

# Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 45-й № 173

Вторник, 24 июля 1962 года

Цена 2 коп.



## Улучшать экономику производства

— Горячо поддерживаю ценную инициативу коллектива коммунистического труда депо Москва-сортиментовая, мы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода имени Чкалова, пересмотрев свои ранее принятые обязательства, решили:

— Годовой план по выпуску валовой и товарной продукции выполнить к 25 декабря; на один процент снизить себестоимость товарной продукции и получить 500 тысяч рублей сверхплановой прибыли; на 0,2 процента против плана увеличить отбор светлых отходов; за счет углубления отбора ценных продуктов от сырья и увеличения переработки нефти выполнить задание по ассортименту и дать сверх плана десятки тысяч тонн светлых нефтепродуктов и масел; на 1 процент против плана повысить производительность труда. — Такие обязательства, принятые на днях, нефтяники завода имени Чкалова. Слово передового коллектива — твердое слово. Оно не расходится с делом. В первом полугодии завод не только успешно справился с планом по выпуску валовой и товарной продукции, но и получил 985 тысяч рублей сверхплановых наложений, более чем на 1 миллион рублей снизил себестоимость выпускаемой продукции. Большую работу на предприятии проводят созданное здесь бюро экономического анализа. По его инициативе проведен целый ряд мероприятий, направленных, прежде всего, на улучшение технико-экономических показателей работы завода.

Опыт нефтяников заслуживает внимания и распространения.

В городских обязательствах на четвертый год семилетки, помимо досрочного выполнения государственного плана, предусмотрено — перехватить задание по росту производительности труда на 1 процент, получить от снижения себестоимости выпускаемой продукции 500 тысяч рублей сверхплановой экономики.

## С опережением

С каждым днем нарашаивают темпы труда нефтяники технологических установок завода имени Чкалова. Труженики предприятия на деле осуществляют лозунг: «Делать больше сегодня — это значит завтра иметь больше!»

Еще в чем рапортовать в июле...

## Мурманск. Над пустынной равниной

недалеко от города Светлого растут корпуса производственной базы треста «Бурунгальникельстрой». Уже в полную силу работает бетонорастворный завод, промплощадка. Немало вложил труда здесь электросварщик Алексей Костенко из бригады П. И. Снеткова, борющейся за звание коллектива коммунистического труда.

Фото Н. ИВАНОВА.

Достойный вклад в выполнение этих обязательств вносят металлурги никелькомбината, коллеги завода по обработке цветных металлов, горнодобывающие и некоторые другие. Так, например, никельщики в первом полугодии снизили себестоимость продукции на 364 тысячи рублей, металлообрабочники — на 112 тысяч и т. д.

Однако многие предприятия не справились с этими важнейшими показателями, не уложились в плановые затраты. Химики завода синтетического спирта допустили удорожание себестоимости продукции на 439 тысяч рублей. На Южуралмашзаводе эта цифра составляет 243 тысячи. Серьезное отставание допустили коллективы швейной фабрики № 1, завода металлических конструкций и многие другие. Все это сказалось на общих показателях. Если в первом квартале промышленность города имела 224 тысячи рублей сверхплановой экономии, то за полугодие себестоимость продукции оказалась завышенной на 63 тысячи рублей. Это вызывает серьезные опасения.

Нельзя дальше мириться с тем, что руководители ряда предприятий стремятся выполнять план любой ценой, не считаясь ни с какими затратами. Руководители отстающих предприятий должны тщательно проанализировать финансово-хозяйственную деятельность первого полугодия, изучить причины плохого использования оборудования, пересхода сырья и материалов. Этим недостаткам не должно быть места во втором полугодии.

Партийные организации призывают развернуть широкий поход за экономию и бережливость, позаботиться о том, чтобы в каждом коллективе было горячо подхвачен почин московской — отдавать каждый час, каждую минуту строительству коммунизма.

## На ВДНХ

Преждевременный износ отдельных деталей и узлов нередко выводит из строя машины, механизмы и аппараты. Это наносит большой ущерб народному хозяйству. Поэтому повышение долговечности и надежности машин и деталей — одна из важнейших задач промышленных предприятий. Над ее решением работают многие научно-исследовательские институты, конструкторские организации, машиностроительные заводы.

О способах повышения долговечности механизмов и приборов, а также сменных запасных частей рассказывает тематическая выставка «Прогрессивные методы упрочнения деталей машин», организованная на Выставке достижений народного хозяйства СССР.

Передовой опыт различных предприятий, научно-исследовательских и проектных институтов, говорят о том, что за счет повышения прочности и износостойкости отдельных деталей и узлов можно значительно сократить эксплуатационные расходы в раз-

личных отраслях народного хозяйства, увеличить производственные мощности предприятий.

На выставке знакомят с передовыми методами упрочнения деталей и увеличением срока службы машин. Внимание посетителей привлекают термические и термохимические методы, механическое наплавление и наплавка, напыление металлическими и пластмассовыми материалами, а также способ электролитического покрытия деталей.

Изучение экономической эффективности процессов упрочнения деталей машин, произведенное по четырем заводам авиа- и автомобилестроения, показало, что готовая экономия от повышения прочности и износостойкости деталей машин на 26 процентов увеличивает долговечность полусосей. В дешевом выражении годовая экономия на этих деталях составляет 295 тысяч рублей. Упрочнение галтели коленчатого вала автомобиля чеканкой увеличивает срок службы вала в два раза. Нетрудно представить, какую огромную выгоду лист широкое внедрение этого метода на всех автомобильных заводах страны.

## Н. С. Хрущев на кораблях и в частях Северного флота

Мурманского Флота генералами установками, ознакомились с жизнью, бытом и учебой подводников. Товарищи Н. С. Хрущев, Р. Я. Малиновский, С. Г. Горшков, А. А. Епишев, В. А. Касатоновым побывали во всех отсеках атомной подводной лодки, беседовали с офицерами и матросами, интересовались состоянием боевой и политической подготовки, жизнью и бытом личного состава.

Вечером 19 июля они присутствовали на концерте художественной самодеятельности военных моряков в Доме офицеров одного из гарнизонов флота.

20 июля Н. С. Хрущев и сопровождающие его товарищи отбыли в другие подразделения Северного флота. Сегодня они посетили одну из баз подводных лодок и осмотрели ракетные подводные лодки с атомными энергетически-

ми установками, ознакомились с жизнью, бытом и учебой подводников. Товарищи Н. С. Хрущев, Р. Я. Малиновский, С. Г. Горшков, А. А. Епишев, В. А. Касатоновым побывали во всех отсеках атомной подводной лодки, беседовали с офицерами и матросами корабля.

От имени Центрального Комитета КПСС и Советского правительства Н. С. Хрущев поблагодарил моряков за хорошую выучку, за большие достижения в освоении новой техники и пожелал им дальнейших успехов в боевой и политической подготовке.

На кораблях, в частях и населенных пунктах, где побывал Н. С. Хрущев, его тепло встречаются моряки, члены их семей, трудающиеся.

## Задание выполним

Неплохо отзываются в бригаде о слесарях-ремонтниках Петрове, Караве, Ворогуеве. Это опытные производственники, специалисты высокого класса. Весь свой опыт они охотно передают молодым рабочим, учат их трудиться высоко-производительно.

Но хуже обстоят дела и у эксплуатационников.

Либис, и. о. директора теплозаводца № 3.

Константин Наследов. Колонну возглавлял механик АТК Михаил Глыбин.

— Весь наш коллектив, — сообщил Глыбин, — горит желанием поскорее включиться в общегородское дело, помочь труженикам сельского хозяйства убрать богатый урожай этого года.

В тот же день колонна прибыла в совхоз.

## В СОВХОЗ!

Несколько дней назад из парка автотранспортной конторы № 2 один за другим вышло около тридцати грузовиков. Нарешенные кузова и надписи «Хлебная» ясно говорили о назначении машин. Через некоторое время автомобили можно было увидеть на степной дороге, кото-

рая ведет в совхоз имени XIX партсъезда Адамовского района.

За рулем в этот день сидело немало передовых водителей агрохозяйства. В их числе — удачники коммунистического труда Василий Табулинский, Федор Ромашкин, Виктор Архипов, шоферы Геннадий Бежакелин,

ность и долговечность возросли в несколько раз.

Заслуживает внимания опыт Уралмашзавода Свердловского совхоза. Здесь упрочение галтелей цилиндров прессом достигнуто при помощи чеканки. В результате срок службы сварникового цилиндра весом 49 тонн для пресса усилился в четыре раза.

На Московском автозаводе им. Лихачева широко применяется упрочнение деталей наклепом. Наклеп любым полупуск автомобилю «ЗИЛ-157», например, позволяет заменить дорогостоящую никелевую сталь более дешевой. Это дает большую экономию никеля и на 26 процентов увеличивает долговечность полусосей.

Изучение экономической эффективности процессов упрочнения деталей машин, произведенное по четырем заводам авиа- и автомобилестроения, показало, что готовая экономия от повышения прочности и износостойкости деталей машин на 26 процентов увеличивает долговечность полусосей. В дешевом выражении годовая экономия на этих деталях составляет 295 тысяч рублей. Упрочнение галтели коленчатого вала автомобиля чеканкой увеличивает срок службы вала в два раза. Нетрудно представить, какую огромную выгоду лист широкое внедрение этого метода на всех автомобильных заводах страны.

(Окончание на 4-й стр.).

## Курс — новое, передовое

Величественная программа построения коммунистического общества в нашей стране диктует необходимость самого активного, самого внимательного подхода к внедрению в практику новейших достижений науки и технического прогресса. Одной из больших задач, поставленных партией, является осуществление комплексной механизации и автоматизации производственных процессов. Особое значение имеет ввод в действие средств автоматического контроля над технологией производства. Контроль должен быть оперативным и эффективным, его задача — не только фиксировать отклонения от заданных режимов, но и, прежде всего, предупреждать их, обеспечивая бесперебойную, высококачественную работу всех агрегатов.

Пех автоматики и контрольно-измерительных приборов никель-комбината был создан в самом начале семидесятых. Создание его продиктовано большими задачами по реконструкции комбината. Коллективу нового цеха поручили обеспечить внедрение и бесперебойную работу средств контроля и автоматики в ведущих технологических цехах.

Над этим мы работаем повседневно. Это составляет основу деятельности цеховой партийной организации.

Коммунисты цеха возглавили претворение в жизнь организационно-технических мероприятий. Работа участков и бригад по обеспечению технического прогресса постоянно находится в поле

внимания парторганизации. Она обсуждается на профсоюзных, комсомольских и рабочих собраниях; есть посещаются беседы агитаторов. Это обеспечило успешное проведение многих работ. За три года коллективом цеха освоены регулирование скорости агломашин и автоматизация процесса спекания во втором дробильно-измельчительном цехе, весовое дозирование компонентов шихты в ДАС-1, автоматическое управление транспортерами и многие другие новшества. Обсуждая в апреле на своем партийном собрании вопрос о состоянии работы средств контроля и автоматики, коммунисты с удовлетворением отметили, что по сравнению с 1959 годом насыщенность ими возросла в четыре раза, что в настоящее время в эксплуатации находится более 1000 приборов и регуляторов и работы по внедрению новых приборов, новых линий ведутся нарастающими темпами. Тем не менее еще не устранины серьезные недостатки.

Имеются случаи простой приборов, преждевременного выхода из строя. Так что успокаиваться не стоит на малых основаниях.

Парторганизация выступает инициатором многих полезных нововведений, благотворно сказывающихся на всей деятельности цеха. Так, по инициативе коммунистов произведена реорганизация эксплуатационного участка. Создали бригады по технологическим цехам, укрепили их работниками, имеющими специальную подготовку. Теперь участок гораздо лучше справляется со своими обязанностями. Учитывая недостаточную подготовленность персонала цеха, парторганизация предложила администрации провести курсы мастеров контрольно-измерительных приборов и школы передового опыта. Полугодовые курсы окончили 20 работников цеха. Много пользы привнесли занятия в школе передового опыта, которой руководили коммунисты тт. Страздин и Батагин. Слушатели доисключительно изучили лучшие приемы эксплуатации и текущего ремонта расходомеров, манометров и других приборов. Результаты учебы не замедлили сказаться: рабочее состояние приборов улучшилось, межремонтный период работы средств автоматизации увеличился, простой резко сократился.

Следует, наконец, сказать о том, что парторганизация постоянно помнит о руководстве общества рационализаторов и изобретателей, общественным конструкторским бюро. На некоторых участках уже выполнили обязательства по рационализации, наимененные на год.

После отчетно-выборного собрания коммунисты цеха еще активнее взялись за осуществление задач технического прогресса.

**В. Шаталов,**  
секретарь парторганизации цеха КИП и автоматики никелькомбината.

Для улучшения организации труда потребовалось осуществление тщательного анализа работы производственников. Парторганизация, вместе с администрацией, создала общественное бюро нормирования, члены которого провели хронометраж на рабочих местах участка. Это позволило выяснить, насколько разумно использовать время, в чем и где допускаются потери, у кого дела идут хорошо, а кто отстает. Например, выяснилось, что в одной из смен значительное время затрачивается на подготовку и разметку лигатрам к приборам. Это снижало эффективность работы дежурных электрослесарей. Посетовавшись, решили поручить подготовку специальному рабочему.

Осенью аудитории и кабинеты училища заполнили загорелые, веселые девушки. Среди них мы увидим Красникову, Зотову, Николаеву, Ханову, Дубинину и других. Это те, которые с таким воодушевлением и с такой хорошей песней ведут сейчас работы в корпусе училища.

Ю. Гудков.



«Южуралмашзавод». Широко раскинулись корпуса его огромных цехов. Высоко в небо взметнулись заводские трубы. Стойкие тополя, кудрявые клены зелено-стали вдоль заводской ограды. А ведь всего двадцать лет назад здесь был пустырь...»

Так начинается передовая статья очередного номера газеты «Машиностроитель». Весь номер, вышедший 21 июля, посвящен славной дате — 20-летию предприятия.

О том, каким было начало создания завода, рассказывает заместитель главного инженера тов. Четырбек в статье «Годы и люди». О семье машиностроителей Войтенко, отдавшей Южуралмашу десятки лет жизни, говорится в очерке К. Китаевой «Трудовой долг».

Много интересных фактов о росте завода, о его развитии приводят директор тов. Власов, сверловщик тов. Пудло, мастер тов. Тихоненко и другие.

«Взятые темпы нужно закрепить и двигаться вперед. — говорится в статье тов. Власова. — Этого требует дело ускорения технического прогресса. Вот почему перед коллективом завода сейчас поставлена задача быстрой реконструкции и расширения предприятия... Когда строительная программа будет выполнена, мощность Южуралмаша увеличится в два с половиной раза, и заложенное 20 лет назад на пустыне наше предприятие, станет в один ряд с таким великаном отечественного машиностроения, как свердловский Уралмашзавод».

## МАШИНА В СТРОЮ

Такое событие переживаем сейчас и мы.

На теплозлектроцентрали № 1 закончен монтажом, а затем прошел все тепловые и электрические испытания новый крупный генератор. Последний раз осматривают турбинисты и электрики оборудование агрегата. На главном щите управления собирались руководители станции, инженерно-технические работники, представители монтажных организаций. И вот наступают трудные, но радостные минуты пуска.

Машина — в строю! Это первый агрегат такой мощности в нашей Оренбургской энергосистеме.

Г. ИВАНОВ,

## Когда работа в загоне

Много хороших парней и девчат проживает в общежитии строительного участка № 25. Но быть их не устроил, воспитательная работа в загоне.

Начальник участка тов. Блумович, его заместитель по кадрам и быту тов. Боротынцев, секретарь парторганизации тов. Ехалков при случае не прочь щеголнуть словами о необходимости самого серьезного внимания к молодым кадрам. Но дорогу в общежитие эти руководители давно забыли и о молодежи вспоминают лишь тогда, когда кто-то пропадает.

В общежитии грязно, запущено. Внутренний распорядок нарушен. Нередки случаи хулиганства. Рядом с хорошей, трудолюбивой молодежью живут такие, которые не только сами не хотят работать, но и разлагающие действуют на других. Наиболее массовым «развлечением» стала здесь картежная игра.

Но руководителей участка это, как будто, и не касается.

Нам пришлось побеседовать со многими жильцами. Они справедливо жалуются на такое положение.

— Почему еще живет в общежитии от явленный бездельник Самусенко, который за шесть месяцев этого года только 38 дней находился на производстве?

— Почему к нам не приходят мастера тт. Уткин, Кострычев и другие?

— Почему совершение не устраивают лекции и беседы?

Таких «почему» мы услышали здесь немало. Велики упреки в адрес воспитателя тов. Селямиича, который не проявляет должной инициативы в работе. Справедлива критика в отношении комсомольского комитета участка.

В начале года тут приняли хорошие решения, которые предусматривали создание и совета общества, и комсомольского штаба. Тогда провели выборы органов общественности, составили планы. Но теперь все это забыто. И вновь избранный состав комитета ВЛКСМ внимания общежитию молодежи не уделяет.

Разве это допустимо?

Д. Вишневецкий,  
внештатный инструктор горкома ВЛКСМ.

крестьянами села Тарутино в 1834 году был воздвигнут монументальный памятник.

В дни подготовки к 150-летнему юбилею Отечественной войны 1812 года тысячи экскурсантов со всех концов Советского Союза посещают Тарутино.

На СНИМКЕ: у памятника 1812 года.

Фото О. Кузьмина.  
Фотохроника ТАСС.

## На полную мощность

Труженики управления механизации треста «Орскхозстрой» трудятся почти во всех целинных районах. Одна мехорядка обслуживает строителей Адамовского района, два других базируются в Айдыре и Новоборске.

В нашем городе — один из боевых отрядов, в котором свыше 50 автомашин, 5 бульдозеров, несколько автокранов, башенных кранов и экскаваторов.

Именно в этот колонне в начале прошлого месяца прошло собрание водителей. Тщательно взвесив свои возможности, коллектив шоферов принял повышенные обязательства. Было решено значительно увеличить межремонтные пробеги за счет рационального использования машин, механизаторы обязались сэкономить 5 процентов горюче-смазочных материалов, пробег резины увеличить на 16 процентов.

Особое внимание было обращено на борьбу за ликвидацию холостых пробегов. Ведь не секрет, что зачастую машины из-за плохой организации работ половину пробегов делают без грузов. — С этим надо покончить, — записали водители в своих обязательствах.

На собрании было принято обращение ко всем водителям управления. Шоферы из Айдыры, Адамовки и Новоборска поддержали этот почин и приняли такие же повышенные обязательства.

Неплохими успехами в труде, хозяйственным отношением к закрепленной технике славу новаторов завоевали водители Зуфар Мурзин, Рафик Фасхутдинов, Виктор Жаворонков, Александр Бондарев. За успехи в труде не раз их награждали почетными грамотами. Успехами радуют и водители Василий Смоленский, Александр Ульянов, Георгий Коньков и многие другие. Благодаря усилию всего коллектива, коэффициент выхода автомашин был доведен до 97 процентов.

В этот успех немало труда вложили и ремонтники. Так, например, звено по текущему ремонту автомашин в составе братьев Константина и Леонида Федотовых и Николая Евсюкова ежедневно выполняет сменное задание на 130 процентов. Это значит, что машины почти в полтора раза меньше стоят на ремонте, чем положено по норме. Так же успешно трудаются на ремонте

двигателей слесарь Иван Ильиних токарь Василий Митрофанов. Ремонтники широко применяют так называемый агрегатный метод ремонта автомашин, когда отдельные узлы заранее ремонтируются и при заходе автомобиля на ремонт без задержки производится замена узлов.

В этом году в коллективе механизаторов треста «Орскхозстрой» родилось немало хороших рационализаторских предложений, направленных на улучшение содержания техники.

Так, например, гильотинные ножницы, сконструированные мастером Ширяевым, пошли вдвое ускорили обработку металла. Экономический эффект только от внедрения этого новшества составил 9400 рублей. Немало предложений внесли и токарь Х. Абдулов, и инженер В. Агафонов, и слесарь Н. Евсюков.

Хорошими трудовыми делами порадовали в этом году и механизаторы, обслуживающие строительную технику.

Так, например, бульдозерист А. Бачев-Быков ежедневно выполняет двойную норму. И всегда находит время для технического осмотра своей машины. Автокровионики Овчинников работают на десятитонном К-104 и также значительно перекрывают выработку.

Но к сожалению, нельзя похвальяться успехами коллектива, обслуживающего землеройные машины. Экскаваторщики полны желания трудиться так, чтобы на полную мощность использовать свои механизмы, готовы поддержать желающих первоначальных механизмов страны, но руководители строй управления № 4 не создают фронта работ, не загружают механизмы, экскаваторы. Да и краны зачастую простоявают на строительных объектах.

Это несомненно отражается и на показателях работы управления механизации. Будем надеяться, что строители тоже обсудят письмо передовых механизаторов страны и постановление ЦК КПСС, Совета Министров ССР и ЦК КПСС, примут соответствующие меры для лучшего использования механизмов.

**Н. Арцибасов,**  
главный механик управления механизации треста «Орскхозстрой».

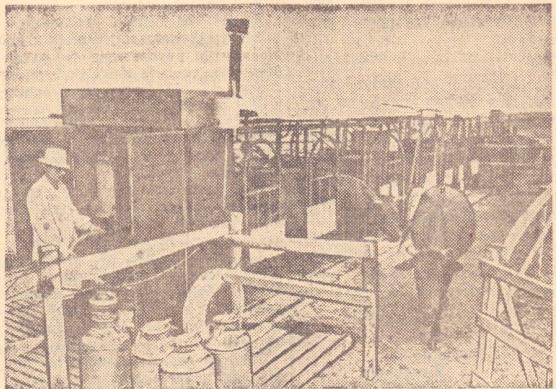
Немного времени прошло с тех пор, как началась добывающая руды на подземном руднике Гайского горнообогатительного комбината. Коллектив горняков прилагает все силы к тому, чтобы увеличивать выдачу продукции на гора, быстрее освоить вторую очередь рудника. В соревновании, которое в эти дни приобрело особый размах, участвуют многие коллективы. Они широко развернули борьбу за полное использование механизмов, за улучшение всех технико-экономических показателей работы.

Одна из основных профессий на руднике — забойщики. Именно они вносят большой вклад в разработку рудных залежей. Среди бригад забойщиков заструженной известностью пользуется коллектив, руководимый З. Кисаметовым. Эта бригада, как и многие другие, участвует в соревновании за коммунистический труд, уверенно претворяется в жизнь свои высокие обязательства. Они предусматривают: ежесменно выполнять задания не ниже, чем на 110 процентов, добиваться наиболее эффективного использования механизмов, неустанно повышать производительность труда.

О том, каких успехов добилась бригада, можно судить по сравнительным показателям. Если в коллективах забойщиков, руководимых тт. Миркуровым, Дорожковым, Вторуциным, ежемесячное выполнение планов составляет, как правило, 102—104 процента, то в бригаде Кисаметова — 108—110 процентов. В это же время передовые забой-

щики ССР, Животноводы луганской фермы, включившим в свой арсенал механическое доение коров на всех колхозных и совхозных молочнотоварных фермах. Это будет значительным вкладом в борьбу за резкое увеличение производства молока, снижение его себестоимости. Уже сейчас во многих хозяйствах действуют механические доильные установки. На снимке: передвижная доильная установка в летнем лагере молочнотоварной фермы совхоза «Новоаннинский» Новоселтовского района.

Фотохроника ТАСС



Мещеряков) даже не показывались на объекте. А их здесь с нетерпением ждут. Пора, например, монтировать вентиляторы и вентиляционные короба. Если эти узлы не будут смонтированы на этой неделе, сорвется график у отделочных бригад. Связисты тоже срывают графики предпусковых работ у генподрядчика. Две недели ждали отделочники, когда связисты закончат проводку радио и электричества. Не дождались и приступили к штукатурным работам. Монтажникам участка «Промсвязьмонтаж» давно пора укладывать и силовой кабель в траншее, но и в этой операции они до сих пор не приступили.

Школа должна быть слана в эксплуатацию вовремя, а это возможно только в том случае, когда генподрядчик и субподрядные организации дружно возьмутся за работу.

**СЛОВО О СТРОИТЕЛЯХ.** Было несправедливо не рассказать о лучших людях генподрядной и субподрядных организаций. На строительстве школы заняты лучшие бригады строительного управления № 27 треста «Орскпромстрой», участка «Башсантехмонтаж». Сантехники трудились, не жалея сил и времени. Еще на прошлой неделе они закончили монтаж водопровода, отопительной системы, сантехузлов. Неплохо потрудились слесари А. Магель, Г. Гизатуллин, Б. Акберт, Ю. Цайхнер и др.

## УШЕЛЬЦЫ

шники нормы выработки довели в среднем до 120 процентов, а задания по производительности труда за полугодие также значительно повысили.

Эти успехи пришли не сами собой. Забойщики много сделали для того, чтобы вести разработку карьера быстрыми темпами, использовать каждую минуту рабочего времени. С этой целью в бригаде освоены и широко применяются передовые методы труда.

Рудная залежь на участке, где занята бригада тов. Кисаметова, представлена в основном сплошным мелко-цинковым колчеданом. Причем, в рудной залежи имеются прослойки пород большой мощности. Это естественно усложняет работу забойщиков. Но передовиков трудности не пугают, они успешно преодолевают их.

«Секрет» этого, прежде всего, в слаженной организации труда в бригаде. Несмотря на то, что коллектив комплексный, здесь применяется специализация. Это значит, что каждый член бригады может не только заменять другого, но и отвечает за определенный

круг работ. В частности, специализация обязывает каждого члена бригады заранее подготовиться к необходимым инструментам, своевременно подготавливать их.

Высокое мастерство, хорошие знания технологии забойных работ позволяют коллективу быстро и качественно осуществлять такие операции, как подготовка блока к выемке, выпуск руды из камеры и т. д. При этом на каждой операции обычно экономится много времени, что оказывается на показателях.

Забойщики имеют дело с разнообразной техникой. Не случайно поэтому они уделяют большое внимание тому, чтобы эта техника действовала с полной отдачей, не простаивала, не выходила из строя. Сейчас в бригаде тов. Кисаметова добились такого положения, что цикл бурения значительно сокращен так же, как и уборка горной массы.

За счет совмещения бурения шпуров для штанг с бурением забоя исключается одна подготовка к бурению, на 15—20 минут сокращаются затраты времени на крепление одного звена.

Залогом успеха в коллективе служит дружба и взаимная помощь забойников. Они в совершенстве овладели смежными специальностями, всегда готовы поделиться друг с другом советом, опытом. Не скрывают «секреты» своего мастерства забойщики бригады тов. Кисаметова и от соседних коллективов. Соревнуются с ними, мастера своего дела, опытные умелцы охотно общаются как за счет чего им удается добиваться высоких показателей.

Нелегкая работа у забойщиков. Но горняки бригады Кисаметова никогда не жалуются на трудности. Они знают, что каждая дополнительная тонна руды, выданная сверх плана, в конечном счете превращается в сверхплатиновый металл. Вот почему с каждым днем коллектив увеличивает темпы труда, все делает для того, чтобы выдавать на гора как можно больше высококачественной гайской руды.

**А. Сомов,**  
инженер нормативно-исследовательской лаборатории Гайского горнообогатительного комбината.

Успешно завершили июньский план и не снижают темпов в этом месяце плотники из бригады Степана Рептиха (СУ-27). Эта бригада борется за звание коммунистической. Благодаря усилиям этого дружного коллектива, плотничные работы на крыше были закончены точно в срок. Теперь эта бригада настилает полы на втором этаже. Отличаются здесь И. Юдин, А. Гущин и другие плотники.

Остались считанные дни до начала учебного года. Генподрядчику, субподрядчикам нужно дружно взяться за работу, чтобы 1 сентября в новой школе зазвенели звонкие голоса ребят.

**М. Залиятдинов,**  
мастер СУ-27 треста «Орскпромстрой».  
**Л. Матис,**  
мастер участка управления «Башсантехмонтаж».  
**К. Гайфуллин,**  
корреспондент газеты «Орский рабочий».

## ШКОЛУ — К УЧЕБНОМУ ГОДУ

**ИДЕТ РЕЙД**

В СТРОЯЩЕЙСЯ ШКОЛЕ № 38 есть уже директор и учителя, закончились укомплектование классов. Первого сентября в новой школе должен зазвенеть звонок. Но пройдешь по строительной площадке школы, познакомишься с положением дел и невольно подумаешь:

— А не придется ли первый звонок перенести на месяц позже?

Неспроста эти мысли возникают. Еще в мае генподрядчика — строительное управление № 27 треста «Орскпромстрой» критиковали за плохую организацию работы на строительстве школы.

С этого времени на строительном объекте произошло много изменений, оживилась работа. И сейчас, в основном, остались отделочные работы. Но на объекте по-прежнему еще немало недоделок, которые вызывают беспокойство.

— До пуска осталось 25 дней, — извещает календарь строительства, — а на объекте еще нужно отштукатурить около 2500 квадратных метров. Не меньший

объем работ предстоит и малярам. Между тем, на объекте трудится всего 30 отделочников. По расчёту строителей, чтобы временно сдать школу в эксплуатацию, необходимо привлечь к работе еще 30 штукатуров и столяков же маляров.

На строительстве школы сейчас организовано две смены, но во второй смене работает только 10—12 человек.

Есть и другие неполадки.

О СУБПОДРЯДЧИКАХ. Плечом к плечу с промстровщиками на строительстве школы работают субподрядные организации. Их две: коллективы участков управления «Башсантехмонтаж» и «Электромонтаж». А вот представители управления «Промвентиляция» (начальник тов. Савельев) и участка управления «Промсвязьмонтаж» (начальник тов.

Мещеряков) даже не показывались на объекте. А их здесь с нетерпением ждут. Пора, например, монтировать вентиляторы и вентиляционные короба. Если эти узлы не будут смонтированы на этой неделе, сорвется график у отделочных бригад. Связисты тоже срывают графики предпусковых работ у генподрядчика. Две недели ждали отделочники, когда связисты закончат проводку радио и электричества. Не дождались и приступили к штукатурным работам.

Школа должна быть слана в эксплуатацию вовремя, а это возможно только в том случае, когда генподрядчик и субподрядные организации дружно возьмутся за работу.

ХОТИ И МЕЛОЧИ. У строителей к заказчику мало претензий — снабжение стройматериалами неплохое. Но все-таки в предпусковые дни обнаружились кое-какие мелкие неполадки: нехватка электропровода, металлических и глазурованных плит. Из-

# Машинам — долгую жизнь!

(Окончание. Начало на 1 стр.)

На Старо-Краматорском заводе им. Орджоникидзе за счет повышения упрочнения прокатных валков срок их службы увеличен на 40 процентов.

Интересный опыт накопили предприятия Куйбышевского совхоза. Для улучшения чистоты и упрочнения поверхностей деталей сложной конфигурации куйбышевцы внедрили новый высокопроизводительный способ — виброгалтовку. Виброрупора я рабочая смесь — стальные шарики и специальная паста — упрочняет и складывает обрабатываемую поверхность. При этом производительность труда возрастает в два—три раза.

Ежегодно сельскохозяйственное производство страны потребляет около 12 миллионов метров металлических цепей. Между тем потребность в цепях можно уменьшить на 3 миллиона метров, если внедрить новую конструкцию приводной цепи, долговечность которой увеличена почти в два раза. Износостойкость ее достигнута путем газового цианирования деталей шарниров и повышенiem их твердости. Новая технология разработана в прошлом году Центральным конструкторским бюро цепных передач Всесоюзного научно-исследовательского института угольного машиностроения совместно с Харбинским комбайновым и Новосибирским электромеханическим заводами. Широкое внедрение этой технологии даст ежегодную экономию в несколько миллионов рублей.

Всесоюзный научно-исследовательский институт электротермического оборудования разработал новую шахтную электропечь для термообработки труб и длинномерных изделий в защитной атмосфере. Этим же институтом сконструирован агрегат с барабанными электропечами для газовой цементации колец карданных подшипников. Встроенный в автоматическую линию цеха-автомата на 1-м Государственном подшипниковом заводе, этот агрегат позволяет экономить дорогую специальную сталь и увеличивать стойкость и долговечность подшипников. Закалка головок коленов железнодорожных рельсов в электропечи типа «ОКБ-816» удлиняет срок их службы в 4—5 раз. Это дает громадную экономию металла и денежных средств.

На выставке демонстрируется передовой опыт наплавки для

восстановления и упрочнения деталей, широко практикуемой на многих предприятиях страны. На Синарском трубном заводе Свердловского совнархоза внедрена механическая наплавка валков непрерывного трубопрокатного стана. Расход валков здесь снижен в 10 раз, а ежегодная экономия от этого достигает почти миллиона рублей.

На Макеевском металлургическом заводе им. Кирова внедрена автоматическая электродуговая наплавка валков прокатных станов. В прошлом году этим способом наплавлено около тысячи валков и сэкономлено 366 тысяч рублей.

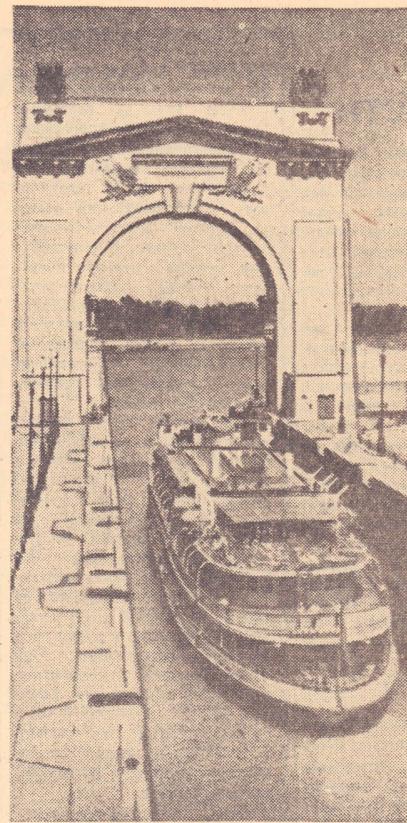
Внедрение механизированной наплавки на Магнитогорском металлургическом комбинате помогло в 1961 году сберечь 1.500 тонн металла. Износостойкая наплавка прокатных валков порошковой проволокой увеличила срок их службы в четыре раза. Расход средств уменьшился на 100 тысяч рублей.

На выставке представлены новые способы наплавки, разработанные за последние годы и представляющие большой интерес. К ним относятся наплавка трением, плако-контактный способ, наплавка в среде углекислого газа и другие.

Посетители выставки могут ознакомиться с материалами и образцами аппаратурой для напыления металлами и пластмассами и нанесения покрытий электролитическим способом, ознакомиться, в частности, с опытом коллектива коммунистического труда гальванического цеха ленинградского завода «Электросила». Комплексная автоматизация и механизация труда, внедренная в этом цехе, позволила увеличить мощность оборудования в два раза, линвиллировать тяжелые ручные работы, значительно улучшить условия труда.

На тематической выставке представлено более 600 образцов различных машин, приборов, приспособлений и описаний прогрессивных технологических процессов. Широкое внедрение в производство передового опыта упрочнения деталей машин — важный резерв дальнейшего подъема народного хозяйства. Использование этого резерва поможет выполнению заданий семилетнего плана и повышению качества продукции советского машиностроения.

А. Щеглов.  
Б. Боровицкий.  
Инженеры.



К 10-летию со дня ввода в эксплуатацию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

НА СНИМКЕ: экскурсионный дизель-электроход «Лев Доватор», идущий из Ростова-на-Дону в Москву, в камере первого шлюза.

Фото А. МАКЛЕЦОВА.

Фотохроника ТАСС.

## Я снова вижу

В мае меня постигло большое несчастье — я как-то сразу утратила способность видеть. Надо ли говорить о том, насколько взволновала меня непредвиденная слепота.

5 мая меня положили в глазное отделение больницы, которой руководит Мария Васильевна Камшилина. Лечящий врач Ирина Федоровна Кручинина вместе с Марийей Ва-

сильевной приложили немало усилий, чтобы вернуть мне зрение. И вот настал день, когда я снова увидела белый свет, людей. Трудно было передать радость, которая охватила меня в этот волнующий момент. Спасибо вам, дорогие Мария Васильевна и Ирина Федоровна!

А. АБРАМОВА,  
пос. Гудрон, Севастопольская, дом № 42-а.

## Опять о лужах

Вот уже несколько лет возле водопроводной колонки, расположенной на улице Степана Разина, ве просыхает лужа. Вода уже вплотную подступила к дому № 62.

Мы не раз просили отремонтировать колонку, прекратить утечку воды. Но работники треста водоканализации так и не откликнулись на наши просьбы.

Нечаяв, ул. Степана Разина, дом 64.

## Чтобы тело и душа были молоды

Легкую атлетику по праву называют «королевской спорта». Она пользуется большой популярностью.

Как же обстоит дело с развитием легкоатлетических видов спорта в нашем городе?

Прямо скажем, не уважают у нас легкую атлетику.

Чтобы не быть голословным, приведем несколько фактов. Из 25 зарегистрированных мужских рекордов, поставленных оранами, только 12 соответствуют второму и 12—третьему спортивному разряду. Один результат, показанный нашими легкоатлетами в беге на 200 метров с барьера, вне разряда.

Еще хуже положение с женским рекордом. Только три из них отвечают нормам второго и девять — нормам третьего разряда.

Характерно, что 18 рекордов, установленных спортсменами города, имеют трех-пятилетнюю давность, а у 11 рекордных результатов возраст еще старше — от пяти до одиннадцати лет.

Спортсмены, показывающие более или менее хорошие результаты,

ты, у нас буквально единицы. И, как правило, они выступают в соревнованиях вне всякой конкуренции, потому что ведь и соревноваться им по существу нечем. К числу таких рекордсменов можно отнести Юонину, Бронникова, Кузнецова и некоторых других. Кстати, Юонину принадлежит почти четверть часть всех городских мужских рекордов.

Случайным является подобное положение?

К сожалению, не случайным. О росте спортивного мастерства легкоатлетов у нас почти никто не заботится. Секция легкой атлетики работает только при Южуралмашзаводе и пединституте, в некоторых школах.

В свое время славился своими легкоатлетами коллектив нефтяного техникума. Когда-то его спортсменам принадлежали почти все рекорды города, все призы. А сейчас секция легкоатлетов совершенно прекратила работу.

Такое же положение сложилось в средних школах №№ 16, 30, 8, 7, 10 и некоторых других. Если пройтись по городским

стадионам и спортивным площадкам, то можно увидеть, что почти везде беговые дорожки и другие спортивные сооружения покрыты травой, совершенно запущены секторы для межтакий снарядов и прыжков.

Положение с легкой атлетикой заслуживает серьезного внимания. Для ее развития в городе есть все условия. У нас немало способной молодежи, есть тренеры по легкой атлетике. Надо лишь, чтобы горспортсюз в срочном порядке обсудил вопрос о состоянии развития легкоатлетических видов спорта, наметил конкретные мероприятия, направленные на устранение недостатков в этой области.

Городской секции легкой атлетики следует чаще проводить соревнования, товарищеские встречи по отдельным видам спорта.

Наши легкоатлеты должны быть самыми сильнейшими в области.

В. Крюк,  
сульт первой категории по легкой атлетике.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

## СЕГОДНЯ НА УКРАИНЕ

Кинотеатр «Октябрь» — «Маленькая история о детях, которые...». Начало в 9 час. 30 мин утра, «Люди на льду» Начало в 11, 1, 3, 5, 7 и 9 часов вечера.  
Кинотеатр «Пионер» — «В начале века». Начало в 9 ч. 30 мин., 1 час. 20 мин., 3 часа 15 мин. — «Веселые истории». Начало в 11 час. 25 мин., 5 час. 15 мин., 7 час., 25 мин. 9 ч. 30 мин. вечера.  
Летняя эстрада Старого города — «Простая история». Летняя эстрада поселка Еланька — «В трудный час». Летняя эстрада строителей — «Новогодний пунш». Дом культуры металлургов поселка Никель — «Зумрад». Дом культуры металлургов Сосногорска — «Актер Иолер». Летняя эстрада завода имени Чкалова — «Рассказ нищего». Летняя эстрада поселка Первомайского — «Мать Иоанна от ангелов». Летняя эстрада мясокомбината — «Дорога испытаний». Дом культуры железнодорожников — «Безмолвные следы». Дом культуры машиностроителей — «Свидетель обвинения». Дом культуры энергетиков и сад ТЭЦ — «Рокко и его братья». (1 серия).

Заводу  
железобетонных изделий  
треста «Жилстрой»

### ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу: электрики, слесари, слесарь-сантехник, столяры, плотники, арматурщики, бетонщики.

Обращаться в отдел кадров завода по адресу: Орское шоссе, 6, телефон 7-43 через Сосногорск.

Коллектив Орского куста «Втормет» выражает глубокое соболезнование слесарю Вольф Эммануилу Карловичу по поводу смерти его дочери ВЕЛЬК Ольги Эммануиловны

Коллектив конструкторского отдела комбината «Южуралмель» выражает глубокое соболезнование слесарю Вольф Эммануилу Карловичу по поводу смерти его дочери ШВАЧКИНОЙ Тамары Васильевны.

С 27 по 29 июля на рынке Старого города будет проводиться «ЗЕЛЕНЫЙ БАЗАР»

Приглашаются колхозы, колхозники, сельхозпредприятия и жители города принять участие в торговле сельхозпродуктами.

Со встречной торговлей промышленными товарами выступят торгующие организации города.

Орскому монтажному участку № 4 треста «Уралмонтажавтоматика»

### ТРЕБУЮТСЯ

сплесари-монтажники по КИП и автоматике I и 2 разряда, газоэлектросварщики 3 и 5 разряда, электросварщики 3 и 5 разряда, нормировщики, имеющие опыт работы на пищевой машине.

Адрес: северная проходная завода им. Чкалова, контора участка № 4.

Ресторану станицы Орск на постоянную работу

### ТРЕБУЮТСЯ

водитель мотороллера, буфетчики для работы в линейном буфете станицы Шильда.

Обращаться в отдел кадров ресторана станицы Орск.

Бельдий Мария Захаровна, проживающая в Орске, ул. Водоканальная, 5, кв. № 5, возбуждает дело о разводе с Бельдий Иваном Трофимовичем, проживающим в Орске, ул. Водоканальная, 5, кв. 5.

Дело подлежит рассмотрению в Орском городском суде.

Малова Тамара Владимировна, проживающая в Орске, ул. Машиностроителей, 16, кв. № 1, возбуждает дело о разводе с Маловым Василем Ивановичем, проживающим в Иргутской общине, Осинском районе, Н.-Бильчикский сельсовет.

Дело подлежит рассмотрению в Орском городском суде.

**Наш Адрес**  
и телефоны: