

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 164 (10746)

ВТОРНИК, 23 августа 1966 года.

Цена 2 копейки.

Выполнение каждого партийного поручения, как и партийное собрание, является школой идейной закалки коммуниста. Поручение — это партийная работа, ее нужно делать всегда с душой, со знанием дела, своевременно и безупречно во всех отношениях.

Вот почему секретари партийных комитетов, бюро первичных парторганизаций нашего города должны по-настоящему позаботиться о том, чтобы каждый коммунист выполнял партийное поручение — то ли постоянное, то ли разовое. Нельзя допускать, чтобы одни коммунисты были чересчур перегружены партийной работой, другие вовсе не имели поручений.

Партийное поручение

Ведь это не секрет, что тот, кого наделили сразу несколькими поручениями, подчас формально относится к ним, а тот, у кого их совсем нет, может со временем оторваться от партийной организации, утратить вкус к партийной работе.

В нашей городской партийной организации есть много коммунистов, которые добросовестным образом, с большевистской деловитостью и страстью выполняют определенную партийную работу и при этом заметно мужают и растут, как политические бойцы партии.

В партийной организации, среди всего коллектива ордена Трудового Красного Знамени Южуралмашзавода широко известно имя инженера-конструктора, члена КПСС тов. Чегыбока. Его знают здесь не только как хорошего, толкового специалиста, но и как умелого лектора, пропагандиста. Его лекции, беседы отличаются глубиной содержания, идейной целенаправленностью, живостью изложения. Народ охотно идет послушать каждое выступление этого коммуниста.

С душой, творчески выполняют партийные поручения коммунисты никелькомбината — секретари цеховых партийных организаций гг. Ржевский, Сотников, Глазунов и другие. Это они, внимая голосу партийных масс, предложили вынести на обсуждение партийных собраний вопросы о выполнении коммунистами второго дробильно-агломерационного, плавильного и кобальто-сульфатного цехов уставных требований, партийных поручений.

В этих парторганизациях почти каждый член КПСС или кандидат в члены партии имеет партийное поручение. Это повышает авангардную роль коммунистов на производстве, их личную ответственность за состояние дел на тех участках, где они работают.

Творческое вдохновение и кипучую энергию коммунисты черпают для себя в исторических решениях XXIII съезда Коммунистической партии Советского Союза. Идет первый год новой пятилетки. По-боевому мобилизовать всех трудящихся на успешное осуществление заданий пятилетнего плана — первоочередная задача всех коммунистов, партийных организаций нашего города.

Вся эта важная работа должна тесно увязываться с коммунистическим воспитанием людей, формированием новых черт в их характерах. Так что каждому коммунисту найдется дело!

Однако в ряде первичных партийных организаций города далеко не все коммунисты имеют партийные поручения, не все заняты партийной работой. Это можно видеть в парторганизациях отдельных строительных трестов «Орскпромстрой», цеха № 1 Южуралмашзавода, завода сборного железобетона № 2. Налицо — неправильное распределение партийной работы. К тому же там слабо осуществляется контроль со стороны партийных комитетов и бюро за выполнением тех поручений, которые уже имеют отдельные коммунисты.

Решения XXIII съезда партии вызвали новый прилив политической активности и инициативы партийных масс. Первичные партийные организации, парткомы, партийные бюро должны направлять эту великую энергию в нужное русло, добиться того, чтобы каждый коммунист по-боевому выполнял партийное поручение, стал политическим борцом партии.

Орское управление «Электромонтаж». Более пяти лет работает здесь электромонтажник Ренадий Бакулович. Он — опытный производственник. В эти дни Р. Баку-

лович трудится на монтаже электрооборудования нового прокатного цеха завода по обработке цветных металлов.

Фото И. Нестерова.

Молодым — руку старшего!

ЦЕННОЕ НАЧИНАНИЕ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА Б. Г. ПАВЛОВА

Герой Социалистического труда фрезеровщик 5-го механосборочного цеха Южуралмашзавода член КПСС Б. Г. Павлов выступил на предприятии с ценным патристическим начинанием.

Он решил возглавить бригаду из пяти молодых фрезеровщиков, систематически передавать им свой богатый производственный опыт. В течение

шести месяцев практической учебы они должны познать мастерство, стать квалифицированными специалистами, чтобы выполнять и перевыполнять производственные задания. Старший товарищ дал слово постоянно интересоваться поведением молодых рабочих в быту, их культурным досугом.

Партийный комитет пред-

приятия одобрил начинание коммуниста тов. Павлова и обязал партийные и профсоюзные организации цехов провести работу по распространению его среди станочников, кузнечков, пресовщиков, мартеновцев, фасонщиков, чугунолитейщиков, слесарей-сборщиков и инструментальщиков завода.

ПОЕЗДАМ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

По праву одним из лучших коллективов Орской дистанции пути считается путевая бригада, которой руководит Иосиф Иванович Гуляев. Участок пути, за который несут ответственность производственники, из месяца в месяц содержится в отличном состоянии. Поездам обеспечена зеленая улица.

С особым старанием трудятся старшие ремонтные рабочие В. Подласов и В. Колосовский. Они служат примером для всех железнодорожников Орской дистанции пути.

В. Рукавишников, рабкор.

Если за дело берется дружно

Когда в литейно-механический поступили детали и целые узлы агрегатов из первого дробильно-агломерационного цеха, у сварщиков появилось много забот.

Каждый понимал: эта работа не терпит отлагательства, всякая задержка с ремонтом агрегатов отрицательно скажется на производственной деятельности агрегатчиков.

— Вы отремонтируете батарейный циклон машины, — сказал начальник отделения сварщику Владимиру Макарову. — Задание сложное, но я надеюсь, что оно будет выполнено досрочно.

Тов. Макаров не пожалел усилий, чтобы успешно справиться с заданием. Точно так же поступила молодая производственница Валентина Никитенко.

Хорошо потрудились и другие электро- и газосварщики цеха. Ремонт агрегатов был завершён раньше намеченного срока.

КОЛЛЕКТИВНЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ — МНОГОТРАЖНАЯ ГАЗЕТА «ЗА СОВЕТСКИЙ НИГЕЛЬ».

Четок, ритмичен в эти дни трудовой путь копрового отделения цеха № 16 Южуралмашзавода. На днях копровщики успешно справились с ответственным заданием — отгрузили в адрес «Вторчермета» около 300 тонн металла.

А на очереди уже новые задачи. Особенно хорошо идут дела в сменах, где мастерами гг. Акимов и Парамонов. И в этом нет ничего удивительного. В этих

БОЛЬШЕ МЕТАЛЛА ПЕЧАМ!

коллектива много мастеров своего дела, здесь высока трудовая дисциплина.

Копровщики твердо решили завершить месячный план 25 августа, полностью обеспечить плавильные агрегаты цехов металлургическим ломом.

РАССКАЖУ О ХОРОШИХ ЛЮДЯХ

Наши маяки

Несколько дней назад на груди наших товарищей по труду П. Проханкина и И. Алексеева засияли награды. Указом Президиума Верховного Совета СССР Прокофий Иванович Проханкин, начальник электроцеха ЖЖК треста, награжден орденом «Знак почета», Иван Михайлович Алексеев, бригадир комплексной бригады, — медалью «За трудовое отличие».

Есть в судьбе этих внешне не похожих людей что-то общее, роднящее их. Оба они, Прокофий Иванович и Иван Михайлович, любят свое де-

ло, отдали ему не один десяток лет. Оба они проделали нелегкий путь от рядовых производственников до руководителей коллективов.

За годы своей работы Иван Михайлович Алексеев обучил тридцать молодых рабочих специальностям штукатура, плотника, маляра.

— Замечательные товарищи, хорошие учителя, — так отзываются строители и электрики о своих командирах производства.

И. Ляхтин.

секретарь партбюро ЖЖК треста «Жилстрой».



В этом городе нам жить...

Партия и правительство проявляют большую заботу о благоустройстве городов и поселков. Яркое свидетельство тому — решения XXIII съезда КПСС. По новому пятилетнему плану предусмотрено увеличение объема капиталовложений на развитие коммунального хозяйства.

Что сделано за последние семь лет по развитию коммунального хозяйства, благоустройству нашего индустриального города?

У нас в городе средства, отпущенные государством на капитальный и текущий ремонт жилого фонда, ежегодно осваиваются полностью. За семилетие замощено и заасфальтировано свыше 800 тысяч квадратных метров дорог и тротуаров, построено 45 километров газовых магистралей, газифицировано 9462 квартиры тружущихся.

Исполком, депутаты городского Совета, вся наша общественность придают большое значение работам по озеленению города. Только весной нынешнего года у нас посажено 65 тысяч декоративных и плодово-ягодных деревьев и кустарников, много цветов. Приведено в порядок немало улиц, площадей, переулков. Они стали более чистыми, приятными на вид.

В первом полугодии т. г. каждый взрослый орчанин отработал на благоустройстве родного города по шесть часов. Нынешний Орск выглядит лучше, опрятнее, чем в предыдущие годы.

Заметные сдвиги к лучшему наблюдаются и в обслуживании тружущихся внутригородским транспортом. За семь месяцев нынешнего года наши трамвайчики перевезли пассажиров на два миллиона больше, чем за тот же период минувшего года. Движение

трамвайных поездов ускорилось, практикуется трамвайное движение без кондукторов. Что нового появится в нашем городском хозяйстве в первые годы пятилетки?

Возводится крупный банно-прачечный комбинат. Намечено пустить его в эксплуатацию в конце нынешнего года. Идет строительство центрального городского парка культуры и отдыха, второй очереди Кумакского водовода и второй «нитки» поливочного водопровода от площади имени Гагарина до стадиона «Авангард».

В районе 240-го квартала сооружаются водопровод и скважина. Поливочные водопроводы появятся также в поселках Первомайском, железнодорожников. Прокладывается новая трамвайная линия по маршруту Старый город — станция Орск. При бане Старого города создается прачечная.

Но в работе горкомхоза, руководителей ряда промышленных предприятий и строек по части коммунального хозяйства и благоустройства рабочих поселков имеется много еще серьезных недостатков.

Например, темпы газификации жилых объектов у нас отстают желать лучшего. Трест «Строймеханизация» в этом году обязан вырыть 8 километров траншей под магистральный газопровод, а пока подготовил только 639 погонных метров.

По долевому участию в газификации домов предприятия города должны вложить 700 тысяч рублей, а внесли всего лишь... 60 тысяч. Орское строительство — монтажное управление треста «Уралгаз-

строй» вместо запланированных 336,5 тысячи рублей на газификацию существующего городского жилищного фонда на сегодняшний день освоило только 135 тысяч рублей. С подобным отставанием мириться нельзя!

Все еще не налажено как следует водоснабжение города. В летнее время на третьих, четвертых и пятых этажах домов часто не бывает воды. Поэтому нужно быстрее строить вторую очередь Кумакского водовода. Между тем, трест «Орскпромстрой» на этом участке работы освоил лишь 64 тысячи рублей вместо 100 тысяч по плану.

В городе неудовлетворительно идет ремонт жилого фонда и теплотрасс, подготовка их к зиме. Особенно отстанут с этим делом на никель-комбинате, Южуралмашзаводе, теплоэлектростанции № 1, заводе металлоконструкций. Да и качество ремонта остается низким.

Поселки индивидуальных домов орчан закреплены за промышленными предприятиями, последние обязаны их благоустраивать. Но этого не делается. Неважно выглядят поселки Первомайский, Елшанка, железнодорожников, так как их шефы — никель-комбинат, ТЭЦ-1, Оренбургское отделение железной дороги — не обращают на них должного внимания.

Многие городские улицы и переулки в вечернее и ночное время освещены слабо, а то и вовсе тонут в темноте. Даже Комсомольская площадь, расположенная в центре города, и та освещается недостаточно.

Еще мало бережем мы «зеленого друга». Горкомхоз от случая к случаю осуществляет контроль за земляными работами в городе. В результате — допускается порча зеленых насаждений на улицах, в садах, парках и скверах. На улице Краматорской, к примеру, загублены десятки деревьев. Это недопустимо.

Обо всех этих недостатках в работе коммунальных хозяйств города и руководителей предприятий много говорилось на городском собрании.

Пусть наш город растет, хорошеет и благоустраивается, чтоб в нем было приятно жить. Участники собрания приняли обращение ко всем работникам коммунального хозяйства города, ко всем орчанам, в котором призывают внести свой достойный вклад в благоустройство родного города.

В. Михайлов,
заведующий горкомхозом.

КАЖДЫЙ день на метизный участок цеха № 5 Южуралмашзавода поступают новые заказы. Коллектив участка справляется с заданиями успешно, из месяца в месяц трудится ритмично, устойчиво. Об этом ярко говорят циф-

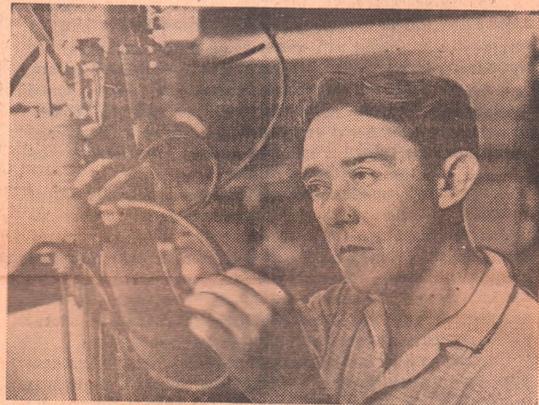
Достойная смена

ры. План семи месяцев выполнен на 109,7 процента, с опережением графика трудятся машиностроители и в августе.

Большинство производственников на метизном участке — молодежь. У них невелик пока трудовой стаж, но зато хорошим подспорьем в работе является молодая задр. По полторы-две нормы выдают за смену токари т. Альмухаметова, Костина, Гирняк, Мудров и другие. А токарь тов. Карацая за успехи в труде награждена медалью «За доблестный труд».

— Достойная смена растет нам, — говорят кадровые машиностроители о молодых токарях метизного участка.

С. Вишневецкая.



ЧИТАТЕЛИ ПРЕДЛАГАЮТ

Вырос, похорошел за последнее время поселок железнодорожников. Приятно пройти по многим его улицам.

Но не по всем. Вот улица Каменная. Она вся изрыта, всюду ямы, выбоины. Здесь, как говорится, ни пройти и ни проехать. Не-

ДЛЯ ВАС, ШКОЛЬНИКИ!

Хорошая традиция сложилась у работников магазина «Детский мир»: перед началом учебного года проводят школьные базары.

— Это очень удобная форма торговли, — рассказывает директор магазина Р. Ращектаева, — она очень нравится как взрослым, так и юным покупателям. Еще бы! Ведь здесь можно приобрести все необходимое к началу учебного года: от ручки и карандаша до школьной формы.

Слова Р. Ращектаевой отлично подтверждаются цифрами. Только за пять дней работы школьного базара было продано различных товаров на сумму 86 тысяч рублей.

О. Бородин,
рабкор.

А МЫ ПОМОЖЕМ...

однократно жильцы этой улицы обращались в соответствующую организацию с просьбой навести здесь должный порядок. Но воз и ныне там.

А между тем дело можно решить очень просто. Пусть строительные дорожные организации привезут сюда несколько машин щебня, а мы, общественность, жильцы улицы Каменной, наведем здесь порядок.

Т. Сапуглицев,
рабкор.

Более пятнадцать лет работает Федор Александрович Отто в управлении «Уралмонтаж-автоматика». Он — один из лучших производственников бригады, которой руководит А.

Отто, вместе с товарищами по труду Ф. Отто ведет сейчас монтаж контрольно-измерительной аппаратуры в операционной новой установки № 35-11 на заводе имени Чкалова.

Фото Ф. Корина.



В газете «Орский рабочий» в №№ 127 и 129 были напечатаны заметки «Не трудно это преодолеть» и «Пусть не будет помех в этом деле». В них шла речь о трудностях в

транспортном обслуживании горожан, возникающих из-за отсутствия разменной монеты.

Редакция получила ответы. Директор Орского горпротмторг тов. Деревяшкин сообщает: «Отделение Госбанка увеличило лимит разменной монеты для каждого магазина. По проспекту имени Ленина в диспетчерской трамвайного управления организован дополнительный пункт для получения разменной монеты магазинами. С

руководящими работниками магазинов проведено совещание по обеспечению разменной монетой всех торговых точек».

А вот что пишет нам исполняющая обязанности директора треста столовых тов. Нестерова: «Статьи обсуждались на оперативном совещании работников треста. Всем руководителям предприятий предложено принять меры по обеспечению разменной монетой торговых точек».

УСЛОВИЯ ПРИЕМА

В ВЕЧЕРНИЙ УНИВЕРСИТЕТ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС НА 1966—67 УЧЕБНЫЙ ГОД

Университет марксизма-ленинизма городского комитета КПСС готовит пропагандистов для всех звеньев системы партийной учебы и оказывает помощь в повышении политического образования партийному, советскому, хозяйственному, профсоюзному и комсомольскому активу и широким слоям интеллигенции Орска.

В университете имеются следующие факультеты: ОСНОВ

МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА (общий), ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА, ИСТОРИЧЕСКИЙ, ФИЛОСОФСКИЙ, ЭКОНОМИЧЕСКИЙ, НАУЧНОГО АТЕИЗМА.

Основными видами учебного процесса в университете являются лекции и семинарские занятия, кроме того, широко применяются и другие разнообразные формы учебы: экскурсии на предприятия, встречи с передовиками производства, руководящими партийными и советскими работниками.

Срок обучения в университете: на факультете основ марксизма-ленинизма — три года, на факультете научного атеизма — один год, на остальных факультетах — два года. Учебный год начинается с 1 октября.

Занятия проводятся в вечернее время, один раз в неделю. Прием слушателей университета проводится по рекомендации партийных организаций.

В университете принимаются лица с высшим, незаконченным высшим и средним образованием.

Адрес университета: ул. Строителей, Дом политического просвещения ГК КПСС.

На никелькомбинате 1151 человек занимает инженерно-технические должности. Из общего числа ИТР около 200 человек имеют высшее образование, 683 — среднее техническое, остальные — практи-

ки. Переаттестация, проведенная в 1964 году, наглядно показала, что многие из практиков являются высококвалифицированными специалистами, постоянно повышают свои теоретические знания. Большинство из них учился или уже закончили вечерние техникумы, заводскую школу мастеров. Это — мастера электролизного цеха Ф. Горшенина, начальник транспортно-заготовительного цеха Е. Сокурена, механик воздушной станции плавильного цеха В. Смирнов и другие.

Не все, к сожалению, практики, занимающие инженерно-технические должности, выставляют свой теоретический багаж. К таким следует отнести заместителя начальника цеха водоснабжения А. Харитонову, мастера этого же цеха И. Губа, мастера литейно-механического цеха П. Пизюнова, маневрового диспетчера железнодорожного цеха П. Ковалева. Образовательный уровень у этих товарищей не очень велик — от 3 до 7 классов.

Полноценные ли это командиры производства? Конечно, нет. Современная техника, сложные технологические процессы действительно требуют от специалистов глубоких теоретических знаний, одного опыта здесь, разумеется, мало. Можно подумать, что на

предприятии не хватает инженеров и техников. Нет. В цехах комбината есть четыре инженера и 150 техников, которые используются на рабочих должностях.

Между тем наблюдаются

дорожников подготовленных специалистов дает о себе знать.

— Некого выдвигать, — оправдываются руководители железнодорожного цеха. Но это далеко не так. В цехе

занимаются практикой, имеющие за плечами 6—7 классов школы. В литейно-механическом цехе этот ответственный участок возглавляет практик В. Мананников. Имея семилетнее образование, он не желает учиться дальше. И это не единственный случай.

Другой пример. Работник Бимрейского рудника В. Мак окончил заочно Московский финансово-экономический институт. Но работу по специальности ему не предоставили. Человек уволился. Сейчас он трудится главным бухгалтером на одном из заводов в городе Чимкенте. Комментарии, как говорится, излишни.

Тревожит положение дел с расстановкой молодых специалистов, окончивших высшие учебные заведения. Вместо того чтобы трудиться в цехе, они нередко оседают в заводских отделах. Недавно в отделе главного энергетика был направлен молодой инженер А. Соловьев. Выпускник вузов вместо работы на основных металлургических участках погружается в канцелярские бумаги, в силу сложившихся обстоятельств постепенно забывают то, чему их учили в институтах. Нередко молодые специалисты используются на производстве не по назначению. Инженер по металлургическому оборудова-

нию А. Безверхний, к примеру, работает в цехе химзащиты.

На комбинате создан совет молодых специалистов. Но он еще не стал опорой для выпускников техникумов и институтов. С его мнением многие цеховые хозяйственники не считаются, мало он ощущает помощи и со стороны руководства комбината. Председатель совета молодых специалистов А. Еременко рассказывает:

— Составили мы однажды списки молодых специалистов и разослали их по цехам, чтобы выяснить, какие имеются возможности для роста молодых инженеров. Некоторые начальники дали кое-какую информацию, а остальные и по сей день отмалчиваются...

В цехах комбината совершенствуется техника, год от года усложняются технологические процессы. Руководить производством должны высококвалифицированные, грамотные люди. Следует смелее выдвигать молодых специалистов на командные посты, ставить их на ведущие участки производства.

В отчетном докладе ЦК КПСС на XXIII съезде партии и в выступлениях ряда делегатов подчеркивалось, что в нынешней пятилетке особое внимание обращается на ускорение научно-технического прогресса и повышение эффективности общественного производства. В связи с этим еще больше возрастает роль руководящих инженерно-технических кадров. Поэтому руководству комбината необходимо тщательно пересмотреть штатные расписания командного состава. Это принесет производству только пользу.

А. Мальцев, начальник отдела технического обучения никелькомбината.

Владимир Воронин работает бетонщиком на заводе сборного железобетона № 1. За успешное выполнение заданий семилетнего плана он награжден медалью «За трудовое отличие». Фото Ф. Корина.

ИНЖЕНЕРНОЕ звание обязывает

«Инженер: звание или должность?» Под таким заголовком в газете «Правда» от 29 июня с. г. была опубликована статья, в которой были затронуты очень важные вопросы о возросшей роли инженерно-технических работников на производстве, о их творческом росте. Большой разговор, начатый газетой «Правда», нашел живой отклик среди многих читателей индустриального Орска. Сегодня мы публикуем статью начальника отдела технического обучения никелькомбината А. Мальцева.

случай ухода инженерно-технических работников из системы комбината. Инженер-механик Р. Клемин, проработав три года слесарем во втором дробильно-агломерационном цехе, уволился. Его примеру последовал инженер-электрик первого дробильно-агломерационного цеха В. Шевцов. Причина увольнения одна — отсутствие перспектив роста.

18 практиков, имеющих образование 5—8 классов, занимают ответственные командные посты в железнодорожном цехе. К месту заметить, что на этом производственном участке часто наблюдаются сбои в работе, происходят аварии. По-видимому, отсут-

ствует несколько человек с дипломами техников железнодорожного транспорта. Но они не выдвигаются. Та же картина в литейно-механическом цехе и цехе технологического сырья и топлива.

Отсутствуют специалисты с высшим образованием в экологической службе комбината. В отделе труда и зарплаты, к примеру, на сегодняшний день нет ни одного инженера. Во многих цехах и на рудниках вопросами нормирования труда

Утоление жажды

Воды Иртыша пойдут в Центральный Казахстан

Вода в степи — извечная мечта казахского народа. Эту мечту советские люди воплощают в жизнь.

Голубая трасса канала Иртыш—Караганда протянется на 475 километров от небольшого поселка Беловка в Экибастуз и Караганду. Канал не только орошит огромные массивы засушливых земель, но и даст воду крупному промышленному комплексу в Центральном Казахстане — угольным шахтам Караганды, химическим и металлургическим предприятиям Темиртау.

Советское гидростроительство еще не знало такого размаха работ. Строится двадцать две насосные станции, четырнадцать плотин и более двадцати мостов. Предстоит переместить сто сорков миллионов кубометров грунта.

Иртышская вода поднимется при помощи насосных станций почти на полкилометровую высоту. Там, где канал берет начало, через головную насосную станцию будет проходить 75 кубометров воды в секунду. Летом столько воды несет быстрый Днепр в своем среднем течении или Волга под Угличем.

На строительстве искусственной реки в Казахстане всю работу выполняют в основном механизмами. Бывает, что скальный грунт не поддается машинам, и тогда на помощь приходят взрывники.

Любопытно, что при взрывах применяются снятые с вооружения мины и торпеды. Эту «боевую обстановку» дополняют пары в выгоревших армейских гимнастерках, прибывшие на стройку после демобилизации. В небе вспыхивают сигнальные ракеты, словно перед атакой,

идет тщательно разработанная, рассчитанная по дням и часам наступление на засушливые земли.

Минует три года, и среди голубых артерий СССР займет достойное место канал Иртыш—Караганда, «трасса жизни», как его здесь называют.

Иосиф МАЛЯР, корреспондент АПН.



ХУЛИГАНАМ — БОЙ!

Когда за рулем—алкоголь...

Прохожий едва успел отскочить в сторону, как в полуметре от него, не сбавляя скорости, промчалась автомашина «ГАЗ-69», свернула на улицу Краснознаменную и единым махом перескочила через трамвайное полотно.

Что было потом, водитель автомашин А. Ганджунц и четверо пассажиров вспоминают с трудом. Машина перевернулась, и все они получили серьезные травмы. Куда же так спешил А. Ганджунц, что решил поставить на карту свою собственную жизнь, а также жизнь пассажиров и пешеходов?

Оказывается, особых причин для спешки у водителя не было. Просто перед поездкой он основательно выпил, и его уже перестали удовлетворять наземные скорости, понадобились «космические».

Пьяница за рулем — это хулиган, преступник. Он забывает о своем долге перед людьми, является причиной несчастных случаев, имеющих порой непоправимые последствия. Вот почему тем, кто сел за руль в пьяном виде, не может быть никакого снисхождения.

Сейчас лето. С субботы на воскресенье многие орчане, имеющие личные машины, целыми семьями выезжают за город. Это хорошо. Мы тоже за отдых. Но от таких отпусков рознь. Некоторые водители считают, что хорошо отдохнуть — это значит принять изрядную дозу алкоголя.

Вот один из примеров. Не так давно по дороге из Новоорска перевернулась автомашина. Последствия трагические. Виновик — шофер-лихач.

Особо хочется обратиться к руководителям предприятий и учреждений города. В эти дни в сельские районы отправляются десятки машин с рабочими. Возвращение транспорта по степным дорогам, как известно, требует от шофера особого внимания и умения. Руководители предприятий должны доверить руль только добросовестным, проверенным водителям, должны помнить об ответственности за жизни людей.

Не мешает об этом почаще вспоминать и мотоциклистам. Введя машину в нетрезвом состоянии, они подвергают опасности не только свою жизнь, но и жизнь окружающих. Жители улицы Огородной были недавно свидетелями такой картины: мотоциклист И. Коротин наскачил на встречный мотороллер. Причина дорожно-транспортного происшествия — опять-таки алкоголь.

Можно ли оставлять безнадзорным хулигана, который подвергает опасности самое дорогое — жизнь человека? Нет, пьяницы получают по заслугам. Многие шоферы лишаются водительских прав, привлекаются к строгой ответственности.

Городская автоинспекция ведет большую работу по предупреждению дорожных происшествий. При ГАИ проводи-

лись воскресные чтения о правилах безопасности движения, за последнее время мы распространили около 50 тысяч листовок, обращений, посвященных этому же вопросу.

В городе имеется несколько агитмашин. Их водители объясняют пешеходам правила перехода улиц, следят за тем, чтобы дети не играли на проезжей части дороги.

Рядом с работниками ГАИ на страже безопасности движения стоят автодружины. Хорошо помогает нам механик управления «Востокметаллургмонтаж» тов. Сарак, пенсионер тов. Бивальд, инспектор по технике безопасности движения таксопарка тов. Матвиевко, шофер автоколонны 1175 тов. Матвиевский и другие.

Однако народные дружины в автохозяйствах города еще малочисленны, их следует укрепить энергичными и инициативными людьми. Особое внимание должно быть уделено оперативному взаимодействию дружинников с работниками милиции.

Хулиганы, пьяницы и дебоширы особенно опасны на транспорте. С ними следует вести решительную борьбу. К этому призывает нас Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля «Об усилении ответственности за хулиганство». Наш закон строг. Нарушитель есть нарушитель, и с ним надо поступать строго.

Пусть наш город будет образцом общественного порядка.

А. Тюкин, начальник госавтоинспекции.

Отдыхать ли магазинам в воскресенье?

Воскресенье — день отдыха для людей большинства профессий. Но, к сожалению, не для продавцов. Между тем статистика показывает, что, несмотря на большой наплыв людей, в воскресенье товарооборот ненамного превосходит товарооборот будних дней.

Учитывая это, торговые организации Ленинграда, Харькова, Рязани, Минска, Кирова и других городов ввели выходной день для протомоварных магазинов в воскресенье. Это удобно. Пусть воскресный день наши люди, целиком посвятив отдыху. Кроме того, получая выходной день в воскресенье, работники прилавка

могут отдыхать вместе со всеми, уделять больше внимания воспитанию своих детей. Одним словом, работники протомоварных магазинов за то, чтобы выходной день был в воскресенье.

Но что значит мнение продавцов без вашего мнения, товарищи покупатели? Мы просим вас через городскую газету ответить на следующие вопросы:

1. Считаете ли вы возможным установить единый выходной день в воскресенье для всех

протомоварных магазинов (кроме тех, что расположены на колхозных рынках)?

2. Следует ли в будни открывать эти магазины раньше?

3. Необходимо ли продлить часы работы магазинов? До какого часа?

В. МУХИН,
заместитель заведующего горторготделом.



Многие жители нашего города отдают предпочтение воздушному транспорту. Около 200 пассажиров обслуживает ежедневно коллектив Орского аэропорта. Голубые трассы связывают наш город со всеми уголками страны.

На снимке: посадка на самолет, отправляющийся по маршруту Орск—Горький.

Фото И. Неестерова.

Зам. редактора
М. А. ДЕВЯТОВСКИЙ.

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу

токаря, ученики токарей (юноши и девушки), слесари по ремонту оборудования, слесари-сборщики, слесари-наладчики, слесари-трубопроводчики, слесари по газу, заточки, электрослесари, жестянщики, плотники, каменщики, пом. прессовщиков, откатчики металла, грузчики, формовщики, облицовщики, галтовщики, дробометчики, крановщики, вышибщики, литья, завальщики шихты, художники, электросварщики, рабочие по уборке стружки, подсобные рабочие (мужчины и женщины), охранники, рабочие хозяйств.

Обращаться: г. Орск, ул. Суворова, 13 (бывшее ЖКО).

Зачная средняя школа

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

УЧАЩИХСЯ

на 1966—67 год в 5—11 классах.

Начало занятий 1 сентября. Для учащихся будут организованы занятия 2—3 раза в неделю.

Обращаться по адресу: ул. Макаренко, 7, школа № 1, с 6 до 8 часов вечера (кроме субботы и воскресенья).

Центральной беркассе № 7244

ТРЕБУЮТСЯ

контролеры и кассиры.
Обращаться: проспект Ленина, 47.

Орской Госплемстанции

ТРЕБУЮТСЯ

зоотехник и шофер на автомашину «Москвич».

Обращаться: ул. 9 Января, 49.

Орскому молкомбинату

ТРЕБУЮТСЯ

рабочие в цех мороженого.
Обращаться в отдел кадров по ул. Станиславского, 87. Остановочная трамвая — «ул. Короленко».

30 и 31 августа 1966 года

с 12 часов дня до 7 часов вечера в районе Дома культуры нефтяников и на улице Советской

ПРОВОДЯТСЯ

КНИЖНЫЕ БАЗАРЫ,

посвященные началу зового учебного года.

На базарах будет представлен широкий ассортимент литературы, учебных пособий и письменных принадлежностей.

Наш адрес

Орск, ул. Советская, 84

телефон

3-04-72, зам. редактора

3-04-73, редактор

3-03-60, редактор

3-03-45, редактор

3-03-47, редактор

3-04-67, бухгалтерия

3-04-61, наборный цех

3-00-59

СНИМКИ ИНЖЕНЕРА

Почти все свое свободное от работы время конструктор Южуралмашзавода Р. Хайдаров отдает любимому занятию — фотографии. Упорство в достижении цели, творческое отношение к этому интересному делу принесли фотолюбителю успех.

Вот выставка фотографий, находящаяся в вестибюле инженерного корпуса завода. Авторы снимков — конструкторы. Особенно подолгу посетители выставки задерживаются перед снимками

Р. Хайдарова. Их здесь немало. Привлекают внимание его фотографии: «Подружки», «Поселок», «Березовый лес», «Светает», «После бури». Они отличаются свежестью и оригинальностью сюжета, продуманной композицией, высокой техникой исполнения.

На конкурсе работ фотолюбителей, организованном заводским комитетом ВЛКСМ, снимки молодого инженера Р. Хайдарова удостоены премии.

В. Васильев.

ТОВАРИЩИ ПРИШЛИ НА ПОМОЩЬ

Некоторое время назад я приехал из Монгольской Народной Республики в город Новотроицк, чтобы учиться, чтобы стать мастером своего дела. Но, когда закончились занятия и настала пора возвращаться на Родину, я заболел. Меня положили в одну из больниц Орска.

Советские врачи тт. Колесникова, Гусева, медицинские сест-

ры Носачева, Кривонос, Устинович и другие вернули мне здоровье. Никогда не забыть чуткого, искреннего отношения этих людей ко мне.

Мне хочется сказать теплое русское слово — спасибо. Спасибо вам, советские люди!

Чулуун ЛХАГВА.

Монгольская Народная Республика.

ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 24.

ПРОИЗВОДИТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

Училище готовит токарей-универсалов (срок обучения 1 год. Принимаются юноши 17 лет, с образованием 10—11 классов); машинистов экскаваторов (срок обучения 1,5 года. Принимаются юноши 16,5 лет, с образованием 10—11 классов); электромонтеров (срок обучения 2 года. Принимаются юноши 16 лет, с образованием 8—9 классов); автокрановщиков-шоферов (срок обучения 2 года. Принимаются юноши 16 лет, с образованием 8—9 классов); слесарей по ремонту дорожно-строительных машин (срок обучения 2 года. Принимаются юноши 15—16 лет, с образованием 8—9 классов).

Принятие обеспечивается обмундированием, бесплатным трехразовым питанием. Училище располагает хорошо оборудованными кабинетами, мастерскими, имеет учебные автомобили и автокран.

Для поступления в училище необходимо предъявить паспорт или свидетельство о рождении, свидетельство об образовании, справку с места жительства, справку о составе семьи, характеристику, шесть фотокарточек 3х4.

Наш адрес: г. Орск, ул. Кутузова, 42.

Орская передвижная механизированная колонна треста «Южуралсельэлектрострой»

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

рабочих по складу, электромонтеров, трактористов, слесарей, автокрановщиков.

Одиночки обеспечиваются обмундированием.

Обращаться: Орск, Соцгород, ул. Краснознаменная, 4 (копьева остановка трамвая №№ 4 и 5).

Орское трамвайное управление

ПРОВОДИТ ПРИЕМ СЛУШАТЕЛЕЙ НА КУРСЫ ВОДИТЕЛЕЙ

Начало занятий с 25 сентября 1966 года. Курсы с отрывом от производства, выплачивается стипендия. Принимаются лица не моложе 18 лет. Общежитие предоставляется.

Для поступления на курсы требуются следующие документы: паспорт, свидетельство об образовании, две фотокарточки на белом фоне

Обращаться: г. Орск, ул. Короленко, 21, отдел кадров.

Коллектив сотрудников 4-го отделения милиции выражает глубочайшее соболезнование онеупомянутому Абабкову Алексею Николаевичу по поводу смерти его

ОТЦА.

Орской ТЭЦ-3

ТРЕБУЮТСЯ

слесари тепловых сетей (мужчины и женщины), маляры, плотники, электросварщики, шоферы на сменную работу.

Обращаться: ул. Станиславского, 52 (в районе рынка Соцгорода).

Орскому ликеро-водочному заводу

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу грузчик-экспедиторы, слесари по ремонту оборудования, кочегары.

Обращаться по адресу: Орск, ул. Ф. Энгельса, 30.

Клуб «Серп и молот»

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ НА КУРСЫ

кройки и шитья со сроком обучения 6 и 10 месяцев

Начало занятий с 1 сентября 1966 г. Запись с 27 августа 1966 года.

ГПТУ-31 на базе треста

«Орскцелинстрой»

ТРЕБУЮТСЯ

мастер производственного обучения со среднетехническим образованием в группу автокрановщиков, мастер по производственному обучению в группу слесарей-сантехников.

Обращаться: Орск, Тагильская, 50, ГПТУ-31.



Кинотеатр «Мир» —

«Пароль».

Кинотеатр «Октябрь» —

«Погоня».

Летняя эстрада Старого города —

«Родная кровь».

Кинотеатр «Восток» —

«Любовь под вязами».

«Шахсенем и Гариб».

Кинотеатр «Пионер» —

«Дни летние».

Летняя эстрада кинотеатра

«Пионер» —

«Как вас теперь называть?».

Дом культуры машиностроителей —

«Хижина дяди Тома»

(I и II серии).

Кинотеатр «Космос» —

«Все, остается людям».

Летний театр металлургов —

«Машенька».

Дом культуры энергетиков —

«Чужое имя».

Дом культуры строителей —

«Девушка из джунглей»

(I и II серии).

Дом культуры железнодорожников —

«Дни летние».

Дом культуры треста —

«Орскпромстрой» —

«Вызываем огонь на себя».

Клуб завода имени Чкалова —

«Заговор послов».

Клуб «Серп и молот» —

«Чужое имя».

Летняя эстрада пос. Первомайского —

«Там, где цветут эдельвейсы».

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ФИЛАРМОНИЯ

ИМЕНИ М. МАГОМАЕВА

Эстрадный концерт

«ОГНИ БАКУ»

23 августа — Дом культуры нефтяников.

24 августа — Дом культуры железнодорожников.

25 августа — Дом культуры машиностроителей.

Начало в 21 час.

Заготконторе «Вторсырье»

ТРЕБУЮТСЯ

кладские работники, на времен-

ную работу плотники и пресовщики макулатуры.

Обращаться: Старый город, Форштадт, заготконтора,