

Не медлить с выполнением важных заказов

Большие и ответственные задачи стоят перед коллективом Южуралмашзавода в этом семилетии. Рабочие и инженерно-технические работники предприятия призваны добиться резкого увеличения выпуска продукции для тяжелой индустрии нашей страны и наших зарубежных друзей, освоить производство ряда новых высокопроизводительных и совершенных агрегатов, которые находились бы на уровне лучших образцов современного машиностроения. Коллектив завода ни на минуту не должен забывать о том, что машины с маркой «ЮУМЗ» во многом определяют дальнейший технический прогресс в тех областях народного хозяйства, где они эксплуатируются.

Труженики предприятия добились в труде определенных успехов. Так, например, машиностроители досрочно справились с большой и важной задачей — поставкой первых конверторов, применение которых позволит работникам черной металлургии значительно увеличить выпуск высококачественной стали при заметном снижении производственных затрат. Можно привести и другие примеры подобного характера.

Однако далеко не все ладно в работе большого коллектива машиностроителей. Недавно работа Южуралмашзавода, его руководителей была подвергнута резкой критике на страницах печати. В статьях, опубликованных в газете «Советская Россия», указывалось, что по вине руководства предприятия нетерпимо затянулось выполнение важнейших заказов. Речь идет об установках непрерывной и полунепрерывной разливки стали, которыми орские машиностроители должны обеспечить металлургам ряда предприятий страны. Внедрение этих установок имеет чрезвычайно важное значение для металлургов, так как позволит им привести в движение большие резервы производства.

На Южуралмашзаводе к выполнению этих заказов отнеслись без должного чувства ответственности, не по-государственному. С самого начала работ имели место неприглядные факты. Подготовка производства и изготовление узлов велись явно неудовлетворительно. Руководство завода, работники производственно-диспетчерского отдела совершенно не контролировали ход изготовления узлов установок непрерывной разливки стали для Ново-Липецкого завода, ускорить работы по другим установкам, чтобы заказчики получили их в установленные сроки.

Дело теперь за тем, чтобы партийный комитет завода, все коммунисты предприятия по-доловому возглавили важную работу, повседневно контролировали ход изготовления установок, оперативно устраивали возникающие трудности и неполадки. Организаторская работа должна умело сочетаться с воспитательной, с массово-политической. Необходимо привести в действие все резервы подъема производства, систематически проводить рейды проверки хода работы. Свое слово должен сказать и заводской штаб «Комсомольского проектировщика».

Важные заказы коллектива машиностроителей должны выполнить в срок.

Несколько графики, однако выполнение намеченного подчас пускают на самотек и это приводит к неутешительным результатам. Именно так обстоит дело с изготовлением установок для пермских металлургов. Директор завода тов. Власов график утвердил, и, видимо, уверовал, что этого достаточно для его осуществления. На деле получилось иначе. В результате бесконтрольности со стороны руководства в отдельных цехах работы по созданию установки отнесли к числу второстепенных, не выполняют их в срок. Такое положение совершилось нетерпимо.

Серьезным недостатком в работе руководства завода является слабая подготовка производства сложных агрегатов, предприманный подход к этому делу, когда текучка мешает четко видеть перспективу на будущее. В 1964 году коллективу машиностроителей предстоит выдать несколько крупных установок непрерывной разливки стали для металлургов Дальнего Востока. Чтобы справиться с заданием в срок и качественно, нужно уже сейчас приступить к работам, связанным с производством этих установок.

Но фактически в этом направлении еще ничего не сделано. Значит, не исключена возможность, что и этот заказ будет выполнен в обстановке погромовицы, спешки. Порочный метод!

Недавно партийный комитет Южуралмашзавода подробно обсудил положение дел с изготовлением установок непрерывной и полунепрерывной разливки стали, наметил конкретные меры по управлению создавшегося положения. Решено уже в марте закончить изготовление узлов установок непрерывной разливки стали для Ново-Липецкого завода, ускорить работы по другим установкам, чтобы заказчики получили их в установленные сроки.

Дело теперь за тем, чтобы партийный комитет завода, все коммунисты предприятия по-доловому возглавили важную работу, повседневно контролировали ход изготовления установок, оперативно устраивали возникающие трудности и неполадки. Организаторская работа должна умело сочетаться с воспитательной, с массово-политической. Необходимо привести в действие все резервы подъема производства, систематически проводить рейды проверки хода работы. Свое слово должен сказать и заводской штаб «Комсомольского проектировщика».

Важные заказы коллектива машиностроителей должны выполнить в срок.

научно-исследовательского института легкого и текстильного машиностроения.

Под микроскопом капроновая нить выглядит гладкой и плоской, а натуральная шерстяная — как бы извита и гофрирована. Машина «ФЭ-125И» заставляет плоскую капроновую нить закручиваться в спираль, затем она фиксирует это изменение. Так капрон становится шерстью.

В минуту машина дает 125 метров нити, тогда как имеющееся импортное оборудование за это

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 45-й | 20 марта
№ 67

СРЕДА

1963 года

ЦЕНА
2 КОПЕЙКИ



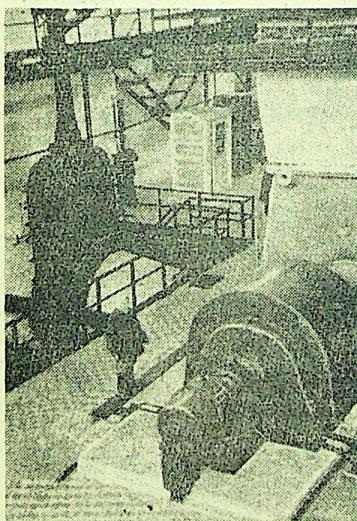
ГОДОВОЙ ПЛАН — В СЕНТЯБРЕ

Годовой план по вводу жилья в эксплуатацию выполняется в сентябре! — такую задачу поставил перед собой коллектив строительного участка № 25. Принимая обязательства, труженики участка тщательно обдумали свои возможности, наметили ряд конкретных мероприятий, осуществление которых позволит вскрыть немало резервов повышения производительности труда.

Коллектив строителей на деле доказывает, что ему по плечу намеченные задачи. Не так давно на участке завершено сооружение 4-х крупнопанельных зданий для тружеников железнодорожного узла, проведены ряд важных работ на промышленных объектах.

В дальнейшем строителям предстоит ввести 6 тысяч квадратных метров жилья, сдать в эксплуатацию завод крупнопанельных изделий, закончить работы по механизации сортировочной горки на станции Орск.

У НАШИХ СОСЕДЕЙ



ЩА ПРЕДПРИЯТИЯХ Л СТРОЙКАХ ГОРОДА

ГОДОВОЙ ПЛАН — В СЕНТЯБРЕ

Уверенно превращают обязательства в жизнь передовые коллективы — комплексная бригада тов. Дрозденко, плотники, руководимые тов. Фило-

ненко, путейцы из бригады тов. Михайлова и другие. Они ежесменно перекрывают задания, достигают высокого качества труда.

Н. БЛУМЕТИЧ,
начальник строительного участка № 25.

НА ВАХТЕ — ГОРНИКИ

С ПЕРВЫХ ДНЕЙ МАРТА высокие темпы труда взяли горняки подземного рудника Гайского горнообогатительного комбината. В авангарде соревнования идут первый и второй участки, руководимые тов. Смирновым и Девяткиным. Коллективы ежедневно выполняют нормы на 110 — 125 процентов, выдают на гора сверхплановую руду.

На шахте хорошо известны бригады забойщиков тов. Колленко, Зверкова, коллектив проходчиков тов. Габдулина. Правильным использованием оборудования, внедрением прогрессивных методов добычи руды — вот чем отличаются передовые горняки.

Январское и февральское задания труженики подземного рудника значительно перекрыли. Судя по взятым темпам, и мартовское задание будет завершено досрочно.

Н. Николаев.

РАБОТЫ НАЧАТЫ

Фабричный двор швейной фабрики № 1 заполнен гулом строительных машин. Сюда прибыли бульдозеры, буровые установки, засновали машины. Началось строительство склада сырья и готовой продукции. Склад будет полностью механизирован.

Кипы сырья будут отправляться в цеха по специальным транспортерам. Из цехов в склад будут направлять готовую продукцию. На строительную пло-

щадку начали поступать различные материалы. Строители приступили к рывью траншей, пол фундаментов.

Получена техническая документация на административный корпус фабрики. Здесь в трехэтажном здании будет столовая на 120 мест, классы и мастерские для производственного обучения. Здесь же разместится медицинский пункт швейной фабрики с кабинетами.

П. Леонтьев.

ИНИЦИАТИВНАЯ, СЛАЖЕННАЯ

Орск - Халиловский металлургический комбинат. Экстгаустерное отделение.

Фото И. Гергеля.

О комсомольско-молодежной смене стационарного диспетчера Леонида Жилинского обычно говорят: «Инициативная, слаженная!». За этими словами — большой и умелый труд движников, которым поручена ответственная работа по

формированию и распуску поездов, по погрузке и выгрузке народнохозяйственных грузов.

Большой успех в труде достигнут колективом в феврале. Движенцы на 132 процента выполнили план погрузки, на 9 часов снизили против нормы простой местного вагона, отправили со стационарных путей 35 тяжеловесных поездов, в которых перевезены тысячи тонн сверхплановых грузов.

Молодые железнодорожники поставили перед собой цель — в этом году завоевать почетное звание смены коммунистического труда. Сейчас их усилия направлены на быстрейшее решение задач, связанных с переходом на летний график движения поездов.

гино и Солигорск преобразованы в города.

Жогино станет одним из центров машиностроения. Здесь находится известный белорусский автомобильный завод, выпускающий большегрузные автомобили. Начато сооружение ряда других предприятий.

Солигорск — город строителей, химиков и горняков. Столярный комбинат уже дает продукцию. Строители приступили к сооружению второго такого предприятия.



КАПРОН ПРЕВРАЩАЕТСЯ В ШЕРСТЬ. Машина «ФЭ-125И» для получения эластичных и объемных нитей создана коллективом Всесоюзного

ЗА КОНКРЕТНОСТЬ, ЗА ДЕЙСТВЕННОСТЬ

Решения ноябрьского Пленума Центрального Комитета КПСС, перестройка партийного руководства хозяйством открыли широкие возможности для дальнейшего совершенствования организаторской и идеологической работы в массах, призванной формировать у советских людей лучше качества строителей коммунизма, помогать каждому труженику найти свое место в борьбе за претворение в жизнь исторических решений XXII съезда партии.

Рассматривая в свете новых требований работу партийной организации комбината производственных предприятий треста строительных материалов, мы пришли к выводу, что коммунисты комбината за истекший период многое сделали по мобилизации коллектива на выполнение основных задач. Об этом свидетельствует тот факт, что коллектив комбината успешно справился с планом 1962 года по валовому выпуску продукции, перевыполнил плановое задание прошлого года по производительности труда, несколько улучшил экономические показатели.

В течение прошлого года коммунисты не раз обсуждали вопросы, связанные с улучшением руководства социалистическим соревнованием, с улучшением организации труда на ведущих предприятиях комбината, в частности на кирпичном заводе, с подготовкой предприятия к работе в зимних условиях, с улучшением воспитательной работы среди молодежи и т. д. По каждому вопросу принимались конкретные решения, в которых содержались мероприятия, направленные на устранение имеющихся недостатков, на усиление политico-массовой работы.

Этим же целям была подчинена на предприятия и лекционная пропаганда. Руководящие работники комбината — начальник КПП тов. Сухолитко, главный инженер тов. Полоцкий, заместитель директора тов. Гурьев, прочитали для рабочих и специалистов ряд докладов о решениях ноябрьского Пленума ЦК КПСС, выступали с лекциями и беседами на другие темы.

Более продуманной стала здесь и работа кружков политического просвещения. В них занимаются около 90 рабочих и специалистов предприятия — коммунистов и беспартийных активистов.

Вместе с тем в работе партийной организации комбината имеются и серьезные недостатки.

Известно, что важнейшая задача политической работы в массах заключается в том, чтобы вовлечь в ряды активных строителей коммунизма каждого труженика. Но партбюро комбината еще не добилось этого. Достаточно сказать, что

9 МАРТА исполнилась годовщина с того времени, как была открыта железнодорожная школа-интернат № 8. Задолго до этого дня ребята начали подготовку к своему празднику. Долгими горел свет в школьных мастерских — мальчики и девочки готовили работы на выставку, посвященную празднику. Пионеры 6 — 7 классов решили оформить пионерскую комнату. Они оборудовали стены, создали в пионерской комнате уголок, посвященный герою

здесь в рядах участников соревнования насчитывается всего 180 человек, что только 12 brigad имеют личные планы на семилетку. Для такого предпринятия, как КПП, этого явно недостаточно. Почетное звание коммунистических здесь присуждено пока всем двум brigadам, в которых в общей сложности насчитывается 11 человек, звание ударников — 34, рядом производственникам. Опыт лучших не обобщается, неизвестно, не распространяется. Не практикуется присвоение звания «Лучший мастер», «Лучший по профессии», не учреждены переходящие вымпелы для передовых производств.

Повинна в этом в значительной степени профсоюзная организация предприятия, назначаемая непосредственно заниматься вопросами соревнования. Но не в меньшей степени повинно и партбюро, которое не уделяло этому вопросу должного внимания.

Коммунисты предприятия мирятся с серьезными недостатками в организации труда, в организации производства. На кирпичном заводе комбината, например, до сих пор не механизированы многие ручные операции. В частности, здесь еще вручную вытряхивается кирпич из второй печи.

А вопросы качества? Правда, в истекшем году комбинат получил меньше рекламаций на качественную продукцию, чем год назад. Но такие рекламации все-таки были. Потребители жаловались на низкое качество кирпича, других строительных материалов, изготовленных в цехах предприятия. Партбюро следовало бы обратить на это самое пристальное внимание. Но, к сожалению, коммунисты мало интересуются в вопросах качества. Они смирялись даже с тем, что из кирпичом завод контролль за качеством по существу не организован, что здесь отсутствуют некоторые крайне необходимые измерительные приборы.

Партийная организация предприятия слабо нацеливала коллектив на изыскание и внедрение в производство скрытых резервов. Об этом свидетельствует тот факт, что среди рабочих и специалистов предприятия всего лишь 36 rationalизаторов и изобретателей, что составляет не более 4 процентов к общему числу работающих.

Партбюро комбината следует учить эти недостатки и тогда его деятельность будет еще более плодотворной, технико-экономические показатели работы предприятия станут непрерывно улучшаться.

Ф. Рахлянский,
инженер производственно-диспетчерского отдела завода металлических конструкций. Тов. Звягин подоб-

плюет.

И вот наступил долгожданный день. 14 часов. Сигнал горнista. На торжественную линейку выстраиваются все школьники. Председатели отрядов, громкоговорители, командиры групп, октябрят сдают рапорты. Они докладывают о добрых делах, с которыми пришли к этому дню ребята школы. Рапорты принимает почтенный комиссар Борис Ильин Жиринов...

Начинается самый торжественный момент — прием в

пионеры. Затем все дружно поют «Пионерский марш».

Зачитывается решение со-вета дружин. Юные ленинцы решили принять в почетные пионеры своей дружиной космонавта Ю. А. Гагарина и послать ему приветственную телеграмму.

После того, как закончила торжественную линейку, был дан концерт художественной самодеятельности.

Как большой праздник, отметила учащаяся школы-интерната № 8 годовщину родной школы.

В. Алферова, родительница.

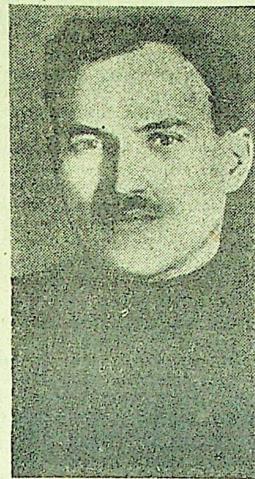
ВЧЕРА исполнилось 80 лет со дня рождения Артема (партийного кличка Федора Андреевича Сергеева) — профессионального революционера, талантливого организатора, видного деятеля Коммунистической партии, верного ученика В. И. Ленина.

В 1901 году Артем вступил в РСДРП, в 1903 году стал большевиком. Он беззаветно служил делу пролетариата, принимал активное участие в революционном движении.

Всю свою жизнь Артем боролся за великие идеи партии, верным сыном которой был. Его не сломили многочисленные испытания, выпавшие из долю революционера-профессионала. После свержения Великой Октябрьской социалистической революции Артем отдал всего себя великому делу строительства социалистического общества в нашей стране. Он был членом Центрального Комитета партии, работал председателем Совнаркома и Комиссаром народного

НАШ КАЛЕНДАРЬ

Верный ученик В. И. Ленина



хозяйства Советской Донецко-Барвежской республики, был членом ЦК КП(б) Украины. Он был одним из крупнейших организаторов борьбы против контрреволюционной Центральной рады, белогвардейского генерала Коледина, против немецких оккупантов. В 1919 году Артем был заместителем председателя Временного рабоче-крестьянского правительства Украины и одним из руководителей КП(б) Украины. В 1920—21 гг. Артем — секретарь Московского комитета РКП(б), а затем — председатель ЦК Всероссийского союза горнорабочих. Артем был членом ВЦИК.

На каком бы посту ни находился этот человек, он всегда верно служил Коммунистической партии, советскому народу. Память о нем живет в сердцах всех советских людей.

Методическая конференция агитаторов

Несколько дней назад партком Южуралмашзавода провел методическую конференцию агитаторов. На нее были приглашены руководители агитколлективов, агитаторы, редакторы стенных газет. Они собрались для того, чтобы обсудить итоги работы в период подготовки и проведения выборов в Верховный Совет РСФСР и местных Советов депутатов трудящихся, наметить планы на дальнейшее.

С докладом «По-ленински вести агитационную работу среди трудящихся» перед собравшимися выступил заместитель секретаря партийного комитета завода тов. Ганичкин. Затем с докладом на тему «Южуралмашзавод в пятом году семилетки» выступил заместитель начальника производственно-планового отдела тов. Решилов.

На секции агитаторов и руководителей агитколлективов состоялся оживленный обмен опытом работы. Так, выступивший здесь агитатор тов. Звягин поделился своим опытом подготовки и проведения бесед. Он рассказал о том, как заранее составляется план работы, намечает тематику бесед, тщательно вдумчиво работает над газетной и журнальной периодикой. Тов. Звягин подоб-

плюет.

Затем все дружно поют «Пионерский марш».

Зачитывается решение совета дружин. Юные ленинцы решили принять в почетные пионеры своей дружиной космонавта Ю. А. Гагарина и послать ему приветственную телеграмму.

После того, как закончила торжественную линейку, был дан концерт художественной самодеятельности.

Как большой праздник, отметила учащаяся школы-интерната № 8 годовщину родной школы.

В. Алферова, родительница.

тель цехового агитколлектива тов. Саломатин.

На решения XXII съезда партии, ноябрьского Пленума ЦК КПСС труженики цеха откликнулись новыми достижениями труда, — сказал тов. Саломатин. Из месяца в месяц цех переполняет план, борется за высокое звание коллектива коммунистического труда. Большинство brigad уже сейчас работает в счет последнего года семилетки.

Руководитель агитколлектива отметил, что в эти большие успехи немалый вклад внесли агитаторы цеха. Донося до трудящихся живое слово партии, разъясняя величие ее предназначения, они зовут коллектив к новым достижениям в труде.

О работе агитаторов вочных сменах рассказал на конференции руководитель агитколлектива цеха металлоконструкций тов. Будзинский. Опытной работы поделился также агитатор цеха № 2 тов. Шиленко и другие.

На секции редакторов стенных газет с обзором стенной печати предприятия выступил ответственный секретарь многотиражной газеты тов. Дыров.

50 агитаторов, руководители агитколлективов и редакторы стенных газет из Южуралмашзавода были избраны на городскую методическую конференцию агитаторов.

К. Китаева, редактор радиогазеты Южуралмашзавода.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

«ВОТ ОНИ, НАШИ РЕЗЕРВЫ». Так называлась статья, опубликованная в одном из февральских номеров «Орского рабочего». Ее авторы — дежурный слесарь участка № 1 СУ-26 треста «Жилстрой» тов. Гежман сообщает: «Недостатки, отмеченные в статье «Вот они, наши резервы», имели место. Начальнику технического отдела треста тов. Гусаковой и начальнику СУ-14 тов. Курганову указано на необходимость усилить контроль за качеством общестроительных работ. Начальнику СУ-26 тов. Сучкову и начальнику конторы материально-технического снабжения тов. Григорьеву указано на недостатки в снабжении комплектованных brigad необходимыми строительными материалами и намечены меры по устранению этих недостатков. Вместе с тем, руководство треста обратилось к начальнику ОМУ «Башсантехмонтаж» с просьбой принять все необходимые меры к тому, чтобы соблюдался график работ на объектах треста «Жилстрой».

СИЛАМИ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Более года назад на Южуралмашзаводе было создано общественное экономическое бюро, а позже — цеховые бюро экономического анализа. Сейчас такие бюро работают в первом механическом, пятом механосборочном, мартеновском, сталелитейном, обрубном, чугунолитейном, кузнецко-прессовом, железнодорожном цехах и в цехе металлоконструкций. В работе экономических бюро участвуют около двухсот рабочих, инженеров, техников и служащих завода.

Какие же вопросы решают общественники?

В основном члены совета и цеховых бюро экономического анализа занимаются выявлением причин брака, непроизводительных расходов.

При рассмотрении производственного плана на 1962 год члены экономического бюро высказали мнение о том, что можно резко поднять производство стального литья, но для этого следует провести модернизацию десятитонной формовочной машины в сталелитейном цехе, ввести в эксплуатацию эстакаду в чугунолитейном цехе и механизировать трудовые обработки. Намечено было претворено в жизнь и принесло ожидаемый эффект.

Большую работу провела в прошлом году секция анализа, руководимая начальником отдела труда и зарплаты тов. Селезневым. Она рассмотрела вопрос о повышении производительности труда и устранении перерасходов заработной платы. В результате принятых мер был возмещен перерасход фондов заработной платы, допущенный в первом квартале прошлого года.

Большую работу осуществляет секция, руководимая заместителем начальника производственно-планового отдела тов. Решиловым. Совместно с бухгалтерами, инженерно-техническими работниками завода экономисты-общественники произвели анализ себестоимости некоторых видов продукции, а затем разработали мероприятия по снижению себестоимости. Много хорошего, полезного проделали и общественники секции, руководимые заместителем директора завода тов. Балабо.

С организацией общественно-экономического бюро и общественных бюро в цехах стало больше уделяться вниманию вопросам сокращения расхода материалов, топлива, электроэнергии, снижению трудоемкости, выполнению плана по себестоимости. В большинстве це-

хов проводятся заседания балансовых комиссий по рассмотрению хозрасчетных показателей.

Экономистам-общественникам есть дело до всего. Они интересуются положением дел глубоко и детально. Так, например, при анализе себестоимости ковшей с рукотяй было отмечено, что одно время из-за недостатка кислорода резка металла производилась не на нашем предприятии, а на заводе металлоконструкций. Это обоходилось нам очень дорого.

Повышение себестоимости ковшей с рукотяй также происходило из-за отсутствия никромитепертурного отжига.

С 1962 года завод прекратил резку металла на другом предприятии и наладил низкотемпературный отжиг. В результате этого только за прошлый год мы получили более 27 тысяч рублей прибыли, в то время как в 1961 году по этому виду продукции имели убыток, превышающий 550 тысяч рублей.

Немалая работа проведена экономистами-общественниками и по снижению себестоимости тележек для мульд. В прошлом году себестоимость 91 тележки для мульд грузоподъемностью 30 тонн снижена против плана почти на 2 тысячи рублей.

По предложению экономического бюро на балансовой комиссии завода рассматривался вопрос о снижении брака и улучшении качества продукции в металлургических цехах. С докладами выступили главный металлург завода тов. Долбенко, начальник отдела технического контроля тов. Штепа — исполняющий обязанности начальника мартеновского цеха тов. Глазман. Здесь были подготовлены мероприятия по улучшению качества продукции.

Следует отметить и работу цеховых бюро экономического анализа. Лучше других работают экономисты-общественники кузнецко-прессового и мартеновского цехов. Они много внимания уделяют вопросам досрочного выполнения плана. Хорошо работает и экономическое бюро цеха ширпотреба.

Руководство экономистами-общественниками осуществляет заводской совет, члены которого рассматривают и утверждают планы, анализируют отчеты о проделанной работе. Когда машиностроители начали изготавливать первые конверторы, экономисты-общественники наметили ряд мероприятий, осуществление которых обеспечило досрочный выпуск ответственного заказа. Их рекомендации помогли улучшить планирование, наладить четкую работу диспетчерских служб и органов материально-технического снабжения.

Члены общественно-экономического бюро и цеховых бюро экономического анализа часто обмениваются опытом. Такие мероприятия нередко выходят за заводские рамки. Например, был проведен обмен опытом работы экономистов-общественников родственных предприятий города.

Есть, конечно, и недостатки в нашей работе. Не в полную силу работают общественники по вопросам снижения непроизводительных расходов, а также улучшения качества выпускаемой продукции. Есть у нас неиспользованные резервы повышения производительности труда, не во всех цехах созданы бюро экономического анализа.

Н. Калинин, председатель общественного экономического бюро Южуралмашзавода.

Хорошими делами известен на заводе электромонтажных изделий бригадир электролесарей тов. А. Миронов. Его коллектив систематически перекрывает производственные задания.

На снимке Д. А. Миронов.

Фото Н. ЛИВАНОВА.



РАБОЧИЙ СИГНАЛИЗИРУЮТ

Коллектив нашего цеха значительно перевыполнил производственное задание февраля и намеченных обязательств. В прошлом месяце заметно улучшилось качество оконных блоков, достигнуто снижение себестоимости продукции, экономия средств.

Есть на счету коллектива и другие достижения. 13 человек — станочников и сборщиков — удостоены звания ударников коммунистического труда. Среди них — Тамара Козлова, Мария Фоменкова, Николай Кириллов, Геннадий Казакин, Александр Чернадий.

Все это отрадно. И все-таки достигнутые не предел. Успехи могут быть более значительными, если устраниить серьезные недо-

статки, которые являются тормозом в работе.

Наш цех специализируется на изготовлении оконных блоков для индустриального строительства жилых домов, промышленных и культурно-бытовых объектов. В марте коллектив должен изготовить две тысячи квадратных метров блоков. Задание, если говорить только об объеме, нам вполне по силам. Но сам характер заказов не дает возможности использовать все резервы. Из 31 заказа только пять подходит под серийный выпуск. Остальные предусматривают выпуск видов оконных блоков, которые не позволяют наладить поточное изготовление продукции. А ведь цех рассчитан именно на выполнение серийных заказов.

На других родственных заводах, в частности, на Куйбышевском деревообрабатывающем, спе-

циализация произведена с расчетом предельного сокращения типов продукции. Там изготавливают только пять стандартных видов оконных блоков. Такая возможность есть и у нас, но, к сожалению, она не используется.

Основными нашими заказчиками являются тресты «Милстрой», «Орскпромстрой» и «Южуралтрансстрой». Их работники заинтересованы в том, чтобы мы выпускали как можно больше продукции, необходимой строителям. Для этого необходимо своевременно оформлять заказы перспективного плана. Но обычно строители заказывают нам изготовление оконных блоков лишь для тех домов, которые будут строиться в текущем квартале. Это порождает аварии, вызывает неритмичную загрузку цеха.

Подсчеты показывают, что при сокращении количества типов из-

делий, создании потока в выпуске продукции значительно увеличивается производительность труда, возрастает выпуск продукции. В этом случае есть возможность организовать вторую смену, полностью запустить оборудование. Но пока эти вопросы не решены.

Каждый труженик нашего цеха хочет работать как можно лучше, использовать все имеющиеся резервы производства.

В коллективе немало передовиков, которые постоянно ухаживают за оборудованием, содержат станки в хорошем техническом состоянии. Это станочники Мария Фоменкова, Виктор Коробов, Зоя Дроб, Михаил Тимохин. Но их опыт еще не стал достоянием всех тружеников цеха. Это серьезное упущение со стороны руководителей цеха!

Есть и другие недостатки. Ког-

Есть 830 тонн

щие перегор. А теперь машины имеют на своем счету большое количество сбрезжелного жидкого топлива.

Отличными успехами порадовали десятки машинистов тепловозов. 42 тонны сжатого газированного топлива на счету машиниста Некрасова, 38 тонн сэкономила бригада Шаммина, свыше 20 тонн внесли в «копилку» семилетки тепловозники Ибрагимов, Каракотский и другие. В целом по винипучине газу сэкономлено свыше 3,5 тысячи тонн топлива. Это впечатляющая цифра.

Добившись успехов в экономии, орские тепловозники не «попали» на лавры. В первые месяцы пятого года семилетки тепловозники увеличили счет экономии. По 9 тонн в январе и феврале сберегли машинисты Плечковский, Селягин, Жуков и другие. Всего машинистами колонн сбережено по два месяца 830 тонн топлива.

Тепловозники продолжают искать новые резервы улучшения экономических показателей, увеличения грузоподъемности. Вскоре будут организованы новые школы передового опыта, которые охватят учебой отставших. Это позволит еще более укрепить экономику производства.

М. Панина, оператор локомотивного депо.

— Нет! — потерям

... Обеденный перерыв. Не слышно грохота выбывших решеток, частой дроби пневматических трамбовок, режущих звонков. Замерли в пролетах цеха мостовые краны, остались транспортеры, почти не видно людей...

По типину нарушают другие звуки, высокие и резкие. Это с шипением уходит сжатый воздух из воздухопровода, испорченных вентиляй, воздушных шлангов, из брошенного рядом с формовочной ямой пневматической трамбовки.

Такое можно наблюдать не только в сталелитейном цехе Южуралмашзавода. Большие потери скатого воздуха имеют место в чугунолитейном, обрубном, мартеновском и других цехах завода.

Постоянные требования и предписания работников энергетической службы, направленные на устранение утечек воздуха, как ни странно, не принимаются во

внимание в цехах предприятия. Это касается не только потерь скатого воздуха, но и использования других энергетических ресурсов.

Взять хотя бы воду. Энергетической службой завода были приняты меры по запрещению использования питьевой воды на промышленные цели. Сейчас наименены и реализуются мероприятия по резкому сокращению расхода как питьевой, так и промышленной воды. Но в цехах этому уделяется трезвоглазо мало внимания. Здесь не ведется никакой разъяснительной работы в коллективе о том, во что обходятся заводу тысячи кубометров потерянного скатого воздуха, промышленной и питьевой воды.

Н. Веселовский, зам. главного энергетика Южуралмашзавода.

Можем работать лучше

атки, которые являются тормозом в работе.

Наш цех специализируется на изготовлении оконных блоков для индустриального строительства жилых домов, промышленных и культурно-бытовых объектов. В марте коллектив должен изготовить две тысячи квадратных метров блоков. Задание, если говорить только об объеме, нам вполне по силам. Но сам характер заказов не дает возможности использовать все резервы. Из 31 заказа только пять подходит под серийный выпуск.

Централизация произведена с расчетом предельного сокращения типов продукции. Там изготавливают только пять стандартных видов оконных блоков. Такая возможность есть и у нас, но, к сожалению, она не используется.

Основными нашими заказчиками являются тресты «Милстрой», «Орскпромстрой» и «Южуралтрансстрой». Их работники заинтересованы в том, чтобы мы выпускали как можно больше продукции, необходимой строителям. Для этого необходимо своевременно оформлять заказы перспективного плана. Но обычно строители заказывают нам изготовление оконных блоков лишь для тех домов, которые будут строиться в текущем квартале. Это порождает аварии, вызывает неритмичную загрузку цеха.

Подсчеты показывают, что при сокращении количества типов из-

делий, создании потока в выпуске продукции значительно увеличивается производительность труда, возрастает выпуск продукции. В этом случае есть возможность организовать вторую смену, полностью запустить оборудование. Но пока эти вопросы не решены.

Каждый труженик нашего цеха хочет работать как можно лучше, использовать все имеющиеся резервы производства.

В коллективе немало передовиков, которые постоянно ухаживают за оборудованием, содержат станки в хорошем техническом состоянии. Это станочники Мария Фоменкова, Виктор Коробов, Зоя Дроб, Михаил Тимохин. Но их опыт еще не стал достоянием всех тружеников цеха!

Коллектив нашего цеха упорно трудится на вахте пятого года семилетки. Резервы, приведенные в действие, помогут осуществить намеченные обязательства. Об этом должны подумать руководители предприятия.

По поручению коллектива деревообрабатывающего цеха КПИ треста стройматериалов А. Маркин, И. Зайцев — бригадиры,

Орский рабочий

29 марта 1963 г. 3 стр.



„Это стало почти традицией“

По улицам английского города Бирмингем шел автобус, обыкновенная машина, подобная сотням, ежедневно курсирующими в больших и малых английских городах.

На одной из остановок в автобус ввалились трое молодцов. Когда кондуктор вежливо попросил пошедших взять билеты, один из них накинулся на него и заржал: «Грязная обезьяна! Я научу тебя разговаривать с англичанином! Ты будешь знать свое место!». И трое здоровенных парней начали избивать кондуктора.

Дело в том, что кондуктор был пакистанцем. Это-то и не понравилось представителям «высшей расы».

А ведь в «старой добре Англии», возглавляемой «Британским содружеством наций», куда, кстати, входит и Пакистан, как утверждает английская печать, «не было и нет рабов на дикомине».

Однако простые англичане, возмущенные происходящим, говорят, что за последнее время инциденты, подобные случаю в автобусе, «стали почти традицией». (АПН).

Неделя советского фильма

В Болгарии прошла неделя советского фильма. Она была посвящена 85-й годовщине со дня освобождения русскими воинами страны от турецкого рабства, и пятнадцатилетию подписания Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Советским Союзом и Болгарией. Зрители увидели замечательные произведения советского киноискусства — «Броненосец „Потемкин“», «Путевка в жизнь», «Тринацатый», «Живой труп», «Идиот» и другие. (АПН).

СЕМИНАР ПО БОРЬБЕ С МАЛЯРИЕЙ

В Югославии состоялся международный семинар врачей, посвященный проблемам ликвидации малярии. На нем присутствовали представители различных стран, в том числе: Лаоса, Турции, Ирана, Алжира, Марокко, Франции, Бельгии и других. Во время семинара известные югославские и зарубежные специалисты проанализировали опыт борьбы с малярией, рассказали о достижениях врачей в этой области. (АПН).

СТУДЕНТЫ СОРБОННЫ БЕДСТВУЮТ...

Библиотека факультета права и экономических наук Сорбонны провела с помощью анкеты опрос студентов.

Выяснилось, что 68 процентов студентов факультета не могут оплатить годовой курс лекций и оказываются неподготовленными к экзаменам.

Дело в том, что плата за обучение и расходы на учебники неподъемны для большинства студентов, а библиотека не может удовлетворить их нужды. (АПН).

АМЕРИКАНСКИЕ ВЛАСТИ часто заявляют, что в США существует «подлинная свобода». Однако Комиссия палаты представителей по расследованию антиамериканской деятельности, которую западная пресса остроумно окрестила «охотниками за ведьмами», продолжает свирепствовать. Несмотря на резкий протест со стороны общественности, требующий упразднить этот реакционный орган, правительство Кеннеди оказывает ей сильную поддержку. По сообщению американской печати, в этом году Комиссия получила из средств федерального бюджета 130 ты-

сяч долларов «для борьбы с коммунистическими элементами».

Ничего не скажешь, дорого обходится налогоплательщикам США «охотникам», стремящимся упрыгать за решетку во имя «американской демократии» всех людей, мысли которых им не нравятся. (АПН).

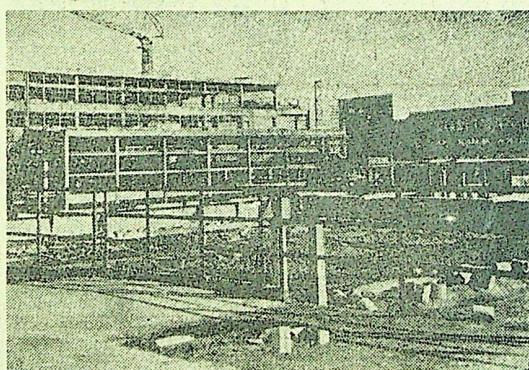
АМЕРИКАНЦЕВ РОДЯТСЯ МЕНЬШЕ...

По данным службы здравоохранения США, в прошлом году рождаемость в стране снизилась до уровня 1946 года. В 1962 году зарегистрировано 4 167 000 новорожденных, что на 2,7 процента меньше, чем в 1961 году. В то же время количество умерших в 1962 году достигло 1 757 тысяч, или на 50 тысяч больше, чем в предыдущем году. Американская пресса подчеркивает, что падение рождаемости является следствием в США обострившегося худшением медицинского обслуживания и снижением жизненного уровня населения. (АПН).

Народная Республика Болгария — член Совета Экономической Взаимопомощи. Ее экономика успешно развивается. Предприятия республики выпускают продукцию, находящую широкий спрос в странах социализма.

В настоящее время по рекомендации Совета Экономической Взаимопомощи в Баренцевом округе строится завод по выпуску сырья для пластмасс. Оно будет перерабатываться на предприятиях братских стран. Пуск завода намечен в этом году.

Фото БТА—ТАСС.



Правила проезда автогужевого транспорта, провоза особо тяжелых и громоздких грузов через переезды железных дорог

В целях обеспечения безопасности движения поездов и автогужевого транспорта водители автогужевого транспорта, самоходных механизмов и машин при движении через железнодорожные переезды обязаны беспрекословно выполнять настоящие правила.

Водители автотранспорта при приближении к железнодорожному переезду обязаны руководствоваться предупреждающими о переезде знаками: «Железнодорожный переезд», «Берегись поезда», показаниями светофоров, звуковых сигналов и шлагбаумов там, где они установлены, и указаниями дежурных по переездам.

Указания дежурных по переездам и других работников дистанций пути обязательны для всех водителей и лиц, пользующихся транспортом.

При подъезде к железнодорожному переезду и при проезде по нему водитель автотракторного и другого вида транспорта и самоходных машин обязан:

При приближении к неохраняемому переезду постепенно снизить скорость движения, затем, не доехав 10 метров до железнодорожного пути, остановиться, выйти из машины и лично убе-

диться в отсутствии поезда, приближающегося к переезду. Не выезжать на переезд сразу после прохода поезда одного направления, а выждать его удачия с тем, чтобы было видно, идет ли другой поезд в том же или во встречном направлении, и, только убедившись в отсутствии приближающегося поезда, двиняться через переезд.

Подъезд к охраняемому переезду при закрытом положении шлагбаума или при красном огне-сигнале на шлагбауме или светофоре, остановиться не менее чем за 5 метров от шлагбаума.

Машины и подводы устанавливать только в один ряд с правой стороны дороги.

При открытом положении шлагбаума следовать через переезд в один ряд, включая изнушу переезд, со скоростью не более 15 километров в час.

При следовании с прицепами перед проездом остановиться и проверить исправность сцепных устройств прицепов автомобилей, тягачей, тракторов и других самоходных машин с тем, чтобы была исключена всякая возможность самопроизвольного расцепления их на переезде.

Проезд через железнодорожные пути в неустановленных местах.

При вынужденной остановке на переезде автогужевого транспорта и при невозможности убрать его с переезда водитель обязан:

Категорически запрещается: Проезд по переездам автогужевого транспорта или других машин с неисправностями, могущими привести к вынужденной остановке на переезде или к потерии управления транспортом или машинами.

Провоз сельскохозяйственных и других машин, находящихся в нетранспортном рабочем положении.

Самовольное открытие шлагбаумов и проезд без особого разрешения дежурного по переезду.

Обгон транспорта как при приближении к переезду на расстояние менее 100 метров, так и на самом переезде, а также обезд на переезде вынужденной остановки гужевого транспорта.

Остановка на переезде, переключение передач и выключение сцепления.

Провоз через переезд в любое время года прицепных повозок могущих по своей конструкции повредить устройства пути и переездов.

Проезд через железнодорожные пути в неустановленных местах.

При вынужденной остановке на переезде автогужевого транспорта и при невозможности убрать его с переезда водитель обязан:

На охраняемом переезде следовать указаниям дежурного по переезду, немедленно удалить с машины пассажиров в сторону от железнодорожного пути и принимать меры к скорейшему освобождению переезда.

На неохраняемом переезде немедленно удалить с машины пассажиров в сторону от железнодорожного пути.

Не отлучаться и следить за приближением к переезду поездов, одновременно принимая меры к скорейшему освобождению переезда.

При наличии звуковых сигналов подавать сигналы остановки кругообразным движением вытянутой рукой или любым предметом — днем и ночью зажженным фонарем или фонарем.

Провоз по железнодорожным переездам особо тяжелых и громоздких грузов.

Запрещается без разрешения начальника дистанции пути железной дороги:

Движение через переезды сельскохозяйственных, строительно-дорожных и других машин, ширина которых с грузом или без груза более 5 метров или высота более 4,5 метра от поверхности дороги.

Провоз особо тяжелых и громоздких грузов должен производиться под наблюдением дорожного мастера или бригадира пути.

Ответственность за нарушение правил проезда через железнодорожные переезды.

На основании обязательного постановления Министерства путей сообщения СССР лица, нарушающие установленные правила проезда автогужевого транспорта и других машин через переезды железных дорог, подвергаются в административном порядке штрафу в размере 10 рублей.

Штрафы за нарушение настоящих правил налагаются в тех случаях, когда допущенные нарушения не влекут за собой уголовной ответственности.

Начальник Главного управления путей и сооружений В. ГАВРИЛОВ.

Главный инженер Главного управления путей и сооружений А. НАУМОВ.

Заказ № 1928. Тираж 16.500.

„Это стало почти традицией“

По улицам английского города Бирмингем шел автобус, обыкновенная машина, подобная сотням, ежедневно курсирующим в больших и малых английских городах.

На одной из остановок в автобус ввалились трое молодцов. Когда кондуктор вежливо попросил пошедших взять билеты, один из них накинулся на него и заржал: «Грязная обезьяна! Я научу тебя разговаривать с англичанином! Ты будешь знать свое место!». И трое здоровенных парней начали избивать кондуктора.

Дело в том, что кондуктор был пакистанцем. Это-то и не понравилось представителям «высшей расы».

А ведь в «старой добре Англии», возглавляемой «Британским содружеством наций», куда, кстати, входит и Пакистан, как утверждает английская печать, «не было и нет рабов на дикомине».

Однако простые англичане, возмущенные происходящим, говорят, что за последнее время инциденты, подобные случаю в автобусе, «стали почти традицией». (АПН).

Несколько дней назад

Оренбургский театр кукол вернулся из Москвы. Более полмесяца находились артисты в столице. За это время они дали более 10 представлений в различных театрах и клубах Москвы. Последнее выступление театра в столице состоялось в день выборов — 3 марта. Оно показывалось по телевидению в программе «За счастье», за коммунизм» и вызвало большой интерес не только у москвичей, но и у многочисленных зрителей Киева, Калининграда, Ориши.

Сейчас, — сообщил директор кукольного театра Михаил Давыдович Араповский, — мы получаем десятки писем и телеграмм с благодарностью от тех, кто в этот день смотрел «Веселую карусель» на экранах телевизоров.

В нашем городе артисты пребудут до конца марта. За время весенних каникул они

дадут школьникам более 20 представлений. Ребята увидят интересную «Веселую карусель», в которой рассказывается о том, что я — последняя бабка в алфавите, и что настоящая дружба выручит из беды, поможет в трудной минуте.

В труппе — одиннадцать человек. Школьники встретятся со знакомыми ранее артистами — Раисой Георгиевной Чулковой, Тамарой Балашевой, Юрием Тараховым и другими. Веселой пройдет у ребят весенние каникулы!

25 — 28 марта в нашем городе будет выступать Ленинградский лжаз-оркестр, а в апреле оранч побытывают на концертах Оренбургского хора и татарских артистов.

К. Беляев.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

ХУЛИГАНЫ НА ЛЕДЯНОМ ПОЛЕ

На ледяном поле, 28 февраля на малой арене спортивного клуба «Южный Урал» был проведен матч на первенство города по хоккею с шайбой между командами Южуралмашзавода и завода имени Чкалова. Во время матча нефтяники допустили грубую игру. В результате хоккеисты Южуралмашзавода получили травмы и вынуждены были покинуть поле. Судьи Добринини не принял должных мер, чтобы остановить хулиганов.

Об этом факте рассказал в своем письме в «Орский рабочий» П. Горяев.

Этот сигнал редакция направила председателю горспортсозюза т. Колбянцеву. В присланном

им ответе читаем: «Письмо П. Горяева разбирается на заседании президиума горспортсозюза. На заседание были приглашены тренеры хоккейных команд завода имени Чкалова и Южуралмашзавода и завода имени Чкалова. Во время матча нефтяники допустили грубую игру. В результате хоккеисты Южуралмашзавода получили травмы и вынуждены были покинуть поле. Судьи Добринини не принял должных мер, чтобы остановить хулиганов. Президиум горспортсозюза назначил виновных. Поведение хоккеистов команды завода имени Чкалова Трубников, Сорокина и Темникова будет обсуждено на собрании команды и на совете ДСО. Неправильное поведение спортсменов команды «Авангард» Химика также будет обсуждено в коллективе команды. Тренеру команды завода имени Чкалова т. Соткову указано на слабую воспитательную работу со спортсменами «Нефтяника». Совету ДСО завода имени Чкалова предложено усилить контроль за воспитанием спортсменов. За слабое судейство матча В. Добринину и Л. Добринину несвоевременно пресекали хулиганские действия хоккеистов.

Президиум горспортсозюза назначил виновных. Поведение хоккеистов команды завода имени Чкалова Трубников, Сорокина и Темникова будет обсуждено на собрании команды и на совете ДСО. Неправильное поведение спортсменов команды «Авангард» Химика также будет обсуждено в коллективе команды. Тренеру команды завода имени Чкалова т. Соткову указано на слабую воспитательную работу со спортсменами «Нефтяника». Совету ДСО завода имени Чкалова предложено усилить контроль за воспитанием спортсменов. За слабое судейство матча В. Добринину и Л. Добринину поставлено на вид.

Редактор М. П. ЛУКЕРЧЕНКО.