ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 1918 года. | № 148 (10730) | ВОСКРЕСЕНЬЕ, 31 июля 1966 года. | Цена 2 копейки.

Победителю вручены Красные знамена

По итогам второго квартала 1966 года коллектив ордена Трудового Красного Знамени комбината «Южуралникель» занял первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании среди предприятий цветной металлургии. За успешный труд Министерство цветной металлургии и ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности присудили орским никельщикам переходящее Красное знамя.

На профсоюзной конференции никелькомбината главный инженер «Главникелькобальта» тов. Ильичев вручил победителям Всесоюзного социалистического соревнования переходящее Красное знамя.

Среди промышленных предприятий города победителем в социалистическом соревновании за второй квартал признан также коллектив металлургов никелькомбината. Зам. председателя исполкома горсовета А. Бубчиков вручил коллективу орденоносного предприятия переходящее Красное знамя горкома КПСС и горисполкома.

ЮЖУРАЛМАШЗАВОД. Готовкин Анатолий Дмитриевич — формовщик. Недавно за досрочное выполнение семилетнего плана по выпуску продукции и достижение высоких технико-экономических показателей в работе тов. Готовкин награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Фото И. Гергеля.

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ

Построечный комитет профсоюза СУ-14 треста «Жилстрой» подвел итоги работы строителей в июне. Победителем в социалистическом соревновании вышли труженики участка № 3, которым руководит прораб Николай Петрович Саблин. Они выполнили месячное задание на 188 процентов. Выработка на одного рабочего составила 160 процентов. Строители сэкономили различных материалов на сумму 5800 рублей.

В соревновании бригад первенства добился коллектив Петра Сапунова, который трудится на сельских новостройках.

А. Степанова.

ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

По-ударному трудился в минувшем месяце коллектив первого маслоблока завода имени Чкалова. Государственный план он выполнил на 106,6 процента, выдал нефтепродукты в заданном ассортименте. На 10,5 процента против задания возросла производительность труда. За высокие показатели в работе коллективу маслоблока присуждено первое место среди технологических цехов завода.

Почетного звания лучшей установки, переходящего Красного знамени и премии удостоена установка № 36-2 первого маслоблока, где начальником Е. Периков. Этот коллектив выполнил производственную программу июня на 109,5 процента.

Второе место завком профсоюза присудил нефтяникам установки № 37-3 второго маслоблока.

Сегодня — День Военно-Морского Флота СССР

Целые подразделения Краснознаменного Черноморского Флота в ходе социалистического соревнования добиваются отличных успехов в боевой и политической подготовке.

На снимке: лучшие зенитчики корабля — секретарь комсомольской организации Г. Григорой (второй справа), классные специалисты — старшина I-й статьи В. Жигалко, матросы В. Танский, С. Кирик, Н. Курлов и Е. Понкратов.

Фотохроника ТАСС.

С ПОБЕДОЙ!

Станция юных техников. Многие школьники занимаются здесь интересными, полезными делами. Недавно 12 лучшим юным судомоделистам выпала честь участвовать в областных соревнованиях, которые проходили в течение пяти дней в Оренбурге.

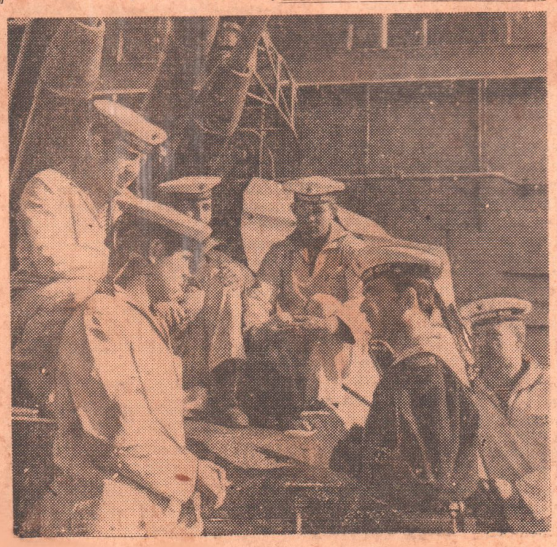
На водной глади одной из стариц Урала было представлено более сотни различных моделей судов, построенных руками юных техников областного центра и нашего города. Первое место заняла модель яхты, над которой много потрудился орский школьник Юрий Моторин. Хорошие результаты показала модель учебного судна (автор Саша Моторин, брат Юрия). Выпал успех и на долю шестиклассника Лени Сахновского с моделью катера.

Оренбургские ребята с интересом встретили модель судна типа «Дельфин» с программным управлением. Модель удачно сконструировал выпускник школы № 8 Боря Сахновский. Занятия на станции юных техников помогли ему избрать интересную профессию. По окончании соревнований Б. Сахновский выехал в Ленинград, чтобы сдавать приемные экзамены в кораблестроительный институт.

В День Военно-Морского Флота СССР ские школьники могут увидеть в парке строителей лучшие модели судов, изготовленные на станции юных техников.

Л. ВАСИЛЬКИН, директор станции юных техников.

Вице-адмирал Владимир АЛЕКСЕЕВ



ФЛОТ — СИЛА СТРАТЕГИЧЕСКАЯ

Вице-адмирал Владимир Николаевич Алексеев, заместитель начальника Главного Штаба Военно-Морского Флота СССР.

Корреспондент Агентства печати Новости Виктор Ананьин, который в годы войны служил на Северном флоте, попросил вице-адмирала ответить на ряд вопросов в связи с Днем Военно-Морского Флота. Ниже мы публикуем это интервью.

21 ГОД НАЗАД на берегах Баренцева моря мы встретили весть о безоговорочной капитуляции гитлеровской Германии. В сентябре исполнится 21 год со дня разгрома империалистической Японии и окончания второй мировой войны. Не могли бы Вы рассказать о роли Советского Военно-Морского Флота в этой войне и о том, каким он вышел из минувших сражений?

— Советский Военно-Морской Флот, его доблестные матросы, старшины, офицеры, генералы и адмиралы сыграли важную роль в достижении общей победы над врагом. Наши флоты и флотилии надежно обеспечивали фланги сухопутных войск, действовавших на приморских направлениях и в бассейнах крупных рек, участвовали в героической обороне Лиепаи, Риги, Таллина, полуострова Ханко, Одессы, Севастополя, Северного Кавказа, Советского Заполярья, Киева, Сталинграда, Петрозаводска и других городов.

Высадкой морских и речных десантов, артиллерийской и авиационной поддержкой, а также прямым участием отрядов и соединений морской пехоты в боях на суше моряки содействовали войскам фронтов почти во всех крупных наступательных операциях. Наши моряки защищали Москву, вместе с частями Советской Армии освобождали от гитлеровских оккупантов Советскую Прибалтику, Черноморское побережье, Заполярье, Братиславу и Прагу, Вену, Будапешт и Белград, участвовали в штурме Кенигсберга и Берлина, во взятии Констанцы и Бургаса.

Во время войны с империалистической Японией советские моряки участвовали в освобождении Северной Кореи, Курильских островов, Южного Сахалина, в овладении Порт-Артуром. Тихоокеанский флот сражался с врагом так же мужественно и умело, как и европейские наши флоты, и по достоинству вместе с Краснознаменным Балтийским, Северным и Черноморским флотами удостоен ордена Красного Знамени.

На всех морских театрах Великой Отечественной войны советские подводные лодки, надводные корабли, морская авиация и береговая артиллерия дерзкими торпедными атаками, артиллерийскими и бомбовыми ударами, активными минными постановками наносили врагу серьезные потери в боевых кораблях и транспортах, нарушали его морские коммуникации, а также обеспечивали свои морские перевозки. В боях с противником силами наших флотов было уничтожено более 1300 боевых кораблей и около

(Продолжение на 2 стр.).

Когда горит сердце

Очерк

С фрезеровщиком Борисом Григорьевичем Павловым я впервые познакомился в 1951 году в инструментальном цехе Южуралмашзавода. Он тогда был рабочим заготовительного участка. Спокойный, всегда уравновешенный, Павлов обращал на себя внимание тем, что любую, самую будничную работу делал с любовью, тщательностью, с «живинкой». Борис Григорьевич горячо мечтал о более трудных заданиях.

И вот однажды, проходя по станочному пролету 5-го механосборочного цеха, я увидел возле одного из уникальных фрезерных станков этого невысокого, крепко сложенного человека. Он был поглощен хлопотами, установкой детали на станке, и не сразу заметил меня.

— Здравствуйте, Борис Григорьевич! — сказал я. — Значит, мечта сбылась?

Павлов улыбнулся, мы разговорились.

Павлов хотел работать так, как знаменитый ленинградский металлист Карасев. У того на счету было много ценных новшеств, в том числе — фреза собственной конструкции. На таких старался равняться Павлов. Как «обогнать» время на своем станке? Что нужно для высокой точности фрезеровки? Как сократить вспомогательное время, идущее на установку фрезы, деталей на станке?

Будучи командированным в Ленинград, Павлов встретился с Карасевым. Новатор отечественного машиностроения показал свои новинки в действии, дал ряд полезных советов коллеге из Орска. Побывал Борис Григорьевич и на заводе имени Кирова. Здесь он тоже увидел много интересного, поучительного для себя. С хорошим настроением уезжал в Орск.

Вот тогда-то и созрела у фрезеровщика мысль о необходимости разработки конструкции быстрос'емного патрона. Это сулило большую экономию вспомогательного времени.

Вернувшись на родной завод, [illegible] сразу к инструментал[illegible] (в этом коллективе он [illegible]ал свою трудовую жизн[illegible]. Рассказал им о новом пат[illegible]не. Когда такой патрон был испытан и дал отличные результаты (сразу три фрезы в работе; они заранее вставлены, обеспечена непрерывность технологических операций), Павлов стал выступать в механических цехах завода с лекцией. Она называлась ясно: «Быстрос'емный патрон, его преимущества перед обычным».

Преимущества были очевидны, Павлов доказал их на практике. Но все же новшество внедрялось медленно. Сказывалась инертность отдельных станочников, да и некоторых руководителей. Но Павлов — коммунист, смелый боец за технический прогресс, за новое и передовое. Он взволнованно и убедительно выступал против косности и рутины на партийных собраниях, заседаниях парткома, в заводской многотиражной газете, по радио. Смысл выступлений был один: дорогу быстрос'емному патрону! И коммунист добился своего...

Еще в годы семилетки Борис Григорьевич Павлов одним из первых начал работать в цехе по принципу трудовой солидарности. Его сменщик — Александр Гаврилов. И тот, и другой сдают друг другу станок, что называется, на ходу. Он у них всегда в порядке, детали уже закреплены, фрезы — в быстрос'емном патроне. Если не успеет что-либо сделать один — доделает другой. Но, обычно, оба укладываются в положенное время. Еще более увеличилась производительность труда, улучшилось качество фрезеровки.

Семилетку Борис Григорьевич закончил с успехом: он выполнил 16 годовых норм! С наименьшими затратами труда, времени, средств, с отличным качеством обработанных деталей...

* * *

И вот новая встреча с коммунистом Павловым. С Героем Социалистического Труда, человеком, добрая слава о котором вышла за пределы Орска. Борис Григорьевич взволнован высокой оценкой своего труда. И снова планы, планы. В пятилетке орденоносному Южуралмашзаводу предстоят огромные дела. Машины с маркой «ЮУМЗ» ждут на новостройках нашей страны, за границей. Марка «ЮУМЗ» шагает по планете...

Наметка у Б. Г. Павлова такая: за пятилетие выполнить не менее семи годовых норм. Нормы эти, разумеется, повышены. Павлов десятичасовую норму на обработке некоторых крупных деталей завершает в течение шести часов. Он упорно продолжает творческие поиски нового, передового, прогрессивного, охотно передает свой производственный и жизненный опыт молодежи, шефствует над учеником-фрезеровщиком Германом Гладковым.

— Если каждый кадровый станочник поможет новичку, невыполняющих норм на заводе не будет, — говорит Борис Григорьевич.

Пример Героя Труда зажигателен. Сейчас ряд опытных станочников 5-го цеха окружил молодых рабочих заботой и вниманием.

В. Викторов.

ПОМОЩНИК — ВАКУУМ

Как удалять вредные газы из слитков? Этот вопрос в сталелитейном цехе Южуралмашзавода волнует многих производственников. Скоро он будет решен.

Газы из слитков будут удалять путем создания вакуума. С этой целью в цехе строят специальную камеру для вакуумирования металла. Ввод ее в эксплуатацию позволит поднять качество крупных слитков, к которым пред'являются особенно высокие требования.

В. Владимиров.

В ДЕСЯТКЕ ЛУЧШИХ

В г. Владимире проходило личное первенство РСФСР по шахматам среди юношей и девушек. В нем принимали участие сильнейшие шахматисты Московской, Калининградской, Саратовской, Курской, Ленинградской, Оренбургской областей, Башкирской, Удмуртской, Татарской АССР, а также Челябинска, Свердловска и Туапсе. Упорная борьба продолжалась более двух недель. Спортивную честь Оренбуржья защищали юные шахматисты Орска сестры Таня и Люба Костюковы, Леня Долгинин, Слава Мухин и Тамара Андрианова.

Успешно выступили в этих соревнованиях сестры Костюковы. Среди 32 участвовавших шахматисток они заняли десятое место, из 10 возможных очков набрали по 5,5. Очень трудная тяжелая борьба была у юношей. Леня Долгинин занял 26 место из 76 участников, другой наш спортсмен — Слава Мухин занял 27 место.

А. Колбинцев,
председатель горспортсоюза.

— Счастливого пути! — говорит Анатолий Иосифович Кругликов, провожая очередной тепловоз в рейс. А. Кругликов — один из лучших слесарей по осмотру ходовой части тепловоза пункта технического осмотра в локомотивном депо Орск.

Фото **Ф. Корина.**

ФЛОТ—СИЛА СТРАТЕГИЧЕСКАЯ

(Продолжение. Нач. на 1-й стр.)

полутора тысяч транспортов. За боевые отличия 238 кораблей и частей Военно-Морского Флота были награждены орденами, а 78 стали гвардейскими. Более пятисот военных моряков были удостоены звания Героя Советского Союза.

Конечно, нельзя представлять себе боевую деятельность Советского флота в годы войны как какое-то триумфальное шествие и сплошные победы. Были у нас и горькие неудачи, были потери в кораблях и самолетах.

В тяжелой борьбе с коварным врагом тысячи военных моряков пожертвовали своими жизнями во имя любимой Родины. Мы вечно будем помнить их, никогда не забудем их славные подвиги.

Советский народ, руководимый нашим мудрым флагманом — Коммунистической партией, не жалел сил и средств для обеспечения Военно-Морского Флота всем необходимым для ведения боевых действий.

В боях и походах советские моряки приобретали боевой опыт, совершенствовали тактику боевых действий и искусство ведения морских операций, закаляли свою волю, приумножали славные боевые традиции. Поэтому наш Советский Военно-Морской Флот вышел из войны значительно окрепшим, способным решать любые задачи в самых сложных условиях обстановки.

Ряд западных историков и военачальников пытаются доказать, что наши северные морские коммуникации функционировали в течение всей войны благодаря, главным образом, англо-американскому флоту, который якобы парализовал действия врага. Что Вы можете сказать по этому поводу?

— В период Великой Отечественной войны морские перевозки на Севере шли по двум коммуникациям. Одна из них связывала порты Великобритании с советскими портами Мурманск и Архангельск. В Советский Союз перевозились некоторые виды вооружения и стратегические материалы, а от нас вывозились некоторые виды сырья. Кстати говоря, все то, что нам за период войны поставили союзники, составило лишь около 4 процентов от того, что дало советскому фронту отечественное народное хозяйство.

По второй коммуникации — между портами Кольского залива, Белого и Карского морей, а также по всему Северному морскому пути осуществлялись советские народнохозяйственные и воинские перевозки.

За годы войны для защиты морских коммуникаций корабли Северного флота совершили более 3,5 тысячи выходов в море, а авиация более 5 тысяч самолето-вылетов. Можно назвать десятки кораблей, например, эсминцы «Грозный», «Гремящий», «Сокрушительный», «Куйбышев», «Разумный», подводные лодки К-21, С-56 и многие другие, а также авиационные части и соединения Северного Флота, матросы и офицеры которых отличились в боях по защите морских коммуникаций. Достаточно вспомнить хотя бы дважды Героя Советского Союза летчика Б. Я. Сафонова, погибшего в неравном бою при отражении налета вражеской авиации на союзный конвой «РО-16», Героев Советского Союза подводников Н. А. Лунина, И. Ф. Кучеренко, командира дивизиона эсминцев А. И. Гурина и многих других отважных североморцев.

Мы, конечно, отдаем должное уважение доблести и мужеству сотен английских и американских моряков, участвовавших в проводке конвоев на Севере. Многие из них были по достоинству награждены советскими боевыми орденами и медалями.

Как изменилось лицо нашего флота за послевоенные годы? Какую роль может сыграть в современной ракетно-ядерной войне советский подводный флот? Способен ли он решать стратегические задачи?

— За послевоенные годы, особенно за последнее десятилетие наш флот существенно изменился. На базе современных достижений науки и техники, металлургии, судостроения, электроники, автоматики, аэро- и гидродинамики, физики, химии и математики спроектированы и построены новые классы и типы кораблей и самолетов, имеющих значительно более мощное оружие, лучшие маневренные и мореходные качества, совершенное штурманское вооружение. Так, например, благодаря внедрению атомных силовых установок энерговооруженность наших подводных лодок возросла в несколько раз, на много увеличилась скорость хода, дальность плавания и глубина погружения.

Комплексы вооружения и оборудования, созданные на основе радиоэлектроники, в сочетании с вычислительными машинами обеспечивают уверенное кораблевождение в любых районах мирового океана, точное использование сложного оружия, а также надежную радиосвязь на неограниченных дальностях.

Оснащение подводных лодок, надводных кораблей и морской авиации ракетно-ядерным оружием многократно увеличили боевые возможности Советского Военно-Морского Флота, превратили его в подлинно глобальный флот, способный не только уничтожать корабли противника в море, но и наносить точные сокрушительные удары по его наземным об'ектам с огромных расстояний.

Атомные подводные лодки, обладающие дальнебойным оружием колоссальной мощи и способностью к скрытному стремительному маневру, по праву занимают ведущее место и, конечно, могут расцениваться как стратегическая сила.

РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ

СТАРЫЙ МЕТАЛЛИСТ

Завод металлических конструкций орчане называют заводом-строителем. И это закономерно.

В любом корпусе комбината «Южуралникель», завода имени Чкалова, Южуралмаша и других предприятий нашего города вы найдете плоды рук металлистов — конструкции.

...Когда Дорофея Мягкова, отслужившего срок действительной службы, демобилизовали из рядов армии, он приехал в Орск, поступил на ЦМК — так в то предвоенное время называли завод металлоконструкций.

Гражданской специальности у демобилизованного воина не было. Но было необоримое, страстное желание принять участие в большой стройке, в «сплошной лихорадке буден». Шел 1935-й год — разгар строительства нового Орска, незабываемые годы первых пятилеток.

Мягков быстро овладел специальностью слесаря-сборщика, потом — разметчика. Работа разметчика на заводе считается «инженерной», она требует знания чертежей, точного расчета и в то же время творческого воображения.

Упорный, трудолюбивый, любознательный, Мягков настойчиво учился у лучших разметчиков завода тонкому искусству нахождения «главной линии». И стал отменным мастером этого дела.

...Свыше тридцати лет отдано родному заводу. Здесь прошла почти вся сознательная жизнь Дорофея Ильича Мягкова. Много волнующих воспоминаний связано с заводом. Не забыть суровых лет Отечественной войны. С запада на восток страны эвакуировались промышленные предприятия. Люди везли станки, оборудование, металл, материалы и самое дорогое — свои золотые рабочие руки. Но не могли они привезти с собой одного — заводских корпусов! Их приходилось строить заново.

Пришлось крепко потрудиться орским металлистам, в том числе и разметчику Мягкову. Иногда сутками не выходили из цехов.

* * *

Первые послевоенные годы Дорофей Ильич встретил коммунистом. Как подобает члену партии, он всегда находится там, где труднее. Перед коллективом завода стояли большие задачи. Орские металлисты помогали стране залечивать тяжелые раны, нанесенные фашистскими захватчиками. На заводе создавали конструкции железнодорожных мостов, промышленных зданий. Коммунист Мягков вкладывал в это дело всю свою душу, богатый производственный опыт.

Технология сборки и сварки металлоконструкций становилась все более сложной. Только практических навыков для выполнения этих задач было недостаточно. Дорофей Ильич окончил вечерний строительный техникум.

Прошли годы. Идет по заводу убеленный сединой человек — в рабочей спецовке, стройный, подтянутый, с веселыми, внимательными глазами. Не подумаешь, что ему уже 56 лет. Дорофей Ильич Мягков — контрольный мастер, он стоит на страже чести заводской марки, предупреждает возможность возникновения дефектов в конструкциях, ведет неустанную работу с рабочими цеха.

В металлических конструкциях должны быть выдержаны чертежные размеры, а сборку конструкций нужно производить строго по технологии.

Он много работает с молодежью.

Молодые слесари-сборщики Виктор Падалко, Юрий Авилов, Александр Михайлов и другие нынче стали хорошими металлистами. В этом есть заслуга и коммуниста Мягкова. Не раз он помогал ребятам добрым советом, когда нужно, — поправлял их, охотно делился знаниями.

Нынче к качеству продукции на заводе — особый подход. Велика роль и личная ответственность контрольного мастера за честь заводской марки. Коммунист Д. И. Мягков все делает для того, чтобы родной завод отличался добротностью своих изделий.

В. Васильев.

БУДУТ РЕБЯТА ВО ФЛОТЕ СЛУЖИТЬ

Далеко от Орска моря. Но, пожалуй, не найти у нас человека, который не любил бы их, не восхищался могучей стихией. Немало орчан служило во время войны во флоте, и сейчас многие молодые люди зорко охраняют морские границы Родины.

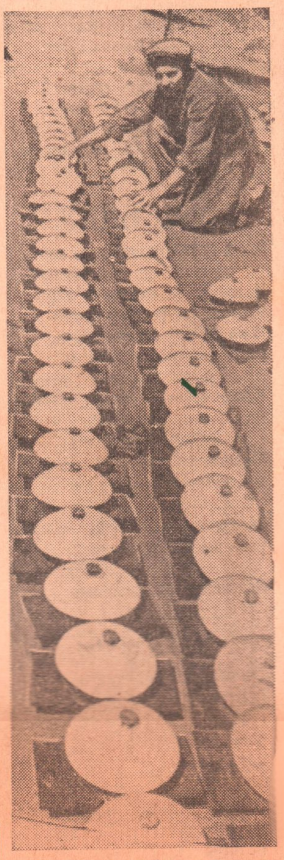
Мечтают о море, о службе морской наши юноши. Чтобы подготовить себя к ней, они занимаются в секциях городского комитета ДОСААФ. Одна из таких секций — на лодочной станции никелькомбината. 15 спортсменов-подводников получают здесь знания, приобретают навыки морского дела. Группа молодых рабочих-призывников обучается управлению моторными лодками, знакомится с работой двигателей. Руководит этими секциями бывший моряк-подводник, инструктор-общественник ДОСААФ Анатолий Котенев.

Недавно металлурги отмечали свой праздник. На лодочной станции состоялись соревнования гребцов, в которых приняли участие двадцать спортсменов. А сегодня — в День Военно-Морского Флота СССР — здесь будут проведены соревнования по гребле, подводному спорту.

Секцией подводного спорта руководит Е. Кузнецов. Систематически тренируются спортсмены. В. Лялин готовится стать инструктором подводного спорта, в настоящее время он обучается на курсах при Центральном морском клубе.

В этом году наша спасательная станция подготовила из числа учащихся старших классов более 50 дружинников-спасателей, трех мотористов. 60 учащихся старших классов овладели мастерством гребли. Все они являются членами ДОСААФ.

А. Францев,
инструктор горкома ДОСААФ.



Никелевый комбинат. В электроремонтном цехе изготовляют изоляторы для троллей крановперегружателей, которые монтируются в складе усреднения руды. Здесь хорошо работает электрослесарь Анатолий Баравин, которого вы видите на снимке.

Фото **И. Нестерова.**

НАВСТРЕЧУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

За коммунистический труд

Немало промышленных, сельскохозяйственных и других грузов поступает ежедневно на станцию Орск. Дружно работает здесь коллектив грузового двора, достойно готовится встретить он свой праздник — День железнодорожника.

Включившись в социалистическое соревнование, рабочие постоянно перевыполняют задания, обеспечивают сохранность перевозимых грузов. Коллектив борется за звание коммунистического.

Хороших показателей в труде добивается смена старшего весовщика Владимира Васильева. За месяц при норме 64 процента железнодорожники приготовили «прямых» вагонов 68,2 процента. За счет уплотненной погрузки коллектив высвободил 44 вагона. С перевыполнением заданий работают смены старших весовщиков Петра Бауткина, Елизаветы Тяпкиной, Риммы Осинской. На выдаче грузов хорошо трудятся Александра Козырева, Майя Маментьева и другие.

Достойно встретит этот дружный коллектив свой приближающийся праздник — День железнодорожника.

Т. САПУГЛИЦЕВ,
рабкор.

Помнится, что в военно-морских кругах США и Великобритании в свое время бытовала так называемая доктрина Мэхэна-Коломба. Сейчас появилась новая теория, в которой американские стратеги отводят своему флоту особую роль в осуществлении так называемой «стратегии гибкого реагирования».

Сколь далеко ушла эта теория от пресловутой теории Мэхэна-Коломба?

— Как известно, сущность теории Мэхэна-Коломба, появившейся в начале 19 века, заключалась в признании решающей роли в войне за военно-морским флотом.

Эта теория под различными другими названиями длительное время продолжала оставаться ведущей в военных концепциях США и Великобритании.

В послевоенные годы, особенно с появлением в вооруженных силах США ракетного и ядерного оружия возник ряд новых теорий, наиболее распространенной из которых является «теория гибкого реагирования». Сущность этой теории состоит в том, что она предусматривает возможность ведения как всеобщей ядерной войны, так и ограниченных вооруженных конфликтов с применением и без применения тактического ядерного оружия.

При этом военно-морское руководство США стремится доказать, что и в ракетно-ядерной войне одно из ведущих мест будет принадлежать флоту. Это положение американцы обосновывают тем, что из всех существующих в настоящее время в США стратегических средств ядерного нападения наибольшее предпочтение отдается атомным подводным лодкам, вооруженным ракетами «Поларис». Подводные лодки США, рассредоточенные в Атлантике, на Средиземном море и в западной части Тихого океана, способные к быстрому маневру, оцениваются американскими военными деятелями как неуязвимая от ударов противника сила.

Руководство Военно-Морских Сил США считает, что в ограниченных и локальных войнах ведущая роль, бесспорно, принадлежит флоту.

Военно-морское командование США большое внимание уделяет строительству ударных сил флота, тратя на это огромную часть своего бюджета. В то же время существует мнение, что крупные надводные корабли изжили себя. Так ли это в действительности?

— В течение последних 8—10 лет командование ВМС США много средств вложило в создание стратегической подводной ракетно-ядерной системы «Поларис», включающей 41 атомную ракетную подводную лодку, каждая из которых имеет на борту по 16 ракет «Поларис» и соответствующие силы и средства их всестороннего обеспечения. Известно, что в 1967 году американцы рассчитывают завершить строительство 41 атомной ракетной подводной лодки.

Однако было бы ошибочным утверждать, что американцы отказались от дальнейшего строительства надводных кораблей, в том числе и крупных.

Об'ем военного кораблестроения в США за последние годы увеличился в два раза. В настоящее время для ВМС США строятся надводные корабли почти всех основных классов, которые вооружаются современным оружием, в том числе и ракетным. Наиболее крупными по водоизмещению являются ударные авианосцы. В американском флоте их насчитывается 16 единиц. Водоизмещение, например, атомного ударного авианосца «Энтерпрайз» превышает 85.000 тонн.

В составе нашего флота также имеется значительное количество надводных боевых кораблей различных классов и назначения. Вместе с подводными лодками и морской авиацией они способны надежно решать все задачи во имя интересов нашего государства. Из года в год совершенствуется боевая подготовка кораблей Советского Военно-Морского Флота. Сейчас, пожалуй, нет такого района мирового океана, нет таких широт и долгот, через которые советские боевые корабли не пронесли славный флаг нашей Родины.

Известно, что Соединенные Штаты Америки, ведя разбойничью войну во Вьетнаме, широко применяют новую боевую технику и образцы оружия с целью проверки боевых возможностей и выработки тактики их использования. Что можно сказать об этих «методах» ведения войны и их эффективности? Можно ли, в частности, назвать высадки американской морской пехоты на побережье Южного Вьетнама «десантными операциями», как это пытаются рекламировать американские военные руководители?

— Американская военщина уже несколько лет ведет разбойничью войну против вьетнамского народа.

В боевых действиях во Вьетнаме активно участвует 7-й флот, насчитывающий в своем составе свыше 175 боевых кораблей, около 700 самолетов, свыше 50 тысяч солдат морской пехоты.

Ведение американцами грязной войны во Вьетнаме обусловило резкое увеличение об'ема морских перевозок войск и военной техники из США в Юго-Восточную Азию. Согласно заявлению министра обороны США, ежемесячно морем перебрасывается около 700 тысяч тонн различных грузов, которые доставляются в оккупированные американцами южно-вьетнамские порты.

Как на переходе морем, так и в пунктах разгрузки агрессоры не встречают никакого противодействия. Поэтому подобные транспортные операции нельзя квалифицировать и называть десантными. Тут нет никакой военной доблести, тем более военного искусства.

Таким образом, хотя Пентагон и кричит на весь мир об успешном проведении американским флотом так называемых морских десантных операций во Вьетнаме, факты говорят другое.

Советский народ клеймит позором подлых агрессоров. И мы уверены, что никакая сила не сможет поработить свободолюбивый героический вьетнамский народ.

(АПН)

Литературная страница

Стихи нашего земляка-воина

Орчанин Вячеслав Мандрицин сейчас далеко от наших мест — он служит в рядах Советской Армии. Зорко стоит воин на страже наших границ, служит Отчизне.

Вячеслав пишет стихи. Несколько своих стихотворений В. Мандрицин прислал в «Орский рабочий». Мы публикуем их.

РОВЕСНИКУ

Мы с тобой родились в сорок
третьем
И войны не видели в лицо,
Узнаем ее по кинолентам
И по ранней седине отцов.
Наше детство — детство
пятилеток,
Наши песни — песни целины.
Нам теперь вручают
партбилеты —
Юности, не знающей войны.
Мы, которым минуло по
двадцать,
Знаем, что отцы на битву шли,
Чтоб могло счастливо
улыбаться
Поколенье новое земли.

ЧАСОВОЙ

Где солнце плавится в зените.
Где сопки рыжие молчат,
Пришел и замер на границе
Советской Родины солдат.
Вот он стоит — простой
и сильный,
Он вдаль глядит, на небосвод.
Он охраняет мать-Россию,
Ее покой он бережет.

В. МАНДРИЦИН.

В. МОЖАРОВ

Знакомая скамейка

РАССКАЗ

В ТОТ ДЕНЬ, когда исполнилось двадцать лет после окончания Великой Отечественной, я долго бродил я по улицам и площадям родного города. Была тихая солнечная погода. Майское небо было ослепительно-голубым и, казалось, красивее этого неба я не видел еще в своей жизни...

Улицы были полны народа. Слышались песни, смех.

Помню, девушка в капроновом платочке, похожая на весну, выбежала из толпы и неловко поцеловала меня в щеку:

— Спасибо вам, фронтовикам!..

Из состояния растерянности вывел меня стоявший рядом старик.

— Позвольте и мне обнять вас, дорогой товарищ! — сказал он. — Небось, трудновато достались эти ордена и медали, а?

Я его тоже поздравил.

Мне не давала покоя одна мысль: «Где я видел эту девушку, похожую на весну?»... В том, что когда-то ее встречал,—у меня не было сомнения.

А город все ликовал. Люди радовались голубому сиянию дня, ярко-зеленым деревьям, изумрудным газонам садов и парков. Я пришел в сквер на проспекте Мира. В центре сквера накануне праздника установили обелиск в честь воинов, отдавших жизнь за Родину.

И вот здесь-то, в сквере, вспомнил, кого напоминала девушка, которая поцеловала меня. Волна воспоминаний и раздумий увлекла на своем гребне туда, где растут кудрявые клены, гибкие ветлы и горбатые карагачи, где была знакомая скамейка. Сюда я не заглядывал уже давно.

В саду многое изменилось за эти годы. Деревья стали большими, тенистыми, дорожки покрыли асфальтом. А скамейки? Как много их... Голубые, желтые, зеленые — удобные, широкие, а та была простой, некрашенной, стояла в одном из дальних уголков сада под тополем. На скамейке должны быть две буковки, вырезанные перочинным ножом, всего две— «Л. Т.»...

Это было похоже на чудо— я увидел мою скамейку! Старенькую, покосившуюся, с двумя буквами «Л. Т.»

...Жила-была в нашем городе девушка. Ее звали Лика. Было ей 17 лет. Мне в ту пору было столько же. В этом возрасте все просто, понятно.

Мы часто ходили в этот сад, в кино, записались в клубный драмкружок и играли на сцене. Она и я любили книги и песни, любили город, наши школы, нашу жизнь.

Случалось, что Лика несколько дней не приходила на свидания, и я остро чувствовал, как мне не хватает ее, как грустно без нее. И я шел к ее дому, подолгу стоял против окон ее квартиры, мечтая увидеть хотя бы знакомый силуэт... В дом войти не решался...

Помню жаркий июльский день 41-го, железнодорожный вокзал, воинский эшелон, стоящий на первом пути, людей возле поезда—завтрашних бойцов, их матерей и отцов, жен и сестер, братьев, сверкающую на солнце медь оркестров, песни. Мы уезжали с песней

— Ты вернешься! Ты обязательно вернешься! — все повторяла Лика. — Я тебя буду ждать. Разбей проклятых фашистов и возвращайся...

— Конечно, разобьем! — уверенно говорил я.

— Пиши, Петр! Не забывай! — просила Лика. — Я обязательно буду ходить в наш сад... И сидеть на той скамейке, хорошо?

— Да, да! Это твоя скамейка, — говорил я. — Там я вырезал две буквы: «Л. Т.»— Лика Трофимова...

Раздалась команда: «По вагонам!».

Я вернулся в родной город раньше, чем окончилась война, летом 44-го года. Последнее — третье по счету — ранение оказалось тяжелым. Дома застал совсем состарившуюся мать.

Наговорившись с родными и близкими, я вышел со старым другом Сенькой немного пройти по улице.

И вот мой первый вопрос:

— Где Лика? Что с нею?!

— А ты разве не знаешь?

— Откуда мне знать? Целый год не получал писем...

— Нету Лики... Убита под Сталинградом, — грустно проговорил Сенька и потупил глаза. — Пала смертью храбрых... Санинструктором была...

— Что с тобой?! Тебе плохо? — с этими словами Сенька схватил меня за руку. — Крепись!

Прошли годы. Я давно женат, люблю свою семью, это мое счастье. Но порой меня мучает совесть от того, что в заботах, в повседневной суете я как-то позабыл о знакомой скамейке в старом саду, о скамейке с двумя буквами— «Л. Т.».

Свою старшую дочь я назвал Ликой... Мне незачем скрывать историю своей первой любви, это была чистая, робкая любовь...

Когда уходил из сада, больше всего боялся одного: как бы не сломали эту простую, некрашеную скамейку.

РУССКИЙ МЕЧ

Он верно русским воинам
служил,
Тем, что потом в боях
жестоких пали.
И через сотни лет он найден
был,
И вот сейчас лежит
в музейном зале...
Он потемнел от сырости земной,
И время затупило жало,
Быть может, от него тогда
зимой
Тевтонские псы-рыцари бежали.
И шли века, и Русь врагов
громила.
Погиб в жестоких схватках
не один,
Пока в огне на улицах Берлина
Закончил бой России верный
сын...
И встал солдат в конце дороги
длинной,
Держа ребенка у могучих плеч.
С медалями на гимнастерке
пыльной,
В руках сжимая легендарный
меч!
Пусть вечно он стоит в своем
величьи,
Искусством правды в бронзу
воплощен,
Пусть гордым взглядом
и своим обличьем
Он всем народам говорит
о том,
Что мы крепки. Пусть к нам
приходят гости,
Пусть знают все, как счастливо
живем,
Но растеряет в наших нивах
кости
Тот, кто войдет в наш мирный
дом с мечом.
И я скажу, окинув взором
дали,
Что если вновь взовьется
черный смерч,
Повержен будет в прах
одним ударом
Тот, кто поднимет против нас
свой меч!

А. ТРОФИМОВ,
слесарь завода имени Чкалова.

В ЗАУРАЛЬНОЙ РОЩЕ. Фото Ф. Корина.

СТИХИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

ПЧЕЛОВОД

За шатром
Карагачей
День и ночь
Звенит ручей.
— Видно,
Для меня
Поет, —
Улыбнулся
Пчеловод.
Носит ветер
Запах тмина.
Городок живет
Пчелиный:
У родных
Карагачей,
Где звенит,
Звенит
Ручей.
Дед нисколько
Не скучал,
В каждый домик
Постучал:
— Потрудитесь,
Пчелки,
с толком! —
Он ходил
И повторял.
Знаменитый
Пчеловод —
Ему слава
И почет!

НА ПОКОСЕ

Однажды, как-то
На лугу,
Я спросил
У дяди Васи:
— В небе радугу-
Дугу
Кто, скажите,
Разукрасил?
Мне ответил
Дядя так:
— Ой, Ленька,
Ты чудак!
Правда, я
За тучей не был,
Но ведь ясно...
Все поймут,
Что художники
На небе,
Безусловно,
Не живут...
Озорной
Запрыгал гром
Над рекой
И над бугром...
Рядом
Радуга-дуга
Опиралась
На стога.

М. ЛАПЫГИН.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

Наш адрес:
г. Орск, ул. Советская, 84
телефоны:
редактор — 3-04-72, зам. редактора, отдел партийной жизни и фотокорреспондент — 3-04-73, ответственный секретарь — 3-03-60, отделы промышленности и писем — 3-03-45, отдел культуры и быта — 3-03-47, директор издательства — 3-04-67, бухгалтерия — 3-04-61, наборный цех — 3-00-59.

Куда пойти сегодня?

Кинотеатр «Мир» — «Вызываем огонь на себя» (I и II серии), «Как молоды мы были», «Ей двадцать пять».

Летняя эстрада пос. Елшанки — «Стряпуха».

Кинотеатр «Октябрь» — «Династия непокорных».

Летняя эстрада Старого города — «Ключи от неба».

Кинотеатр «Восток» — «В четырех шагах от бесконечности», «Кошки-мышки».

Кинотеатр «Пионер» — «Приключения Вернера Хольта».

Дом культуры машиностроителей — «Письма Росалии».

Летний кинотеатр машиностроителей «Космос» — «Девушка из джунглей».

Дом культуры нефтяников — «Совесть».

Летний театр металлургов — «Гордый вызов».

Дом культуры железнодорожников — «Девушка из джунглей».

Летняя эстрада энергетиков— «Тобаго» меняет курс».

Дом культуры треста «Орскпромстрой» — «Год, как жизнь».

Клуб завода им. Чкалова — «Здравствуй, это я!».

Клуб «Серп и молот» — «Младший сержант и другие».

Летняя эстрада пос. Первомайского — «За двумя зайцами».

ФВ06481. Орская типография. Заказ № 3983. Тираж 16.447.