

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 45-й № 180

Среда, 1 августа 1962 года

Цена 2 коп.

Вопросам быта — повседневное внимание

показателей по качеству и ассортименту.

Факты свидетельствуют, что основная причина отставания краевья, прежде всего, в слабом использовании внутренних резервов и возможностей. Возьмем для примера хотя бы ту же швейную фабрику № 1. Здесь исключительно слабо организуется процесс производства, не уделяется должного внимания технической подготовке кадров, слабо используется новая техника, особенно специальная. В результате от этого страдают не только темпы производства, но и качество продукции. Достаточно сказать, что в первом квартале нынешнего года коллективу фабрики пришлось дважды переделывать каждое изделие. Высок процент брака здесь и теперь.

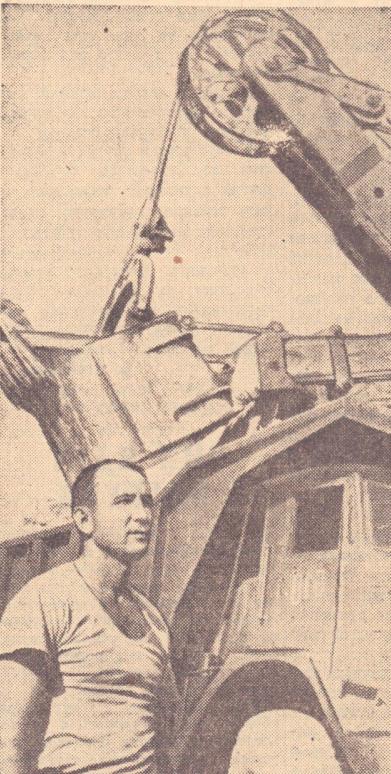
Бездолжниками инициативы работают и коллектива комбината бытового обслуживания № 1. Его руководители почти ничего не делают для освоения новых видов изделий, для развития новых форм бытового обслуживания труда. По существу на предприятиях комбината сейчас выпускаются такие же изделия, которые выпускались и десять лет назад — ничего нового за эти годы здесь не освоено и не внедрено.

Подобные недостатки отмечаются и в практике работы комбината бытового обслуживания № 2.

Между тем у этих предприятий неограниченные возможности для всевременного расширения производства. Они бы могли наладить ремонт сложной бытовой техники — холодильников, стиральных машин, пылесосов, могли бы организовать производство дамских головных уборов, пошив легкой летней одежды и т. д. Но эти возможности не используются.

Далеко не полностью удовлетворяет запросы труда и коллектива мебельной фабрики. Достаточно сказать, что здесь выпускают пока один вид продукции — диваны, а об освоении производства других видов мебели — столов раздвижных, шкафов книжных и платяных — мало задумываются.

Перед работниками службы быта города стоят большие задачи. И они имеют все возможности для того, чтобы успешно решить их. Надо только проявлять большую инициативу и настойчивость.



Замечательно трудится водитель цеха горного транспорта Николай Михайлович Славгородский. На Гайском горнообогатительном комбинате он работает с первых дней строительства.

Н. М. Славгородский завоевал почетное звание ударника коммунистического труда. Сейчас передовой водитель работает на 40-тонном «МАЗа-530», ежедневно он делает 17 рейсов при норме 13.

НА СНИМКЕ: Н. М. Славгородский.

Фото Я. ГИБЕРТА.

ЧТО ЗНАЧИТ МИНУТА

На одном из последних собраний коллектива инструментального цеха локомотивного депо зашел разговор о цене минуты. Было подсчитано, что, если каждый рабочий день сэкономит одну только минуту, то сверх плана будет сделан профилактический ремонт одному тепловозу ТЭ-3, три локомотива пройдут малый ремонт и 32 машинам будет сделан контрольно-технический осмотр.

Подсчитав, мы решили поддержать почин железнодорожников депо Москва-сортiroвочная и начать «хотеть» за минутами. Нас поддержали коллективы других цехов и сейчас это хорошее начинание переходит от цеха к цеху, поднимая рабочих на изыскание резервов производства.

В. СМИРНОВ,
кузнец локомотивного депо.

Благодаря механизации

Почти передовых механизаторов страны нашел горячую поддержку в коллективе бетончиков 1-го цеха завода железобетонных изделий треста строительных деталей. Бетонщики этого цеха сейчас выискивают новые резервы, чтобы полнее использовать всю мощность имеющейся техники и механизмов. Так, например, машинист бетономешалки Берлина, транспортерщика Колесникова, машинист компрессора Ягудин ежедневно перекрывают свои задания на 20—30 процентов. Отличаются и

ремонтники. Так, например, бригада по ремонту мостовых кранов в составе Лопаткина (бригадир), Кожева и Бойко, не считаясь со временем, трудится на ремонте механизмов. К этой бригаде не бывает претензий от эксплуатационников.

Отличный уход за механизмами помогает бетонщикам значительно перекрывать сменные задания.

Полугодовой план коллектива цеха выполнен на 110 процентов. Так же высокопроизводительны и орудия бетонщиков в июле.

С НИХ БЕРУТ ПРИМЕР

Не так давно в коллективе Орского управления треста «Востокметаллургмонтаж» прошло собрание, на котором были подведены итоги социалистического соревнования за полугодие, намечены новые рубежи в труде.

Большой объем работ выполнили за полугодие работники управления. Но сейчас стоит перед ними задачи еще большей важности. Они вполне по плечу опытному колективу. Есть тут и с кого взять пример. По праву одно из первых мест в социалистическом соревновании занимает бригада, возглавляемая Николаем Лапиным, монтирующая оборудование в новом цехе металлоконструкций Южуралмаша. Это знающий свое дело коллектив. Монтажники выполнили свое маэстрическое задание более чем на 170 процентов.

От передовиков не отстают и члены бригады, которой руководит Геннадий Киселев. 140—150 процентов ежемесячно — такие результаты работы этого коллектива. Все операции, выполненные монтажниками, только высокого качества.

То же можно сказать и о работе бригады Виталия Жарикова, постоянно перевыполняющей

сменные нормы. Здесь почти каждый обладает смежной специальностью и охотно передает свои знания молодежи.

Теперь труженики управления решили работать еще более производительно, умножить свой вклад в создание материально-технической базы коммунизма.

ХЛЕБ ИДЕТ

Июль выдался солнечный и жаркий. Сельские механизаторы трудаются день и ночь, стараясь в сжатые сроки убрать обильный урожай.

С каждым днем оживленнее становится и на Орском хлебоприемном пункте. 24 июля мы принесли 267 тонн, а 26 июля в закрома поступило уже 845 тонн, на другой день — 875.

Поступает хлеб от совхозов «Солнечный», «Полевой», «Красный чабан» Домбаровского района, «Воронежский», имени Шевченко Орского района, из совхозов Новоорского района.

На 31 июля хлебоприемный пункт было принято 5400 тонн оренбургского хлеба, из них 4600 тонн — отборной пшеницы.

А. ДОЛИНСКИЙ,
бухгалтер хлебоприемного пункта.

Ремонт — досрочно

Немало сегодня работы у тружеников ремонто-механического цеха теплозаводо-строителя № 1. Потому что во всех цехах предприятия можно видеть сейчас слесарей-ремонтников. В

настоящее время передовой коллектив поставил перед собой цель: вовремя закон-

чить капитальный ремонт котла и турбины станции.

Много дел у стачников. Их приходится изготавливать всевозможные детали, своевременно обеспечивать ремонтников необходимыми изделиями. Особенно высоких результатов в повседневном труде

добились ударники коммунистического труда токари Фаим Исхаков, Александр Долматович, Анатолий Мариников. 110—120 процентов в смену — вот показатели передовиков.

И. Водолынов,

мастер ремонтно-механического цеха ТЭЦ-1.

УСЛОВИЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

АВТОХОЗЯЙСТВО, АВТОКОЛОННЫ, ШОФЕРОВ И РЕМОНТНЫХ РАБОЧИХ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ ЗЕРНА УРОЖАЯ 1962 г. В ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

Победителями в социалистическом соревновании на перевозках зерна нового урожая будут считаться:

1. АВТОХОЗЯЙСТВА И АВТОКОЛОННЫ, добившиеся перевыполнения месячных заданий по выпуску автомобилей на линию, перевыполнившие план перевозок зерна в тоннах и тонна-километрах, не имеющие нарушений графика по расстановке парка, а также аварий и потерь зерна при перевозках.

Лучшему автохозяйству по итогам работы за декабрь вручается:

а) денежная премия в сумме 250 рублей;
б) переходящее Красное знамя обкома КПСС и облисполкома.

Лучшему автоколонне по итогам работы за декабрь вручается денежная премия в сумме 100 рублей.

2. ШОФЕРЫ, добившиеся наивысших показателей по выполнению декадных заданий в тоннах и тонна-километрах, но не ниже 150 проц., не

МАШИНЫ орской автоколонны, где начальником тов.

Глазатов, прибыли в целинный совхоз «Ириклинский» за три дня на начале косынки хлебов. Автомобилисты решили помочь пока что в подвозе страйматаров — не приставать же технике без пользы. Коллектив дружно взялся за работу, но не обошлось без одной неприятности.

— Хватит, не поеду больше, — сказал на второй день шофер Н. Панов. — Я приехал сюда хлеб возить, а не шлакоблоки.

Никому не понравилась такая постановка вопроса. Однако в одной из бригад как раз потребовалась машины для обслуживания комбайнов — там приступили к подборке хлебных валков. Послали Панова туда. Но вскоре опять начал жаловаться шофер:

— Еставай чуть свет, да работай дотемна. Негоже!

Человеку пробовали растолковать, что на уборке урожая не принято так ставить вопрос, что на этот счет есть разъяснение ВЦСПС. Не помогло.

Выпроводили Панова отсюда, короче говоря — прогнали, — вспоминают об этом зорким факте партгруппы тов. Старостин и коммунист тов. Осипов. — Во всех бригадах провели собрания водительского состава и водители, надо сказать, с возмущением говорили о поведении Панова. А мы, коммунисты, между собой решили: самая лучшая агитация — это агитация делом. Надо, стало быть, прежде всего нам самим работать с полной отдачей сил, обеспечить безукоризненную эксплуатацию машин.

Около двадцати лет водит автомашины Афанасий Федорович Осипов. Не раз приходилось опытному шоферу участвовать в уборке богатых пелинных урожаев. То, что он и ныне сумеет выполнить принятые обязательства, ни у кого не вызывало сомнения. Но даже некоторые из тех, кто давно его знает, удивляются сегодня такой настойчивости и поиске молодой энергии, которую проявляет А. Ф. Осипов в работе каждого дня. С начала обмолота хлеба он стал обслуживать в бригаде сразу два комбайна, не допуская их простое. Затем взялся вывозить зерно на хлебоприемный пункт. Расстояние до пункта — почти 50 километров, однако за день Осипов успевает шесть-семь раз отвезти туда полный кузов зерна. Как-то он вернулся из рейса поздно ночью — на хлебо-

И СЛОВОМ, И ДЕЛОМ

приемном пункте была очередь, и опять повел машину на ток, подставил кузов под зернопогрузчик.

Товарищи, собравшиеся уже едва хватало, спросили его:

— Неужели не устали?

Ответил им, что ему, человеку уже в летах, ничего не стоит пройти четырнадцать часов на рулем, в дорожной тряске, означало бы говорить кепраду. А разговор должен быть откровенным. И Осипов сказал, что порядочно устал, но зерна на току накопилось много. Кто же его будет вывозить, если не они. Нашилион и 180 миллионов пудов хлеба, которые обязались сдать в этом году государству трудящиеся Оренбуржья, о том, что коллектив «Ириклинского», куда они прибыли, берется отгрузить в государственные закрома свыше миллиона пудов зерна. Значит, надо помочь хлеборобам быстро, без потерь вывезти его с открытых токов...

Выезжая с тока, Афанасий Федорович видел, как заводят свои машины Владимир Кириловский и Николай Майбюрова — умелые шоферы, всегда отзывчивые на доброе, сердечное слово.

Автоколонна направила в совхоз 70 машин. Водителей-коммунистов немногих — пять человек. Но работают они в наихудших крупных бригадах, личным примером мобилизуют коллектив на борьбу за трудовые успехи.

Взят самому партгруппе тов. Старостина. Его машину можно встретить во многих бригадах — там, где сегодня сложилось напряженное положение. Прибыль в бригаду, он горячо включается в работу, охотно идет на помощь тем, у кого что-либо не ладится. Нет дня, чтобы тов. Старостин не перекрыл норму перевозок зерна на 60—70 процентов. Перед тем, как пойти на короткий отдых, он обязательно тщательно осмотрит автомашину, полгонит, подтянет все болты и крепления, чтобы ранним утром только нажать на стартер и выехать в очередной рейс.

Отично трудятся молодые коммунисты тт. Данчук, Шахметов, Разумов. Михаил Разумов около двух месяцев назад получил билет кандидата в члены КПСС. Ныне он в числе первых выехал ехать на уборку. Доверие партийной организации он с честью оправдывает. Машину содержит

всегда в хорошем состоянии, ежедневно пересозит тонны зерна сверх задания.

Партийная группа проявляет заботу о пропаганде достижений лучших водителей. Итоги работы подводятся становятся известны всем каждый день. Коммунисты, комсомольцы Н. Яковенко, О. Штреллер, опытные шоферы тт. Заслонов, Черняев, Корнев, Мизюков и другие, обеспечивающие систематическое выполнение производственных заданий, делятся с товарищами своим опытом, подсказывают им, что еще нужно сделать для лучшего использования машин.

Мы довольны работой коллектива автоколонны, — дружно заявляют хлеборобы совхоза.

О неутомимом труде коммунистов тт. Старостина, Осипова и других водителей рассказала на народной радиокомпании района радиовещания. Партийная группа призывает коллектив не самоуспокаиваться, а умножить трудовые успехи. Курс взят на достижение более интенсивного использования машинного парка, дальнейшее повышение темпов хлебоперевозок.

Б. Алейников.
Совхоз «Ириклинский», Нововоронежского района.

ОНИ ИДУТ ВПЕРЕДИ

В цехе металлоконструкций Южуралмашзавода в эти дни форсированными темпами ведется изготовление нового мощного конвертора. Рабочие и инженерно-технические работники коллектива прилагают все усилия к тому, чтобы агрегат в короткий срок был отгружен заказчику — металлургам Нижнего Тагила.

Уже проведена контрольная сборка ряда важнейших узлов конвертора. Сборка показала хорошее качество изготовления. Сейчас средняя часть агрегата находится на механической обработке, а в цехе тем временем ведут сварочные работы на «шлеме» и нижней части конвертора.

Пример в борьбе за быстрое и качественное выполнение важного заказа показывают коммунисты. Бригада слесарей-сборщиков, которой руководит член КПСС тов. Шварин, систематически выполняет установленные нормы выработки. Коллектив добивается этого за счет умелой организации труда, применения различных приспособлений, позволяющих скратить затраты времени на выполнение операций.

Нужно сказать, что коллектив цеха металлоконструкций принимает сейчас меры к тому, чтобы всемерно ускорить монтажные работы у заказчика. Некоторые операции, которые обычно ведутся непосредственно на монтажной площадке, теперь будут выполняться в цехе.

От коммунистов стараются не отставать и беспартийные. Высокой производительности труда достигли на сварке узлов конвертора электросварщики тт. Бреславьев, Тригубенко, Воропаев и Журавлев.

Н. МАМАЕВ.

Кружковая работа. Хоровым кружком разучено много новых пионерских песен. Создан краеведческий кружок и кружок юннатов.

В настояще время пионеры, коллеги воспитателей и вожатых готовятся к соревнованию дружин на тему: «Почему мы любим лето». Запланирована встреча с преподавателем педиатрии имени Т. Г. Шевченко тов. Шешинным, побывавшим во Вьетнаме, встреча с участниками Всесоюзного пионерского слета. Намечено также провести карнавал.

Но далеко не везде воспитательная работа с детьми находится на должном уровне. Отдельные загородные пионерские лагеря полностью не укомплектованы воспитателями и вожатыми, кое-где не проведены семинары по организации работы с детьми в лагерях. В результате в некоторых

Растут ряды ударников

У НАШИХ СОСЕДЕЙ

— Ознаменовать четвертый год семилетки дальнейшим улучшением использования энергетического оборудования! — такую боевую задачу поставил нынче перед собой коллектив Ириклинской гидроэлектростанции.

Большие обязательства, принятые рабочими, инженерно-техническими работниками и служащими станции, успешно претворяются в жизнь. Никогда еще со дня пуска ГЭС турбогенераторы не работали с такой нагрузкой, как сейчас. Прочная основа успехов была заложена во втором квартале, когда сверх плана выработали много электроэнергии. Это позволило выполнить полугодовое задание на 120,5 процента и, таким образом, за шесть месяцев выработать энергию больше, чем предусматривалось семимесячным заданием.

Июльский коллектив ГЭС также отмечает безукоризненный эксплуатационный турбогенератор. 25 июля энергетики рапортовали о своем

очередном производственном до-
стижении: на месяца и шесть дней раньше срока завершено выполнение восьмимесячного государственного плана.

С большим опережением графика идут все смены. Растут ряды ударников коммунистического труда. Этого почетного звания удостоены недавно машинист турбины Н. Н. Вербин, слесарь турбинного цеха В. В. Архипов, неизменно обеспечивающие высокопроизводительную работу агрегатов. Так же отлично трудаются энергетики тт. Костин, Богодухов и другие. На ГЭС сейчас уже нет ни одного рабочего, который не справлялся бы с производственным заданием.

Наряду с резким увеличением выработки электроэнергии на ГЭС намного улучшены основные технико-экономические показатели. Только за счет снижения себестоимости энергии за первые шесть месяцев этого года коллектив станции сберег свыше 161 тысячи рублей государственных средств.

Н. Тарасов.



АЗЕРБАЙДЖАН. Сотни экскурсантов приезжают в Баку.
На снимке: экскурсанты у здания правительства Азербайджанской ССР.
Фото А. ГЛАЗКОВА.

Пионерское лето

В загородных лагерях

Разумно и интересно организован отдых детей в загородных пионерских лагерях. Успешно开展了 здесь работа первой и второй смен.

По сравнению с соответствующим периодом прошлого года, численность загородных пионерских лагерей увеличилась с десяти до двенадцати. В этом году в них отдохнет около 6 тысяч детей. Вдвое возросло количество отыскивавших в загородных лагерях завода имени Чкалова, никелькомбината, и треста «Жилстрой».

В большой кампании по оздоровлению детей, по организации их летнего отдыха немалую роль сыграли профсоюзные организации строек и предприятий, школы, отдел народного образования.

Орский рабочий

2 стр. 1 августа 1962 г.

Новым содержанием наполнена и воспитательная работа. Продумано, интересно проводится она с детьми в пионерлагерях завода имени Чкалова, теплозаводческими, мясокомбината и других предприятиями. В лагере завода имени Чкалова (начальник лагеря тов. Сергеева, старший воспитатель преподаватель педагогического института тов. Кийбина, старшая пионервожатая Надежда Климова) воспитательную работу с детьми считают главным и основным делом. Здесь организуют интересные мероприятия: экспедиции, походы, большая работа проводится по пионерским студенческим. Труковое воспитание в лагере находится на должной высоте. Ежедневно, наряду с самообслуживанием, дети работают на опытном участке лагеря, помогают труженикам близлежащего совхоза «Заречный».

Хорошо поставлена в лагере

пионерских здравниц (Южуралмашзавода, треста «Жилстрой» и завода синтетического спирта) слабо поставлена воспитательная работа, планы ее составляются без учета интересов и возрастных особенностей ребят. Отдельные начальники пионерских лагерей, воспитатели и вожатые недооценивают работу с детьми по пионерским ступеням, не ведут специализированной работы сокращатами и пионерами.

Следует отметить и тот факт, что руководители профсоюзных организаций предприятий и строек больше занимаются хозяйственной и организаторской деятельностью, но мало уделяют внимания содержанию воспитательной работы в лагерях.

Чтобы исправить ошибки в воспитательной работе с детьми, горкому ВЛКСМ, начальникам пионерлагерей, руководителям профсоюзных организаций нужно глубоко вникнуть в дело. Пора горкому ВЛКСМ провести квалифицированный семинар вожатых и воспитателей лагерей. Точно также пора выработать условия соревнования между лагерями, регулярно подводить его итоги, вручать выплаты лучшему пионерскому лагерю.

Руководители профсоюзных организаций призваны принять меры к дооборудованию пионерских лагерей, чтобы организованно провести третью оздоровительную смену.

Т. Селезнева,

инструктор горкома КПСС.

НА ПУСКОВЫХ ОБ'ЕКТАХ

Сверхплановые грузы, сэкономленное топливо

С большим трудовым подъемом работает в эти дни коллектив локомотивного депо. Тепловозники и ремонтники полны желания встретить предстоящий День железнодорожника высокими показателями в труде, хорошими подарками на вахте четвертого года семилетки. Вот почему особый размах в эти дни приобрело социалистическое соревнование между коллективаами, с особой остротой стоит вопрос о выполнении всех пунктов социалистических обязательств.

Как известно, в этом году железнодорожники нашего города поставили перед собой цель — перевезти дополнительно к плану не менее 200 тысяч тонн народнохозяйственных грузов, перекрыть норму среднесуточного пробега локомотивов, перевезти в тяжеловесных поездах не менее 1200 тысяч тонн грузов. Так записано в городских обязательствах органов.

Коллектив локомотивного депо за первое полугодие уже внес существенный вклад в эти обязательства, доставив по стальным магистралям многие тысячи тонн различных народнохозяйственных грузов сверх плана. В июле борьба за улучшение всех технико-экономических показателей грузоподъемности продолжалась. Какие она дала результаты?

Приведу такую цифру. На 28 июля число сверхплановых грузов, перевезенных только в тяжеловесных поездах, составило свыше 100 тысяч тонн. За этой цифрой кроется большой и упорный труд коллектива.

Прежде всего следует сказать, что в настоящее время число мастеров-тепловозников, которые умеют водить большегрузные поезда, значительно пополнилось. Если раньше существовал узкий круг «тяжеловесников», то сейчас почти каждая бригада имеет на своем счету сверхплановые грузы. Это результат того, что за последнее время шире проводился обмен опытом, больше внимания уделялось изучению техники вождения тяжеловесов, улучшению организации труда в депо. Не случайно каждый день в операторскую поступают новые отработанные сведения от тепловозных бригад, занятых на перевозке грузов по различным участкам отделения дороги.

В последние времена ответственных грузов особенно много. Они предназначены как для промышленных предприятий, так и для сельского хозяйства.

Обеспечить грузам «зеленую улицу», доставить их к местам назначения в срок — вот задача железнодорожников. Первое осуществляют работники станций, второе — труженики депо.

Как видно, справляются с заданиями тепловозники неплохо.

ЗА ПОСЛЕДНЕЕ время на Южуралмашзаводе часто заходит разговор о плохой работе первого механического цеха — одного из основных цехов предприятия. Цех не спровоцировал с программой июня, с большим отставанием шел он и в июле.

Какие же причины этого? Назовем самую главную: плохое использование оборудования.

Механический цех оснащен уникальными станками самых новейших моделей со сложными современными электроприводами. Схемы станков выполнены на электромашинных, ламповых, магнитных усилителях и полупроводниках. Такие станки обеспечивают самую высокую точность обработки, большой диапазон регулировки по скорости,

Чтобы не быть голословной, приведу такие примеры. 27 июня на участке Кимперсай — Никель прошел состав, который вела бригада машиниста Матусовского. Поезд, превышающий весовую норму на 500 с лишним тонн, был доставлен к месту назначения строго в срок.

Через некоторое время на этом же участке прошел еще один тяжеловес. Его провела бригада тов. Кузнецова. В маркирующем листе коллектива появилась новая запись сверхплановых грузов — 700 тонн.

Но самый большой успех в этот день одержала бригада машиниста Сентюрина. Из Орска в Никель-Тау и обратно она доставила тяжеловесы, в которых перевезено свыше 1100 тонн грузов сверх нормы.

Примеры подобного рода можно продолжить. Они наглядно говорят о том, что большинство машинистов трутятся с высоким подъемом, отлично освоили тепловозную технику, правильно и умело эксплуатируют ее.

Но ограничиваться вождением большегрузных поездов нельзя. На повестке дня стоит такой важный вопрос, как по-видимому улучшение экономических показателей работы. Это значит, что нужно добиваться экономии топлива. Такой специальный пункт есть в обязательствах.

Тепловозники не оставляют его на бумаге. Они стараются не только водить тяжеловесные поезда, но и на каждом рейсе добиваться экономии топлива. Это можно сделать при правильной эксплуатации локомотивов, применении передовых методов вождения.

Показатели по экономии не могут не радовать. На счету передовых бригад депо только в июне есть тысячи килограммов сбереженного жидкого топлива.

Отрадно при этом, что, как правило, сверхплановые грузы и сэкономленное топливо совмещаются в одни рейсы. Машинисты Т. Матусовский, Кузнецов, Сентюрин, о которых уже упоминалось, и многие другие тепловозники водят поезда с превышением норм груза и при этом бережно расходуют топливо. Каждая поездка передовиков — это 300—400 килограммов сэкономленного топлива.

М. Панина, оператор локомотивного депо.

Как видно, труженики депо уже немало сделали для того, чтобы превратить в жизнь высокие обязательства транспортников города. Но успокаиваться на достигнутом нельзя. До конца года по стальным магистралям пройдут еще многие тяжеловесы, значительно возрастут сэкономленного топлива.

М. Панина, оператор локомотивного депо.

нужные технологические режимы резания.

Чтобы управлять такими станками, станочнику уже сейчас необходимы специальные знания не только в области кинематики, механики станка, но и в области элементарной электротехники.

Практика показывает, что многие станочники в цехе не обладают необходимыми знаниями. Этим, а также плохой организацией труда на участках, можно объяснить многочисленные факты выхода из строя станочного оборудования.

Недостаточный уровень знаний у электриков, особенно дежурных. Между тем, от последних зависит своевременный ввод в работу станков.

На улице Станиславского в городке машиностроителей возводится новая больница. Сооружают этот важный объект трест «Жилстрой» и субподрядные организации города. Планиграфика уже в сентябре строительство больницы должно быть завершено.

Несмотря на то, что времени до сдачи объекта в эксплуатацию осталось немного, работы здесь, как говорится, неподатливый край. И причина прежде всего в том, что на стройке бьют много неполадок. О них и рассказывают рабо-

торы.

В ОЖИДАНИИ МАТЕРИАЛОВ

Отделочная бригада строителей из СУ-26 еще в мае приступила к штукатурным и малярным работам на больнице. С тех пор сделано немало.

Неплохо работают комплексные бригады под руководством В. Калинченко, Е. Лазаря, В. Черемшиццева. Лучшие маляры, плотники, штукатуры — В. Федорова, Я. Киселев, Н. Делас, Н. Мамбетов, Е. Евстифеев и другие добиваются ежедневной выработки 110—115 процентов.

Отделочники полны желания досрочно закончить больницу, но подводят нас бетонщики завода железобетонных изделий треста «Жилстрой» (начальник тов. Ко-тышев). Ежедневно отделочники теряют по 150—180 человеко-часов на ожидание машин с раствором. Редко бывает, чтобы в ночную смену на объект завозили бетон для дневной смены. Да и днем вместо 4 машин раствора строители больницы получают лишь 2.

Плохо заботится о строителях

и отдел технического снабжения нашего треста. Вот примеры. Нам для завершения работ необходимо около 120 кубометров половых досок и 60 кубометров брусьев, а завезли всего лишь 50 кубометров леса и 10 кубометров брусьев. Доски еще есть, а вот брусья — кончатся, и вскоре плотникам придется простаивать без дела.

Могли бы столяры и плотники приняться за заполнение оконных проемов, но и здесь нет фронта работ, потому что техник еще не поставил около 500 кубометров столярных изделий.

На строительстве больницы работает немало различных организаций. Но между ними нет согласия, работы ведутся без плана.

Так, например, давно уже пора строительному управлению № 12 (начальник тов. Шапко) приступить к подготовке выпусков канализации, теплотрассы, водопровода, пора приступить к благоустройству территории. Но строители еще не появлялись на объекте.

Медленно работают сантехмонтажники и работники управления «Электромонтаж». Они сдерживают темпы отделочников, не обеспечивая фронт работ. Часто бывает, что штукатуры уже заканчивают отделку комнаты, а электромонтажники только приступают к проводке. Приходится делать лишнюю работу, пробивать канавки в штукатурке для того, чтобы уложить провод. В результате теряются ценные часы.

Большой «тормоз» в том, что электромонтажников и сантехни-

ков, работающих на объекте, не хватает.

Остались считанные дни до сдачи больницы в эксплуатацию. Нужно приложить все силы к тому, чтобы новое лечебное учреждение горожане получили точно в срок.

Р. Регушевский, прораб СУ-26 треста «Жилстрой».

ДЕЛО СТОПТ

Отделочники из СУ-26 справедливо требуют от нас ускорения фронта работ. А как мы можем ускорить работы, когда строители из стройуправления № 14 (начальник тов. Курганов) еще не пробили ни одного отверстия в стенах для прокладки труб отопительной системы больницы. Без всяких на то оснований тов. Курганов утверждает, что строители, якобы, сдали уже объект под отелку и никаких отверстий пробивать не будут.

Пока решается этот вопрос, время летит, приближается день сдачи объекта в эксплуатацию, а монтажники простаивают.

Ждем ответа, товарищ Курганов!

И. Коган, прораб управления треста «Башсантехмонтаж».

КОГДА БУДЕТ АСФАЛЬТ?

Еще 2 года назад нашу улицу Магаданскую стали готовить к асфальтированию. В тот период завезли сюда бутовый камень, некоторые другие материалы. Мы надеялись, что за короткий срок улица будет полностью благоустроена. Но наших надежд не суждено было сбыться. Замостили около ста погонных метров проезжей части улицы, строители ушли отсюда.

Н. Шевченко, улица Магаданская, дом № 41.

Хороши оренбургские калачи! Их выпекают лучшие мастера Орского хлебокомбината Мария Гнеушева и Валентина Батурина.

НА СНИМКЕ: М. Гнеушева (слева) и В. Батурина со своей продукцией.

Фото А. ГЛАЗКОВА.



СТАНКИ НЕ ДОЛЖНЫ СТОЯТЬ!

Сейчас на заводе издан приказ директора по улучшению работы цеха. Целый ряд мероприятий направлен на исправление создавшегося положения. Решается вопрос с кадрами ремонтников. Начинается учеба с электриками. Но этого далеко не достаточно. Необходимо прежде всего закрепить станки за определенными станочниками и возложить на них ответственность за техническое состояние.

Чтобы управлять такими станками, станочнику уже сейчас необходимы специальные знания не только в области кинематики, механики станка, но и в области элементарной электротехники.

Практика показывает, что многие станочники в цехе не обладают необходимыми знаниями. Этим, а также плохой организацией труда на участках, можно объяснить многочисленные факты выхода из строя станочного оборудования.

Недостаточный уровень знаний у электриков, особенно дежурных. Между тем, от последних зависит своевременный ввод в работу станков.

Сейчас на заводе издан приказ директора по улучшению работы цеха. Целый ряд мероприятий направлен на исправление создавшегося положения. Решается вопрос с кадрами ремонтников. Начинается учеба с электриками. Но этого далеко не достаточно. Необходимо прежде всего закрепить станки за определенными станочниками и возложить на них ответственность за техническое состояние.

Чтобы управлять такими станками, станочнику уже сейчас необходимы специальные знания не только в области кинематики, механики станка, но и в области элементарной электротехники.

Практика показывает, что многие станочники в цехе не обладают необходимыми знаниями. Этим, а также плохой организацией труда на участках, можно объяснить многочисленные факты выхода из строя станочного оборудования.

Недостаточный уровень знаний у электриков, особенно дежурных. Между тем, от последних зависит своевременный ввод в работу станков.

и настойчивости в выполнении графика ППР, мало занимается повышением уровня знаний цеховых электриков.

Большое значение для проведения ремонтов оборудования имеет своевременное снабжение материалами, оборудованием и запчастями, особенно изоляционными материалами, проводами, двигателями и т. д.

Только совместными усилиями рабочих — станочников, ремонтников, инженерно-технических работников, всего коллектива цеха можно вывести цех из проприя.

Н. Веселовский, зам. главного энергетика Южуралмашзавода.

Орский рабочий

1 августа 1962 г. 3 стр.

Сообщения из-за рубежа

Председатель Государственного совета ГДР Вальтер Ульбрихт вручил ордена группе граждан ГДР, награжденных за выдающиеся заслуги в немецком рабочем движении. Обращаясь к награжденным, Вальтер Ульбрихт пожелал им дальнейших успехов в работе.

Венгрия и Чехословакия решили провести совместные работы по регулированию пограничной реки Илой. В Чехословакии будет создано большое водохранилище. Площадь земель, возвращаемых сельскому хозяйству, составит здесь примерно 15 тысяч гектаров (1 холм равен 0,57 гектара). В Венгрии станут пригодными для земледелия свыше 10 тыс. холмов земли.

На выборах на пост мэра японского города Ито одержал победу кандидат от демократического союза Мототоши Нумата. Кандидату от либерально-демократической партии удалось собрать только немногим более 12 тысяч голосов из 29 тысяч проголосовавших.

Министр обороны Австралии Таунли заявил, что 30 австралийских инструкторов-специалистов в области ведения войны в джунглях скоро выедут в Сайгон, откуда будут направлены в Южный Вьетнам.

В Чехословакской Социалистической Республике уделяется большое внимание подготовке квалифицированных кадров для сельского хозяйства. В стране создана сеть техникумов механизации.

НА СНИМКЕ: учащиеся техникума в городе Млада-Болеслав готовятся к выпускному экзамену.

Фото ЧТК—ТАСС.



К СВЕДЕНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ, ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, КУЛЬТУЧРЕДЖЕНИЙ И УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ

Художественно-производственные мастерские Оренбургского отделения художественного фонда РСФСР

ПРИНЯМИТ И ВЫПОЛНЯЮТ

все виды художественной работы — портреты, картины на различные темы (исторические, жанровые, пейзажи и натюрморты), скульптуру, статуи, бюсты, барельефы, декоративные вазы, урны, реставрации и ремонт памятников и парковой скульптуры.

ХУДОЖЕСТВЕННО-ОФОРМИТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ — панно, плакаты, проекты оформления клубов, витрин, магазинов, салонов, рисунки для клише. Рисунки стен и потолков, декорации и т. д.

В салоне постоянно имеются в продаже оригинальные произведения живописи и скульптуры.

Все работы выполняются в установленные сроки по договорам. Расчеты по заказам производятся только через Госбанк. Заказы выполняются на материалах мастерских.

Заказы направлять по адресу: Оренбург, Ленинская, 28-а.

Орская счетоводно-бухгалтерская школа

ПРОИЗВОДИТ ПРИМ

участия на курсы подготовки счетоводов на дневное и вечернее отделения.

Обращаться: Согород, Станиславского, 79, телефон 0-58, 3 зв.

Магазин № 55 (проспект Мира) с 1 августа

ВОЗОБНОВЛЯЕТ ПРИЕМ предварительных заказов на покупку стиральных машин.

Коллектив Орского монтажного управления треста «Башсантехмонтаж» извещает о безвременной смерти

КУРУШИНА

Алексея Андреевича и выражает глубокое соболезнование семье покойного.

ФВ04744,

В Бирме продолжаются тропические ливни с ураганными ветрами. В городе Паундоти ураган разрушил более 60 домов. В развалинах лежит здание железнодорожной станции. В районе Ренвегона свыше 3.000 акров полей залиты водой. В пострадавших районах наряду с оказанием помощи населению начаты работы по укреплению дамб, чтобы спасти от гибели урожай риса.

С 6 по 10 августа в Будапеште состоится пятый конгресс Международной организации журналистов (МОЖ). В его работе примут участие около 160 журналистов из 60 стран.

На южное побережье Японии, в районе префектуры Вакаяма обрушился тайфун. Порывы ветра со скоростью до 25 до 50 метров в секунду проносились над прибрежными населенными пунктами, срывая крыши домов. Огромные приливные волны перекатили через защитные дамбы и затопили прибрежные районы.

Французские власти освободили из тюрьмы отбывших заключение писательницу Дорорес Медио и врача Еву Састре. Они были приговорены к тюремному заключению за участие в мае 5. г. в демонстрации женщин

Мадрида в поддержку бастующих трудящихся Астурии.

Близ города Алиникур (департамент Верхняя Марна) во времяочных учений разбился французский военный самолет. Пилот погиб. Это уже четвертая катастрофа в военной авиации за неделю.

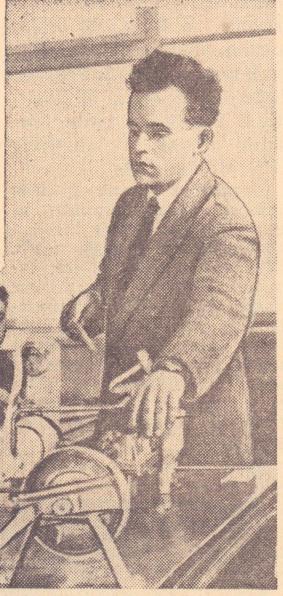
(ТАСС).

К СВЕДЕНИЮ ФОТОГРАФОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ

3 августа в 6 часов вечера в редакции газеты «Орский рабочий» состоится очередное собрание фотографов-любителей.

На собрании будет рассмотрен план работы нештатного отдела иллюстрации. Затем состоится обзор снимков нештатного фотокорреспондента Я. ГИБЕРТА.

Приглашаются все фотографы-любители, желающие принять участие в работе нештатного отдела иллюстрации газеты «Орский рабочий».



Заводу сборного железобетона № 2 ТРЕБУЮТСЯ

слесари по изготовлению металлоконструкций, слесари по ремонту строительных машин, токари, фрезеровщики, строгальщики, конструкторы и молотобойщики.

Там же принимаются в ремонт тракторы ДТ-54, С-80, С-100, экскаваторы емкостью ковша до 1 м³, топливная аппаратура, производится шлифовка кол. валов двигателей всех марок, ремонт двигателей КДМ-46 и ДТ-54.

Обращаться: пл. Гагарина, з/с № 2 (бывш. РМЗ).

Пивзаводу ТРЕБУЮТСЯ

груженчики, кочегар, слесарь. Обращаться по адресу: Орск, Пионерская, 8.

Молочному комбинату ТРЕБУЮТСЯ

грузчики, экспедиторы, водители моторлеров, автослесари, электросварщики.

Обращаться: г. Орск, ул. Советская, 58.

Шмидт Яков Петрович, проживающий в Орске, ул. Горького, 28, кв. 6, возбуждает дело о расторжении брака с Шмидт Эмиллией Яковлевной, проживающей в Орске, ул. Суворова, 14, кв. № 15.

Дело подлежит рассмотрению в Орском городском суде.



Типография издательства «Орский рабочий».

Добрый пример

Подружек Иру Дроздову, Люду Воронину, Наташу Початкину, Иру и Валю Афанасьевых, Олью Раховских на улице Свердлова часто привыкли видеть вместе. Вот и сегодня они сообща направляются в Дом пионеров.

Подружки занимаются в кружке вышивания, который уже не первый год работает при Доме пионеров. Руководитель кружка Елена Никифоровна сумела привить девочек любовь к рукоделию, за короткий срок многому научила их.

Вместе с тем девочки ознакомились и с основами швейного производства. Они уже не раз побывали на швейной фабрике Старого города, не раз наблюдали за тем, как работают швейницы. Кружевцы под руководством своего преподавателя часто совершают экскурсии в

новому Минеевым, супругов Афанасьевых. Они помогают мне во всех домашних делах. С помощью соседей я привел в порядок забор возле дома, отремонтировал крыльцо, ворота, двери. Они помогали мне и в других работах по хозяйству, в уходе за городом.

Хорошо жить с такими соседями, которые с душой относятся к тебе, помогают в любом деле.

А. Чупис,
ул. Свердлова, 15.

СПОРТ

Первое место в зоне

У спортсменов Орского аэроклуба горячая пора. Лишь недавно они провели внутриклубные соревнования по парашютному спорту, а вслед за тем выступали в соревнованиях по планерному и самолетному спорту.

Во внутриклубных соревнованиях по планерному спорту было занято несколько десятков планеристов. Из числа победителей была создана команда для участия в зональных соревнованиях, которые проводились в Кургане. Наши планеристы добились там высоких результатов. Отличалась вся команда в составе гт. Троян (капитан команды), Ремарчук — спортсмен первого разряда, токарь Южаралмашзавода, Черниненко — спортсмен второго разряда, рабочий завода строительных машин. Гт. Троян и Ремарчук установили рекорд зоны, пролетев на безмоторном аппарате — планер типа «Бланник» 355 километров. Они выполнили норму мастеров спорта. Орским спортсменам присвоено

но первое командное место в зоне, вручены переходящий кубок и диплом первой степени.

Отличились также другие участники соревнований. Следует отметить, например, летчика-инструктора Владимира Шербакова, бусировавшего планеры, команда звена Бондарева, выступавшего в качестве заместителя главного судьи соревнований, техника звена Смолянинова, обслуживавшего самолеты и планеры. Все они также награждены грамотами. А тов. Бондарев представлен к присвоению звания судьи республиканской категории.

Наряду с орскими планеристами в Кургане выступали спортсмены Челябинска, Магнитогорска, Уфы, Тюмени и некоторых других городов.

С. Королев,
заместитель начальника аэроклуба по политчасти.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.



Кинотеатр «Октябрь» — «Федека». Начало в 9 часов 30 минут, «Доктор из Ботевога». Начало в 11, 3, 5, 7 и 9 часов вечера.

Кинотеатр «Пионер» — «Северный дракон». Начало в 9 часов 30 минут, 1 час. 20 мин., 3 часа 15 мин. «Человек идет за солнцем». Начало в 11 час. 25 мин., 5 час. 15 мин., 7 час. 25 мин., 9 час. 30 мин. вечера.

Летняя эстрада строителей — «Беседы истории». Летняя эстрада поселка Еланька — «В ночь на триццадатое».

Летняя эстрада завода имени Чкалова — «Новогодний пунш».

Дом культуры железнодорожников — «История на воде».

Дом культуры и сад энергетиков — «Беседы истории».

Летняя эстрада Старого города — «Казаки».

Дом культуры металлургов поселка Никель — «В ночь на триццадатое».

Дом культуры металлургов Сочгорода — «Мертвые души».

Дом культуры машиностроителей — «Увольнение на берег».

Скрибина Лидия Степановна, проживающая в Орске, станция Гудрон, ул. Канатная, 33, кв. № 1, возбуждает дело о расторжении брака со Скрибним Валентином Константиновичем, проживающим в Орске, станция Гудрон, ул. Канатная, 33, кв. 1. Дело подлежит рассмотрению в Орском городском суде.

Виноградова Екатерина Николаевна, проживающая в Орске, ул. Стalinградская, 51/9, возбуждает дело о расторжении брака с Виноградовым Александром Ивановичем, проживающим в Ленинградской области, г. Колхозград, Московская, II.

Дело подлежит рассмотрению в Орском городском суде.

г. ОРСК, СОВЕТСКАЯ, 84. Телефоны: редактор — 3-68, ответственный секретарь — 5-06, отделы: партийной жизни, промышленности, культуры и быта — 2-25, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

Заказ № 353. Тираж 1140.