работа которого во многом определяет успех деятельности всего коллектива трамвайщиков.

На проведенной работе стоит остановиться несколько подробнее. Исследования показали, что планировка участка колесных пар, произведена довольно удачно. В технологической последовательности здесь сконцентрировано все основное и вспомогательное оборудование. Это дает возможность выполнять работы в соответствии с нормативами.



В механическом цехе трамвайного управления. Фото И. НЕСТЕРОВА.

Дорогу — современной технике

Сейчас в коллективе четко определены не только отдельные малозэффективные станки и механизмы, но и целые группы такого оборудования, хотя, на первый взгляд, все обстоит благополучно. Ведь 92 процента оборудования и станков, эксплуатируемых в управлении, являются последними, наиболее совершенными моделями или приравнены к ним. Но фактически 60 процентов оборудования токарной группы и кузнечно-прессового оборудования, а также дерево-

обрабатывающих станков уже сейчас требуют экономически оправданной замены. Практикой и расчетами доказано, что они морально или физически устарели, по своим характеристикам тормозят рост производительности труда. Ясно и другое — затраты на приобретение новой техники окупаются быстро за счет более эффективного использования ее, роста выработки производственных единиц, ускорения ремонта подвижного состава.

РАСТЕТ МАСТЕРСТВО

В коллективе в этом году были организованы занятия курсов технического минимума для ремонтной службы подвижного состава и для электромонтеров преобразовательных тяговых подстанций. Всего занятия посетили более 300 товарищей. По окончании курса разряды и классы 46 человек, в том числе 34 производственника из службы движения. Начата работа

будет шириться и продолжаться. Члены коллектива на практике убедились в большой пользе проводимых занятий.

Об этом же говорят и результаты недавно проведенного анализа. Сейчас в коллективе только 10 процентов ремонтников подвижного состава имеют высший, шестой разряд. 68 процентов рабочих не поднялись выше уровня 4—5 разрядов. Без учебы — упорной, глубокой — они не смогут сделать шаг вперед.

Достигнутое на практике, а также обоснованный расчет эффективности проводимых мероприятий дают все основания предположить, что у нас имеется возможность сократить время обработки одного компонента колесной пары на 115 минут, или на 22,2 процента, против существующих норм. Из чего сложится эта экономия? Так, например, за счет осуществления названных выше мероприятий мы сэкономим (против норм) на разборке колесной пары 20 минут, на подаче деталей в мойку — 5 минут, на сборе редуктора после мойки и ревизии — полчаса, на сборе колесной пары — 20 минут и т. д.

Данные эти достаточно показательны и красноречиво свидетельствуют о большой эффективности внедрения НОТ.

А. БАЛАБАНОВ, старший инженер депо, член совета НОТ.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

НА БЕСКРАЙНЫХ ПОЛЯХ Оренбуржья идет уборка. В совхозы Адамовского и Кваркенского районов выезжают многие металлурги ордена Трудового Красного Знамени никелькомбината. 130 работников предприятий встали за штурвалы комбайнов, 100 человек управляют тракторами, а 20 шоферов помогают перевозить урожай на хлебоприемные пункты.

В числе посланцев на село большая группа коммунистов. Это работники литейно-механического цеха В. Аравия, гидрометаллург электролизного цеха Е. Кумани, работник центральной химлаборатории А. Туров, представитель цеха КИП и автоматики П. Краснов.

В совхозы «Капиды-Куманский», «Аниховский», «Урожайный», «Кваркенский» и другие в ближайшие дни будет направлено для оказания помощи сельским труженикам в уборке урожая еще 500 никельщиков.

В НАШЕМ ГОДУ в лучших здравницах страны поправили свое здоровье около ста пенсионеров. 70 путевок ветеранам труда и инвалидам Великой Отечественной войны были выданы профсоюзными органами п и н и предприятий и строек города. 27 — горобесом. На курортах Прибалтики побывали Павел Никитович Гришяков и Михаил Калстратович Якубенко, в Крыму — Исая Иванович Черноводская, в санатории Куйбышева, лечился Иван Петрович Тарасов.

ПРЕЗИДИУМ Оренбургского обкома профсоюза рабочих металлургической промышленности подвел итоги VIII областной спартакиады, в которой приняли участие семь коллективов металлургических предприятий. Спартакиада была посвящена 50-летию Великого Октября. Первенство оспаривалось по 14 видам спорта.

Первое место завоевали металлурги Медногорского медно-серного комбината. Победителям вручен на вечное хранение памятный приз обкома профсоюза. Орские никельщики вышли на второе место. Они добились лучших успехов в соревнованиях по вольной борьбе и ручному мячу, одержали победу в футбольных и волейбольных баталиях. Третье место за коллективом Орско-Халиловского металлургического комбината.

Чемпионы области — представители никелькомбината капитан футбольной команды В. Развозжаев, борцы В. Дубов и В. Вишневецкий отмечены ценными подарками.

Орской дистанции гражданских сооружений

ТРЕБУЮТСЯ

инженер по специальности промышленное и гражданское строительство, художник, маляры 2—3—4 разрядов, слесари-сантехники 4 разряда, слесари-наладчики деревообделочных станков 3—4 разрядов, электромонтеры, уборщицы.

Обращаться: ст. Орск, Вокзальное шоссе, 18, в отдел кадров дистанции гражданских сооружений.

Автохозяйству треста «Орскпелинстрой»

ТРЕБУЮТСЯ

шоферы, токари, кладовщики. Обращаться: пос. Октябрьский, автохозяйство треста «Орскпелинстрой».

Новое общежитие — к празднику!

Комсомольцы и молодежь уравнивания капитального строительства комбината живут и трудятся с мыслью достойно встретить 50-летие Великой Октябрьской социалистической революции.

К сдаче в эксплуатацию готовим новое общежитие для молодых никельщиков. Оно рассчитано на 158 человек. В каждой комнате станет жить 1—3 производственников. В общежитии будет хорошо оборудованный крас-слуга комсомольцев Зоя Жмур-

кайной. Татьяны Варавиной, Тамары Ткачевой, Валентины Малыш и других. Помогают строителям молодые никельщики из общежития «Дружба», №№ 23, 58 и других. Они неоднократно проводили на объекте субботники.

Комсомольцы-строители поставили перед собой задачу: сдать молодежное общежитие в эксплуатацию к 50-летию Великого Октября. Таким будет их подарок славному юбилею.

А. ШАНГАРЕЕВ,

секретарь комсомольской организации управления капитального строительства никелькомбината.



Милослава Алексеевна Кудмынцева возглавляет клинко-диагностическую лабораторию. Это один из лучших коллективов в медсанчасти завода имени Чкалова.

НА СНИМКЕ: М. А. Кудмынцева (справа) с медсестрой Валентиной Куватовой.

Фото В. МАЛЫШКИНА.

ПО СКОЛЬЗКОЙ ДОРОЖКЕ...

Валерию было четырнадцать лет, когда он совершил первую кражу — угнал мотоцикл. С подростком долго беседовали, убеждали, говорили работники милиции и с родителями В. Медведева. Тот дал слово:

— Больше не повторится. Это в первый и последний раз. Однако через некоторое время

новая кража, и снова обещания, заверения, что подобного не повторится. Подростку поверили.

Это произошло летом нынешнего года. Валерий Медведев (к этому времени он работал на Юнуралмашзаводе) вместе со своим дружкой Анатолием Волковым украли из квартиры пенсионерки Смирновой 80 рублей.

Чем глубже вникаешь в дело В. Медведева, тем яснее понимаешь, почему встал парень на скользкую дорожку. Очень рано стал он употреблять алкогольные напитки, считал это признаком особой мужской «доблести». Под стать себе находил В. Медведев и дружок. В основном это были люди старше его, имевшие в прошлом судимости.

Видели ли родители Валерия, каких друзей выбирает себе их сын? Видели, однако это, вероятно, не слишком их беспокоило. На днях В. Медведев предстал перед народным судом.

В. СЕЛИВАНОВА,
следователь прокуратуры.

Зам. редактора
М. А. ДЕВЯТОВСКИЙ.

СЕРГЕЙ РЫЖИКОВ потом он стал принимать специальные порошки и имени Кирова через пять дней рука ни органов дыхания, а уже не тянулась маши- при них курение о-

ТУТ БРОСАЮТ КУРИТЬ

нально в карман за сигаретами и зажигалкой. врачи старались найти Курсы лечения побороли наиболее приемлемую многолетнюю вредную методику для борьбы с привычкой. На самоучастии тракториста это увенчалось успехом. Двухнедельное лечение: исчез кашель, перестала болеть голова.



Кинотеатр «Мир» — «НА СЕМИ ВЕТРАХ». Кинотеатр «Ветра» — «ВРЕМЯ СНЕГОВ». Кинотеатр «Восток» — «НАГАЯ ПАСТУШКА», «ВОЛШЕБНЫЙ СУНДУК». Кинотеатр «Пионер» — «СВИНАРКА И ПАСТУХ». Летняя эстрада кинотеатра «Пионер» — «ПЕТУХ». Дом культуры нефтяников — «РЫЦАРЬ БЕЗ ДОСПЕХОВ».

23-й Орской дистанции пути

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу механики и помощники механиков на снегооборочную машину, трактористы. Оплата труда временно-премиальная. Принятые пользуются всеми льготами железнодорожников.

Обращаться: ст. Орск, 23-я Орская дистанция пути, в отдел кадров.

Дом культуры и летняя эстрада треста «Орскпромстрой» — «НЕОКОНЧЕННАЯ ПОВЕСТЬ». Дом культуры энергетиков — «ОН УБИВАТЬ НЕ ХОТЕЛ». Дом культуры металлургов — «БУМЕРАНГ».

Дом культуры железнодорожников — «АНГЕЛ БЛАЖЕННОЙ СМЕРТИ».

Киноэстрада «Космос» — «ОЛЕКО ДУНДИЧ».

Клуб завода имени Чкалова — «СКАЗАНИЕ О ЗЕМЛЕ СИБИРСКОЙ».

Летняя эстрада пос. Елшанки — «ТИГРОВАЯ БУХТА».

Летняя эстрада пос. Первомайского — «РОДНАЯ КРОВЬ».

Управлению механизации треста «Орскпелинстрой»

ТРЕБУЮТСЯ

для работы в Орске и Новоорске бульдозеристы, экскаваторщики. Одному человеку обеспечивается общежитием семейным в Новоорске предоставляется квартира со всеми удобствами.

Обращаться: пос. Октябрьский, управление механизации.

Спортивно-технический клуб горкома ДОСААФ ПРОИЗВОДИТ НАБОР

учащихся на курсы радиотелеграфистов (с записью на пишущих машинках), радиотелемехаников по ремонту и установке радиоприемников и телевизоров, электромехаников широкого профиля, мотоциклистов и шоферов-любителей.

Приним курсантов производится с 15 по 30 августа. Начало занятий с 4 сентября 1967 года. Обращаться: ул. Строителей, 20.

СУ «Отделжилстрой» треста «Орскжилстрой»

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу слесари, плотники, штукатуры, маляры.

Обращаться: ул. Станиславского, 54, в отдел кадров.

Тресту «Строймеханизация № 2»

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу слесари по ремонту стиральных машин, токари, фрезеровщики, газосварщики, плотники, грузчики, разнорабочие.

Обращаться: проспект Мира, 6-а (во дворе горисполкома), в отдел кадров треста. Телефон 2-02-91.

ФВ04312. Орская типография Оренбургского управления по печати.

Заказ № 4223. Тираж 21 609.

НОВЫЕ КНИГИ

«КРАТКАЯ ВСЕМИРНАЯ ИСТОРИЯ»

Магавины Книзоторга получили на днях «Краткую всемирную историю» в двух томах. Она знакома читателям с основными событиями, наиболее видными политическими деятелями. Книга дает полное представление обо всех эпохах, о движущих силах исторического процесса, показывает, как и почему человечество неизбежно движется к коммунистическому обществу.

Книга богато иллюстрирована. В первом томе описываются события до 1917 года. Во втором — со времен Великой Октябрьской социалистической революции до сегодняшних дней.

А. САНДИНА,
товаровед Книзоторга.