

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 39-й

№ 243

Суббота, 8 декабря 1956 года

Цена 15 коп.

Положить конец простоям, раскачкам, штурмам!

Под знаком острой критики недостатков в организации труда и производства прошло в цехе металлоконструкций Южуралмашзавода совещание бригадир-сборщиков, выступления которых публикуются сегодня на третьей странице нашей газеты. Бригадиры ставят вопрос прямо и определенно: простой, раскачки, штурмы являются прямым результатом халатности, неорганизованности в работе со стороны отдельных руководителей, которые далеки от производства. В самом деле — какое может быть оправдание тому, что несколько бригад вынуждены работать по одному чертежу или тому, что на заводе не могут обеспечить сборщиков чертежами для кувалд? К сожалению, все эти «мелочи» создают серьезные помехи для производственников, нередко приводят к нарушению графика.

Коллектив цеха металлоконструкций вправе надеяться, что на этот раз дирекция завода более внимательно отнесется к их требованиям и претензиям, которые до сих пор пропускались, как говорится, мимо ушей. Руководству производственно-диспетчерского отдела необходимо повседневно организовывать ритмичную работу цехов и бывать на собрании не только в конце месяца.

Нужно сказать, что недостатки в организации труда и производства, вскрытые на совещании в цехе металлоконструкций, в значительной степени свойственны и другим предприятиям города. Много еще у нас руководителей, которые мало заботятся об обеспечении ритмичной работы производственных участков, но зато в конце месяца показывают «чудеса» деятельности и изобретательности. В ход пускаются излюбленные методы «аварийщиков» — сверхурочные работы, снижение требовательности к качеству продукции. В конце месяца штурмуют не только в цехах Южуралмашзавода, но и заводе металлоконструкций, на заводе строительных машин и других предприятиях.

По решению пленума горкома КПСС в декабре на предприятиях и стройках города должен пройти месячник смотра организаций труда. На исходе первой декады декабря, а на предприятиях почти ничего не сделано в этом направлении. Важное дело заморожено. Месячник смотрится время особенно настойчивой

ПЕРВЫЙ УЧАСТОК НА ПЕРЕМЕННОМ ТОКЕ

Коллектив треста «Мосэлектротягстрой» и специализированные организации Министерства транспортного строительства завершили электрификацию 52-километрового участка — Михайлов-Павелев — являющегося продолжением участка Ожерелье — Михайлов — Московско-Курско-Донбасской железной дороги, переведенного на электротягку еще в минувшем году.

борьбы с недостатками в организации труда. Пока что такая борьба не развернута.

Снова и снова приходится говорить об огромных простоях, которые имеют место в строительных организациях города.

Взять, к примеру, трест «Южуралтяжстрой». За последнее время здесь вступил в строй новый завод сборного железобетона, производится реконструкция кирпичного завода, однако на строительных участках по-прежнему

ощущается большой недостаток в материалах местного производства. Почти на каждом участке треста можно наблюдать одну и ту же картину — квалифицированные строители заняты расчисткой снега, копают вручную землю, а своей основной работой не занимаются — нет материалов. Все эти скрытые и явные простой ежедневно забирают не один час времени. Если посчитать, то строители треста «Южуралтяжстрой» за то время, которое они простояли, смогли бы, пожалуй, сдать в эксплуатацию в нынешнем году не один дом. Но фактически трест сдает очень мало.

В свое время руководство треста «Главнефтестрой», когда заходил разговор о неудовлетворительной работе стройки, любило ссылаться на недостаток рабочей силы. Этим доводом частенько оперировали и тов. Трибуц, и тов. Селезнев. Теперь трест хорошо обеспечен кадрами. Молодые дипломники, прибывшие в Орск по комсомольским путевкам, горят желанием работать, но это желание удовлетворяется не всегда. Недостатки в организации труда приводят к тому, что ввод новых зданий нетерпимо затягивается. Сколько уже дней «возятся» строители в новом доме по проспекту имени Ленина, который тов. Трибуц обещал сдать к годовщине Великого Октября.

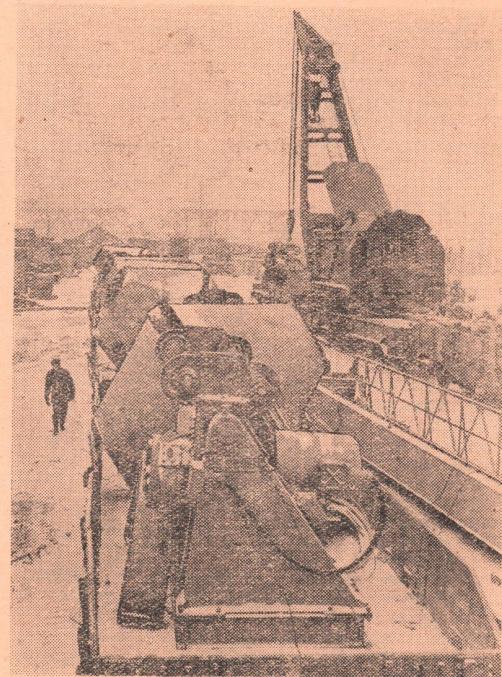
Рабочие справедливо требуют, чтобы руководители предприятий и строек меньше отсиживались в кабинетах, а больше занимались живой организаторской работой непосредственно на местах. Именно это требуется сейчас, когда повсюду развернулась настоящая борьба за улучшение организации производства.

Важная роль в этой борьбе принадлежит партийным организациям. Они призваны возглавить работу по улучшению организации производства, постоянно держать эти вопросы в поле зрения.

В производстве автомобильных и тракторных генераторов наиболее трудоемкая операция — обработка ротора. Он изготавливается из магниевых сплавов, обладающих особенно высокой твердостью. Чтобы сделать его поверхность гладкой, приходится расходовать много абразивных материалов и рабочего времени.

На новом станке шлифовки роторов производится в несколько раз быстрее. Слой металла снимают мощные электрические разряды, возникающие между обрабатываемой поверхностью и чугунным диском. В зону действия под большим давлением по-

По СССР



Братск. В октябре строители Братской ГЭС получили 1000 тонн различных грузов. Среди них оборудование и машины, изготовленные на предприятиях Советского Союза и в странах народной демократии. Недавно в адрес стройки поступило оборудование для трех бетонных заводов.

На снимке: погрузка оборудования для бетонных заводов, отправляемого на место монтажа. На платформах бетономешалки емкостью 2400 литров каждая.

Фото Э. Брюханенко

Фотохроника ТАСС

История гражданской войны в СССР

В Москве состоялось расширенное заседание Ученого совета Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС. Обсуждались основные проблемы научной разработки истории гражданской войны в СССР. С докладом выступил доктор исторических наук профессор С. С. Найдя.

Как известно, вышедшие первые два тома «Истории гражданской войны в СССР» охватывают период подготовки и проведения Великой Октябрьской социалистической революции. Сейчас подготовлен к изданию третий том, освещющий события с октября 1917 года до марта 1919 года.

Готовящийся к печати четвертый том отражает борьбу молодого советского государства с марта 1919 года по февраль 1920 года против первого и второго походов Антанты и разгром их.

Закончена рукопись пятого, завершающего тома. Здесь рассматриваются история разгрома третьего похода Антанты и ликвидации последних очагов интервенции и внутренней контрреволюции в стране.

При создании этих томов было использовано большое количество новых документальных материалов.

(ТАСС).

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ СТРАНЫ

Электроискровой шлифовальный станок. На Карабулакском заводе имени В. В. Куйбышева (Ленинград) закончены испытания первого искрового станка для шлифования деталей из высокотвердых сплавов. Создан этот новый вид оборудования, коллектив расширил область применения прогрессивного способа обработки металлов, созданного советскими учеными Б. Р. и Н. И. Лазаренко.

В производстве автомобильных и тракторных генераторов наиболее трудоемкая операция — обработка ротора. Он изготавливается из магниевых сплавов, обладающих особенно высокой твердостью. Чтобы сделать его поверхность гладкой, приходится расходовать много абразивных материалов и рабочего времени.

На новом станке шлифовки роторов производится в несколько раз быстрее. Слой металла снимают мощные электрические разряды, возникающие между обрабатываемой поверхностью и чугунным диском. В зону действия под большим давлением по-

дается струя эмульсии, которой обычно охлаждают режущий инструмент. Примененный для получения импульса тока генератор ортогональной конструкции обеспечивает съем с детали ста граммов металла в минуту. Качество электроискровой шлифовки лучше, чем на абразивных кругах.

Испытания показали, что внедрение новых станков даст большой экономический эффект. Первый из них изготовлен для алтайского завода тракторного электрооборудования. Представитель этого предприятия около месяца пробыв в Ленинграде и получил необходимую подготовку у специалистов цеха, освоившего производство электроискровых станков.

Специализированный завод. На харьковском заводе «Серп и молот» сдан в эксплуатацию главный конвейер для сборки комбайновых двигателей. Теперь моторов собирается в два раза больше, чем на старом конвейере.

(ТАСС).

Все трудеомкные операции выполняются при помощи механизмов.

Одновременно в стране действующих вступили испытательная станция, малярный и комплексный участки, полуцилиндровый подвесной конвейер, предназначенный для транспортировки моторов.

Завод «Серп и молот» стал специализированным предприятием. Отныне он выпускает только комбайновые моторы.

Северная цепь высоковольтной линии Куйбышевская ГЭС — Москва. Вслед за пуском девятого гидроагрегата, который начал давать электрический ток, строители Куйбышевской гидроэлектростанции одержали новую трудовую победу. Вступила в действие северная цепь высоковольтной линии электропередачи Куйбышевской ГЭС — Москва. Она проходит параллельно южной цепи, которая была сдана в эксплуатацию весной нынешнего года.

Наряду с южной, волжской цепью передавался в столицу по двум цепям проводов.

(ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Когда нет заботы о воспитании молодежи

Трудовой день окончен. Контора стройуправления опустела. Один за другим в просторную комнату входят молодые рабочие. Это комсомольцы, у них сегодня очередное занятие политкружка.

— Похоже, не придет, — говорят сидящий у окна паренек в телогрейке.

Ребята переглядываются:

— Неужели и на этот раз не состоятся?

Прождав около часа, комсомольцы расходятся. Нет, не хозяин своему слову пропагандист (он же их непосредственный начальник) тов. Сучков. С 1 октября кое-как было проведено два занятия. Все остальные «пятницы», как правило, ссылались.

В сентябре, подбирая пропагандистов для комсомольской политсети, партийный комитет треста «Южуралтэжстрой» руководствовался такими соображениями: руководить политическим образованием молодежи призваны в первую очередь наиболее подготовленные коммунисты, стоящие на ответственных постах. Может ли быть лучше, говорили на заседании парткома, если руководителем кружка будет начальник управления, участка или отдела? Беседу с молодежью на занятиях, расширяя ее знания и кругозор, руководитель теснее сближается с молодыми рабочими, найдет путь к сердцу каждого из них и тем самым добьется повышения сознательности, укрепления трудовой дисциплины. Такой подход к подбору пропагандистов встретил полное одобрение. Да и сами пропагандисты, пользующиеся ответственным партийным поручением, весьма одобрительно откликнулись на решение парткома.

Но отремели речи, и действительность оказалась далеко не такой радужной, как это представляли себе секретарь тов. Заверткин и остальные члены парткома. В политкружках занятия стали срываться. Руководящие работники треста сочли себя вправе не только не приходить в назначенный день и час на занятия, но даже не предупреждать об этом партком или, в крайнем случае, комитет комсомола. Сорвется занятие? Экая беда: не в первый раз. Захотят — кого-нибудь другого найдут...

Мы привели пример с начальником строительного управления тов. Сучковым, являющимся руководителем комсомольского политкружка у себя же в управлении. К сожалению, тов. Сучков не одинок. Всех «перещеголял» руководящий работник треста тов. Райсин, который умудрился за два месяца не провести ни одного занятия.

Тов. Райсину был доверен

кружок из молодежи, проживающей в третьем общежитии, что в городке машиностроителей. В кружок записалось 36 молодых рабочих. Вначале ребята верили, что после первого срыва в пропагандисты заговорят советский он придет — пусть с опозданием, пусть на другой день: ведь можно же договориться с комитетом комсомола, комсомолами. Но потом, убедившись в прецеребрительном отношении тов. Райсина к своему партийному поручению, они махнули рукой.

Может быть, партком треста не знал об этих вопиющих фактах грубого нарушения коммунистами требований Устава партии? Нет, тов. Заверткин был в курсе положения. Несчетное число раз обращался к нему секретарь комитета ВЛКСМ тов. Полухин с просьбой привлечь к порядку нерадивых или хотя бы подобравать, как он называет, «дублеров» (имеются в виду заместители пропагандистов).

— Некогда, — отмахивался тов. Заверткин, — как-нибудь потом.

Так шли дни, недели...

Либерализм, проявляемый парткомом треста к недисциплинированным коммунистам, дает свои плоды: срывают занятия в кружках и другие пропагандисты.

Два занятия провел с молодежью из 27-го общежития тов. Вальяно — начальник строительного управления. Потом он сделал перерыв и несколько пятниц не являлся. Недавно тов. Вальяно собрался, наконец, к своим слушателям. Естественно, что не раз обманутые комсомольцы собирались неохотно. Пришло пять человек. Пропагандист отказался беседовать с ними «ввиду малого количества».

Нам думается, что напрасно тов. Вальяно поступил так: ему следовало побеседовать с этими пятью комсомольцами, рассказать им о многом новом, что происходит в стране и за ее рубежами, пробудить у молодежи интерес к политической учебе. Они бы тогда, наверняка, рассказали об этой хорошей, интересной беседе своим товарищам и, нет сомнения, что на следующем занятии у тов. Вальяно слушателей было бы намного больше.

Скажем прямо: холодно, очень холодно относятся в тресте к молодежи — и в бытовых вопросах, и в воспитательной работе. Такое равнодушие отрицательно оказывается на настроении молодых строителей.

В самом деле, разве не мог бы тов. Мухин, начальник жилищно-строительного управления, он же — пропагандист комсомольского кружка в своем же коллектизе, установить с молодежью тесный,

дружеский контакт, чтобы ребя-

та чувствовали в нем старшего товарища, требовательного и сердечного воспитателя? Где как не на политических занятиях, пропагандист мог бы приобщить молодежь к пониманию ее больших и почетных задач, пробудить и зажечь в каждом энтузиазм, чувство гордости за свою принадлежность к комсомолу, готовность быть верными его традициям?

Но и тов. Мухин, по-казенному отнесся к партийному поручению. Вначале занятия срывались «по различным причинам», затем он ушел в отпуск, не проявив никакой заботы о том, чтобы в его отсутствие руководство кружком поручили достойному товарищу...

Ни одного занятия не провела в политкружке, созданном в общежитии № 1, воспитатель в этом общежитии тов. Школьников.

— Не слушают меня девушки, — разводит она руками, — не хотят заниматься.

Но хватит! И комментарии здесь тоже излиши. Яснее ясного: далек партком треста от комсомольской организации, от насищенных, не терпящих отлагательства запросов и нужд молодых строителей. Отмахиваясь от этих запросов и нужд, руководители треста обнаруживают политическую близорукость.

Если верить официальным данным, то сравнительно благополучно обстоит дело в кружке пропагандиста тов. Кальнишевской, где сорвалось «всего» два занятия («закрывали наряды, не до занятия было»), и в транспортной конторе, где кружком руководит тов. Алмакаев.

Подлинного состояния с политическим образованием комсомольцев и молодежи по-настоящему не знают ни в парткоме, ни в комитете комсомола. Официально значится, что создано 10 кружков и пропагандисты «закреплены». Что же, дескать, еще?

То, что имеет место в тресте «Южуралтэжстрой», вызывает серьезную тревогу. Налицо равнодушие в молодежи, безразличное отношение к ее духовным и материальным запросам. По сути дела, политическая работа, особенно в общежитиях (здесь проживает большинство молодежи), отдана на откуп комендантам. Кадры воспитателей в большинстве своем слабы. Бытовые советы числятся на бумаге, нефтьство кадровых рабочих над молодежью не организовано. Руководители треста не хотят общаться с молодыми строителями вне рабочего времени — и даже на политзанятиях.

Такому равнодушному отношению к молодежи нужно положить конец.

Н. Левиновская.

В кружках одного цеха

В плавильном цехе никелькомбината в нынешнем учебном году плодотворно работают кружки по изучению конкретной экономики и текущей политики.

В кружке по изучению вопросов конкретной экономики занимаются двадцать четыре человека. Пропагандист тов. Кириллов организует занятия таким образом, чтобы они вооружали слушателей необходимыми в их практической работе знаниями. Коммунисты и беспартийные, занимаю-

щиеся в кружке, уже сейчас, посредством двух месяцев учебы, гораздо лучше разбираются в вопросах производительности труда, себестоимости продукции и других.

Большой интерес был проявлен слушателями к перспективам развития Орска в шестой пятилетке. После лекции, прочитанной председателем гориздана тов. Биланом, долго продолжался оживленный обмен мнениями.

В кружке текущей политики, которым руководит тов. Докуча-

лов, изучаются вопросы внутреннего и международного положения. Плавильщики обстоятельно рассмотрели ход выполнения коллективом Директив XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства нашей страны. С интересом занимаются здесь горные тов. Хотин, Батанин, Медведев, мастер тов. Кузовенков, Тюрик и другие. Слушатели кружков ведут разыскательную работу среди коллектива.



Иркутская область. На правом берегу Ангары в районе строительства Братской ГЭС сооружаются заводы: бетонный, сборного железобетона, шлакобетонный, чистого бетона. Эти предприятия будут снабжать своей продукцией строительство плотины и здания ГЭС.

На снимке: засыпка шлаком пропарочных камер шлакобетонного завода.

Фотохроника ТАСС

В УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ

Школьные будни

Накануне Дня Советской Конституции в девятой средней школе было оживленно: учащиеся готовились к концерту художественной самодеятельности. Он состоялся после прочитанной для родителей лекции на тему: «Понимание и наказание, как средство воспитания ребенка в семье».

В этом учебном году коллектив школы вносит много нового в содержание внеклассной работы. Лучше, активнее стало участие в общественной жизни школы, комсомольской организации.

... В коридоре висит на стене небольшой ящик. На нем надпись: «К вечеру вопросов и ответов». Такой вечер решили провести по просьбе самих старшеклассников. И вот на столе у директора тов. Сухоручкина ворох записок.

Темы вопросов самые разнообразные: пути применения атомной энергии в мирных целях, перспективы межпланетных сообщений, богатства наших недр и их использование. Много вопросов было

посвящено теме дружбы.

Вопросы были разложены по темам, ответы на них давали отдельные педагоги. Помимо того было задано много устных вопросов. Вечер прошел очень интересно. Он обнаружил большую любознательность школьников, их желание многое знать, получить ответ по различным отраслям науки и техники, культуры и экономики.

С творческим огоньком готовились старшеклассники к вечеру памяти поэта-гражданина Н. А. Некрасова. Вечер помог школьникам почувствовать глубину некрасовской поэзии, силу и социальную значимость его стихов.

В этом году шефствующий над школой завод имени Чкалова уделяет больше внимания своим подшефным. Оборудованы столярная, слесарно-токарная и деревообделочная мастерские; здание школы лучше подготовлено к зиме. Коллектив школы вправе ждать от своего шефа помощи и в оборудовании учебных лабораторий.

Пионеры „путешествуют“

Подготовка к «экспедиции» началась заблаговременно. Вместе с учительницей А. Д. Баженовой и вожатой отряда Тамарой Зверевой учащиеся 4 «Б» класса подробно обсуждали план предстоящей работы. Перед ними стояла задача — совершил «путешествие» по рекам СССР. Географическая карта стала главным спутником каждого участника этой увлекательной экспедиции. Готовились с воинением: можно ли думать о путешествии, если знания по географии не тверды?

Сбор прошел на редкость интересно. Присутствовали родители учащихся, пионеры из других отрядов. Все они внимательно слушали рассказы о нашей Родине, ее богатствах.

У нас в средней школе № 5 уже накоплен известный

опыт проведения хороших пионерских сборов. Ценность их в том, что сами ребята действительно участвуют в их подготовке, проявляют много инициативы.

Например, в пятом «Б» классе, где классным руководителем Г. П. Ермилова, был проведен сбор «умелые руки». Ребята принесли на сбор изделия из дерева и металла, художественные вышивки, большой альбом с иллюстрациями и рисунками, посвященными В. И. Ленину. К сбору был выпущен специальный номер отряда: «Пионер». Потом ребята показали художественную самодеятельность. Были устроены веселые игры, коллективно пели любимые песни.

А. Андреева,

старшая пионервожатая средней школы № 5.

На елке будет весело

Из комнат клуба «Серп и молот» звучит музыка, доносится пение. Это репетируют самодеятельные коллективы, готовящие веселую театрализованную постановку к новогодней елке.

В постановке много места отведено групповым танцам. Руководитель детского хореографического кружка тов. Кукарская ра-

зучивает с ребятами красочные народные танцы. Кружковцы с общей пышут костюмы.

В этом году работники детского сектора клуба теснее связались с школами. Многие ребята с увлечением занимаются в танцевальном, драматическом, хоровом коллективах.

ПОЛОЖИТЬ КОНЕЦ ПРОСТОЯМ, РАСКАЧКАМ И ШТУРМАМ

Так говорят бригадиры цеха металлоконструкций Южуралмашзавода

На днях редакция газеты «Орский рабочий» совместно с руководством цеха металлоконструкций Южуралмашзавода провела совещание с бригадирами. На повестке дня был один вопрос — какие недостатки имеются в организации труда металлургов, что мешает им успешно выполнять график работ.

Выступившие на совещании бригадиры подняли ряд важных вопросов организации труда и производства, уделив главное внимание критике имеющихся в этом деле недостатков. Надо полагать, что руководство завода примет меры для устранения указанных недостатков, создаст металлургам необходимые условия для высокопроизводительной работы.

Ниже публикуются выступления участников совещания в цехе металлоконструкций Южуралмашзавода.

Раскачку сменяют авралы

Из выступления бригадира А. Галляндина

В ноябре наша бригада собирала, как и в прошлые месяцы, питатели к газогенераторам. К этой работе мы привыкли, освоились и при нормальном обеспечении всеми необходимыми деталями бригада могла бы ежемесячно значительно опережать график. Но этому мешают многочисленные помехи. Первая из них — плохая обеспеченность бригады деталями.

Вот характерный пример. К одному из питателей червяк редуктора мы получили 30 ноября в полдень. Когда же, спрашивается, будет окончательно собран узел, если необходимо после установки червяка редуктор собрать, пришабрить, обкатать. А сдать узел необходимо именно сегодня — ведь 30 ноября последний день месяца. И начинается штурм!

Так повторяется каждый месяц.

В этом месяце нам нужно собрать 4 питателя по различным заказам. Пора приступить к работе, время не ждет. Но, как приступишь к делу, когда еще 6 декабря на участке не было почти ни одной из нужных деталей. По опыту прошлых месяцев мы знаем, как развернутся дальнейшие события. Число с 15—20 детали начнут поступать из пятого механического цеха (многие заготовки для них еще не поступили на механообработ-

ку из литьевых цехов), начнется спешка, пойдет брак.

Сейчас начальника производств завода тов. Левковича или его заместителя тов. Штепу не встретишь в цехе. Зато числа 20—22 они будут почти невылезно сидеть у нас и подгонять, подгонять, подгонять. Число 28—29 бригады цеха получат все детали, необходимые для выполнения месячной программы, и нас, бригадиров, заводское начальство — будет с нетерпением спрашивать — когда же, мол, вы кончите сборку, чего вы тянете? А, пожалуй, это мы должны спросить у руководства завода, у работников производственно-диспетчерского отдела — когда мы получим возможность работать нормально, без рывков?

До меня товарищи тут говорили об инструментальном хозяйстве. Ипло у нас с инструментом. Нет нужных размеров сверл, метчиков, стяжных скоб. Совсем недавно мне пришлось ходить в первый цех, чтобы там у знакомых рабочих взять на время один удлиненный метчик. Разве это метод работы?

Большие неполадки у нас со сверлильными станками. Нам очень нужен переносной или навесной сверлильный станок, а мы его не имеем. Это приводит к большим неудобствам в работе, снижает производительность труда.

В последней декаде — штурмуем

Из выступления бригадира В. Балицкого

Наша бригада собирает сталеразличные ковши. В начале каждого месяца мы узнаем — нужно, допустим, сделать четырех ковши. Задание есть, а детали еще на нашем участке нет и в помине. Так проходит первая декада, за нею вторая.

Но вот наступает 23—24 числа и на нашем участке начинается штурм — детали поступают в большом количестве. Этот штурм и спешка на руку бракоделам. Многие детали поступают в цех, минутой отдал технического контроля, а иногда в их числе случаются и забракованные работниками отдела. Но их все-таки нам подсовывают — авось, в спешке сядет. В подобных дела замечались работники второго и пятого механических цехов. Не всегда на высоте оказываются и работники технического контроля. Поставили мы недавно цапфы на один из ковшей, а тут прибежали контролеры из второго цеха. Снимайте, говорят, негодные детали. Пришлось затратить время еще и на демонтаж бракованной детали, кото-

рую в свое время просмотрел контролер.

Не особенно давно на заводе было организовано бюро комплектации машин. Дело это нужное, однако до конца его не довели. Поскольку организуется такое бюро, надо было позаботиться об укомплектовании его квалифицированными работниками. А это не сделано.

Приходишь в склад бюро комплектации машин, чтобы получить болты. Работница склада отвечает — болтов нет. Приходишь вместе с мастером, начинаешь сам искать болты в складе. Оказывается, их там очень большое количество. Точно же так получилось недавно с ухолистами. Нет и нет таких деталей, — отвечали нам на складе. Прошло два дня и нам все отвечали одно и то же. Снова попали с мастером на склад и отыскали нужные нам ухолисты. Они давным-давно лежали там.

В заключение скажу, что нам в труде серьезно мешает то, что рабочие места затроможены. Частенько нам буквально негде повернуться.

На три бригады — один чертеж

Из выступления бригадира

А. Мартынича

Еще в первом полугодии стало известно, что нашему цеху будет поручено изготовление агломерационной ленты для одного из металлургических заводов. Мы знали также, что машина будет изготавливаться в так называемом «правом исполнении». В соответствии с этим и началась подготовка к ее производству.

Однако в самый последний момент оказалось, что аглент будет делать в «левом исполнении». Это, естественно, потребовало внести ряд серьезных изменений в конструкцию машины. Когда цеху поручили работу, чертежи еще находились у конструкторов. Сборщики не имели целого ряда рабочих чертежей, не было и общего чертежа, по которому можно было бы ориентироваться, видеть место каждого узла в общей компоновке.

Недостаток чертежей серьезно мешал работе сборщиков. Бригадам, которым руководят тов. Левин и Ланге, поручили сборку продольной рамы агленты, эту же работу выполняли и наши коллеги. Здравый смысл подсказывает, что каждая из бригад должна иметь чертеж изготавляемого узла. Но фактически мы располагали только одним чертежом. И вот приходилось без конца бегать к соседям, у которых находился чертеж, и сворачивать — так ли идет сборка. А на другой день, допустим, мы брали этот чертеж и тогда к нам все время ходили рабочие других бригад. Нечего и говорить, что при этом было потеряно без толку очень много времени.

Почему это произошло? Мы понимаем так — кто-то в заводоуправлении спустя рукава отнесся к порученному делу, не побеспокоился о том, чтобы изготовить необходимое количество копий с

каждого чертежа. Ему было лень лишние часы — полтора потрудиться за столом, а рабочие в цехе должны толкаться у одного чертежа.

Таков наш упрек в адрес конструкторов, но и другие отделы недредко поступают не лучше. Взять, к примеру, отдел сварки. Оттуда также мы зачастую получаем мало экземпляров необходимых чертежей, что дезорганизует работу. Во вине работников этого отдела случаются и другие неполадки. Собирали мы, допустим, какую-либо конструкцию и тут оказывается, что в ее высотной части необходимо просверлить несколько отверстий. Можно было бы на поддельных чертежах указать место этих отверстий и всю работу выполнить винти — это гораздо удобнее и безопаснее. Однако чаще всего такие указания предварительно не делаются и рабочий вынужден лежать «на верхотуру».

Бывают «описки» и посеребренные. В наборе два дня наша бригада фактически не работала на изготовление одного из срочных заказов. Дело в том, что в процессе работы возникла необходимость устроить леса, без них дальнейшую сборку вести было невозможно. И вот два дня ушли на поиски леса и устройство лесов, в то время как можно было заранее выполнить эту работу и сборщики трудились бы без перерыва.

Все это я говорю для того, чтобы подчеркнуть мысль, которую неоднократно высказывали рабочие — далеки еще отделы завода от нас, производственников. Небрежность, халатность в их

работе дорогой ценой приходится исправлять на производстве. Слишком мылью работникам отдают уютные кабинеты, не частые они гости в цехах.

Отдельно надо остановиться на состоянии нашего инструментального хозяйства. Известно, что рабочий человек без инструмента, как без рук, а у нас это случается сплошь и рядом. Причем речь идет не о каких-то сложных инструментах, а о таких простых вещах, как, скажем, обыкновенная кувалда. Для сборщика это очень необходимая вещь. С этим согласны все, но тем не менее на заводе остро стоит «проблема кувалды». Располагая большим снабженческим аппаратом, коллектив завода не может обеспечить себя необходимым количеством черенков для кувалд. Это длится месяцами и годами, то вообще нет черенков, то дадут такие, что ими опасно пользоваться — того и гляди слетит кувалда. По этой причине уже случались травмы.

Месяцами цех не получает сварочных проводов. На четыре сварщика имеется всего один провод. Да что провод?! Те же четверо сварщиков имеют всего один защитный щиток, один цветное стекло. О какой уж тут организации труда можно говорить, если один работает, а трое на него смотрят и ждут пока он передаст им щиток.

Серьезнейшим образом тормозят работу недостаток воздушных шлангов, проводов для электродрелей. Мы не помним, когда в последний раз получали эти провода и шланги.

Эти «мелочи» мешают нам выполнять график сборки машин, снижают производительность труда и в конечном счете наши заработки.

В роли экспедитора

Из выступления бригадира Н. Попова

бавляться, а в конечном счете все это сказалось на качестве.

А тут еще «помогли» наши технологии. Сборка вакуум-камер значительно облегчилась бы при применении универсального приспособления, с помощью которого быстро определяется точность сборки и изготовления деталей. На заводе чертежи подобного

приспособления имеются, они получены с Уралмашзавода. Но наши технологии передали в производство чертежи на изготовление приспособления позже, чем был передан заказ на изготовление самих аглент. В результате все трудоемкие работы пришлось выполнять вручную, терять на этом много времени. А приспособление все еще делается.

На заводе неважно обстоят дела со складскими помещениями. Многие детали, особенно крупные, прежде чем поступить на сборку нередко длительное время лежат под открытым небом. Так обстояло дело с деталями газогенераторов. Поступили они к нам покрытые ржавчиной миллиметров на пять. С их очи-

сткой мы провозились целый день — ничего другого не делали. А по норме на эту работу отводятся буквально считанные минуты — смахнуть пыль щеточкой и все. Пора бы руководству завода позаботиться об улучшении организации хранения деталей, тогда не придется бригадам целыми днями чистить ржавчину.

Несколько слов об инструменте и инструментальном хозяйстве. Андрей Мартынин правильно поднял этот вопрос. В инструментальной кладовой нашего цеха имеется слесарь, который должен следить за инструментом, во время ремонтировать и смазывать его. Но на деле этого не делается. Инструмент работает до тех пор, пока не выйдет из строя. Недавно в моих руках разорвался пневматический гайковерт. Стали разбираться в причинах — оказалось, что слесарь недосмотрел, как сработались кулачки, что и привело к аварии. Нужно сказать, что инструментальный отдел завода равнодушно относится к нашим требованиям — капитально отремонтировать гайковерты или заказать новые.

ЗА РУБЕЖКОМ

Последствия агрессии против Египта

ФРАНЦИЯ

Тяжелые экономические последствия вооруженного нападения на Египет проявляются во Франции все более резко. Многие предприятия автомобильной промышленности переходят на неполный рабочий день, увольняют рабочих. Так, автомобильная компания «Симка», об явившей недавно об увольнении 1300 рабочих и о переходе на неполный рабочий день на всех своих предприятиях, теперь намеревается закрыть два своих завода в Пуасси и Нантере на срок с 22 декабря по 3 января. Против этого проекта решительно выступают все профсоюзные организации, требующие сохранения заработной платы рабочим в прежнем размере.

В результате экономических затруднений дирекция завода «Нитролак» в Сен-Дени перевела рабочих на неполный рабочий день с соответствующим уменьшением заработной платы. Для борьбы против этой меры на заводе создан рабочий комитет.

Нехватка нефтепродуктов правительству не удается компенсировать за счет угля. По оценке печати, мобилизация многих шахтеров на военную службу в Алжире привела к тому, что угольная промышленность Франции недодала в текущем году 1,5 миллиона тонн угля. Между тем, из-за недостатка жидкого топлива французские промышленные предприятия требуют на близайшие шесть месяцев дополнительные более 2 миллионов тонн угля.

Среди шахтеров началось движение за возобновление работы на 82 французских шахтах, которые были закрыты по требованию Европейского объединения угля и стали под предлогом их «нерентабельности».

Глубокое недовольство охватило шоферов парижских такси, за-

работки которых резко сократились из-за рационализации, бензина.

Ухудшилось также финансовое положение Франции в Европейском платежном союзе: ее долларовый дефицит в союзе возрос до 93 миллионов долларов, в то время как в ноябре прошлого года у Франции было активное сальдо в сумме 3,6 миллиона долларов.

АНГЛИЯ

В связи с ухудшением финансового положения в результате агрессии против Египта, Англия просит США отсрочить выплату процентов по американскому займу и по долгу по ленд-лизу, оставшемуся со времени второй мировой войны. Срок платежей, как по процентам, так и по основной сумме английской задолженности США, наступает 31 декабря. Непогашенный остаток английской задолженности США по займу составляет сейчас около 3,5 миллиарда долларов и по ленд-лизу — 560 миллионов долларов.

Англия должна уплатить США к 31 декабря около 130 миллионов долларов. Если даже выплачены проценты и будет отсрочена, то Англии все же придется уплатить Соединенным Штатам около 57 миллионов долларов для покрытия основной суммы долга по заему и ленд-лизу.

В связи с открывшимися в палате общин двухдневными переговорами о политике Англии на Ближнем Востоке, правительство внесло резолюцию, предлагающую выразить доверие правительству.

Лейбористская оппозиция выступила поправкой к правительственный резолюции, в которой отмечается «губительные последствия политики правительства на Среднем Востоке». Эта лейбористская поправка рассматривается в парламентских кругах как выражение недоверия правительству.

(ТАСС).

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА В КИТАЕ

Железнодорожники Китайской Народной Республики успешно борются за досрочное выполнение первого пятилетнего плана. В 1957 году будет перевезено 235 миллионов человек — на 60 процентов больше, чем в 1952 году.

За годы первой пятилетки длина железнодорожной сети Китая увеличится почти на 7 тысяч километров. Только в текущем году проложено 1600 километров железнодорожных линий.

(ТАСС).

Большое внимание уделяется также подготовке специалистов железнодорожного транспорта. До освобождения на железнодорожном транспорте Китая было занято 350 тысяч человек. К концу 1957 года армия железнодорожников вырастет до 1 миллиона 60 тысяч человек.

Благодаря заботе народного правительства неуклонно повышается благосостояние железнодорожников.

(ТАСС).

РАТИФИКАЦИЯ СОВЕТСКО-ЯПОНСКИХ ДОКУМЕНТОВ ЯПОНСКОЙ ПАЛАТОЙ СОВЕТНИКОВ

ПЕКИН, 6 декабря. (ТАСС). Как сообщило токийское радио, вчера палата советников японского парламента ратифицировала совместную декларацию и другие советско-японские доку-

менты, связанные с нормализацией отношений между двумя странами. За одобрение этих документов голосовали 224 из 227 присутствовавших на заседании депутатов.

РОСТ БЕЗРАБОТИЦЫ В АВСТРИИ

ВЕННА, 6 декабря. (ТАСС). Согласно официальным сообщениям, в ноябре этого года в Австрии зарегистрирован 108171 безработный, т. е. почти на 15 тысяч

больше, чем в тот же период прошлого года. Более двух третей безработных составляют мужчины.

Одна из „строек“ железнодорожного узла

Эта траншея вырыта еще задолго до наступления холода. Предназначена она для укладки теплотрассы в поселке железнодорожников. Ввиду того, что руководство прорабского участка (начальник участка Гурьев) сорвало несколько сроков окончания строительства котельной, траншея оказалась никому не нужной, обваливается, засыпается снегом. В ночное время она служит хорошей «ловушкой» для прохожих.

Строительство котельной, к которой подведена эта траншея, было начато в ошибочном месте. Оборудование намечалось разместить так, чтобы свалку шлака и склад тощика устроить прямо на улице.

В управлении дороги воспротивились этому. Дали указание все заново переделать. Это вызвало замешательство у руководителей участка. Стройка временно была приостановлена, затем работы возобновились, но до окончания строительства котельной по-прежнему далеко.

Фото Н. Ливанова.



ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

С помощью спичек...

Не так давно в ночное время я был послан в поселок нефтяников, улица Магаданская, дом № 15, чтобы вызвать в цех одного рабочего. По виду Магаданская улица ничуть не хуже других улиц нашего города. На ней есть и столовая, и магазины, но вот беда — номерные знаки на домах перепутаны. Более 5 часов блуждал я, пока нашел нужный адрес. По обеим сторонам идут и четные и нечетные номера, которые лишь с трудом можно прочитать. Я делал это, зажигая спички. Оказалось, что под номером 15 значится два дома.

Скоро ли работники исполкома Стальнского райсовета устроят эти «мелкие» беспорядки. Ведь они сами вероятно не раз попадали впросак...

Д. Кондратьев,
рабочий тяжелопрессового цеха Южуралмашзавода.

Нужны дела, а не обещания!

К ремонту жилых домов по улице Малишевского работники треста «Главнефтестроя» приступили еще в начале августа. В первые дни сюда выделялось достаточно большое количество строителей, нужных материалов. Работа шла как полагается. Но уже в середине августа количество рабочих, занятых на ремонте, уменьшилось наполовину, темпы замедлились. Ремонт был начат во всех квартирах одновременно и до конца не доведен.

В некоторых квартирах пол покрашен полностью, в других — наполовину, а в иных к покраске вообще не приступали. Печи не

роложены так, что некоторые из них сразу же потрескались. Оконные рамы и двери не покрашены, окна не застеклены, хотя строители неоднократно обещали сделать это.

Шлак для утепления чердачного помещения был завезен в достаточном количестве, но эта работа выполнена плохо. Надворные постройки не ремонтировались, сделано это также необходимо.

Управляющий трестом тов. Трибуц до сих пор откладывается обещаниями. Вот мы и хотим спросить у тов. Трибуца — скоро ли обещания сменятся делами?

Группа жильцов.

Не по назначению

Помещение для ожидающих автобус на остановке «Нефтяник» имеется, но там разместился склад торга. Не так давно было решено использовать помещение по назначению, но заместитель директора завода им. Чкалова тов. Маршев и начальник ЖКК предприятия тов. Тарасенко мер не принимают.

Рабочие вынуждены ожидать автобус под открытым небом, на морозе.

Ф. Гонзион,
рабочий завода имени Чкалова.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

ТЕАТР И КИНО

ТЕАТР ДРАМЫ ИМЕНИ А. С. ПУШКИНА
В Доме культуры металлургов — премьера

«ТЕЛЕФОННЫЙ ЗВОНОК»

Начало в 8 часов вечера.

* * *

Кинотеатр «Октябрь» — «Хлеб, любовь и фантазия»

Начало в 8 и 10 часов вечера

«Весна на Заречной улице»

Начало в 2, 4 и 6 часов.

Дом культуры строителей — «Весна на Заречной улице»

Клуб завода им. Чкалова — «София Ковалевская»

Клуб железнодорожников — «За спичками»

Клуб ТЭЦ — «Человек родился»

Управлению трамвая
СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

водители и кондукторы.

Обращаться по адресу: Соцгород, ул. Короленко, 21.

Первый торт
ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ

ассортимент минивод (нарезан, ижевский и ново-ижевский источники) в всех продовольственных магазинах и столовых первого тorga.

Орскому элеватору
«Заготзерно» на постоянную и временную работу

ТРЕБУЮТСЯ

грузчики, электромонтеры, мотористы, слесари и разнорабочие — мужчины, женщины и подростки от 16 до 18 лет.

Работающие могут купить здесь зерноотходы.

Обращаться по адресу: ст. Орск, контора элеватора.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ

г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, отв. секретарь — 5-06, отдел народной жизни — 3-68, промышленный отдел — 2-59, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

Заказ № 8340 Тираж 9.400