

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 165 (10747)

СРЕДА, 24 августа 1966 года.

Цена 2 копейки.

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР

На предприятиях и стройках города между администрацией и фабрично-заводскими комитетами профсоюзов, выступающими от имени рабочих и служащих, заключены коллективные договоры. Эти документы представляют собой двусторонние обязательства работников предприятия и хозяйственников. Они отвечают задачам успешного выполнения производственных планов и улучшения материально-бытовых и культурных условий жизни трудящихся. Здесь отражено единство интересов трудящихся и производства.

Недавно завершилась кампания по проверке выполнения коллективных договоров за первое полугодие 1966 года. Итоги проверки показали, что большинство взаимных обязательств выполнено. Многие коллективы предприятий истроек города успешно завершили выполнение полугодичного плана, добились улучшения качества продукции, повышения производительности труда и снижения себестоимости.

Металлургия никелькомбината, как отмечалось на профсоюзной конференции, успешно справились с производственной программой, получили немало сверхплановой прибыли. Хороших технико-экономических показателей добились за полугодие нефтяники завода имени Чкалова. Раду-

ют трудовые успехи многих цеховых коллективов Южуралмашзавода, строительных организаций города.

На профсоюзных собраниях и конференциях справедливой критике подверглись те руководители предприятий и строек, профсоюзные комитеты, которые не обеспечили соблюдения двусторонних обязательств. Не выполняли, например, основную часть обязательств администрация строительных участков треста «Орскпромстрой». Из-за слабой организации труда коллективы большинства стройуправлений не справились с полугодичными заданиями. На стройках имеют место простои рабочих по причине несвоевременной доставки раствора и стройматериалов, мало проявляется заботы об организации общественного питания трудящихся, в плохом состоянии находятся бытовки. В стороне от решения этих вопросов стоял и объединенный комитет профсоюза (председатель А. Акулов).

Участники проверки выполнения коллективного договора отметили, что на заводе им. Чкалова еще велики непродовольственные расходы, допускаются сверхплановые потери нефти и нефтепродуктов. Серьезные претензии были предъявлены к хозяйственникам и профсоюзным организациям никелькомбината и Южуралмашзавода за формализм в организации соревнования за коммунистический труд. На этих предприятиях еще не на должной высоте воспитательная работа среди трудящихся, что сказывается на состоянии трудовой дисциплины. Только на одном никелькомбинате в течение полугодия было зафиксировано свыше 600 прогулов. Есть прогульщики на заводах синтетического спирта, металлоконструкций, на строительных участках трестов «Яйдстрой» и «Орскпромстрой». В ходе проверки трудящиеся

внесли ценные предложения по улучшению производства, использованию внутренних резервов и потребовали от руководителей предприятий, строек, а также от своих профсоюзных комитетов дальнейшего улучшения условий труда.

Проведена огромная плодотворная работа, имеющая большое значение для дальнейшего подъема производства и повышения благосостояния трудящихся. Теперь неотложная задача администрации и профсоюзных комитетов — обеспечить строгое выполнение всех пунктов двусторонних обязательств, быстрее устранить все отмеченные недостатки.

В отчетном докладе ЦК КПСС XXIII партийному съезду особо подчеркивалось повышение ответственности профсоюзов за выполнение государственных планов, техническое совершенствование производства. В центре внимания профсоюзов всегда должны находиться вопросы политического воспитания трудящихся, улучшения организации и оплаты труда, повышения квалификации рабочих, работа о санитарно-гигиенических условиях и об охране труда на производстве.

Коллективные договоры призваны сыграть большую роль в успешном выполнении плана первого года пятилетки, в преворении в жизнь социалистических обязательств в честь 50-летия Советской власти.



Локомотивное депо. 18 лет водит по стальным магистралям области пассажирские и грузовые поезда машинист Николай Осипович Федоров. Он в числе лучших машинистов. С него берут пример железнодорожники.

Он формирует поезда

Трудно найти на станции Никель человека, который не знал бы Эраста Анатольевича Муромцева. Вот уже второй десяток лет работает он здесь составителем поездов.

Вся работа Э. Муромцева отличается глубокой продуманностью, оперативностью. Каждый поезд формируется им точно по графику.

Но добиться этого бывает порой нелегко. Недавно груз на станцию Никель поступил с опозданием, нависла угроза срыва

графика. Э. Муромцев призвал на помощь весь свой опыт, смекалку, объяснил создавшееся положение товарищам из бригады, которую возглавляет. Экономя на каждой операции по минуте, бригада добилась высокой производительности труда.

Груз был отправлен своевременно. Подобные случаи не единичны. Виртуозом своего дела называют железнодорожники составителя поездов Э. Муромцева.

В. Рувашишинов, рабкор.

ПО РАЗНЫМ АДРЕСАМ

...Точны, рассчитаны движения сборщиков, ловко орудуя кистью маляры. И вот уже спортсмены, поблескивающие свежей масляной краской, готовы к отправке.

В разных уголках нашей Родины, далеко за ее пределами работают машины, изготовленные нашим предприятием.

Большая стройка развернулась сейчас в столице Узбекистана. Вся страна помогает ташкентцам в восстановлении города. Приятно сознавать, что на стройплощадках Ташкента будут работать и наши машины. На днях мы отгрузили в этот адрес десять транспортных.

Скоро получат наши транспор-

теры и жители далекого Имена. Агрегаты уже готовы к отправке.

Много делает коллентив нашего предприятия для сельского хозяйства. Сейчас идет отгрузка 500 комплектов автопилков. До конца месяца коллентив завода решил отгрузить для села до трех тысяч комплектов автопилков.

В. ХОРОЩАНСКИЙ, директор завода строительных машин.

ВНЕСКОЛЬКО В СТРОК

КАЖДОЕ утро августа на прилавки магазинов нашего города поступает до ста тонн цельномолочных продуктов, до пяти тонн мороженого. Подсчитано, что за год один орчанин в среднем потребляет 104,2 килограмма молока, сливок, по 2,5 килограмма мороженого.

88 ТОНН — столько металла сберегли с начала года труженники завода металлоконструкций. Поход за бережливость продолжается.

ПАРОСИЛОВОЙ цех никелькомбината. Здесь полным ходом ведутся работы по модернизации котлоагрегата № 4. Бок о бок с ремонтниками трудятся специалисты группы новой техники литейно-механического цеха. Весь объем работ предполагается закончить в ноябре. После проведенной модернизации производительность котлоагрегата значительно возрастет.

ПОЛУЧИВ ДИПЛОМ ИНЖЕНЕРА, Павел Фарнон, выпускник Львовского политехнического института, вернулся в родной Яворов, чтобы строить здесь серный комбинат.

На мой вопрос, каким будет комбинат, Павел Фарнон рассказал:

— Месторождение серы расположено близко к поверхности земли и добыча ее будет весьма экономичной. Но предварительно предстоит выполнять большой объем работ, вынуть 70 миллионов кубометров грунта, откачать миллионы кубометров воды, отвести русла нескольких рек, перенести шоссе и железную дорогу. Добычу серы протянется на несколько километров. Примечательно, что внедряемый нами технологический процесс

производства серы — от карьера до сероплавильных печей — полностью исключит ручной труд. Все операции будут выполнять машины. Сорочатонные самосвалы доставят добытую взрывника-

винка отечественной химической промышленности, в нем будет применен экономичный метод так называемого фазового обмена выщелки чистого вещества серы. Налитая в специальные железнодоро-

тационные, полностью механизирован. В распоряжении строителей первоклассная техника. Один только ротаторный комплекс может вынуть за час 2.400 кубометров грунта. Да плюс шагающие экскаваторы.

К 1970 году комбинат даст стране первые тонны промышленной серы.

Я беседовал с Павлом Фарноном на лесной поляне — главном плацдарме стройки.

У будущего города уже есть название — Янтарный. Здесь, на лесной поляне, через год возникнет центральная площадь, поднимутся девяти- и двенадцатитажные дома из стекла, бетона и стали.

Юрий Инкулин, (ЛПН).

Будет город Янтарный!

ми и экскаваторщиками руду обогащают фабрику. Измельченная на щековых, молотковых дробилках и шаровых мельницах, она по конвейеру поступает на флотационные машины, а затем, уже обезвоженная, — в сероплавильный цех. Цех этот — но-

рожные пистеры, расплавленная сера пойдет на предприятия химической промышленности, к труженникам се-

ла. Все это будет через два-три года, а пока в Яворове — хозяева строители. Их труд, кака и труд будущих эксплуа-

В ногу со старшими товарищами

В ОТЧЕТНОМ докладе ЦК КПСС XIII съезду партии говорится: «Партия, весь народ верят в творческие силы молодежи. Мы хотим, чтобы жизнь молодежи была повседневна наполнена конкретными и полезными для нашей Родины делами».

Доверие старших товарищей окрыляет комсомольцев и молодежь ордена Трудового Красного Знамени Южуралмашзавода, вдохновляет их на большие дела во славу Отчизны.

Мы, комсомольцы, стараемся идти по жизни в ногу с коммунистами. Недавно в механическом цехе № 5 состоялся слет передовиков производства. Речь шла о том, кто и какой трудовой вклад внесет в пятилетку. Следом за коммунистами на трибуну поднялся фрезеровщик член ВЛКСМ Николай Вагин.

— Даю слово выполнить свою пятилетку за четыре года! — заявил он.

Комсомолец Вагин крепко держит слово. Он ежемесячно выработывает 130—150 процентов нормы, выдает продукцию только отличного качества.

В этом цехе создан метизный

участок. Примечательно, что половина его рабочих — комсомольцы. А руководит коллективом старший мастер член КПСС С. В. Титов. Он, как говорится, в своих ребятах души не чаёт, но это вовсе не мешает ему быть по отношению к ним требовательным, порой даже строгим. Прежде всего сам коммунист подает пример партийного, страстного отношения к любому делу.

Глядя на старшего товарища, загорается и молодежь. Коллектив участка, изыскав и использовав в деле внутренние резервы производства, уже в июле трудился в счет сентября. А ведь в большинстве своем он состоит из подростков, впервые перешагнувших порог цеха.

Наша комсомольская организация горячо стремится к тому, чтобы каждый рабочий-подросток перенимал славные традиции заводского коллектива, всего рабочего класса. С этой целью комитет ВЛКСМ разработал условия социали-

стического соревнования среди подростков за звание «Лучший молодой рабочий по своей профессии».

По условиям соревнования тот подросток удостоивается почетного звания, который постоянно выполняет норму выработки, трудится без брака, активно участвует в общественной жизни, не менее трех часов в течение квартала отрабатывает на комсомольских субботниках по сбору металлолома, уборке заводской территории, на ударной комсомольской стройке города.

И еще. Мы впервые на заводе провели смотр художественной самодеятельности молодежных обществ. Первое место по праву заняли самодеятельные артисты из обществ № 26 — они подготовили содержательную, интересную программу и умело исполнили ее.

Комсомольцев завода искренне радует тот факт, что после XIII съезда партии все больше

молодых коммунистов начинает принимать непосредственное участие в комсомольской работе. Например, в бюро ВЛКСМ обрубного цеха избран членом коммуниста, один из них выдвинул группкомсоргом. Секретарь цеховой партийной организации тов. Кузнецов много помогает комсомолу. Не случайно, что здесь почти все комсомольцы — передовики в труде и активисты в общественной жизни.

К сожалению, не все еще комсомольцы-машиностроители сегодня шагают в ногу со старшими товарищами.

Так, не последовали примеру саратовских машиностроителей — до сих пор не сдают готовые изделия с первого предъявления — многие молодые станочники цехов №№ 4 и 10. Ничего не делает комсомольский вождь маргеновского цехов. Падениров для того, чтобы молодые сталевары по примеру своих новотроицких коллег увеличивали фондоотдачу.

В механическом цехе № 3 есть среди молодых рабочих нарушители трудовой дисциплины. Но комсомольская организация терпимо относится к этому позорному явлению, не принимая действенных мер по отношению к тем, кто не бережет рабочую честь.

Задача перед комсомольской организацией такая: быстрее устранить упомянутые недостатки, повысить активность и боеспособность комсомольцев и молодежи в труде, учебе, общественной жизни.

Б. Чепель,
секретарь комитета ВЛКСМ Южуралмашзавода.

ПО КОМСОМОЛЬСКИМ ПУТЕВКАМ

РАСТЕТ тяга рабочей молодежи к знаниям. В настоящее время комитет ВЛКСМ Южуралмашзавода проводит работу по выяснению: кто и где из заводской молодежи намерен заниматься в предстоящем учебном году.

В коллектив литейно-механического цеха пришло большое пополнение из числа подростков, окончивших среднюю школу и профессионально-техническое училище.

Всякие бывают новички — и хорошие, и плохие. Сразу человека не узнаешь. Посмотришь: вроде бы парень добросовестно трудится, ведет себя скромно. Но стоит выпустить его из поля зрения, и он уже сделал какой-то проступок.

На конкретных примерах мы убедились, что источником различных нарушений является пассивное отношение молодежи к многогранной жизни цеха. Когда человек не участвует ни в какой общественной работе, у него появляется слишком много свободного времени, которое он не всегда умеет разумно использовать.

Недавно на комсомольском собрании мы обсуждали проступки двух молодых слесарей А. Филатова и А. Ижикова. Они совершили прогул. По какой причине? Ее не могли назвать и сами виновные. Досталось им тогда крепко. Обещали больше не повторять подобного.

Сдержали бы эти ребята слово или нет, судить трудно. Но они сейчас считаются одними из лучших и это, быть может, потому, что оба стали активными участниками художественной самодеятельности. В подтверждение можно привести их собственные слова: «С тех пор, как мы стали посещать занятия кружка художественной самодеятельности, жизнь для нас стала интереснее, содержатель-

нее и времени для скуки нет». Или такой пример. Токарь В. Лобанов не отличался безупречным поведением. А потом даже совершил прогул, за который и предстал перед общественным судом товарищей-комсомольцев. Много слов возмущения было сказано в его адрес. А потом спросили его:

— Почему ты нигде не учишься, Вячеслав?

— Мне скоро в армию... — Так ведь можно и военную профессию приобрести.

Паренек воспользовался советом. Теперь он учится на курсах шоферов, окончив их, получит водительские права. И к работе у него стало иное отношение. Отзыв мастера о нем теперь положительный.

Воспитанию молодых в нашем цехе придано большое значение. Этот вопрос ставится на повестку дня каждого собрания. К малейшему случаю нарушения все, начиная с руководителей цеха и кончая рабочими, относится самым серьезным образом.

Кто-то из молодых рабочих, скажем, совершил проступок. Мастер ставит об этом в извест-

ность начальника цеха, который не спешит принимать административные меры, а в большинстве случаев предлагает комсомольскому бюро обсудить поведение провинившегося. Если нарушитель не комсомолец, то с ним ведется разъяснительная работа. В цехе давно стало хорошей традицией: обсуждать поведение рабочих на бригадных собраниях, планерках и товарищеских судах. А что может быть строже и справедливее суда товарищей!

Много всяких дел приходится разбирать председателю товарищеского суда Р. Панькову, секретарю З. Туховской и членам суда. Чаще всего это дела молодых, только что вступивших на трудовой путь. Поэтому к принятию того или иного решения нужно подходить с особой тщательностью, чтобы человек осознал свою вину, а не озлобился, не замкнулся. Побывавшие на скамье подсудимых у Р. Панькова, не перестают упреждать его после этого. Значит, может он разобраться в сложной человеческой психологии, подобрать ключи к молодым горячим сердцам!

Фото И. Нестерова.



Подросток пришел в цех...

ность начальника цеха, который не спешит принимать административные меры, а в большинстве случаев предлагает комсомольскому бюро обсудить поведение провинившегося. Если нарушитель не комсомолец, то с ним ведется разъяснительная работа. В цехе давно стало хорошей традицией: обсуждать поведение рабочих на бригадных собраниях, планерках и товарищеских судах. А что может быть строже и справедливее суда товарищей!

Много всяких дел приходится разбирать председателю товарищеского суда Р. Панькову, секретарю З. Туховской и членам суда. Чаще всего это дела молодых, только что вступивших на трудовой путь. Поэтому к принятию того или иного решения нужно подходить с особой тщательностью, чтобы человек осознал свою вину, а не озлобился, не замкнулся. Побывавшие на скамье подсудимых у Р. Панькова, не перестают упреждать его после этого. Значит, может он разобраться в сложной человеческой психологии, подобрать ключи к молодым горячим сердцам!

Много всяких дел приходится разбирать председателю товарищеского суда Р. Панькову, секретарю З. Туховской и членам суда. Чаще всего это дела молодых, только что вступивших на трудовой путь. Поэтому к принятию того или иного решения нужно подходить с особой тщательностью, чтобы человек осознал свою вину, а не озлобился, не замкнулся. Побывавшие на скамье подсудимых у Р. Панькова, не перестают упреждать его после этого. Значит, может он разобраться в сложной человеческой психологии, подобрать ключи к молодым горячим сердцам!

Большую помощь в воспитании молодежи оказывают и кадровые рабочие. Приведу пример.

Семнадцатилетним парнем пришел к нам М. Мусин. Поработал немного учеником токаря, но понравилось. Решил уволиться.

— Надо поговорить с человеком, — решил опытный токарь А. Байков.

— Послушай, Марат, почему ты решил уходить из цеха? — спросил он Мусина и как бы невзначай обронил: — А я только было хотел взять тебя на свой станок...

— Не получится из меня токаря, — откровенно признался ученик.

— Получится, еще как! — заверил Мусин.

Или взять молодого электро-

сварщика А. Агафонова. Совсем было от рук обился парень на

первых порах. За его воспитание взялся электросварщик А. Зотов. Помогло. Исправился человек и с профессией своей подружился крепко. Доволен и его воспитатель.

А. Зотов и нам, комсомольцам, оказывает большую помощь. Как коммунист, он контролирует нашу работу, делает замечания, подсказывает, как лучше поступить в том или ином случае.

В нашем коллективе все реже наблюдаются нарушения трудовой дисциплины и еще потому, что все больше и больше людей включается в активную борьбу с прогульщиками, лодырями, пьяницами. Среди них можно отметить и вышеназванных товарищей, и мастеров отделений Д. Задорожного, И. Михальченко, Н. Чернова, и членов комсомольского бюро цеха В. Шевченко, Н. Новикову и многих других.

Наша комсомольская организация старается привлекать как можно больше молодежи в кружки художественной самодеятельности, к учебе в вечерних школах, техникумах, институтах, в политических кружках.

Л. Чертыковцева,
зам. секретаря комсомольской организации литейно-механического цеха никель-комбината.

Задача у нас такая...

Быстро движется конвейер. Несколько минут — и готова еще одна единица продукции: мужской костюм, детское платье или форма для геологов. Но что это? Вся работа приостановлена. Идет бракованный крой: работать нельзя. И пока производственные цеха из закрытого цеха трудятся над переработкой своих изделий, люди из пошивочного цеха теряют время напрасно. Правда, подобные случаи не так-то уж часты, но ведь на конвейере каждая минута дорога. Знают здесь швеи цену рабочему времени, а потому подобное явление считают ветеринарным.

Но как быть с браковщиками, как заставить закройщицу более внимательно относиться к делу? Об этом думали не только работники отдела технического контроля. Вопрос ставился на фабрике, на заседаниях комитета ВЛКСМ. И вот однажды наши комсомольцы заявили:

— Уж если закройный первенство по браку удерживает, то полагается ему за это какая-то «награда».

Стали думать, чем же «отметить» работу браковделов? И придумали. Изготовили деревянного человечка, которому очень подходит имя «Тяп-ляп», написали на нем сатирические стихи, и вот «наг-

рада» для браковделов готова. Вручили «приз» в перерыве, когда собрались в цехе закройщицы первой и второй смен. Пришли сюда и работницы из других цехов. Что и говорить, обстановка была «торжественной».

Конечно, пока еще трудно говорить о полной перестройке в работе закройного цеха, но чувствуется, расшевелил этот «приз» людей, заставил их подумать о качестве изделий. Верится, что в скором времени о коллективе закройного цеха будут говорить только хорошее, так же, как о швеях из 4-го или 1-го цехов, которые не раз выходили победителями в соревновании по качеству продукции.

А ведь еще в прошлом году качество изделий первого цеха (здесь выпускается детская одежда) было очень низким. Никакую мамашу не порадовал бы костюм для ребенка, сшитый этими работницами. Швы, как правило, были грубыми, неровными, встречались и другие дефекты. А посмотрите сейчас. Модели одежды красивы, удобны и каче-

ство их выполнения отличное.

Благодаря чему здесь были достигнуты успехи? Прежде всего за счет возросшей требовательности к себе, к своему товарищу по работе. Включившись в соревнование за славу продукции с первого предъявления, швеи стали учиться, повышать свои знания, укреплять навыки, нетерпимо относиться к браковделам.

Не без гордости скажу, что во всех успехах коллектива цеха № 1 есть и заслуга контролеров. Иначе и не может быть. Ведь контролеры стоят на самой передовой линии борьбы за качество.

Вот почему контролеру так важно учиться, работать над собой. Надо заметить, с учебной на нашем предприятии дело поставлено неплохо. В нынешнем году на фабрике были созданы курсы для контролеров, занятия на которых проводили опытные специалисты инженер-текстильщик Л. Емельяненко, начальник ОТБ А. Ерохина и другие.

Что дали нам эти занятия? Многие! Мы стали быстрее, ловчее работать. Успешная ра-

бота контролеров — верный залог браку. И самое главное, на курсах мы получили экономические знания. Каждый контролер четко представляет теперь, во что обойдется предприятию один процент брака, как скажется на себестоимости изделий сниженные сортности.

Если, например, во втором цехе, где я работаю, один процент изделий пойдет более низким сортом, предприятие понесет ущерб в 200 рублей. Сумма немалая. Предотвратить потери — общая задача и швей, и контролера. Мы с этой задачей справляемся успешно.

5,1 процента — столько изделий должны мы выпустить по плану вторым и третьим сортом. В нынешнем году коллектив нашей фабрики выпустил лишь 3,8 процента изделий вторым и третьим сортом. Однако и это не предел. Мы поставили перед собой цель — выпускать изделия только первого сорта.

Около 10 тысяч единиц готовой продукции сходит каждый день с конвейера нашего предприятия, поступает затем на прилавки магазинов. Пусть же каждая обнова принесет радость покупателю!

П. Прехорова,
контролер швейной фабрики.

Подошло к концу жаркое лето. Из загородных пионерских лагерей возвращаются в город дети. Очень скоро прозвенит школьный звонок, и они сядут за парты. Учеба — труд нелегкий. И дела у наших ребят пойдут

ДЕТЯМ — ВНИМАНИЕ!

на лад в том случае, если они будут умело сочетать учебу с отдыхом. Позаботиться о том, чтобы дети с пользой для себя проводили свободное время, — дело взрослых.

По опыту ЖБК треста «Жилстрой» знаю, что очень оправдывают себя детские клубы, работа с большим удовольствием проводят в них свое свободное время. В тресте таких клубов два: имени В. Терешковой, который находится на площади Гагарина, и «Спутник», что на Комсомольской площади.

Мы постоянно пополняем спортивный инвентарь клубов, покупаем всевозможные игры. Пройдет несколько дней, и «Спутник», и клуб имени Терешковой наполнятся веселыми голосами ребят. А пока здесь заканчивается ремонт. Думается, что и другим организациям города следует подумать о создании таких детских клубов, подготовить их к началу учебного года.

И. Лихтин,
секретарь партбюро ЖБК треста «Жилстрой».

Комсомолка Светлана Братикова работает электромонтером в управлении «Уралмонтавтоматика». В эти дни она вместе с товарищами по труду монтирует электрооборудование установки № 35-11 на заводе имени Сталина.
Фото Ф. Корина.

Дела наши, транспортные

Засыпает родной город. Гаснет свет в окнах домов. Ночную тишину только время от времени нарушают звонки трамваев. Мы, работники трамвайного управления, засыпаем позже всех орчан и первыми встаем.

Интересная и ответственная работа у водителей трамвая. Сейчас в большинстве вагонов нет кондукторов, наша задача не только обеспечить безопасность движения, но и культурно обслужить наших пассажиров.

Много больших перемен произошло за последнее время в трамвайном управлении. Мы стали заботливо следить за чистотой в вагонах. Многие наши вагоны покрашены в приятные тона, стараемся точно соблюдать интервал в движении поездов. Недаром наш коллектив в прошлом году занял первое место среди промышленных, строительных и транспортных

предприятий области по производственной эстетике.

Мы рады сообщить нашим пассажирам, что в самое ближайшее время все старые вагоны будут списаны и мы получим сорок новых. Это почти столько же, сколько получено нашим управлением за последние семь лет.

Но чтобы работать еще лучше, нельзя закрывать глаза на недостатки. А их, к сожалению, у нас пока еще немало. Бывает, часто, что некоторые водители и кондукторы грубо разговаривают с пассажирами. Подобные случаи становятся предметом обсуждения всего нашего коллектива. И, надо сказать, открытая товарищеская критика помогает исправлять ошибки.

Мне, как водителю трамвая, приходится ежедневно сталкиваться с сотнями людей. Хоть и редко, но встречаются среди них хулиганы, дебоширы. Они

мешают работе трамвайщиков, портят настроение нашим пассажирам. Призвать нарушителей общественного порядка к ответственности — первоочередная задача милиции. Но приходится отмечать, что до последнего времени работники милиции не всегда оказывали нам действенную помощь в наведении порядка. Думается, что новый Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об усилении ответственности за хулиганство» изменит положение дел.

Но вот закончен трудовой день. Водители и кондукторы возвращаются домой. Ити приходится порой по темным, плохо освещенным улицам. Большинство фонарей не горит. Этот недостаток также должен быть устранен.

Е. Постникова,
водитель трамвайного управления.

ФЕЛЬТОН

Есть люди, которые весьма своеобразно истолковывают слово «экономию».

Кое-кто ревностно считает копейки и в то же время вроде не замечает, как у него через «трубу» улетают рубли. Другой пытается даже с куриного яйца шерсть стричь. Конечно, практически это невозможно.

Мы же — за строгую, но разумную экономию в большом и малом. И не на словах, а на деле.

Недавно мы столкнулись с невероятным фактом, из которого явствует: кое-где в нашем городе бережливость даже не в почете!

...Автомобезаправочная станция № 1. На посту — старший оператор Демущева и оператор Крутова. За час мимо заправок колонки (их здесь четыре) проходит 15—20 автомашин.

— Сколько? — коротко спрашивает оператор Крутова.

— 80 литров, — так же лаконично отвечает водитель.

Пистолет опущен в заправок-ный бак автомашин, оператор

включает механизм колонки. Кажется, все в порядке. Постойте, что это?! Бензин так и брызжет из отверстий заправочного пистолета, щедро, обильно окропая землю под автомашинной.

Может быть, это универсальный пистолет-разбрызгиватель? Нет, это просто неисправный прибор. С каждой машины по 200—300 граммов горючего выплывает в почву. А за день заправок 100—200 автомашин. Вот и подсчитайте: во что обходится государству худые, как решето, пистолеты?

— Знаю, — спокойно пропояснит в ответ на наше замечание начальник городской нефтебазы Мотненко, словно речь идет о невинных пустяках. — Некому починить пистолеты... Ремонтной базы нет!

Очевидно, «олимпийские» спокойствие шафа передается и его подчиненным. Операторы первой станции, например, и бровью не пошевелив, наблюдают, как один из водителей, не ожидая конца заправки, уходит

за автомобилем, а в это время из переполненного бака струя сбегает на землю...

Течет литр, второй, третий... пятый! Ничего, пусть пропадает добро! Талон на 50 литров, так скажет, дебет с кредитом не разойдется, а сколько равнодушный водитель спунтит горючего в землю — это, дескать, нас не касается...

Вот так и работают. И не только на первой заправочной. На второй, что близки улицы Строителей, — картина та же самая. Слово, две копии с одного подлинника.

— 17 августа мы израсходовали на заправку автомашин четырнадцать тысяч литров бензина, — бойко докладывает нам старший оператор Лигостаева.

— А сколько в этот день утекло в землю? — поинтересовались мы.

— Гм... — замаяла она. — На этот вопрос ответить не могу. Утечка, видите ли, не поддается учету...



Экономия с утечкой

Да, разумеется, это пелегко подсчитать одному человеку. Ведь и здесь, на второй заправочной, пистолеты, за исключением одного-единственного, о г о, «стреляют» бензином не только в землю, но порой и в самих водителей и даже в заправокчиков.

Что касается учета отпуски горючего, то его «порядок» ничего, кроме изумления, у здравомыслящего человека вызвать не может. Например, водителю нужно 85 литров бензина, а у него два талона — каждый на 50. Наливают 85, а 15 оставляют в колонке.

— Что-о?! Сдачи? — гневно провозносит оператор в тоне, не допускающим возражений, заявляет: — Не положено! Не приказано!

— Не повольте, значит за счет недоданного бензина у заправокчиков вроде бы тоже получается некая экономия? И незачем!

бют, — потупив взор, смущенно отвечает старший оператор Демущева.

Вот тут и пойми. Но ясно одно: учет на заправке поставлен настолько плохо, что даже невозможно разобраться, где тут излишки, а где перерасход. Как говорится, все смешалось в доме Облонских...

Иван кивает на Петра, а Петр — на Ивана, Заправщики горько плачутся на водителей, шоферы гневаются на заправокчиков. Конечно, есть и такие водители, которые наплевательски относятся к тому, сколько при заправке уходит горючего в землю, Бензин-то государственней! Вот кабы личную машину заправлял — ли одной каплей не уронил.

Но бережное расходование бензина все же следует начинать с заправокных станций, Бензин — не вода, и щедро поливать им землю — непростительное расточительство.

В. МОЖАРОВ,
А. МАХЛИН.

Артисты — хлеборобам

Эта дружба хлеборобов Оренбуржья и артистов Орского драматического театра имени Пушкина завязалась более десяти лет назад. Каждое лето коллектив театра выезжает на гастроли в Адамовский, Домбаровский, Светлинский и другие районы области.

Так было и нынешним летом. Рано утром от здания театра отошли четыре автомобиля и выехали на степную дорогу. Артисты везли хлеборобам спектакль Марченко «За чужим порогом».

Всюду, где побывали орчане, жители совхоза устраивали им горячий прием. Зачастую зри-

тельным залом служило поле, а сценой — кузова автомашин. По 800—1000 зрителей присутствовало на этих спектаклях.

Часто после выступлений между артистами и хлеборобами завязывались оживленные беседы. Орчане помогали самодеятельным артистам в подборе репертуара для сельского клуба, давали деловые, творческие советы.

И вот 66 дней гастролей позади. Коллектив драмтеатра имени Пушкина снова в Орске. Сейчас он занят подготовкой спектакля «Зачарованный ветряк» Стельмаха. Новая постановка посвящена 50-летию Советской власти.

О. Бородин,
рабкор.



Цветы в парке строителей.

Фото Ф. Корина.

ТВОЙ КРАЙ

Елшанка или Ольшанка?!

О многом может сказать вдумчивому краеведу название его родного поселка, города. Зачастую оно отражает и географию, и историю, и экономику населенного пункта.

В самом деле, кому из орчан не ясно происхождение и значение таких названий, как «Заречный», «Гудрон», «Мостострой». А откуда произошло название поселка Елшанка? Безусловно, здесь сыграла роль речка, пересекающая его на меридиальном направлении.

Но откуда же получила название сама речка? Почему

она называется Елшанкой? Думается, что имя ее произошло от... ольхи, и первоначально называлась река Ольшанка. Это предположение представляется естественным, если учесть, что и сейчас еще вдоль русла встречаются заросли сарой ольхи, правда, уже сильно поредевшей.

Резкий контраст зеленой степи, по-видимому, и побудил тогдашних жителей отразить эту черту урочища в названии речки.

Г. РУСАНОВ,
гидролог.

ПОГОДА НАШЕЙ ПЛАНЕТЫ

Все чаще мелькают приметы осени. В Томской области слабые заморозки кое-где успели повредить картофель, они отмечались и на севере Иркутской, Читинской областей. Сербия и Иран в горах Магаданской области, хотя днем плюс 25!

На арктическом побережье области передок сыплет снег. По покровом ночи, которая стала длиннее, в Прибайкалье часто падают густые туманы. В Якутию, в долину Алдана циклон бросил сильные дожди. Провалились были они в Приморье, бурными стали реки Уссури, Иман и Ваку, затопив посевы и автодороги, снесены мосты.

Много воды после дождей в Байкале. Сильные ливни и грозы пронеслись по северу Западной Сибири, в низовьях Енисея, у Норильска и Игарки. В Омской и Новосибирской областях тепло сменялось прохладой, она удержится и в ближайших днях, пройдут дожди.

Тепло в южной по-

ловине европейской территории СССР сохраняется не было долго. Москвичи не припомнят такого хо-

мом Кавказе. На юге Украины прохладнее, услышит ветер. Всего на два дня повышалась температура на западе страны до 29—32. В Калининградской области и Литве, в

Приметы осени

рошего лета. В центральной России, в Тульской, Рязанской, Воронежской и Тамбовской областях, на Волге от Ульяновска до Астрахани, на Кавказе термометр показывал 30—35 и даже 39. Зной, как в Средней Азии. На редкость теплая вода — 27 градусов — в Черном море. Сильные ливни с грозами обрушились на Крым. Кое-где в Одесской, Винницкой областях и Краснодарском крае пострадали сады, повреждены линии связи и электропередач.

В ближайшие дни станет прохладнее в Средней Волге, немного спадет жара на Нижней Волге и Север-

Белоруссии, Смоленской и Московской областях, куда проник сравнительно холодный воздух из Скандинавии, стало прохладнее — около 20.

Много дождей выпало в Ленинградской, Архангельской областях, в Карелии и Коми АССР, где термометр показывал около 15. В ближайшие дни тут удержится прохлада, ночью плюс 5—10, возможны заморозки, днем — плюс 13—18.

В Прибалтике и Белоруссии, в центральной районе России увеличится облачность, пройдут короткие дожди, днем 17—22, на юге Белоруссии и в центрально-черноз и м-

ных областях — 25. Через Скандинавию переваляло несколько циклонов из Атлантики, и каждый нес дождь и прохладу — 13—18, на севере полуострова — заморозки. Во Франции, ГДР и Польше, в Чехословакии, Венгрии и Югославии после жары разразились дожди, и температура упала до 10—15. По-прежнему знойно в Румынии и Болгарии, на Адриатическом побережье Югославии.

У Тайваня и к юго-востоку от Шанхая бушуют одновременно два тайфуна — «Тэсс» и «Сюзан». Они не спеша движутся на север. Скорость ветра в них превышает 400 километров в час.

В Ангартиде на станции Восток минус 82. Правда, сейчас мороз чуть ослабел. На станции Ново-Лазаревская разрыглась белая метель с ураганными ветрами.

Грета МИХАЙЛОВА,
главный специалист
Гидрометцентра СССР.

(АПН).

Зам. редактора
М. А. ДЕВЯТОВСКИЙ.

Наказаны за мелкое хулиганство

Вступил в действие Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля 1986 года «Об усилении ответственности за мелкое хулиганство».

Тридцатилетний газосварщик автохозяйства № 3 Бакулини, конечно, знал об Указе и о том, что за нарушение общественного порядка его ожидает наказание. Несмотря на это, в изрядном подпитии он вышел на улицу «покуражиться»: сквернословил, приставал к прохожим.

Пьяный хулиган был доставлен в отделение милиции, затем отправлен в медвытрезвитель. За нарушение общественного порядка Бакулини оштрафован

на 10 рублей. Кроме того, с него столько же взыскано за пребывание в медвытрезвителе.

Еще более строго, чем Бакулини, были наказаны мастер цеха минеральной ваты никель-комбината Аксенов Н. В. и термист Южуралмашзавода Хрисанов А. Х.

Первый, будучи в нетрезвом состоянии, учинил дебош на городской улице, другой — скандал в доме, где проживает. Оба осуждены народным судом за мелкое хулиганство на 15 суток ареста каждый.

Правильно! Никаких поблажек хулиганам!

И. Шугай.

УТОЛОК РАССЕЯННЫХ

Получите кошелек

В понедельник, в половине седьмого вечера мы с подружкой зашли в трамвай на конечной остановке Старого города. На одном из сидений

обнаружили кошелек. В нем лежали ключ от квартиры и крупная сумма денег.

Сейчас кошелек находится в доме № 143, кв. 4 по улице Новосибирской у тов. Фишер.

А. Трубинкова,
работница треста «Промстрой».



Кинотеатр «Мир» — «Погоня».
Кинотеатр «Октябрь» — «Пароль».
Летняя эстрада Старого города — «Канатоходцы».
Кинотеатр «Восток» — «Простите, вас ожидает смерть».
Кинотеатр «Пионер» — «Какое оно, море?».
Летняя эстрада кинотеатра

«Пионер» — «Другая сторона медали».
Дом культуры машиностроителей — «Хижина дяди Тома» (I и II серии).
Кинотеатр «Космос» — «Москва — Генуя».
Летний театр металлургов — «Машенька».
Дом культуры энергетиков — «Чужое имя».
Дом культуры строителей — «Девушка из джунглей» (I и II серии).
Дом культуры железнодорожников — «Дни летние».
Клуб завода имени Чкалова — «Заговор послон».
Клуб «Серп и молот» — «Чужое имя».
Летняя эстрада пос. Первомайского — «Там, где цветут эдельвейсы».

Орскому орсу ТРЕБУЮТСЯ продавцы в вагон-лавки, грузчики, плотники, электрик, рабочие на засолку овощей.
Обращаться: ст. Орск, орск. отдел кадров.

Щебеночному заводу ТРЕБУЕТСЯ на временную работу нормировщик с окладом 100 рублей в месяц.
Обращаться: Орский щебзавод. Остановка автобуса № 7 — «Казачий поселок».

ГПТУ-31 на базе треста «Орскдизмашстрой» ТРЕБУЮТСЯ мастер производственного обучения со среднетехническим образованием в группу автокрановщиков, мастер по производственному обучению в группу слесарей-сантехников.
Обращаться: Орск, Тагильская, 50, ГПТУ-31.

Заводу строительных машин на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ литейщики, формовщики, шоферы, электросварщики, водители автокранов, токари, слесари.
Обращаться в отдел кадров завода.

Орский филиал института «Гипроиниель» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ инженеров по отоплению и вентиляции, по водопроводу и канализации на должности инженеров, старших инженеров и руководителей групп.
Обращаться: пос. Ипиль, ул. Жданова, 29.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ФИЛАРМОНИЯ ИМЕНИ М. МАГОМАЕВА
Эстрадный концерт «ОГНИ БАКУ»

24 августа — Дом культуры железнодорожников.
25 августа — Дом культуры машиностроителей.
Начало в 21 час.

Заводу «Ремстроймаш» ТРЕБУЮТСЯ токари, фрезеровщики, слесари по ремонту строительных машин, электрики, разнорабочие, сторожа для охраны внутри завода.
Об условиях справиться в дирекции завода.

Орский комбинат по ремонту и индустриальной обуви ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ от населения заказов на валки валенок из давальческой шерсти. Тула же требуются мастера-валышники.
Обращаться: ул. Розы Люксембург, 7.

Орскому драмтеатру им. А. С. Пушкина ТРЕБУЮТСЯ секретарь-машинистка, шофер.
Обращаться: ул. Кутузова, 1-а.

Орскому молкомбинату ТРЕБУЮТСЯ рабочие в цех мороженого.
Обращаться в отдел кадров по ул. Станиславского, 87. Остановка трамвая — суд. Короленко.

Орскому тресту столовых ТРЕБУЮТСЯ тракторист, техник-строитель, грузчики и водители мотороллеров.
Здесь же продолжается набор в Орское профессиональное торговое училище по подготовке поваров-диетологов и кондитеров высокой квалификации.
Срок обучения 2 года.
Принимаются лица не моложе 16 лет, с образованием 10—11 классов.
Обращаться: Орск, улица Строителей, 33, отдел кадров.

Ресторану «Ураль» ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу кассир, официантка.
Обращаться: проспект Мира, 9, бухгалтерия.

Преподаватели и учащиеся средней школы № 16 выражают глубокое соболезнование учителю Солюматину Розе Аламоны по поводу преждевременной смерти ее мужа СОЛЮМАТИНА Петра Федоровича.

Наш адрес:
Орск, ул. Советская 84
телефон:

редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел партийной жизни — 3-04-73, отдел культуры — 3-04-74, отдел культуры — 3-04-75, отдел культуры и быта — 3-04-76, бухгалтерия — 3-04-61, наборный цех — 3-00-59.