

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 8 (10845)

СРЕДА, 11 января 1967 года.

Цена 2 копейки.

ВЗЯЛ старт второй год пятилетки. Коллективы большинства строительных и монтажных организаций нашего города с первых его дней трудятся по ударному. О досрочном вы-

цека на Южуралмашзаводе. Освоение новых мощностей — важный резерв увеличения выпуска продукции, укрепления экономики производства, улучшения качественных показателей.

ной трубчатки, что позволит увеличить объем переработки нефти почти в полтора раза. На строительстве комплекса необходимо освоить свыше 4,5 миллиона рублей. На этом же предприятии строители и монтажники подготовят к сдаче установку 22-4.

Сотни тысяч рублей освою строительно-монтажные коллективы на возведении корпусов бифабрики, трикотажной и швейной фабрик.

Год 1967-й станет годом большого новоселья. Трудники треста «Жилстрой» сданы в эксплуатацию в нашем городе десятки тысяч квадратных метров жилья, сотни новых благоустроенных квартир. Около 17 тысяч квадратных метров жилой площади введут коллективы железнодорожного строительного участка № 25, маскокомбината, карьероуправления, треста «Орскпромстрой». В строй действующих вступит школа, шесть детских садов, два спортивных зала на стадионе «Авангард» и в поселке маскокомбината, трамвайная линия Старый город — станция Орск, ряд других объектов.

Долг строителей и монтажников — полностью освоить отпущенные средства, успешно выполнить намеченный объем работ, обязательства, принятые в честь 50-й годовщины Великого Октября. Решение этой задачи по плечу коллективам наших строительно-монтажных организаций.

Необходимо с самого начала года трудиться ударно. Не может быть ничем оправдано то, что строители и монтажники подчас срывают графики, слабо используют машины и механизмы, медленно внедряют передовые методы работы, опыт новаторов.

Стройкам юбилейного года — ударные темпы! Таков сегодня лозунг коллектива каждого строительного и монтажного управления, каждой бригады.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

О ПРОВЕДЕНИИ ВЫБОРОВ НАРОДНЫХ ЗАСЕДАТЕЛЕЙ РАЙОННЫХ (ГОРОДСКИХ) НАРОДНЫХ СУДОВ РСФСР

В связи с истечением в феврале — марте 1967 года полномочий народных заседателей районных (городских) народных судов РСФСР Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет:

Президиумам Верховных Советов автономных республик, исполнительным комитетам краевых, областных, Московских и Ленинградских городских Советов депутатов трудящихся, Советов депутатов трудящихся автономных областей, Советов депутатов трудящихся национальных округов провести выборы народных заседателей районных (городских) народных судов РСФСР в феврале — марте 1967 года.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР С. ОРЛОВ.

Москва, 7 января 1967 года.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

РАСТИ НОВЫМ ОБЪЕКТАМ

Досрочно выполнил коллектив треста «Жилстрой» задание первого года пятилетки. В эксплуатацию сданы десятки тысяч квадратных метров жилой площади, новые детсады, магазин.

— Каковы планы строителей на юбилейный, 1967 год?

— с таким вопросом наш корреспондент обратился к главному инженеру треста М. Мухину. Вот что он рассказал:

— Во втором году пятилетки наш коллектив сдает в эксплуатацию не менее 65 тысяч квадратных метров жилья. Новые благоустроенные дома вырастут в поселках машиностроителей, нефтяников. В строй действующих войдут школа, три детских сада. Будет продолжено строительство здания пединститута, Дома связи, больницы.

Большой объем работ выполняет строители на селе. В совхозах «Майский» и «Советская Россия» Адамовского района и совхозе «Новооренбургский» Кваркенского района мы освоим 700 тысяч рублей, возведем три жилых до-

ма, мастерские, животноводческие помещения.

Свое коллектив треста крепит делами. Высокой производительности труда добиваются в эти дни коллективы управления № 26. Отделочники взяли хороший старт.

— Досрочное выполнение намеченного, — говорит в заключение М. Мухин, — явится вкладом коллектива треста в успешное осуществление обязательств, принятых в честь 50-й годовщины Великого Октября.

ПРОДУКЦИЯ 1967 года

Успехами в труде ознаменовал первую неделю юбилейного года коллектив завода строительных машин. Изготовлены и отправлены заказчикам первые партии продукции. Это — пятнадцатипятидесятиметровые транспортеры. Адреса, по которым отгружаем механизмы, различны. Более 60 конвейеров отправили в Саратов, Казань, Горький, Краснодар, в колхозы и совхозы Оренбуржья и Казахстана. Все изделия хорошего качества.

Наряду с основной продукцией коллектив предприятия изготовил около 40 тонн нестандартного оборудования по заказу треста «Орскинстрой» и завода сборного железобетона № 2. На счету ряда коллективов предприятия уже имеется продукция, выданная сверх плана. Высокопроизводительный труд машиностроителей — верный залог того, что план января будет выполнен раньше намеченного срока.

М. БЕЗРУКОВ, начальник отдела сбыта завода строительных машин,

(АПН).

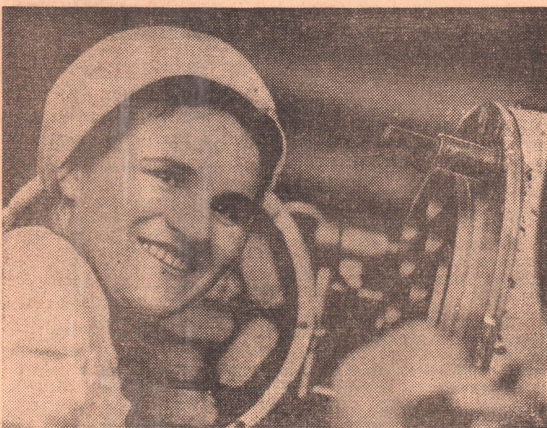
ПОВОСТРОЙКИ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА

полнении заданий 1966-го рапортовали труженники трестов «Орскпромстрой» и «Жилстрой», управлений «Востокметаллургмонтаж», «Востокхимзащита», «Союзтеплоизоляция», «Электромонтаж» и ряда других организаций.

Минувший год был годом рождения ряда крупных промышленных новостроек, объектов культурно-бытового назначения. В строй действующих вошли прокатный стан «Кварто-400» и электролитный цех на заводе по обработке цветных металлов, газоочистка плавильных печей 5—6 на никелькомбинате, паротрасса, соединившая «Южуралниисей» с теплоэлектроцентралью № 1. В канун нового года государственная комиссия подписала акт о приеме в эксплуатацию новой очереди теплопрессового

Большие задачи стоят перед нашими строителями и монтажниками в юбилейном году. Только по никелевому комбинату коллективам треста «Орскпромстрой» и субподрядных организаций предстоит освоить 3,7 миллиона рублей. В эксплуатацию будет сдана кислородная станция (три установки), последняя очередь газоочистки печей в плавильном цехе, склад усреднения руды, ряд других объектов.

Освоение новых мощностей предусмотрено на заводе по обработке цветных металлов. В нынешнем году строители и монтажники продолжат работы по возведению корпуса прокатных станов, сдадут под монтаж стан «Кварто-500» и «ДЮ-850». На заводе имени Чкалова предстоит ввести в строй действующих комплекс атмосферно-вакуум-



МОЛОЧНЫЙ КОМБИНАТ. ВАЛЕНТИНА СИДОРЕНКО РАБОТАЕТ АППАРАТЧИЦЕЙ В МОЛОЧНОМ ЦЕХЕ КОМБИНАТА. ОНА — ПЕРЕДОВИК ТРУДА. В. СИДОРЕНКО УСПЕШНО СОВМЕЩАЕТ РАБОТУ С УЧЕБОЙ — ОНА ЗАНИМАЕТСЯ НА ТРЕТЬЕМ КУРСЕ ТЕХНИКУМА МЯСОМОЛОЧНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Фото Н. Нестерова.

Человек помогает природе

Эстонский народ любит и оберегает дары природы. Тысячи друзей природы теперь обелились в только что созданное в республике первое эстонское Общество защиты природы. В числе его организаторов и учредителей — старейший писатель Эстонии, страстный любитель природы Фридеберт Туглас, народный артист Со-

ветского Союза Антс Лаутер, академики Ханс Круус и Харальд Хаберман, поэт Юхан Смуул, ученые Вольдемар Вооре и Антс Марвет. Председателем избран первый заместитель Председателя Совета Министров республики Эдгар Тынурист.

Общество защиты природы Эстонской ССР, — говорится в принятом Уставе, — это

массовая научно-общественная организация, главной задачей которой является общественно полезная деятельность в рациональном использовании природных ресурсов республики, их защита, воспроизводство и обогащение, а также широкая популяризация результатов этой деятельности среди населения.

Отделения нового Общества создаются

сейчас во всех районах республики. В различных кружках, которые будут работать при этих отделениях, молодежь будет приобретать знания, заниматься решением извечной проблемы: человек и природа. Добиваться полной гармонии ландшафта и новостроек — одна из первоочередных целей созданного Общества друзей природы.

ДЕПУТАТ МАРИЯ КУЛИКОВА

Мария Алексеевна Куликова работает электромонтером-релейщиком в электролаборатории нашей станции. Хороший специалист, чуткий человек, активная общественница — такой знают ее в коллективе.

Два года назад Куликову избрали депутатом городского Совета. Избиратели, отдавшие свои голоса за Марию Алексеевну, проживают в рабочем поселке Елшанке. Депутат часто встречается с ними. К ней обращаются люди с самыми различными вопросами.

Гражданин Д., например, попросил депутата помочь ему в налаживании семейных дел. Мария Алексеевна побывала в этой семье, побеседовала с супругами, с людьми, хорошо их знающими. И лишь после этого дала необходимые советы.

Зав. детсадом № 33 тов. Астахова неоднократно просила руководителей треста водоканализации наладить тру-

бпровод к зданию детсада. На просьбу откликнулись не сразу. Так продолжалось несколько недель. Энергичное вмешательство депутата заставило людей, отвечающих за состояние канализации, привести ее в порядок.

Многим избирателям Мария Алексеевна помогла трудоустроиться. Так было, например, с избирательницей Шестаковой, которая работает сейчас в нашем коллективе.

Много забот у Марии Алексеевны как у депутата. Она — член постоянной комиссии исполкома горсовета по народному образованию. Куликова постоянно выполняет задания комиссии.

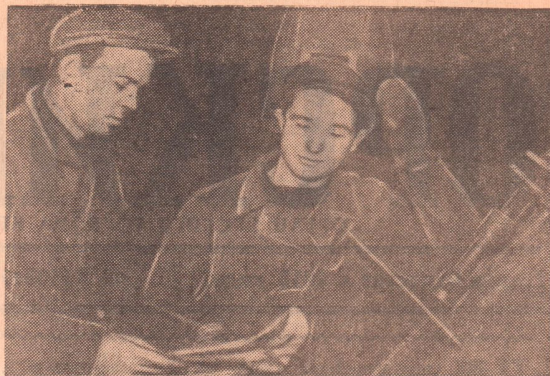
В школе № 28 она интересовалась вопросом: чем сейчас заняты учащиеся, окончившие 8 классов и ушедшие из школы? Благодаря ее заботам ряд выпускников восьмилетки поступил в ГИТУ, техникумы. Проверила она работу детского клуба дома

№ 15 по улице Короленко. Клуб не работал. Его руководитель «охладел» к своим обязанностям. Депутат принял должные меры к оживлению деятельности клуба.

Избиратели, товарищи по труду глубоко уважают Марию Алексеевну. И это понятно.

— Она настоящий слуга народа, — говорят о ней избиратели.

В. Гурьев,
секретарь партбюро теплоэлектростанции № 1.



ЗАВОД МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ. Иван Дмитриевич Мандрико возглавляет бригаду слесарей-сборщиков. Этот коллектив успешно справляется со сменными заданиями, с высоким

качеством производит сборку металлических конструкций. НА СНИМКЕ: И. Д. Мандрико (слева) с подручным слесаря-сборщика Константином Пласским. Фото Ф. КОРИНА.

Экономика поиска

Рассказывает начальник производственно-технического отдела комбината строительных материалов В. РЕДИН

ПРОДУКЦИЮ нашего предприятия — оконные и дверные блоки, опалубочные щиты, щиты настила, оборудование для детских садов — можно встретить на всех строящихся объектах города. Борьба за выполнение ежемесячных планов, высокое качество изделий, труженики строительной индустрии постоянно внимание уделяют экономии, сбережению древесины и пиломатериалов.

Широкий отклик в цехах и на участках предприятия нашел патристический почин передовых коллективов Москвы и Ленинграда, выступивших инициаторами социалистического соревнования за экономию материалов. У нас разработали конкретные меры по дальнейшему росту производства, экономии древесины.

Намеченное успешно претворяем в жизнь. В минувшем году на предприятии внедрили такое новшество, как изготовление дверных блоков щитовой конструкции со стружечным заполнением. Если прежде эти блоки мы полностью делали из пиломатериалов, то теперь лес идет только на дверные каркасы. В качестве заполнителя используем конструкцию из прессованной стружки. Все это окупается специальными древесно-волокнистыми плитами.

На комбинате смонтирован и успешно работает специальный пресс для изготовления древесно-стружечных плит, щитовых полотен, деталей встроенных шкафов. Производительность пресса — 6 тысяч квадратных метров в месяц. На помощь производственникам пришла химия: древесные стружки склеиваем карбамидной смолой. Это позволяет изготавливать конструкции прочными, высококачественными.

В 1966 году в результате перехода на выпуск дверных блоков щитовой конструкции мы сэкономили около 11 тысяч рублей или 500 кубометров древесины. На

строительные объекты пятилетки коллектив предприятия отправил свыше 16 тысяч квадратных метров щитовых дверей со стружечным заполнителем.

РУКОЕ не менее ценное новшество — склеивание отходов производства столлярных цехов. Оно также на-

ПО ПОЧИНУ МОСКВИЧЕЙ И ЛЕНИНГРАДЦЕВ

шло применение в производстве. Прежде отходы шли у нас, попросту говоря, на дрова. Сейчас же с освоением технологии склеивания мы изготавливаем из них подоконные доски, коробки дверных блоков. В результате, сэкономлено более 300 кубометров древесины.

Выгода изготовления щитовых конструкций и склеивания отходов древесины налицо. Достаточно сказать, что каждый кубометр плиты равнозначен экономии 4 кубометров круглого леса.

Много ли это — одна тысячная доля кубометра, которую экономим сейчас на производстве каждого метра оконных блоков? Да, немало! Если учесть, что в минувшем году коллектив предприятия изготовил 42 тысячи блоков, то результаты бережного использования материалов велики. Мы сэкономили дополнительно 42,3 кубометра высококачественного пиломатериала.

То же положение и с блоками для дверей. В 1965 году для того, чтобы изготовить квадратный метр дверных блоков, мы расходовали 0,056 кубометра леса. Сейчас — на шесть тысячных кубометра меньше. Счет идет буквально на сантиметры. Но из них получаем экономия в десятки кубометров дорогостоящего материала, который идет на производство новых деталей и конструкций.

Поддержав почин москвичей и ленинградцев, труженики комбината включились в соревнование за бережное расходование пиломатериалов на каждом рабочем месте. Товарищи стали с большей ответственностью подходить к порученному делу, искать новые пути укрепления экономики. И они находят! Нема-

ло пиломатериалов берегаем сейчас при изготовлении опалубочных щитов и щитов настила, оборудовании для детских садов, штакетных оград. Широкое применение нашли в производстве рациональные карты раскроя, которые вывесили на рабочих местах.

ОСВОЕНИЕ нового позволяет добиваться хороших результатов. Если в 1965-м на изготовление 100 тысяч оконных и дверных блоков потребовалось 50 тысяч кубометров леса, то в минувшем году почти столько же конструкций коллектив комбината выдал из 38 тысяч кубов. Разница, как видим, ощутимая.

На одном из объектов нашего города строители смонтировали полы из древесно-стружечных плит, которые мы изготовили по новой технологии. Однако, дальнейшее экспериментальное дело пока не пошло. Думается, коллективу треста «Жилстрой» следует четко отработать технологию сборки полов по-новому. Дело это нужное, обещает немалую экономию пиломатериалов.

В успехах, которых добиваются труженики строительной индустрии, немалая заслуга передовиков производства. Их у нас немало. Это — столляр-станочник Владимир Пеннер, Михаил Баранов, бригадир прессовщиков Николай Кириллов, строгальщик Николай Мухомедов и другие. Настойчиво ищут они резервы укрепления экономики, приводят их в действие.

Досрочно рапортовал наш коллектив о выполнении годовых социалистических обязательств, принятых в ответ на почин москвичей и ленинградцев. Вместо 1500, как намечалось, мы сэкономили 2,5 тысячи кубометров пиломатериалов, улучшили многие показатели.

По-ударному работают труженики строительной индустрии с первых дней юбилейного года. Достойный поларок готовим 50-летию Великого Октября. Свою задачу коллектив комбината видит в том, чтобы в достаточном количестве обеспечить новостройки города пиломатериалами и стolarsными изделиями, умножить свой вклад в скорейшую сдачу объектов в эксплуатацию.

...А ТЕЛЕГУ — ЗИМОЙ!

Неплохих результатов добился в первом году пятилетки коллектив магазина «Автозапчасть» горпромторга. По сравнению с 1965-м в минувшем году коллектив магазина продал различных товаров на многие тысячи рублей больше.

Успешно начали мы и новый, 1967-й. В настоящее время в магазине имеется солидный запас частей к автомобилям. В большем выборе — передние подвески, задние мосты, двигатели для «Москвичей-402» и 407, автомобильная резина, детали мотора

для «Волги» и т. д. Немало нужно найдут для себя и мотоциклисты. Они могут приобрести у нас колесные вали, дилляры, поршни, кольца. Недавно поступили в продажу мотоциклы «Восход».

Уже сейчас автолюбителям следует позаботиться о покупке запасных частей и подготовке транспорта к летнему сезону. Справедлива народная мудрость: «Готовь сани летом, а телегу — зимой».

Ж. БИКУЛОВ,
заведующий магазином «Автозапчасть».

МИКРОСОВЕТ ЗА РАБОТОЙ

Общественники железнодорожного поселка пользуются авторитетом у жителей микрорайона. Их дела проникнуты заботой о трудящихся, об улучшении их бытовых условий.

Недавно на собрании совета микрорайона активисты отчитывались о проделанной работе. Присутствовали председатели уличных комитетов, депутаты городского Совета. Из доклада председателя совета микрорайона тов. Уварова видно, что авторитет общественники завоевали непримиримостью к недостаткам, целенаправленной работой.

В период посадки деревьев и кустарников члены микросовета мобилизовали жителей на проведение субботников и воскресников. В результате на улицах поселка появилось много зелени. Значительно улучшилась работа магазинов, столовых, буфетов, полнее стали удовлетворять здесь запросы покупателей. Постоянные комиссии при совете микрорайона провели десятки общественных рейдов по проверке культуры обслуживания жителей поселка, добились устранения недостатков в важном деле.

Большое внимание совет микрорайона уделяет выполнению Указа Президиума Верховного Совета СССР «О мерах по борьбе с нарушителями общественного порядка». Актив совета проводит беседы с жителями поселка. Общественники установили контакт с работниками милиции, совместными действиями наводят порядок на улицах.

Особенно активно работают в этом направлении общественники тт. Шевченко, Королькова, Камаева и другие. Хорошо помогают микросовету в наведении должного порядка в поселке депутаты тт. Балашов, Костюков, Донич.

Однако в деятельности совета есть и недостатки. До сих пор, например, не налажена работа клуба при Орском хлебприемном пункте. Члены совета могут и должны оказать соответствующую помощь в этом деле.

Т. Сапуглицев,
член совета железнодорожного микрорайона.



Коммунист Александра Ивановна Касьянова — старейшая работница ордена Трудового Красного Знамени мясоконсервного комбината. Она руководит цехом по производству колбас. Коллектив возглавляет А. Ка-

сьяновой, один из лучших на предприятии. На снимке: А. Касьянова (в центре) с работницами цеха М. Абрамовой, Т. Фоминой, А. Норкиной и Е. Яниной. Фото В. Малышкина.

Ишсьма

НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

АНАТОЛИЙ ЯЩУК, ШОФЕР

— Ну, как, Анатолий Степанович? Твое мнение?

В автохозяйстве № 1175 идет очередной осмотр машинного парка. Художавый, среднего роста шофер А. С. Ящук, член технической комиссии, внимательно осматривает автомашину. Он еще раз заводит ее, садится за руль, делает небольшой пробег, тормозит, дает задний ход. Наконец, заключает:

— В порядке! Разве чуть подтянуть рессоры следует. Научились у нас беречь технику!

Машина Анатолия Степановича осмотру не подлежит, он работает на самоконтроле. Доверие, которое оказывается не каждому. Ящук, шофер первого класса, завоевал его превосходным знанием своего дела, многолетней безупречной работой. Уже 23 года водит Ящук автомобили.

Чего только не видел он за эти годы! Прорывался с грузом боеприпасов на передовую линию фронта сквозь огонь фашистской артиллерии. Проезжал через разрушенные войной города и села, в которых начинались работы по восстановлению.

Демобилизация из армии — и снова Орск. Как радовался Анатолий, видя, что за годы войны родной город возмужал, стал крупным промышленным центром. Шоферы требовались всюду. Он отдыхал недолго, опять сел за руль автомобиля. На его глазах целиком обновился машинный парк автохозяйства города. На смену машинам военных лет приходили новые мощные «ГАЗы».

ХОТЯ ПИСЬМО И НЕ ОПУБЛИКОВАНО

Читатели нашей газеты В. Пиналенко, В. Чаплева и А. Янкова писали в редакцию о фактах нарушения норм и правил охраны труда в коллективе управления № 27 треста «Орск-промстрой».

В своем ответе председатель обкома профсоюза строителей И. Гуряев сообщает: «Фанты, изложенные в письме, действительно имели место. Администрация управления серьезно предупреждена о недопустимости нарушения норм охраны труда». Здесь изысканы возможности обеспечения строителей, работающих на открытом воздухе, валенками и другой спецодеждой.

Намечено оснащение всех участков управления хорошо оборудованными утепленными бытовками. Перевозка рабочих в открытых или неутепленных автомашинах запрещена. В соответствии с действующими нормами строителей обеспечат зимней спецодеждой.

«ЗИЛы», «Уралы», «МАЗы».

Ящук работал отлично, с полной отдачей силы. Рейсы шли за рейсами, в коллективе росла трудовая слава шофера Анатолия Ящука, готового выполнить любое производственное задание. Стали обычными дальние рейсы с грузами для целинных совхозов, выезды автоколонн для участия в уборке урожая. Ящук всегда был там, где требовались умелые руки.

Нынешним летом около 180 машин автохозяйства направили в целинный совхоз «Озерный» Свердловского района. Анатолий Степанович возглавил бригаду. Комбайнеры участка, который предстояло обслуживать Ящук и его товарищи, вскоре поняли, что шоферов к ним послали, что надо — трудолюбивых, неутомимых.

Бригада Ящука не только обеспечила бесперебойную перевозку зерна от комбайнов на ток, но и находила время для того, чтобы сделать ежедневно несколько рейсов от тока на элеватор. С большим успехом работали В. Шмырин, М. Соловьев, А. Фурсов, отличался А. Ящук. Сменные задания он нередко перекрывал в три-три с половиной раза, успевая в то же время оказывать необходимую помощь товарищам. Машина Анатолия Степановича «Урал-355» не знала простоев.

Успехи А. С. Ящука на уборочной были отмечены денежной премией, благодарностями. Вернувшись в Орск, он тщательно проверил, подтянул, смазал узлы машины. Начались обычные трудовые будни.

Ящук систематически и вдумчиво перекрывает нормы выработки. Стало как бы правилом, что ему дают наиболее трудные и ответственные задания. Не так давно Анатолию Степановичу поручили

перевозку свежего молока от гормолзавода в магазины. Нужно к восьми часам утра доставить в торговые точки молоко и другие продукты. Поломок машины не должно быть: ведь сотни домохозяек ждут его в магазинах. После нескольких таких поездок — рейсы с другими грузами.

Любит свою работу Анатолий Степанович. Бережно, хозяйски относится к машине, которая ему доверена. Об этом можно судить по такому факту: Ящук уже насадил на ней без капитального ремонта почти 120000 километров при норме 100000 километров. Машина находится в хорошем техническом состоянии.

Анатолий Степанович за неполные пять лет справился с заданием семилетки. Нынешнюю пятилетку он взялся отметить новыми, лучшими успехами.

Производственные достижения знатного водителя высоко оценены. Анатолий Степанович награжден орденом «Знак Почета».

В коллективе знают: шофера первого класса, ударника коммунистического труда А. С. Ящука ждут впереди большие дела.

Б. Шатров,
рабкор.

У ГОРОДСКИХ АРХИТЕКТОРОВ

Хорошо потруился в первом году пятилетки коллектив управления главного архитектора города. Многие сделано для успешного решения стоящих перед нами задач.

Взять, к примеру, архитектурно-планировочную группу, возглавляемую инженером-конструктором Н. Солдатенковым. Она считается передовой в управлении. Этот коллектив своевременно обеспечивает заказчиков необходимой документацией на строительство жилых домов, детских садов, школ. Умелыми работниками зарекомендовали себя старший инженер-строитель А. Гузенко, старший архитектор В. Федорова, техник З. Козлова и другие.

Неплохих показателей достигла и группа инженера-геодезиста А. Толкова. В том, что материалы на разбивку трасс канализаций, водопроводов, других подземных коммуникаций выдаются заказчикам своевременно, большая заслуга инженера-геодезиста В. Головачева, копировщицы Н. Коробковой, инженера А. Касьяновой.

Высокие обязательства приняла архитектурно-планировочная группа на 1967 год. Мы вызвали на соревнование работников отдела городского коммунального хозяйства. Социалистическое соревнование за достойную встречу 50-летия Великого Октября развернулось и между коллективами всех групп управления.

Н. Волохо,
техник-архитектор.

ОБМЕНЯЮТСЯ МНЕНИЯМИ РОДИТЕЛИ

Конференция эта была проведена по инициативе родительского комитета школы № 5 и партийной организации микрорайона. Тема: «Авторитет родителей в семейном воспитании».

Конференцию открыл директор школы № 5 тов. Толкалин. Было сделано немало интересных докладов.

Активное участие приняли в работе конференции родители тт. Мащевы, Бурмина, Ипатов, Гнедь, Асеева, Лисовский и другие. Интересным было выступление И. Гладышева, который рассказал о военно-патриотическом воспитании детей в семье.

А. Веретенникова,
учительница школы № 5.

НУЖЕН НОВЫЙ АВТОВОКЗАЛ

Коллектив автобусного парка обслуживает десятки тысяч пассажиров. С каждым годом растет объем их перевозок, больше становится автомашин. Но условия, в которых работают водители, почти не меняются. У нас мало помещений для ремонта и профилактики машин, нет крытого гаража. Тесно и неудобно на автовокзале. Здесь нет зала ожидания. Людям приходится мерзнуть на улице до прихода автобуса.

Отсутствует даже буфет, где бы водители и кондукторы могли пообедать.

Невелика и посадочная площадка. Зачастую в результате большого скопления автобусов невозможно подъехать к стояночному месту.

Пора подумать о строительстве нового автовокзала, отвечающего требованиям времени.

В. СОКОЛОВСКИЙ,
шофер пассажирского автохозяйства.



Теплоэлектроцентраль № 1. Почти три десятилетия работает здесь коммунист Егор Никанорович Савельев. Он возглавляет узел связи, который является одним из образцовых участков ТЭЦ.

На снимке: Е. Н. Савельев (справа) с монтером Валерием Шипиным.

Фото В. Малышкина.

Внесколько ВСТРОК

Жильцам четвертого и пятого этажей дома № 9, что по переулку Театральному, нередко приходится стоять у краев в ожидании воды, запасаться ею впрок.

Летом нам объясняли, что воду перерасходуют в садах и огородах. Почему же не хватает ее сейчас?

И. Третьяков,
пер. Театральный, дом 9.

Для удобства пассажиров — работников микрорайонного комбината — остановку автобуса перенесли ближе к проходной предприятия. Дело это хорошее. Но следует довести его до конца. Остановку перенесли, а на-

вес, под которыми пассажиры ожидали автобусы, остался на прежнем месте. Правильно ли это?

ПЕТРЕНКО,
пенсионер.

Хорошо трудится коллектив магазина № 31 горпищеторга, руководимый К. Кушербаевой. Он постоянно добивается высоких производственных результатов, умело обслуживает покупателей. В успехах коллектива немалая заслуга его лучших людей. Тепло отзываются покупатели о работе В. Киселевой, М. Новиковой, В. Мотовой и других продавцов.

И. Манахова.

Анна Николаевна Сергеева работает раскройщицей в промтоварном магазине на станции Орск. Ежедневно у нее бывает много клиентов, и каждого А. Сергеева обслуживает быстро,

умело. Она охотно придет на помощь покупателю, посоветует, как лучше раскроить материал, сшить платье.

Уважаемым пользуется Анна Николаевна у тех, кто приходит в магазин.

Т. СОЛОМАТКО,
пер. Косой, 5.

Наш дом расположен в переулке Театральном. Возведен он на средства десятого жилищно-строительного кооператива. Нередко к нам приходят горожане, чтобы посмотреть планировку квартир, побеседовать с жильцами. Многие из них уходят с твердым намерением вступить в кооператив.

Но нельзя умолчать и о том, что строители оставляют после себя недоделки. Это портит настроение новоселам. Коллективу треста «Жилстрой» надо работать

так, чтобы каждое новоселье было радостным.

Ф. РОГАЧЕВ,
пер. Театральный, 9.

Есть в поселке Никель улица Борисоглебская. Хороша она, особенно летом, когда деревья покрываются зеленой листвой. Иное дело — зимой. Улицу захлывают дот, устраивают на ней свалку. Когда будет здесь наведен порядок?

В. ТРИТЯКОВ,
пенсионер.

Орчанам, едущим в Гай, приходится подолгу ожидать автобуса на остановке неподалеку от Дома культуры энергетиков. Особо долгими кажутся эти ожидания сейчас, в зимнее время. Здесь давно пора построить навес.

М. Туркин,
ул. Энергетиков.

ДЕВИЗ КОЛЛЕКТИВА — ВПЕРЕД

ИЗ ИСТОРИИ ЗАВОДА СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

В Орске около сорока промышленных предприятий, представляющих различные отрасли народного хозяйства страны. Но, когда на пленумах городского комитета партии или собраниях городского актива заходит речь о передовиках социалистического соревнования, об успешном освоении новой техники и внедрении передовой технологии, в числе лучших нередко называют коллектив завода строительных машин.

Четко, дружно работает коллектив предприятия. Об этом лучше всего говорят цифры. Свое семилетнее задание рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода строительных машин выполнили еще в начале марта 1965 года — то есть с опережением установленного срока без малого на год. Успешно начали машиностроители и новую пятилетку. 23 декабря 1966 года они выдали последние партии продукции в счет государственного плана первого года начавшегося пятилетия. Перевыполнение плана выпуска продукции неизменно сопровождается укреплением экономических показателей деятельности коллектива, снижением себестоимости выпускаемых машин.

Агрегаты с маркой Орского завода строительных машин находят свое применение практически во всех союзных республиках нашей необъятной Родины. Они эксплуатируются на ведущих новостройках пятилетки, успешно используются на крупнейших гидротехнических сооружениях страны — Волго-Донском канале имени В. И. Ленина и других. Значительная часть заводской продукции отгружается за рубеж. Коллектив завода поставляет лебедки и транспортеры в 34 страны Европы, Азии, Африки и Латинской Америки.

Большой путь прошли труженики предприятия за годы его существования. Первая продукция была выдана в предвоенные годы в условиях, мало чем отличавшихся от кустарного производства. Трудно было тогда предполагать, что на этой базе возникнет современное высокотехнологичное предприятие. Но коллектив, возглавляемый коммунистами, уверенно шел и идет по пути всестороннего роста, энергично решает поставленные задачи.

Коротко расскажем об основных этапах истории завода.

ЗАВОД НАЧИНАЛСЯ ТАК...

НАЧАЛО тридцатых годов было ознаменовано в Орске широким размахом строительных работ. Возводились корпуса мясоконсервного комбината, развертывались работы на площадках будущих промышленных гигантов — завода имени Чкалова, Южно-Уральского никелевого комбината, теплоэлектростанции и других. Строители были самым многочисленным отрядом рабочего класса еще недавно тихого уральского городка.

На новостройках, которые одна за другой входили в эксплуатацию, непосредственно на строительных площадках все в больших количествах требовались различного рода литые заготовки для производства тачечных колес, различных втулок и т. д. Завозить их из других городов было явно невыгодно.

В 1933 году, по воспоминаниям ветеранов завода тт. Малика, Владимирова, Повода и других, в Старом городке на месте прежнего казема был организован орский чугунолитейный завод. Он входил в состав

крупного строительного треста, коллектив которого возводил городские новостройки.

Коллектив чугунолитейного завода был невелик, около 120 рабочих. Они обслуживали 1,5-тонную вагранку, а также небольшой движок с компрессором, который подавал воздух в вагранку. Этим «техническое оснащение» нового предприятия и исчерпывалось. Загрузка шихты в вагранку производилась вручную, что требовало больших затрат труда. В подобных условиях работали и формовщики. Все это создавало значительные трудности в деятельности молодого коллектива, но их настойчиво преодолевали.

Литейщики работали с энтузиазмом и смекалкой. В месяц завод выдавал до 200 тонн разнообразного литья, которое находило широкое применение на предприятиях и стройках. Достаточно сказать, что литье, выданное на этом заводе, позволило существенно ускорить пуск шахтных печей никелькомбината, ряда агрегатов завода имени Чкалова и других предприятий. В сложных условиях литейщики выдавали заготовки весом до 3 тонн.

С конца 1935 — начала 1936 гг. завод начал работать в две смены, выпуск продукции заметно возрос. На предприятии появились первые рационализаторы. В их числе были тт. Владимиров и Малик — ветераны производства, вся жизнь которых связана с заводом строительных машин.

Следует отметить и еще одно обстоятельство. На предприятиях тяжелой индустрии, входивших в городе одно за другим в эксплуатацию, в тот период началось создание вспомогательных производств, ремонтно-механической базы, в состав которой, как правило, входили литейные цехи и участки. Первую практику металлургии будущих коллективов проходили обычно на чугунолитейном заводе. Здесь они овладевали навыком обслуживания металлургических агрегатов, мастерством формовки и обрубки заготовок. Чугунолитейный завод в Старом городке явился школой для многих литейщиков, формовщиков, выбивщиков, обрубщиков, работавших затем на ведущих предприятиях города.

В СУРОВЫЕ ГОДЫ ВОЙНЫ

КАК и все советские люди, труженики завода с гневом и возмущением встретили весть о вероломном нападении гитлеровцев на нашу любимую Родину. В первый же день войны на заводе состоялся митинг. Выступавшие рабочие, инженерно-технические работники и служащие предприятия закрепили Коммунистическую партию и Советское правительство в том, что не пожалеют сил для достижения победы над ненавистным врагом, что готовы выполнять любые заказы фронта, как бы сложны они ни были. Здесь же были приняты обязательства, предусматривавшие значительный рост производства, усиление борьбы с браком, бережное расходование сырья и материалов.

На передках завода, техническая оснащенность которых к этому времени заметно возросла, как возросло и мастерство работы коллектива, началось освоение новых видов продукции. Труженики предприятия приступили к выпуску изделий, которые были необходимы действующей армии. Каждому был близок и понятен лозунг «Все для фронта, все для победы!», и поэтому новое внедрялось в производство в

необычайно короткие сроки. Достаточно сказать, что технология производства мелкого — серийного литья была освоена в течение недели. В довоенные годы подобная работа занимала обычно более месяца.

В первые же военные месяцы в Орск прибыли эшелоны с оборудованием ряда промышленных предприятий, эвакуированных из западных районов страны. Обстановка требовала их быстрого ввода в эксплуатацию. В срочном порядке городские организации изыскивали возможности размещения новых коллективов, соседние предприятия оказывали им помощь в быстрейшем развертывании производства. В числе таких коллективов были и труженики завода строительных машин, созданного впоследствии на базе чугунолитейного завода. Эвакуированным в Орск предприятиям требовалось различного рода литье, которое и выдавали на заводе. В частности, ряд деталей был выдан для завода по обработке цветных металлов, для предприятий, эвакуированных с Украины.

На заводе сложилось трудное положение с кадрами. Многие опытные производственники из числа литейщиков и формовщиков призваны в ряды армии и флота. На смену им пришли женщины, подростки, люди преклонного возраста. У вагранки, на формовочном плацу они быстро овладевали навыками работы и включались во всеобщее соревнование за достижение быстрейшей победы над ненавистным врагом. Выпуск продукции на предприятии неуклонно возрастал. По свидетельствам ветеранов, за первый военный год коллектив более чем удвоил выдату изделий.

Начало 1944 года было ознаменовано большим событием. Основные кадры чугунолитейного завода волились в состав нового предприятия, где наряду с литейным производством были и переломы механической обработки, производство металлоконструкций. Завод располагал двумя вагранками, однако оснастки никакой не было. Приходилось одновременно вести работу в трех направлениях: готовить квалифицированные кадры, обеспечивать производство необходимыми приспособлениями и на этой основе выполнять и переисполнять государственные задания. В те дни начали на заводе свой трудовой путь тт. Щербинин, Бакаев, Варга и другие товарищи, имена которых сейчас с большим уважением называют на предприятии.

Б. Сидоров.

(Продолжение следует).



Два года работает на заводе строительных машин техникум-конструктором Тамара Филатова, выпускница машиностроительного техникума. Исполнительная, знающая свое дело, Тамара пользуется уважением коллектива.

Фото И. Нестерова.

Редактор М. П. ЛУНЕРЧЕНКО.

ТРАКТОР И КИНО

ТЕАТР ДРАМЫ ИМЕНИ А. С. ПУШКИНА

Кинотеатр «Октябрь»

11 января — «ВЫЗОВ БОГАМ».

Начало в 8 час. 30 мин. вечера.

Дом культуры «Орскпромстрой»

12 января — «ВЫЗОВ БОГАМ».

Начало в 7 час. вечера.

Кинотеатр «Мир» —

«СЫНОВЬЯ ЧЕЛОВЕКА С КАМЕННЫМ СЕРДЦЕМ».

Кинотеатр «Октябрь» —

«КОРОЛЕВА ШАНТЕЛЭРА».

Кинотеатр «Восток» —

«ЛИМОНАДНЫЙ ДЖО»,

«ЯКОВ СВЕРДЛОВ».

Кинотеатр «Пионер» —

«НЕПОКОРЕННЫЙ БАТАЛЬОН».

Дом культуры строителей

— «ВЫЗЫВАЕМ ОГОНЬ НА СЕВЯ».

«ПЕШУШОК ГОК И ХИТРЕБЕ МЫШКИ».

Дом культуры железнодорожников — «ТРЕТЬЯ МОЛОДОСТЬ».

Клуб завода имени Чкалова — «РОДИВШИЙСЯ В ГРОЗУ».

Дом культуры металлургов — «ДЕВИЦА РОЗМАРИ».

Орское межрайонное объединение «Сельхозтехника»

ПРИСТУПИЛО

к сбору справок о наличии в хозяйствах автотракторного парка, автомобильных и тракторных двигателей, парка сельскохозяйственных машин.

В справке необходимо указывать точную марку машин и ме-

ханизмов, их индекс, а также количество техники, имеющейся в хозяйстве. Справки, подписанные руководителем и главным инженером хозяйства, принимаются в двух экземплярах.

Хозяйства, не представившие справок в срок, на снабжение запасными частями, в 1967 году поставлены не будут.

ИЗВЕЩЕНИЕ

13 января в 17 часов в помещении Дома политического просвещения ГК КПСС (ул. Строителей, 20) для самостоятельного изучения истории КПСС будет прочитана лекция на тему: «Коммунистическая партия в борьбе за социалистическую индустриализацию страны и подготовку массовой коллективизации сельского хозяйства (1926—1929 гг.)».

ДОМ ПОЛИТПРОСВЕЩЕНИЯ ГК КПСС.

Комбинату бытового обслуживания

ТРЕБУЮТСЯ

наладчик автомашинной мастерской, мастер по ремонту точной механики (пишущих машин, арифмометров).

Обращаться: ул. Советская, 66. Тел.: 3-00-62, 3-00-02, 3-00-03.

Орскому филиалу ВЗПИ

ТРЕБУЮТСЯ

квартиры для студентов на время зимней экзаменационной сессии (с 29 января 1967 года).

Обращаться: ул. Краматорская, 39, тел. 2-33-20.

Орской мебельной фабрики

ТРЕБУЮТСЯ

высококвалифицированные столяры 5-6 разрядов в экспериментальную группу (оклад 100—110 рублей), инженер в техникум на должность конструктора мебели (оклад 90 рублей).

Обращаться: Орское шоссе, мебельная фабрика.

ГПТУ № 31

ТРЕБУЕТСЯ

на постоянную работу в группу слесарей-сантехников мастер производственного обучения, владеющий газосваркой. Оклад 125 — 130 рублей в месяц. При выезде с группой на практические занятия за пределы Орского выплачивается дополнительно 40 процентов основного оклада.

Обращаться: Орск, Тагильская, 50. Остановка трамвая № 1 «Тагильская».

Коллектив центральной заводской лаборатории Южуралмашиностроения выражает соболезнование старшему лаборанту Резниковой Вере Соломоновне по поводу смерти ее МАТЕРИ.

Коллектив отдела главного энергетика Южуралмашиностроения выражает глубокое соболезнование инженеру Бронникову Юрию Аркадьевичу по поводу смерти его МАТЕРИ

БРОННИКОВОЙ
Дарьи Аверьяновны.

В поселке железнодорожников по ул. Просвещения

ОТКРЫЛОСЬ

кафе «Березка» на 100 мест. Кафе оснащено новейшим технологическим оборудованием.

Кафе принимает заявки на проведение вечеров отдыха, дней рождения, свадеб. Здесь можно заказать торты, пирожное. При кафе работают домовая кухня, кафетерий.

Три раза в неделю играет духовой оркестр.

Посетите кафе!

Наш адрес:
Орск, ул. Советская, 84

телефон:

редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел партийной жизни и фотокорреспондент — 3-04-73, ответственный секретарь — 3-03-60, отделы промышленности и связи — 3-03-45, отдел культуры и быта — 3-03-47, директор надлежит — 3-04-67, бухгалтерия — 3-04-61, наборный цех — 3-00-59.