

Промышленным новостройкам — высокие темпы

По инициативе коллектива Южуралмашзавода, Гайского горнообогатительного комбината, теплоэлектроцентрали № 1 и хлебокомбината на предприятиях города широко развернулось социалистическое соревнование за получение к концу семилетки сверхплановой продукции на 105 миллионов рублей. Таков будет достойный вклад орчан в 30 российских миллиардов и сверхплановый южноуральский миллиард.

Рабочие и инженерно-технические работники предприятий города, поддерживая почву передовиков, активно вскрягают и ставят на службу производству внутренние резервы и возможности, устраниют имеющиеся «узкие» места. Наряду с этим, важным средством достижения намеченных рубежей является ввод новых мощностей на предприятиях, расширение производства за счет пуска в короткие сроки новых цехов, пролетов, установок.

За последние годы коллективы, ведущие работы на промышленных стройплощадках, накопили немалый опыт. Здесь выросли замечательные кадры подлинных мастеров своего дела, которые успешно осваивают передовые методы возведения крупных промышленных объектов, умело используют новую технику и передовую технологию строительства.

Однако нужно прямо сказать: положение дел на большинстве промышленных стройплощадок остается довольно напряженным. На ряде объектов имеет место серьезное отставание от намеченного графика работ, что ставит под серьезную угрозу своевременный ввод важных объектов в эксплуатацию.

Крайне неудовлетворительно ведет трест «Орскпромстрой» строительство новых мощностей на заводе синтетического спирта. За фактами далеко ходить не приходится. За четыре месяца строители выполнили здесь годовой план строительно-монтажных работ менее чем на 8 процентов. Руководители треста при случае приводят уйму различных доводов, пытаясь «объяснить» причины столь плохой работы. Однако факт остается фактом — вопреки ряду решений руководства треста не уделяет должного внимания объектам «большой химии».

Разве можно считать нормальным положение, когда на 18 объектах пускового комплекса одного из участков до недавнего времени работало только 40 строителей, и те как следует не обеспечивались всем необходимым. Коллектив не справился с выполнением ранее

принятых социалистических обязательств, так как руководство треста не подкрепило их целенаправленной организаторской работой.

Большинство объектов пускового комплекса, как говорится, на выходе — общестроительные и монтажные работы здесь выполнены на 85—90 процентов. Осталось сделать последнее усилие, однако строители и заказчик не принимают должных мер по завершению работ. Не лучше обстоят дела и на строительстве объектов производственного назначения. К строительству ряда цехов на заводе трест еще и не приступал. Необходимо отметить, что руководители завода синтетического спирта неоперативно решают вопросы поставки технологического оборудования, выдачи необходимой технической документации, финансирования дополнительных объемов работ. Все это отрицательно сказывается на ходе строительства объектов «большой химии».

Большим недостатком, серьезной помехой на промышленных строительных площадках является отсутствие должной согласованности в работе между генподрядчиком, многочисленными субподрядными организациями и заказчиком. Отдельные руководящие работники этих коллективов, поставив свои подписи под общим графиком работ, в дальнейшем почти не заботятся о соблюдении установленных сроков, о четкой организации работ непосредственно на объекте. Сигналы такого рода поступают со строительства новой очереди теплоэлектроцентрали № 1, со строительных площадок никелькомбината и Южуралмашзавода. В результате разного рода неуважения здесь пространяются бригады строителей и механизмы, имеют место различные переделки.

В конечном счете все это приводит к срыву сроков строительства, завышению стоимости работ.

График ввода новых промышленных объектов в эксплуатацию, как и государственный план, выполнение которого обязательно для всех руководителей и коллективов, ведущих строительство. Пора покончить с фактами неорганизованности и беспроизводственности в работе, имеющими еще место в тресте «Орскпромстрой», в управлении треста «Башсантехмонтаж», на участках электромонтажа, промвентиляции и других.

Партийные организации этих коллективов, а также предприниматели-заказчиков призваны держать под своим постоянным контролем выполнение плана строительно-монтажных работ, графика ввода новых объектов в эксплуатацию.

Партийные организации этих

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания: 46-я

№ 128 (9776)

1

июня

Суббота

1963

года

ЦЕНА

2 копейки

СЕГОДНЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГОРОДА

БРИГАДЫ ВЫШЛИ НА ЛИНИЮ

Ответственная пора наступила в работе коллектива управления тепловых и электрических сетей. Летние дни — лучшее время для капитального ремонта магистралей.

Главный инженер управления Б. Нахмансон сообщил, что сейчас ведутся капитальные работы на линиях, связывающих город с Медногорском, Актюбинском, Сегтлем. На линии вышли бригады, которые производят замену изоляторов сети высокого напряжения, наладку опор.

В этом году коллектив внедрил почасковый метод ремонта тепловых сетей без выключения основной магистрали из эксплуатации.

Большую работу ведет в эти дни бригада линейников, которой руководит тов. Шугуров. Выполнение ряда ответственных заданий на Медногорском участке, коллектива постоянно достигает высокого качества ремонта. Успешно ведут наладочные и ремонтные работы на тепловых и электрических сетях коллективы, руководимые тов. Эльбергом, Носковым, Шабловым.

Большую помощь ремонтникам оказывает новая совершенная техника. Успешно используется монтерская высокочастотная связь, позволявшая на определенных участках создать посты связи через высоковольтную линию.

Труженики управления тепловых и электрических сетей обязались до 15 сентября завершить ремонт тепловых магистралей и к 1 октября — электрических.

СОВЕТСКИЕ железные дороги электрифицируются самыми высокими темпами в мире, — заявляет заместитель министра путей сообщения СССР Петр Муратов.

Грузооборот советских железных дорог в прошлом году превысил триллион шестьсот миллиардов тонно-километров, а в наивысшем году увеличится по крайней мере еще на двести миллиардов тонно-километров. Эти астрофизические цифры привел на пресс-конференции советских и иностранных журналистов в Москву заместитель министра путей сообщения Петр Муратов.

Почти половина мирового грузооборота приходится на СССР, где железные дороги работают значительно экономичнее и перевозят больше грузов, чем в США. Успехи советского железнодорожного транспорта базируются на быстрых темпах электрификации дорог и замены паровых локомотивов электровозами и тепловозами. На электрификацию переведено уже свыше восемнадцати тысяч километров дорог. Крупнейшие из них: Москва — Байкал, протяженностью в пять с половиной тысяч километров, Ленинград — Ленинград — три с половиной



В ДРУЖНОМ КОЛЛЕКТИВЕ

Настойчиво борются за высокое звание коллектива коммунистического труда нефтяники установки ЗР-2 завода имени Чкалова. Каждый трудовой день добиваются они новых достижений в работе. Умело используя технику, применяя прогрессивные методы, производственники в минувшем месяце увеличили отбора нефтепродуктов от сырья.

Пример в труде показывают старшие операторы тт. Монахов, Дудкина, дежурный слесарь тов. Доброворский, помощник оператора тов. Куликова и другие.

До конца года дружный коллектив внесет значительный вклад в счет 105 орских миллионов.

Н. Карен, работник отдела труда и заработной платы завода имени Чкалова.

ИХ ФОТОГРАФИИ — НА ГОРОДСКОЙ ДОСКЕ ПОЧЕТА

А. А. Курочкин — каменщик СУ-28 треста «Южуралтяжмаш», ударник коммунистического труда. Его выработка — от 105 до 130 процентов в смену.

В ногу с жизнью

Несколько дней назад в цеховом комитете профсоюза первого дробильно-агломерационного цеха никелькомбината поступило заявление от транспортницы аглошахтового отделения С. Трошниковой, Е. Ховриной, Е. Тетиковой и Р. Типенко. Обсудив свои возможности, они решили облучивать транспортеры аглошахтового отделения бригадой в четыре человека, вместо пяти, работавших ранее. Их просьбу удовлетворили. Один из членов их коллектива был переведен на другой участок.

Работая вчетвером, произошло успешное выполнение заданий, умело сплавляются со своим обязанностями. Их труд отличает большая организованность, слаженность. Каждая из работниц трудится в этом коллективе почти по десять лет, имеет богатый опыт.

Свой ударный труд передовики социалистического соревнования посыпают приближающуюся Пленуму Центрального Комитета КПСС.

Коллективный корреспондент — редакция многотиражной газеты «За советский никель».

18 ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ДОРОГ

Москва — Ростов,

Поволжье — Донбасс,

Кузбасс — Братск, Караганда — Урал.

На вопрос корреспондента АПН о работах в области аккумуляторных электровозов Петер Муратов ответил, что опыты успешно проведены в Прибалтике. Такие электровозы можно будет ставить в будущем на пригородные линии, где они себя вполне оправдают.

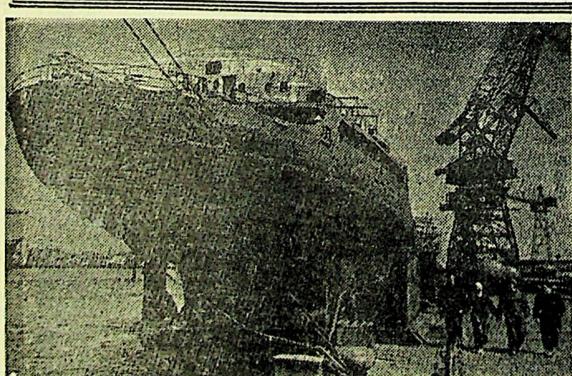
Петр Муратов ответил также на вопросы об автоматизации управления пригородными поездами. За них большое будущее. Опыты ведутся успешно.

Заместитель министра путей сообщения СССР сообщил также,

что электрифицированные дороги СССР, несмотря на их большую протяженность, потребляют всего пять процентов электроэнергии, производимой в стране, а экономят миллионы тонн угля.

Пресс-конференция, состоявшаяся в Государственном комитете Совета Министров СССР по культурным связям с зарубежными странами, привлекла много журналистов и прошла интересно и оживленно.

АПН.



ЛЕНИНГРАД. Высокую оценку труда получили в приветствии Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР судостроители Адмиралтейского завода за досрочный спуск на воду танкера «Ханой» водоизмещением 62 тысячи тонн. Сейчас у причальной стенки пред-

приятия полным ходом идут достроительные работы гиганта-корабля. Коллектив судостроителей дал слово досрочно, к 46-й годовщине Великого Октября, сдать судно морскому флоту страны.

НА СНИМКЕ: танкер «Ханой» у причальной стенки завода.

Фотохроника ТАСС.

НОВУЮ ТЕХНИКУ, ПЕРЕДОВУЮ ТЕХНОЛОГИЮ — НА СЛУЖБУ СЕМИЛЕТКИ!

В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ основной экономической задачи, поставленной XXII съездом КПСС — построение материально-технической базы коммунизма, особая роль отводится тяжелой индустрии — решающему фактору развития производительных сил, повышения производительности труда.

Южуралмашзавод относится к числу крупных предприятий тяжелой промышленности страны. На коллектив завода возложены большие задачи по созданию новых высокопроизводительных машин и оборудо-

в в ЦЕХАХ И ТЕХНИЧЕСКИХ ОТДЕЛАХ ЗАВОДА проводится большая работа по созданию новых высокопроизводительных машин и агрегатов, находящихся на уровне лучших образцов современного машиностроения.

Известно, например, что машиностроители впервые в стране изготавливают установки непрерывной разливки стали для новолицкских и донецких металлургов. В вышнем году рабочие и специалисты предприятия выполнили важные заказы по выпуску установок непрерывной и полу-непрерывной разливки стали, которые будут работать на Пермском, Омутнинском и других металлургических заводах. Использование этих установок позволит почти вдвое снизить затраты на капитальное строительство, устранит необходимость в обжимных станах, сократит угар металла, увеличит выход годного, снизит себестоимость продукции.

Впервые в Советском Союзе на заводе освоен выпуск таких уникальных агрегатов для выплавки стали, как конверторы садкой 100—130 тонн. Первые агрегаты такого типа отправлены нижнетагильским металлургам. В вышнем году машиностроители должны изготовить и поставить еще пять конверторов для сталелитейной промышленности. Три из них будут отгружены в адрес польских металлургов.

За последние два года завод освоил выпуск прессформовочных машин, предназначенных для коксования тощих углей.

Широкую известность получили агломераторы, рудоусредни-

ПРИМЕРАМИ ТВОРЧЕСКОГО ОТНОШЕНИЯ К ДЕЛУ БОГАТЫ будни первичных партийных организаций, цеховых коллективов завода.

Возьмем партийную организацию кузнецко-прессового цеха, коллектива которого в числе первых на предприятии стал под знамена движения за коммунистический труд. Вопросы внедрения новой техники, механизации производственных процессов, совершенствования технологии постоянно находятся в центре ее внимания. За последние годы здесь, например, введена в действие система подпитки нагревательных печей мазутом, пущен в эксплуатацию восемьтонный манипулятор, реконструированы две нагревательные печи, осуществлен ряд мероприятий по малой механизации. Во всем этом большая заслуга цеховых коммунистов, которые постоянно направляли внимание рабочих и специалистов, их усилия на решение основных вопросов, связанных с максимальным исполь-

Парторганизация

Южуралмашзавода и вопросы технического прогресса

дованием для ведущих отраслей народного хозяйства.

Партийная организация завода многое делает по мобилизации коллектива на увеличение выпуска важнейших видов продукции — уникальных машин и агрегатов для металлоизделий промышленности, для других отраслей народного хозяйства. Партию, первич-

ные парторганизации цехов и отделов постоянно нацеливают рабочих и специалистов на решение узловых вопросов, от которых зависят успех в борьбе за технический прогресс, держат под неослабным контролем вопросы внедрения передовой технологии и техники, вопросы распространения передового опыта и т. д.

НА РЕШАЮЩЕМ НАПРАВЛЕНИИ

тельные машины, роторные вагонопрокидыватели, мощные стальизализирующие ковши с маркой «ЮУМЗ». Они работают не только на отечественных предприятиях, но и на многих зарубежных металлоизделий промышленных заводах и комбинатах.

Активными борцами за технический прогресс зарекомендовали себя заводские конструкторы.

В 1962 году работники отдела главного конструктора завода разработали проект нового высокопроизводительного непрерывноготовочного стана 900/700/500 для челябинских металлургов. По своей характеристики этот стан превосходит все ранее изготовленные отечественные и зарубежные стани. Его производительность почти в два раза выше существующих типовых агрегатов, все технологические процессы прокатки заготовок на нем автоматизированы и комплексно механизированы.

Следует отметить, что при разработке системы комплексной автоматизации агрегата заводские конструкторы умело использовали последние достижения в области развития электроприводов, систем регулирования и управления. Корректирование заданного режима работы стана будет осуществляться с помощью вычислительной машины.

В процессе создания рабочего проекта было удалено большое внимание снижению веса отдельных машин и узлов, применению

сварных, сваролитых и сварниковых деталей, стоимость которых, как известно, значительно дешевле литьих. В общей сложности новый заготовочный стан позволяет ежегодно экономить до 5 миллионов рублей. Достичь этого будет за счет резкого увеличения его производительности, снижения веса оборудования, которое приходится на тонну прокатываемых заготовок, а также за счет повышения выхода годного.

Проект уникального агрегата выполнен под руководством инженера коммуниста тов. Скорикова. Активное участие в его создании приняли конструкторы коммунистов тт. Матвеев, Михалев и другие. Дружный коллектив коммунистов конструкторов сумел сплотить вокруг себя большую группу комсомольцев и беспартийных работников отдела, помог им определить главное направление в работе. И результат не залился сказаться.

Под руководством ведущего конструктора отдела тов. Тугова и начальника бюро тов. Поповой в прошлом году в отделе были разработаны технический и рабочий проекты бломинга 1150 для Кузнецкого металлургического комбината. Конструкторы тт. Кузнецов и Милиецкий впервые в стране спроектировали слиток с канатным приводом.

Надо отметить, что партийная организация отдела главного конструктора умело направляет творческую мысль инженеро-технических работников на решение основной задачи — создание первоклассных машин для тяжелой индустрии.

У ЦЕХОВЫХ КОММУНИСТОВ

зованием внутренних резервов, с увеличением съема продукции с имеющихся производственных площадей.

В авангарде борьбы за технический прогресс идут коммунисты цеха. Одно время здесь «узаком» местом в технологической цепи считался участок по выпуску пружин. Бригада пружиников, которой руководит коммунист тов. Филиппов, задалась целью вывести коллекти夫 из прорыва. Тов. Филиппов и его помощники внедрили в производство ряд новшеств, которые позволили сократить отдельные операции в процессе завивки пружин, сократить количество материалов. В результате производительность труда на участке резко возросла. Одновременно экономии стали расходовать и топливо.

Таких примеров можно привести десятки.

Коллектив кузнецко-прессового цеха уже много месяцев идет в числе передовых на заводе. Свою четырехмесячную программу кузнецы и прессовщики выполнили еще 20 апреля.

Много поучительного в опыте

работы коммунистов тяжелопрессового цеха. По их инициативе, например, осуществлена реконструкция печи с таким расчетом, чтобы обеспечить двухсторонний нагрев слитков. В результате реконструкции заметно возрос съем продукции, снизился расход топлива. По рекомендации коммунистов в цехе проведен ряд других ценных мероприятий, в частности, установлен вращающийся стол на прессе, внедрены быстросменные бойки. В общей сложности, все это позволило увеличить производительность агрегата почти на 20 процентов.

А вот несколько примеров из практики работы парторганизации фасонолитейного цеха.

В прошлом самым трудоемким здесь считался процесс изготавления тяжеловесных стальных отливок. На охлаждение этих отливок в форме, на их термическую обработку уходило, как правило, много времени. Коммунисты цеха совместно с работниками отдела главного металлурга и специалистами Центрального

на заводе ведется большое КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО, осуществляется комплекс работ по реконструкции действующих цехов и служб. Уже закончено сооружение двухпролетной части сталелитейного цеха, сдана в эксплуатацию новая кислородная станция. Заканчивается строительство цеха металлоконструкций — одного из крупнейших в стране.

Одновременно с этим на предприятия широким фронтом ведутся работы по механизации и автоматизации действующего производства, расширение технологических возможностей имеющегося оборудования.

Многое в этом направлении делают работники бюро, которым руководит коммунист тов. Ситников. Вместе с рабочими и специалистами цеховых служб они осуществляют ряд работ, связанных с модернизацией станов, ковочных агрегатов, подъемно-транспортных средств и т. д. Их усилия позволили почти на 4-5 метров в минуту поднять скорость подъема грузов на отдельных мостовых кранах, на 2-3 часа сократить процесс загрузки шихты 10-тонной электропечи и т. д.

Большой вклад в дело технического прогресса вносят заводские рационализаторы. Они вносят во все отрасли заводского производства, ежегодно разрабатывают сотни оригинальных новшеств, направленных на повышение производительности действующих станов и агрегатов.

По инициативе парткома и цеховых первичных парторгани-

ПО ВСЕМУ ЦИКЛУ

заций на заводе регулярно проводятся конкурсы рационализаторов, конкурсы на лучшую конструкторскую работу по новой технике.

Заводские коммунисты умело направляют работу таких творческих организаций, как общественные конструкторские бюро. Силами конструкторов-общественников из истекшие годы решено немало проблем, имеющих большое производственное значение. В составе этих бюро наряду с инженерами и техниками успешно трусятся десятки передовых рабочих.

К концу семилетки наш завод должен увеличить об'ем производства в 4,8 раза, повысить выпуск механоизделий в шесть раз. Вносится свой вклад в 30 сверхплановых миллиардов Российской Федерации, машиностроители выступили инициаторами соревнования в городе за досрочное выполнение заданий семилетнего плана и обвязались намного раньше срока выйти на большие рубежи. Мы дали слово выдать до конца семилетки на 42 миллиона рублей сверхплановой продукции.

Большой вклад в дело технического прогресса вносят заводские рационализаторы. Они вносят во все отрасли заводского производства, ежегодно разрабатывают сотни оригинальных новшеств, направленных на повышение производительности действующих станов и агрегатов.

По инициативе парткома и цеховых первичных парторгани-

У сварщика Ивана Яковлевича Бледных трудовые показатели всегда превышают норму выработки.

Как он добивается успеха?

— Дело в том, — охотно обясняет нам смелый мастер А. Ф. Лидер, — что Иван Яковлевич систематически повышает свои знания, изучая пе-

редовые приемы сварки. Он одинаково умело сваривает вручную и автоматически.

Другие сварщики цеха № 7 металлоконструкций Южуралмашзавода берут пример с Ивана Яковлевича и также осваивают передовые методы труда.

Фото Я. ГИБЕРТА.



В счет 30 российских миллиардов

Задача первостепенной важности

БЕСЕДА С ГЛАВНЫМ ИНЖЕНЕРОМ ГАЙСКОГО ГОРНООБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА В. ПЕЧИНЫМ

Братья решили внести свой достойный вклад в счет 30 сверхплановых российских миллиардов: выдать за семилетку сверхплановой продукции на 105 миллионов рублей, государственный план семилетия завершить на квартал раньше срока.

Среди инициаторов развернувшегося соревнования — молодой коллектив Гайского горнообогатительного комбината. Одним из главных пунктов обязательства горняки записали: за семилетку выдать сверх плана продукции на миллионы рублей, добыв десятки тысяч тонн руды сверх задания. Детальный анализ производства, тщательный подсчет имеющихся резервов показал, что в наших силах осуществить намеченное, превратить обязательства в жизнь. С этой целью необходимо обеспечить технический прогресс на всех участках производства, вскрыть имеющиеся резервы, усилить борьбу за каждую тонну руды.

Коммунисты и беспартийные труженики комбината, весь коллектив с первых дней горячо взялся за работу. Убедительны достигнутые показатели. В мае задание по выдаче валовой продукции реализовано на 110 процентов, по выдаче руды — на 102 процента, по проходческим работам — на 105 процентов. Горняки добились значительного повышения производительности труда, на 0,8 процента снизили себестоимость, достигли существенной экономии средств.

Но успокаиваться на достигнутом нельзя. Коллектив хорошо видит перспективы дальнейшего роста производства.

Главное, на что сейчас делаем упор, — всенарное совершенствование производства, внедрение на каждом участке новых, прогрессивных методов труда, высокопроизводительного оборудования. Новое приходит в каждый цех комбината.

Горняки знают, какой большой эффект дает обработка вторичных камер высокопроизводительными системами с одновременным внедрением твердеющей закладки. Это мероприятие включено в наме-

у ИНИЦИАТОРОВ СЛАВНОГО ПОЧИНА

ченный план работ. По нашим подсчетам, обработка вторичных камер высокопроизводительными системами даст не только большую экономическую выгоду, но и позволит значительно увеличить выдачу руды.

Комбинат оснащается новой техникой. Сейчас на первом карьере действует мощный роторный экскаватор высокой производительности. В сентябре этого года будет сдан в эксплуатацию еще один роторный экскаватор, смонтированный с помощью чехословакских специалистов. Разработка карьера, таким образом, серьезно ускорится, производительность труда возрастет.

Большое внимание уделяем дальнейшему совершенствованию взрывных работ на карьере. Это будет достигнуто за счет изменения специальных воздушных прослоек, улучшения конструкции взрывных механизмов.

Среди мероприятий, которые приближают достижение поставленных горняками рубежей, запланировано внедрение стакнов шарошечного бурения. Они придут на смену стакнам ударно-канатного бурения. В настоящее время на карьере основано 9 новых агрегатов. В дальнейшем их количество значительно возрастет. Как показывают расчеты, производство буровых работ ускорится в 3-4 раза.

На повестке дня стоит еще одна важная работа: ввод в эксплуатацию дробилки на подземном руднике. С пуском этого агрегата возрастет производительность склонового подъема, больше руды будет поступать на гору.

Высокопроизводительное оборудование, новая техника требуют умелых рук, пополнения знаний обслуживающего персонала. Вместе с ее внедрением развертывается борьба за изучение и широкое распространение передовых методов труда. Поставлена задача: каждый горняк комбината должен работать с полной отдачей, постоянно перекрывать плановое задание, а для этого нужно упорно учиться.

ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ И ЕЩЕ РАЗ ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ

Об этом много говорят и пишут. И все-таки есть необходимость вернуться к этому еще раз, ибо до сих пор мы являемся свидетелями происшествий на дорогах города.

Начальник связи проектно-монтажного пункта № 5 М. Панков, управляющий мотоциклом в нетрезвом состоянии, наскоцил на автомашину. В итоге он и его пассажир получили серьезные травмы.

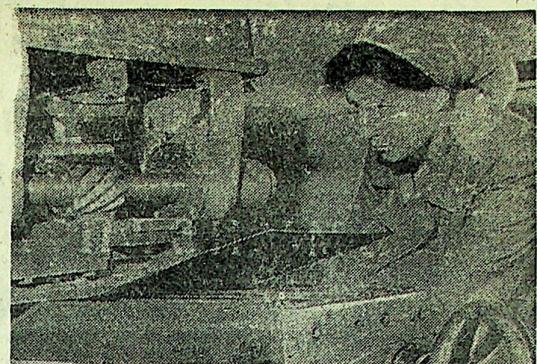
Учащаяся медицинского училища Галина Маликова решила «съесть» езду на мотоциклом-спинде. Естественно, ничего необычного в этом нет. Мы не говорили бы об этом, не случись с Галиной беда: она наскоцила на металлическую ограду, получила тяжелые травмы.

Чаще всего несчастные случаи происходят с теми, кто садится за руль в нетрезвом состоянии. Было так и с шофером горючего.

Обязательства тружеников комбината, решивших внести свой вклад в 105 орских миллионов, предусматривают дальнейшее укрепление экономики. Себестоимость продукции должна быть снижена в 1965 году, по сравнению с 1961 годом, на 24 процента. Сверхплановые накопления за счет этого составят 160 тысяч рублей.

Новые организационно-технические мероприятия охватывают широкий круг вопросов. Они предусматривают разное увеличение производительности труда, сокращение внутрицеховых расходов и т. д. В стороне от внимания горняков не остаются вопросы перевода цехов и бригад на хозяйственный расчет. Сейчас уже все участки шахты работают на хозрасчете, а в скором времени это будет сделано и на карьере.

Превращение в жизнь больших планов требует повседневных усилий каждого горняка. Трудовой подъем на комбинате растет.



ЗАВОД ПО ОБРАБОТКЕ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ. Отлично трудится в лаборатории механических испытаний лаборант комсомолка Зина Коренченко. Здесь, кроме всего, требуется знать фрезерное дело и работать на фрезерном станке. Но и с этим Зина отлично справляется.

Фото И. Нестерова.

„Блокнот агитатора“ № 3

В третьем номере «Блокнота агитатора», который вышел из печати и рассыпается подписчикам, ведущее место занимают материалы, посвященные предстоящему Пленуму ЦК КПСС и 60-летию Второго съезда партии.

В статье «Ближе к жизни, ближе к народу» секретарь промышленного обкома партии Н. Мараев подробно рассказывает о том, как встречаются Пленумом Центрального Комитета партии писатели, художники, композиторы, артисты Оренбуржья, о больших задачах, стоящих перед творческими работниками нашей области.

В связи с исполняющимся 30 июля 1963 года шестидесятилетием Второго съезда РСДРП «Блокнот агитатора» начинает публиковать серию бесед, посвященных славному юбилею. В номере напечатана статья В. Леутина «Борьба В. И. Ленина за создание марксистской партии в России».

Москва. Всесоюзный электротехнический институт имени В. И. Ленина решает ряд проблем, связанных с передачей электроэнергии на большие расстояния.

Первая такая линия электропередачи Конаково — Москву уже строится.

На снимке: в зале высоких напряжений. Здесь новая аппаратура проходит испытания.

Фотохроника ТАСС.

Туристскими маршрутами

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЦСПС

Пынешним летом в путешествиях, походах и экскурсиях, проводимых советами по туризму через туристские и экскурсионные базы, примут участие свыше четырех миллионов человек. Эта цифра называлась в Президиуме ВЦСПС, рассматривавшем вопрос о готовности туристских организаций к летнему сезону 1963 года.

В различных районах страны будут работать 318 баз, более двух тысяч туристско-оздоровительных лагерей, а также 690 домов рыбака и охотника, 1.070 пунктов проката туристского снаряжения.

Многие базы и лагеря встретили первых гостей. Вступили в строй новые благоустроенные туристские базы в Одессе, Новгороде, Краснодаре, Волжском, на озере Селигер. Подготовлены сотни интересных маршрутов. Среди них не только широко известные туристские дороги по Крыму, Кавказу или Закарпатью, но и маршруты по центральным и восточным районам страны. Много интересного ожидает любителей путешествий в Уссурийский край, на озере Байкал, на таежных тропах Алтая, в горных районах Тянь-Шаня,

трудящиеся получают более широкие возможности для путешествий в специальных поездах и на пароходах. Туристов будут обслуживать 45 первоклассных речных судов, которые совершают около 300 рейсов. Они пройдут по рекам Волжского и Северо-Западного бассейнов, а также по Оби и Енисею. Семь туристических рейсов за лето совершил между Одессой и Батуми круизный на Черном море пароход «Адмирал Нахимов». Свыше 120 рейсов запланировано для туристско-экскурсионных поездов.

Профессиональные организации, советы по туризму и добровольные спортивные общества ведут работу по организации массовых са-модельных походов и путешествий в период отпусков, каникул, в предвыходные и выходные дни. Более 80 тысяч общественных инструкторов и руководителей походов помогут миллионам трудящихся интересно и содержательно провести свой отпуск.

Орский рабочий

1 июня 1963 г. 3 стр.

ДОРОГИ ЗНАКОМЫ

В Оренбургской области, по-
жалуй, нет дороги, которая не
была бы известна Владимиру
Шитику — водителю самосвала
строительно-монтажного поезда.
Ему приходится участвовать в
строительстве объектов в Куван-
дыке, Айырле, Оренбурге. Сей-
час он обслуживает колонну, ба-
зирующуюся на станции Орск.

Где бы ни работал Владимир,
везде он всем отзываются только
хорошо. Он всегда вовремя до-
ставляет строителям материал.
Его машина действует безотказ-
но. Владимир с любовью ухажи-
вает за ней. Самосвал уже про-
шел без капитального ремонта
150 тысяч километров.

Ударник коммунистического
труда Владимир Шитик внимательно ознакомился с материалами
Всероссийского совещания рабо-
тников промышленности и стро-

ительства. Он решил увеличить
свой вклад в «копилку» семи-
летки, постоянно пеевыполняя
задания. А. Панин,
механик строительно-мон-
тажного поезда.

Ан. БЛИНОВ

ПЛОТИНА

Поперек реки легла плотина.
На село по мачтам — провода.
Новая ГЭС могучую турбину
Крутит, крутит весело вода.
Торопливо мчится под напором
На стальные лопасти поток.
Не заря — движение моторов
Новых песен радостный исток.
А когда приходит тихий вечер,
Сизым шелком землю полою,
Занигает над селом диспетчер
Золотые звездочки огня!

Комета Олкока уходит от Земли

19 марта 1963 года в созвездии Лебедя была обнаружена новая довольно яркая звездаобразная комета восьмой величины — Олкока. Она двигалась по направлению к созвездию Дракона.

Кометой заинтересовались астрономы. По первым наблюдениям за движением Олкока американский ученый Марден (Нельская обсерватория, США) и советский астроном Евгений Бородьев (Астрономическая обсерватория имени Энгельгардта, СССР) одновременно определили ее орбиту.

Предполагалось, что комета движется по круговой орбите, поэтому ожидалось ее сближение с Землей. Максимальное сближение должно было произойти в начале мая. Однако последующие наблюдения принесли новые данные о движении кометы, была вычислена ее действительная орбита.

Виталий Бронштэн,
научный консультант Мос-
ковского планетария.

(АПН).

На снимке нашего нештатного фотографа респондента В. Бродского — команда гандболистов спортивного клуба «Южный Урал» — победительница областного первенства ДСО «Груд». Несколько дней назад она выехала в Новосибирск, где примет участие в зональных соревнованиях.

55-МИЛЛИОННАЯ

ВАРШАВА. (АПН — Арпрес). На польской перевалочной станции Медика перегружена 55-миллионная тонна железной руды, поставленной Советским Союзом для польской металлургии.

Корреспондент (АПН — Арпрес) связался по телефону с тов. А. Зелинским — начальником станции Медика.

— Поставки советской руды, — сказал А. Зелинский, — начались в 1947 году и с каждым годом увеличивались. Поезда с железной рудой, прибывающие в Медику, перегружаются в польские вагоны, которые направляются на металлические заводы ПНР.

Наша перевалочная станция принимает кроме того транспорты советского зерна, а также оборудование для польских заводов и фабрик.

Недавно мы начали строительство новой сортировочной станции, которая будет способствовать скорейшей разгрузке советских поездов.

Детской городской больнице № 1 ТРЕБУЮТСЯ шофер на легковую машину и конюх.

Обращаться: ул. Пионерская, 19.

ТЭЦ № 3 ТРЕБУЮТСЯ паспортный газосварщик, электротягач, слесарь КИП, слесари, разнорабочие, водитель моторлопре.

Обращаться: телефон 4-43, через коммутатор завода им. Чкалов.

Работники исполнительного комитета горсовета и горпотребпотребко выразили глубокое соболезнование зав. отделом Павлову Александру Абрамовичу по поводу преждевременной смерти его брата

ПАВЛОВА Ивана Абрамовича.

Дирекция, партком, завод, комитет ВЛКСМ, коллектив электроцеха завода имени Чкалова сообщают о преждевременной смерти

БАЖАНОВА

Геннадия Митрофановича, и выражают глубокое соболезнование семье и родным покойного.

г. ОРСК. СОВЕТСКАЯ, 84. Телефоны: редактор — 3-68, ответственный секретарь — 5-06, отделы: партийной жизни, промышленности, культуры и быта — 2-25, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

Типография издательства «Орский рабочий».

ФБ06828

Воскресные чтения

Читает Г. Ф. Кадыкало — член Общества.
Начало в 7 часов.
Кинохроника.

КИНОЭСТРАДА КВАРТАЛА 14. Лекция: «О международном положении».

Читает тов. Кондрашов — член Общества.
Начало в 8 час. 30 минут.

Концерт художественной само-
деятельности.

КЛУБ «СЕРП И МОЛОТ», (Агитплощадка № 32). Лекция: «О политической бдительности советских людей».

Читает И. Ф. Нагорюк — член Общества.
Начало в 8 час. 30 минут.

Кино: «Набат мира».

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНО-
ДОРОЖНИКОВ. Литературный
вечер, посвященный Лауреатам
Ленинской премии С. Я. Маршаку
и Айтматову.

Начало в 16 часов (время мос-
ковское).

Кинохроника.

Читает П. И. Кутулутских — член Общества.

Начало в 8 часов.

Кино: «По черной тропе».

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНО-
ДОРОЖНИКОВ. Литературный
вечер, посвященный Лауреатам
Ленинской премии С. Я. Маршаку
и Айтматову.

Начало в 16 часов (время мос-
ковское).

Кинохроника.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.

Автохозяйству № 3
ТРЕБУЮТСЯ
техник-текстильщик, техник-ма-
ханик, автослесари, электрик воз-
душной сети.

Обращаться по адресу: г. Орск,
Сенная гора, автохозяйство № 3.

КПП треста стройматериалов
на постоянную работу

ТРЕБУЮТСЯ
рабочие (мужчины и женщины)
для работы на кирпичный завод,
швейцары в общежитии.

Обращаться по адресу: ул.
Строителей (отдел кадров КПП).

Круторожинскому заводу
товарного камня и щебня
ТРЕБУЮТСЯ

электрики всех разрядов, слеса-
ри, бензорезчики, сварщики, тех-
ники-механики по ремонту обо-
рудования, инженер по технике
безопасности и техники-обогати-
тели, старший товарамед.

Обращаться: Круторожинно, за-
вод товарного камня и щебня.

Попова Мария Ивановна, проживаю-
щая в Орске, ул. Музыкальная, 10,
бр. 2, возбуждает дело о разрыве
брачного союза с Павлом Павловичем
Ильиным, прожившим в г. Краснодарске, ул.
Набережная, 34.

Дело подлежит рассмотрению в Ор-
ском городском суде.

Романов Владислав Дмитриевич,
живущий в Орске, ул. Карель-
ская, 5, возбуждает дело о разрыве
брачного союза с Романовой Ниной Василь-
евной, проживающей в Орске, ул.
Школьная, 9 «а», кв. 6.

Дело подлежит рассмотрению в Ор-
ском городском суде.

Заказ № 3646, Тираж 16.800.