

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 209 (10791)

ВТОРНИК, 25 октября 1966 года.

Цена 2 копейки.

В большинстве первичных партийных организаций предприятий, строек и транспорта города уже состоялись отчетно-выборные собрания. Коммунисты, анализируя большую работу парторганизаций по претворению в жизнь исторических решений XXIII съезда КПСС, указывают на необходимость дальнейшего совершенствования методов и форм коммунистического воспитания трудящихся, активизации их творческой инициативы.

Это понятно. Он — хороший организатор, всегда с людьми, в курсе не только их производственных успехов, но и личной жизни, их радостей, тревог, планов.

Члены бюро, секретарь сумели поднять коллектив цеха на решительную борьбу за строгую экономию металла, электродов, материалов, электроэнергии. В этом важном деле здесь уже достигнуты неплохие результаты.

Пользуются авторитетом

РАБОТА С ЛЮДЬМИ — БОЛЬШОЕ ИСКУССТВО

В ходе отчетов и выборов парторганов к руководству организациями пришло немало новых товарищей, избраны секретарями первичных организаций многие из тех коммунистов, которые зарекомендовали себя опытными вожаками масс.

Каждый секретарь парторганизации должен правильно учитывать индивидуальные особенности людей, их нужды, запросы, способности, отношение к делу. На это нацеливают партийных работников решения XXIII съезда КПСС.

В нашем городе многие секретари первичных организаций пользуются заслуженным авторитетом среди коммунистов и беспартийных товарищей. На отчетно-выборном собрании коммунисты обрубного цеха Южуралмашзавода вновь избрали своим вожаком старшего электрика тов. Куз-

секретари первичных парторганизаций никелькомбината тт. Сотников, Глазунов, Березин и другие. Заботой о политическом, творческом росте трудящихся проникнута работа секретаря парторганизации центральной лаборатории завода имени Чкалова тов. Савельевой.

Но так обстоит дело не во всех первичных парторганизациях. В отдельных из них еще мало работают с комсомольцами и молодежью. Это имеет место в ПТУ № 1 (секретарь партбюро тов. Байсман).

На мебельной фабрике плохо организован труд рабочих, продукция выпускается неважно по качеству. Хозяйственники не принимают действенных мер по устранению недостатков. Слабо об этом беспокоятся и партбюро, его секретарь тов. Сулова. А ведь нет никаких поводов для благодушия!

Партийным комитетам и бюро предприятий, строек и транспорта города нужно систематически учить секретарей первичных парторганизаций: проводить семинары-совещания по обмену опытом, заслушивать отчеты партийных вожаков на своих заседаниях, методических советах, практически помогать им в работе. Секретари первичных организаций должны настойчиво овладевать искусством работы с людьми.

РАБОТНИКИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА! БОРИТЕСЬ ЗА УСПЕШНОЕ ПРЕТВОРЕНИЕ В ЖИЗНЬ РЕШЕНИЙ XXIII СЪЕЗДА КПСС, ЗАДАНИЙ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА!

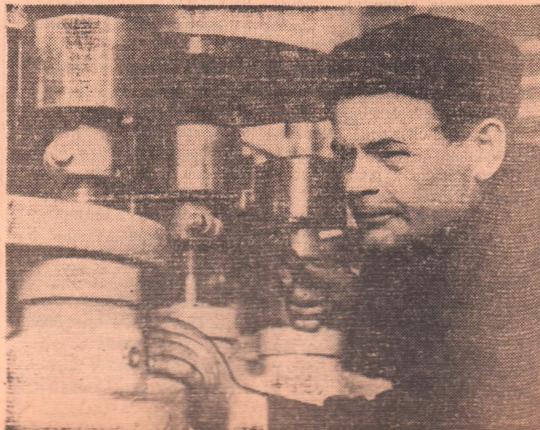
(Из Призывов ЦК КПСС к 49-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

С НАГРАДОЙ, ВЕРА ЯКОВЛЕВНА!

Опубликован Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о награждении группы товарищей, которые достигли успехов в деле снабжения народного хозяйства нефтепродуктами.

Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР награждена Вера Яковлевна Железняк — старший диспетчер Орского наливного пункта.

От души поздравляем вас с наградой, Вера Яковлевна!



Идет состав за составом...

В парк отправления прибыл очередной состав с различными грузами. Маневровым диспетчером сегодня В. Болтенко.

Четко звучит из репродуктора его голос:

— Три вагона на пятый путь... Четыре вагона — на седьмой...

Дежурный по горье В. Бочаров тут же дает указание машинщику. Один за другим пускают они с горки по разным путям вагоны. Теперь дело за составителями, которые быстро приступают к формированию поездов.

Когда заканчивается смена, движеньцы подводят результаты своего труда. Десятки поездов — таков итог. Один за другим уходят эти составы по назначению.

С каждым днем все ярче разгорается социалистическое соревнование за достойную встречу 49-й годовщины Великого Октября среди движеньцев станции Орск. Они стараются обрабатывать поезда скоростным методом, борются за повышение производительности труда.

Напряженной была работа в одну из недавних смен. Коллективу предстояло обработать несколько поездов, где более четырех с половиной тысяч вагонов. Движеньцы успешно справились с заданием.

За достигнутые успехи в предоктябрьском соревновании этому коллективу объявлена благодарность начальника Оренбургского отделения дороги.

Т. Сапуглицев, рабкор.

МЯСОКОМБИНАТ. В ЖЕСТИНО-БАНОЧНОМ ЦЕХЕ КОНСЕРВНОГО ЗАВОДА ПРЕДПРИЯТИЯ РАБОТАЕТ КОММУНИСТ ИВАН АФАНАСЬЕВИЧ НАЛИВКИН. ОН — НАЛАДЧИК АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЛИНИИ, ЛЮБОЕ ЗАДАНИЕ КАДРОВЫЙ РАБОЧИЙ ВЫПОЛНЯЕТ БЫСТРО, С ХОРОШИМ КАЧЕСТВОМ.

НА СНИМКЕ: И. А. НАЛИВКИН.

Фото И. Нестерова.

РАСТУТ НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ

На многих строительных объектах города можно видеть продукцию завода сборного железобетона № 2. Она необходима для возведения жилых зданий, цехов и установок промышленных предприятий. Успешно выполнив задание девяти месяцев, труженники строительной индустрии наращивают трудовые темпы.

В настоящее время коллектив завода изготавливает два многоквартирных жилых дома в месяц. А с освоением новых мощностей будет делать не менее пяти 60-квартирных зданий и 70 тысяч кубометров промышленного железобетона.

Растут в городе новым объектам!

ТРУДОВАЯ ПОБЕДА

Коллектив второго сборочного цеха Южуралмашзавода в эти дни выполняет ответственный заказ для ГДР. Сборщиками одержана первая трудовая победа — изготовлен настил из плит для установок непрерывной разливки стали.

Хорошо поработали над выполнением этого заказа сборщики из бригады Федора Фервонова Виктор Мусатов, Алексей Булгаков и другие.

Коллективный корреспондент — редакция многотиражной газеты «Машиностроитель».

«Метримпекс» — эту марку венгерского внешнеторгового предприятия по изделиям приборостроения знают в шестидесяти странах мира. Теперь с ней познакомилась специализация Казахской республики. В Алма-Ате закончилась выставка венгерских контрольных и измерительных приборов. На ней было представлено более ста электронных, электрических, ядерных, химических и лабораторных приборов, а также приборы для испытания различных материалов. Самый маленький из них — радиометр для измерения бета и гамма излучения, весит около двухсот граммов и легко умещается в кармане, а самый большой прибор для испытания кордных нитей весит 700 килограммов.

Успех наших приборов в Алма-Ате превзошел все ожидания. — сказал в беседе с корреспондентом АПН директор выставки инженер Борис Санто. — Это тем более приятно, что выставка была первым пробным шагом в установлении контактов с казахскими потребителями венгерских приборов. На выставке побывали руководители и специалисты многих министерств,

заводов, институтов столицы Казахстана. В Алма-Ату приехали гости из разных городов Средней Азии. Большая часть приборов, показанных на выставке, остается в Алма-Ате — их приобрели хлопко-бумажный комбинат, Министерство энергетики и другие организации.

«Метримпекс» в этом году уже демонстрировал свою продукцию в Ленинграде, а в ноябре в Тбилиси будет экспонироваться лабораторное оборудование, сделанное на этом известном венгерском предприятии. (АПН).



Анна Ивановна Коротченкова работает станочницей на мебельной фабрике. Работница постоянно на 15—20 процентов перевыполняет сменные задания.

На снимке: А. Коротченкова. Фото В. Малышкова.

За последние месяцы партийная организация маслоблока № 1 завода имени Чкалова заметно окрепла, стала энергичнее решать вопросы, касающиеся жизни и деятельности коллектива. Об этом говорили участники недавно состоявшегося отчетно-выборного партийного собрания.

Производственный план восьми месяцев коллективом выполнен на 111,5 процента. Выданы тысячи тонн сверхплановой продукции — деасфальтизата, масел, бензина. На 28 тысяч рублей сокращены энергозатраты.

АВТОРИТЕТ ЗАСЛУЖИВАЮТ ДЕЛАМИ

Успешно решен ряд важных производственных вопросов, ликвидированы «узкие» места на отдельных переделах. Партибюро обсудило вопрос о неудовлетворительном состоянии товарного парка установок деасфальтизации. В подготовке вопроса на заседание бюро участвовали наши народные контролеры. Состоялся серьезный, принципиальный разговор. Приняли конкретное решение, направленное на быстрое устранение недостатков, назначили ответственных за эту работу, наметили сроки проведения мероприятий, проследили, как они осуществляются. Сейчас положение дел на участке заметно улучшилось.

А вот еще пример. Установка «дуасоп» у нас некоторое время работала неритмично. Почему? Не было четкого обеспечения ее качественным сырьем. Сейчас этот недостаток устранили. Положение выправилось. Коллектив установки перевыполняет плановые задания. За девять месяцев этого года дополнительно к плану здесь выработано масел на сумму 43600 рублей.

У нас немало коммунистов, которые показывают пример на производстве, в общественной работе, в личной жизни. К числу таких относятся Д. И. Инкирев, М. Г. Коровкина, А. Г. Зибаров, удостоенные высоких правительственных наград. Они — замечательные производственники, чуткие товарищи.

Но не все в деятельности партбюро обстоит благополучно. На отчетно-выборном собрании коммунисты правильно указывали на слабое руководство со стороны бюро комсомольской организацией, деятельностью пропагандистов сети политической учебы.

Ряд критических замечаний высказан в адрес партийного комитета завода. Недостаточно внимания партком уделяет нашей партийной организации. Нужна его помощь в решении некоторых производственных вопросов. Например, работа установок деасфальтизации до сих пор неритмична: часто не хватает сырья, места для складирования продукции. По этим причинам установка 36-2 в сентябре простояла шесть суток, а другие работали с низкой производительностью. Подобное положение всерьез волнует наших коммунистов.

Н. Кузьмин,

секретарь партийной организации маслоблока № 1 завода имени Чкалова.

КОМСОМОЛКА ЛЮБОВЬ ШЛАЕВА РАБОТАЕТ В МЕДСАНЧАСТИ ЮЖУРАЛМАШЗАВОДА. ЕЕ НАЗЫВАЮТ ЗДЕСЬ В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ УЧАСТКОВЫХ МЕДСЕСТЕР. АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ ПРИНИМАЕТ Л. ШЛАЕВА В ОБЩЕСТВЕННОЙ ЖИЗНИ КОЛЛЕКТИВА. МОЛОДЕЖЬ МЕДСАНЧАСТИ ИЗБРАЛА ЕЕ СЕКРЕТАРЕМ СВОЕЙ КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ.

Фото Ф. Корина.

В СТОРОНЕ ОТ ВАЖНОГО ДЕЛА

В эти дни на предприятиях и стройках города проводится массовый сбор и сдача металлического лома. Немало его и на территориях станций Никель и Орск, вагонного и локомотивного депо, на путевских околотках. Здесь — вышедшие из строя детали и узлы, отслужившие свой срок тормозные колодки, башмаки, ностыли и т. д.

Однако в коллективах железнодорожных предприятий мало внимания уделяют такому важному делу, как сбор металлического лома. В массовой сдаче и сборе вторичного сырья железнодорожники должны принять самое активное участие.

В. РУКАВИШНИНОВ,

техник дистанции зданий и сооружений,

Творческая интеллигенция — Великим датам

За годы Советской власти неузнаваемо преобразился облик нашего города. Выросли крупные предприятия, на которых сложились замечательные коллективы. Вместе с тем наш Орск стал городом, где трудится немало творческой интеллигенции.

Популярностью пользуются выступления актеров театра драмы имени А. С. Пушкина. Четверть века прошло с того дня, как создана литературная группа при редакции газеты «Орский рабочий». Работают изостудии при Домах культуры машинистов и треста «Орскпромстрой». Недавно открыт городской клуб фотолюбителей.

Творческая интеллигенция вместе со всеми органами готовится достойно встретить великие даты — 50-летие Советской власти и 100-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Чем будут ознаменованы эти большие события?

В репертуаре драматического театра — новые пьесы советских драматургов, повествующие о героической борьбе великой ленинской партии за счастье народа, о бессмертных подвигах народа, о сегодняшнем дне Родины, ее светлом будущем. С успехом идут в текущем сезоне новые спектакли театрального коллектива «Тяжкое обвинение» Л. Шейнина, «Цыган» по повести советского писателя

А. Калинина. На очереди — «Зачарованный ветряк» М. Стельмаха. В этом произведении показаны судьбы людей на протяжении полувека.

В связи с подготовкой к великим датам заметно оживилась работа городской литературной группы. Местные писатели и поэты часто встречаются вместе для обсуждения своих новых произведений о современниках. Прекрасным материалом для них служит действительность сегодняшнего Орска, кипучая жизнь и самоотверженный труд его людей на благо Отчизны. Члены литгруппы организуют проведение литературных вечеров на предприятиях, в домах культуры, школах.

Над чем сейчас трудятся члены городской литературной группы?

Прозаик Михаил Лукерченко, автор романов «Металл идет» и «Покою нет», сейчас работает над очерком истории Орска. Рабочий поэт, электрик завода имени Чкалова Константин Берегов подготовил сборник произведений, посвященный юбилейным датам. Члены литгруппы — инженеры Б. Гехтман и А. Блинов, журналист В. Овчинников трудятся над циклом стихов, в которых воспеваются молодость нашей

страны, юноши и девушки.

Недавно в Москве, в издательстве «Молодая гвардия» вышел в свет роман нашего земляка, конверторщика никелькомбината А. Фурсова «Пленики трех озер». Сейчас автор трудится над новым произведением, герой которого — советский человек — проходит большие жизненные испытания.

Орский журналист и драматург В. Можаров пишет для нашего театра героическую драму «Когда мы были молоды» — о первых мастерах отечественного никеля, их замечательной жизни, трудовых подвигах в суровые годы войны. Работник никелькомбината Я. Завалей дорабатывает многоплановый роман.

Предстоящее празднование великих юбилейных дат вдохновило на активную творческую работу и художников города. М. Мешков трудится над серией линогравюр «Гайская новелла», где стремится запечатлеть славные подвиги комсомольцев 60-х годов при возведении города юности и горнообогатительного комбината имени Ленинского комсомола. «Передовик» — так, пока условно, называется новая картина художника Сабераева. Его герой — рабочий человек нашей страны. Н. Ерохин создает несколько портретов красногвардейцев — участников обороны Орска в годы гражданской войны. Героический поступок девушки-комсомолки, спасшей ребенка, стал сюжетом для художественного полотно А. Ботвина «Подвиг на рельсах». Упорно работают над юбилейными произведениями живописи Митцев и Косых.

Задача творческих организаций — требовательно, взыскательно подходить к произведениям местных авторов, добиваться того, чтобы каждый из них вложил в произведение все свои способности, свою душу, идейность.

А. Ильясов,

инструктор горкома КПСС.



ПО ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО ОБЩЕСТВА

Издательство политической литературы выпустило за последнее время немало книг, посвященных истории советского общества. Ряд новинок уже получен магазинами городского Книготорга и поступил в продажу. Сегодня мы рассказываем о нескольких новых изданиях. АБРАМОВ Алексей. Часовые поста № 1. Из истории почетного караула у Мавзолея Ленина. У входа в Мавзолей Ленина застыл почетный караул. Два солдата с карабинами. Вушки героев Октября, сыны победителей гитлеровской Германии. Здесь главный пост страны — № 1.

Цветут ли липы на Красной площади, или снежным покрывалом укрыты ели у Кремлевской стены — в любую погоду мимо часовых течет бесконечный людской поток. Он возникает не на Красной площади. Он начинается на тротуарах всех городов мира, на островах всех морей, на тропинках всех гор и долин. А Красная площадь — лишь последний пункт этого пути, расстояние на котором нужно измерять не километрами, а ударами человеческого сердца.

На виду всей Земли стоят солдаты. На планете нет вахты почетней, чем эта. От имени народа часовые воздают воин-

ские почести вождю. Каждая смена стоит по 60 минут.

И так уже 43-й год. И так будет вечно.

Первые часовые встали на пост № 1 27 января 1924 года, когда соратники Ленина внесли в Мавзолей красный гроб с навеки уснувшим вождем.

НОВЫЕ КНИГИ

Кто же были первые часовые этого вечного караула?

Каазалось, след легендарной пары часовых затерялся в короткой, но бурной истории Советского государства.

Автор решил найти пионеров главного поста страны.

ГОРБУНОВ В. ПОЛУЯН В. Смелчаки. Отряд особого назначения. Вначале их было одиннадцать — десять юношей и одна девушка. Они и составили отряд особого назначения под условным наименованием «Смелчаки». Это название их отряда молодые патриоты нашей Советской Родины с честью оправдали.

Заброшенные на оккупированную врагом территорию, в тыл немецко-фашистских войск, они доставали и передавали

советскому командованию ценные разведданные, производили диверсии на вражеских коммуникациях — пускали под откос эшелоны с живой силой и техникой, минировали шоссе и протерпечные дороги, громили штабы гитлеровцев.

В живой, увлекательной форме в очерке, написанном журналистами В. Горбуновым и В. Полуяном, и рассказывается о славных боевых делах отряда «Смелчаки».

ЕВЛАДОВ Борис, МОКШИН Степан. Золотая долина. Академгородок. (Репортаж из Новосибирского научного центра). Серия «Страницы истории Советской Родины». В таежном лесу под Новосибирском осенью 1958 года началось строительство крупного научного центра — Академгородка Сибирского отделения Академии наук СССР. Ныне в двадцати научно-исследовательских институтах этого центра большой отряд советских ученых успешно решает важнейшие научные проблемы.

Репортаж журналистов Бориса Евладова и Степана Мокшина — это репортаж с переднего края науки. Вместе с авторами читатель может совершить путешествие по Академгородку, познакомиться с людьми, усилиями которых он создан, узнать о творческих поисках и научных открытиях, о воспитании молодой научной смены.

КОЛЛЕКТИВ Орского трамвайного управления на собственном опыте убедился в высокой эффективности планового использования средств Государственного банка. Именно за счет этого источника финансирования здесь за последнее время заметно расширили свое хозяйство, ликвидировали ряд «узких» мест в производстве, что позволило улучшить обслуживание горожан, основные технико-экономические показатели работы коллектива.

В начале 1965 года управление оформило в банке ссуду на получение 24 тысяч рублей. Назначение ссуды — целевое: для расширения производственных мощностей. Эти средства дали трамвайщикам возможность построить новые и расширить существующие ремонтные каппы. Вместе с тем в коллективе оборудовали новый механический цех, где ныне сосредоточен весь станочный парк. В итоге выполненной работы на пять единиц увеличилось число вагонометров для ремонта. Годовая «отдача» от осуществления этих мероприятий составляет 37 тысяч рублей. Нельзя не отметить при этом, что пуск нового, хорошо оборудованного механического цеха способствовал росту производительности труда станочников на 10 процентов.

За счет этих же средств приобрели и смонтировали два рессивера емкостью в 10 кубометров, новый токарно-винторезный станок.

В декабре минувшего года за счет кредита банка трамвайщики приобрели и смонтировали пресс для формирования колесных пар подвижного состава. Оговоримся сразу, что полученная марка прессы не предназначалась для распрессовки трамвайских колесных пар. Но работники механослужбы реконструировали несущую traversу прессы, что заметно расширило диапазон выполняемых с его помощью работ.

Коллектив не случайно затратил столько сил на осуществление этой работы. До недавнего времени ремонт колесных пар производил Усть-Катавский завод имени Кирова. Управлением ремонт одной колесной пары обходился очень дорого — в 518 рублей (около 500 рублей ремонт плюс к этому оплата железнодорожных перевозок). Ремонт же колесной пары на месте обходится чуть дороже 97 рублей. Годовая экономия превышает 6300 рублей. Затраты по приобретению, монтажу и реконструкции прессы уже полностью окупились.

С ДЕКАБРЯ прошлого года коллектив управления начал широко внедрять полуавтоматические кассы. Интенсивно продолжалась эта работа и в первом полугодии. В настоящее время полуавтоматические кассы установлены все имею-

щиеся 77 моторных вагонов, а также более 50 прицепных. Не оборудуются этими кассами лишь старые прицепные вагоны, которые до конца года будут списаны. В начале будущего года в коллективе уже не будет кондукторов. Принимаются меры по приобретению нынешними кондукторами новых профессий. Кондукторы поступают на курсы водителей, приобре-

туют специальности слесарей, электромонтеров, освещают другие профессии.

В РАБОТЕ управления есть одно обстоятельство, которое нельзя не учитывать. Сюда поступали вагоны из трамвайных уп-

ЗА СЧЕТ КРЕДИТОВ БАНКА

равлений других городов с довольно большой степенью износа. Кроме того, при строительстве трамвайных линий в городе использовались уже бывшие в употреблении материалы верхнего строения пути. В итоге коллективу постоянно не хватало средств для ремонта основных фондов. Трамвайщики обратились в Орское отделение Государственного банка с ходатайством о долгосрочном кредитовании ремонта основных фондов. В текущем году получено на эти цели 90 тысяч рублей, которые в настоящее время использованы.

За счет кредита стройбанка построена и введена в эксплуатацию новая трамвайная линия от площади Васнецова до проспекта Мира. Ее протяженность в двухпутном исчислении составляет 1,4 километра. Полученный на строительство кредит в сумме 150 тысяч рублей уже погашен.

Сейчас в хозяйстве заканчивается строительство специального гаража на 12 автомашин. Его сметная стоимость около 40 тысяч рублей. К началу второго года пятилетки будет введена в эксплуатацию новая трамвайная трасса, которая свяжет район Старого города со станцией Орск. В двухпутном исчислении протяженность трассы около 5 километров. Сметная стоимость строитель-

ства определена в 500 тысяч рублей. И снова отметим — оба объекта строятся за счет кредита стройбанка. Немаловажным является и тот факт, что все перечисленные выше работы (исключение составляет только строительство трамвайной линии) выполняются хозяйственным способом, то есть своими собственными силами.

Трамвайщики стараются аккуратно погашать полученные кредиты. Полная окупаемость вложенных затрат дала возможность погасить ссуду на расширение ремонтной базы, оборудование механической мастерской и внедрение новой техники. Долгосрочный кредит на капитальный ремонт основных фондов погашается за счет амортизационных средств будущих лет. Погашение кредитов стройбанка обеспечивается увеличением накоплений в результате ввода новых мощностей.

Орские трамвайщики, безусловно, и в дальнейшем будут широко использовать кредиты Государственного банка в целях развития и подъема производства.

Я. Гиберт,
начальник Орского трамвайного управления.
Е. Янчук,
заместитель управляющего Орским отделением Госбанка.



АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ КУЛИБАВИН РАБОТАЕТ БРИГАДИРОМ СЛЕСАРЕЙ В АВТОКОЛОННЕ № 1475. ЕМУ ПРИСВОЕНО ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ УДАРНИКА КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА. ПОРТРЕТ ПЕРЕДОВОГО ПРОИЗВОДСТВЕННИКА — НА ДОСКЕ ПОЧЕТА ПРЕДПРИЯТИЯ.
НА СНИМКЕ: А. В. КУЛИБАВИН.
Фото Н. Зубкова.

Румянец во всю щеку

Кто из нас не хочет видеть детей здоровыми, сильными, с румянцем во всю щеку? Путь к этому — массовое вовлечение ребят в занятия спортом, физкультурой. Пионерские игры, проведенные недавно в нашем городе, показали, что не во всех школах уделяется достаточное внимание этому важному делу. Так, совсем не приняли участия в соревнованиях учащиеся школ № 5, 6, 7, 36.

В соревнованиях по гимнастике не выступали ребята из школ № 35, 31, 2, 8, 48 и других. Более массовыми были соревнования по волейболу, баскетболу и

легкой атлетике. Победителями в соревнованиях по волейболу вышли мальчики и девочки из школы № 54, второе место заняла команда школы № 35, третья — ребята из школы-интерната № 33.

Итак, соревнования закончены. Но хочется сказать и о другом: стадион школы № 2 тесен для подобных игр. Когда будут снова проводиться пионерские соревнования, в распоряжение ребят нужно предоставлять лучшие стадионы и спортивные залы города.

В. МИЛКИН,
учитель.

ОБЫКНОВЕННАЯ БИОГРАФИЯ

В один из октябрьских дней на завод имени Чкалова пришла небольшая группа девушек. Это были выпускницы Грозненского ремесленного училища, приехавшие на работу в Орск. Почти всех направили в третий цех.

Этот день навсегда запомнился Валентине Степановне Стародубцевой, которая именно тогда вступила в самостоятельную жизнь.

Старший оператор Иван Константинович Пименов привел Валю на газодифракционную установку и сказал: — Будешь работать здесь помощником оператора. Давай-ка знакомиться с оборудованием...

Год от года совершенствовалась молодая работница своего мастерства. Стала оператором. Прошло двадцать лет. Валентина Степановна Стародубцева получила десятки благодарностей и почетных грамот

за добросовестный труд. Ее портрет не раз украшал цеховую и заводскую Доску почета. Молодым рабочим, студентам, практикантам передает она свой богатый производственный опыт. Многие из них стали отличными специалистами нефтепереработки, трудятся сейчас на различных нефтезаводах страны. Екатерина Спириденко, проходившая после технического училища стажировку у Валентины Степановны, работает здесь же.

В. С. Стародубцева не ограничивает свою деятельность только производством. Уже много лет подряд Валентина Степановна является агитатором. Товарищи оказали ей высокое доверие, избрав депута

татом Орского городского Совета. Валентина Степановна — член комиссии горсовета по вопросам торговли и общественного питания. Часто приходится ей бывать в различных торговых точках, помогать в осуществлении наказов избирателей.

В честь приближающегося праздника Великого Октября коллектив газодифракционной установки взял на себя повышенные трудовые обязательства. В числе передовых производственников борется за их выполнение кадровая работница Валентина Степановна Стародубцева.

К. Бергас,
электрик завода имени Чкалова.

ДНИ ЗА ДНЯМИ КАТЯТСЯ

Был на улице Краснознаменной в Старом городе небольшой продуктовый магазин. Жителей этого района очень порадовало известие о том, что магазин решено расширить.

Могучая строительная техника помогла быстро освободить место для будущего магазина, но

затем день за днем энтузиазм строителей стал уменьшаться. Сейчас они и вовсе ушли со стройплощадки, оставив несколько колонн и перекрытый...

А ведь магазин здесь необходим! Работы нужно форсировать.

В. Семенов,
фельдшер.
Л. Фирстова,
инженер.



МОЛДАВСКАЯ ССР. На строительстве Бендерского масло-экстракционного завода завершаются работы по сооружению элеватора и сушильного отделения. Элеватор, рассчитанный на тридцать тысяч тонн семян, будет самым крупным в республике. В октябре сюда начнет поступать на переработку подсолнечник нового урожая.
Фото Е. Драшнера. Фотохроника ТАСС.



Коллективы двух крупнейших предприятий Москвы и Ленинграда — автозаода имени И. А. Лихачева и Металлического завода имени ХХП сезда КПСС начали социалистическое соревнование за достойную встречу 50-й годовщины Великого Октября.

Принимая новые, повышенные обязательства, автозаводцы решили успешно завершить план первого года пятилетки по всем показателям. Увеличить в 1967 году против уровня плана 1965 года объем реализованной продукции на 22 процента, производительность труда — на 16

процентов. Поставить на производство в 1967 году гребесный автомобиль высокой проходимости «ЗИЛ-131», а также подготовить производство нового грузового автомобиля «ЗИЛ-133». К 50-летию Советской власти начать выпуск новой модели домашнего холодильника.

Ленинградские турбостроители обязуются: за 1966—1967 годы изготовить паровых и гидравлических турбин общей мощностью на десять процентов больше, чем в 1964—1965 годах. Закончить к 1 Мая 1967 года рабочее проектирование крупнейшей в мире одновальной паровой турбины мощностью восемьсот тысяч киловатт, обеспечить ее выпуск в 1968 году.

Разработчик к 1 ноября 1967 года технический проект самой мощной в мире радиально-осевой гидротурбины для Сааяно-Шушенской ГЭС.

На снимке: сборка грузовых автомобилей «ЗИЛ-130» на главном сборочном конвейере. Фото В. Соболева.

Фотохроника ТАСС.

Театр и кино

ТЕАТР ДРАМЫ ИМЕНИ А. С. ПУШКИНА

В клубе мясокомбината
«ТЯЖКОЕ ОБВИНЕНИЕ» Л. Шейнина.
Начало в 8 часов вечера.

Кинотеатр «Мир» — «Новый аттракцион».
Кинотеатр «Октябрь» — «Голосу за любовь».
Кинотеатр «Восток» — «Друзья и годы».
«Малютка Чорвен, боцман и Мозек».
Дом культуры металлургов — «Шер — сотрудник милиции».

Дом культуры энергетиков — «Женщины».
Дом культуры железнодорожников — «Ель — королева ушей».
Дом культуры треста «Орскстрой» — «Приключения учительницы».
Кинотеатр «Пионер» — «Путешественник с багажом».

Орский автобусный парк

ПРОДАЕТ

четыре водогрейных котла (бывшие в употреблении).
Обращаться: Орск, ул. Рабоче-Крестьянская, 98.

Кирпичному заводу

на постоянную работу

ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер по материалам, экскаваторщики
Обращаться: ул. Строительная, 40.

ГПТУ-1
ПРИНИМАЕТ ОТ ВСЕХ
ОРГАНИЗАЦИЙ ГОРОДА

детали на механическую, токарную, фрезерную, строгальную и слесарную обработку, детали на термообработку на установке ТВЧ, а также детали на отливку из чугуна вида шестерен, фланцев. Заказы выполняются по безналичному расчету.
Обращаться: пр. Мира, 8, ГПТУ-1.

Орской автотранспортной

конторе

на постоянную работу

ТРЕБУЮТСЯ

газоэлектросварщик, на отопительный сезон — кочегары.
Обращаться в отдел кадров Орской АТК. Остановка автобусов №№ 6, 7 — «ул. Просвещения».

Заводу железобетонных

изделий и строительных

треста «Орскстелстрой»

ТРЕБУЮТСЯ

слесари, электрики, бетонщики, такелажники, столяры, электросварщики, газорезчики, рабочие. Единичкам предоставляется общежитие.

Обращаться: пос. Октябрьский, отдел кадров завода.

Заводу по обработке цветных

металлов

ТРЕБУЮТСЯ

грузчики, токари, шавровщики, подручные вальцовщика, плотники, слесари, слесари-сантехники, электрики, машинисты железнодорожных кранов, штукатуры-маляры, уборщики, разноработчие.

Обращаться: остановка трамвая «Никель», в отдел кадров.

Орскому заводу «Ремстройормаш»

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

токари, фрезеровщики, сверловщики, слесари по ремонту строительных машин, трактористы для обкатки бульдозеров, автослесари. Оплата сдельно-премиальная. Оплата обеспечивается общежитием.

Обращаться по адресу: г. Орск, остановка автобуса № 3 — «Хлебокомбинат», за заводом сборного железобетона № 2.

Южуралмашзаводу

на постоянную работу

ТРЕБУЮТСЯ

модельщики, формовщики, выбивщики чугуноного и стального литья, стержневщики, плотники, столяры, слесари-ремонтники, электрослесари, стропальщики, каменщики, разнорабочие.

Обращаться в отдел кадров завода.

Школе № 5

ТРЕБУЮТСЯ

учителя пения, черчения, рисования, труда (слесарное дело и электротехника).
Обращаться в администрацию школы с 8 до 20 часов.

Орскому СМУ треста

«Башантехмонтаж»

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу слесари-сантехники, слесари-вентиляционники, газоэлектросварщики и ученики (не моложе 16 лет, окончившие 7—8 классов). Оплата труда сдельно-премиальная.
Адрес: площадка синтесспирта, автобусная остановка — «Заводоуправление никелькомбината». Телефон 8-86 через АТС Никеля.

Орскому заводу сборного

железобетона № 2

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу бетонщики, электросварщики, такелажники, грузчики.
Обращаться в отдел кадров завода сборного железобетона № 2 (за хлебокомбинатом).

Орскому горнпешкомбинату

ТРЕБУЮТСЯ

кочегары паровых котлов, слесари.
Обращаться: ул. Декабристов, 22.

Тресту «Орскстройтранс»

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу в г. Светлом главный бухгалтер автобуса. Жильем обеспечивается. Также требуются уборщицы для постоянной работы в управлении треста в г. Орске.
Обращаться: пос. машиностроителей, Армавирский проезд, 9, отдел кадров, тел. 2-03-46.

Орскому трамвайному

управлению

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу каменщики, плотники, столяры, рабочие пути, уборщицы вагонов, разнорабочие, электромонтеры контактной сети.
Обращаться: ул. Короленко, 21, отдел кадров.

ГПТУ-7 на постоянную работу

ТРЕБУЮТСЯ

преподаватели математики и технической механики, спецтехнология для подготовки электрослесарей и по электрометалловедению, уборщица. Жилье предоставляется.

Обращаться: пос. Никель, ул. Жданова, 15, в дирекцию ГПТУ.

ГПТУ-24

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу команд. техник, инструктор по вождению автомобилей. Оплата по штатному расписанию.
Обращаться: Орск, ул. Кутузова, 42, тел. 2-31-19.

Наш адрес:
Орск, ул. Советская, 84
телефон:

редактор — 3-04-73, зам. редактора, отдел партийной жизни и фотокорреспондент — 3-04-73, ответственный секретарь — 3-03-60, отдел промышленности и шоссейных дорог — 3-03-43, отдел культуры и быта — 3-03-42, директор издательства — 3-04-67, бухгалтерия — 3-04-61, наборный цех — 3-00-59.

3. ПО ГОРЯЧЕМУ СЛЕДУ

Десятки вопросов возникли перед сотрудниками уголовного розыска. Почему грабители выбрали именно Алимбетовку — село, расположенное за много километров от Орска? Куда дели украденное? А тут еще стало известно, что в селах неподалеку от города ограбили несколько магазинов...

В ходе расследования работники уголовного розыска выяснили одну деталь. Накануне совершения кражи в пригородных селах по вечерам видели светлую «Волгу» с «шаматкой» такси. Машина, очевидно, орская: водители из других городов сюда не заезжают.

В легковом автохозяйстве города направился капитан Масалов. Он побывал на стоянках машин, у ремонтников, беседовал с водителями. В одной из бесед ему удалось узнать нечто ценное...

Шофер легковой такси Н. не воячок на транспорте. Много лет работает. Маршруты изучены, знакомы, да и характеры пассажиров — не секрет. Некоторые не проронят за дорогу ни слова, иные, напротив, болтают без умолку, охотно рассказывают о своих делах. И получают так, что одних пассажиров таксисты запоминают надолго, других забывают сразу же.

Хорошо запомнил Н. того парня, который расплатился за проезд несколько необычным способом.

— Было это под вечер, — вспоминает водитель. — Стоял у вокзала станции Орск. Клиентов было немного. Уже собрался уезжать, когда подошли два парня. Первого, как я понял, звали Сергеем. В Старом городе у одного из домов он попросил притормозить. Вышли, оба скрылись во дворе... Потом вернулся и сказал, что денег у них нет и «расплатились» бутылкой водки. Гордышко было запечатано белым сургучом...

— Сможете указать дом, в который они заходили? — спросил капитан шофера.

— Попытаюсь...

Не составило больших усилий выяснить, что этот дом принадлежал некоему Охотскому.

Когда Масалов доложил об этом начальнику уголовного розыска Цыганкову, тот только головой покачал. — Значит, жив курилка... Сам в «делах» не участвует — возраст не тот, но помогает другим любителям легкой наживы...

4. КРУГ ЗАМЫКАЕТСЯ

Обыск у Охотского провели незамедлительно. В различ-

ных местах двора, в комнатах были обнаружены бутылки, футляр от баяна, в который похитители сложили ведро, три ящика из-под водки, бутылки. Надписи на этикетках сделаны на казахском языке.

— Что скажете? — обратились к Охотскому, когда протокол был оформлен.

— А ничего, — отозвался тот, — прямо не знаю, откуда все это взялось! Пьяный был. Видно, Сергей где-то нашел.

НЕ УШЛИ ОТ ОТВЕТА

Охотский указал на своего квартиранта С. Бежина, слесаря Орской автотранспортной конторы. Это был тот самый парень, который ехал в такси.

Бежин долго не стал записываться: — Дело было в ночь на 10 декабря. Мы уже спали, когда часа в четыре кто-то постучал в окно. Я вышел. Смотрю, у ворот стоит машина, рефрижератор. Рядом — Виктор Молчанов. «Надо сгрузить кое-что», — говорит. Перетаскали в дом ящики с водкой и вином, чемодан с вещами. Рассказываю теперь, что не заявил об этом сразу...

Молчанова задержали на квартире Анатолия Доданова, того самого, который расплатился с таксистом бутылкой водки. На очной ставке с Бежиным он подтвердил свое участие в краже, назвал некоторых соучастников.

— Кто vez вас в Алимбетовку? — спросил у Молчанова майор Герасимов.

— За рулем сидел Юрий Горковенко. Почему именно в Алимбетовку — не знаю...

На многие вопросы ответил вскоре и Горковенко. В милиции он сознался во всем. Работая в орсе шофером, он хорошо знал, какая из машин на ходу. И поездка в Алимбетовку — его инициатива. В этом селе живут родные жены, незлобно до ограбления Горковенко приезжал туда на «разведку».

Выяснилось, что на сторожку Явкина в ту ночь напали В. Слепов и А. Баженов. Первый из города исчез, второго — задержали.

Однако главные задачи оставались нерешенными. Кто руководит действиями воров? Где остальные участники ограбления?

Большую помощь тут оказали сотрудники областного

управления охраны общественного порядка майор Корнев, капитаны Усков и Татарин, майор Галкин. Они побывали на местах происшествия, веки допросы ответственных, организовывали очные ставки...

5. СКОЛЬКО ВЕРЕВОЧКЕ НИ ВИТЬСЯ...

Четверо парней ехали в общем вагоне поезда Барнаул — Днепропетровск. Среди них были Слепов и Олейник.

— Теперь все, — сказал Слепов друзьям, когда поезд отошел от Оренбурга. — Ищи ветра в поле...

Грабители бежали в панике. До отъезда ночевали где придется, уничтожали вещественные доказательства, сожгли набравшиеся ткани, костюм, били об асфальт бутылки «Московский»...

Но сотрудники уголовного розыска не дремали. Стали известны фамилии еще двух участников позднейших ограблений — А. Лукьянова и К. Касимов. Ранее они отбыли наказание за кражи, а сейчас вместе с Олейником и Слеповым уехали из города. Однако на квартире Лукьянова сотрудники уголовного розыска нашли派出所 Касимову. На конверте был указан обратный адрес: «Дагестанская автономная республика, город Буйнакск».

— Вполне вероятно, что именно сюда подальше Лукьянов с Касимовым, — высказал предположение старший оперуполномоченный капитан Усков. — Надо проверить!

На следующий день на Кавказ вылетел Усков. Лукьянова с Касимовым сразу же обнаружили (их взяли позже), но на вокзале задержали Слепова и Олейника.

Задержали, наконец, и Г. Семенова, имя которого упорно отказывались называть отдельные участники преступления. Вначале Семенов отрицал свою вину, но потом поаял — это бесполезно. Семенов был главарем грабительской шайки, организатором грязных дел. Ранее был дважды судим, отбывал длительные сроки наказания. Словом, под стать своим друзьям...

Дольше всех и пожалуй, труднее других искали сотрудники уголовного розыска таксиста «Славика», который несколько раз возил преступников на кражи, фактически принимал участие в них. Узнав об аресте своих «кленов», он угодился из легкового хозяйства, уехал из Орска, но затем вернулся в город. Здесь и задержали Владислава Мордовкина.

Все участники грабежа осуждены на длительные сроки заключения. Т. Кленов.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО