

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 45-й № 178

Воскресенье, 29 июля 1962 года

Цена 2 коп.

НА ШИРОКОЙ ДОРОГЕ

Пойдут года, настанут дни такие,
Когда советский трудовой народ
Быть эти руки, руки молодые,
Руками золотыми назовет...

Давно ли пели эту песню Николай Королев и Иван Иванов, мечтая о том дне, когда они войдут в проходную завода.

Незаметно в трудовых буднях прошли два года. Учащиеся добросовестно проходили программный материал, на предприятиях города получили хорошую производственную практику. И вот на днях Николай Королев и Иван Иванов держали выпускные квалификационные экзамены.

Члены комиссии присвоили им самый высший пятый разряд.

Отличные знания показали учащиеся группы

№ 6 по специальности электрослесарей Уфимцев Валерий и Григорьев Владимир. Им присвоены четвертые разряды. Характерно, что к экзаменам учащиеся подготовили наглядные пособия, которые они демонстрировали во время ответов.

Из стен училища вышла новая группа квалифицированных специалистов. В этом немалая заслуга мастеров производственного обучения Петухова, Хлебникова, Мартыненко, преподавателей Пашко, Павлова. С их помощью все учащиеся проходили практику на предприятиях города, изучали теоретические предметы в учебных кабинетах училища.

Коллектив училища желает выпускникам больших успехов в их самостоятельной работе.

Давыдов,
пом. директора по кадрам ремесленного
училища № 1.

СЛАЖЕННО, КАК ОДИН

Большой объем работ выполняют в эти дни коллектив механизаторского цеха Южуралмашзавода. Станочники и монтажники заняты сейчас оснащением завода новой техникой, установкой новых кранов и обеспечением цехов различной оснасткой.

Успешно завершил июньское задание, в этом месяце труженики цеха добиваются новых успе-

хов в работе. Вперед соревнующихся идет коллектив коммунистического труда, которым руководит тов. Тишин. Ежемесячные показатели передовиков, как правило, составляют 140—150 процентов.

По примеру лучших работает бригада тов. Решетникова. Она поставила перед собой цель заработать звание коммунистической и уверенно идет к намеченному рубежу. Изо дня в день наращивают темпы коллектива тт. Демке, Воропаева и другие.

Вернулся моряк домой...

Геннадий Мельников три года тому назад работал в электротяговом отделении обжигово-восстановительного цеха никелькомбината, а сейчас он — матрос Тихоокеанского флота.

— Не подведи нас, — говорили товарищи по работе, провожая его в военкомат. — Будь и на службе передовым,

каким был у нас на предприятии.

Уезжали на Камчатку с Геннадием вместе рабочий ЮУМЗ Назарец, электрик Гомонов.

Потом они разъехались по различным частям. Но они часто переписывались между собой, делятся своими успехами. У каждого из них на счету много поощрений, благодарностей, почетных грамот.

На днях Геннадий Мельников приехал домой в отпуск.

Три года не был моряк дома. И вот он снова гуляет по знакомым улицам. Неизвестно, изменился Орск за эти годы.

Скоро матрос вернется к себе на корабль. Есть что ему рассказать товарищам о родном городе.

Т. КАМОРИН.

В совхозе будет школа

Быстро изменяется облик совхоза «Ударник». За последние время здесь построено свыше двух десятков новых типовых жилых домов, различные сельскохозяйственные постройки.

Но совхозу нужна школа. Строить ее одному коллективу ни под силу. Как же быть?

Вот тогда и пришли на помощь труженикам хозяйства металлурги никелькомбината.

Никельщики решили построить в совхозе школу на 240 мест.

Проектировщики распланировали в школьном здании восемь светлых классных комната, спортивный зал, лабораторию и две комнаты для учите-

лей. Проект пришелся по душам жителям совхоза.

В настоящее время на одной из усадеб совхоза поднялось красивое двухэтажное здание. Это будущая школа. На самой верхней отметке дома плотники из бригады Ивана Андреевича Юнга по-ударному ведут монтаж стропил. Они решили в 1 августа полностью закон-

чить все работы по настилу кровли.

Быстрыми темпами идет штукатурка стен. На отделке занята опытная бригада мастера Шапца.

Строители все делают для того, чтобы как можно быстрее сдать школу в эксплуатацию, порадовать совхозных детей.

Они работают, не считаясь со временем. С энтузиазмом трудятся, например, каменщики управления капитального строительства комбината П. Дирксен, Г. Вольтер, Г. Майер и многие другие.

Хорошее дело осуществляют строители комбината.

М. Девятовский.

БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА

На заводе имени Чкалова в нынешнем году 15 нефтяников защитили дипломы инженеров-механиков и технологов. Среди них — И. Г. Руснак, старший инженер цеха № 3, Г. Ф. Кузнецова — старший оператор маслоблока № 1, а теперь — руководитель установки деаэрации, Г. С. Копильникова — опе-

ратор маслоблока № 2, А. И. Либис — начальник сырьевой лаборатории, А. А. Рычин — старший оператор цеха № 1, Р. С. Сулайманов — оператор маслоблока № 1 и другие нефтяники.

Вечерний нефтяной техник заключили 18 рабочих и инженерно-технических работников.

Сегодня — День Военно-Морского Флота СССР

Рассматривая военно-морской флот как составную часть военной организации победившего рабочего класса, партии, Ленин внимательно следил за его развитием. Когда осенью 1921 года обсуждались вопросы дальнейшего укрепления морских сил страны, Владимир Ильин заявил: «Товарищи моряки, я стою за флот».

Верные ленинским заветам, партия и народ из года в год укрепляли военно-морское mightство Советской Родины. Благодаря их заботам, флот теперь располагает всем необходимым для быстрых и сокрушительных действий против любого агрессора. Ныне военно-морской флот вооружен всеми современными средствами борьбы на море. Он способен не только защищать наши морские границы, но и уничтожить военно-морские силы противника на морях и океанах, а также нанести мощные удары по объектам,

расположенным на других континентах.

Необходимость укрепления и совершенствования флота, как и всех наших Вооруженных Сил, ликвидирует интересы безопасности Советского государства и всего лагеря социализма, современной международной обстановкой. Известно, что империалистические державы во главе с Соединенными Штатами Америки непрерывно наращивают темпы и расширяют масштабы военных приготовлений. В США, например, прямые и косвенные военные расходы за последние семнадцать лет составили почти столько же, сколько потратили во второй мировой войне все капиталистические государства, — около 900 миллиардов долларов. Не отстают от Соединенных Штатов Америки и другие члены НАТО. Участники этого агрессивного блока каждые десять минут расходуют миллионы долларов на подготовку к войне.

В странах империализма все громче и громче раздаются призыва к развязыванию термоядерной войны против Советского Союза и других социалистических государств.

Перед лицом угрозы новой войны наш народ укрепляет и совершенствует оборонноспособность страны. ... Пока существуют агрессивные империалистические силы, — говорит Н. С. Хрущев, — нам приходится производить мощное современное оружие, сдерживать необходимые вооруженные силы, поддерживать оборонную мощь Советского государства на уровне, обеспечивающем решительный и полный разгром агрессора.

Советский народ никогда и никому не угрожал. Он решительно выступал и выступает за упрочение мира, за всеобщее разоружение. Эти его благородные стремления нашли свое выражение в речи Н. С. Хрущева на Московском конгрессе, в выступлениях советских делегатов. Все простые люди, все прогрессивное человечество воочию убеждаются, что наш народ непоколебимо верен ленинской политике мирного сосуществования. Он кровью заинтересован в мире, в мирном со-

Могучий флот Советской державы

В боевой истории нашего народа никогда не померкнет слава Военно-Морского Флота СССР — верного стража морских рубежей социалистической Родины. В сознании советских людей военные моряки — это олицетворение беззаветной преданности Отчизне, богатырской силы духа, воинской доблести, мужества, храбрости и бесстрашия.

Отвагою
И яростью обретай,

Таким, матрос.
Ты и вошел в века:
Обветренный,
В тельняшке полосатой,
С гранатой,
Занесенной для броска...

Высокие морально-боевые качества воспитаны у советских моряков, как и у всех наиподвижных воинов. Коммунистической партией. Это она, партия великого Ленина, создала подлинно народный флот, научила его кадры науке побеж-



(Окончание на 2 стр.).

Мы приехали в отъезд в Народную Румынию в знаменательные дни. Только что был успешно завершен визит друзей, с которыми находилась в стране советская партийно-правительственная делегация во главе с Первым секретарем ЦК КПСС, Председателем Совета Министров СССР товарищем Н. С. Хрущевым. Этот визит явился для румынского народа настоящим праздником. Впечатления о нем мы слышали буквально на каждом шагу. Всем жителям страны глубоко в сердце запало желание новых достижений в строительстве социализма, больших успехов в труде и жизни, переданное Н. С. Хрущевым «от имени советского народа».

Первое, что мы увидели, выйдя на румынскую землю из вагона, был огромный красочный транспарант со словами: «Да здравствует советско-румынская дружба!»

Нас встретили с исключительной теплотой и сердечностью, которую затем мы ощущали постоянно. Мы — это большая группа отдыхающих из Советского Союза, среди которых было немало орчан. Решили провести свой отпуск в братской стране Борис Иванович Бурцев — слесарь второго добровольно-агломерационного цеха никелькомбината и его жена Антонина Григорьевна — машинист крана цеха № 1 никелькомбината, передовой производственник Южуралмашзавода Виктор Муханов, мастер-строитель Раиса Орехова, несколько товарищей из Газы.

Нас разместили в одной из вилл курорта Северная Эфория. Прекрасное место для отдыха! Многочисленные виллы курорта расположены на самом берегу моря. Вечерами явственно слышались шум прибоя, а на горизонте медленно проплывали огни пароходов. Северную Эфорию, как и другие районы здравниц на черноморском побережье Румынии, можно назвать международным курортом. Вместе с нами, советскими людьми, здесь отсыхали трудящиеся Чехословакии, Венгрии, Германской Демократической Республики и других стран эти сувениры. Нужно было слышать те проникновенные слова, которые произносились при этом.

В одном из выступлений товарищ Н. С. Хрущев назвал симфонией шестилетний план завершения строительства социализма в Румынии. Развивая этот образ далее, Никита Сергеевич сказал, что исполнители этой симфонии замечательные — трудолюбивый и талантливый румынский народ, что дирижер симфонии опытный — Румынская рабочая партия, которая умело направляет и организует социалистическое строительство. Потому

и симфония звучит стройно.

Да, симфония звучит стройно и величественно. Во время поездки по стране мы увидели немало прекрасного волнующего. В Румынии очень много строек. Жилые дома красивы и удобны для жильцов. На промышленных новостройках используются новейшие методы и техники. Огромное впечатление произвел на нас полиграфический комбинат в Бухаресте. На этом предприятии трудится сейчас около 7 тысяч рабочих. О достижениях румынских нефтяников много говорить не приходится — они широко известны!

С волнением посетили мы музей Румынской рабочей партии, где собраны многочисленные экспонаты, характеризующие большой и славный путь авангарда трудящихся страны. Специальные залы посвящены будущему страды, а также той помощи, которую по-братьски оказывает Народной Румынии Советский Союз и другие страны социалистического лагеря.

В Румынии с любовью берегут память о подвиге моряков исторического «Петромина». Мы видели в музее отдельные предметы быта, одежду моряков броненосца, команда которого более полвека назад поднялась на борьбу с царским самодержавием. Еще живы в Румынии люди, которым довелось встречаться и беседовать с членами экипажа «Петромина».

Часто приходится слышать эту фразу — время пролетело незаметно... Видно, придется повторить ее еще раз. Ведь и в самом деле в интересных встречах, в экскурсиях, в постоянном общении с друзьями из братских стран эти 24 дня пролетели незаметно. Но они оставили глубокий след в каждом из нас. С чувством сердечной благодарности мы покидали гостепримную Румынию, крепко по-братьски пожали руки тем, кто нас провожал.

Мы желаем тебе, народ Румынии, новых больших успехов!



ОДИН ИЗ РАЙОНОВ БУХАРЕСТА

24 дня в братской Румынии

Рассказывает председатель обкома профсоюза металлургов А. М. Кокорин.

особенно явственно замечаешь, с каким вниманием, с какой любовью следят народы братских стран за достижениями Советского Союза, как радуются им. Это чувствуется не только в многочисленных вопросах о нашей стране. Уезжая отдохнуть, каждый из нас захватил с собой немало различных памятных сувениров, в первую очередь — значков с изображением прославленных космонавтов Юрия Гагарина и Германа Титова, корабля «Босток» и т. д. Нужно было видеть ту радость, с которой принимали наши друзья из Румынии. Чехословакии, Венгрии, Германской Демократической Республики и других стран эти сувениры. Нужно было слышать те проникновенные слова, которые произносились при этом.

В одном из выступлений товарищ Н. С. Хрущев назвал симфонией шестилетний план завершения строительства социализма в Румынии. Развивая этот образ далее, Никита Сергеевич сказал, что исполнители этой симфонии замечательные — трудолюбивый и талантливый румынский народ, что дирижер симфонии опытный — Румынская рабочая партия, которая умело направляет и организует социалистическое строительство. Потому

и симфония звучит стройно. Да, симфония звучит стройно и величественно. Во время поездки по стране мы увидели немало прекрасного волнующего. В Румынии очень много строек. Жилые дома красивы и удобны для жильцов. На промышленных новостройках используются новейшие методы и техники. Огромное впечатление произвел на нас полиграфический комбинат в Бухаресте. На этом предприятии трудится сейчас около 7 тысяч рабочих. О достижениях румынских нефтяников много говорить не приходится — они широко известны!

С волнением посетили мы музей Румынской рабочей партии, где собраны многочисленные экспонаты, характеризующие большой и славный путь авангарда трудящихся страны. Специальные залы посвящены будущему страды, а также той помощи, которую по-братьски оказывает Народной Румынии Советский Союз и другие страны социалистического лагеря.

В Румынии с любовью берегут память о подвиге моряков исторического «Петромина». Мы видели в музее отдельные предметы быта, одежду моряков броненосца, команда которого более полвека назад поднялась на борьбу с царским самодержавием. Еще живы в Румынии люди, которым довелось встречаться и беседовать с членами экипажа «Петромина».

Часто приходится слышать эту фразу — время пролетело незаметно... Видно, придется повторить ее еще раз. Ведь и в самом деле в интересных встречах, в экскурсиях, в постоянном общении с друзьями из братских стран эти 24 дня пролетели незаметно. Но они оставили глубокий след в каждом из нас. С чувством сердечной благодарности мы покидали гостепримную Румынию, крепко по-братьски пожали руки тем, кто нас провожал.

Мы желаем тебе, народ Румынии, новых больших успехов!

Наша Раи

Кто в Новом городе не знает Раю Самсонову — работницу 19 почтового отделения?

Рай обслуживает жителей улиц Новосибирской, Медногорской и некоторых других. Они неизменно вежливы и внимательны к людям, неизменно аккуратно выполняют их просьбы, чутко относятся ко всем запросам. К Рая обращаются и молодые, и люди пожилого возраста, и каждому оказывает помощь по существу.

Работникам почты наше равняться на таких, как Раи Самсонова.

В. Лапин,

ул. Новосибирская, дом 36, кв. 7.

Могучий флот Советской державы

(Окончание. Начало на 1 стр.)

зидательном труде. Вдохновленные Программой родной Коммунистической партии, борясь за осуществление исторических решений XXII съезда КПСС, советские люди строят самое справедливое общество на земле — коммунизм, прокладывают всему человечеству путь к его сияющим вершинам.

На страже мирного труда нашего народа неусыпными часами стоят Советские Вооруженные Силы. В их непоколебимом строю бдительно несет вахту личный состав доблестного Военно-Морского Флота.

Советские моряки — достойные продолжатели и наследники боевых и революционных традиций русского флота. Вспомним годы гражданской войны. В одном строю, плечом к плечу с воинами Красной Армии моряки самоотверженно защищали молодую Советскую Республику. Их боевые действия на Балтике и Каспии, на Азовском море принесли морякам славу нашей Родины. За массовый героизм, мужество и храбрость, проявленные моряками-балтийцами при защите революционного Петрограда, Балтийскому флоту было вручено революционное Красное знамя.

В суровые годы Великой Отечественной войны весь мир восхищался железнью стойкостью защищавших Одессу, Севастополь, Ленинграда, Советского Заполярья. Высокую боевую активность личный состав флота проявил в наступательных боях наших войск. В тесном содружестве с воинами Советской Армии моряки прошли боевой путь от Полярного до рыбачьих поселков Норвегии, от Кронштадта до острова Борнхольм, от Новороссийска до Бургаса. Военно-морской флаг победы реял на Волге и Днепре, на Дунае и Шире. Только в 1944 году силами флота было высажено 50 десантов — около ста тысяч человек. За особые заслуги перед Родиной более 200 кораблей награждены орденами. За время войны морякам вручено свыше 350 тысяч орденов и медалей.

Опыт Великой Отечественной войны со всей силой подтвердил выдающееся значение флота в си-

стеме Вооруженных Сил СССР. И школа из этого опыта и на основе новейших достижений военной науки и техники наша партия проводит линию на гармоничное развитие всех родов войск. Современная война предъявляет высокие требования как к армии, так и к флоту.

Сознавая всю ответственность за укрепление морских рубежей страны, личный состав частей и кораблей учится тому, что необходимо на войне, добивается новых успехов в боевой и политической подготовке. Флот из месяца в месяц пополняется отличниками учебы, классными специалистами. Растет морская закалка матросов, старшин и офицеров. Высокую боевую выучку они показывают в повседневных плаваниях и в дальних походах.

Празднование Дня Военно-Морского Флота — это яркая демонстрация единства народа и его воинов. Военные моряки, как и весь личный состав Вооруженных Сил, тысячами нитей связаны с рабочими, колхозниками, интеллигенцией. Особенно окрепли эти связи после октябрьского Пленума ЦК КПСС (1957 год), восстановившего ленинские принципы руководства армии и флотом. Все шире становится шефство предприятий и колхозов, областей и республик над кораблями и соединениями.

Советский народ гордится своим любимым детищем — Военно-Морским Флотом. Особенную привязанность питает к морскому делу наша молодежь. В удовлетворении ее запросов большую роль призваны сыграть организации ДОСААФ. Пусть советская молодежь с еще большей энергией овладевает морскими знаниями, еще упорнее закаляется на водных просторах страны! Пусть шире развивается парусный спорт, военно-морской моделизм!

Окруженные отеческой заботой партии и народа, воины флота ведут свой священный долг в том, чтобы неустанно повышать боевую готовность частей и кораблей. Наш народ может быть уверен, что морские границы неприступны для агрессивных сил империализма!

Капитан 3-го ранга
Н. КОТЫШ.

МОСТ ЧЕРЕЗ ГОДЫ

— Двадцать лет прошло. Даже двадцать с лишним. 18 сентября 1941 года — вот когда наша brigada обвязала себя фронтовой. Предупреждаю: писали о нас много. Федор Гладков... Марнетта Шагинян... Чуть ли не литературным героям я стал. Персонажем, как у вас еще называют. Да вы сами можете почитать — в библиотеке вполне отыщут...

Конечно, я не пропустил этого мимо ушей. Книги найду обязательно. Но сейчас я хочу услышать все, как говорится, из первых уст.

— Приходите в обеденный перерыв, — назначил встречу Попов.

В ожидании условленного часа я отыскал том публицистики Федора Гладкова. Выпущенный буквально в последние месяцы, этот том включал в себя и лучшие очерки военных лет. Вот известный гладковский цикл об уральцах... Люди — дела, люди — дела... Наконец-то о нем.. «Мастер Попов» Михаил Федорович — человек замечательный на Уралма-

ше. Его блестящая борьба за высшие рекорды в производстве чрезвычайно поучительна. Это — подлинный герой-патриот, это — пламенный и вдохновленный боец за высшие формы стахановского труда... Называется очерк: «С огнем в духе». Название так же выразительно, как и характеристика человека, о котором идет речь. А речь — от начала и до конца была о нем, о его дерзновенном упорстве, о неукротимом стремлении вперед, о подвиге. От тридцати шести часов к трем — так он шел по пути ускорения выпуска танков. В двадцать семь раз быстрее — не за годы, а за недели и дни. «Попов» драли не стесняясь, упорно, настойчиво и умело, чем его товарищи на фронте войны... Могла ли быть похвала выше?

Значит, рассказывать? Ну... На Уралмаш я приехал со Смоленщины уже с разрядом рабочинка. С заводом, новым своим станком познакомился, так сказать, самостоятельно. Заказы пошли незнакомые, один другого сложнее. Это мне очень по душе пришло. К любому делу смело подходить надо. Стал я вводить скоростную расточку, стал делать совмещенную обработку на двух и даже на трех станках. Да рабочинка дала у меня и сейчас руки горят — стала бы, кажется, за станок и две, а то и три смены не отходил от него. Представляете, как жал-

Новый маршрут „двойки“ и „тройки“

— Вас интересует новое в жизни нашего коллектива? — переспрашивает главный бухгалтер городского управления трамвая Яков Лавидович Гиберт. — Есть новость и немалая... Да уж теперь ее тысячи орчан знают! Особенное пришлое она по душе машиностроителям Южуралмашзавода. Теперь они из своего городка

подъезжают прямо к проходной предприятия. А после смены — наоборот.

Новая трамвайная линия вступила в эксплуатацию ранним утром 24 июля. В этот день трамвайные поезда с цифрами «2» и «3» на головных вагонах пошли по новым маршрутам: «двойка» надежно связала городок машиностроите-

лей со Старым городом, а «тройка» — тарный завод с городком машиностроителей. Сеть трамвайных линий города выросла еще на несколько километров.

Скоро будем отмечать первую «юбилейную» дату работы новой трамвайной ветки, — шутит в беседе Я. Гиберт. — Как никак, а уж без малого веделя прошла с того дня,

как здесь начато регулярное движение...

Но хотелось бы сообщить читателям «Орского рабочего» о новости, которую они, наверняка, не знают. Как, по-вашему, сколько орчан ежедневно пользуются услугами нашего трамвая? Еще не так давно газета по нашим данным довольно точно ответила на этот вопрос — 80—85 тысяч горожан были ежесуточно нашиими «потребителями». Теперь эта цифра нуждается в опре-

деленной корректировке. Совсем недавно у нас был «прекордный день», когда услугами трамвая воспользовалось 96 тысяч 300 орчан. Без малого 100 тысяч человек! Разве это не свидетельствует о том, что трамвай, как наилучший безотказный и дешевый вид транспорта, прочно вошел в жизнь горожан. Наш коллектив постараится еще лучше обслуживать трудящихся города, еще полнее удовлетворять их запросы.



18,1 плюс 31

Что обозначают эти цифры? Первую из них можно прочитать в обязательствах тружеников Орского территориального производственного совхозно-колхозного управления. «Мы обещаем сдать в этом году родному государству 18 миллионов 100 тысяч пудов зерна, в том числе труженики Новоорского района — 5,9 миллиона пудов, Домбаровского — 5,2, Орского — 3,6, Кувандыкского — 3,4 миллиона пудов», — так записано в почетных обязательствах.

Вторая цифра также взята из обязательств. Она исчисляется, как и первая, в миллионах пудов хлеба. 31 — вот рубеж, намеченный работниками сельского хозяйства соседнего Адамовского территориального производственного

совхозного управления по слаче государству хлеба в нынешнюю садную пору.

Эти цифры поставлены вместе не случайно. Два крупных коллектива первых дней работы по-новому заключили между собой договор на социалистическое соревнование, решили совместными усилиями внести вклад в подъем сельского хозяйства.

Уборочные дни — лучшее время для проверки трудовых достижений коллективов. Сейчас, когда на полях разгорелась битва за урожай, социалистическое соревнование особенно помогает.

Как же обстоят дела на полях двух межрайонных управлений?

Наш первый разговор состоялся с главным агрономом Орского управления А. Мерзляковым.

1. Широким фронтом

— Только что я разговаривал по телефону с некоторыми хозяйствами, — говорит главный агроном. — И надо сказать, что вести отовсюду сообщают отрадные. В настоящее время в уборку включились все до одного совхоза и колхоза управления. Цель у всех коллективов одна: сдать государству 18,1 миллиона пудов хлеба. Эта задача тесным образом связана с другими не менее важными: провести уборку хлебов в сжатые сроки — за 16—17 рабочих дней, скосить все хлеба только раздельным способом. В то же время упор делается на то, чтобы применять почасовой график на уборке и добиться дневной выработки на жатке не менее 300, а на комбайне при подборке валков — 25 гектаров.

Впрочем, говорит агроном, обо всем этом хорошо сказано в наших обязательствах. Вас интересует, как проводятся эти пункты в жизни?

Прежде всего назову такую цифру: из 476 тысяч гектаров посевной площади зерновые скосены уже на площади 127 тысяч 500 гектаров. Намолот составил на 25 июля 400 тысяч центнеров.

Особенно отрадные вести поступают из совхоза «Новоорский», где директором тов. Антropов, совхоза «Камышлинский» (директор тов. Авраилев), из хозяйств, руководимого тов. Ворониным. Здесь уборку ведут оперативно, широким фронтом и исключительно раздельным способом. Кстати, надо сказать, что, как и записано в обязательствах, раздельный спо-



А что думают по этому поводу адамовцы?

2. Успех решается в поле

Руководителей Адамовского межрайонного управления не удалось застать на месте. «Выехали в поле, наверно», — сказала телефонистка районного центра.

Что поделашь, горячие дни... Но удалось соединиться с одним из самых крупных хозяйств из самой крупных хозяйств управление — совхозом «Восточный». О трудовых достижениях этого коллектива знают далеко за пределами нашей области. Чем отмечают эту сущаду труженики «Восточного»?

В плановом отделе совхоза охотно поделились прогнозами.

Известно, что особенностью уборочных работ текущего года является прежде всего исключительно раннее созревание хлебов по сравнению с прошлым годом. Это результат раннего посева зерновых. Так как особого разрыва между уборкой озимой ржи и ранних яровых культур в этом году не будет, то это обязывает рабочников управления провести уборку хлебов в особенно сжатые сроки, применяя раздельный способ. В частности, как никогда в прошлые годы, необходимо обеспечить высокопроизводительное использование всех жаток и комбайнов, оборудовав их электрическим освещением.

Позднооживая, можно сказать, что уборка в управлении идет успешно. Есть все основания для того, чтобы с честью выполнить обязательства.

Подводя итог, можно сказать, что уборка в управлении идет успешно. Есть все основания для того, чтобы с честью выполнить обязательства.

Такова рекомендация по уборке

урожая. И ее строго выдерживают в совхозе. Коллектив должен сдать 3 миллиона пудов хлеба; над этой цифрой стоит задуматься. На конец этой недели совхоз было скосено зерновых на площади свыше 12 тысяч гектаров. Раздельным способом убрано зерновых с площади более 10 тысяч гектаров.

А сколько обмолочено? Плановики отвечают: на площади 5,5 тысячи гектаров.

Сдача государству хлеба идет полным ходом. Свыше 17 тысяч центнеров уже сдано и хлеб продолжает непрерывно поступать. В этом заслуга таких мастеров своего дела, как комбайнеры Байдаров, Шамов и многие другие, которые задают тон в работе, убирают хлеб, не считаясь со временем.

Один совхоз... А таких передовых хозяйств в Адамовском управлении немало. И все они каждый день вносят весомый вклад в счет 31 миллиона пудов зерна.

Трудно сказать, какой из коллективов управлений трудится в эти дни лучше. Соревнование только разгорается. А. Нишин.

ко было расставаться со станком? Зачем, спрашиваете, расставаться? Мастером стали сватать. Уже как отговаривался! И на молодость нажимал, и на то, что организаторских данных нет, и на трудности... Про трудности, как понимаю, зря я говорил. На том меня и «подловили». Трудностей, дескать, боишься, от трудностей бегаешь? Зло взяло и — дал согласие.

— И вот — война! Стали мы переключаться на новую продукцию. На танки, в общем. Ни я, ни большинство других в глаза их, кроме как на картинках, не видели. А как нужны они — знали. Фашист-то лез напролом!

— Но одного понимания да стремления мало еще. Скажу про свой участок. Не был он приспособлен для выполнения этих заказов, совсем не был. Не меньше семи расточных требовалось дополнительного. А где их взять? Людей требовалось больше — настоящих, квалифицированных, а их убавлялось — на фронте уходили. Я тоже было с заживления поддался. Разъяснили мне, что к чему. Понял. Понял и то, что работать по-новому надо.

Техническая норма обработки — 36 часов. Сказали: делать за 16. И это при нехватке станков, при нехватке людей... Сомнительно было... стал к станку сам. Борисова и Коняхина к себе в подрумяненные. В первый раз не уложились — почти сутки на ногах пробыли, но по-

том все-таки в темп вошли. Вернулся к обязанностям мастера. И что ты скажешь? Никак меньше 23—24 часов не выходит. Снова к станку. Сам работаю и людей учю. Сам думаю и других тому же. На одном физическом напряжении далеко не уедешь... И добились. За четырнадцать часов корпусы танка обработали, потом за двенадцать.

— Только торжество было не долгим. Вызывают меня нарком Малышев.

— «В чем дело? — спрашивал я себя с тревогой. — Раз уже сам нарком вызывает, значит дело серьезное. Но почему меня? На заводе есть начальство, командиры...»

Принял меня нарком просто и сердечно. «Вот что, товарищ Попов, — сказал он. — Это хорошо, великолепно, что такое сложное задание вы выполняете за двенадцать часов. Но, видите ли, какое дело, нам нужно укладываться в более короткий срок — в 7—8 часов. Это — фронтовое задание. Как вы на этот счет? Согласны? Сможете?»

Вроде бы никогда ничего не боялся, а тут смущился больше некуда. Как же так? Выходят, топаются я с товарищами на месте и успехи наши вовсе не успешны?

— Ясно стало: необходимо вводить какие-то большие усовершенствования, какие-то новые приспособления.

— С громоздким суппортом, который надевали с помощью крана, отвоя была каждый день. Много отнимало это времени. А я как раз перед этим столкнулся с приспособлениями на маленький суппорт. Привел его в порядок, переделал кое-что. И что же думаете — свинулись с мертвый точки. Гляди-ка, подумал, а наркомовский срок не такой уж нереальный, как показалось сразу. Надо только чувствовать в душе огонек.

— И начали мы перестраивать станок, изменять технологию. Точно очутились на поле боя. Минуту за минутой отвоевывали, час за часом. Наступил день, когда обработка корпуса заняла всего четыре с половиной часа. Уже и идти дальше вроле бы некуда, уже и не подталкивал никто, а не могу побороть неудовлетворенности.

— Давно косился я на люнеты. Мешали они брать высокие результаты. И здесь еще полтора часа отвоевали. За три часа стали выпускать корпус танка! Помню, к началу дела уже шло. Я прямо в цехе пристоялся и уснул, а меня будят: «Нарком пришел!». Еле глаза открыл. Смотрю: и впрямь нарком. Тут же он нас поздравил, наградил значками «Отличник наркомата-комплексом».

Прикалывает мне значок, сам спрашивает: «Значит, фронтовое задание выполнено?». «Выполнено!», — говорю, и счастливым себе чувствую без меры. «Еще будем сокра-

щать!», — даю обещание. Нарком только руку пожал.

— Вот тогда и родилась наша фронтовая бригада. Число мы хорошо запомнили: 18 сентября 1941 года. Комитет комсомола Уралмашзавода поддержал нашу инициативу и стал создавать фронтовые бригады на всех участках, где выполнялись особо важные заказы. Помню, что к концу того года на заводе их насчитывалось 230. От бригад перешли к участникам. Тут мы тоже были первыми. Большое движение разгорелось. Вроде нынешнего, за коммунистический труд.

4.

СОПОСТАВЛЕНИЕ прозвучало неожиданно. Но разве оно случайно? Разве не опровергнуто?

И тот, и другой походы приобрели поистине всенародный характер. И у того, и у нынешнего в составе великая, благородная цель.

Под конец рассказа Михаил Федорович как бы перебросил мост между двумя ярчайшими этапами соревнования, двумя прекраснейшими вехами творения народца. И подумалось: движение за коммунистический труд в такой же великой мере поможет в созидании коммунистического завтра, в какой-то поход фронтовиков тыла помог одержать победу в самой тяжелой из войн.

Я вижу, я ощущаю этот мост яснее, потому что имею возможность представить себе и по-

следующие годы жизни моего собеседника. От машин войны — к машинам мира. От обитых цехов завода-ветерана — к новым цехам нового завода.

За эти годы закончен техникум и прочитано множество книг, созданы десятки новшеств — зарегистрированных и незарегистрированных в бюро рационализации, обучено делу и воспитано в духе лучших рабочих традиций целое поколение тружеников.

Попов давно уже не стоит у станка. Позади осталось и выполнение обязанностей мастера участка. Он работал начальником второго механического, заместителем начальника производства, а сейчас возглавляет железнодорожный транспорт завода.

...Нет, прошлое не забыто. Не забыты старые друзья, товарищи по первой в стране фронтовой бригаде Михаил Борцов, Николай Коняхин, Петр Шукшин, Владимир Третьяков, Вячеслав Андреев. Но раз повторял их имени Попов, не раз вспоминал каждого. И в голосе слышалась: «Встретиться бы, поговорить». Но не прошлым живет он — сегодняшним и завтрашним. Не в прошлом, а в будущем этот простой, работящий человек — наш современник.

Л. Большаков.

Орский рабочий
29 июля 1962 г., 3 стр.

СЕГОДНЯ наша страна торжественно отмечает День Военно-Морского Флота ССР. Отмечая этот праздник, советский народ демонстрирует свою любовь защитникам морских рубежей Родины, свою заботу о всемерном укреплении и совершенствовании наших морских боевых сил.

Военно-Морской Флот, созданный советским народом под руководством Коммунистической партии, представляет собой грозную боевую силу, подготовленную к активным действиям на море. Пример тому успешное выполнение особого правительственного задания подводниками Северного флота. Многие моряки были отмечены высокими наградами правительства.

А сколько героических подвигов совершили наши моряки в годы Великой Отечественной войны? Об успехах нашего флота говорят хотя бы такие цифры: за время войны корабли и авиация флота потопили 1341 и повредили 908 боевых вражеских кораблей, пустили на дно 1425 морских транспортов. В историю Военно-Морского флота золотыми буквами будут вписаны имена отважных командиров — подводников Кольшикова, Гаджиева, Старикова, Травкина, матросов Ивана Красносельского, Даниила Одинцова, Василия Цибулько и многих других. В годы Великой Отечественной войны свыше 500 моряков были удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

Хозяева подводного царства

Рыбы ошеломлены. В их подводном царстве появился необычайный путешественник. С двумя большими баллонами за спиной, в которых до 2 тысяч литров сжатого воздуха, в резиновой маске, с ластами на ногах, он медленно плывет по дну, не спуская глаз с компаса. Фамилия подводного путешественника — Слава Гонтарев — одна из пионеров подводного спорта в нашем городе.

В филиале морского клуба в этом году начали готовить легких водолазов. Около пятидесяти человек изучали легкие водолазные костюмы, ныряли на небольшую глубину. А работница Южуралмашзавода Ольга Кондрашова, работница тарного завода Петренко, инструктор детской технической станции Георгий Евсеев, спасатель Николай Задек, школьник Гонтарев решили научиться ходить под водой с аквалангом, нырять на большие глубины. Помогали им старые аквалангисты: Николай Довгаль — начальник спасательной станции, и инструктор морского клуба Василий Янов.

Неплохие успехи у подводных путешественников. На соревнованиях, которые проходили недавно в Оренбурге, команда орских аквалангистов уже заняла второе место, уступив первенство оренбуржцам.

После работы аквалангисты собираются у спасательной станции и, спарившись, один за другим уходят на подводную прогулку.

С завистью смотрят на них Михаил Гусев, Валентина Шадрина, Татьяна Кондрашова, Галина Янковская, Валерий Корнейчук и другие школьники нашего города, делающие первые шаги в подводном спорте. Они пока лишь тренируются у берега, отрабатывают дыхание, движения, изучают снаряжение подводника. Но пройдет немного времени и они займут достойное место среди аквалангистов.

СТАЛО уже входить в традицию, что почти каждую неделю в нашем городе выступают артисты и творческие коллективы из различных областей и республик Советского Союза. Несколько дней назад, например, мы с удовольствием слушали концерт ведущей артистки Ленинградской эстрады Ольги Николаевны Кравченко, аплодировали ее таланту — яркому, самобытному.

Интересный концерт открыл недобольшим рассказом — монтажом «Сердце солдата», мастерски прочитанным автором произведения артистом Александром Михайловым. В его же исполнении зрители услышали чехословацкий рассказ «Муж».

Сразу же следует заметить, что если в начале первого отделения концерта в зале чувствовалось какое-то легкое напряжение, то вскоре между исполнителями и зрителями установился хороший контакт. И этому способствовало выступление Ольги Кравченко. Хорошо прозвучали в ее исполнении песня композитора Лазовского, посвященная героям-защитникам Ленинграда «Баллада о ленинградском кондукторе». Затем зрители услышали песню Пахмутовой «Отчего гармонь поет» из

На страже морских рубежей

го Союза. Семьера из них эту высокую награду получили дважды.

В послевоенные годы советские моряки зорко охраняют морские рубежи нашей Родины, неустанно повышают свое боевое мастерство, всегда находятся в полной боевой готовности.

Большую работу по пропаганде военно-морских знаний ведут организации и морские клубы ДОСААФ, готовящие ежегодно десятки тысяч мотоциклистов, рулевых, электриков, радиотов, легких водолазов и других специалистов.

В текущем году в городе Орске филиалом морского клуба и организациями ДОСААФ из молодежи, комсомольцев подготовлены десятки и сотни специалистов легких водолазов, радиотехников, спортсменов-разрядников по гребле на морских шлюпках, пловцов, стрелков и пловцов-подводников.

Среди них работники ЮУМЗ М. Дарбян, Г. Брусянцев, С. Рябенко, В. Литвинов. Они отлично овладели специальностью радиотелеграфиста. Хороших успехов достигли водолазы — комсомольцы завода имени Чкалова А. Зайцев, Г. Приймак, Я. Пеннер, П. Ульев, рабочие ЮУМЗ В. Меньщиков и Б. Попов.

Все более массовыми и популярными среди молодежи города становятся гребные,

подводный спорт и судомоделизм.

На весенних соревнованиях в нынешнем году по гребле на шлюпках первое место завоевали гребцы: Агафонов И., Якубович Ю., Михеев М., Колбец В., Юртаев Г. Они выполнили нормы спортсменов третьего разряда. Третьеразрядниками стали и пловцы

С. Крива, В. Вдовин, В. Рязанцев.

С хорошими успехами встречают День Военно-Морского Флота и наши судомоделисты во главе с инструктором Г. Евсеевым. В июне на областных соревнованиях орчане заняли первое место и завоевали приз областного комитета ДОСААФ.

Сегодня члены морского клуба предъявляют свои

достижения перед орчанами. В парке строителей состоятся гуляния, проводимые прапорщиками. В 11 часов дня будут проведены соревнования по гребле, по водомоторному спорту. В павильоне юные судомоделисты покажут свои работы. Целый день в парке будет играть духовой оркестр, на сцене выступят самодеятельные артисты. Добро пожаловать в парк, орчане!

Г. ЧЕСНАКОВ, начальник Орского филиала морского клуба.

ШРИХИ ЦАШЕЙ ЖИЗНИ

НЕ МЕСТО КРАСИТ ЧЕЛОВЕКА. Гастрономический магазин на улице Советской не сравнишь конечно с магазинами, расположенными на правобережье нашего города. Он занимает довольно скромное помещение. Но в нем работает дружный, сплоченный коллектив.

Хочется отметить заслуги заведующего магазином тов. И. К. Карапузба. Он приложил немало усилий к тому, чтобы изыскать средства для ремонта и переоборудования помещения, в котором расположен магазин, для подбора и воспитания своих помощников. Заслуживают внимания и трудовые успехи работников проплавки т. Проколовой, Беловой, Беловой, Горбачевой, Пашченко, Кухлевской, Ворониной и некоторых других. Они неизменно внимательны к посетителям, чутки и отзывчивы.

В магазине всегда широкий выбор продовольственных товаров. Здесь в любое время дня — и ранним утром, и поздним вечером можно приобрести необходимые продукты.

Вот с кого надо брать пример! П. Рединин, ул. Советская, дом № 89.

Если бы не Анна Михайлова... Еще одно рукоожатие — и вагонная площадка, на которой стояла моя знакомая, стала медленно удаляться.

Приводил поезд, я направился к перонному выходу. И в этот момент обнаружилось, что проезд-



Очень вкусно!

ной билет моей знакомой остался у меня в кармане. Проклиная свою рассеянность, я бросился к начальнику вокзала станции Ницце Анне Михайловне Бирюковой.

— Не волнуйтесь, — сказала она. — Постараюсь сделать все необходимое, чтобы поездные контролеры не очень беспокоили вашу девушку.

Анна Михайловна тут же связалась по телефону с другой станцией, попросила, чтобы ее работники помогли уладить досадное недоразумение.

Побольше бы таких отзывчивых людей, как Анна Михайловна Бирюкова.

А. Михаилов, улица Жданова, дом № 1, кв. № 14.

МОЛОДЕЦ, РАВИЛ! На днях меня пригласили к телефону.

— Говорят со швейной фабрики, — услышала я чей-то голос.

Хотелось, чтобы вы зашли к нам — можем кое-чем порадовать...

Я сразу догадалась о чем идет речь. Накануне, на своем индивидуальном огороде, который расположен на берегу Урала, я потерял кошелек с деньгами и часы. «Неужели нашлась пропажа?» — подумала я.

И действительно, на фабрике мне немедленно вручили утерянные вещи.

Благодарите Рафила Курмагалеева, пионера-шестиклассника из одиннадцатой школы, — сказали мне работники фабрики.

— Он нашел кошелек и часы, когда вместе с отцом — работником нашей фабрики, был на своем огороде.

Молодец, Рафил! Большое тебе спасибо.

М. Жарская, бухгалтер индустриального техникума.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

ОРЧАНЕ АПЛОДИРУЮТ ГОСТИЯМ

кинофильма «Девчата» и песенку «Так легко» Людмилы Лядовой.

С особой теплотой и вниманием встретили орчане задушевную песню Островского «Мальчишки», шуточную «Песнь про воды» из спектакля «Сын Рыбакова» и уругвайскую «Если ты любишь». Свежий, хотя и не особенно сильный, голос певицы звучал под铺кающим тепло и проникновенно.

Второе отделение открывает инструментальный оркестр под руководством лауреата Всероссийского конкурса мастеров эстрады композитора Владимира Дмитриева. Хотется отметить сильный, слаженный и дружный состав оркестра в составе: аккордеон — Владимир Дмитриев, кларнет — Леонид Баллод, гитара — Виктор Шепочкин, контрабас — Илья Костаков. Тепло были приняты в их исполнении «Скрепы» и «Галоп» из балета Кобальтского «Комедианты». То же самое можно ска-

зать о «Тирольском вальсе», о молдавской народной мелодии «Жаворонок», о музыкальной миниатюре «Ветерок в пустыне».

Во втором отделении Кравченко пела еще лучше, душевнее. Долго не отпускали ее со сцены зрители после песен «Дорога, дорога» из кинофильма «Очередной рейс», «В нашем городе дождь» Колмановского и «Песни Шуры» композитора Соловьева-Седова из кинофильма «Осторожно, бабушка!».

С большим вниманием и чистотой певица исполнила не сколько зарубежных народных песен. Тут и итальянская «Купите фиалки», и финская «Рула-ла» и венгерская «Маригайя». Об успехе Кравченко хорошо можно судить по тому, что после окончания концерта оркестре не долго еще вызывали певицу на сцену, громкими аплодисментами благодарили ее. Хотелось бы, чтобы такие концерты были чаще!

К. Тюрик.

Кинотеатр «Октябрь» — «Увольнение на берег». Начало в 9 час. 30 мин. 11, 1, 3, 5, 7 и 9 часов вечера.

Кинотеатр «Пионер» — «Сильнее урагана». Начало в 9 час. 30 мин., 1 час. 20 мин., 3 часа 15 мин. — «Моя любовь». Начало в 11 час. 25 мин., 5 час. 15 мин., 7 час. 25 мин., 9 час. 30 мин. вечера.

Летняя эстрада Старого города — «Серенада Солнечной долины».

Летняя эстрада поселка Елшанка — «Женщины Никавуори».

Летняя эстрада строителей — «Безмолвные следы» Дом культуры металлургов поселка Никель — «История на воде».

Дом культуры металлургов Сочгорода — «На крыльях песни».

Летняя эстрада завода имени Чкалова — «Веселые истории».

Летняя эстрада поселка Первомайского — «Роман и Франческа».

Дом культуры железнодорожников — «В ночь на тридцатое».

Дом культуры машиностроителей — «Девушка с кувшином».

Дом культуры энергетиков в сад ТЭЦ — «Рассказ нишего».

Наш адрес
и телефоны.

г. ОРСК, СОВЕТСКАЯ, 84. Телефоны: редактор — 3-68, ответственный секретарь — 5-06, отделы: партийной жизни, промышленности, культуры и быта — 2-25, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.