

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 220 (10802)

ПЯТНИЦА, 11 ноября 1966 года.

Цена 2 копейки.

ХОРОШИМИ трудовыми подарками встретили орчане, как и все советские люди, 49-ю годовщину Великого Октября. Большинство коллективов предприятий и строек досрочно рапортовало о выполнении высоких предпраздничных обязательств. Наряду с увеличением выпуска продукции, передовики добиваются сверхплановой экономии средств и материалов, улучшают качество изделий.

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО — ДЕВИЗ СОРЕВНОВАНИЯ

Повысил в нынешнем году качество выпускаемой продукции коллектив ордена Трудового Красного Знамени Южно-Уральского никелевого комбината — один из инициаторов соревнования в городе за достойную встречу 49-й годовщины Октября. Металлурги успешно выполнили план десяти месяцев по сортности гранулированного никеля, выдают сульфат никеля высоких марок. Улучшилось и качество

кобальта металлического. Поддержав почин москвичей и ленинградцев, выступивших инициаторами соревнования за выпуск продукции, не уступающей лучшим мировым образцам, никельщики успешно внедряют в производство ценные новшества, организационно-технические мероприятия. Их цель — дальнейшее повышение качества никеля и кобальта.

Постоянную заботу об улучшении качественных показателей проявляют хозяйственные руководители, партийная и профсоюзная организации, каждый член коллектива на заводах электромонтажных изделий и строительных машин. Продукция с маркой этих предприятий идет сейчас во многие города нашей страны, за границу. В адрес машиностроителей и электромонтажников в текущем году не поступило от заказчиков ни одной рекламации на качество изделий.

Без брака, высококачественно работает коллектив завода имени Чкалова. Ряд нефтепродуктов, которые вырабатывают здесь, не уступает лучшим мировым образцам. Это же можно сказать об отдельных машинах, изготовляемых на ордена Трудового Красного Знамени Южуралмашзаводе.

За последние годы улучшилось качество продукции швейной фабрики. Однако в коллективе еще не привели в действие все резервы производства. Так, 3 процента изделий, от общего числа проверенных на торгующих базах, были возвращены на предприятие. За десять месяцев швейники получили 18 рекламаций. Чаще других допускают брак в коллективах цехов № 2 и 3. Работники отдела технического контроля фабрики не все еще делают для того, чтобы в торговлю не поступали изделия низкого качества.

Серьезные претензии высказывают порой строители и монтажники в адрес коллективов заводов железобетонных изделий. Еще имеют место случаи, когда на объекты поставляют конструкции низкого качества, с отступлением от технических требований. На заводе сборного железобетона № 2 брак от общего количества выпущенной продукции составляет около трех процентов.

Недочеты в деле улучшения качества, повышения надежности и долговечности изделий имеются в работе коллективов строительных и монтажных организаций, заводов металлических конструкций и по обработке цветных металлов, предприятий местной промышленности.

Многие коллективы готовятся к переходу на новые методы планирования и материального стимулирования. Для того, чтобы работать четко, высокоэкономично, нужно, в первую очередь, позаботиться о качестве выпускаемой продукции. Изделия с маркой орских предприятий должны быть надежными и долговечными, не уступающими лучшим мировым образцам. Партийные, профсоюзные, комсомольские организации призваны возглавить соревнование за выпуск сверхплановой, высококачественной продукции в каждой бригаде, на каждом участке производства.

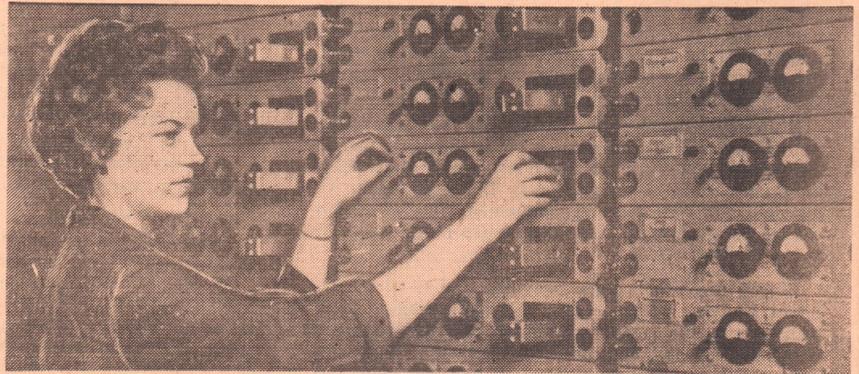
Высокое качество — девиз соревнования!

ПРОСТОЙ СНИЖЕНЫ

Хороших производственных результатов добились работники кондукторского резерва станции Орск за истекшие десять месяцев. Производительность труда возросла здесь более чем на 13 процентов. Железнодорожники

наращивают трудовые темпы. Многие товарные поезда идут сейчас с опережением графика. Это достигнуто за счет сокращения непроизводительных простоев. Они снижены на станции более чем в два раза.

В. ИВАНОВ,
рабкор.



КОМСОМЛКА КЛА В Д И Я ФАДЕЕВА РАБОТАЕТ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКОМ НА ГОРОДСКОМ ТЕЛЕГРАФЕ. ОНА УМЕЛО ОБСЛУЖИВАЕТ АППАРАТУРУ.

НА СНИМКЕ: К. ФАДЕЕВА ЗА РАБОТОЙ.

Фото Ф. Корина.

РАЧИТЕЛЬНЫЙ ХОЗЯИН

Так называют в обнорово-восстановительном цехе никельномбината старшего электроплавильщика Николая Ивановича Антонова. Почти каждую трудовую смену звано, возглавляемое этим умельцем, выдает сверхплановый никель.

Антонов проводит плавки при наименьших затратах электрической энергии. За семилетие звано, возглавляемое опытным металлургом, сэкономило электрической энергии на сумму, превышающую 4 тысячи рублей.

Не такой характер у Николая Ивановича, чтобы успокаиваться на достигнутом. Свой богатый опыт он передает товарищам по труду. 32 плавильщика занимались в школе передового опыта по экономии электроэнергии и повышению производительности труда. Успешно применяют они теперь полученные знания.

Безупречный труд Н. Антонова высоко оценен Родиной. Металлург награжден орденом «Знак почета».

С. ВИШНЕВЕЦНАЯ.

Зоя Максимовна Недорезова работает электросварщицей в топливно-транспортном цехе ТЭЦ № 1. Она любит свою профессию, освоила ее в совершенстве. У З. Недорезовой богатый производственный опыт. Самые сложные работы поручают Зое Максимовне. И не было случая, чтобы качество сварки, выполненной ее умелыми руками, вызвало сомнение.

ЗНАТНАЯ ЭЛЕКТРОСВАРЩИЦА

По не только за успехи в труде уважают З. Недорезову в коллективе. Ее знают здесь как человека щедрой души. Своим производственным опытом, мастерством она охотно делится с молодыми электросварщиками.

Активное участие принимает Зоя Максимовна в общественной жизни цеха. За товарищеской помощью, советом к ней охотно обращаются многие производственники. И она всегда идет людям навстречу.

Коллектив топливно-транспортного цеха с большой радостью встретил весть о награждении Зои Максимовны орденом Ленина.

В ответ на высокую правительственную награду знатная электросварщица дала слово добиться новых трудовых успехов, досрочно выполнить задание пятилетки.

В. Снегин,
рабкор.



Коммунист Владимир Алексеевич Хохлов работает в ГПТУ № 7 мастером производственного обучения. Много внимания уделяет он воспитанию и обучению учащихся, пользуется у них заслуженным авторитетом. А вечерами В. Хохлова можно видеть в политехническом институте, где он успешно учится на

четвертом курсе. В канун 49-й годовщины Великого Октября портрет коммуниста В. Хохлова помещен на городскую Доску почета.

Фото В. Бродского.

РЫБОПРОВОД:

Не одну пару «свинцовых галоз» износили магаданские водолазы, в царство вечной темноты и холода. В мутной воде почти на ощупь орудовали они мощными гидромониторами. Вырыв траншею, спешили уложить трубы, засыпать их песком. Метр за метром, день за днем — все это, чтобы облегчить труд рыбаков. Это теперь не при-

дется сейнерам в напряженное время путины — проставать в ожидании прилива. В любое время суток рыболовные суда пристают к «ряжу» —

океан — комбинат

жирной тихоокеанской сельди уже прошли полукилометровый путь от «ряжа» к засолочным цехам. Сельдяная путина на- чалась. Первые тонны

(АПН).

КАЖДЫЙ год на участки завода строительных машин приходят молодые рабочие. Учатся, осваивают специальности, становятся кадровиками предприятия. В этом году шестьдесят юношей и девушек подали заявления в отдел кадров завода с просьбой принять в коллектив. Они решили стать токарями, слесарями, сварщиками.

МОЛОДЫМ — ЗАБОТУ СТАРШИХ

С первых же дней партийная организация завода взяла под контроль жизнь и учебу будущих мастеров машиностроения. Когда юноши и девушки впервые пришли на завод, коммунисты беседовали с ними, рассказали о жизненных планах, рассказали о заводе, его традициях, передовиках производства.

В производственную школу при отделе технического обучения парторганизация рекомендовала направить преподавателем заместителя начальника механического участка коммуниста В. С. Штерна. В школе будет обучаться 35 товарищей. Еще 25 станут осваивать профессии непосредственно на производственных участках.

В этой школе юноши и девушки осваивают специальности токаря, фрезеровщика и строгальщика, каждый — согласно своему желанию. Занятия уже идут, и, нужно сказать, организованы неплохо. Три раза в неделю молодежь изучает теоретический курс. Отдел технического обучения завода в этом году провел большую подготовительную работу по организации учебы молодежи. В распоряжение молодых рабочих предоставлены просторный светлый класс, большой

выбор наглядных пособий, модель токарного станка. ...Идут занятия. Молодежь постигает «азы» рабочей профессии. А на следующий день юноши и девушки становятся за станок. Здесь есть кому позаботиться о начинающем токаре, фрезеровщике, строгальщике. За каждым закреплен опытный производственник, передовик труда. Например, токарь кандидат в члены КПСС В. Новиков обучает своей профессии И. Макарову, мастер отдела технического контроля коммунист И. Кузмицкая — В. Судову, один из лучших токарей завода М. Зверкова — О. Попову. Каж-

дый ученик находится постоянно в поле зрения старшего товарища.

Налицо положительные результаты в учебе. Заметных успехов добились ученики токарей Т. Чапель, Н. Небогатикова, ученик слесаря А. Мальцев и другие. У них хорошие оценки, они усвоили первые навыки работы на станках.

Недавно в школе выступали перед молодежью секретарь партийной организации завода тов. Богачев, начальник участка коммунист тов. Чуйко.

— Будьте честными, отзывчивыми товарищами, помните: вы влились в ряды рабочего класса, — напутствовали они новичков.

Но еще не все формы воспитательной работы с молодежью используются на заводе. Не уделяют должного внимания этому делу комсомол, профсоюзная организация. Вопросы обучения молодых рабочих ни разу не обсуждались на профсоюзном собрании. Члены комитета профсоюза — редкие гости в производственной школе.

Эти недостатки необходимо устранить.

В. Ступин.

СЕМИНАР РОДИТЕЛЕЙ И ШЕФОВ

В методическом кабинете, что находится в школе № 38, состоялся семинар председателей советов семей в школе на предприятиях и председателей родительских комитетов. С интересом был прослушан доклад преподавателя института И. Мохова. Он рассказал о задачах, которые стоят перед ответственностью в деле воспитания подрастающего поколения.

«Каждому школьнику — старшего друга» — вот девиз тружениц швейной фабрики. С заботой и вниманием относятся здесь к детям работниц фабрики, к ребятам из подшефной школы № 53.

Об опыте работы родительского комитета школы № 5 рассказывал собравшимся его председатель тов. Горюшко.

К сожалению, не везде комитеты работают в полную силу, оказывают действительную помощь педагогам. Очевидно, так обстоят дела в школе № 53. На семинаре председатель родительского комитета В. Нерушенко должен был рассказать собравшимся о том, как проводится в микрорайоне патрулирование родителей. Однако тов. Нерушенко не мог даже сказать, есть ли в школе, где он председателем родительского комитета, такие патрули.

В заключение собравшиеся предложили городскому совету по общественному воспитанию чаще проводить подобные семинары, обмениваться опытом.

В. Федоренко, заместитель председателя городского совета по общественному воспитанию.

В нашей парторганизации

В этом году в жилищно-коммунальной конторе треста «Жилстрой» работают начальная политшкола, школа основ марксизма-ленинизма и семинарская группа по научному коммунизму.

Партийной учебой охвачено 60 членов партии. Многие слушатели — передовики коллектива. Среди них рабочие и специалисты тт. Школьников, Сорокин, Новгородцев, Жиров и другие.

Первые занятия прошли организованно, активно. В этом заслуга опытных пропагандистов тт. Поташкина, Ващенко, Курганова. Как правило, они тщательно готовятся к проведению каждого занятия.

Деятельность членов группы неразрывно связана с жизнью цеха. Коммунисты мобилизуют сантехников на качественное и своевременное выполнение ремонтных работ, бесперебойную подачу тепла в жилые дома и культурно-бытовые учреждения. Неустанно заботится парторганизация об организации социалистического соревнования сантехников.

Коммунисты партгруппы активно участвуют в общественной жизни коллектива ЖКК, являются агитаторами, дружинниками.

И. ЛИХТИН, рабкор.



Восемь лет работает в плавильном цехе никелькомбината старший загрузчик коммунист Анатолий Кофеев. Высокими показателями в труде встретил передовик производства праздник Великого Октября. С неслываемыми темпами работает он и в первые дни ноябрьского года Советской власти.

Фото И. НЕСТЕРОВА.

Партийная группа сантехнического цеха ЖКК треста пользуется большим авторитетом в коллективе. Ее возглавляет электросварщик М. С. Сорокин.

БОЛЕЕ 63 ТЫСЯЧ ЭКЗЕМПЛЯРОВ

Продолжается подписка на газеты и журналы на 1967 год. В настоящее время органы выписали на следующий год свыше 63 тысяч экземпляров газет. Активно подписываются трудящиеся города на «Правду», «Известия», «Советскую Россию», «Комсомольскую правду» и другие издания. С нового года органы будут получать также десятки тысяч журналов.

Более 14 тысяч трудящихся выписали газету «Орский рабочий».

Активно проходит подписка в коллективе швейной фабрики (здесь по всем периодическим изданиям перекрыт уровень прошлого года), на заводе имени Чкалова, автотранспортной конторе № 13, вагонном депо, заводе синтетического спирта и других предприятиях.

КОМАНДИРОВКИ

Бывают разные. Но едва ли какая-либо поездка имеет такую ценность, как командировка творческая. Это хорошо знают в Орском трамвайном управлении.

Ежегодно из Орска на родственные предприятия электро-транспортных других городов выезжает немало трамвайщиков, членов первичной организации научно-технического общества. Результаты этих поездок постепенно накапливаются в блокнотах и чертежах, а затем шагают, как говорится, прямо в жизнь, превращаясь в высокоэффективные приспособления, организационные новшества, способствуя, в конечном счете, дальнейшему улучшению транспортного обслуживания горожан.

В свое время на родственном предприятии, в трамвайно-троллейбусном управлении Риги, побывали работники Орского трамвайного управления. Здесь товарищи увидели немало нового, познакомились, в частности, с работой полуавтоматических касс, которые эффективны в эксплуатации. Важность их широкого внедрения для орских трамвайщиков определялась тем, что именно в этот период здесь присутствовали к освоению бескондукторного обслуживания пассажиров.

Возвратившись в Орск, члены НТО подробно рассказали об опыте рижан на заседании совета общества, продемонстрирова-

ТВОРЧЕСКИЕ КОМАНДИРОВКИ

ли на практике высокие преимущества новых касс. Было принято решение внедрить их повсеместно. Здесь же предложили администрации оборудовать рабочее место для механика по ремонту касс. Немногим более года прошло с момента принятия этого решения советом НТО.

И вот результаты. Сейчас полуавтоматические кассы установлены на 135 вагонах (по две кассы в каждом). С их вводом в эксплуатацию ликвидирован разрыв между стоимостью оторванных билетов и суммой денег в кассе. На повестку дня встал вопрос о полном отказе от услуг кондукторов на всех маршрутах городского трамвая. Ныне кондукторы приобретают иные профессии. Интересно отметить, что рабочее место механика, о котором говорилось в решении совета НТО, сейчас превратилось в мастерскую по ремонту, оснащенной различным оборудованием. Здесь работают товарищи, обученные Н. А. Бурлукин.

Подобных примеров можно привести немало. Каждая творческая командировка означает в коллективе новый прилив творческой мысли.

Нужно сказать, что члены первичной организации НТО трамвайщиков, бывая в творческих командировках, не ограничиваются тематическим планом-

заданием, которое получают при отъезде. Энтузиасты стараются изучить и перенять все то, что может быть полезно в повседневной деятельности коллектива.

Так поступили движением члены НТО Л. С. Сайко, А. П. Попов, Н. И. Чистякова и экономист А. М. Лямзина, которые побывали в трамвайно-троллейбусном управлении г. Челябинска. Тематический план-задание, врученный им, предусматривал ознакомление с опытом работы в области бескондукторного обслуживания пассажиров. Вместе с тем, названные выше товарищи позанимались у челябинских транспортников организационные формы работы, методы развертывания наглядной агитации, соответствующего оформления трамвайных поездов.

В АЖНЫМ результатом творческой командировки группы членов НТО в трамвайно-троллейбусное управление г. Новосибирска являлось совершенствование организации периодического ремонта подвижного состава. Существовавший участок орчане по примеру новосибирцев разделили на четыре отделения. В первом — вагонном — отделении производятся ремонт, монтаж и ремонт кузовного оборудования, остающегося на вагоне. В следующем отделе-нии — ремонтно-механиче-

ского оборудования — осуществляется восстановление колесных пар редукторов, карданных валов, тягово-сцепных приборов и тормозного оборудования. В третьем отделении выполняются ремонт электроаппаратуры, в четвертом — ремонт и изготовление деталей пневматического оборудования. Какова практическая отдача от внедрения опыта в данном случае? Ранее участок периодического ремонта из года в год не справлялся с выполнением плана. Сейчас задание успешно выполняется.

Выполнен также ряд других важных мероприятий. По инициативе членов НТО изготовлено моечно-выверочная установка для промывки и очистки восстанавливаемых деталей вагонного оборудования. Произведено удлинение осмотровых канав, что заметно расширило возможности ремонта подвижного состава. При депо организовали специальную техническую комиссию, которая ежедневно производит анализ причин заходов и задержек вагонов по техническим неисправностям. Результаты этого анализа, имена виновников немедленно доводятся до сведения всего коллектива.

Важно подчеркнуть, что в ходе творческих командировок члены НТО перенимают не только технические новинки, различ-

СОУРУЖАЮТСЯ Орский телецентр... Окончания его строительства и пуска в эксплуатацию с нетерпением ждут трудящиеся Орска и Новотроицка, рабочего поселка Гай и близлежащих сельских районов.

Недавно мы побывали на строительстве телецентра, побеседовали со старшим прорабом стройуправления № 22 треста «Орскпромстрой» тов. Борисюком, отвечающим за сооружение этого объекта, начальником телецентра тов. Кривенко, рабочими, мастерами, специалистами. Услышанное и увиденное дает основание сделать вывод: строители (управляющий трестом «Орскпромстрой» тов. Радченко) относятся к телецентру, как к объекту второстепенной важности...

Вот факты. Объем строительных работ здесь требует участия в них не менее тридцати человек, но трест направил лишь пятнадцать. Хотя «коробка» здания телепередатчиков уже возведена и оборудование смонтировано, отделочные работы здесь до сих пор не завершены. Не сооружены вентиляционные и сантехнические устройства. А ведь материалы для этого имеются в достаточном количестве и ассортименте. Все сроки сдачи здания в эксплуатацию прошли.

Заходим в здание студии. По первому согласованному между заказчиком и строителями графику оно должно быть закончено отделкой еще 25 мая нынешнего года. Этот срок был

Кривенко на этот счет придерживается иного мнения.

— Конечно, чертежи на насосную, бак, конструктивные элементы центра мы вручили только 12 октября, — призна-

тике руководителей треста, на некоторое время работа на телецентре оживляется. Но проходит два-три дня и «энтузиазм» строителей вновь затухает, как свеча...

— Успеем! — утешают всех и прежде всего самих себя хозяйственники треста. — Ведь пуск телецентра в эксплуатацию назначен на первый квартал будущего года...

Но первый квартал не за горами!

С тревожным положением, созданным на строительстве телецентра, мириться нельзя. Жители трех городов, сотни тысяч людей ждут, когда, наконец, загорятся в их квартирах огни голубых экранов.

Строители и монтажники обязаны решительно улучшить свою работу на сооружении важного объекта, сконцентрировать на нем все необходимые силы.

В. Васильев.

ИВАН КИВАЕТ НА ПЕТРА...

сорван из-за нерасторопности строителей. На недавней оперативке старший прораб тов. Борисюк заверял присутствующих, что к 7 ноября здание будет готово для монтажа в нем оборудования. И снова обещание не выполнено.

Не произведены окраска аппаратуры, остекление «окна» наблюдения за телевизионными передачами, не смонтирована вентиляция. Не закончены работы по газификации, водоснабжению телецентра, благоустройству его территории. Не часто сооружение фильмохранилища, хотя совершенно ясно, что без него телецентр работать не может.

— В срыве графика строительства телецентра виновен заказчик, — утверждает старший прораб тов. Борисюк. — Связисты с явным опозданием обеспечивают нас технической документацией.

Начальник телецентра тов.

ет он. — Но, получив документацию, строители не спешили начать работу.

Работа организована в одну смену, тогда как дело, сложившаяся обстановка требуют введения двух смен. Мастера, посланные руководством треста на этот важный, технически сложный объект, отнюдь не отличаются высокой квалификацией. Вот почему неоднократные переделки построенного здесь стали нередким явлением.

После оперативок, на которых подвергаются острой кри-

Радостное новоселье

В нанун 49-й годовщины Великого Октября на станции Орск сданы в эксплуатацию пятиэтажные жилые дома. 115 семей железнодорожников переехали в новые благоустроенные квартиры.

Оба здания комиссия приняла с оценкой «хорошо». В этом заслуга коллектива, которым руководит прораб Ю. Угольников.

В новых квартирах справились новоселья семьи бетонщика тов. Кузовникова, помощника машини-

Хлебокомбинат № 1. Недавно в вафельном цехе начала действовать фасовочная машина. Теперь выпускаемая цехом продукция имеет не только хороший вкус, но и приятный вид.

На снимке: работница вафельного цеха Мария Антонова за работой на новой машине.

Фото В. Малышина.

ста тепловоза тов. Нестерова, инженера дистанции сигнализации и связи тов. Назаренно и других железнодорожников.

В. РУКАВИШНИНОВ,
техник дистанции зданий и сооружений.

В ГДР, Сомали, Индию

Дружно работает коллектив механического цеха завода «Автотрактордеталь». Он достиг значительного увеличения выпуска всех видов продукции. Сельским механизаторам отгружены сверх плана передвижные кузнечные горны, винты и оси натяжного колеса тракторов «С-100».

Среди потребителей нашей продукции немало зарубежных стран. Только что большая партия осей натяжного колеса ушла в Афганистан, а также в Сомали, Индию.



Юнуралмашзавод. Хорошо отзываются в коллективе 18-го цеха предприятия о формовщике Юрии Зацепине. Он один из лучших производственников. Сейчас передовик выполняет заказы для Германской Демократической Республики.

Фото И. Гергеля.



ного рода производственные усовершенствования, но и все то новое, что имеется в организации работы, в совершенствовании методов планирования и экономического стимулирования. По опыту передовых родственных коллективов орские трамвайщики разработали и внедрили новое положение о материальном стимулировании производственников, занятых контрольным осмотром и профилактическим ремонтом. В дальнейшем первоначальный вариант положения был улучшен, крепче увязан с непосредственной практикой производственной деятельности. Сумма премии находится в прямой зависимости от качества ремонта и осмотра подвижного состава, от числа возвратов и задержек вагонов. Разработана наглядная шкала поощрения, которая понятна каждому ремонтнику. В соответствии с этим, уменьшение числа заходов на каждую десятую долю процента увеличивает размер премии на 2 процента. Эти материалы вывешены на видном месте, и каждый член бригады постоянно видит материальную отдачу своего труда.

После посещения трамвайно-троллейбусного управления г. Новосибирска трамвайщики разработали постоянный преискусурят цен на капитальный ремонт подвижного состава. Сейчас отпала необходимость в ежегодном составлении сметной документации на эти цели.

В ОРСКОМ трамвайном управлении справедливо считают, что поездки на всякого рода совещания также являются ничем иным, как творческими командировками. Участники проводимых совещаний обязательно отчитываются перед товарищами, в том воем и полезном, практически применимом в родном коллективе, что они узнали на совещаниях. Показателем в этом отношении пример совещания-семинара в г. Свердловске, где обсуждались вопросы экономного расхода электроэнергии на городском электротранспорте. На совещании побывали члены НТО — мастер тяговой подстанции В. Мальцев и инженер технической отдела Л. Шухмахер. В период подготовки к совещанию было тщательно проанализировано положение дел с расходованием электроэнергии в коллективе орских трамвайщиков.

После поездки гг. Мальцев и Шухмахер детально познакомили членов первичной организации со всеми вопросами, рассмотренными в Свердловске. Данные, характеризующие расход электроэнергии в своем коллективе, были сравнены с показателями родственных управлений, в первую очередь, разумеется, тех, где расход электроэнергии заметно снижен. Речь шла о широком внедрении достижений передового опыта и новой техники, в частности об использовании полупроводниковых кремневых выпрямителей

для тяговых подстанций. Участники обсуждения результатов этого совещания имели перед собой проект плана мероприятий по экономному расходованию электроэнергии. План детально обсудили, внесли в него ряд изменений, назначили товарищей, ответственных за практическое осуществление намеченного. В дальнейшем эти мероприятия были утверждены приказом директора управления. Сейчас намеченное широко претворяется в жизнь и уже приносит положительные результаты.

Бывая в творческих командировках, члены первичной организации НТО орских трамвайщиков стараются не только перенимать передовой опыт родственников коллективов, но и знакомят товарищей со своим опытом работы. Так, например, в других городах с интересом изучали работу орган в области широкого внедрения промышленной эстетики, улучшения использования существующих производственных площадей.

Сейчас члены НТО в качестве одной из главных своих задач видят систематизацию сбора поступающей технической информации, четкую ее обработку с таким расчетом, чтобы каждое новшество, где бы оно ни родилось, получало применение в коллективе орских трамвайщиков. Деятельность первичной организации строго планируется, также строго организована и проверка выполнения намечен-

ных мероприятий. Первичная организация работает в тесном контакте с руководством управления. Ее рекомендации обычно оформляются приказом по коллективу.

Члены НТО четко видят основные направления своей деятельности. Ставится задача организации специальных звеньев НОТ, члены которых призваны вскрывать новые резервы роста производительности и улучшения условий труда. Важнейшим делом является разработка и практическое осуществление мероприятий по переходу на новую систему планирования и экономического стимулирования. Здесь члены НТО призваны сказать свое веское слово, показать пример творческого решения больших и сложных задач.

С начала этого года в ряды НТО вошло более 25 трамвайщиков, сейчас в первичной организации около 85 членов. Совет НТО стремится организовать дело так, чтобы каждый общественник работал в полную меру сил, постоянно умножал свой вклад в пятилетку, в осуществление исторических решений XXIII съезда КПСС.

Р. Котляр, Л. Шухмахер, Я. Гиберт,

члены первичной организации НТО трамвайного управления.

М. Петров,
наш корр.

ПО ШИРОКОМУ АССОРТИМЕНТУ

Четким, высокопроизводительным трудом отметили предпраздничный месяц рабочие, инженерно-технические работники и служащие швейной фабрики. В октябре выдано 15 процентов сверхплановой продукции. Значительно перерывлена и десятилетняя программа. Особенно хороших результатов добились коллективы, руководимые тт. Бородиной, Роговеной, Пономаренко и Левкиной.

Расширяется ассортимент изделий фабрики. Только что начат выпуск мужских костюмов новой модели, отличающейся тщательной отделкой. Досрочно завершен заказ на изготовление 86000 рабочих костюмов для геологов. Сшито свыше 60000 форменных женских костюмов для железнодорожников. В дни предоктябрьского соревнования освещены также выпуск ряда швейных изделий из терелена — нового вида ткани с синтетическими волокнами. Коллектив фабрики напавляет свои усилия на досрочное завершение годового плана.

В. Беркович,
директор швейной фабрики.

СКВОЗЬ ОГНЕННЫЕ ВЕРСТЫ

Рассказы о Чапаеве и чапаевцах



МИНУТЫ ОТДЫХА

В БОЮ Чапаев был строг и неумолим. «Чапаев шутить не любит, — частенько говорил он бойцам. — Знаешь дело, соблюдаешь порядок и дисциплину — я тебе товарищ. Нет этого — тогда на меня не обижайся».

Но когда стихали бои, Чапаева словно кто подменял. В редкие минуты отдыха становился он добрейшим человеком, весельчаком и заводилой.

— Помню, как-то затеяли в нашем взводе борьбу, — говорит Григорий Емельянович Прокудин, — и Чапаеву тоже захотелось силами померяться. Стал бороться с одним. Парень вроде поначалу крепко взялся, а потом как-то неудобно ему показалось начальника дивизии по-

(Продолжение см. в № 210).

бедить, поддался. Положил его Чапаев на обе лопатки. Улыбается. Доволен собой — есть, значит, еще силенка. Пошел с другим бороться, а тот еще крепче первого был — такая же история. Потом догадался Василий Иванович — нарочно боины на лопатки ложатся. Даже обиделся. «Я, — говорит, — только в бою командир. А раз сошлись на кулачки, тут забудь об этом, такой же товарищ, как и все».

Продолжили борьбу. И первый же, с кем схватился Чапаев, одолел начдива, припечатал его спиной к земле. Хохотали потом все. А больше всех — Чапаев. «Теперь, — говорит, — все правильно, по-честному!» Потом прищурил глаза и с хитрецей так продолжает: «А все-таки нехорошо начальника дивизии на лопатки класть». И пуше прежнего рассмеялся.

СКРИПКА НАЧДИВА

БЫЛ в дивизии боец, который музыку любил, жить без нее не мог. Так любил, что как на трудно было, всегда с собой скрипку возил. Бывало в перерывах между боями и походами, на привале наигрывал он любимые мелодии. Вокруг музыканта всегда собирались

бойцы. С удовольствием слушал его игру и Чапаев. Да он и сам, рассказывают, немного на скрипке играл.

В одном из боев разрубил белоказак скрипку саблей. Не пела она больше на привалах. Загрустил музыкант. Узнал об этом Чапаев. Неведомо откуда раздобыл скрипку. Вызвал бойца к себе.

— На, — говорит, — играй. Весели людей...

И долго в этот вечер неслыш над степью нежные звуки.

Говорят и сейчас живет где-то на Урале этот человек, у которого хранится чапаевская скрипка. И каждый год 5 сентября, в день, когда погиб Чапаев, люди слышат, как играет в степи старый солдат. Поет скрипка, вспоминает начдива.

КАК ЧАПАЕВ НИКОЛУ-УГОДНИКА РИСОВАЛ

ОТВАЖНО сражался Чапаев на германском фронте, одиннадцать раз был ранен, георгиевскими всеми степенями за храбрость награжден. Высокая это была награда. Такому герою полковники и даже генералы первыми должны были честь отдавать. После тяжелого ранения приехал на побывку в Балаково. В детстве, когда еще учился в церковно-приходской школе, увлекался рисованием. Но потом все недосуг было заниматься живописью. А тут время свободное появилось, да и работу тяжелую делать нельзя —

раны беспокоят. Стал Чапаев рисовать.

Узнала об этом богатая купчиха, попросила написать маслом икону Николы-угодника.

— Николу, так Николу, — согласился Чапаев.

— Несколько дней он никого к себе не подпускал, — рассказывал родной брат героя Михаил Иванович, — с увлечением работал над иконой. Потом позвал заказчика работу принимать.

Посмотрела та и ахнула. На холсте изображен лыхой казачина в форменной фуражке с красным околышем. Из-под нее чуть развевается. В зубах папироса, а в руке тросточка. И глаза такие озорные на купчиху глядят, подмигивают. А божественно-го на иконе — только венчик вокруг головы. Плюнула казачиха, раскричалась и побежала искать урядника, чтобы призвать к ответу «богохульника». В то время за это строго карали. Пришлось Чапаеву срочно в другой уезд и родню уехать.

(Продолжение следует).



С. П. МОСКВИКИН

Михаил Тарнакин по специальности газорезчик, Виктор Фирсов — электросварщик, а Валентина Королева — токарь. Все они работают на Южуралмашзаводе, а по вечерам спешат в машиностроительный техникум, где учатся на втором курсе.

На снимке (слева направо): М. Тарнакин, В. Фирсов и В. Королева. Фото И. Нестерова.

Скончался старый член Коммунистической партии, участник революционных боев в Москве Сергей Петрович Москвикин.

С. П. Москвикин долгое время работал на различных предприятиях нашего города. Он повсюду показывал образец подлинно-

творческого отношения к делу, был требователен к себе.

Память о коммунисте С. П. Москвикине надолго останется в наших сердцах.

ГРУППА ТОВАРИЩЕЙ.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

Театр и кино

ТЕАТР ДРАМЫ ИМЕНИ А. С. ПУШКИНА

Дом культуры треста «Орскпромстрой»
«ЗАЧАРОВАННЫЙ ВЕТРЯК» М. Стельмаха.
Начало в 7 часов вечера.

Кинотеатр «Мир» — «Оптимистическая трагедия», «Сколько лет, сколько зим!».
Кинотеатр «Октябрь» — «Сколько лет, сколько зим!».
Кинотеатр «Восток» — «Если бы я был белым арапом», «Белые горы».
Дом культуры нефтяников — «Сердце матери».

Дом культуры машиностроителей — «Прозрение».
Дом культуры энергетиков — «Голосу за любовь».
Дом культуры железнодорожников — «Сегодня — новый аттракцион».
Кинотеатр «Пioneer» — «Тайна», «Цвета борьбы».
Клуб завода имени Чкалова — «Альпийская баллада».

Трест «Строймеханизация № 2» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ инженера-строителя на должность начальника группы ПОР, инженера-механика (знакомому с конструкторской работой по строительным машинам и механизмам) на должность старшего инженера группы ПОР, электрослесарей-обмотчиков 4-5-6 разрядов, наладчиков электрооборудования строительных машин, оператора для работ со строительномонтажным пистолетом «СМП-3». Обращаться: пр. Мира, 6 (во дворе гаражнокоопма), в отдел кадров. Телефон: 2-90-73.

Кирпичному заводу на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ слесари, электрики, шоферы автопогрузчиков, машинист экскаватора, рабочие (мужчины и женщины). Обращаться: ул. Строителей, 40.
Орскому шебзаводу Южно-Уральской железной дороги на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ машинисты тепловоза. Оплата труда сельская. Обращаться: Орский шебзавод, остановка автобуса № 7 — «Казачий поселок».

Тресту «Орскмехрайгаз» ТРЕБУЮТСЯ токарь, шоферы 1 и 2 классов, электрогазосварщик-паспортист, слесари. Обращаться: ул. Крупской, 15, остановка — «Садик ТЭЦ», в отдел кадров.

Орский учебно-консультационный пункт Оренбургского техникума железнодорожного транспорта ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ на семимесячные курсы по подготовке в техникум (на базе 7-8 классов) и в институт (на базе 10-11 классов). Начало занятий 15 ноября 1966 г.
Адрес: ст. Орск, школа рабочей молодежи № 13.

30 ноября 1966 года в 11 часов утра местного времени СОСТОЯТСЯ ТОРГИ на четырехкомнатный новый деревянный рубленый дом. Имеются пристройки, приусадебный участок.
Адрес: Старый город, ул. Мошкова, 5.
За справками обращаться в парсул (пер. Синчука, ба, комната № 25).

Орская мебельная фабрика ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ от организации, колхозов, совхозов и частных лиц на изготовление штакетника для изгороди. Обращаться: Орск-6, Орское шоссе.

Орскому отделению ОРСа Оренбургского геологического управления ТРЕБУЮТСЯ рабочие по переносу грузов, заведующий тарным складом. Обращаться: ст. Орск, пос. Вокзальный, ул. Путейская, 35.

Центральному городскому парку культуры и отдыха на постоянную работу ТРЕБУЕТСЯ сторож. Обращаться: ул. Кутузова, 1а, хозкорпус театра.

Отделению откормсовхоза «Чилижский Дол» на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ ветеринарный фельдшер, плотник. Квартирами обеспечиваются. Обращаться: Старый город, Сенная Гора, в контору совхоза.

Коллектив треста «Строймеханизация № 2» выражает глубокое соболезнование семье и родственникам заместителя управляющего трестом Панюкова Ивана Радионовича по поводу смерти его отца РАДИОНА ПАНЮКОВИЧА.

Администрация, парком и заводом Орского трамвайного управления выражает глубокое соболезнование члену коллектива Оселину Матвею Михайловичу по поводу смерти его жены ТАТЬЯНЫ НЕФЕДОВНЫ.

Автотранспортной конторе «Орскводстроя» ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу слесари по ремонту автомобилей, сантехники, котелгары, автоэлектрослесари, шоферы. Обращаться: г. Орск-11, ул. Морозова, 2а, остановка автобуса № 10 — «Элеватор».

Орскому ремонтно-строительному специализированному управлению треста «Уралцветметремонта» ТРЕБУЮТСЯ электросварщики всех разрядов, слесари 1, 2, 3, 4 разрядов, фугеровщики всех разрядов для работы в г. Орске и Кувадынке, огнеупорщики всех разрядов, опытные бригадиры, подручные (мужчины и женщины), изоляционщики 3-5 разрядов, гуммировщики 3-5 разрядов. В гор. Кувадынке семейные обеспечиваются жилплощадью, одиночки — общежитием. Обращаться: северная проходная никелькомбината, в отдел кадров.

Южуралмашзаводу ТРЕБУЮТСЯ в цех металлоконструкций газорезчики, обрубщики, правильщики, ги, гибщики, строгальщики. Заработок 110-120 рублей. По этим же специальностям принимаются ученики (не моложе 16 лет). Срок обучения 1-2 месяца.

Комбинату «Южуралникель» ТРЕБУЮТСЯ слесари, слесари-сантехники, электрики, газосварщики, токари, плотники-столяры, бондари, каменщики, слесарщики вагонов, шлаковары, грузчики-табелажники, уборщики, гардеробщицы, неэквалифицированные рабочие, желающие приобрести специальность. Обращаться: пос. Никель, ул. Жданова, 1, отдел кадров.

Орскому автобусному парку ТРЕБУЮТСЯ котелгары паровых котлов, кондукторы. Оплата повременно-премиальная. Обращаться: ул. Рабоче-Крестовская, 98, в отдел кадров.

Наш адрес:
Орск, ул. Советская 84
телефон:

редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел партийной жизни и фотокорреспондент — 3-04-73, ответственный секретарь — 3-03-60, отделы промышленности и писем — 3-03-45, отдел культуры и быта — 3-03-47, директор издательства — 3-04-67, бухгалтерия — 3-04-61, наборный цех — 3-00-59