

ОРСКИИ РАБОЧИИ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года.

№ 156 (10738)

ПЯТНИЦА, 12 августа 1966 года.

Цена 2 копейки.

УКРЕПЛЕНИЕ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ — ДЕЛО ВСЕХ КОММУНИСТОВ

XXIII съезд Коммунистической партии Советского Союза поставил перед коммунистами и всем трудящимися нашей страны новые грандиозные задачи на текущее пятилетие.

Большие, захватывающие дела предстоят в новой пятилетке и труженикам нашего промышленного города. Скажем прямо — без строжайшего соблюдения трудовой и производственной дисциплины всеми рабочими, инженерами, техниками и служащими невозможно добиться хороших результатов в хозяйственной деятельности предприятий, строек, транспортных организаций.

Высокая трудовая дисциплина — важный резерв в борьбе за успешное претворение в жизнь новых величественных предначертаний партии в области народного хозяйства. Однако в ряде коллективов промышленных предприятий и строительных трестов города еще не изжиты случаи прогулов и опозданий людей на работу.

В последнее время участились случаи прогулов и опозданий на работу на никелькомбинате, Южуралмашзаводе, в трестах «Орскпромстрой», «Строймеханизация» и на некоторых других предприятиях. Здесь слабо борются за всемерное укрепление трудовой дисциплины.

Там, где партийные, профсоюзные, комсомольские организации вопросы укрепления трудовой дисциплины постоянно держат в центре своего внимания, где вокруг лодырей, прогульчиков, пьяниц создают обстановку нетерпимости и всеобщего презрения, дисциплина на высоте. На том же никелькомбинате во втором дробильно-агломерационном цехе есть смены, в которых за полугодие не только не было ни одного прогульщика, но даже ни одного опоздавшего на смену. Здесь хорошо работают партийные группы и особенно много делают по воспитанию у трудящихся коммунистической сознательности, рабочей чести, чувства хозяина производства.

Активно, по-деловому прошло собрание коммунистов кобальто-сульфатного цеха комбината, посвященное обсуждению состояния и задач по улучшению воспитательной работы в коллективе. На этом собрании коммунисты внесли конкретные предложения по усилению борьбы с нарушителями и сейчас претворяют их в жизнь. Правильно выступил и партком треста «Жилстрой», обсуждивший на одном из своих заседаний вопрос о состоянии трудовой дисциплины в коллективе стройуправления № 14.

Несомненно, что умелое, своевременное вмешательство этих партийных организаций в вопросы трудовой дисциплины, принятые в этом отношении соответствующие меры возымеют действие.

К сожалению, в ряде цеховых партийных организаций Южуралмашзавода, где трудовая дисциплина в коллективах неудовлетворительна, даже не обсуждали эти отрицательные явления на своих собраниях. Слабо борются с нарушениями трудовой дисциплины парторганизации железобетонного завода № 2, заводов металлоконструкций, имени Чалова и некоторых других.

На этих предприятиях робко используются такие эффективные средства борьбы с прогульщиками и лодырями, как непредоставление по воле и желанию коллективов путевок в дома отдыха и санатории нарушителям дисциплины, сокращение времени отпуска на число прогулов, полная или частичная невыплата премий при выполнении производственного плана коллективами.

Мало используется здесь в борьбе с нарушителями трудовой дисциплины сила общественного мнения, выраженного через стенную печать, многотиражную газету, заводское радио.

Коммунист должен быть не только примером строжайшего соблюдения трудовой и производственной дисциплины, но и добиваться того, чтобы каждый работающий рядом с ним товарищ непримиримо относился к прогульщикам, лодырям, пьяницам, бражникам.

Укрепление трудовой дисциплины — общее дело всех коммунистов.



Завод металлоконструкций. Пятнадцать лет трудится резчиком в цехе обработки Наиль — лучший успех всего коллектива цеха. Наиль — лучший производственный, хороший общественник. Фото И. Нестерова.

ЗА ДОСТИГНУТЫЕ УСПЕХИ

в выполнении заданий семилетнего плана по развитию промышленности строительных материалов Президиум Верховного Совета СССР Указом от 28 июля 1966 года награждает орденами и медалями СССР большую группу рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий и организаций промышленности строительных материалов, работников партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций.

В том числе по гор. Орску:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Борисова Николая Васильевича — арматурщика Орского завода сборного железобетона треста «Стройматериалы».

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Аристарина Ивана Андреевич — арматурщика завода железобетонных изделий треста «Орскпромстрой».

Пестова Николая Ларионовича — строгальщика Орского завода сборного железобетона № 2 треста «Стройматериалы».

Пылаева Степана Егоровича — мастера Орского комбината строительных материалов треста «Стройматериалы».

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Алексахина Василия Ивановича — машиниста экскаватора Орского карьеруправления треста «Стройматериалы».

Ляпину Анну Анисимовну — машиниста мостового крана Орского завода сборного железобетона № 2 треста «Стройматериалы».

ВЫСОКИЕ НАГРАДЫ

Маслова Геннадия Ивановича — директора Орского завода сборного железобетона № 1 треста «Стройматериалы».

Севастьянова Евгения Федоровича — начальника цеха Орского комбината строительных материалов треста «Стройматериалы».

Стрельникова Павла Васильевича — бригадира бетонщиков Орского завода железобетонных изделий и стройдеталей треста «Орскилестрой».

Сухолико Александра Нестеровича — директора Орского комбината строительных материалов треста «Стройматериалы».

Ткач Василия Антоновича — слесаря кирпичного завода Орского комбината строительных материалов треста «Стройматериалы».

Харлашкина Захара Федоровича — бригадира мозаичников завода железобетонных изделий треста «Орскилестрой».

Шереминского Михаила Николаевича — директора завода железобетонных изделий треста «Орскпромстрой».

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

Баранову Ульяну Моисеевну — станочницу Орского комбината строительных материалов треста «Стройматериалы».

Бутусову Лидию Николаевну — крановщицу Орского завода сборного железобетона № 1 треста «Стройматериалы».

Землянухину Екатерину Васильевну — бригадира бетонщи-

ков завода железобетонных изделий треста «Орскпромстрой».

Пулькина Владимира Алексеевича — начальника цеха Орского завода сборного железобетона № 2 треста «Стройматериалы».

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

Боросина Владимира Алексеевича — бетонщика Орского завода сборного железобетона № 1 треста «Стройматериалы».

Колойтана Илью Петровича — арматурщика Орского завода сборного железобетона № 2 треста «Стройматериалы».

Остапенко Евгения Алексеевича — электросварщика Орского карьеруправления треста «Стройматериалы».

Подгорную Марию Андреевну — мотористку Орского завода сборного железобетона № 2 треста «Стройматериалы».

Трошину Клавдию Филипповну — бригадира формовщиков Орского кирпичного завода треста «Стройматериалы».

Чертова Ивана Фидипповича — бригадира столяров Орского комбината строительных материалов треста «Стройматериалы».

Юнусову Ларису Андреевну — бетонщицу Орского завода железобетонных изделий и стройдеталей треста «Орскилестрой».

С опережением

Металлурги плавильного цеха никелькомбината добиваются высоких технико-экономических показателей, выдают сверхплановую продукцию.

Лучше всех справляется с заданиями по выпуску фанштейна бригада, возглавляемая старшим мастером тов. Соколовым. Она ежедневно выполняет задания на 110—112 процентов. С опережением графика идут и другие коллективы.

испытания в Закарпатье, от- лично зарекомендовал себя.

НОВЫЙ УГОЛЬНЫЙ БАС- СЕИН В СИБИРИ. В Тувин- ской автономной республике закончена разведка Улугем- ского каменноугольного бас- сеина. По подсчетам ученых, его запасы составляют 18 миллиардов тонн. Тувинский уголь может быть использо- ван в коксовой шахте как основной компонент. Добыча угля уже началась. (АПН)

БУРОВАЯ НА САИХ.

Буровые установки геологов протянулись от безжизнен- ных песков Каракумов до безбрежного моря Уссурий- ской тайги. Без них не обойдется. Сил и времени на их установку тратится много: перед каждым пере- мещением громоздкую уста- новку приходится разби- рать на отдельные узлы, а затем монтировать на новом месте. Недавно в специальной кон-

Новости. События. Факты.

структорском бюро Министер- ства геологии СССР разрабо- тана передвижная буровая установка, которая при пере- ходе на новый объект не нуж- дается в демонтаже и сборке. Она предназначена для бурения вертикальных и наклон- ных скважин глубиной до трехсот метров. Основные ее узлы — буровая мачта высо- той 14,6 метра, подкос с вин-

товым домкратом, буровое здание.

Установка размещена на саи- х, которые позволяют ей передвигаться за буксирую- щим трактором. По ровной местности и на небольшие расстояния она может пере- двигаться в обычном рабочем состоянии.

Опытный образец установ- ки, прошедший всесторонние

КОММУНИСТЫ УМЕЮТ СЧИТАТЬ

ПОДЪЕМ и укрепление экономики производства — это коммунисты завода электромонтажных изделий считают своей первейшей партийной обязанностью. На успешное осуществление важнейшей задачи нас надеются исторические решения XXIII съезда партии.

В настоящее время многие производственные участки предприятия являются хозрасчетными. Но администрация и партийная организация завода поставили задачу перед электромонтажниками: уже в нынешнем году не только участки, но и все бригады должны быть хозрасчетными. Каков вклад наших коммунистов в экономику предприятия?

Во-первых, наладили учет расхода материалов. Раньше, например, на монтажно-заготовительном участке (старший мастер член КПСС тов. Кобыльский) не было перерасхода металла, но из-за плохо поставленного учета однажды здесь не досчитались... 50 тонн листового железа. Оказывается, что тов. Кобыльский выписал 550 тонн, а со склада получил только 500, нигде это не зафиксировал.

Теперь подобных казусов

не случается. На учете — каждый килограмм металла. И, прежде всего, эту работу взяли на себя коммунисты.

Какие еще факторы влияют на подъем экономики нашего производства? Этому вопросу было посвящено не одно заседание партийного бюро и ряд партийных собраний электромонтажников.

Например, на нашем заводе заготовительный процесс составляет 70 процентов от общего объема производства. Мы получаем много металла. Еще недавно он поступал к нам из Запорожья и Днепрпетровска. Расходы на транспортировку металла были велики.

И вот по инициативе заводской партийной организации перед руководством нашего электромонтажного треста был поставлен вопрос о необходимости приближения наших поставщиков к заводу. В частности, поставщиком завода стал Магнитогорский металлургический комбинат. Были резко снижены транспортные расходы.

На заводе долгое время не было переходящих месячных запасов сырья и материалов. Смешно вспоминать, но, скажем, за рубильниками к сило-

вым шкафам и электропанельми мы ездили в Саратов и привозили их чуть ли не в чемоданах.

Сегодня у нас создан месячный запас рубильников. Отпала надобность в «толках», которых мы посылали на заводы-поставщики, платили «командировочные»...

Отрядные изменения в заводскую жизнь внес пуск первого конвейера сборки готовых изделий. Мы начали выпускать не менее 60 силовых шкафов ежедневно. Однако конвейер работает вот уже несколько лет, он нуждался в совершенствовании.

Творческие поправки в конструкцию конвейера внесли наши коммунисты — главный механик завода тов. Рилле, старший мастер тов. Аширов, старший рабочий тов. Пронин и другие. Ежедневно с конвейера сходит 150 изделий.

Бригадир — коммунист тов. Коротков и Щербинин — активные новаторы электромонтажного производства. Они не могли смириться с тем, что себестоимость электроцита типа «ЩО-59» была все же высока. Для производства это было, как говорится, на складно. А где выход?

Решение оказалось простым и в то же время оригинальным. Т. Коротков и Щербинин несколько изменили схему расположения аппаратуры внутри изделия.

Они подняли монтажное устройство против предусмотренного еще на 50 миллиметров. Электропитание при этом

подается сверху, через алюминиевые шины. Все это не нарушило технические условия и свойства электроцита, но зато длина алюминиевой шины сократилась на 50 миллиметров. А ведь в каждом щите — шесть шин. Экономия — 700 рублей в год.

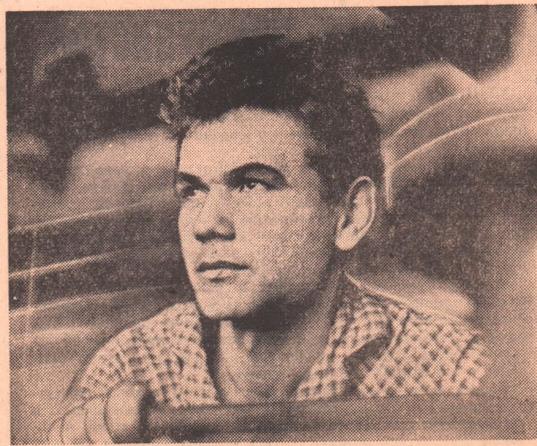
Еще недавно изготовление кармана к силовому шкафу типа «СП-62» у нас требовало две технологические операции. «А что, если эти операции совместить в одну?» — подумал мастер участка коммунист тов. Шашкин. Эту мысль подхватил другой мастер — беспартийный тов. Баранов.

И вот мастера при-

думали такую конструкцию штампа, которая позволяет изготавливать карманы в один прием. Сэкономлено время, снижена себестоимость изделия.

Так многие наши коммунисты творчески подходят к любому делу, упорно изыскивают все новые резервы подъема экономики производства.

Теперь у нас на предприятии все научились считать государственные деньги и в первую очередь это умеют делать коммунисты. Результаты радуют — наше предприятие является рентабельным, имеет прибыль. Левинтанус, зам. секретаря партийного бюро завода электромонтажных изделий.



Завод синтетического спирта. Комсомолец Владимир Зеленьяк работает машинистом компрессоров в цехе синтеза. Хорошо изучив технологическое оборудование, он добился безаварийной работы. Владимир много времени отдает общественной работе, занимается спортом.

На снимке: Владимир Зеленьяк на рабочем месте.

Фото Ф. Корпна.

На многих строительных площадках треста «Жилстрой» прошли собрания, политинформации, посвященные Указу Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля 1966 года «Об усилении ответственности за хулиганство».

Рабочие треста единодушно заявляют: никаких поблажек хулиганам! Такого мнения всей общественности.

Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об усилении ответст-

венности за хулиганство» законодательно оформил неотъемлемое право общества — пресечь нарушения социалистического правопорядка.

Задача партийных, профсоюзных и комсомольских организаций — важнейшее решение правительства о борьбе с хулиганами довести до ума и сердца каждого рабочего, членов его семьи.

Слово строителей

Надо каждому из нас активно, по-боевому включиться в борьбу с хулиганством. У нас в тресте, например, выступают перед рабочими с разъяснением Указа Президиума Верховного Совета СССР руководители участков, мастера, бригадир, агитаторы. С содержанием докладов по этому вопросу выступила в управлении треста

старший следователь прокуратуры тов. Протасова.

Сознательное соблюдение социалистической дисциплины, законов и норм морали стало внутренней потребностью многих советских людей. Мы никому не позволим нарушать правила социалистического общения!

И. ЛИХТИН,
секретарь партбюро ЖКК треста «Жилстрой».

Для новостроек пятилетки

В эти дни коллектив Южуралмашзавода трудится над выполнением ответственных заказов для новостроек пятилетки.

Более пятидесяти заказов по изготовлению прокатного оборудования машиностроители должны сделать металлургам города Чебаркуля. Часть этого задания уже выполнена. В адрес металлургов «Амур-

стали» отгружается оборудование для непрерывной разливки стали.

На ударную комсомольскую стройку — Илановский металлургический комбинат имени Ильича — отправляется оборудование для 3 агломашин.

Коллективный корреспондент — многоотрадная газета «Машинистротель».

Чего не видит пассажир

Я СТАРЫЙ ЛЕТЧИК, еду теперь в аэропорт по заданию редакции, чтобы рассказать об обычном пассажирском рейсе. Во Внуково, как и во всех аэропортах, день начинается с самого будничного дела: уборки территории, и в первую очередь взлетно-посадочных полос. А в это время инженеры и техники скрупулезно проверяют все узлы и агрегаты воздушных кораблей.

Объявлена посадка. Пассажиры поднимаются по трапу в салон самолета. Возвращается от синоптиков командир корабля, в стеклянном колпаке занимает свое место штурман. Устраиваются в пилотской и я.

Взвяти моторы, но самолет не трогается с места. «Надо прочитать «молитву», — говорит в этих случаях летчик, так в шутку называя «контрольную карту обязательных проверок самолета перед взлетом и посадкой».

— 2 —
Командир корабля включает ультракоротковолновую станцию:

— Внуково, я 44568, разрешите вырывать, выполняю рейс 705.

Диспетчер по руплению мгновенно отвечает:

— 44568, вырываете. Рудельная дорожка — 2, взлетный курс — 240.

У диспетчеров по руплению есть помощники, которые на радиифицированном автомобиле сопровождения показывают пилоту путь к месту старта. Диспетчер старта сообщает командиру корабля погоду в зоне аэропорта и разрешает взлет.

Разбег — и самолет устремляется в воздух. Но, удалившись из поля зрения командно-диспетчерского пункта, он должен строго выдерживать за-

**РЕПОРТАЖ
О ПАССАЖИРСКОМ
АВИАРЕЙСЕ**

— 3 —
данный курс. Диспетчер старта, как только самолет покинет зону аэродрома, передает его районной диспетчерской службе. Все воздушное пространство страны разбито на «зоны действия», районы того или иного аэропорта, и все находящиеся в полете самолеты располагаются на разных высотах.

Воздушные корабли, следующие курсом от 0 до 179°, занимают в полете четные этажности — высоты 6000, 8000, 10000 и так далее метров, а летящие курсом 180—359° — нечетные. Все самолеты Аэрофлота подчиняются службе движения — воздушному «ОРУДУ».

— 4 —

В Москве, например, 4 крупных аэропорта. Они расположены в разных концах столицы и обслуживают определенные направления, поэтому исключено не только взаимное пересечение трасс, но и полеты над городом.

В районе Москвы воздушный корабль движется в одном из пространственных «коридоров», размеры которого определяются установленными на земле радиомаяками. В этом коридоре и должен самолет идти, отклоняясь от заданной линии не больше чем на 150 метров в ту или иную сторону. Воздушный коридор разбит на отдельные участки. Самолет, перелетающий из одного участка в другой, диспетчеры передают друг другу из «рук в руки».

— 5 —

Все время, пока воздушный лайнер находится в полете, на земле за ним следят сотни людей, работают сотни радиомаяков и точных приборов, ощущают небо радиолокаторы. В любую секунду, взглянув на «радиооко», можно определить курс и направление воздушного корабля.

Машина летит на большой высоте — 8—10 тысяч метров. За кабиной — глубокий холод, воздух разрежен, но пассажиры этого не чувствуют. В герметизированной кабине нормальная температура, работает вентиляция, которая до 30 раз в час обновляет воздух. Кабина самолета тщательно герметизирована, но один из пилотов в течение всего полета сидит в кислородной маске. Это мера предосторожности на случай разгерметизации кабины в полете. Однако подобных случаев не припомнит ни один бывалый летчик.

МНОГИЕ орчане уже успели познакомиться с писателем Николаем Васильевичем Юртаевым. В эти дни он выступает на предприятных и стройках города с лекциями о гражданской войне в Оренбургском крае. Н. В. Юртаев беседует с участниками героической обороны Орска от дутовских банд, собирает материалы для своего нового романа.

Сегодня мы публикуем один из его рассказов.

Н. ЮРТАЕВ

ЧАПАЕВ в академии

Рассказ

ЯНВАРЬ. Тысяча девятьсот девятнадцатый год. В общежитии военной академии, в одной из небольших, плохо отапливаемых комнат сидел Василий Иванович Чапаев. Перед ним лежали разросшаяся топографическая карта и груда писем, полученных от землячков и сослуживцев.

— Да! — вслух произнес он и, собрав тонкие красивые пальцы в кулак, с силой ударил по столу.

Только что вошедший в комнату Зорин, друг и одноклассник по учебе, невольно остановился.

— Проходи, проходи, — улыбнулся ему Чапаев.

— Это на кого же так? — осведомился Зорин и, опустившись на единственный стул, вытиснул туго набитый украинским самосадом красный кисет.

— На них, на кого же больше. — возбужденно ответил Чапаев и провел рукой по топографической карте. — Прут ведь! А наши катятся.

— Так что ж ты кипятишься? — Как «его»? Посмотри на карту. Двадцатого они были здесь, — Чапаев ткнул пальцем в надпись: «Уфа», — а двадцать пятого... видишь, куда сделали прыжок.

— Пока не вижу, но сейчас посмотрю. — Зорин приподнялся со стула. — Тоже мне прыжок. Вот если бы прыгнули в Самару, было бы да! Губернский! А Бугульма, она и есть Бугульма!

— Эх ты! Сморок африканский! По-твоему, Бугульма вроде как бы и не наш город? — Мало ли что было нашим, — возразил Зорин.



50



Смутное лицо Чапаева мгновенно вспыхнуло, и он, болезненно искривив тонкие губы, на высокой ноте крикнул:

— Вон откуда! — и схватился за ножны.

— Да ты что, Василь Иванович? — победил Зорин.

— Я тебе не Василь Иванович, и ты мне не товарищ!

— Хорошо. Я уйду, — обижен-

учебник по истории военного искусства. — А что, ежели сейчас пойти к нему и двойку, какую он мне поставил, исправить на пятерку?

— Было бы неплохо, — подхватил Зорин, — но не равновато ли? Ты ведь знаешь, какой он прдира?

— Я знаю себя, — с уверенностью ответил Чапаев и, резким движением сняв с вешалки шинель, выскочил на улицу.

Профессор Перовский, воспитанник академии германского генерального штаба, один из старейших агентов Интеллигентс сервис, с первых дней Октябрьской революции по специальному заданию своих заморских хозяев перешел на сторону Советской власти.

В его обязанности входило не только передавать оперативные планы РККА, но и наносить ущерб подготовке военных специалистов молодой Советской республики.

Обширный домашний кабинет Перовского увешан географическими картами, схемами, диаграммами.

Профессор, стоя перед картой России XX века, тщательно разрывал ее, нанося оперативную обстановку фронтов, чтобы завтра выступить перед слушателями академии.

— Вот так-то, товарищи большевики, — но без удовлетворения воскликнул он, поставив последнюю точку на карте.

— Еще несколько дней и — капут! Да-да! Ка-пуг! — повторил он, но, услышав стук в дверь, на мгновенное замер, удивленно пожал плечами и насторожился.

Стук повторился более настойчиво и громко.

— Кто бы это мог быть? — в недоумении прошептал Перовский и громко спросил: — Кто?

— Слушатель Чапаев, — товарищ профессор.

— А не кажется ли вам, что вы пришли поздно, слушатель Чапаев?

— Кажется, но до зарезу надо, так что впустить придется.

Перовский снова удивленно повел плечами и повернул ключ:

— Прощу!

Чапаев переагнул порог, стукнул шпорами, снял папаху.

— Виноват, Алексей Павлыч, но я по конфузному делу. Утром вы двойку вклатили мне по военной истории, — с ходу начал Чапаев. — А я, товарищ профессор, надив! Начальник ди-

визи Рабоче-Крестьянской Красной Армии, и это понимать надо.

— Ах вот в чем дело! Понимаю, понимаю, слушатель Чапаев, — произнес Перовский, подходя к своему столу, — но ничем помочь не могу. В академии отметки ставят не по должностям, а по знаниям. Может быть, закон суров, но это закон. Как говорили римляне: «Дура лекс, сед лекс».

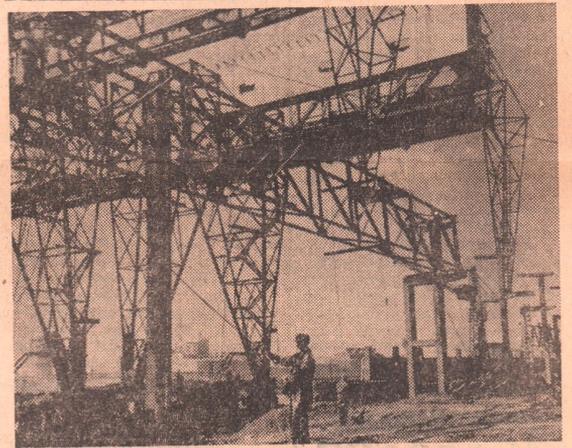
— Это, может быть, и верно, но верно и то, что для вас двойка — тьфу! И только. А для меня — слава, хулая слава, товарищ профессор! Ваша двойка вот мне где засела. — Чапаев с силой ударил себя в грудь. — Правда, — продолжал Чапаев, — гимназий не кончал, во и на парах не привык кататься. На фронте я четверик имел, товарищ профессор, и не простой, а со звоном, с бубонками.

— Так, так. Значит, пришла просить о замене двойки более приличной отметкой? — Перовский не скрывал насмешки.

— Ча-па-ев никогда не просит милостей, товарищ профессор, — всхлинул Василий Иванович.

— Зачем же вы в таком случае пришли? — спросил Перовский.

— Трудиться, товарищ профессор! Чтобы вы сегодня сорок потов согнали с меня, а завтра, да при всей честной аудитории, так прощныняли,



Склад усреднения руды — пусковой объект на никелькомбинате. Фото А. Исенбаева.

— 6 —

На горизонте показался аэродром. Экипаж самолета докладывает на командно-диспетчерский пункт о приближении к зоне аэропорта. Одновременно в воздухе может находиться несколько десятков самолетов, но диспетчеры успевают уделить достаточное внимание всем. И вновь, как при взлете, самолет переходит в руки диспетчера старта. Он сообщает погоду, посадочный курс и указывает высоту снижения. Вот выпущены шасси. А если это забыли сделать и до земли остается 40 метров, в пилотской кабине заводит сирена. Рейс окончен.

Ночью и в сложных метеорологических условиях на помощь людям приходит техника. На самолете и земле включается радиоаппаратура, которая точно указывает экипажу путь на посадочную полосу. На борту самолета передается информация о погоде в зоне аэродрома

— 7 —

и все данные для посадки в сложных условиях. С земли пилоту подсказывают, когда делать очередной разворот: небольшое отклонение от нанесенных на экране линий — и диспетчер сообщает по радио об этом экипажу. Другие приборы показывают направление курса и траекторию посадки.

Для посадки в сложных условиях на современных аэродромах имеются надежные радиотехнические средства, оснащенные курсовыми и глиссальными радиомаяками, невидимые лучи которых указывают самолету путь к взлетно-посадочной полосе в любую погоду.

Именно о подобных средствах наших аэродромов сказано в Директивах ХХП с'езда КПСС: «Оборудовать аэропорты на магистральных союзного значения системами автоматического и полуполуавтоматического управления заходом на посадку и современными сред-

— 8 —

ствами радиотехнического оборудования для управления движением».

Когда воздушный лайнер приближается к аэродрому, который из-за низкой облачности визуально закрыт, самолет продолжает полет по линии, продолженной в эфире антеннами глиссальными и курсовыми радиомаяками. Они создают сильное направленное радиоизлучение, по которому самолет «скользит», как колыцо по проволоке: приборы на борту самолета не дают ему свернуть в сторону.

На земле самолет ожидает продуманная до мелочей система посадки. Радиомаяки расположены на одной прямой линии, а луч глиссального маяка направлен именно под таким углом, под которым снижается самолет.

Командир корабля при помощи авиагоризонта и радиоконуса определяет положение

— 9 —

самолета относительно осей лучей, посылаемых радиомаяками с земли, и оси взлетно-посадочной полосы.

Приборы показывают крен самолета и курс. Исходя из этих данных, пилот совершает посадку, если облачность над аэродромом выше 100 метров. А если ниже? Тогда на помощь приходят более совершенные приборы. Они оперативно и без участия человека высчитывают исходные данные и дают точные пилотажно-навигационные параметры. Посадку можно производить при облачности высотой 60—80 метров.

Дальнейшее совершенствование навигационных приборов и использование двухканальных автопилотов обеспечивает заход на посадку и при облачности 40—50 метров над аэродромом. Здесь работает очень надежная система: даже

чтобы все знали, кто такой Чапаев! — И, подкрутив упрямый ус, прибавил: — За честь красного начдива пришел драться, товарищ профессор! — За честь красного начдива? — переспросил Перовский. — А вы знаете, в этом есть что-то гордое и благородное! Сдаюсь и преклоняюсь. Прощу к карте.

— Слушаюсь! — Чапаев подошел к карте, над которой работал Перовский, взял в руки указку.

— Покажите, пожалуйста, Аленнинский полуостров, — попросил Перовский.

— Пожалуйста, — ответил Чапаев. — Дамский сапожок у него примета.

— А вы действительно потрудились, — удивился Перовский. — Найдите Верден и доложите о нем все, что вам известно.

— Верден, — уверенно начал Чапаев, — это отлично построенная крепость. А знаменита она стойкостью французских солдат и глупостью германского командования.

— Извините, но я не понимаю, — в недоумении развел руками Перовский.

— Что непонятного? — удивился Чапаев. — В наше время крепость надо не штурмовать, а обходить, отрезать ее от всех питательных пунктов, чтобы крепостной гарнизон или с голоду подох, или пардону попросил.

— А знаете, в вашей мысли есть нечто интересное, — снисходительно заметил Перовский. — Попытайтесь разыскать реку Рейн, и на этом мы закончим.

— Рейн? Слышал такую. — Расстегнул шинель и смахивая пот со лба, Чапаев сосредоточенно стал водить указкой по карте.

— А течет она, между прочим, — (Окончание на 4-й стр.).

ЧАПАЕВ в академии

(Окончание. Нач. на 3 стр.)

чим, по самой культурной полосе Западной Европы, — заметил Перовский.

— Ишь ты! А я ищу и думаю: почему никак не зацеплюсь, а она, оказывается, из культурных особ. Ну и прячется от меня как черт от лапана. И все-таки... Ага! Попалась. Вот! — радостно воскликнул Чапаев.

— Между прочим, в минувшую войну на этой реке произошло большое историческое сражение и закончилось оно в пользу одного иностранного государства. Не скажете, какого?

— Вот этого не знаю, — равнодушно ответил Чапаев.

— А не знать таких элементарных вещей надлежит по меньшей мере неудобно, — укорил его Перовский.

— Что правда, то правда, — с сердцем выпалил Чапаев. — А помнить бы надобно, и всему русскому народу, чтобы лучше знать бездарность царского генералитета.

Перовский нахмурился. А в глазах Чапаева сверкнула искорка, и он тоном простака, с расстановкой проговорил:

— Слых, профессор! А не расскажите ли вы такую речушку, которая Соляной зовется?

— Соляной? — переспросил Перовский.

— Именно, Соляной, — подтвердил Чапаев, добродушно смеясь умными, хитроватыми глазами.

— Совершенно незнакомое название. Однако попробую, — сказал Перовский и взял указку.

— А название, промежду прочим, — решил отгадаться Чапаев, — наше, местное. И течет эта речушка по родной земле, как Рейн по Европе.

— И, по-видимому, в привольных степях? — высказал предположение Перовский.

— Так точно. И я на этой Солянке двенадцать боев выдержал, — как бы между прочим заметил Чапаев, — и все в пользу Советской власти.

— Все может быть, все может быть, — смутился Перовский.

— И промежду прочим, скажу: не знаю своей родной земли, — торжествуя продолжал Чапаев, — преподавателю академии по меньшей мере неудобно, товарищ профессор? А римляне,

наверное, по такому случаю что-нибудь говорили. А?

— Слушатель Чапаев! — воскликнул Перовский, отбрасывая в сторону указку. — Я бы просил вас...

— А вы не горчитесь. К слову сказать, но пойдем мы друг друга в этой академии. Языки у нас разные: у вас римский, а у меня русский.

Чапаев, застегивая шпиль и глядя на карту, испещренную злобными синими стрелами, направленными на Москву с окраин России, заметил:

— А здорово нарисовано, с любовью, товарищ профессор. Посмотреть на эту карту — и душа в пятки уйдет. Только в жизни-то не так может обернуться. Словом, академия.

— Да, да! — несколько растерянно согласился Перовский. — Вы правы. Именно академия. В ней всю жизнь учат тому, что мало встречается в жизни.

— Вот-вот, это хотел сказать и я, — хитровато улыбнулся Чапаев, надевая черную папаху с широкой красной лентой поперек.

— Куда же вы? — решил быть вежливым Перовский.

— В школу-то я мало бегал, товарищ профессор, — смрившимся тоном ответил Чапаев. — Некогда было. Все больше сют на пастбище тоял. Но помню, как однажды учительница читала:

Мне ли, молодцу
Разудалому,
Зиму-зимскую
Жить за печкою.

Пойду рапортчик строчить об отчислении. А то, чего доброго, без нашего брата на фронте и в самом деле эти стрелы в спины воткнут землячкам.

— Рапорт об отчислении? А как же с учением?

— Положим маленько. Рановато по всем статьям. И по духу, и по обстановке. Сейчас мне не в академию надо сидеть, а ваши намалеванные стрелы резать. — Чапаев пошел к двери.

— Да-а, — вдруг остановился он. — Солянку, промежду прочим не ищите. Я вчера с лучшей всю карту просмотрел и не нашел. Но вы, профессор, на карту ее намалейте, она хоть и мала, но наша, наша, советская! Счастливо оставаться! — и широко улыбувшись, вышел.



НИКЕЛЕВЫЙ КОМБИНАТ. Более десяти лет работает помощником машиниста конусных дробилок в дробильно-агломерационном цехе Татьяна Ивановна Ларионова. Она — ударник коммунистического труда, одна из лучших производственниц в смене Анатолия Борисенко.

Фото И. Нестерова.

У НАС НОВОСЕЛЬЕ

Этот новый жилой дом вырос недавно на улице Мамакено, напротив школы № 1. Здесь справили новоселье работники Орского монтажного управления треста «Восток-металлургмонтаж». Это большое пятиэтажное здание со всеми удобствами.

Весь первый этаж дома отведен в распоряжение самых маленьких — детей монтажников. На днях и они справят здесь новоселье. Теперь каждая семья монтажников управления, в которой есть дети дошкольного возраста, может быть спокойна; все ребята определены в детский сад-ясли, рассчитанные на 120 мест.

Просторные светлые ком-

наты окрашены в мягкие тона. Светильники с рассеивающимся светом. В помещениях много солнца, уютно. Приобретена удобная современная мебель, много картин. Воспитателями здесь будут работать выпускники одиннадцатого класса школы № 2 Валентина Дорнотуп, Любовь Короткова, Зоя Калимулина, которые за годы учебы в школе получили специальное образование по воспитанию дошкольников.

Детское учреждение имеет отдельный вход, здесь большая заасфальтированная площадка, установленные беседка, песочницы. Осенью мы высадим деревья и кустарники.

Л. Храпунович,
заведующая детским садом.

ФУТБОЛ

БОЕВАЯ НИЧЬЯ

На стадионе «Строитель» состоялся очередной матч на первенство города по футболу среди команд второй группы. Встретились спортсмены заводов металлоконструкций и строительных машин.

Игра носила исключительно острый, напряженный характер. Вначале Мидаков забивает пер-

вый гол в ворота своих противников, а затем Гришев из команд завода строительных машин сравнивает счет игры. Много было интересных моментов у ворот обеих команд, но так и закончился этот поединок со счетом 1:1.

А. Молбинцев,
председатель горспортсоюза.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РЕКИ В ТАЙГЕ

В 1965 году на одного работающего в колхозах и совхозах Красноярского края «пришлось» около 1.200 киловатт-часов электроэнергии. Это примерно в два раза больше, чем в среднем по СССР. Вдвое по сравнению с 1957 годом увеличилось потребление сельскими жителями электричества на бытовые нужды. Жители сибирских сел приобрели за год 16.000 стиральных машин, 2.000 холодильников, 22.000 радиоприемников и радиолю.

Сейчас линии электропередач — привычная деталь сельского пейзажа Сибири. Большинство колхозов и совхозов края подключено к государственным линиям электропередач и электростанциям. Например, построенная недавно сельская ЛЭП-110 длиной в семьдесят километров дала возможность снаб-

жать дешевой электроэнергией 47 населенных пунктов Абаканского района Красноярского края. Присоединение этих хозяйств к государственной линии электропередач позволило закрыть маломощные электростанции и сэкономить только на разнице стоимости электроэнергии около миллиона рублей.

За последние семь лет в Красноярском крае построено вдвое больше линий электропередач, чем во все предыдущие годы. Их прокладывают в тайге пять механизированных колонн, оснащенных современной строительной техникой. Села сейчас обслуживают 30.000 километров ли-

ний электропередач и более тысячи трансформаторов общей мощностью в 10.000 киловатт.

В Сибири ведется большое строительство электростанций. В 1967 году войдет в строй первая очередь самой мощной в мире Красноярской ГЭС. В 60-ти километрах от села Шушенского, где в 1924 году намечалось строительство первой электростанции в Сибири (осуществить это тогда не удалось из-за недостатка медного провода и турбин), теперь сооружается Саяно-Шушенская ГЭС в

6,3 миллиона киловатт мощностью.

С пуском Красноярской и Саяно-Шушенской ГЭС большим потребителем электроэнергии в Южной Сибири станет орошаемое земледелие. Только в Хакасской автономной области будет орошаться около ста тысяч гектаров. В новой пятилетке электрические реки прорежут тайгу во всех направлениях — количество сельских сетей возрастет еще в два раза, а потребное электроэнергией в сельском хозяйстве края увеличится в три раза и составит примерно миллиард киловатт-часов.

Александр Морозов,
заместитель управляющего трестом «Сельэлектрострой».
(АПП)

Зам. редактора М. А. ДЕВЯТОВСКИЙ.

СЕГОДНЯ на экранах города

Кинотеатр «Мир» — «Корабли не умирают», «Заговор послов», «Любовь под вязями».
Кинотеатр «Октябрь» — «Дни летние».
Летняя эстрада Старого города — «Два господина (Н)».
Кинотеатр «Восток» — «Верьте мне, люди!».
Кинотеатр «Пионер» — «Чужое имя», «Живет такой парень».
Летняя эстрада кинотеатра

«Пионер» — «Кругосветное путешествие».
Дом культуры машиностроителей — «Машенька».
Кинотеатр «Космос» — «Жена для австралийца».
Летний театр металлургов — «Соблазненная и погнутая».
Дом культуры нефтяников — «Девушка из джунглей».
Дом культуры энергетиков — «Другая сторона медали».
Дом культуры железнодорожников — «Тобаго» меняет курс».
Дом культуры треста «Орскпромстрой» — «Любовь и лимандры».
Клуб завода имени Чкалова — «В полночь».
Клуб пос. Первомайского — «Смерть зовется Энгельхен» (I и II серии).

ГПУТ № 1. ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу преподаватели эстетики, обществоведения, электротехники, технической механики, спецтехнологии по горячей обработке металлов; мастера производственного обучения по специальностям: токарь-универсал, расточник, слесарь-сборщик металлических конструкций, крановщик электромостовых кранов, кузнец; производственные рабочие — слесари по ремонту промышленного оборудования 3-5 разрядов; по совместительству — преподаватели по спецтехнологии деревообработки.
Обращаться: проспект Мира, 8.

Городской детской больнице № 2 ТРЕБУЮТСЯ

повар, санитарки.
Обращаться: Музыкальный переулок, 6.

Мясоконсервному комбинату ТРЕБУЮТСЯ

рабочие (женщины) на обработку птицы.
Обращаться: Форштадт, горбольня.

Орскому городскому узлу связи ТРЕБУЮТСЯ

почтальоны для работы в отделениях связи: № 4 (пос. нефтяников), № 11 (пос. машиностроителей), № 17 (пос. Елшанка) и в доставочный отдел (Старый город).
Обращаться: Старый город, улица Карла Маркса, 2, отдел кадров.

Орскому межрайонному объединению «Сельхозтехника»
ТРЕБУЮТСЯ
на постоянную работу грузчики. Оплата сдельная.
Обращаться: Орск, Сенная гора (остановка автобуса «Финские домики»).

ГПУТ № 23 ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу инструктор физического воспитания, преподаватель специальных дисциплин.
Обращаться: второй участок, ул. Станиславского, 21.

Коллектив школы-интерната № 33 скорбит по поводу преждевременной смерти учительницы Нины Ленисовны ДЕМЕНТЬЕВОЙ и выражает глубокое соболезнование родителям и сыну Саше.

Городское профтехучилище № 21

ПРОДОЛЖАЕТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

Училище готовит: плотников, столяров, каменщиков, штукатуров, маляров.
Принимаются юноши и девушки в возрасте 15-17 лет, с образованием 6-10 классов. Инородцы обеспечиваются общежитием. Срок обучения 1 год. Начало занятий с 1 сентября.
Обращаться: Согород, ул. Коротенко, 16.

Наш адрес: Орск, ул. Советская 84 телефон:

редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел партийной жизни и фотокорреспондент — 3-04-73, ответственный секретарь — 3-03-66, отделы промышленности и культуры — 3-03-45, отдел культуры и быта — 3-03-47, директор, издательство — 3-04-67, бухгалтерия — 3-04-61, избирательный цех — 3-00-39.

ОРСКОЕ ГПУТ № 31 НА БАЗЕ ТРЕСТА «ОРСКЦЕЛИНСТРОЙ»

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА 1966-67 УЧЕБНЫЙ ГОД

Училище готовит слесарей-сантехников, арматурщиков-бетонщиков, маляров, штукатуров, каменщиков, столяров-плотников.
Срок обучения два года. Принимаются на государственное обеспечение юноши и девушки с образованием 7-10 классов, достигшие пятнадцатилетнего возраста.
Для поступления требуется: заявление на имя директора, свидетельство об образовании, свидетельство о рождении или паспорт, характеристика с места учебы или работы, справка о составе членов семьи, справка с места жительства, шесть фотографий 3х4.
Начало занятий с 1 сентября 1966 года.
Наш адрес: Орск, ул. Тагильская, 50.