

КОРЕННОЙ ВОПРОС

«Создание материально-технической базы коммунизма, задача превращения промышленности СССР в технически самую совершенную и мощную промышленность мира требует дальнейшего развития тяжелой индустрии. Партия придает первостепенное значение эффективности капитальных вложений, выбору наиболее выгодных и экономичных направлений капитальных работ...» — указывается в Программе КПСС.

В четвертом году семилетки объем капитального строительства в нашем городе особенно возрастает. Достаточно сказать, что в списке пусковых на этот год — свыше 20 крупных промышленных объектов. Их сооружение ведут коллективы треста «Орскпромстрой» и многих субподрядных организаций города.

Первые месяцы работы этого года показывают, что строители и монтажники, все коллектизы, сооружающие пусковые объекты, настроены по-боевому, стремятся в срок выполнить задания, уложиться в намеченные графики. Об этом говорят тот факт, что темпы строительства на таких крупных объектах, как новая очередь теплоэлектроцентрали, цех металлоконструкций Южуралмашзавода значительно возросли. Это результат большой организационной работы, внедрения в практику новых, индустриальных методов строительства и монтажа. Как генподрядчик, так и субподрядчики поставили перед собой цель сдать очередную турбину ТЭЦ в эксплуатацию уже в июне, а комплекс сооружений цеха металлоконструций — в четвертом квартале.

Но далеко не на всех пусковых объектах сейчас благополучное положение. В капитальном строительстве по-прежнему не изжиты крупные недостатки, серьезно тормозящие сооружение объектов.

В мае должен быть сдан в эксплуатацию новый горнодобывающий завод. Времени осталось совсем немного, а работы на горнодобывающем заводе ведутся крайне медленно. Генподрядчик — строительное управление № 27 треста «Орскпромстрой» (начальник тов. Рождакин) не обеспечивает необходимых темпов строительных работ, прокладки коммуникаций, решения некоторых технических вопросов. Длительное время руководители СУ-27 не могут врезать теплотрассу в сеть коммуникаций, что, по существу, стало главным «тормозом» на строительной площадке.

Много лучшего оставляет желать организация работ на сооружении завода минеральной ваты, установок газоочистки и пылеулавливания, новой агломерации никелькомбината. Завод

минеральной ваты должен вступить в строй действующих в июне. Однако здесь еще неполный край работ. По комплексу установок газоочистки и пылеулавливания плавильного цеха до сих пор нет титульного списка оборудования, хотя в сентябре объекты должны быть сданы в эксплуатацию.

Тревожное положение создалось и в строительстве хлебозавода. В конце года главный корпус нового предприятия пищевой промышленности должен быть принят эксплуатационными. Между тем, ни генподрядчик, ни субподрядчики не торопятся решать насущные вопросы.

Чем объяснить такое отставание?

Основные претензии слегка предъявлять строителям треста «Орскпромстрой». Руководители треста мало беспокоятся о быстром и эффективном использовании капитальных вложений. В тресте не устранены «традиционные» недостатки: разбросанность рабочей силы, простой бригад, ручной труд, порождающий низкую производительность. Явно не на полную мощность используется боевая техника, особенно — при производстве земляных работ. Много времени и труда отнимают у строителей переделки.

На темпах строительства промышленных объектов самым серьезным образом оказывается несогласованность в действиях субподрядных организаций. В некоторых случаях на объектах находится до десяти субподрядчиков, а пользы делу это не оказывает. Особенно халатно относятся к своим обязательствам, любят бросать слова на ветер в управлении «Башсантехмонтаж» (начальник тов. Лев), в строительно-монтажном управлении № 8 (начальник тов. Аврамин) и некоторых других.

Как это ни странно, сами заказчики нередко тормозят работу на пусковых объектах, создают перебои в снабжении оборудованием и материалами. Это относится, в первую очередь, к управлению капитального строительства Южуралмашзавода. Южуралмашзавод (начальник тов. Рождакин) не обеспечивает необходимых темпов строительных работ, прокладки коммуникаций, решения некоторых технических вопросов. Длительное время руководители СУ-27 не могут врезать теплотрассу в сеть коммуникаций, что, по существу, стало главным «тормозом» на строительной площадке.

График — непреложный закон строительства. Руководители треста «Орскпромстрой», субподрядных организаций и заказчиков должны обратить самое серьезное внимание на выполнение намеченных сроков сдачи пусковых объектов этого года, сделав все, чтобы капитальное строительство в городе шло планово, без помех.

Единая энергетическая система СССР

Путь советского народа к коммунизму лежит через электрификацию страны. «Электрификация на почве советского строя», — указывал В. И. Ленин, — создаст окончательную победу основ коммунизма». (т. 30, стр. 343).

Громадное значение электричества в создании материально-технической базы нового общества состоит в том, что оно является энергетической основой всего современного производства. Электроэнергия может быть получена от самых различных источников и передана к потребителю на огромные расстояния в тысячи и десятки тысяч километров. Эти свойства электричества позволяют с большой экономической выгодой использовать все источники получения энергии с целью электрификации всех отраслей народного хозяйства и быта людей.

Важнейшим направлением технической политики нашей партии в осуществлении сплошной электрификации страны является централизация электроснабже-

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 44-й № 73

Вторник, 27 марта 1962 года

Цена 2 коп.

УСПЕХИ пиromеталлургов

С большим воодушевлением работают в эти дни пирогеталлы цеха № 1 никелькомбината. Досрочно выполнили социалистические обязательства, взятые в честь выборов в Верховный Совет СССР, коллектив отделения стремится закрепить достигнутые результаты.

Среди бригад отделения разгорелось соревнование за скончайшее завершение задания первого квартала.

В настоящее время на участках особенно чувствуется высокий трудовой накал. Впереди идет смена № 1, руководимая мастером Пикаловым и старшим конвертерщиком тов. Владиславом. 105—107 процентов в смену — такие показатели дружного коллектива. Высокая производительность труда в этой бригаде постоянно сочетается с хорошим качеством продукции. Большая заслуга в этом конвертерщиком Плаксина, Ильиншина, Оболтусова.

Не намного отстал от первого коллектива бригада № 2, где мастером тов. Карев, старшим конвертерщиком тов. Кирсанкин, конвертерщиками гг. Дибасов, Козынин и Глебов.

Каждый день приносит нашему коллективу новые, отрадные результаты. Мартовское задание будет выполнено досрочно.

А. ГОЛДОВ,
начальник цеха № 1 никелькомбината



Много лет трудится на Орской ТЭЦ № 1 коммунист Печенин Василий Федорович — мастер электрохима. Он и его бригада внедрили в производство рационализаторское предложение реконструкции уплотнения токоведущего стержня турбогенератора. Это дало эффект в 2,2 тысячи рублей в новых деньгах.

Фото В. БРОДСКОГО.

Мартовский Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии поставил перед советскими тружениками задачу дальнейшего подъема сельского хозяйства. Исторические решения Пленума нашли живой отклик и в коллективе биофабрики.

Недавно мы приступили к выпуску совершенно нового вида продукции — желудочного сока.

Прекрасным лечебным препаратом для животноводства зарекомендовал себя «СЖК».

Намного увеличится в этом году выпуск этой продукции, а также

Дела и планы

сывороток и профилактических вакцин.

Производство биофабрики идет во все концы Советского Союза. Бутылки, на которых стоит марка «Орская биофабрика», можно встретить во Владивостоке и Киеве, Москве и Курске.

У коллектива большие планы по улучшению организации производства, по оснащению предприятий совершенной техникой.

В подсобном хозяйстве фабрики большое внимание ныне уделяется таким культурам, как кукуруза, свекла и горох. Коллектив решил полностью отказаться от травопольной системы земледелия.

В течение зимы проведены

серьезные подготовительные работы. На всей площаи посевов было организовано снегозадержание. На поля начали вывозить минеральные удобрения. Всего этой весной планируется вывезти более 3 тысяч тонн.

Вся техника в настоящее время полностью отремонтирована и находится в полной готовности.

Парк биофабрики пополнился новыми тракторами и сельскохозяйственными машинами. На ремонте техники хорошо потрудились Виктор Домбровский, Долгобай Аккаев, Аштай Алмагаметов и другие.

Перестраивая свою работу, коллектив руководствуется решениями Пленума ЦК КПСС.

В. Матвеев,
директор биофабрики.

ТОЧНО ПО ГРАФИКУ

Погода в эти дни не балует водителей автотранспорта. Весенняя распутица сильно повредила дороги. Особенно в тяжелых условиях приходится сейчас работать шофера из пассажирского хозяйства.

В этой сложной обстановке ударно трудятся водители Баранов, Боязитов и Ковригин, обслуживающие на своем ЗИЛе маршрут: Гурьев — пл. Б. Хмельницкого, Кондаков, Шугаев и Чинаев,

работающие на маршруте в пос. Еланшина, и шоферы Бегун, Селищев и Кулишов, которые водят новый «ПАЗ-652» на маршруте: Стартовый город — пос. Первомайский.

То же самое можно сказать и об экипажах, обслугивающих на машинах на мясокомбинат, завод им. Чкалова, квартал № 240.

Много хороших отзывов поступает сейчас в контору автотранспорта о вежливом и культурно обслуживании пассажиров.

Л. Дятлова,
старший диспетчер пассажирского автотранспорта.

(Окончание на 4-й стр.)

ОПОРА — НА ПРОФГРУППЫ

Рассказывает председатель цехкома профсоюза Дац-2 никелькомбината М. КИЦНОВ

Неплохо начал четвертый год семилетки коллектив второго дробильно-агломерационного цеха никелькомбината. Из месяца в месяц плахи по выпуску агломерата мы перевыполняем, настойчиво боремся за то, чтобы стать цехом коммунистического труда.

Результат усилий коллектива налицо. За успешную работу в январе металлургам Дац-2 было присуждено первенство в соревновании основных цехов комбината в вручение переходящее Красное знамя. На днях комитет профсоюза предприятия присудил нам первое место в соревновании за февраль. В нашем цехе сейчас нет ни одного производственника, который не спускался бы с выполнением норм выработки.

Это — результат работы по внедрению новой техники и технологии, по распространению передового опыта. Важнейшие вопросы производства профсоюзная организация цеха постоянно держат в центре своего внимания. В повседневной деятельности цехом уверенно опирается на профсоюзные группы, которые созданы у нас на всех участках. Сейчас в цехе 12 профгрупп, или руководят, в основном, энергичные, инициативные активисты. В их числе — бригадир электрослесарей тов. Ушаков, металлургов тов. Рудаков, ремонтник тов. Петров и другие.

Своей основной работой профгруппы цеха считают организацию соревнования за коммунистический труд. Как уже указывалось, мы боремся за то, чтобы всем цехом завоевать высокое звание. Многие передовые коллеги достигли заветного рубежа. 14 технологическим бригадам уже присвоено звание коммунистических. В основном это бригады транспортерщиков. Коллективы, которыми руководят тт. Пасон, Колесникова, Чайко, Бреус и другие, с честью несут высокое звание. Именно по инициативе этих коллективов в цехе началось массовое движение за высокую культуру производства.

Присвоено звание коммунистических 7 бригадам электрослесарей цеха. Им отмечен боевой труд бригад тт. Ушакова, Кривомазова, Долматова, Кофейникова и других.

Сейчас задача состоит в том, чтобы число таких бригад постоянно росло. Вот здесь-то и проявляется с особой силой организаторская работа профсоюзных групп. Профсоюзные активисты внимательно следят за выполнением обязательств, систематически, пункт за пунктом контролируют их претворение в жизнь. На общем собрании профгруппы после детального обсуждения подводятся итоги работы. Здесь, не взирая на лица, вскрываются недостатки, разрабатываются пути их устранения.

Нередко в ходе обсуждения дается, как говорится, путеводитель в жизнь новых начинаний, центральной инициативе. Так, например, при подведении итогов работы передовых бригад транспортерщиками было отмечено, что есть возможность значительно увеличить срок службы транспортерных лент.

Нужно только сделать борьбу за это целенаправленной, шире распространить опыт лучших. Намечено сразу же начать проводить в жизнь. И вот результат — при норме 18 месяцев транспортерные ленты на многих участках служат теперь от 20 до 24 месяцев. Естественно, это позволяет снизить себестоимость выпускаемой продукции.

Пожалуй, нет в жизни коллектива ни одной области, где бы не чувствовалось живейшее участие профсоюзных групп. Взять хотя бы такое важное дело, как техника безопасности и охрана труда. В каждой профгруппе есть инспекторы-общественники, которые внимательно следят за тем, чтобы была предотвращена возможность несчастных случаев и травм на производстве. Особенно энергично участвуют в этом деле

инспекторы по технике безопасности тт. Кофейников, Бурлев, Маркитнов. В проведении работы по соцстраху отличается тов. Фокин.

Несколько подробнее мне хотелось бы остановиться на том деле, которому не всегда уделяют должного внимания. Это — культурно-массовая работа в коллективе, организация художественной самодеятельности в цехе.

Коллектив самодеятельных артистов Дац-2 не так уж велик — около 35 человек, но все горячо относятся к искусству. В каждой профсоюзной группе имеется культмассовик. На счету отдельных из них есть хорошие практические дела. Так, по инициативе электрослесаря тов. Мустафина у нас организован музыкальный квартет, с успехом выступающий в красном уголке. Сварщик тов. Шевченко руководит хором. Мастер дробильного отделения тов. Елисеев организовал оркестр народных инструментов, также пользующийся у металлургов популярностью. По-прежнему опинаясь на профгруппы, мы намечаем в недалеком будущем еще шире развернуть нашу художественную самодеятельность, вовлечь в нее новых способных исполнителей. Этим делом активно занимается председатель культкомиссии цехкома тов. Темников.

Таковы будни наших профсоюзных активистов. Есть немало положительного в работе. Но разве можно утверждать, что профгруппы работают с полной активностью? Нет. Некоторые вожаки групп не имеют достаточно опыта, четкого направления в работе, а мы не всегда приходим им на помощь. Нужно было видеть с каким интересом активисты слушали рассказ руководителя профгруппы тов. Рудакова, рассказавшего о своем опыте. Значит, важно повседневно организовать такой живой обмен опытом, чтобы актив постоянно практиковался. Причем, на наш взгляд, полезно организовывать такие семинары не только в масштабе одного цеха, сколько в целом по комбинату. Это сделало бы обмен опытом более плодотворным.

Четыре с лишним месяца назад на никелькомбинате имени Чкалова настолько боролись за успешное выполнение социалистических обязательств, принятых в честь предстоящего XIV съезда Ленинского комсомола.

За это время в жизни комсомольской организации произошло немало отрадных перемен.

В ходе подготовки к съезду возросла роль молодых нефтяников на производстве. Более 700 из них сейчас активно участвует в движении за коммунистический труд, показывая пример добросовестного отношения к порученному делу, к учебе, к общественной работе. В ходе подготовки к съезду в это славное движение по инициативе комсомольцев включились еще два заводских коллектива — паросилового цеха и установки № 37-1.

Заслуживает похвалы инициатива комсомольцев Николая Кличенко и Николая Челякова. Они в числе первых поддержали патротическое начинание бузулукской шлифовщицы Маргариты Войновой и обязались выполнить за семилетие не менее чем по 10 годовых норм. Их примеру последовали десятки молодых нефтяников. Так, в комсомольской организации маслоблока № 2 (секретарь Леонид Рудских) этот почин сразу поддержали 15 членов ВЛКСМ.

Активизировалась деятельность комсомольских штабов по борьбе с потерями нефтепродуктов химреагентов, с перепростами вагонов и т. д.

В свободное от работы время десяткам молодых активистов идут на различные участки, чтобы помочь в устранении источников потерь сырья. Среди них: Владимир Бибик, Петр Шинкаренко, Михаил Потапов, Игорь Тимановский и другие.

Инициативно работает штаб по борьбе с потерями растворителя во втором маслоблоке (руководит им Владимир Иванов). Свой разносторонней работой помог добиться значительной экономии химреагентов, снизить потери нефтепродуктов, сократить расход тепловой и электрической энергии.

Немало славных дел на счету молодых новаторов производства — рационализаторов и изобретателей. Они постоянно работают над вопросами повышения производительности труда на ведущих участках, над внедрением новой техники, механизацией трудоемких процессов. Так, только комсомольца-

Молодые нефтяники несут вахту

Четыре с лишним месяца назад подано 33 рационализаторских предложений, из которых 25 внедрено. Это дало за год 10 тысяч рублей экономического эффекта. К числу лучших в борьбе за технический прогресс можно смело отнести таких как Николай Челяков, Евгений Сопченко, Николай Куликов, Михаил Потапов.

Инициатива видна повсюду. Более 200 комсомольцев учатся в институтах, техникумах, школах рабочей молодежи. Например, в электроцехе из 100 учеников 12 учатся в институте. Заводской комсомол шефствует над тремя школами. Многие молодые нефтяники без отрыва от производства работают там пионервожатыми. Рад Крючкова и Василий Крыгин пользуются особенно большим авторитетом у детей.

Для оказания помощи селу на заводе готовятся трактористы и комбайнеры. Подготовлены и партия литературы, которая передана труженикам села.

В ходе выполнения обязательств в честь XIV съезда комсомола заводская молодежь собрала и сдала Родине 250 тонн металломала — ценного сырья для металлургической промышленности. Растет спортивное мастерство юношей и девушек. Об этом говорит успех зимней заводской спартакиады.

Сделано немало. 20 марта за досрочное выполнение социалистических обязательств, взятых в честь XIV съезда Ленинского комсомола, заводской комсомольской организации вручено переходящее Красное знамя горкома ВЛКСМ. Однако у нас нет оснований успокаиваться на достигнутом.

В нашей работе еще есть слабые места, отстающие звенья. Возьмем, к примеру, вопрос об авангардной роли комсомольцев на производстве. Ведь каждый может работать так, как трудится комсомолец из ремонтно-строительного цеха Гарри Гольц, ежемесячно выполняющий нормы выработки на 130—140 процентов. Но возможности используются не полностью и не всеми молодыми рабочими.

В эти дни молодые нефтяники несут ударную трудовую вахту в честь XIV съезда ВЛКСМ. Свои подарки съезду мы умножим!

В. Вязиков,
секретарь комитета ВЛКСМ
завода им. Чкалова.

В поход за культуру

В ремонтно-механическом цехе никелькомбината — оживление. Выметается мусор из всех углов, выносится ненужный металл, приводится в порядок оборудование.

Такую же картину в эти дни можно видеть в каждом из цехов комбината. В начале марта здесь началось движение за культуру рабочего места. Создана комиссия из представителей администрации, профсоюзов, комсомольской и партийной организаций.

Хорошее дело начали металлурги.



Отлично трудится в Дац-2 никелькомбината коммунист Николай Петрович Шевченко. Работу слесаря по ремонту оборудования он сочетает с ус-
пешной учебой на пятом курсе вечернего индустриального техникума.

На снимке: Н. П. Шевченко на рабочем месте.

Фото И. Нестерова.

ШАГАЯ В ЗАВТРА

(Из дневника бригадира треста „Орскпромстрой“ К. Ященко)

23 НОЯБРЯ 1961 ГОДА.

Сегодня в газете прочитал о пачине бузулуской шлифовщицы Маргариты Войновой. Ценная инициатива. Надо поговорить в бригаде.

3 ДЕКАБРЯ.

У нас в бригаде было собрание. Говорили о новых социалистических обязательствах на месяц. Свой годовой план мы выполнили еще 1 октября. Решали поддержать почин Войновой. Попсчитали свои возможности. Деяния норм для семилетки — вот наше решение. Думаю — выполним. Кроме того, все члены коллектива будут составлять личные планы. Первые многие подумали об учащихся.

— В самом деле, — сказал Николай Донец. — работаем хорошо, бригаде присвоено звание коммунистической, участия у нас... раз-два и обчелся. Учиться нужно всем. Сам я решил в новом году поступить в строительный техникум.

Многие хотят овладеть смежными профессиями, чтобы в любое время каждый член бригады мог заменить своего товарища. Каменщики Виктор Лебедев, Михаил Хамидулин, Семен Кеберия и Михаил Алексеев решили заканчить курсы трактористов и комбайнеров, чтобы летом поехать на целину, помочь труженикам сельского хозяйства в борьбе за высокий урожай.

7 ДЕКАБРЯ.

Изучаем материалы XXII съезда КПСС. Каждый из нас должен внести в общее дело свой вклад.

Бригада у нас комплексная. В ней — 26 человек. Сила — большая! Люди разных специальностей — каменщики и плотники, монтажники и стропальщики. Есть даже три водителя автокранов. Николай Гринько, Василий Мочев, Александр Кабаргин без отрыва от производства окончили курсы водителей. Без работы сидеть не приходится.

Новая технология обработки цистерн при подаче на эстакады завода имени Чкалова уменьшила производительность труда на погрузочно-разгрузочных работах.

В течение прошлого года составитель Муромцев после тщательного анализа всех операций пришел к выводу, что это время можно сократить вдвое. Таким образом уплотнился рабочий день составителей, маневровых машинистов, стрелочников: увеличилась производительность труда на погрузочно-

разгрузочных работах.

Недавно Муромцев в школе передового опыта поделился своими «секретами» с железнодорожниками других смен.

Что же это за «секреты»?

Практика показывает, что залог успеха — отличное знание плана работы на смену. Эраст Муромцев задолго до начала смены узнает у маневрового диспетчера о подходе порожняка и гужевых маршрутов, знакомится с планом предстоящего налива цистерн. Затем он проходит по путям, знакомится с расположением цистерн, стоящих на путях эстакадного парка и в главном парке.

Новая технология обработки цистерн при подаче на эстакады завода имени Чкалова имеет большие преимущества. Телеграф может теперь выполнять дополнительные маневровые работы на путях главного парка.

Так составитель Эраст Муромцев, ударник коммунистического труда, ищет и находит новые резервы.

За последние месяцы выработка смены заметно увеличилась. Отлично трудятся стрелочники Макаров, сцепщик Кулешов, машинист маневрового паровоза Мошенко и другие члены коллектива.

Опыт передовых методов обработки цистерн на подъездных путях нефтеперерабатывающей эстакады дало возможность улучшить производственные показатели станции. В марте сверх плана обработаны сотни вагонов на выгрузку и на погрузку.

Г. Гриневский.

ВАЖНЫЙ ВОПРОС

Между тем, коллектив завода имеет полную возможность не допускать подобного явления, справляясь с отгрузкой отходов. На территории завода еще немало разного металлического хлама. Особенно много отходов можно видеть в районе механических мастерских и ремонтных площадок. Без движения лежит и бывшее в употреблении оборудование.

Чем обясняется подобное положение? Только тем, что план по сбору и отгрузке лома черных металлов заводом выполнен почти на 173 процента, а по сбору и отгрузке отходов черных металлов значительно недовыполнено. В 1961 году вместо 403 тонн по плану предприятия отгрузило 204 тонны лома черных металлов.

Серебряный упрек следует сделать главному механику завода Фигину. Он не проявляет интереса к вопросам, связанным

с заготовкой и отгрузкой отходов металла.

Следует упорядочить практику получения вагонов под металлом. По непонятным причинам железнодорожный цех не представляет своевременно заявок на подвижной состав в областное управление «Росгавтормета». Вагоны выделяются предприятию без учета потребности в них. В результате за перепроект вагонного парка заводу придется платить большие штрафы.

Все эти недостатки необходимо устранить.

Н. Степанов,

уполномоченный Втормета.

В бригаде было собрание, на котором мы решили снизить расходы строительных материалов, следить за тем, чтобы ни одна доска и ни один кирпич не пропали впустую.

23 ФЕВРАЛЯ.

Сегодня моя «война» в честь Дня Советской Армии потрудилась на славу. Когда в конце смены подсчитали итог, то оказалось — 155 процентов!

6 МАРТА.

Был в управлении. План февраля бригада выполнила на 151 процент, все работы сделаны только на «отлично». Поздравили своих ребят с победой. Молодцы — потрудились ударно. Сейчас даже трудно сказать, кто впереди. Весь коллектива работал очень хорошо. Особенно надо отметить Виктора Лебедева, Николая Гринько, Михаила Алексеева.

8 МАРТА.

Сегодня на стройку приходили наши подшефные — учащиеся 9-го класса школы № 2. Поздравили с праздником наших девушек, пригласили к себе. Были у них на вечере. рассказывали школьникам о своей работе, об успехах, делились планами на будущее. Те, в свою очередь, говорили нам о своих результатах, об успеваемости. Многие из них, закончив школу, станут строителями. Хорошее дело!

17 МАРТА.

Читали обращение ЦК КПСС ко всем трудающимся Советского Союза. Верно сказано подъем сельского хозяйства — дело всего народа. Немало сделала наша бригада для тружеников села. Несколько лет подряд в летнее время мы выезжали в совхозы, строили дома и гаражи, животноводческие фермы и мастерские. Возможно, поедем и в этот раз.

Многие работники строительных управлений треста изъяли сейчас желание поехать на целину, внести свой вклад в дальнейший подъем сельского хозяйства.

Думают об этом и в нашей бригаде.

Каждый из нас хочет, чтобы дело шло горячее, приносил больше пользы Родине!

БЫСТРО, БЕСПЕРЕБОЙНО

Весенняя оттепель создала серьезные трудности для водителей автотранспортной конторы № 1. Распутица, бездорожье... Но ведь заказчики на многих строительных площадках ждут грузы. Вот почему передовые шофера хозяйствования смело берутся за выполнение самых сложных задачий.

В эти дни самосвал водителя Степанова по-прежнему можно видеть на многих объектах города. Опытный шофер всегда вовремя и бесперебойно доставляет заказчикам песок, щебень и другие необходимые материалы. Каждый день он делает несколько сверхплановых рейсов, выполняя задания на 120—125 процентов.

Не отстают и другие передовики. Шоферы Чиндинский, Могучевский, Воропилов, несмотря на трудности, быстро и бесперебойно доставляют грузы по различным маршрутам. На их счету только в марте сотни тонн разнообразных сверхплановых грузов.

В. ВЛАДИСЛАВСКИЙ, начальник автотранспортной конторы № 1.

Орский рабочий

27 марта 1962 г. 3 стр.

Передовой цех в Массы

По-новому

В этом году коллектив станции Никель решил бороться за звание коллектива коммунистического труда.

Большой вклад в это вносят составитель поездов эстакадного парка Эраст Муромцев.

Эстакадный парк станции Никель в основном перерабатывает цистерны, поступающие под погрузку и слив на завод имени Чкалова.

Раньше на операции, связанные с подачей цистерн под сливы и уборку их с подъездных путей на станционные, уходило 30 минут.

Так было предусмотрено технологией.

Эраст Муромцев

после тщательного анализа

всех операций пришел к

выводу, что это время можно

сократить вдвое. Таким обра-

зом уплотнился рабочий

день составителей, маневро-

вых машинистов, стрелочни-

ков: увеличилась производи-

тельность труда на погрузоч-

но-разгрузочных работах.

В течение прошлого года составитель Муромцев добился немалых успехов. Новая технология обработки цистерн позволила увидеть производительность труда почти на 10 процентов, в два раза сократилось время на подачу цистерн под погрузку, значительно уменьшились простой вагонов на заводе имени Чкалова.

Недавно Муромцев в школе передового опыта поделился своими «секретами» с железнодорожниками других смен.

Что же это за «секреты»?

Практика показывает, что

залог успеха — отличное

знание плана работы на сме-

ну. Эраст Муромцев задолго

до начала смены узнает у

маневрового диспетчера о

подходе порожняка и гуже-

вых маршрутов, знакомится с

планом предстоящего налива

цистерн. Затем он проходит

по путям, знакомится с

расположением цистерн,

стоящих на путях эстакад-

ного парка и в главном пар-

ке.

Составив план работы на

смену, Муромцев доводит

его до сведения всего кол-

лектива бригады.

Раньше на эстакаде рабо-

тали так. Осадил машинист

под налив состав и ждет

окончания погрузки. Только

после того, как он выставил

состав на пути главного пар-

ка.

Составив план работы на

смену, Муромцев доводит

его до сведения всего кол-

лектива бригады.

Раньше на эстакаде рабо-

тали так. Осадил машинист

под налив состав и ждет

окончания погрузки. Только

после того, как он выставил

состав на пути главного пар-

ка.

Составив план работы на

смену, Муромцев доводит

его до сведения всего кол-

лектива бригады.

Раньше на эстакаде рабо-

тали так. Осадил машинист

под налив состав и ждет

окончания погрузки. Только

после того, как он выставил

состав на пути главного пар-

ка.

Составив план работы на

смену, Муромцев доводит

его до сведения всего кол-

лектива бригады.

Раньше на эстакаде рабо-

тали так. Осадил машинист

под налив состав и ждет

окончания погрузки. Только

после того, как он выставил

состав на пути главного пар-

ка.

Составив план работы на

смену, Муромцев доводит

его до сведения всего кол-

лектива бригады.

Раньше на эстакаде рабо-

тали так. Осадил машинист

под налив состав и ждет

окончания погрузки. Только

после того, как он выставил

состав на пути главного пар-

ка.

Составив план работы на

смену, Муромцев доводит

его до сведения всего кол-

лектива бригады.

Раньше на эстакаде рабо-

тали так. Осадил машинист

под налив состав и ждет

окончания погрузки. Только

после того, как он выставил

состав на пути главного пар-

ка.

Составив план работы на

смену, Муромцев доводит

его до сведения всего кол-

лектива бригады.

Раньше на эстакаде рабо-

тали так. Осадил машинист

под налив состав и ждет

окончания погрузки. Только

после того, как он выставил

состав на пути главного пар-

ка.

Составив план работы на

смену, Муромцев доводит

его до сведения всего кол-

лектива бригады.

Раньше на эстакаде рабо-

тали так. Осадил машинист

под налив состав и ждет

окончания погрузки. Только

после того, как он выставил

состав на пути главного пар-

ка.

Составив план работы на

смену, Муромцев доводит

его до сведения всего кол-

лектива бригады.

Раньше на эстакаде рабо-

тали так. Осадил машинист

под налив состав и ждет

окончания погрузки. Только

после того, как он выставил

состав на пути главного пар-

ка.

Составив план работы на

смену, Муромцев доводит

его до сведения всего кол-

лектива бригады.

Раньше на эстакаде рабо-

тали так. Осадил машинист

под налив состав и ждет

окончания погрузки. Только

после того, как он выставил

состав на пути главного пар-

ка.

Составив план работы на

смену, Муромцев доводит

его до сведения всего кол-

лектива бригады.

Раньше на эстакаде рабо-

тали так. Осадил машинист

под налив состав и ждет

окончания погрузки. Только

после того, как он выставил

состав на пути главного пар-

ка.

Составив план работы на

смену, Муромцев доводит

его до сведения всего кол-

лектива бригады.

Раньше на эстакаде рабо-

тали так. Осадил машинист

под налив состав и ждет

<p

Единая энергетическая система СССР

Окончание.

работать с неполной нагрузкой и даже остановиться на ремонт для подготовки к наиболее напряженному осенне-зимнему периоду.

В энергетические системы сначала обединяются электростанции, находящиеся в данном экономическом районе. Так, имеются энергосистемы Центра, Урала и т. д. В дальнейшем районные системы обединяются в более общие энергосистемы. В текущем семилетии будет осуществлено создание единой энергетической системы европейской части СССР, охватывающей районы Центра, Урала (в том числе, Татарии, Башкирии и Северо-Западный Казахстан) и Юга. Всего общая установленная мощность составит 50 миллионов киловатт при выработке 300 миллиардов киловатт-часов. Энергетическая система европейской части СССР уже в настоящее время обединяет 33 энергетические системы и обеспечивает электроснабжение 42 крупнейших экономических районов страны. К ней в минувшем году присоединена Киевская энергосистема, что повысило мощность электроснабжения столицы Украины и использование мощностей тепловых электростанций этой энергосистемы. Недавно завершено строительство линий электропередачи Кременчугской ГЭС — Киев.

К концу семилетия Европейская сеть будет соединена с Закавказской, обединяющей Грузинскую, Азербайджанскую и Армянскую энергосистемы, и со Среднеазиатской, охватывающей Киргизию, Узбекистан и Туркмению, а также Казахстан.

Известно, какое огромное значение придается развитию народного хозяйства в восточных областях нашей страны. Создана Западно-Сибирская энергосистема, обединившая Омскую, Кузбасскую и Новосибирскую энергосистемы. Она соединена также с Красноярской и Иркутской системами. Уже завершено строительство линий электропередачи Братской ГЭС — Иркутск. В соответствии с Программой КПСС к концу 70-х годов будет создана Южно-Якутская энергосистема, которая в дальнейшем, после окончания строительства Ленского каскада ГЭС, соединится с Забайкальской и Дальневосточной.

Так подготавливаются условия для обединения всех энергосистем Советского Союза. «Будет создана, — говорится в Программе КПСС, — единая энергетическая система СССР, располагающая достаточными резервами мощностей, позволяющая перебрасывать электроэнергию из восточных районов в европейскую часть страны и связанных с энергосистемами других социалистических стран».

Обединение энергетических систем сущит огромные экономические выгоды для всех стран социалистического лагера. Оно служит делу укрепления дружбы и товарищеской взаимопомощи стран социализма.

В настоящее время ведутся работы по устройству передачи электроэнергии из Западной Украины в Чехословакию и другие страны. Скоро появится электрическая связь между нашей страной, Румынией и Болгарией. Через Брест и через Калининград Советский Союз соединится линиями электропередач с Польшей и далее с ГДР. В Прате уже создается международный центральный диспетчерский центр соединительных линий электропередач между энергосистемами Советского Союза, Болгарии, Чехословакии, Венгрии, ГДР, Польши и Румынии. В дальнейшем энергетической системы Казахстана соединятся с энергосистемами Западного Китая, а с Дальнего Востока пойдут линии электропередач для соединения с энергосистемой Северо-Восточного Китая.

На взаимно выгодных условиях Советский Союз соединяет свою энергосистему и с капиталистическими странами. Уже сейчас мы имеем общую линию электропередачи с Финляндией. В ближайшем будущем у нас появится энергетическая связь с Норвегией. Это способствует развитию добрососедских отношений между странами.

Создание и развитие единой энергетической системы СССР еще более усиливает преимущества обединенных энергосистем и послужит могучим рычагом в усилении решения основной экономической задачи СССР, в строительстве материально-технической базы коммунистического общества.

В. ЕЛИСЕЕВА.

КИНО

... Один из многих колхозов, заселенных в бескрайних степях Кубани. В нем живет и работает простой, скромный человек — секретарь партийной организации или, как зовут его окружающие, «политрук». Прохор Корниец. Ранним утром начинается рабочий день Корница, а заканчивается поздно вечером. Он проходит в будничных хлопотах, в разговорах с людьми, на полевых станах. Десятки вопросов решает за день секретарь партийной организации: тут и выпуск стенгазеты, и помощь комсомольцам, и разговор по душам с матерью провинившегося колхозника.

У каждого человека свой характер. Вот бывший моряк, а теперь возчик молока Лукьянин — человек самолюбивый, вспыльчивый. Вот телантница Лиза Горловая — девушка с характером: о таких говорят: «за словом в карман не лезет». Вот комсорг Машенька, которая не позволяет себе лишний раз улыбнуться. А Андрей Фомич, председатель колхоза? К нему ведь тоже нелегко подобрать «ключ» — председатель по характеру, своему вспыльчивому.

Нелегко приходится Прохору Корнице. А тут еще случилась история. В районной газете появился фельетон, главным героем которого оказалась телантница Лиза. И без того у девушки была неважная репутация

ция: «слишком своеевольная, авторитетов не признает». А тут еще очертили ее в газете.

Другой на месте Прохора не стал бы вмешиваться. Мол, раз пишут, значит заслужила. Но секретарь партийной организации поступил по-иному.

Так рождается конфликт в новом фильме «Наш общий друг».

Прямо сказать, уже первые кадры фильма настороживают. Нажмите, что тема колхозной жизни решается в привычном ключе. Где-то уже мы видели таких председателей колхозов, таких партногров...

Но чем дальше, тем больше убеждаешься, что перед нами раскрывается настоящая жизнь, без прикрас, без ретуши — во всей сложности, во всем многообразии.

Стоило сценаристу В. Логинову и постановщику И. Пырьеву пойти по линии наименьшего сопротивления и центральный образ секретаря партийной организации едва ли удался бы. Но партайная работа для Прохора Корнича (актрист Виктор Абдушик) — не обязанность, а призвание. Его поступки диктуются прежде всего велением сердца, партийной совестью. Вот почему Прохор Корниец не может пройти мимо газетной статьи, хотя ему

Рядом с нами

и советуют не вмешиваться в это дело. Он чувствует, что Лиза совсем не та девушка, за которую ее считают в колхозе, что своюравность, нарочитая резкость — только обложка, за которой скрывается настоящий, большой душа человек.

Верят в это и зрители. Они всей душой на стороне Прохора Корнича, которому приходится выдержать нелегкую борьбу с окружающими и, главное, с самим собой. Его любовь к Лизе не заслоняет от него самого важного — желания прийти на помощь.

Но не все понимают секретаря парторганизации, не всем ему сочувствуют. В колхозе есть люди, для которых главное — цифры, а не человеческая душа. В этом отношении очень удачен образ председателя колхоза Андрея Фомича. Это не консерватор в полном смысле слова. Но, несмотря на это, в нем уживаются качества, которые не могут не встретить отпора со стороны партногра. Резко и непримиримо говорит Прохор Корниец:

— А человек? О человеке ты забыл!

И совершенно закономерно, что в конце концов Андрей Фомич под влиянием партногра начинает по-иному смотреть на окружающих. Чине и благороднее становятся все, кто соприкасается с Прохором Корничем. Общий друг и товарищ помогает людям проявить свои лучшие черты, на своем примере показывает, как нужно жить и работать.

В удаче образа Прохора Корнича большая заслуга галантного актера Виктора Авдюшика. Глубоко, психологически верно раскрыта он характера секретаря парторганизации, легко, без нажима ведет свою роль. Это действительно обаятельный, большой душа человека, в котором нельзя не проникнуться уважением.

По-своему интересно играет Наталья Фатеева, исполняющая роль Лизы Горловой. Яркие эпизодические роли созданы Сергеем Филипповым и Юрием Беловым (Персняков и Синькин).

Фильм не свободен от недостатков. Несколько документально выглядят кадры приезда в колхоз молодежи, уборки урожая. Дикторский текст порой не помогает раскрытию действий, а, наоборот, мешает развитию сюжета. Но в целом фильм «Наш общий друг» интересен и получил признание кинозрителей.

Т. Фалеева.



Ученики 3 класса школы № 11 Гали Конякова и Валерик Кузнецова исполняют частушки.
Фото Б. ТАНА.

Заместитель редактора
Л. Н. ГРЕЙСЕРМАН.

Продснаб комбината «Южуральникель» на постоянную работу

Комбинату бытового обслуживания № 2
ТРЕБУЮТСЯ
пимокатчики.

Обращаться: г. Орск, ул. Парижских Коммунаров, 1, конторы комбината.

Животноводческому товариществу «Племдело» на сезон 1962 года

ТРЕБУЮТСЯ
пастухи, щоферы.

Обращаться: г. Орск, ул. Базарная, 5.

Союзхоз «Садовод»
ТРЕБУЮТСЯ
постоянные и сезонные рабочие.

Обращаться: остановка клуба «Серп и молот», в контору союзхоза.

Коллектив Орского отделения по прокату кинофильмов выражает глубокое сожаление директору Кинопроката № 5 Толмачеву Николаю Андреевичу по поводу смерти его матери ТОЛМАЧЕВОЙ А. С.

ДАХОВСКОЙ
Елены Ивановны

Инспекции госстраха по гор. Орску на постоянную работу

ТРЕБУЮТСЯ

страховые агенты.

Обращаться: Хабаровская, 6 (остановка автобуса — ул. Строителей).

Орской торговой базе

«Ростекстильторга»

ТРЕБУЕТСЯ

на постоянную работу грузчики.

Обращаться: г. Орск, Радицева, 61.

Легоставша Вера Николаевна, проживающая в Орске, ул. Нефтяников, 6, кв. 9, возбуждает дело о разводе с Легоставшем Алексеем Павловичем, проживающим в Орске, ул. Нефтяников, 6, кв. 9.

Дело подлежит рассмотрению в районном суде г. Орска.

Семенов Африкан Валентинович, проживающий в Орске, ул. Гоголя, 35, кв. 5, возбуждает дело о разводе с Семеновой Мариной Гавриловной, проживающей в Орске, ул. Суворова, 50. Дело подлежит рассмотрению в Орском городском суде.

Драгин Анатолий Михайлович, проживающий в Орске, ул. Энергетиков, 39, возбуждает дело о разводе с Драгиной Мартой Михайловной, проживающей в Орске, ул. Краматорская, 3, кв. 12.

Дело подлежит рассмотрению в Орском городском суде.



Кинотеатр «Октябрь» — «Наш общий друг». Начало в 11, 1 ч. 20 м., 3 ч. 40 м., 6 и 8 час. 30 мин. вечера.

Кинотеатр «Пионер» — «Гуттаперчевый мальчик». Начало в 9 ч. 30 м., 11 ч. 25 м., 1 ч. 20 м. — «Где одного алиби мало». Начало в 3 ч. 15 м., 5 ч. 15 м., 7 ч. 25 м., 9 ч. 30 м. вечера.

Дом культуры металлургов (пос. Никель) —

«Наш общий друг»

Дом культуры металлургов (Соцгород) — «Смех в раю»

Клуб «Серп и молот» — «Димитр Горкинит»

Клуб мясокомбината — «Белая пряжка»

Дом культуры железнодорожников — «Где одного алиби мало»

Автошкола
ПРОДЛЮЩАЕТ ПРИЕМ

на курсы шоферов третьего класса на дневное и вечернее отделения без отрыва от производства. Курсы платные.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. Пугачева, 75, тел. 5-09.

Городо

ТРЕБУЕТСЯ

на постоянную работу секретарь-машинистка.

Обращаться по адресу:

г. Орск, проспект Мира, 6,

Ф.ВО4407