

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 26 (10863)

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 5 февраля 1967 года.

Цена 2 копейки.

ИЗБИРАТЕЛИ ДОВОЛЬНЫ

Этот агитпункт расположен в красном уголке завода электромонтажных изделий. Двери агитпункта широко распахнуты для избирателей.

Каждый вечер агитаторы организуют встречи трудящихся с депутатами Советов, приглашают избирателей прослушать лекцию или беседу, разъясняют «Положение о выборах», знакомят товарищей с Постановлением ЦК КПСС о подготовке к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции, с материалами декабрьского партийного Пленума.

Активно работают агитаторы — мастер, член КПСС тов. Сердель, бригадир слесарей-электромонтажников коммунист тов. Щербинин, электрослесарь коммунист тов. Коротков и другие. Они провели уже по нескольку бесед с избирателями.

В агитпункте состоялись отчеты депутатов горсовета перед избирателями. Встретились с

избирателями, проживающими на улицах Молодежной, Электромонтажной, Физкультурной, депутаты — директор завода тов. Каминский, зав. горфо тов. Инжеватов, слесарь-электромонтажник тов. Кузнецова. После встречи демонстрировался кинофильм «Все остается людям».

На днях для избирателей прочитали лекцию «О международном положении Советского Союза».

В. Васильев.



СВЕТЯТСЯ ОГНИ АГИТПУНКТА

Над городом опускается вечер.

Ярко светятся огни агитпункта, расположенного в школе № 35. Члены агитколлектива, а это в основном труженики строительных управлений №№ 13, 17 и 23 треста «Орскпромстрой», организуют активную подготовку к выборам в Верховный Совет РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся.

Агитпункт хорошо оформлен, имеются графики дежурств агитаторов, схема избирательного участка. Здесь всегда есть свежие газеты и журналы.

Охотно заходят на огонек агитпункта избиратели. Здесь их ждут, готовятся к встрече с ними.

О. Васильченко, плотник треста «Орскпромстрой».

СРОК СДАЧИ — ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ

Горячая пора сегодня на одной из строительных площадок завода по обработке цветных металлов. Здесь сооружается цех по производству доменных фурм.

Уже в первом квартале цех должен вступить в строй действующих. С вводом его в эксплуатацию значительно увеличится мощность завода, металлургические предприятия страны получат важную продукцию.

Бригады треста «Орскпромстрой», занятые на сооружении этого объекта, дали слово завершить строительство досрочно.

По-ударному трудятся здесь бригады, руководимые тт. Медведевым и Николаевым. Дневное задание они, как правило, перекрывают на 20—30 процентов. На передовиков равняются другие производственники.

О. ЛЕОНТЬЕВ, рабкор.

М. ЛУКЕРЧЕНКО

ДВАЖДЫ РОЖДЕННЫЙ

час встретить на многих заводах и комбинатах черной металлургии в нашей стране и за рубежом...

Постепенно достигая технической зрелости, машиностроители все чаще вступают в «спору идей» с ведущими зарубежными фирмами, выпускающими оборудование для металлургических заводов. Так было при проектировании нового башенного передвижного вагонопрокидывателя. У нас в стране эксплуатировался вагонопрокидыватель, изготовленный одной из крупных американских фирм. Металлурги отмечали в машине ряд существенных недостатков. Конструкторы Южуралмашзавода Ф. Усенов, В. Матвеев, М. Попова, Б. Кузлик, В. Ухов и другие постарались устранить эти недостатки «американца», найти новые технические решения для ряда узлов. Спроектированный на заводе вагонопрокидыватель позволял сократить число подемков железнодорожных вагонов при разгрузке, увеличить срок службы ряда важных узлов, поднять стойкость стальных канатов, которые на американской машине приходилось заменять каждые 30—60 дней.

Эти годы завод продолжает интенсивно расширяться. В строй вступает ряд новых цехов и переделов. Одновременно растут масштабы жилищного и культурно-бытового строительства для трудящихся завода. В настоящее время городок машиностроителей является одним из наиболее благоустроенных районов Орска, где к услугам трудящихся — три киноустановки, большой Дом культуры, немало школ, крупный больничный комплекс и т. д.

Нагрудный знак «Ударник коммунистического труда»

Президиум ВЦСПС утвердил единый по СССР нагрудный знак «Ударник коммунистического труда».

Нагрудный знак вручается рабочим, колхозникам, служащим, которым присваивается звание ударника коммунистического труда. Вместе с нагрудным знаком выдается удостоверение, форма которого также утверждена Президиумом ВЦСПС.

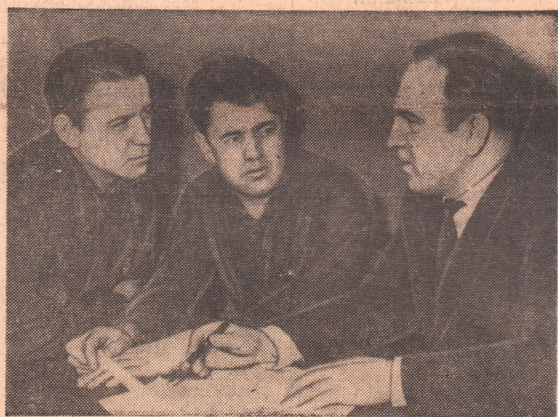
Нагрудный знак «Ударник коммунистического труда» носится на левой стороне груди.

Вручение нагрудных знаков производится в торжественной обстановке.

Лишение нагрудного знака «Ударник коммунистического труда» может быть произведено по решению той орга-

низации, которой предоставлено право присваивать высшее звание.

Единый по СССР знак «Ударник коммунистического труда» имеет форму пятиугольника. Центром композиции знака является силуэт В. И. Ленина, выполненный белой эмалью и золотом на фоне знаменитой из красной эмали. Слева от силуэта в пределах прямоугольника на фоне голубого неба золотом изображены обелиск «Космос», плотина электростанции, строительный кран, электровоз, зерновой комбайн. Под прямоугольником на фоне стального цвета в три строчки размещаются слова: «Ударник коммунистического труда». Внизу — серп и молот красного цвета, ветви лавра и дуба.



Еще до войны был создан в Орске чугунолитейный завод треста. В суровые боевые годы профиль предприятия был решительно изменен. В Орске создали завод строительного и дорожного машиностроения, который в настоящее время является предприятием широкого профиля. В послевоенный период коллективу неоднократно поручали выполнение заданий, требующих большой энергии и смекалки, новаторского подхода к делу.

Так, например, на заводе строительных и дорожных машин изготовили технологическое оборудование для Волго-Донского судоходного канала, его шлюзов и насосных станций. Машиностроители коллектива первыми в стране изготовили механизированную копровую установку для забивки железобетонных свай. По своей производительности и культуре обслуживания этот копер превосходил лучшие образцы подобной продукции, выпускавшейся в те годы зарубежными фирмами. Копер широко использовался на строительстве высотных зданий в Москве, на других объектах. В последующие годы здесь создали еще ряд оригинальных механизмов, хорошо зарекомендовавших себя в эксплуатации.

Коллектив завода строительного и дорожного машиностроения в четвертой пятилетке увеличил объем производства без малого в три раза. Почти в три с половиной раза возрос выпуск продукции за этот период на заводе электромонтажных изделий. Изделия электромонтажников пользовались и продолжают пользоваться огромным спросом. На Урале, в Сибири, Средней Азии, Поволжье нет, пожалуй, ни одной крупной новостройки, где бы не нашли применения орские электромонтажные изделия.

Александр Михайлович Романкин возглавляет эксплуатационный участок цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики, который обслуживает гидрометаллургические переделы никельного производства. Коллектив участка один из лучших в цехе.

НА СНИМКЕ: А. М. Романкин (справа) беседует с электрослесарем Геннадием Спасским и мастером Николаем Ивановым.

Фото Ф. Корняк.



Продолжение

СЕРЬЕЗНЕЙШИМ экзаменом для орских машиностроителей явилось проектирование и изготовление ряда ведущих узлов первого послевоенного бломинга для Закавказского металлургического завода. Бломинг спроектировали за восемь месяцев, тогда как до войны это занимало второе больше времени. Такими же ударными темпами шло изготовление узлов будущей огромной машины (общий вес бломинга составлял 3500 тонн) в цехах предприятия. Важный заказ был выполнен успешно.

В 1946 году южуралмашевцы создают первый коковсывальник, отдельные узлы которого имели по сравнению с ранее выпущенными машинами ряд оригинальных решений. В последующие годы на основе уже сделанного был создан типовой проект коковсывальника. В дальнейшем эта машина неоднократно совершенствовалась. Коковсывальники орские машиностроители проектировали и изготовляли не только для предприятий Советского Союза, но и для зарубежных заказчиков.

Коллектив Южно-Уральского машиностроительного завода все крепче становится на ноги, все более сложные задания поручали выполнять ему. Расширялся ассортимент выпускаемой продукции. В 1949 году на заводе закончили техническое проектирование типового углезагрузочного вагона. Проект предусматривал механизацию ряда трудоемких операций, что существенно облегчало труд рабочих на металлургических предприятиях. Углепогрузочные вагоны с маркой «ЮУМЗ» можно сей-

Продолжение на 4-й стр.

Щанкина Валентина Михай-
ловна — от коллектива станции
Искель.

КОМАНДИР ЖЕЛЕЗНОЙ...

НАСТОЯЩЕЕ его имя — Гая Бежицкий, но в историю Советской Армии, в историю нашей Родины он вошел как Гай Дмитриевич Гай — прославленный полководец, один из тех героев-самородков, которых воспитала революция.

За массовый героизм бойцов, штурмовавших родной город Ильяча, дивизия была названа Симбирской, а позднее к ее наименованию было добавлено и слово Железная — знак особой стойкости и мужества.

Петр Алексеевич Кобзев вручил дивизии самую высокую в то время награду — Почетное революционное знамя ВЦИК. От имени бойцов Гай дал тогда священную клятву: «Мы клянемся доказать, что Симбирская Железная дивизия Красной Армии оправдает данное ей название Железной и надежды, возлагаемые на нее рабочими и крестьянами России».

По приказу М. В. Фрунзе после взятия Самары повел Гай Железную дивизию в Оренбургские степи. Полки Железной освободили Бугуруслан и Бузулук, готовились к походу на Оренбург. В это время, в конце ноября 1918 года, по рекомендации М. Н. Тухачевского Гай был назначен командующим 1-й революционной армии.

Студеным был январь 1919 года. Стояли свирепые морозы, мела поземка. Но части Первой армии, тесня противника, упорно продвигались на юго-восток.

22 января совместно с частями Туркестанской армии Г. А. Зиновьева 1-я революционная армия штурмом взяла Оренбург. Радостно встречали горожане своих освободителей.

Но на этом не закончилась для оренбуржцев гражданская война. Больше трех месяцев продолжалась героическая кровопролитная оборона города. И в том, что Оренбург выстоял в героической борьбе против полчищ Колчака и Дудова, немалая заслуга 1-й революционной армии и ее командарма.

В самые трудные дни Гай прислал начальнику обороны города М. Д. Великанову телеграмму, в которой категорически предписывалось: «Об оставлении города речи не может быть».

В МИРЕ ВЕЩЕЙ

МОЧАЛКА

Одна мечта владеет ею:
Кому б еще намылить шею.
САПОЖНАЯ ШЕТКА
Она сердита на ботинок,
Что на ходу подметки рвет.
К нему подступит, ошметняет,
Но... только глянец наведет.

ВЕНИК

Сидит в углу и смотрит косо
На гладкий корпус пылесоса.
РЕЗЕЦ
Всем доказал он повсеместно:
С болванки стружку снять
полезно.

КРАСНЫЙ КРАНДАШ

— Со мной полечке попрошу,
Я р-р-резолюции пишу!
СТАРАЯ МЯСОУБКА

Нож затупился, стерся винт,
Лежит без дела, заржавела,



Разгром корпуса Бакича на Самыше стал переломным в ходе боев на Восточном фронте. Красная Армия перешла в наступление по всему тысячеверстному фронту.

Приказом Реввоенсовета семь полков 24-й Железной дивизии были награждены Почетными революционными знаменами. В приказе говорилось: «Не давая противнику никакой передышки, эти полки своими непреклонными и настойчивыми атаками сумели вернуть Сызрань, Самару, Бузулук, Оренбург и Орский район. Занятие Орского района имело особенно важное значение, так как закрепляло за нами большую часть Башкирии и открывало свободный путь в Туркестан».

За особую храбрость и мужество в боях на Восточном фронте был награжден орденом Красного Знамени Гай Дмитриевич Гай.

Более 100 городов Советской России освобождены в годы гражданской войны частями Красной Армии, которыми командовал Гай.

Потом Гай громил денкинец на Северном Кавказе, сражался на Западном фронте против белополяков.

К боевой славе гражданской войны созданная и воспитанная Гаем дивизия добавила немало героических подвигов в годы Великой Отечественной войны. Об этом ярко говорит ее нынешнее название: Железная Самаро-Ульяновская, Бердичевская, дважды Краснознаменная, орденов Суворова и Богдана Хмельницкого дивизия.

В. Альтов.

Дважды рожденный

Продолжение

БОЛЬШИЕ перемены происходили в эти годы на нефтеперерабатывающем заводе имени Чкалова. Четвертым пятилетним планом здесь было намечено значительное улучшение использования существующих производственных мощностей, а вместе с тем и дальнейшее расширение предприятия. Одним из главных объектов строительства был бензиновый блок. Его успешный ввод в эксплуатацию имел очень большое значение. Для того чтобы безукоризненно четко выполнить эту работу, на помощь заводскому коллективу приехали специалисты с тех заводов страны, где уже полностью была освоена технология выпуска высококачественного бензина. Партийная организация завода позаботилась о том, чтобы к моменту пуска на рабочих местах находились хорошо подготовленные, умелые производственники. Пуск прошел успешно. Коллектив нового блока начал все увереннее набирать темпы производства.

В середине 1948 года в строй вступил цех масел. Молодой коллектив довольно быстро достиг проектного уровня производства, а в настоящее время значительно превзошел его.

О широком размахе строительства на заводе имени Чкалова свидетельствует тот факт, что в послевоенный период не было практически года, когда бы коллектив не получал прироста мощностей за счет ввода новых объектов. Важнейшим делом было строительство заводской теплоэлектроцентрали. Ее возвели всего за полтора года. За все время работы здесь не было ни одного случая аварии, коллектив добился высокой культуры производства, высокой экономичности в работе. Сейчас эта станция называется ТЭЦ № 3.

С подъемом работали в годы четвертой пятилетки коллективы орлена Трудового Красного Знамени мясоконсервного комбината, завода огнеупоров, орские железнодорожники.

Немаловажным событием для жизни Орска явился ввод в эксплуатацию первой трамвайной трассы, которая связывала Новый город с городком металлургов никелькомбината. Эта линия строилась при самом активном участии всех горожан. Было проведено немало субботников и воскресников, в ходе которых выполняли большой объем земляных, планировочных работ. В канун годовщины Великого Октября в 1948 году началось движение по новой трамвайной трассе.

За первую послевоенную пятилетку в Орске было сдано в эксплуатацию более 86 тысяч

квадратных метров жилой площади. Фактически был построен новый город, так как дореволюционный Орск располагал меньшим жилым фондом. Было замощено и заасфальтировано 400 тысяч квадратных метров дорог и тротуаров, высажены сотни тысяч деревьев и кустарников.

С ХОРОШИМ производственным ритмом, с высоким трудовым энтузиазмом вступили орчане в пятую (вторую послевоенную) пятилетку. Все коллективы предприятий приняли высокие социалистические обязательства, предусматривающие досрочное выполнение ее заданий, и успешно провели намеченное в жизни.

Южуралмашзавод во все возрастающем количестве продолжал выпуск усовершенствованных вагоноопрокидывателей, углезагрузочных вагонов, коксоваталкивателей и других машин. В 1950 году коллектив изготовил для своей газостанции первые газогенераторы. Они работали неплохо. Стали поступать заказы на эти машины с других предприятий страны. Конструкторы разработали проект газогенераторов смешанного газа, а затем и водяного газа. Эти агрегаты получили широкое применение на многих предприятиях. Конструкторы серьезно поработали над модернизацией этих машин. В результате без ущерба для качества в пять раз был сокращен расход цветных металлов.

С 1949 года южуралмашевцы ведут изготовление сталеразливочных ковшей больших емкостей. Первые из них вмещали 115 тонн жидкого металла, через год стали выпускать ковши емкостью в 130, а затем в 200 тонн. Но мощности мартовских печей на металлургических заводах постоянно росли, и это требовало более вместительных ковшей, сниженного собственного веса (следовало учитывать возможность подъемно-транспортного оборудования в металлургических цехах). В 1953—54 гг. конструкторы Южуралмашзавода создадут модернизированный 240-тонный ковш. По так называемому коэффициенту тары (отношение веса нефутерованного ковша к его емкости) 200- и 240-тонный ковша с маркой «ЮУМЗ» не отличались от подобной продукции лучших зарубежных фирм. Но творческая мысль конструкторов не знает покоя. К концу пятой пятилетки на предприятии создается 270-тонный клепаный сталеразливочный ковш. Он имеет целевое назначение. В тот период в нашей стране вступила в строй первая 500-тонная мартовская печь.

Продолжение следует

СТИХИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

Анатолий БЛИНОВ

М. ЛАПЫГИН

Туго шины

Не скушаем.

МОРСКОЙ КОНЕК

В ГАРАЖЕ

Надуваем.

Распеваем

Не сравнить никак их с пони —

В гараже

Мы качаем,

Арии —

До того невелики!

Мы все бываем:

Никогда мы

Работать

Эти рыбки, а не кони,

Без аварии!

Называются коньки.



Не найти нарядней масти,

Вертикальны и легки,

Будто выпустил их мастер

В море с шахматной доски.

Не стремлюсь я к громкой

славе,

Но, не скрою, был бы рад,

Если б мог коньком

поставить

Злой акуле быстрый мат.

«МЫ РИСУЕМ...»

Фототюль И. Нестерова.

Редатор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

И все же крикнуть норовит:

— Вот я из вас котлету

сделаю!

К. БЕРЕГОВ,

электрик завода имени Чка-

лова.

ТЕАТР ДРАМЫ

ИМ. А. С. ПУШКИНА

Дом культуры «Орскпромстрой»

«ДВА КЛЕНА».

Начало в 11 час. утра и 1 час

дня.

«КОВАРСТВО И ЛЮБОВЬ».

Начало в 7 час. вечера.

Дом культуры строителей

«ТВОЙ РОБЕСНИК».

Начало в 8 час. вечера.

Кинотеатр «Мир» —

«ВОЗВРАЩЕНИЕ МАКСИМА».



«СТАРИКИ НА УБОРКЕ ХМЕ-

ЛЯ».

Кинотеатр «Октябрь» —

«МИЛЛИОНЫ ВДОВЫ

СКРОФ».

Кинотеатр «Восток» —

«ИДУ ИСКАТЬ», «ЗАНАВЕС

НЕ ЗАКРЫВАЕТСЯ».

Кинотеатр «Пионер» —

«РЕШАЮЩИЙ ШАГ».

Дом культуры энергетиков —

«МИМО ОКОН ИДУТ

ПОЕЗДА».

Дом культуры железнодорож-

ников — «ПРЕЕМНИК».

Дом культуры металлургов —

«ЕЛЬ» — «КОРОЛЕВА УЖЕЙ».

Клуб завода имени Чкалова —

«ГРАФ МОНТЕ-КРИСТО»

(2 серия).

Клуб, пос. Первомайского —

«ПЕСНЯ ЗОВЕТ».

Наш адрес:
Орск, ул. Советская, 84
телефон: 16

редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел партийной жизни и фотокорреспондент — 3-04-73, ответственный секретарь — 3-03-60, отдел промышленности в писем — 3-03-45, отдел культуры и быта — 3-03-47, директор издательства — 3-04-67, бухгалтерия — 3-04-61, вахтовый цех — 3-00-59.