

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 45-й № 184

Воскресенье, 5 августа 1962 года

Цена 2 коп.



Дружный экипаж

В этой бригаде всего лишь 8 человек, но встречаются они между собой раз в неделю — не чаще. На одной из таких встреч во время цехового собрания экипаж паровоза СО-25-94 решил бороться за звание коллектива коммунистического труда. Возглавляет эту бригаду опытный машинист Николай Гаврилов. Не первый год он водит вагоны и хопперы с рудой, флюсом, коксом, обслуживая рудный двор никелькомбината. У старшего машиниста богатый опыт и знания.

Хорошими машинистами за рекомендовали себя и Салехов, и Ткачев, и Сопляков. Вместе со своими помощниками Валентином Баевым, Василием Коркиным, Виктором и Иваном Гутаровыми машинисты-новаторы систематически перевыполняют сменные задания.

За полугодие экипаж паровоза СО-25-94, например, перевез грузов на 4,2 процента больше, чем положено по плану. К тому же, было сэкономлено 5 процентов жидкого топлива. Это результат отличного ухода за локомотивом, применения передовых методов эксплуатации.

И вот в канун Дня железнодорожника на общем собрании рабочих железнодорожного цеха никелькомбината дружному экипажу паровоза СО-25-94 был вручен диплом коллектива коммунистического труда.

КОЛЛЕКТИВ путевой дежурной машинной станции № 6 прибыл на станцию Орск год тому назад. Зимой занимались борьбой со снегом, весной — проводили мероприятия по охране путей от паводковых вод, а в майские дни этого года путейцы приступили к выполнению ответственной задачи — капитальному и подъемочному ремонту путей на Орском узле.

В канун Дня железнодорожника коллектив ПДМС-6 доложил начальнику Куйбышевской дороги о том, что объем работ, предусмотренных на этот год по станциям Никель, Орск и Орск-сортировочная, завершен. Капитальный ремонт с укладкой рельсов на щебенку сделан на участке в 9,1 километра. Такие же работы проделаны на станции Орск, где 8,5 километра пути прошли средний ремонт, а новые рельсы уложены на щебенку, что позволило довести скорость движения поездов до 90 километров в час.

Очтадно, что путевые рабочие трудились в этом году с большим

ГОДОВОЙ ПЛАН — ДОСРОЧНО

энтузиазмом, не считаясь со временем. Особенно дружная работа коллектива чувствовалась в часы «окон» — коротких промежутков времени, выделенных для замены рельсов. Работа так и спорилась в ловких руках путейцев Раввия Ямгудинова, Фарита Биктимирова, Назиз Набиуллиной. Недаром вчера на торжественном собрании им были вручены почетные грамоты Управления Куйбышевской железной дороги. В этот день лучшие бригадиры Фаим Садиков и Ханиф Зиннатулин были награждены значками «Отличник социалистического соревнования».

Годовой план летних работ коллектива ПДМС-6 должен выполненить 30 октября. За первые три месяца путейцы уже завершили свыше половины (55,3 процента) работ от всего объема.

Б. Михеев,
инженер ПДМС-6.

РАБОТАТЬ БУДЕМ ЛУЧШЕ

«Дню железнодорожника — достойный подарок» — под таким лозунгом трудились последние времена работники щебеночного завода подсобного хозяйства Куйбышевской железной дороги.

Каждая бригада, смена включалась в социалистическое соревнование за досрочное выполнение производственного плана. И вот результат: план июля труженики предприятия выполнили еще 28 числа, а до конца месяца отгрузили еще тысячи кубометров сверхпланового щебня.

Пример в труде ежедневно показывают лучшие наш производственные — машинисты дробилок Савицких и Семенов, машинист экскаватора Кравченко, шоферы Картушина и Сарапулов, транспортерщицы Дрожженова, Карпенко, Орловская и многие другие.

В настоящее время наша дорога очень нуждается в своевремен-

ной поставке путевого щебня, поэтому труженики завода решили добиться оперативного обеспечения путейцев необходимым материалом, работать еще лучше, более производительно.

А. Руденко,
мастер дробильно-сортировочного цеха железнодорожного щебеночного завода

СКРОМНАЯ ПРОФЕССИЯ

Зоя Большакова, Валя Холопова, Лина Кавторова, Зинаида Хитова и Анатолий Скопинцев работают весовщиками на станции Орск. Профессия скромнее не придумаешь. Весовщики принимают и отправляют грузы, которые поступают с предприятий нашего города.

Но и на этой скромной работе комсомольцы сумели завоевать авторитет. Работают они без брака, ежедневно перевыполняя свои нормы. В свободное от работы время вместе с членами «комсомольского проектора» они проходят по путям станции и подъездным путям предприятий города, выявляя вагоны, которые задерживаются на погрузочно-разгрузочных операциях.

Около десяти тысяч вагонов принципиально в этом году комсомольцы станции к составу семилетки. В этом немалая заслуга наших лучших весовщиков.

Р. Чернышова,
работница станции Орск.

кажется человек! Но только на секунду, не больше... Ибо сразу же появляется другое ощущение, другая мысль — ведь всем этим.

ОБЫКНОВЕННЫЙ РЕЙС

командует, управляет именно человек.

Рассекая стальной грудью воздух, к станции подкатил сверкающий свежей краской красавец ТЭ-3.

Из кабины показывается обветренное лицо машиниста Анатолия Гущина.

— Ага, значит уже ждете, — весело кивает он бригаде, которая пришла его сменить. И тут же добавляет: — Можете не сомневаться: Машина, как часы! Шестьсот тонн подбросил сверх плана. Думаю, что и у вас не хуже получится...

Машинист Витвицкий придирически осматривает локомотив и, как бы между прочим, бросает:

— А как насчет топлива, небось пережог?

Анатолий знает, что в этом вопросе, конечно, не придирика, а обыкновенная товарищеская забо-

та о деле, о состоянии локомотива, и он спешит успокоить напарника:

— Тоже порядок! Наверное, килограммов 400 — 500 сэкономлено...

Мы встретились с машинистом Анатолием Гущиным не в каком-нибудь особенный, «рекордный» день, а в обычное время...

— Обыкновенный рейс, — сообщили нам в операторской. — Тахих у него бывает много!

Около десяти лет работы на локомотиве за плечами у Анатолия Петровича Гущина. Он успел побывать машинистом паровоза, помощником машиниста тепловоза, и, наконец, получил право управлять мощным локомотивом. Он хорошо помнит те дни, когда поезд в две тысячи тонн считался тяжеловесным, а скорость, которая сейчас считается обычной, была рекордной.

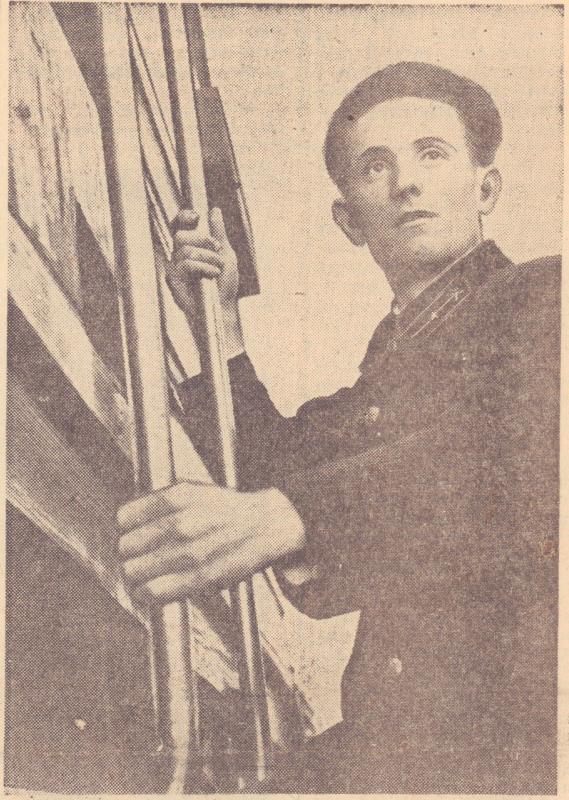
Машинист Гущин знает, что в этом вопросе, конечно, не придирика, а обыкновенная товарищеская забо-

тот уже третий месяц колонна тепловозников Василия Тимофеевича Ращевского удивляет первенство среди колонн локомотивного депо Орск.

За высокие показатели в работе этот коллектив тепловозников удостоен высокого звания коллектива коммунистического труда.

На СНИМКЕ: машинист-инструктор В. Т. Ращевский.

Фото Б. ТАНА.



Хозяева маленькой станции

На станции Новый город не производятся грузовые операции. Здесь нет ни товарных контейнеров, ни платформ, ни горок. Работают тут

всего лишь 20 человек — дежурные, стрелочники, кассиры. Но эти рядовые железнодорожники из транспорта изо дня в день старательно несут свою вахту, вкладывая в свой скромный труд в общую борьбу за создание материально-технической базы коммунистического труда.

Движенцы станции давно уже борются за то, чтобы завоевать звание кол-

лесающее хозяйство. Умело руководят движением поездов через станцию дежурные Александра Афанасьевна и Василий Шиповских. Смены, которыми руководят эти дежурные, уже завоевали звание коммунистических.

Отмечая День железнодорожника, коллектива станции Новый город обязуется работать еще лучше, более производительно.

Т. КАМОРИН.

Машинист не делает секрета из того, как это достигается.

— Нужно хорошо знать не только «дыхания» машины, но и профиль пути, — говорит Анатолий Гущин. — Очень часто на различных участках, особенно у станции Мусатагата, на протяжении почти пятидесяти километров поезд ведется одной секции тепловоза. Удаётся это за счет набранной скорости, знания особенностей профиля.

Бригада в минувшем месяце сберегла около 3 тысяч килограммов топлива. Но это не самоуспокоило тепловозников. Именно поэтому многие из них решili, как машинист Гущин, в этом году поступить в техникумы и институты, чтобы еще увереннее держать в руках контроллер мощного тепловоза, водить по просторам Оренбургья тяжеловесные поезда.

В этом смысле труда и всей жизни Анатолия Гущина и его товарищей.

Н. Ливанов.

В КОЛЛЕКТИВЕ станции Орск хорошо знают и уважают бригадира комплексной бригады по продвижению сборных поездов Алексея Ильича Воронина. Вот уже более 12 лет трудится он на своем посту, внося свой посильный вклад в строительство коммунизма. За это время Алексей Ильич выработал свой метод работы, свои навыки, которые он охотно передает молодым железнодорожникам.

Воронин не только хорошо знает свое дело, но всегда помогает составителям словом и делом, подскажет, как лучше подформировать группу вагонов, посоветует. Сам Алексей Ильич из этого рассказывает так:

— Заранее до поездки я узнаю, с каким составом мне придется иметь дело. Почти всегда перед поездкой на станции мы советуемся, как лучше провести его. Мы — это машинист тепловоза Петр Жидков, главный кондуктор Дмитрий Казаков и я. Все заранее наметим, спланируем, созвонимся с работниками станции Кумак, первоначальной на нашем пути.

Мы только еще подъезжаем к станции, а дежурный уже дает сигнал о проведении маневровых работ. На этом нам удается сэкономить около 20 — 30 минут. А зачастую нам самим приходится помогать прицепщикам, делать все для того, чтобы как можно меньше было простоя вагонов.

Как только состав отойдет от Кумака, железнодорожники оповещают коллектив следующей станции о наличии своих грузов и количестве вагонов, зная, что в оповещении и взаимной информации — залог успеха в работе со сборными поездами.

От Орска до Айдарлы движения поездов всегда очень плотное, поэтому согласованность с дежурными

и по станциям и диспетчерами должна быть особенно четкой. Ни один вагон не должен оставаться пустым, незагруженным. И передовой коллектив никогда не боится, что состав будет перегружен, смело берет с собой народнохозяйственные грузы, проводит тяжеловесные поезда.

Взаимная выручка — вот основная заповедь железнодорожников.

— Нередко, — рассказывает Воронин, — на различных станциях приходится брать с собой вагоны, которые нуждаются в скрепшей отправке. В настоящее время это в первую очередь относится к вагонам, загруженным зерном нового урожая. Быстро прицепишь к составу эти вагоны и смотришь: уже моргнул приветливо зеленым глазком семафор, и поезд отсчитывает километр за километром.

Иногда случается так, что делать маневры всем составом не представляется возможным. Разведе будешь стоять и ждать, пока



Всесоюзный день
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

НА СЧЕТУ — КАЖДАЯ МИНУТА

все поезда проследуют по главным линиям? Нет. В этих случаях Алексей Ильич решает организовать маневры в тупиках, на складских вытяжках, на концах занятых путей. Это также сберегает коллективу немало драгоценных минут.

— У нас уже вошло в практику, — говорит Воронин, — выполнять все операции по техническому уходу за вагонами во время вынужденных простоя. В это время мы заливаем бусы, соединяем рукава и проверяем тормоза, смотрим за правильностью загрузки. Такое уплотнение времени дает свои положительные результаты, помогает выиграть ценные часы для дальнейших маневровых операций.

С успехом применяют железнодорожники и еще одно новшество. Пока главный кондуктор идет от хвоста поезда к станции, или же к тепловозу, они успевают разобраться в документах, наметить план маневровых работ. Это также неплохо оказывается на экономии минут.

— Каждый свой рейс, — подводит итог Алексей Ильич, — мы завершаем на один — два часа раньше графика. Это наглядно показывает, каких результатов можно добиться при серьезном отношении к делу.

В настоящее время железнодорожники практикуют безотцепщенную выгрузку состава. Не так давно, привезя в Теренсай запасные части для сельского хозяйства, они выгрузили содержимое вагонов, не отцепляя их от состава. Порожние вагоны ушли с тем же поездом.

Таких примеров можно привести сегодня немало. И тем не менее, еще есть много не вскрытых резервов производства, которые постоянно ищут и отыскивают такие переделки труда, какими является Алексей Ильич Воронин. В своих обязательствах он записал следующие пункты — ускорить продвижение сборных поездов, как можно больше внедрять и организовывать скоростные выгрузки и погрузки на полевых станциях. С этим призвом Воронин обратился ко всем кондукторам станции. Уже сейчас многие железнодорожники следят примеру ударника коммунистического труда, вносят в «копилку» семилетки все новые тонны сверхплановых грузов. От всей души хочется пожелать им новых успехов и достижений.

В. Рукашинников,
техник Орской дистанции
зданий и сооружений.

ЮЖУРАЛМАШЗАВОД. На фоне плаката наш нештатный корреспондент А. Глазков сфотографировал бригаду коммунистического труда, руководимую Виктором Вастьяновым. Это одна из лучших бригад на заводе.

мер с передовых коллективов, правильно эксплуатирует подъездные пути и линии.

Есть о чём рассказать сегодня труженикам товарной contadorы. На их долю выпадает своевременный прием и отправка составов, прибывающих на нашу станцию. Передовые железнодорожники — старший технический конторщик Елизавета Степанова, конторщик Мария Агапова, списчик Таисия Степанова хорошо знают свое дело и выполняют его беззупречнено.

Не хуже обстоят дела и в коллективе грузовой службы. Здесь научились бороться с непроизводительными простоями вагонов, выдерживать графики погрузочно-разгрузочных работ. Так, например, только в июле железнодорожники за счет правильной организации погрузки и выгрузки вы свободили для сверхплановых грузов семилетки более 800 вагонов.

В пересчете это — 10 тысяч тонн, перевезенных сверх нормы.

В нашем коллективе хорошо помнят речь Н. С. Хрущева на Всесоюзном совещании работников железнодорожного транспорта, в которой он призывал «значительно повысить уровень экономической работы на транспорте, учиться лучше считать с карандашом в руках». Эти слова стали сейчас главным маяком в работе железнодорожников.

Для того, чтобы лучше освоить передовые методы труда в коллективе было проведено несколько школ, на которых лучшие наши работники делились своими успехами, рассказывали о передовых методах и навыках работы.

Это в первую очередь относится к бригадиром коллектива коммунистического труда — товарищу кассиру Надежде Тихоновой,

МЫ БОРЕМСЯ за коммунистический труд

Рассказ Владимира АБАКУМОВА — помощника машиниста тепловоза Южуралмашзавода

ДВА ДНЯ ТОМУ НАЗАД железнодорожники Южуралмашзавода собрались в красном уголке цеха, чтобы отметить свой праздник. У всех — хорошее настроение, особенно у тех, кто за честный труд был поощрен грамотами и премиями. Вот один за другим к столу президиума подходят машинисты Павел Гимгин, Валентин Богданов, Алексей Коротков, помощник машиниста Иван Пилипец. Все они из коллектива паровозного участка, который под уходом полугода борется за коммунистический труд.

Помню то собрание весной, когда наш коллектив брал повышенную обязательства. Долго не унимались «страсти», говорили о тех недостатках, которые мешают коллективу идти вперед. Прошло совсем немного времени с того дня. Железнодорожники в упорном труде старались добиться светлой цели — завоевать звание коллектива коммунистического труда.

Нелегкое было это дело для нашего большого коллектива паровозников и тепловозников. Железнодорожный цех Южуралмашзавода имеет свою особенность — здесь нет ремонтников, машинисты и помощники сами производят текущий и подъемочный ремонт локомотивов. В наших условиях это требует немало работы.

Но работники железнодорожного цеха успешно справляются с поставленной задачей. Конечно, нелегко было, если бы нас не сплотила крепкая, хорошая производственная дружба. Одними из первых решили бороться мы за экономию минут по почину железнодорожников станции Москва-Сортировочная. В эту борьбу включились все и каждый делает для этого все, что ему по силам. Машинисты паровозов Владимир Иванов, Зигфрид Яновский, слесарь Александр Исаев в свободное от работы время, например, занимались монтажом второй гидроколонки и закончили его накануне Дня железнодорожника. Теперь паровозы не будут подолгу простаивать под экипировкой. Сэкономлено немало минут и часов.

Вот у своего тепловоза трудаются машинисты Григорий Жирков и Валентин Богданов, помощник машиниста Афлюс Ицилбаев. Они сегодня должны были отдохнуть, но пришли на работу.

— Вот выпустим тепловоз из текущего ремонта, тогда

Много хороших слов можно сказать о машинах Петре Пестове, Алексее Голованове, помощнике машиниста Владимира Чарикова. Все они вкладывают свой посильный труд в общую борьбу за коммунистический труд.

Недавно стало известно о том, что железнодорожный цех Южуралмашзавода выполнил полугодовой план по погрузочно-разгрузочным работам на 101,3 процента, а по тонно-километрам — на 102,5 процента. В этом успехе есть заслуга и наших паровозников и тепловозников. Ведь благодаря умелой эксплуатации, экономии времени на ремонте, они выполнили план эксплуатации локомотивов на 101,4 процента. Это наш подарок Дню железнодорожника.

нашедших себе широкое применение в практике.

Хочется отметить ударную работу наших лучших производственников: Татьяны Захаровой, Нины Косыревой, Галины Костышевой, Любы Пивоваренко. Это опытные производственники, мастера своего дела. На счету каждого из них не одна сотня тонн сверхплановых грузов.

Пересмотрев свои обязательства, мы решили закончить план третьего квартала досрочно, сократить время оформления грузовых документов. Сами посудите, вагоны еще в пути, а необязанные документы на них уже готовы. Ни одной минуты не теряется зря, значительно возрастает производительность. Можно назвать также и еще целый ряд интересных предложений,

Орский рабочий

5 августа 1962 г. 3 стр.

Светлое чувство радости

(Окончание. Начало на 2 стр.).

длительное время были незаслуженно забыты. На выставке видим отличные образцы работы в этой области.

Нельзя смотреть без волнения на офорты О. Бетехтина из серии «Путь солдата». Особенно трогает его «В отпуск»: одинокая фигура солдата, а перед ним — пепелище; враг уничтожил все — тем сильнее и решительнее будет солдатская месть!.. Очень выразительна его работа «Письмо»:

На родину героя

Воспитанники Дома пионеров Старого города решили побывать на родине юного партизана-героя Володи Дубинина.

Сейчас ребята готовятся к поездке. Они наметили посетить город Керчь, где прошли юные годы Володи Дубинина, побывать в катакомбах, в которых вместе со старшими товарищами маленький герой сражался с фашистскими захватчиками. После этого пионеры побывают в Севастополе, Симферополе, Ялте, Гурзуфе и других городах Крыма.

В поездке примут участие 15 человек — активные кружковцы и общественники. Среди них — Нина Задорожная, Волода Андреев, Лена Сударчикова и другие.

После поездки в Доме пионеров будет организован музейный уголок, посвященный Володе Дубинину.

В Айдырлинском лесу.
Фото А. ГЛАЗКОВА.

Хулиганов — в барабаний рог

Советские люди с вдохновением трудаются на фабриках и заводах, на транспорте и стройках, в колхозах и совхозах, в институтах и лабораториях. Они вносят достойный вклад в строительство коммунизма.

К сожалению, у нас еще есть люди, которые мешают труду и отдыху советских людей, попирают правила социалистического общежития. Это — воры, хулиганы, бандиты, тунеядцы. До последнего времени, из-за мягкости некоторых наших законов, хулиганы нередко действовали безнаказанно, уходили от заслуженной кары. В борьбе с ними мешало и то, что работники милиции не обладали достаточными правами. Нередко рядовые, сержанты, офицеры милиции, защищая жизнь и честь советских людей, в схватке с хулиганами вынуждены были наносить им ранения и за это оказывались на скамье подсудимых.

...Помощник мастера Оренбургского локомотивного депо т. Поташонок вместе с женой возвращалась поздно вечером домой. На улице его встретили четверо грабителей. Они сняли с железодорожника часы и нанесли ему несколько ножевых ран. Офицеры милиции тт. Форленко и Гайнулин задержали бандитов Сорокина, Гребенева, Малышева, Черемисина. У них они изъяли четыре кинжала, револьвер, пневматический пистолет и свинцовый кастр.

Или вот еще факт. Двое налетчиков с оружием проникли в помещение одной из сберегательных касс города Оренбурга. Связали кассира. Не найдя денег, они пошли в парк имени Чкалова, надеясь там совершить грабеж. Благодаря смелым и мужественным действиям работников милиции тт. Судоргина и Телятова бандиты были задержаны и обезврежены.

Серьезно пострадал от рук грабителей и рабочий нашего завода т. Истягин. Его избили и отобрали у него часы.

Все это говорит о большой опасности, которую представляют для общества хулиганы и грабители. Оренбуржец, который вышел вечером на улицу, в парке вынужден опасаться оскорблений, насилия, грабежа. Такое положение

на ходу, торопясь, солдат пишет весточку домой.

В свое время высокую оценку получила иллюстрация С. Адамовича к повести О. Кофлянской «Земля». Художник отлично уловил дух талантливой книги, и это позволило ему создать зрывные образы ее героев. Иллюстраций много (почему-то они экспонируются на выставке в разных местах), но особенно запоминается небольшая линогравюра «Свидание». Мужская и женская фигуры перечеркнуты косыми полосами дождя и все вокруг серо. Нет, не будет долгим счастье этих двух обнявшихся людей!

Вы, конечно, видели в жизни не раз веселых мальчишек-сорванцов. Но, можно ручаться, что не многим посчастливилось встретить такого, какая представлена нам рижским художником Ф. Паулуком. Их даже двое — в рисунках «Первой табель» и «Радость». Забыв обо всем на свете, лихо заломив фуражку, мчится мальчишка с табелем в руках. На лице — восторг, желание перевернуть весь мир, дернуть девчонку за косичку, вбежать с ликующим криком во двор, потрясая табелем перед сверстниками... Все это передано талантливо и умно.

Как говорится, нельзя обять необъятное. Трудно в газетной статье не только мимоходом рассказать, но даже перечислить все то, что представлено на выставке. Хотя мы и сказали вначале что она не так уж велика...

Выставка хорошая, но это не значит, разумеется, что все ра-

казание, вплоть до применения смертной казни.

Настораживает и такой факт. Как показывают результаты следствия, огнестрельное и холодное оружие, которым пользуются хулиганы, бандиты и грабители, иногда изготавливается тайно на заводах, в мастерских школ и ремесленных училищах. Так, учащиеся школы № 18 А. и П. Скопинцевы и А. Гребешков разломали малокалиберную винтовку и отдали ее токарю инструментального цеха Оренбургского паровозоремонтного завода А. Суворину. Тот изготавливал из этого материала два ствола для пистолетов. Спрашивается, почему это явно преступное дело не предотвратили руководители цеха?

Несколько лет назад исполком Оренбургского городского Совета депутатов трудящихся вынес решение, которое запрещало подросткам находиться поздно вечером на улице. Но оно, к сожалению, не выполняется. В 11-12 часов вечера школьников можно видеть в садах и парках, в магазинах. И часто у 15-летних ребят оказываются ножи. Надо привлечь к строгой ответственности родителей, которые разрешают детям допоздна оставаться на улице. Следует выше поднять роль детской комнаты милиции, мобилизовать комсомольцев и работников школ на борьбу с бродяжничеством малолетних.

Разве можно мириться с таким положением, когда работники милиции оказываются безоружны лицом к лицу с бандитами-налетчиками? Нет. Надо, чтобы они имели такое оружие, которое было бы безопасно для окружающих, но помогало в борьбе с хулиганами и бандитами.

До сих пор некоторые народные суды проявляют наименее оправданный либерализм при вынесении приговоров наиболее опасным преступникам. Недавно некто Кузнецов, ранее судившийся за хулиганство, на станции Чебоксары проник в женское общежитие и изнасиловал одну из девушек. При этом он нанес ей тяжелые ранения. И что же? Сакмарский народный суд приговорил матерого бандита и насилиника лишь к шести годам лишения свободы, хотя законы предусматривают в таких случаях более суровое на-

боги равнозначны. Есть картины, в которых добросовестно передается натура, не плох цвет, но нет собственно авторского видения жизни. В таких картинах больше от цветной фотографии, чем от настоящей живописи. Их немного, но они — будем спрятаны — есть.

Еще один упрек следует слепить организаторам выставки. Почему нет каталога? Разве трудно напечатать своего рода путеводитель по небольшой выставке, в котором коротко рассказывалось бы об авторах и их произведениях. Такой каталог просто необходим, это не прихоть, а стремление лучше познать увиденное. Можно было здесь же на выставке организовать продажу открыток-репродукций с произведениями советских художников, литературы об их творчестве. Это не сложно, но полезно.

По написанным законам у статьи должно быть заключение, так сказать, резюме. Не будем отступать от этого правила, хотя заключение на этот раз повторяет уже сказанное:

— В свободный час побывайте на выставке произведений советских художников! Побывайте, не пожалеете...

М. Петров.

За первые четыре дня этой недели хлебоприемный пункт городского мелькомбината принял и переработал 3490 тонн зерна нового урожая.

Темпы хлебосдачи непрерывно нарастают. Сейчас работники пункта ежесуточно приходятся принимать и разгружать десятки автомашин с хлебом, поступающим из прилегающих городов сельскохозяйственных районов.

На Южуралмашзаводе начали отгрузку узлов уникального агрегата — 100-тонного конвертора для сталеваров Нижнего Тагила. На этой неделе с подъемной путей завода ушли вагоны с рамами конвертора и мульдовыми тележками.

Одновременно машиностроители в начале недели начали отгрузку шлаковозов в Западную Сибирь и коксовыталкивателей для металлургов братской Румынии.

Холодильники «Орск» за сравнительно короткий срок получили широкое распространение. И это не удивительно. Холодильные аппараты с маркой нашей города вместе с ними, безотказны в работе, имеют ряд других положительных качеств.

Потребители уже получили 26017 таких холодильников.

Только за два дня — первое и второе августа — работники пригородного совхоза «Заречный» собрали и отгрузили в торговую сеть города 35 тонн разных овощей — огурцов, помидоров, моркови, свеклы, лука. Одновременно они отправили горожанам 4,8 тонны раннего картофеля.

Третьего августа совхоз отгрузил для продажи еще около 20 тонн разных овощных культур.

Временной подачи воды и электроэнергии, имела место одна небольшая авария. Этим, конечно, и воспользовались любители разных грязных слухов.

Что предпринимается в целях более полного удовлетворения спроса на хлебобулочные изделия?

Прежде всего мы потребовали от руководителей хлебокомбината строго выдерживать графики централизованного завоза хлеба и других изделий в магазины. Они имеют для этого все возможности — и транспорт, и людей. Кроме того, предложили им перевести на выпуск хлеба еще одну печь. Одновременно вводится в действие резервная хлебопекарня в районе Гудрона.

Хочется пожелать горожанам, — сказал в заключение тов. Павлов, — чтобы они меньше вели разные слухи. Хлеба у нас вдоволь — пусть кушают на здоровье!

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.



Кинотеатр «Октябрь» — «Четверо по течению». Начало в 9 час. 30 мин. утра. — «Человек идет за солнцем». Начало в 11, 1, 5 и 9 часов вечера. — «Баллада о солдате». Начало в 3 и 7 часов вечера.

Кинотеатр «Пионер» — «Раздумья». (Все сеансы). Кинотеатр эстрада Старого города — «Фанфары любви».

Летняя эстрада в 9 час. 30 мин. вечера.

Летняя эстрада строителей — «Ваня».

Летняя эстрада поселка Еланька — «Рассказ нынешего».

Дом культуры металлургов пос. Никель — «Свидетель обвинения».

Дом культуры железнодорожников пос. «Увольнение на берег».

Летняя эстрада завода имени Чкалова — «Первые испытания».

(1 серия).

Дом культуры машиностроителей — «Моя любовь».

Дом культуры и сад энергетиков — «Цена одного преступления».

■ ОРСК, СОВЕТСКАЯ, 84. Телефоны редактор — 3-68, ответственный секретарь — 5-06, отделы партийной жизни, промышленности, культуры и быта — 2-25, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

Наш адрес
на телефоны