ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года. | № 160 (10742) | СРЕДА, 17 августа 1966 года. | Цена 2 копейки.

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Поздравляем с наградой!

За достигнутые успехи в выполнении заданий семилетнего плана по строительству Президиум Верховного Совета СССР Указом от 11 августа 1966 года наградил орденами и медалями СССР большую группу работников строительства РСФСР, центральных учреждений и ведомств СССР.

В том числе по гор. Орску:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Борисова Михаила Дмитриевича — старшего производителя работ строительного управления № 13 треста «Орскпромстрой».

Волочай Ульяну Даниловну — штукатура строительного управления треста «Орскжилстрой».

Елетина Анатолия Ивановича — бригадира плотников строительного управления № 17 треста «Орскпромстрой».

Жульева Александра Федоровича — машиниста экскаватора треста «Строймеханизация-2».

Нагорнюка Петра Денисовича — бригадира комплексной бригады передвижной механизированной колонны № 214 треста «Орскцелинстрой».

Сапунова Петра Семеновича — бригадира каменщиков строительного управления треста «Орскжилстрой».

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Белякову Клавдию Ивановну — бригадира штукатуров участка Орского городского ремонтно-строительного управления.

Гернера Антона Валентиновича — бригадира комплексной бригады строительного управления треста «Орскжилстрой».

Гехмана Андрея Сергеевича — управляющего трестом «Орскжилстрой».

Жигадло Тадеуша Павловича — машиниста экскаватора треста «Строймеханизация-2».

Нефедова Ивана Павловича — бригадира передвижной механизированной колонны № 15 треста «Орскцелинстрой».

Неясова Андрея Николаевича — бригадира плотников строительного управления № 22 треста «Орскпромстрой».

Радченко Григория Митрофановича — управляющего трестом «Орскпромстрой».

Савенкова Ивана Михайловича — мастера участка треста «Строймеханизация-2».

Суслова Андрея Федоровича — бригадира плотников строительного управления № 13 треста «Орскпромстрой».

Толокольникова Василия Николаевича — бригадира плотников строительного управления № 23 треста «Орскпромстрой».

Томина Федора Кузьмича — бригадира комплексной бригады строительного управления № 4 треста «Орскцелинстрой».

Тримурича Данила Дементьевича — бригадира кровельщиков строительного управления № 17 треста «Орскпромстрой».

Янцена Корнея Корнеевича — бригадира каменщиков строительного управления № 27 треста «Орскпромстрой».

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Акимова Александра Ивановича — бригадира каменщиков строительного управления треста «Орскжилстрой».

Афанасьева Александра Андреевича — производителя работ строительного управления № 3 треста «Орскцелинстрой».

Баринову Любовь Николаевну — машиниста башенного крана треста «Строймеханизация-2».

Бахуревича Михаила Федоровича — бригадира плотников Орского городского ремонтно-строительного управления.

Бесову Марию Андреевну — машиниста башенного крана треста «Строймеханизация-2».

Бондаренко Бориса Ивановича — слесаря строительного управления № 23 треста «Орскпромстрой».

Гетманского Николая Семеновича — управляющего трестом «Орскцелинстрой».

Дегтярева Владимира Петровича — бригадира плотников строительного управления треста «Орскжилстрой».

Емельянова Михаила Ивановича — бригадира каменщиков строительного управления треста «Орскжилстрой».

Есина Андрея Васильевича — бригадира комплексной бригады штукатуров строительного управления треста «Орскжилстрой».

Казакова Петра Григорьевича — начальника управления механизации № 4 треста «Строймеханизация-2».

Кортмана Николая Вальдемаровича — заместителя управляющего трестом «Орскпромстрой».

Логинова Владимира Илларионовича — директора Орского отделения государственного института проектирования городов.

Львова Петра Федоровича — машиниста бульдозера треста «Строймеханизация-2».

Майстренко Евгения Георгиевича — директора автобазы № 13 треста «Оренбургстройтранс».

Марчака Федора Петровича — мастера треста «Строймеханизация-2».

Маташева Нагмета Утегеновича — бригадира плотников строительного управления № 13 треста «Орскпромстрой».

Мерца Николая Александровича — старшего производителя работ строительного управления треста «Орскжилстрой».

Мокроусова Андрея Ефимовича — слесаря-трубоукладчика треста «Строймеханизация-2».

Мрясова Махмута Анкадыровича — бригадира каменщиков строительного управления № 17 треста «Орскпромстрой».

Мухина Михаила Николаевича — главного инженера треста «Орскжилстрой».

Наумова Петра Захаровича — штукатура-маляра передвижной механизированной колонны № 214 треста «Орскцелинстрой».

Николаеву Зинаиду Алексеевну — маляра-штукатура передвижной механизированной колонны № 214 треста «Орскцелинстрой».

Нуждову Евдокию Федоровну — штукатура строительного управления треста «Орскжилстрой».

Овидиева Виктора Александровича — секретаря парткома треста «Орскпромстрой».

Петрова Петра Николаевича — начальника управления механизации треста «Орскцелинстрой».

Полумордвинова Михаила Федоровича — главного инженера треста «Орскпромстрой».

Прочанкина Прокофия Ивановича — старшего мастера жилищно-коммунальной конторы треста «Орскжилстрой».

Реутова Алексея Трофимовича — бригадира комплексной бригады строительного управления треста «Орскжилстрой».

Серикова Павла Митрофановича — слесаря строительного управления № 23 треста «Орскпромстрой».

Турчева Александра Артемьевича — начальника лаборатории треста «Строймеханизация-2».

Устимову Нину Ильиничну — штукатура строительного управления № 23 треста «Орскпромстрой».

Ушакову Тамару Тимофеевну — бригадира штукатуров-маляров передвижной механизированной колонны № 38 треста «Орскцелинстрой».

(Окончание в следующем номере).

Завтра — День Воздушного Флота СССР

На трассах голубого океана

Рассказывает командир звена Орского аэропорта П. КОВАЛЕНКО

Орский аэропорт. Это воздушные ворота города. Каждодневно отправляются отсюда и прибывают десятки самолетов. На аэровокзале особенно многолюдно в эти летние месяцы. Время отпусков.

...Приземляется самолет. Родные, знакомые с красивыми букетами цветов, радостными улыбками встречают прибывших пассажиров. А диспетчер уже об'являет: «Начинается посадка на 235-й рейс по маршруту Орск—Адамовка — Восточный — Светлый...». Улетающие спешат занять места в салоне воздушного корабля.

Завтра вместе с большой армией советских летчиков мы отмечаем праздник — День Воздушного Флота СССР. Достойную встречу подготовил ему наш коллектив.

Десятки рейсов в день совершают самолеты аэропорта по местным линиям. Летчики доставляют почту в совхозы Адамовского, Светлинского и других районов, перевозят пассажиров, различные грузы.

Отлично водят крылатые машины экипажи, где командирами Анатолий Казанин, Анатолий Федоров, Александр Демин, вторыми пилотами — Владимир Матачко, коммунисты Александр Честнов, Алексей Лукьянов. Еще не было случая, чтобы летчики допустили какую-нибудь оплошность в работе. Ежедневно они перевозят много пассажиров, несколько тонн грузов.

А сколько приходится летчикам выполнять срочных заданий по доставке больных, врачей к ним, медикаментов! Отлично справляется с этим нелегким делом пилот Юрий Борисов. Он у нас считается самым «старым» работником, производственный стаж его насчитывает более десяти лет. В любую погоду, в любое время дня водит Ю. Борисов санитарный самолет ЯК-12 по воздушным трассам, вместе с врачами спасает жизнь многих людей.

Из месяца в месяц наше звено справляется с заданиями перевозок, выполняет их на 110—115 процентов. Хороших показателей добиваемся и по налету часов. В июле, например, налетали 330, на 60 часов больше, чем предусматривалось планом. Добиваемся этого за счет хорошей летной подготовки, умелой эксплуатации машин, организации дополнительных рейсов.

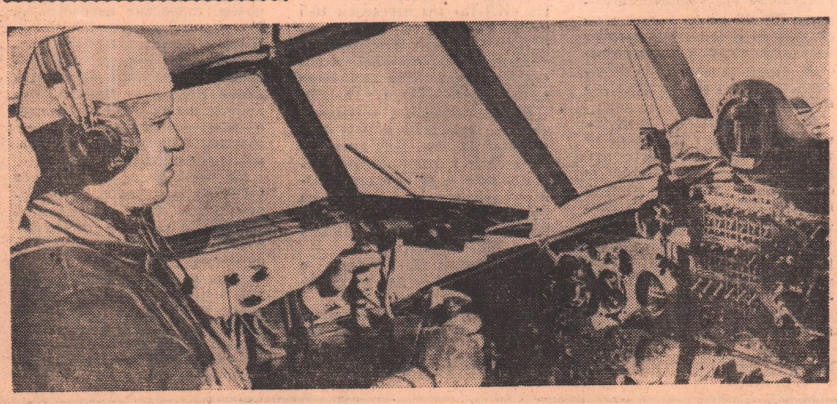
Заботливо следят за материальной частью самолетов, своевременно устраняют неполадки авиатехники. Пример в труде показывают техник-бригадир Виктор Федорович Замятин, техники Юрий Логунов, Евгений Кочетов, Станислав Пташников.

Большую помощь оказывают работники аэропорта труженикам сельского хозяйства. Нынешней весной и летом наши товарищи Евгений Кочетов и Станислав Пташников выполняли задания по химической защите посевов от вредителей в Соль-Илецком, Кваркенском и Оренбургском районах.

Наши пилоты не только хорошо трудятся, многие из них успешно сочетают летную работу с учебой. В будущем году заканчивает Киевский авиационный институт Митхат Изыйгин. В этом же высшем учебном заведении занимаются Алексей Лукьянов, Анатолий Казанин, Александр Демин, Анатолий Федоров, Александр Честнов. Знания, полученные в институте, помогают им в работе.

Сейчас мы готовим пилота Митхата Изыйгина на должность командира экипажа. При выполнении тренировочных полетов молодой летчик показывает хорошие практические знания самолетовождения. Пройдет еще с полмесяца, и он станет самостоятельно совершать рейсы. Тренировки проходит и второй пилот Алексей Лукьянов.

Рядом с опытными летчиками трудится молодежь. В прошлом году после окончания Бугурусланского училища ГВФ пришли к нам четыре новых товарища. Они работают сегодня вторыми пилотами на АН-2. Хорошо справляются со своими обязанностями Владимир Матачко и комсомолец Владимир Будников. В любом деле они получают дружескую поддержку, дельный совет старших.



Инструктор авиационно-спортивного клуба коммунист Ф. Ф. Сидорин. Фото Ф. Корина.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Коммунист и передовой производственный опыт

В исторических решениях XXIII с'езда партии с особой силой подчеркивается необходимость глубокого, внимательного изучения, обобщения и широкого распространения передового производственного опыта среди трудящихся масс. В этом наша партия видит один из важнейших резервов успешного выполнения нового пятилетнего плана.

Наша партийная организация стремится уделять больше внимания делу изучения и распространения передового производственного опыта среди станочников, слесарей-сборщиков, ремонтников. Коммунисты замечают и поддерживают каждый росток нового, прогрессивного в жизни цеха, завода.

Вот живые примеры.

Когда коммунисты — ныне Герой Социалистического Труда фрезеровщик тов. Павлов и его сменщик тов. Гаврилов узнали из газет, что на ряде предприятий страны станочники трудятся по методу «экипажа», они первыми в цехе об'единились в такой коллектив.

Какую выгоду от этого получил цех и лично каждый из упомянутых фрезеровщиков? Станок они стали передавать друг другу, как говорится, на ходу, не теряя понапрасну ни одной минуты драгоценного рабочего времени. Улучшили уход за станком. Что не успевает сделать за смену один, это доделает сменщик. В результате — высокая производительность труда, отличное качество фрезеровки деталей, хорошие заработки.

Партийная организация поддержала начинание двух коммунистов. Их примеру последовали десятки станочников цеха.

И еще. Одно время у нас в цехе наиболее «узким» местом была обработка классных отверстий. Не получалось нужной чистоты обработки. Почему? Этот вопрос мы обсудили на одном из заседаний партийного бюро — такая необходимость была, ибо долгое время по отверстиям наши детали шли в брак.

Решили создать комплекты разверток, зенкеров, сверл. А зав. инструментальным хозяйством цеха члену КПСС тов. Кушкову поручили организовать изготовление специальных притиров, с помощью которых инструмент по размерам своим доводился до необходимой точности. Все это сделали. Лучшим станочникам доверили обработку классных отверстий при помощи новых инструментов. Затем их опыт обобщили и распространили в коллективе. «Проблема» классных отверстий наконец-то у нас была решена.

В нашем цехе имеются крупные портально-фрезерные станки для обработки платформ тележек мульд и изложниц. Однажды угловые головки, предназначенные для этих станков, вышли из строя. Новых на заводе не оказалось. Как быть?! Станки-то стоят!

На помощь пришли коммунисты из цехового бюро технологии. Они предложили изготовить коническую пару шестерен с прямым зубом, вместо спирального. Был сделан точный математический расчет. Однако в цехе нашлись люди консервативные, они заявили:

—Прямой зуб? Никогда подобного не бывало, обработка невозможна!

Передовики производства — коммунисты вскоре испытали новшество в действии. Это лучший способ разбить доводы рутинеров. И вот три станка «ожили», больше того — увеличилась их отдача. Новое победило!

Вопросы повышения фондоотдачи постоянно находятся в центре внимания парторганизации. Ведь к этому зовут нас решения партийного с'езда.

Коллектив цеха получил заказ: в сжатый срок изготовить клапаны для аккумуляторно-насосной станции. Чистота и точность обработки — высокие. Просмотрели оснастку, запроектированную отделом главного технолога завода, и пришли к твердому убеждению: она не обеспечит ни быстрых темпов, ни нужной чистоты обработки.

Тогда по совету партбюро группа наших специалистов из числа членов партии взялась изготовить соответствующую оснастку, при помощи которой можно увеличить фондоотдачу в процессе производства клапанов, добиться отличного качества их обработки.

Первую партию клапанов с помощью новой оснастки вызвался обработать опытный токарь член КПСС тов. Милов. Цель была достигнута. Но теперь волновало другое: клапанов много, а этой работой занимается лишь один токарь. Партбюро попросило тов. Милова поделиться своими успехами со станочниками тт. Балакиным, Нигматуллиным и Ериным. Передовой токарь не заставил себя ждать. Вскоре по его примеру уже трудились некоторые производственники. Государственное задание по изготовлению клапанов цех выполнил досрочно.

Подобных примеров много. По инициативе наших коммунистов выпущено три «карты передового опыта». В них описаны достижения лучших станочников цеха тт. Гаврилова, Милова, Нигматуллина и других. Их опыт стал достоянием многих рабочих цеха, завода.

Вопросы пропаганды и распространения передового опыта, внедрения новой техники и прогрессивной технологии нередко обсуждаются нашими коммунистами на заседании партбюро, партийных и рабочих собраниях, а принятые решения, как правило, претворяются в жизнь.

Так будет и впредь. Каждый коммунист нашего цеха горячо стремится не на словах, а на деле быть настоящим проводником нового, передового, смелым бойцом за ускорение технического прогресса в области отечественного тяжелого машиностроения.

В. Горшенин,
секретарь партбюро 5-го механосборочного цеха Южуралмашзавода.

Семен Георгиевич Калиниченко — автокрановщик завода строительных машин. За добросовестную и безупречную работу тов. Калиниченко награжден медалью «За трудовое отличие».

Фото **И. Нестерова.**

За высокую санитарную культуру

В каждом жилом районе нашего города действуют первичные организации Общества Красного Креста, которые организованы при медицинских пунктах предприятий, в лечебных учреждениях. У нас насчитывается около 2,5 тысячи членов Общества. Они проводят большую работу по благоустройству, поддержанию образцового санитарного порядка во дворах и на улицах.

Хорошо налажена работа в первичных организациях Общества при медсанчасти Южуралмашзавода и Старого города. Активное участие здесь принимают многие общественные инспектора тт. Бочкарева, Шестопалова, Пугина, Козак, Риле и другие.

На днях состоялось собрание членов Общества Красного Креста в первичной организации третьего территориального участка медсанчасти Южуралмашзавода. Общественники обсудили итоги своей деятельности за прошлый год, обменялись опытом работы, приняли обращение ко всем членам первичных организаций Общества Красного Креста в Орске.

Идя навстречу столетнему юбилею Российского Общества Красного Креста, который будет отмечаться в мае 1967 года, общественники Южуралмашзавода взяли на себя обязательства: добиться высокой санитарной культуры в жилых кварталах, принимать активное участие в благоустройстве и озеленении города, вовлечь в члены Общества Красного Креста не менее 30 процентов жителей рабочих поселков. Они призвали коллективы первичных организаций, всех членов Общества Красного Креста последовать их примеру.

В. Лошкарева,
председатель горкома Общества Красного Креста.

На степной вахте — машиностроители

146,5 — столько миллионов пудов хлеба обязались сдать в закрома Родины оренбуржцы. Сегодня на степной вахте рядом с хлеборобами — горожане, работники Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода.

Свыше 300 машиностроителей ударно трудятся сейчас на полях Оренбуржья. На днях в совхозы отправится еще большая группа работников нашего предприятия.

А. ЗЮЗЯЕВ,
заместитель начальника отдела кадров Южуралмаша.

Миллионы крылатых

На трассах гражданского воздушного флота

ВСТРЕЧИ с Василием Наумовичем Фатеевым постоянно ищут десятки людей, двери его кабинета никогда не закрываются. Фатеев руководит билетным хозяйством нового центрального аэровокзала столицы.

Не все выходят от Фатеева довольные. Как бы он ни старался, угодить каждому не в силах. Москва стоит в центре воздушных дорог, рейсов сотни, билетов ежедневно выдается десятки тысяч. И все же: «Срочная командировка!», «Опоздал!», «Вызывают к больному!», «Вчера выдали путевку в санаторий, выручайте!».

— Вы знаете, сколько пассажиров перевозит ежедневно гражданский воздушный флот? — сказал мне Фатеев, — 200 — 250 тысяч! Каждые сутки над страной летит население крупного города. А ведь есть еще международные линии...

Эти слова я вспомнил, беседуя с начальником управления пассажирских перевозок Министерства гражданского воздушного флота Павлом Николаевичем Чулковым. Цифры, которые он называл, говорили о грандиозном росте нашей гражданской авиации. Протяженность линий составляет 480 тысяч километров. Из них 63 тысяч — международные. С 1956 года линий стало больше на 160 тысяч километров. За последнее десятилетие в общем пассажирском обороте страны авиационные перевозки увеличились с трех почти до двадцати процентов. Практически теперь на крылатом транспорте можно попасть в любой конец Советского Союза. И еще немаловажный фактор: на линиях протяженностью 1800 — 1900 километров воздушные пассажиры выигрывают 38—40 часов времени по сравнению с теми, кто следует железной дорогой. Коммерческая скорость движения самолетов с 1956 года увеличилась в 2,5 раза.

Но популярность воздушных сообщений об'ясняется не только расширением небесных дорог. Стоимость билетов на самолеты за семилетие в среднем снизилась на 30 процентов. От Москвы до Сочи, например, билет стоит теперь не 41 рубль, а 26, на трассе Москва — Хабаровск вместо 149 рублей — 108.

А удобства наших воздушных лайнеров! Не случайно советские самолеты так охотно покупают иностранные авиационные компании.

Особенно хороши газотурбинные машины.

— Возьмем хотя бы нынешний год, — сказал Чулков. — На «ИЛ-18» мы перевезем 10,5 миллиона пассажиров, на «ТУ-104» — 5,2 миллиона, на «АН-10» — 4,2 миллиона и почти 6 миллионов на самолетах «АН-24», «ТУ-124» и «ТУ-114».

В этой пятилетке удельный вес газотурбинных машин станет еще больше. Для их приема войдут в строй новые аэропорты еще в 35 городах союзного значения, а также на двухстах местных линиях, которые обслуживаются самолетами типа «АН-24».

— А что можно сказать о новых удобствах для пассажиров?

— Прежде всего вспомним наши новые порты. В них мы используем самую современную технику, новейшие методы обслуживания и информации. Везде создаются рестораны, места отдыха. Сейчас строим много гостиниц. В двадцати двух крупных центрах будут новые городские аэровокзалы. На дальних трассах — обязательно бортовое питание пассажиров. Кстати, кое-где введены национальные блюда. На линии Ереван — Москва подаются шашлыки, а на линиях Фрунзе — Москва, Баку — Москва, Душанбе — Москва шашлыки и плов....

Но отклонимся от торных пассажирских дорог. Поговорим о том роде гражданской авиации, с которым обычные воздушные путешественники не имеют дела.

...Эти крылатые и винтокрылые машины не менее популярны у советских людей. В наши дни без них небу словно чего-то не хватает. Они властно вписались в маршруты студеной тундры и знойных пус-

ИМ ПОКОРЯЕТСЯ НЕБО

РЕПОРТАЖ

Очередное звено парашютистов в воздухе. Осталось главное —приземлиться в центре круга.

В половине пятого утра от Комсомольской площади отходит автобус. В нем парашютисты, летчики, планеристы-спортсмены авиаспортклуба. Автобус держит путь на летное поле аэродрома. Проходит немного времени, и вот уже в небе — учебные самолеты, планеры, видны белые купола парашютов.

Вместе с группой спортсменов мы заходим в самолет «АН-2». Поведет его летчик-инструктор коммунист Федор Федорович Сидорин. Шестнадцать лет работает он в авиационно - спортивном клубе. Сотни спортсменов обучил и воспитал опытный инструктор. Более трех тысяч часов налетал Ф. Сидорин на самолете. Совершил 830 прыжков.

С парашютистами летит инструктор Захар Туфатыч Губайдуллин. Это — опытный, знающий свое дело специалист. На его счету более тысячи прыжков. Инструктор в последний раз осматривает, как подготовились спортсмены к прыжкам, подбадривает их, напоминает задачу. А задача такая: прыжки с высоты 800 метров на точность приземления.

Самолет отрывается от земли, набирает заданную высоту, подается сигнал: приготовиться к прыжкам! Первый прыжок — пристрелочный. С земли сообщают, что точка выброса правильна, можно приступать к выполнению заданий. Один за другим покидают самолет парашютисты. Первым раскрывает парашют Владимир Бакаев, следом — Михаил Вашурин, Наташа Макарова.

Комсомолец Владимир Бакаев — учащийся четвертого курса индустриального техникума. Все свое свободное время он отдает любимому виду спорта — парашютному. Ему уже присвоен первый разряд. Владимир совершил 140 прыжков и сейчас тренируется по норме мастера спорта СССР. 150 прыжков у комсомолки Наташи Макаровой. Она работает контролером на заводе строительных машин.

Увлекается спортом смелых и ловких комсомолец Михаил Вашурин. После окончания средней школы, два года назад, пришел он в литейно-механический цех никелькомбината, стал слесарем и тоже полюбил небо. И хотя на счету Михаила лишь 43 прыжка, сделал он их успешно. Вот и на этот раз Михаил приземлился точно в заданном районе. Во втором заходе прыгают начинающие спортсмены. Среди них — ученицы 10 класса школы № 49 Вера Панченко, Таня Андреева и Таня Мясникова. Все они — курсанты школы космонавтов.

Долго еще белели в августовском небе светлые купола парашютов, а затем, когда прыжки завершились, спортсмены подвели итоги.

На другой день мы были свидетелями интересных тренировочных полетов летчиков - спортсменов. Никогда не устанешь смотреть, как они «пишут» в небе. Повороты на вертикали, петля Нестерова, сложные бочки — эти и другие упражнения отрабатывают начинающие летчики. Большое это искусство — держаться на восходящих потоках. Это упражнение четко выполняют спортсмены - перворазрядники Михаил Черниченко и Михаил Боричев на планерах. Высокое мастерство показывают летчики авиационно-спортивного клуба мастер спорта СССР Владимир Журавель, перворазрядник Михаил Турчанин и токарь Южуралмашзавода мастер спорта СССР Анатолий Глазунов.

Комсомолец Михаил Вашурин перед 43 прыжком.

Комсомолец Владимир Бакаев после 140 прыжка.

Более тысячи орчан занимается в авиационно-спортивном клубе. Из года в год растет их мастерство. Хорошими успехами встречают они свой праздник — День Воздушного Флота СССР. Сейчас в клубе насчитывается 18 мастеров спорта, три кандидата в мастера спорта СССР. Это — инженер-авиамоделист тов. Гревизинский, работница швейной фабрики Светлана Вашурина и Наташа Макарова. В этом году стали мастерами спорта СССР работник никелькомбината тов. Юрко (в настоящее время он призван в ряды Советской Армии и служит в парашютно - десантных войсках), работник ДОСААФ тов. Николаев. В клубе насчитываются десятки спортсменов - перворазрядников.

С уважением говорят спортсмены о тех, кто передает им свой богатый опыт, учит летному делу, — о многих инструкторах. Более 15 лет работает здесь инструктор-парашютист Виктор Васильевич Бушков. За эти годы он подготовил немало спортсменов - парашютистов. Давно работает здесь летчик-инструктор Михаил Андреевич Турчанин.

Завтра вместе со всем советским народом достойно отметит большой праздник — День Воздушного Флота СССР и коллектив авиационно-спортивного клуба нашего города.

Фото и текст
И. Нестерова.

тынь, их, как знакомых, встречает глаз над возделанными полями и тайгой, над садами и плантациями.

А сюда в Москву, в тихий кабинет, увешанный картами, таблицами и диаграммами, результаты этой работы поступают уже в виде цифр.

— С середины июня самолеты ежедневно обрабатывали более полумиллиона гектаров, — рассказал мне начальник Управления авиации сельскохозяйственного и специального применения Аэрофлота Виктор Апполонович Назаров. — А помните раньше?..

Ну, как же не помнить то, что было раньше. Назарова я знаю добрый десяток лет, с той поры, когда цифра, названная сегодня, показалась бы фантастической. Тогда в хозяйстве управления самолеты было нетрудно пересчитать путем простого сложения, а вертолеты только осваивались.

Сегодня летчики помогают хлеборобам, геологам и строителям, тушат лесные пожары, возят почту, врачей, больных. В каждой области страны обязательно есть воздушные подразделения спецприменения.

Приведу несколько цифр.

На территории Советского Союза работают 198 станций санитарной авиации. Я спросил Назарова: сколько бывает вызовов? Он ответил, на сколько вызовов вылетали крылатые врачи. Только в прошлом году это случилось 92.400 раз.

Воздушные подразделения охраняют леса от пожаров.

— Каждый наш летчик — наблюдатель, обнаруживает в среднем за сезон 40—45 пожаров, — сказал Назаров. — Насколько воздушное наблюдение эффективней наземного, говорит такой факт: лесник за сезон обнаруживает 0,1 пожара. Большинство пожаров гасится с воздуха или с помощью пожарных-парашютистов. Летчики еще ведут и фенологические наблюдения за лесами, а при необходимости — борьбу с насекомыми-вредителями, производя опыление.

Для защиты растений от сельскохозяйственных вредителей, болезней обрабатываются с воздуха посевы и сады. Каков об'ем этих работ?

— На нашу долю их приходится семьдесят процентов, — сказал Назаров, — и все сто — по дефолиации хлопчатника.

Деятельность авиации спецприменения поистине трудно переоценить. Да и перечислить все, что она делает, не просто. Она теперь помогает строителям, поднимая и перенося детали, перетаскивает на новые места вышки геологоразведчиков и нефтяников, ведет разведку рыбы и китов, вывозит людей и ценности при наводнениях, ремонтников — к местам аварий на линии электропередач и газопроводов. Даже целые отары овец путешествуют по воздуху к высокогорным пастбищам.

— Теперь наши подразделения часто пополняются новой техникой, — сказал Назаров. — В эти дни в Тюмени проводятся эксплуатационные испытания противопожарных «АН-2» в гидроварианте. Поплавки на них одновременно служат резервуарами для воды, которой гасится пожар. В Краснодаре испытывается новая сельскохозяйственная аппаратура на вертолете «В-2».

Разговор о новых машинах Аэрофлота я продолжил в кабинете начальника технического управления Министерства Николая Владимировича Шклярова. Это был разговор о завтрашнем дне гражданской авиации. Назаров назвал новый вертолет «В-2», Шкляров упомянул еще две машины: «Е-8» и «К-26».

В ближайшее время на авиалинии страны выйдет лайнер «ИЛ-62», рассчитанный на 186 пассажиров. Его скорость — 850—900 километров в час. Он покроет без посадки расстояние до 6500 километров. Эта машина сможет брать на борт 22 — 23 тонны коммерческого груза.

В этой пятилетке выйдет в лайнер «ТУ-154» на 160 пассажиров. Он призван заменить «ТУ-104», «ИЛ-18», «АН-10». Три турбореактивных двигателя в хвостовой части позволят ему развивать скорость до 900 километров в час.

...Воздушные корабли становятся все совершеннее, все больше их выходит на внутренние и международные трассы, все больше открывается новых небесных дорог. И я подумал—еще хлопотливее станет работа у Василия Наумовича Фатеева на Центральном аэровокзале столицы, у его коллег в других городах.

Александр ТАРАДАНКИН.
(АПН).

Спорт

Тренер и товарищ

Проходили зональные соревнования на первенство по вольной борьбе в Саранске. Здесь принимали участие команды многих городов и автономных областей Российской Федерации. Выступала и команда юных борцов из детской спортивной школы никелькомбината. Как и на многих предыдущих состязаниях, орчане одержали ряд побед. Из 9 весовых категорий они в 6 завоевали призовые места. Когда приехали домой, ребят и их тренера Юрия Семеновича Чернова тепло поздравляли друзья, многие орчане.

Добрая слава идет о команде юных борцов, где тренером Ю. Чернов. Умелый это наставник, хороший товарищ.

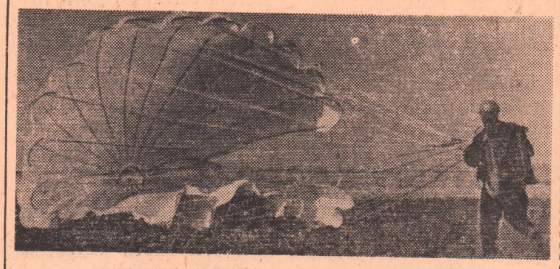
С юных лет увлекался Ю. Чернов спортом. Был хорошим футболистом, затем стал заниматься борьбой. Когда заканчивал среднюю школу, имел хорошие показатели по самбо и классической борьбе. Тренеры советовали и дальше заниматься спортом. И он решил тогда поступить в Московский институт физкультуры. Студент Юрий Чернов стал в институте чемпионом столичного «Буревестника», участвовал в соревнованиях на первенство страны.

С увлечением занимается тренер с ребятами вольной борьбой. Немало хороших спортсменов воспитал и вырастил он. И среди них — Виктор Шумских. Когда Виктор впервые пришел на тренировку, Чернов понял: будет из парня толк. В. Шумских занимался упорно, настойчиво, ловил буквально каждое движение тренера. На первых соревнованиях он добился невысоких результатов. Но продолжал упорно тренироваться. И вот результаты — два года назад Виктор занял второе место в зональном первенстве Российской Федерации в Уфе. Затем третье место — на финальном первенстве республики в Оренбурге. Молодой спортсмен участвовал во Всесоюзных соревнованиях Центрального совета ДСО «Трудовые резервы». Он стал чемпионом и завоевал золотую медаль. И во всем этом немалая заслуга тренера Ю. Чернова.

Юрий Семенович с улыбкой вспоминает, как приходилось ему организовывать команду. Не было здесь школы вольной борьбы, никто по-настоящему не занимался этим делом. Не мог оставаться Юрий в стороне. Несколько раз он провел перед молодежью показательные выступления.

Тренеру приходится не только учить мастерству борьбы своих воспитанников, но и помогать в становлении их характеров, направлять на верный путь. Это настоящий товарищ и просто хороший человек.

В. Гаврилов,
рабкор.



ПРЫЖОК ЗАВЕРШЕН! Фото **И. Нестерова.**

ЮНЫЕ ФУТБОЛИСТЫ. Фотоэтюд **Ф. Корина.**

По международной лотерее журналистов 1965 года свыше 20 человек выиграли путевки на отдых в болгарский город Варну. Многие из них уже побывали на Золотых песках Болгарии. Владельцы билетов

ВТОРАЯ ЖУРНАЛИСТСКАЯ...

получили много и других выигрышей — автомобили, киноаппараты, шариковые ручки...

20 декабря 1966 года в Праге пройдет тираж второй международной лотереи журналистов, билеты которой будут продаваться в отделениях Союза журналистов. В лотерее разыгрывается 90 путевок на отдых в Болгарию и Чехословакию и другие выигрыши. В их числе автомобили «Волга», «Вартбург», «Шкода», «Трабант», малогабаритные телевизоры и радиоприемники, часы, изделия легкой промышленности.

НАЙДЕН ШЕДЕВР

древнерусской живописи

(Сенсация в Третьяковской галерее)

ЭКСПЕДИЦИЯ Третьяковской галереи, вернувшаяся из Ярославской области, привезла 150 новооткрытых произведений древнерусской живописи. Среди них «Спас Нерукотворный».

Его нашли в небольшом селе Новое, Первомайского района Ярославской области, недалеко от Рыбинска. Здесь в церкви, не представляющей особой архитектурной ценности, опытный взгляд специалиста обратил внимание на шпонки с деревянными гвоздями. Так древние живописцы скрепляли доски икон. Был снят слой копоти, и под ним обнаружились несомненные следы иконописи.

Реставратор Николай Кишилов на месте сделал первые расчистки. Предстало лицо Спаса редкой красоты.

Специалисты говорят, что новооткрытый «Спас Нерукотворный» — находка огромной ценности, едва ли не крупнейшая за последние десять лет. У нас относительно много памятников древнерусского искусства даже более раннего XII века, но почти нет XIII века (а такова предполагаемая датировка «Спаса Нерукотворного»). Это был период, когда Русь, спасая европейскую цивилизацию, приняла на себя удары монгольских орд. В этот период почти замерла культурная жизнь, и вновь открытый памятник старины — одно из немногих творений того времени.

Он принадлежит к Ростово - суздальской школе, обладавшей ярко выраженными национальными чертами. Очень важно подчеркнуть, что вновь открытая икона изображает именно Спаса Нерукотворного — традиционную эмблему древнерусского воинства. Под знаменем со Спасом Нерукотворным шли в бой полки Александра Невского. Под Спасом Нерукотворным сражались русские в исторической битве на Куликовом поле.

Древнерусский живописец, создавший «Спаса Нерукотворного» не использовал золота. Это позволяет предположить, что «Спас Нерукотворный» был написан не в столице, а где-то на месте. «Вставайте, люди русские» — таким призывом звучала эта картина.

У Спаса открытое, чистое лицо. В чистых линиях — та же величественная гармония, которой завоевала мировое признание рублевская школа древнерусской живописи. Цветовые соотношения мягкие, легкие. Удивительные глаза — проницательные, внимательные и строгие, полные глубокого внутреннего напряжения.

В Третьяковской галерее нам сообщили, что «Спас Нерукотворный», очевидно, будет показан широкой публике в конце года на предполагающейся выставке Ростово-суздальской школы древнерусской живописи. Это будет выставка произведений, рожденных в сердце древнерусского государства.

— Я с огромной радостью работаю над реставрацией «Спаса Нерукотворного», — сказал реставратор Николай Кишилов.—Это необычайная находка. Открытая нами работа является ярчайшим выражением русской национальной школы, русского национального духа.

Александр Байгушев,
корреспондент АПН.

Зам. редактора
М. А. ДЕВЯТОВСКИЙ.

ПО ПУТЕВКАМ ПРОФСОЮЗА

Интересно проводят свои отпуска нефтяники завода имени Чкалова.

Только за первое полугодие текущего года завком профсоюза выдал труженикам предприятия 188 путевок в дома отдыха и 135 в санатории.

Сотни нефтяников совершили увлекательные путешествия по туристским путевкам по Прибалтике, на теплоходах по Волге и Черному морю. За шесть месяцев здесь отдохнули 486 работников завода.

А. СТЕПАНОВА.

Сегодня на экранах города

Кинотеатр «Мир» — **«Тринадцать», «Хижина дяди Тома».**
Кинотеатр «Октябрь» — **«Хижина дяди Тома».**
Летняя эстрада Старого города — **«Фото Хабера».**
Кинотеатр «Восток» — **«Дни летные».**
Кинотеатр «Пионер» — **«Ивана в нападении», «Заговор послов».**
Летняя эстрада кинотеатра «Пионер» — **«Тихий Дон»** (I и II серии).
Дом культуры машиностроителей — **«Заговор послов».**
Кинотеатр «Космос» — **«Наследник казначея из Стамбула».**
Летний театр металлургов — **«В четырех шагах от бесконечности».**
Дом культуры нефтяников — **«Чужое имя».**
Дом культуры энергетиков — **«Девчата».**
Дом культуры железнодорожников — **«Чужое имя».**
Дом культуры треста «Орскпромстрой» — **«Девушка из джунглей».**
Клуб завода имени Чкалова — **«Самая послушная».**
Летняя эстрада пос. Первомайского — **«Медальон с тремя сердцами».**

ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 1

ОБ'ЯВЛЯЕТ НАБОР УЧАЩИХСЯ НА 1966—67 УЧЕБНЫЙ ГОД

Принимаются юноши и девушки с образованием 8—11 классов.

Срок обучения 2 года.

Училище готовит токарей-универсалов, токарей-расточников, слесарей по ремонту, слесарей по сборке промышленного оборудования и металлоконструкций, фрезеровщиков, столяров, модельщиков, крановщиков (принимаются девушки в возрасте 16—18 лет); кузнецов и литейщиков (принимаются юноши в возрасте 16 лет), электрогазосварщиков (принимаются юноши и девушки в возрасте 16—18 лет).

Зачисленные в училище обеспечиваются бесплатным обмундированием, спецодеждой, питанием.

Училище располагает хорошо оборудованными классами, станками, рабочим инструментом, спортивным залом и стадионом, лекционным, актовым и читальным залами, библиотекой и лагерем отдыха на время каникул.

Годы обучения в училище засчитываются в рабочий стаж.

Учащиеся училища имеют возможность одновременно заниматься в 9—10 классах вечерней школы рабочей молодежи.

За справками обращаться: г. Орск, проспект Мира, 8, приемная комиссия, телефон — 2-87-80.

Орскому комбинату строительных материалов на постоянную работу

ТРЕБУЮТСЯ

столяры, станочники, деревообработчики, рабочие в лесопильный цех, бульдозеристы-скреперисты, экскаваторщики на песчаный карьер.

Обращаться: Орск, ул. Строителей, отдел кадров комбината.

Орский трест столовых

ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ

выпускников средних школ на учебу в двухгодичное торгово-кулинарное училище по подготовке поваров-диетологов и кондитеров высокой квалификации.

Выплачивается стипендия.

Обращаться: г. Орск, ул. Строителей, 38.

Новому элеватору на постоянную работу

ТРЕБУЮТСЯ

электромеханик (техник или опытный практик), электромонтеры по обслуживанию промышленного электрооборудования, электромонтеры, знакомые с дистанционным автоматическим управлением и связью, весовщики, помощники зав. складов, слесари, жестянщик и временные разнорабочие.

Адрес: станция Орск, контора.

Тресту садово-паркового хозяйства

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу трактерист и шофер.

Обращаться: пос. машиностроителей, трест садово-паркового хозяйства.

Орскому горпищекомбинату

ТРЕБУЕТСЯ

старший бухгалтер на самостоятельный баланс.

Обращаться: г. Орск, улица Декабристов, 22.

Наш адрес: г. Орск, ул. Советская 84
телефоны:

редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел партийной жизни и фотокорреспондент — 3-04-73, ответственный секретарь — 3-03-66, отделы промышленности и писем — 3-03-45, отдел культуры и быта — 3-03-47, директор издательства — 3-04-67, бухгалтерия — 3-04-61, наборный цех — 3-00-59.