

# ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 37 (10874)

ВТОРНИК, 21 февраля 1967 года.

Цена 2 копейки.



молодежи. За семилетку Б. Г. Павлов выполнил 21 головую норму, обучил мастерству 27 молодых рабочих.

В первом году пятилетки Борис Григорьевич Павлов выступил с ценным почином. Он организовал бригаду молодых фрезеровщиков, которым передает свой богатый опыт и знания. Старший товарищ постоянно интересуется бытом, досугом своих подшефных. Замечательное начинание Героя Социалистического Труда Б. Г. Павлова широко подхва-

в числе других товарищей единодушно выдвинуты кандидатами в депутаты областного Совета. В труде и общественной деятельности они всегда впереди, живут интересами коллектива, следуют заповедям морального кодекса строителя коммунизма.

Лучшие из лучших названы кандидатами в городской Совет депутатов трудящихся. Многие из них выдвинуты повторно. Это говорит о полном одобрении народом деятельности своих посланцев. В кол-

## Победителям — Красные знамена

Труженики индустриального Орска, как и все советские люди, готовятся достойно встретить 50-летие Великого Октября. На предприятиях и стройках города широко развернулось социалистическое соревнование в честь полудекавого юбилея Советской власти.

В целях улучшения организации и повышения действенности социалистического соревнования, движения за коммунистический труд горком КПСС и исполком городского Совета учредили четыре Красных знамени для вручения их на вечное хранение пере-

довым коллективам промышленных предприятий, строительных организаций, транспорта, учреждений культуры, быта и торговли.

Красные знамена будут вручены достойным на торжественных собраниях коллективов предприятий, строек, транспорта и организаций города в канун 50-летия Великого Октября.

Высоко в небо поднялись колонны новой установки № 35-11 на заводе имени Чкалова. Недалек тот день, когда нефтяники установки начнут выдавать высококачественную продукцию.  
Фото И. Нестерова.



## КАНДИДАТЫ НАРОДА

МЕНЕЕ месяца осталось до дня выборов в Верховный Совет РСФСР и

местные Советы. Особенность предстоящих выборов состоит в том, что они проводятся в юбилейном году, в канун 50-летия Великого Октября. «Рожденная революцией власть Советов, — говорится в Постановлении ЦК КПСС «О подготовке к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции», — власть народа и для народа — открыла широкие возможности для участия трудящихся в управлении государственным, производственным и общественными делами».

Орчане на предвыборных собраниях в обстановке высокой политической активности выдвинули своими кандидатами в депутаты Советов достойных товарищей. Названы имена лучших из лучших — передовиков производства и активных общественников, чутких и отзывчивых товарищей. Трудящиеся города еще раз продемонстрировали нерушимое единство партии и народа, выразили готовность успешно превратить в жизнь задачи, поставленные XXIII съездом КПСС, достойно встретить 50-летие Великого Октября.

Трудящиеся ордена Трудового Красного Знамени Южуралмашзавода назвали своим кандидатом в депутаты Верховного Совета Российской Федерации знатного фрезеровщика цеха № 5, Героя Социалистического Труда Бориса Григорьевича Павлова. Орчанам хорошо известно имя замечательного производственника, умелого воспитателя

человека на предприятиях и стройках города и области.

Участники окружного предвыборного совещания представителей трудящихся Орского избирательного округа № 528 обратились ко всем избирателям с призывом отдать свои голоса за достойного кандидата нерушимого блока коммунистов и беспартийных Бориса Григорьевича Павлова.

Горняки Гайского горнообогатительного комбината имени Ленинского комсомола выдвинули кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР директора предприятия Семёна Евдокимовича Филарчука. Железнодорожники локомотивного депо Орск горячо поддержали и одобрили это предложение. На окружном предвыборном совещании представителей трудящихся Советского избирательного округа № 529 было сказано много теплых слов о С. Е. Филарчуке, который отдал 35 лет горному делу, прошел путь от руководителя участка до директора крупнейшего горнообогатительного комбината.

Заслужили высокое доверие орчан старший горновой плавильного цеха орденоносного никелькомбината Юрий Максимович Турин, штамповщик завода электромонтажных изделий Мария Александровна Краснова, электрик завода по обработке цветных металлов Леонид Иванович Сычев. Они

лективе орденоносного Южуралмашзавода хорошо знают, к примеру, Ивана Степановича Берешагина — передового карусельщика, человека чуткого к нуждам товарищей, заинтересованного в дальнейшем развитии города, активного и настойчивого в выполнении порученных дел.

Орчане знают: наши слабые в Советы являются достойными представителями народа, готовыми решать ответственные задачи по дальнейшему подъему экономики, культуры и народного благосостояния, активно бороться за осуществление программы коммунистического строительства, превратить в жизнь задания пятилетки, решения XXIII партийного съезда.

Труженики Орска отдадут в день выборов свои голоса за достойных представителей народа, для которых нет выше цели, чем забота о благе Родины, о счастье советских людей.

## КАЗБЕК ШТУРМУЮТ АРХИТЕКТОРЫ

Двуглавый Казбек, с вершины которого открывается суровая красота гор Главного Кавказа и одна из красивейших участков Военно-Грузинской дороги, давно привлекает к себе туристов. Но пока пятиэтажная вершина покорилась лишь отважным. Сегодня же своеобразный штурм Казбека ведут грузинские архитекторы.

Проектный институт «Грузгипрошахт» разработал чертежи подвесной пассажирской канатной дороги на Казбек. По проекту дорога соединит районный центр Казбеги с штурмовой базой альпинистов на высоте 3653 метра.

Сложный рельеф местности заставил проектировщиков разбить строительство дороги на три очереди.

Первый участок дороги соединит Казбеги с «Цмнда Самеба» — Гергетской церковью святой троицы, в которой, по преданию, нашла свой последний приют лермонтовская Тамара.

Вагончик с туристами проплывет над замком Тамары, тесниных Дарьяльского ущелья, над Теремом, селением Гергети и взлетит к храму на высоте 2483 метра.

Работы по осуществлению проекта первой очереди дороги начались.

(АПН).

## У АГИТАТОРОВ МНОГО ДЕЛ

Большую разъяснительную работу проводят агитаторы: И. Стеценко, А. Савельев, Т. Коробова, Л. Козлова, Н. Терентьева, Н. Бурцев. Они постоянно бывают в квартирах избирателей, где проводят беседы о предстоящих выборах в Верховный Совет РСФСР и местные Советы.

Агитаторы призывают трудящихся отдать свои голоса за достойных кандидатов нерушимого блока коммунистов и беспартийных.

И. Норжученко, руководитель агитколлектива цеха № 8 Южуралмашзавода.

## СКОРО — ПРАЗДНИК РУССКОЙ ЗИМЫ!

Это стало традицией — в Центральном парке культуры и отдыха проводить ежегодный праздник русской зимы. Сотни трудящихся индустриального Орска придут сюда в этот день на массовое гулянье.

В этом году праздник русской зимы состоится в воскресенье, 26 февраля. В 11 часов утра — начало гулянья.

Много интересного ожидает орчан на празднике. Встретятся Зима с Весной, выступят участники художественной самодеятельности домов культуры города. Будут проводиться массовые игры, интересные конкурсы, танцы. Загорится большой костер.

Веселым обещает быть праздник. Приходите, друзья!

# ОБРАЩЕНИЕ АКТИВА НАРОДНЫХ КОНТРОЛЕРОВ

## Южуралмашзавода ко всем трудящимся предприятия

Трудящиеся Южуралмашзавода приняли обязательство в честь пятидесятилетия Великой Октябрьской социалистической революции. Решено сэкономить 1,5 миллиона киловатт-часов электроэнергии, 1100 тонн условного топлива, 1000 г/калорий тепловой энергии за счет разработки экономичных конструкций, изготовления надежных и долговечных машин, добиться условно-годовой экономии 465 тонн металла и получить 1,5 миллиона рублей условно-годовой экономии от использования в производстве рационализаторских предложений и изобретений.

Мы, народные контролеры, обсудив эти рубежи, пришли к выводу, что намеченное — не предел. На Южуралмашзаводе в каждом цехе, на каждой площадке имеются огромные резервы, использование которых даст возможность дополнительно сэкономить металл, электроэнергию и денежные средства.

Мы обращаемся к работникам блока цехов металлоконструкций, кузнечно-прессовых, литейных, обрубного, модельного и мартеновского цехов с призывом энергичнее внедрять в производство удлиненные слитки при ковке, штамповку и полустамповку, больше применять жидкоподвижные смеси, увеличивая выход годного литья, быстрее внедрять пескоструйную набивку форм. Нужно шире развешивать производство поковок с минусовыми допусками, создавать комплексные бригады с механизированной очисткой литья, организовывать специализированные участки изготовления моделей, автоматическую и полуавтоматическую сварку, внедрять механизацию в сварочном производстве, улучшать качество выпускаемой продукции, повышать удельный вес металломоделей. Расчеты показывают, что применение удлиненных слитков при ковке одной тонны поковки позволит сэкономить около 14 рублей, а применение жидкоподвижных смесей даст возможность сэкономить на одной тонне литья более 4 рублей. За счет повышения коэффициента выхода годного только на 3 процента по блоку цехов металлоконструкций есть возможность сэкономить 600 тонн металла.

Товарищи инженеры и техники отдела главного технолога, металлурга и сварки! Перед вами открывается широкое поле деятельности для внедрения прогрессивной технологии. Перевод деталей на изготовление методом горячей штамповки, применение удлиненных слитков при ковке, перевод быстроснабжающихся деталей на наплавку твердыми сплавами, внедрение сварки цветных металлов и холодной сварки чугуна, тальнейшее сокращение расхода металла по кар-

там отклонений и внедрение других технологических новшеств позволит заводу сэкономить сотни тонн металла.

Товарищи конструкторы! Во всенародном походе за экономией материальных ресурсов большая задача возложена на вас. Нужно не в ущерб качественным показателям добиваться снижения металлоемкости ранее разработанных конструкций, за счет совершенствования конструкций, широкого применения пластмасс и других синтетических материалов обеспечить экономию в 1967 году не менее 100 тонн цветного металла.

Работники механосборочных и заготовительных цехов! Шире развешивайте соревнования за бережное использование каждого килограмма металла, электроэнергии, смазочных материалов, инструмента, топлива, воздуха, каждой минуты рабочего времени. Помните, что только своевременное включение и отключение освещения в цехах и отделах позволит за год сберечь 152 тысячи киловатт-часов электроэнергии.

Призываем вас строго выполнять операции технологического процесса, на полную мощность использовать оборудование, ни на минуту не допускать простоя в работе, бережно расходовать электроэнергию и тепловую энергию, непримиримо относиться к прогульщикам и бракоделам.

Работники материально-технического снабжения! Итоги работы прошлых лет показывают, что перерасход металла, комплектующих изделий и других материалов, наряду с бесхозяйственным их расходом, допускался из-за того, что материалы нередко завозятся другого профиля и размера. Многочисленные факты показывают, что детали малого размера изготавливают из весомых заготовок, в результате до 50 процентов, а иногда и больше металла перегоняется в стружку. Ваш долг обеспечить поставку материалов строго указанного размера, профиля и назначения.

Мы, народные контролеры, призываем всех трудящихся завода проявлять бережливость в большом и малом, не проходить мимо фактов бесхозяйственного расходования материальных ресурсов, повести решительную борьбу с бракоделами, пьяницами, хулиганами. В свою очередь, даем слово всемерно помогать работникам всех профессий в их борьбе за экономию металла, электроэнергии, топлива, пара, воды, денежных средств.

Призываем всех трудящихся достойно встретить 50-летие Великой Октябрьской социалистической революции.

Принято на собрании актива народных контролеров Южуралмашзавода.



**ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА.** Нина Ивановна Табельская работает мастером в первом цехе. «Хорошая производственница, умелый руководитель и воспитатель» — так о ней говорят в цеховом коллективе. Много внимания уделяет Нина Ивановна молодежи.

Она помогает новичкам освоить швейное дело, учит их любить труд.

**НА СНИМКЕ:** Нина Ивановна Табельская с молодой работницей Любей Спирожелевой.

Фото Н. НЕСТЕРОВА.

## Сельчане — городу

Пригородный совхоз «Строитель» — поставщик многих сельскохозяйственных продуктов. В 1966 году наши животноводы отгрузили в торговую сеть Орск 13700 центнеров молока вместо 11500 по плану. В детские учреждения и на предприятия общественного питания города было отправлено 485000 яиц, а план предусматривал 300000 штук.

С возрастающей энергией трудится коллектив совхоза в юбилейном году. Ежедневно мы сда-

ем молока на 10 центнеров больше, чем зимой прошлого года. В первом квартале решили поставить орчанам не менее 2700 центнеров молока, то есть на 1000 центнеров больше, чем предусмотрено заданием.

Большие планы и у работников птицефермы. Задание трех месяцев они решили перекрыть более чем в два раза.

**П. ПАЛЬНИЧЕНКО,**  
директор совхоза «Строитель».

## ОТЗЫВЧИВЫЙ, ЭНЕРГИЧНЫЙ

Когда я попросил секретаря комитета ВЛКСМ завода имени Чкалова Геннадия Орлова назвать передовых ребят, он в числе других назвал имя Владимира Фролова, оператора цеха присадок.

В. Фролова жильцы 52-го общежития, где он живет, избрали начальником комсомольского штаба. И не ошиблись. Здесь регулярно выпускается стенная газета «Нефтяник», часто моло-

дежь коллективно посещает городской театр драмы, кинотеатры.

Характерны для Владимира отзывчивость, внимательность. Однажды в районе зимней туристической базы вышел из строя кабель, подающий электроэнергию. Одним из первых из явил желание исправить повреждение В. Фролов.

**А. ТРОФИМОВ,**  
слесарь завода имени Чкалова.

## В ГОРОДСКОМ КОМИТЕТЕ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

Городской комитет народного контроля рассмотрел вопрос об инициативе народных контролеров Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода, Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени никелькомбината, завода строительных машин, треста «Жилстрой» и автобазы № 13. Сейчас, когда весь советский народ готовит достойную встречу 50-летию Великой Октябрьской революции, народные контролеры названных коллективов решили принять самое активное участие в выявлении резервов роста производства, в борьбе против нерационального и бесхозяйственного использования сырья, материалов и электроэнергии. Ими намечены конкретные мероприятия, осуществление которых позволит добиться даль-

нейшего подъема выпуска продукции, повышения производительности труда и качества изделий, снижения их себестоимости.

В принятом постановлении Орский городской комитет народного контроля обязал свой актив на промышленных предприятиях, в строительных организациях, автохозяйствах, железнодорожном транспорте и в учреждениях города поддерживать ценную инициативу народных контролеров Южуралмашзавода, никелькомбината, завода строительных машин, треста «Жилстрой» и автобазы № 13.

Народные контролеры! Умножайте свой вклад в создание материально-технической базы коммунизма! Порадуем любимую Родину к великому празднику новыми достижениями в труде!

## Как вас обслуживают?

**У**ТРЕННЮЮ тишину прерывает звон первого трамвая. Тысячи орчан спешат на работу. Задача водителей — своевременно доставить нефтяников и металлургов, строителей и никельщиков, всех трудящихся города на заводы, на стройплощадки. Свой в нашей работе — это недавние там тонны металла, не сланные детали. Трамвайщики хорошо понимают: от нас в значительной мере зависит настроение пассажиров. И мы стараемся работать так, чтобы доволен был каждый.

Уходят с линий старые трамваи. Орчане привыкли к тому, что все больше становятся красиво окрашенных вагонов, в которых есть маршрутные указатели, двцветные линзы.

В прошлом году мы дважды завоевывали первенство в соревновании среди транспортных предприятий города, и сегодня переходящее Красное знамя горкома КПСС и горисполкома находится у нас. Трамвайщики упорно борются за звание коллектива коммунистического труда. Одной из пяти служб управления уже присвоено это почетное звание.

Но нельзя не сказать о недостатках, которые мешают нам работать, четко обслуживать горожан. В конце прошлого года у нас не стало такой профессии, как кондук-

## ВЫШЛИ В РЕЙС трамваи...

тор. Это возлагает на водителя большую ответственность. Нужно не только следить за безопасностью движения, но и работать с микрофоном. Трамвайщики успешно справляются со своими возросшими обязанностями.

Однако ряд неудобств вызывает отсутствие разменной монеты. 13 пунктов, организованных трамвайщиками, не могут обеспечить разменной монетой всех пассажиров. Почему торгующие организации не выполняют распоряжение горисполкома и постановление комитета народного контроля о размене денег по первому требованию горожан?

Мы вправе гордиться дружной командой. Она у нас многочисленна, каждый

второй трамвайщик — дружинник. Пассажиры видят, какую большую работу ведут наши товарищи по наведению порядка на маршрутах. А вот подержки со стороны милиции порой не получаем. Работники милиции редко участвуют и в массовых рейдах, проводимых трамвайщиками.

Не может не волновать нас и то, что плохо освещаются некоторые улицы и площади города. Это также создает трудности в нашей работе.

Работники управления переходят на пятидневную трудовую неделю. Две ремонтные бригады уже работают с двумя выходными днями. Результаты хорошие. Повысилась производительность труда, улучшилось качество ремонта. Почему же до сих пор другие коллективы управления трудятся по-старому? Ведь еще в первом квартале прошлого года мы представили все необходимые расчеты...

Решив эти вопросы, мы станем работать лучше, обслуживать пассажиров более четко и культурно.

**Е. Власкина**  
водитель трамвая.

# КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ — ЧЕСТЬ ЗАВОДСКОЙ МАРКИ

**М**ОСТОВОЙ кран бережно опускает редуктор на стел. Слесарь-сборщик соединяет муфты, включает рубильник. Начинается прокрутка и опробование редуктора. Это продолжается до тех пор, пока качество сцепления зубчатой передачи не доведет до нужных технических норм. Узел на ролик устанавливается уже готовым. Его теперь не надо проверять, испытывать при монтаже, как это делалось раньше. Сборщики уверены: редуктор не поведет!

Обкаточные стенды в четвертом и пятом механосборочных цехах Южуралмашавода внедрены сравнительно недавно. Но результаты от освоения новшества налицо. Возросла производительность труда сборщиков, улучшено качество, повышена надежность и долговечность редукторов.

Вопросам роста качества и долговечности продукции машиностроители уделяют много внимания. За честь заводской марки борются коллективы всех цехов и служб предприятия. Разработаны и успешно внедряются в производство новшества, которые направлены на дальнейшее улучшение качества машин и оборудования.

Большую пользу принесло строительство железнодорожной линии к цеху № 12. Теперь готовые изделия грузят в вагоны, а не перевозят, как раньше, на автомашинах. Это отрицательно влияло на качество продукции: ее поверхность портилась от ударов при погрузке и разгрузке, при транспортировке. Кроме того, изделия складывали под открытым небом. Сейчас для них оборудовали склады, сделали навесы.

Некачественно производили в цехе и покраску. В итоге образовывались потеки, шероховатости. Сейчас технические контролеры и производственники строго следят за этим. С целью улучшения качества покраски в цехе строят двухпоточную сушильную печь.

В первом квартале 1967-го в цехе металлоконструкций построили сушильную камеру и краскоприготовительное отделение. Это улучшит условия труда рабочих, качество изготавливаемых конструкций. Такую же камеру монтируют и в пятом механосборочном.

**В**СЕ большее распространение находит у нас начин саратовцев. Машиностроители борются за бездефектный выпуск продукции. Так, в нашем кузнечном-прессовом цехе отдельные бригады и участки уже долгое время работают без брака, сдают продукцию с первого предъявления.

Пятый год обходятся без контролеров ОТК пружинщики из бригады Ф. Филиппова.

Изделия, которые изготавливает передовой коллектив, всегда отличного качества. За это пружинщики постоянно получают премии. С первого предъявления сдают продукцию и бригады кузнецов Ивана Банинкова, Сергея Плотникова и Виктора Борзова.

Борьба за качество, за честь заводской марки принимает на Южуралмаше широкий размах. В каждом цехе завода проводят «Дни качества». Анализируют работу коллектива за неделю, выявляют причины брака, принимают меры по их устранению.

На предприятии объявили решительную борьбу бракоделам, строго спрашивают с виновных. За примерами далеко ходить не надо. Стоимость за исправление бракованных деталей, предназначенных для 30-тонных кранов, удержали недавно с заместителя главного сварщика тов. Тюшнякова и начальника ОТК цеха металлоконструкций тов. Рябенко. Это послужит хорошим примером и для некоторых других руководителей.

В минувшем году по сравнению с 1965-м потерей от брака снижены в целом по заводу более чем на 13 процентов. На 12 процентов уменьшилось число рекламаций. Но, к сожалению, они еще к нам поступают. Большим недостатком, как мы считаем, является то, что на заводе не определен ведущий цех, который бы нес ответственность за сопряжение узлов, за комплектную поставку крупных машин. До сих пор они отгружаются заказчикам по узлам, что наносит делу немалый ущерб.

Заметно снижается качество изготавливаемых деталей в результате неточной работы станков. Здесь немалая вина коллектива отдела главного механика. Сказывается на качестве продукции и неритмичная работа основных цехов.

**О**СОБЕ следует сказать о материальных стимулах. Нередко еще у нас за некачественные изделия платят в полном объеме, что, несомненно, снижает ответственность каждого производственника за порученное

дело. Надо добиться такого положения, чтобы бракоделам не было никаких послаблений. Только так можно навести порядок, добиться высоких качественных показателей.

Многое будет сделано на заводе с целью повышения долговечности и надежности машин в нынешнем году. Намечен и выполняется ряд технических и организационных мероприятий. Вот одно из них. Уже в первом квартале контролеры станут пользоваться штампом «Отклонено ОТК». При обнаружении дефекта в готовой продукции, наряд исполнителя будет помечаться таким штампом. Производственники, допустившие брак, будут лишаться премиальных.

Ценные новшества найдут применение в нашем цехе. Решили освоить новый термический участок, где смонтируют систему автоматического управления. В итоге улучшится качество термообработки и поковок.

В решениях XXIII партийного съезда особо подчеркивается важность систематического повышения качества продукции. Коллектив завода направляет свои усилия на то, чтобы повысить надежность и долговечность выпускаемых машин, внести свой вклад в успешное выполнение задания пятилетки. Машиностроители дорожат честью заводской марки, стремятся делать такую продукцию с маркой «ЮЗМЗ», которая бы не уступала лучшим мировым образцам.

Л. Андреев,  
кузнец цеха № 20 ордена  
Трудового Красного Знамени Южуралмаша завода.



Южуралмашзавод. Более 15 лет работает в мартовском цехе сталевар коммунист Аркадий Шарбапов. В честь 50-летия Советской власти в 23-летие предприятия он обязался выплачивать дополнительно в плану десятки тонн стали.

Фото И. Тергеля.

## ПИСЬМО ИЗ ЧУВАШИИ

### УСПЕХОВ ВАМ, ТОВАРИЩИ!

Несколько лет проработала я в одном из коллективов управления № 13 треста «Орскпромстрой». Руководили им прораб Михаил Дмитриевич Борисов, мастер Юрий Константинович Сентюрин и бригадир Николай Маташов. Хорошие это люди, опытные специалисты! Многому научилась я у них, в совершенстве освоила профессию строителя.

По семейным обстоятельствам мне пришлось уехать из Орска. Сейчас работаю на стройках города Чебоксары. Знания и опыт, приобретенные в коллективе СУ-13, хорошо пригодились мне. От всей души хочется поблагодарить М. Борисова, Ю. Сентюрину и Н. Маташова за чуткое отношение к людям, пожелать им в юбилейном году новых трудовых успехов, большого личного счастья.

Р. УСОВА,  
строитель.

## ВОПРОС ПО СУЩЕСТВУ

### Будет ли централизованный завод?

Централизованный завод материалов от предприятий строительной индустрии на объектах — важный резерв сокращения сроков их возведения. К сожалению, не во всех еще коллективах приволят этот резерв в действие.

Вот пример. Работники комбината строительных материалов (директор А. Сухолико) должны поставлять на строительные объекты города половую доску, двер-

ные и оконные блоки, другие столярные изделия. Но до сих пор коллектив предприятия не налаживает четкое снабжение стройплощадок материалами, не заказывает требуемое число автотранспорта.

Для того чтобы строители не простаивали, трест «Жилстрой» ежедневно вынужден отправлять несколько автомашин на комбинат. Это отрицательно сказывается на результатах работы нашего коллектива. Получается так: нужен строителям материал — заботьтесь о его доставке сами. Когда же будет, наконец, на комбинате организован четкий централизованный завод материалов?

Ф. Шрайнер,

старший мастер конторы материально-технического снабжения треста «Жилстрой».

## В несколько строк

Моя дочь — В. Киржанова, работница завода железобетонных изделий треста «Орскпромстрой», длительное время находилась в больнице. Будучи там, она постоянно ощущала заботу коллектива предприятия. Хорошую помощь и поддержку оказали в трудную минуту товарищи по труду. От всей души хочется сказать коллективу завода большое материнское спасибо.

Киржанова,  
ул. Жуковского, 15.

В начале зимы наши ребята решили залить каток. Все активно принялись за дело. Вскоре каток был готов. Первое время катились без препятствий. А недавно взрослые стали выливать на наш каток отходы. Мы просили их не делать этого, но нас не слушают. В большой обиде наши ребята!

А. ГОВОРУШКО, В. МАМБЕТОВ, В. САЛИХОВ и другие ребята из дома № 13 по улице Трудовой.

Последнее время в городской газете появляется все больше критических материалов и писем читателей. Видна

их действенность. Некоторые руководители коллективов быстро принимают меры по критическим замечаниям, своевременно отвечают на письма, но другие — порой отмахиваются. Нужно, чтобы каждый руководитель внимательно отвечал на письма читателей, сразу принимал меры по устранению недостатков.

Ф. Рогачев,  
пер. Театральный, 9.

Мы живем по улице Калинина. Прямо скажу: мало еще здесь чистоты и порядка. Не беспокоятся об этом жильцы, уличный комитет. А ведь

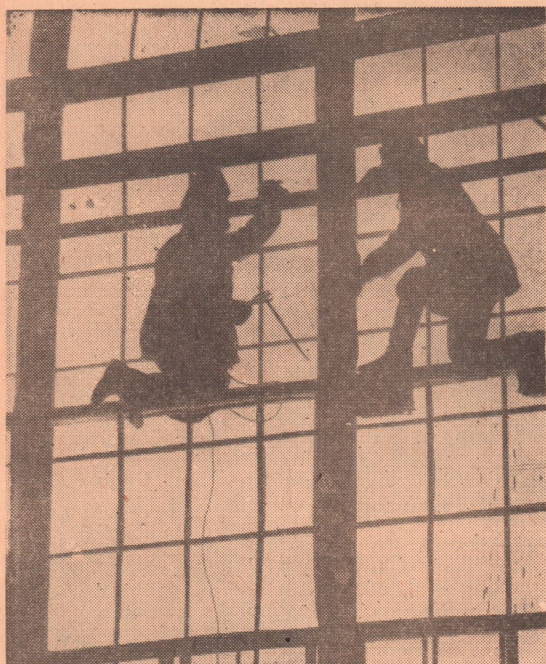
он должен организовать борьбу за благоустройство района. Надо добиться того, чтобы каждый житель заботился о чистоте своей улицы.

ПЕТРЕНКО,

ул. Калинина.

Т. Киселев — врач больницы медсанчасти Южно-Уральского машиностроительного завода. Многим людям помог он в трудную минуту, поставил на ноги. Уважением пользуется Геннадий Павлович у медицинского персонала, у тех, кого лечит. Краева, Дулишева, Рога, Тюкина и другие.

# НЕ ЗАСОРЯТЬ ЭФИР!



МОНТАЖНИКИ.

Фотоэтид И. Нестерова.

**В** КОНЦЕ февраля в Москве в Кремлевском Дворце съездов состоится Всесоюзный слет молодых работников быта. Разговор на слете пойдет о культуре советского сервиса, значении и авторитете работников, которые его создают.

За пятилетку объем работ по бытовому обслуживанию населения увеличился в 2,5 раза. Сейчас в сфере обслуживания занято двадцать миллионов человек, а к концу пятилетки будет работать вдвое больше. В учреждениях быта придет много молодежи со средним и

специальным средним образованием.

Сейчас в стране проходит республиканские, областные, городские слеты молодых работ-

ников быта. Проводятся конкурсы по специальностям, соревнования, встречи коллективов лучших предприятий и отстających.

## КАКИМИ БЫТЬ СЕРВИСУ

Многими интересными начинаниями сла-

ботующие в них, дают справки, присматривают за детьми покупателями, принимают заказы на дом, доставляют товары инвалидам и старикам. В пятнадцати поликлиниках Минска

медицинские сестры до- ставят в нерабочее время лекарства на дом тяжелобольным. В столице Белоруссии ходят троллейбусы с водителями-гидами, рассказывающими пассажирам об истории города, его памятных местах, архитектуре.

На Всесоюзном слете делегаты из Белоруссии — водитель трамвая Ядвига Самуилкина, студентесса Антонина Бекасова, телефонистка Анна Нефедович, директор книжного магазина Вера Паласко — делятся опытом обслуживания населения.

Вера Караченцова. (АПН).

Исполком Оренбургского областного Совета депутатов трудящихся обязал в свое время руководителей предприятий и учреждений, имеющих в эксплуатации электрооборудование, проверить и привести его в исправное состояние, установить на нем приборы и средствами владельцев и арендаторов помехозащитные устройства, обеспечивающие подавление промышленных помех радиоприему и телевидению.

У нас в городе эта работа ведется слабо. В итоге тысячи владельцев радиоприемников, телевизоров и даже абоненты радиотрансляционной сети не имеют возможности слушать передачи без промышленных помех.

Владельцы электрохозяйств обязаны повседневно осуществлять технический контроль за исправностью электрооборудования, линий электропередач, трансформаторных подстанций и других электроустройств. Руководители автохозяйств обязаны обеспечить установку на всех авто-

машинах и мототранспорте помехозащитных устройств, а работники ГАИ проверить их установку у владельцев индивидуального автотранспорта.

К сожалению, эти требования некоторыми руководителями не выполняются. В плохом техническом состоянии находится электросеть в поселке Победа, принадлежащая заводу имени Чкалова, в поселке Гудрон (владелец Оренбургское отделение железной дороги), в поселке Октябрьском (владелец никелькомбината), в поселке Железнодорожном (горэлектросеть).

Работники радиоула стремятся к тому, чтобы обеспечить качественную трансляцию. Но нам мешают промышленные помехи, а также лица, самовольно включающиеся в радиотрансляционную сеть. При проверке было обнаружено самовольное включение радиоприемников в трансляционную сеть у пенсионера Алексева (ул. Макаренко, 12), у электрика управления механизации № 2 Хорькова (ул. Макаренко, 10), земледеля цеха № 17 Южуралмашзавода Неудачина (ул. Цымлянская, 37), начальни-

ка караула завода имени Чкалова Колягина (проспект имени Ленина, 20-а) и других. Немало досадных огорчений приносит радиолюбителям, засоряя эфир недозволенными передатчиками, мешая работе городского радиоула. 15 января А. Киреев (проспект имени Ленина, 4) самовольно выходил в эфир с позывным «Балтика». Дело на него передано в городской народный суд. За изготовление приставок к приемникам и самовольный выход в эфир городским народным судом наложен штраф в сумме 50 рублей и конфискована радиоаппаратура у работника никелькомбината Садовика, у работника завода железобетонных конструкций в поселке Гудрон Ждано-

ва, работника учебно-производственного цеха никелькомбината Приходько. Конфискована радиоаппаратура у учащегося ГПТУ № 31 Лебедева, у неработающего Новикова и других. Этим мер, очевидно, недостаточно. Радиолюбители проникли уже на средние и длинные диапазоны волн. В большинстве своем этим занимаются молодежь и подростки школьного возраста. Видимо, ДОСААФ, школы, кружки и кабинеты юных техников недостаточно умело организуют молодежь, не разъясняют ей существующие законы о порядке изготовления передатчиков, их регистрации и выхода в эфир. Не должны стоять в стороне от этого и родители детей. Некоторые из них, видя, что сын или дочь что-то делают с приемником, остаются равнодушными. А это совершенно неверно. Родители обязаны разъяснять детям, что изготовление передатчиков, самовольный выход в эфир категорически запрещены, что виновные привлекаются к строгой ответственности. При обнаружении этого в первый раз конфискуется радиоаппаратура и налагается штраф в сумме 50 рублей, во второй раз также конфискуется аппаратура, а штраф возрастает до 150 рублей, затем следует уголовная ответственность.

С пуском телецентра, с увеличением роста количества радиоприемников у горожан вопросы борьбы с радиопомехами, радиолюбителями приобретают особую остроту. Нужно принять все необходимые меры к ликвидации промышленных помех, фактов самовольного выхода в эфир и самовольного включения в радиотрансляционную сеть.

Б. Мещеряков, инженер Орского городского радиоула.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.



### ТЕАТР ДРАМЫ

ИМ. А. С. ПУШКИНА

Дом культуры железнодорожников  
«КОВАРСТВО И ЛЮБОВЬ».  
Начало в 8 час. вечера.  
Дом культуры строителей  
«ЦЫГАН».  
Начало в 8 час. вечера.

Кинотеатр «Мир» — «ТРЕТЬЯ ВСТРЕЧА», «МЕСТЬ ЗА УБИЙСТВО».

Кинотеатр «Октябрь» — «ВСТРЕЧА НА ЭЛЬБЕ».  
Дом культуры нефтяников — «РЕШАЮЩИЙ ШАГ» (две серии).

Кинотеатр «Восток» — «ИМ БЫЛО ВОСЕМНАДЦАТЬ».

Кинотеатр «Пионер» — «ГРОМ НЕБЕСНЫЙ».

Дом культуры машиностроителей — «МАТЬ И БЕЗМОЛВИЕ» (две серии).

Дом культуры металлургов — «СТАРИКИ НА УБОРКЕ ХМЕЛЯ».

Клуб завода им. Чкалова — «ОДЕРЖИМЫЙ».

23-й Орский дистанции пути ТРЕБУЮТСЯ

путевые рабочие для работы на станции Никель. Оплата аккордно-премиальная. Принятые пользуются всеми льготами железнодорожников: бесплатным проездом по железной дороге 2 раза в год, теплой спецодеждой, обеспечиваются топливом. Выплачивается районный коэффициент в размере 15 процентов. Обращаться: пос. Никель, к дорожному мастеру 4-го оклота.

Орскому буровому участку «Орсквострой» ТРЕБУЮТСЯ

слесари 3, 4 и 5 разрядов по ремонту дорожных машин, слесарь-моторист по ремонту двигателей внутреннего сгорания, стропальщики 3, 4 разрядов, буровальщики, гидрогеологи.

Обращаться: Орск-12, ул. Морозова, 2а (около элеватора).

Никельпродснабу на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ

электрослесари, электрик-анкумляторщик, слесарь по ремонту автотранспорта, электрогазоварики, слесарь-сантехник, столяр.

Обращаться: пос. Никель, ул. Жданова, 1. тел. 6-09 через АТС «Никель».

Совхоз «Садовод» ПРИГЛАШАЕТ

на постоянную работу во втором отделении (пос. Ново-Казачье) трактористов-машинистов, доярков, опытного электромонтера и газосварщика. Жилплощадь предоставляется.

Обращаться: Орск-3, совхоз «Садовод», остановка трамвая — «Клуб «Сери и Молот».

Орскому комбинату бытового обслуживания ТРЕБУЮТСЯ

уборщики квартир для работы в бюро услуг, а также рабочий для распылки дров.

Обращаться: ул. Советская, 66, тел. 3-00-62, 3-00-03; ул. Парижских Коммунаров, 1, тел. 3-01-10.

Автохозяйству треста «Орсквострой» ТРЕБУЮТСЯ

шоферы, медники, вулканизаторщики, автослесари. Оплата труда повременно-премиальная, выплачивается посяной коэффициент.

Обращаться: пос. Октябрьский, автохозяйство треста «Орсквострой».

Орскому тресту столовых ТРЕБУЮТСЯ

грузчики, буфетчики, лоточники, водители мотороллеров.

Обращаться: ул. Стронителей, 38, отдел кадров.

Орскому автохозяйству № 3 ТРЕБУЮТСЯ

на строительство камешки и разнорабочие (оплата труда сдельная), газосварщики и кузнецы (оплата труда повременно-премиальная).

Наш адрес: г. Орск, Сенная гора, АТХ № 3.

Автобазе № 13 ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу электрики-силвики, автокрановщики, сантехники, малляр-художник. Оплата труда повременно-премиальная.

Обращаться: Орское шоссе, 6, в отдел кадров.

Средней школе № 9 ТРЕБУЕТСЯ

уборщица.

Обращаться: пос. Креквет, школа № 9.

Орской фабрике подшивки одежды ТРЕБУЮТСЯ

кочегар (отопление газовое) и уборщица.

Орской мебельной фабрике ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу грузчики, столяры, стачовники, слесари по ремонту оборудования, электрики, уборщица.

Обращаться: Орское шоссе, установка трамвая — «Садик ТЭЦ».

Орская контора «Союзавтотранс» ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ

обтирочную ветошь и электромотор мощностью 14 киловатт, 900 оборотов в минуту (расчет безальтернативный).

Обращаться: Старый город, Форштадт.

Орская контора «Союзавтотранс» ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ

обтирочную ветошь и электромотор мощностью 14 киловатт, 900 оборотов в минуту (расчет безальтернативный).

Обращаться: Старый город, Форштадт.

Орская контора «Союзавтотранс» ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ

обтирочную ветошь и электромотор мощностью 14 киловатт, 900 оборотов в минуту (расчет безальтернативный).

Обращаться: Старый город, Форштадт.

Нам адрес: Орск, Сенная гора, АТХ № 3.

редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел партийной жизни и фотокорреспондент — 3-04-73, ответственный секретарь — 3-03-60, отдел промышленности и писем — 3-03-45, отдел культуры и быта — 3-03-47, директор издательства — 3-04-67, бухгалтерия — 3-04-61, наборный цех — 3-04-59.