

# Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 39-й № 197

Среда, 3 октября 1956 года

Цена 15 коп.

## Картофель и сючи — населению

Наступили осенние месяцы. Это ответственный период в жизни работников подсобных хозяйств и торгующих организаций. Необходимо своевременно убрать, вывезти с полей и заготовить на зиму картофель, засолить овощи, организовать продажу их населению.

Во многих подсобных хозяйствах выращен нецелой урожай. Однако он не может полностью удовлетворить возросших потребностей населения. Для решения этой задачи производится заготовка картофеля и овощей в сельскохозяйственных районах Чкаловской и Ульяновской областей. Торгующим организациям предстоит заготовить большое количество картофеля с таким расчетом, чтобы продать его населению не менее 4,5—5 тысяч тонн и полностью обеспечить нужды общественного питания. Необходимо засолить около тысячи тонн помидоров и огурцов.

К сожалению, отдельные торгующие организации проявляют в этом деле неповоротливость и равнодушие. Так, например, райосом (начальник тов. Бровиков) из 60 тонн помидоров и огурцов засолено лишь 14, аромат треста «Южуралтражстрой» из 30 тонн — 6. Сорвали проведение этой работы первый и второй торги (директора тт. Субашев, Венчиков). План засолки овощей по городу выполнен только на 40 процентов. Некоторые нерадивые руководители торгующих организаций свою бездейственность в этом важном деле пытаются обяснить отсутствием овощей в подсобных хозяйствах. Но о необходимости такого довода говорит хотя бы тот факт, что на полях совхоза № 8, подсобных хозяйств завода имени Чкалова, торга № 2 и биофабрики до сих пор лежит более ста тонн помидоров. Часть из них уже пришла в негодность. В то же время торговля овощами в городе за последнее время почти прекратилась.

Сложившееся положение можно обяснить, прежде всего, отсутствием ответственно-

сти у ряда руководителей торгующих организаций, препенебрежительным отношением их к запросам трудящихся.

В подсобных хозяйствах города выращен картофель на площади 650 гектаров. Условия нынешнего года требуют в короткий срок убрать и вывезти с полей эту ценную культуру. К сожалению, многие хозяйства не торопятся с уборкой картофеля. Особенно затянули ее подсобные хозяйства треста «Южуралтражстрой» (директор тов. Никольский), теплэлектропрентали (директор тов. Сухолитко), мясокомбината (директор тов. Морозов).

Но принимают мер к быстрому завершению работ в подсобных хозяйствах руководители предприятий и строительных организаций, которые не выделяют нужного количества людей и автотранспорта. Так, например, в хозяйстве завода имени Чкалова работает немногим более ста человек, в то время, как на 30 сентября здесь из 68 гектаров картофеля убрано только 18 гектаров. Труд рабочих организован плохо, социалистическое соревнование отсутствует.

Не осуществляют должного контроля за работой подсобных хозяйств партийные и профсоюзные организации.

В Орске имеются все возможности полностью удовлетворить потребности населения в продуктах сельского хозяйства. Надо только использовать эти возможности разумно. Необходимо, чтобы руководители предприятий в строек увеличили помощь подсобным хозяйствам, обеспечили в ближайшие четыре—пять дней окончание всех работ по уборке картофеля.

В интересах обеспечения населения города продуктами сельского хозяйства исполнкомы районных Советов и райкомы КПСС обязаны усилить работы по заготовке картофеля и овощей в сельскохозяйственных районах, взять под неслабый контроль подготовку торгующих организаций к работе в зимних условиях.

(ТАСС)

## На строительстве Каходской ГЭС

Большую производственную победу одержали строители Каходского гидроузла. 1 октября в 16 часов гидроэнергомонтажники, руководимые инженером Болдыревым, после предварительных испытаний поставили под нагрузку последний, шестой гидроагрегат.

Соревнуясь в честь 39-й годовщины Великого Октября за досрочную подготовку гидроузла к сдаче правительственный комиссии, бригады монтажников Л. Дорофеева, П. Морева и другие все подготовительные работы провели в рекордно короткое время — за четверо суток.

Успешно эксплуатируются ранее сданные агрегаты, которые уже выработали для народного хозяйства свыше 600 миллионов киловатт-часов электроэнергии.

На гидроузле полным ходом идут последние строительно-монтажные и отделочные работы, заканчивается подготовка к прокладке железнодорожного полотна и асфальтированного шоссе на мостовых переходах ГЭС, водосливной и земляной плотин, которые съедут правый берег Днепра с левым.

(ТАСС)

## «День поэзии» в Москве

Воскресенье, 30 сентября, можно по праву назвать праздником современной советской поэзии. Встречи поэтов с читателями, происходившие в 20-ти галереях столицы, показали не только большую любовь советских людей к поэзии, но и их глубокую заинтересованность в том, чтобы она все более и ярче отражала жизнь, чтобы взволнованное поэтическое слово сопровождало человека всегда и всюду, чтобы оно помогало жить и трудиться. Около ста поэтов встретились в этот день со своими добрыми друзьями и суровыми критиками.

(ТАСС)

Труженики сельского хозяйства Кустанайской области одержали крупную победу, досрочно выполнили свои обязательства по сдаче и продаже 230 миллионов пудов хлеба государству. В счет казахстанского миллиарда сдано 262,5 миллиона пудов хлеба, что на 127 миллионов пудов больше, чем сдано хлеба областью за последние 22 года, вместе взятые. Ценнейшей продовольственной культуры — кашни сдано 255 миллионов пудов.

## ТЕЛЕГРАММА

Председателю Китайской Народной Республики товарищу МАО ЦЗЭ-ДУНУ

Председателю Постоянного Комитета Всекитайского собрания народных представителей товарищу ЛЮ ШАЙ-ЦИ

Премьеру Государственного Совета и Министру Иностранных дел Китайской Народной Республики товарищу ЧЖОУ ЭНЬ-ЛЯУ

ПЕНИН

По случаю 7-й годовщины Китайской Народной Республики от имени советского народа, Правительства Союза ССР и от себя лично пишу Вам, дорогие друзья, и в Вашем лице братскому китайскому народу и Правительству Китайской Народной Республики сердечные поздравления.

Победа китайской революции, одержанная благодаря героическим усилиям китайского народа под руководством славной Коммунистической партии, нанесла сокрушительный удар по мировой системе империализма. Эта историческая победа внесла новые силы в ряды лагеря мира, демократии и социализма, изменила соотношение сил на международной арене в пользу сил мира и прогресса.

Китайская Народная Республика быстрыми темпами строит социалистическое общество. Ее успехи — яркое свидетельство того, что может добиться народ, освободившийся от гнета и ставший хозяином своей страны.

В этом году китайский народ празднует славную годовщину провозглашения Китайской Народной Республики в обстановке небывалого трудового и политического подъема, когда досрочно завершается в основном выполнение первой пятилетки и когда назначены еще более грандиозные задачи дальнейшего развития народного хозяйства культуры страны.

За время своего существования Китайская Народная Республика внесла огромный вклад в дело борьбы народов за международную безопасность и мир во всем мире. Вместе со всеми миролюбивыми народами она настойчиво и последовательно выступает за смягчение международной напряженности, за упрочение мира.

Именно этим обясняется небывалый рост международного авторитета великой Китайской державы и ее влияния на международные дела.

Мы рады отметить, что дружба между народами наших стран и их плодотворное сотрудничество неуклонно крепнут и расширяются, и никакие пропажи враждебных сил не смогут поколебать этой дружбы.

От всей души желаем великому китайскому народу дальнейших успехов в строительстве новой счастливой жизни.

Да здравствует и процветает вечная дружба между советским и китайским народами.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
К. ВОРОШИЛОВ.

Председатель Совета Министров СССР  
Н. БУЛГАНИН.  
Министр иностранных дел СССР  
Д. ШЕПИЛОВ.



## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## Улучшать организаторскую работу на транспорте

Из месяца в месяц увеличивается грузопоток на Орске от деления дороги. Идут составы с металлом и углем, рудой и цементом, нефтепродуктами и машинами. В нынешних прежде размерах осуществляются перевозки зерна. От железнодорожников сейчас в огромной степени зависит своевременная доставка, а следовательно, сохранность того, что выращено усилиями народа в необозримых полях Урала, Казахстана, Сибири.

Наши железнодорожники добились значительных успехов в вождении тяжеловесных составов, ускорении ремонта подвижного состава, улучшении состояния путевого хозяйства. На каждом участке трудятся коммунисты, и их авангардная роль ощущается здесь постоянно.

Однако обольстившиеся известными успехами не следует. Партийный комитет узла и многие первичные парторганизации железнодорожников еще не перестроили свою работу в свете указаний XX съезда КПСС.

Главным недостатком в руководстве парторганизациями со стороны узлового парткома является слабое внимание к вопросам контроля над хозяйственной деятельностью. Некоторые службы и предприятия узла не выполняют плановых заданий, их парторганизации смирились с этим, а партийный комитет, вместо того, чтобы поправить низовых работников и оказать им помощь, занял позицию равнодушного наблюдателя. В результате серьезные недостатки не искореняются, а зачинаются в глубь.

Станция Орск план выгрузки за восемь месяцев выполнила лишь на 83,3 процента. График отправления поездов не соблюдается, простой транзитных вагонов с переработкой, а также местных вагонов повышен. Партийная организация станции оказалась далека от многих коренных вопросов жизни своего коллектива. На заседаниях бюро этой организации рассматривалось в нынешнем году четырнадцать вопросов, но одиннадцать из них — персональные дела и утверждения месечных планов. Между тем положение дел обязывало партбюро глубоко вникнуть в хозяйственную жизнь, разобраться в причинах отставания по отдельным видам работ и принять самые энергичные меры к устранению недостатков. Особенно запущено руководство цеховыми парторганизациями и партгруппами. Ими партийный комитет узла совершенно не занимался.

Именно такие недостатки являются одной из главных причин невыполнения нашим железнодорожным узлом многих важных заданий.

Партийная работа — живое, творческое дело. Она не терпит равнодушия. Между тем равнодушие отношение к работе еще не изжито. Подобный упрек следует сделать и в адрес секретаря парткома тов. Понкова, который не делает выводов из критики, склоняясь к недостаткам, постоянно не руководит доверенным ему ответственным участком.

Партийно-организационная и политическая работа на транспорте должна быть поднята на высокий уровень. Это обеспечит подъем всей работы Орского узла и отделения, занимающих важное место в сети дорог Советского Союза.

Ф. Хехлов,  
секретарь Ворошиловского  
райкома КПСС.

## НА ПЕРВОМ ЗАНЯТИИ В КРУЖКЕ

Хорошо прошло первое занятие в кружке текущей политики, руководимом тов. Мухамедьяровой (городская больница). В развернутый беседе пропагандисты со слушателями был всесторонне рас-

## Изучают экономику

Первое занятие в кружке конкретной экономики, созданном в локомотивном депо, было посвящено теме: «Железнодорожный транспорт и его роль в развитии социалистической экономики». Руководитель кружка тов. Важаев построил свою беседу, исходя из Директив XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану, предусматривающих грандиозный размах работ по осуществлению технического прогресса на транспорте, резкому увеличению объема перевозок.

Большое место на занятиях было отведено перспективам развития Оренбургской железной дороги и Орского узла в шестой пятилетке. Были освещены вопросы строительства вторых путей, перехода на диспетчерскую централизацию на участке Орск — Кандагач, внедрения автоматизации, улучшения нормирования труда и заработной платы.

В кружке 26 слушателей. Все они коммандиры производства. Занятия будут проводиться два раза в месяц.

## Плавильщики учатся

Значительно лучше прошлогоднего подогревалась партийная организация плавильного цеха комбината «Южуральникель» к новому учебному году. Создано три кружка, в которых слушатели будут заниматься вопросами кондистанции связи, собрания и первичной организации четвертой дистанции связи. Собрания проходят на низком идеино-политическом уровне, без принципиальной критики и самокритики недостатков. Особенно запущено руководство цеховыми парторганизациями и партгруппами. Ими партийный комитет узла совершенно не занимался.

Именно такие недостатки являются одной из главных причин невыполнения нашим железнодорожным узлом многих важных заданий.

Партийная работа — живое, творческое дело. Она не терпит равнодушия. Между тем равнодушие отношение к работе еще не изжито. Подобный упрек следует сделать и в адрес секретаря парткома тов. Понкова, который не делает выводов из критики, склоняясь к недостаткам, постоянно не руководит доверенным ему ответственным участком.

Партийно-организационная и политическая работа на транспорте должна быть поднята на высокий уровень. Это обеспечит подъем всей работы Орского узла и отделения, занимающих важное место в сети дорог Советского Союза.

Ф. Хехлов,  
секретарь Ворошиловского  
райкома КПСС.

## НА ПЕРВОМ ЗАНЯТИИ В КРУЖКЕ

Хорошо прошло первое занятие в кружке текущей политики, руководимом тов. Мухамедьяровой (городская больница). В развернутый беседе пропагандисты со слушателями был всесторонне рас-

смотрен вопрос о том, как претворяются в жизнь указания XX съезда КПСС о повышении благосостояния народа. В ходе обсуждения слушатели критически рассмотрели свою работу.

## ДЕЛЕГАТЫ НА РАЙОННУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ

В ноябре состоится XIII партийная конференция Ворошиловского района. Ей предшествует большая подготовительная работа.

Уже прошли первые собрания в первичных организациях. Здесь избраны делегаты на конференцию. Сожалению, у нас еще встре-

жанов. За последние 3 месяца в порту побывало 10 югославских судов, прибывших сюда за донецким углем. Все они, как правило, гружаются досрочно.

На снимке: пароход «Прень» под погрузкой в порту Жданов.

Фото П. Кашеля  
Фотохроника ТАСС



## НА БЫТОВЫЕ ТЕМЫ

## „Билеты проданы...“

— Прошу вас дать мне номер на два часа.

— На два уже нет.

— Тогда на три.

— Есть только на семь и на девять часов вечера.

— Но, позвольте, ведь в очереди я третий, а до меня никто бывает в номер не покупал...

— Раз я сказала, что нет, то и говорить больше не о чем. Не вы один купаться хотите!

Такой разговор состоялся 30 сентября между кассиром бани в городке нефтяников и одним из посетителей, который на протяжении полутора часов терпеливо ожидал, когда же откроется оконечко бани и он сможет купить билет в номер.

Этот диалог повторялся много-кратно, пока в конце возмущенные граждане не решили обратиться за помощью к заведующей бани.

По просьбе посетителей заведующая подошла к кассиру и после непродолжительного разговора с ней громко сообщила:

— Билеты в номера проданы на все часы.

— В порядке очереди их не продавали, — возразили ей.

— Билеты проданы сотрудникам, — возвестила руководительница.

Последний «довод» вывел по-борников справедливости из равнодушия.

— Да сколько у вас сотрудников? — спросили они.

— Шесть, — спокойно ответила заведующая.

— Значит, на каждого приходится по три билета... А потом, где это сказано, чтобы сотрудники получали номера вне всякой очереди и именно в воскресенье?

Ответа от руководителя учреждения не последовало, зато начали ожесточенно ругать посетителей, которые призваны их культурно обслуживать...

Нет культуры в работе этой большой и культурной (если смотреть со стороны) бани. Бескультурье начинается с самого момента продажи билетов и сопровождается гражданами на протяжении всего периода пребывания здесь. Уборка душевых и ванных комнат ведется кое-как, краны не всегда послушны, неискусственно в тонкостях баний техники клиенту. Все чаще люди, пришедшие в бани с самыми лучшими намерениями, вынуждены обращаться к книге жалоб. Впрочем, жалобы остаются без внимания и со стороны руководителей жилищно-коммунального отдела завода имени Чкалова, и со стороны Сталинского районного отдела коммунального хозяйства. С них, вероятно, достаточно того, что они утвердили правила пользования баней. А как эти правила выполняются, что делается в бани, доволны ли посетители — это никого не касается.

Печально, но факт!

Н. Наумов.

## За строгую дисциплину

Рост промышленного и сельскохозяйственного производства, а также товарооборота в стране требуют значительного развития транспорта, особенно автомобильного.

По сравнению с железнодорожным и водным, автомобильный транспорт обладает гораздо большей подвижностью, маневренностью и дает возможность доставлять грузы непосредственно потребителю.

За последнее время в Орске выросли культурные, квалифицированные кадры водителей автомашин, зарекомендовавшие себя с наилучшей стороны. Они систематически выполняют и исполняют плановые задания, по-хозяйски, бережливо используя доверенные им машины, показывают образцы безаварийного вождения автомобилей. Пример сознательного отношения к своему служебному долгу показывают водители тт. Табулинский и Абдуллов (комбинат «Южуральникель», Шульга и Николаев (городская автотранспортная контора) и другие.

Сожалению, у нас еще встре-

чаются водители, позволяющие себе сесть за руль в нетрезвом состоянии. Не случайно, что они совершают аварии, которые не только выводят машины из строя, но нередко сопровождаются жертвами.

Например, в начале августа прошлого года шофер автобуса треста «Южуральжстрой» Кравцов, будучи пьяным, налетел на столб. Машина опрокинулась, находившаяся рядом с шофером гражданска И. получила серьезные телесные повреждения.

Другой факт. Шофер той же автобазы Лужин, работая на автомашине по вывозке глины с карьера, в ночное время выехал налево сторону дороги и столкнулся со встречным мотоциклом. Произошла авария, двое сидевших на мотоцикле получили тяжелые травмы.

Кравцов и Лужин, грубо нарушившие установленные правила движения, привлечены к уголовной ответственности.

С каждым годом в городе увеличивается число автомобилей и мотоциклов вличном пользовании трудящихся. Это еще один

показатель растущего благосостояния советских людей. Как правило, большинство владельцев автотранспорта соблюдают правила безопасности движения. Но и здесь встречаются такие, которые используют свои автомобили и мотоциклы для ухарской езды по улицам.

Так было, например, с г. Спиридоновым — работником никелькомбината. Имел в личном пользовании автомашину «Победа», он все ее по улице Строителей со скоростью 60—70 километров в час. Только задержание машины автономикой предотвратило происшествие. Подобный случай имел место и с мастером того же комбината Поповым, который управлял своим «Москвичом» в нетрезвом виде.

Одними административными мерами нельзя ограничиться в борьбе с такими уродливыми явлениями. Нужно, чтобы каждый факт подобного рода получал отпор в коллективе предприятия или учреждения, где работает нарушитель правил уличного движения.

И. Литвишин,  
начальник городской автоинспекции.

# НОВАЯ ПЯТИЛЕТКА В ДЕЙСТВИИ!

## \* На помощь приходит

### автоматика

В апреле нынешнего года в цехе контрольно-измерительных приборов завода имени Чкалова было создано бюро автоматики. Дело это новое, и на первых порах работники бюро не знали за что взяться: работы — немногий край. Тогда они решили побывать у башкирских нефтяников, посмотреть как поставлена работа таких же ранее организованных бюро на родственных предприятиях.

В командировку поехали начальник бюро Юрий Васильевич Плиска, инженер Зинаида Николаевна Падур и начальник цеха контрольно-измерительных приборов Валентин Викторович Иванов. Там орские нефтяники ознакомились с достижениями уфимцев. Приняли участие в испытании аппаратуры для полуавтоматизации лабораторного анализа. Подробно изучили пересмотренные схемы контроля и автоматики производственных процессов, усовершенствованные башкирскими нефтяниками.

Посещение родственного завода принесло обильную пользу. Состоялся обмен опытом в Уфе по ряду вопросов. По просьбе башкирских нефтяников члены бюро автоматики изготовили подробные чертежи регулятора соотношения двух потоков, применение которого позволяет вести технологический процесс более экономично.

Приехав из командировки, сотрудники бюро коллективно разработали детальный план мероприятий по автоматизации, принялись за его реализацию, доводив на расширенном техсовете завода о достижениях уфимцев и своих планах.

— Еще не все, что сделано нами по автоматике, постав-

лено на службу, — рассказывает начальник цеха КИП Иванов. — В будущем году на завод поступят приборы дистанционных измерителей уровня в резервуарах. Мы уже подготовили схемы и чертежи, по которым эти приборы будут монтироваться.

— Какие выигрыши обещает это новшество?

— Внедрение дистанционных измерителей даст возможность сократить штат замерщиков в цехах, количество которых довольно велико.

Сотрудники бюро разработали проекты реконструкции двух установок с внедрением контроля автоматики, что даст возможность лучше вести режим и сократить технологический персонал установок. Пересмотрена схема установок прямой гонки и на одной из нихработка ведется по-новому.

— Это дало возможность, во-первых, автоматизировать некоторые процессы, во-вторых, лучше вести технологический режим, — поясняет Валентин Викторович Иванов.

Члены бюро автоматизации реконструировали регулятор уровня, применительно для измерения жидкого аммиака. Испытание усовершенствованного прибора в лабораторных условиях прошло успешно и показало возможность улучшения измерения уровня аммиака, что пока на заводе является «узким» местом.

Станочниками и слесарями цеха контрольно-измерительных приборов по чертежам бюро автоматизации изготовлена приставка для перенесения показаний существующих уровнемеров на резервуарах на расстояние, что дает возможность ликвидировать замеры вручную рулевой.

— Недавно мы разработали оригинальную конструкцию

викизиметра — прибора для определения вязкости. Сейчас производственные цеха заняты изготовлением деталей прибора, который вероятно будет смонтирован непосредственно на установке, — рассказывает Иванов.

Изготовлен аппарат для определения температур, вспышки нефтепродуктов.

В процессе испытания сейчас находится еще одна новинка. Механик бюро тов. Мамыкин скомбинировал регулятор соотношения через промежуточное реле. Идея этого усовершенствования — нова. Ее осуществление даст возможность на базе имеющихся приборов регулировать соотношение двух потоков.

Передовой отряд борцов за технический прогресс на заводе — работники бюро автоматики наметили большой план мероприятий по усовершенствованию производственных процессов. Выполнение их сопряжено с большими трудностями, связанными не только со спецификой исследовательской работы, но и с недостаточной материальной базой. Работники бюро говорят, что многие новшества могли бы быть претворены в жизнь значительно быстрее, чем это делается, но в их распоряжении очень мало оборудования и материалов. К тому же бюро не имеет своего помещения. Приказы генератора завода тов. Назарова о завершении в этом году строительства помещения для бюро не выполняется. Требуется больше практической помощи со стороны руководства завода и треста «Нефтегазозаводы» для осуществления задач по автоматизации, решение которых улучшит условия работы и повысит производительность труда.

В. Язев.

Кварциты добываются открытым способом в огромных карьерах. Здесь широко используется современная техника: мощные буровые станки, экскаваторы, думпкары, паровозы. Стоимость этой руды в три—четыре раза ниже той, которая добыта в шахтах.

Пятидесятитонные думпкары подвозят руду на завод. Здесь ее дробят. Огромные глыбы метровой толщины сначала попадают в специальную установку кутильного дробления. Ее производительность две тысячи тонн в час. Затем руда последовательно подвергается следующему и мелкому дроблению. Из дробилки кусочки руды транспортируются конвейерами в заводской цех обогащения, где десятки шаровых мельниц превращают кварциты в порошок. Затем сильно смоченной водой рудная пыль в виде пульпы заливается в магнитные

сепараторы. Тут чувствительная к магниту руда отделяется от илаков и пустой породы. После повторения операции руда освобождается от воды, и концентрат, содержащий 56—58 процентов железа, готов. В огромном агломерационном цехе смесь концентратов, кокса и извести спекается и превращается в ценоное металлургическое сырье — агломерат.

Все производственные процессы на комбинате механизированы. Люди здесь только управляют машинами и механизмами. В основных цехах полностью осуществлена автоматизация управления и блокировка всех звеньев технологической цепи.

Южный горно-обогатительный комбинат способен в год выпускать миллионы тонн оросованных агломератов. Сейчас ведется сооружение второй очереди комбината. После этого его производительность увеличится вдвое.

С целью дальнейшего увеличения добычи и обогащения бедных железных руд Криворожского

бассейна в шестой пятилетке будут построены еще Центральный и Ново-Криворожский комбинаты, а также начнется сооружение Северного горно-обогатительного комбината.

Как известно, обогатительные комбинаты требуют огромного количества воды, которой в Криворожском бассейне пока еще недостаточно. В связи с этим водоснабжение реконструируется. Сооружаются специальные плотины на Бресовском, Макортовском, Карапчуковском и Дзержинском водохранилищах. Предусмотрена подача воды из Днепра в Кривой Рог по каналу. Сооружение этого канала входит в комплекс: каскад строящихся на Днепре Днепродзержинской, Кременчугской и Каневской гидроэлектростанций. Новый канал не только обеспечит предприятие Криворожского бассейна водой, но и откроет путь для перевозки руды по Днепру.

Практика показала, что стоит

повысить содержание железа в руде на один процент, как производительность доменных печей уже возрастает на два с половиной процента, а расход кокса сокращается на два процента.

А. Нижегородов.

## Велосипедные гонки

В минувшее воскресенье в городе проведены соревнования по велосипедному спорту. В них приняли участие сильнейшие спортсмены-велосипедисты спортивных обществ «Металлург», «Авангард», «Динамо», «Строитель», клуба «Серп и молот», нефтяного и индустриального техникумов.

Мужчины состязались на дорожных и гоночных машинах на дистанции 25 километров, женщины — на 15 километров.

Через каждые 30 секунд гонщики уходят со старта. Дистанцию в 15 километров первой заканчивает Вавеякина, которой и вручается диплом победительницы. На дистанции 25 километров первым подходит к финишу на

последнее место занял Гаврилкин, на третьем — Акучуков. Лучшее время по классу гоночных машин показал победитель недавней велогонки Орск — Чкалов — Орск спортсмен «Металлурга» Горюков. Второе место занял Гуреев, третью — Чуров.

Последнее место заняли велосипедисты «Строителя» и «Динамо», обнаружившие свою не-подготовленность к соревновани-ям.

В. Крюк,

главный судья соревнований.

## КОГДА ИДЕТ ДОЖДЬ...

Вот уже несколько лет живем мы в доме № 22 по ул. Строителей все это время терпим большие неудобства. Малейший дождь делает непроходимой дорогу между нашим домом и зданием Ленинского райисполкома. Здесь образовывается большая лужа. Только в резиновых охотничьих сапогах можно «форсировать» это

болото. А ведь у нас есть школьники и дошкольники, которых буквально на руках приходится переносить.

А из окон Ленинского райисполкома невозмутимо взирают на эту неизвлекательную картину. Жильцы дома № 22 по ул. Строителей.

## ЗАБЫТЫЕ ТОРГОВЫЕ ТОЧКИ

си продукты. Однако это никак не тревожит руководителей района. К тому же, в течение ряда лет магазины не ремонтируются. Даже при небольшом дожде крыши протекают, портят-

ся продукты. Однако это никак не тревожит руководителей района.

В. Ефимов.

## ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

### «КОГДА УПУСКАЮТ ГЛАВНОЕ»

Под таким заголовком в нашей газете 28 августа была опубликована статья о серьезных недостатках в стиле и методах руководства исполкомом Ворошиловского райсовета.

Состоявшееся заседание исполкома признало, что газета правильно вскрыла недостатки и указала на ошибки в работе исполкома и его отделов.

В принятом по этому вопросу решении исполком обязал заведующих отделами принять меры к улучшению работы отделов, обеспечить в установленные сроки выполнение мероприятий по наказам избирателей.

Директору мясокомбината тов. Леонтьеву и начальнику отделения дорог тов. Коротыжкину предложено выполнить мероприятия по благоустройству поселков.

Исполком райсовета обязал председателя тов. Скворцова и секретаря исполкома тов. Козенко усилить организационно-массовую работу, обеспечить активное участие всех депутатов в работе райсовета, усилить помощь постоянным комиссиям в их практической работе. В течение октября организовать отчеты депутатов перед избирателями. Установить контроль за выполнением принимаемых решений.

## Строiki шестой пятилетки

### Южный горно-обогатительный комбинат

В шестой пятилетке предусмотрено увеличить добычу железной руды по сравнению с 1955 годом на 59 процентов, а производство оросованных агломератов довести до 73 миллионов тонн. Горняки и строители Криворожского бассейна вместе со всеми металлургами страны настойчиво трудятся над успешным осуществлением этой задачи. Неуклонно увеличивая добычу железной руды на действующих шахтах, они строят и вводят в эксплуатацию новые горнорудные предприятия. Одним из них является Южный горно-обогатительный комбинат.

Это — мое предприятие. На строительстве только первой очереди комбината было вынуто около трех миллионов кубометров грунта, выполнено более 130 тысяч кубометров бетонных работ, заложено свыше шестнадцати тысяч кубометров сборного железобетона, смонтировано почти

тридцать тысяч тонн металлоконструкций. В цехах комбината действует свыше двух тысяч электродвигателей. Железнодорожные пути комбината протянулись на сотни километров.

Строительство Южного горно-обогатительного комбината вызвало не только возросшей потребностью в доменном сырье, но и необходимостью полнее использовать рудные богатства Криворожского бассейна. До последнего времени железная руда добывалась здесь главным образом шахтным способом с больших глубин. В производствошло только богатое железом металлическое сырье. Между тем залегающие на поверхности колоссальные запасы бедных руд и железистых кварцитов совершиенно не использовались. Такому отношению к природным богатствам кладется конец.

Теперь кварциты, содержащие 35—40 процентов железа, пошли

ли в металлическое производство. Но прежде чем превратиться в полноценное доменное сырье, они обогащаются. Путем сложной механической обработки в них увеличивается содержание железа за 20—25 процентов. Эту работу выполняет горно-обогатительный комбинат.

Кварциты добываются открытым способом в огромных карьерах. Здесь широко используется современная техника: мощные буровые станки, экскаваторы, думпкары, паровозы. Стоимость этой руды в три—четыре раза ниже той, которая добыта в шахтах.

Пятидесятитонные думпкары подвозят руду на завод. Здесь ее дробят. Огромные глыбы метровой толщины сначала попадают в специальную установку кутильного дробления. Ее производительность две тысячи тонн в час. Затем руда последовательно подвергается следующему и мелкому дроблению. Из дробилки кусочки руды транспортируются конвейерами в заводской цех обогащения, где десятки шаровых мельниц превращают кварциты в порошок. Затем сильно смоченной водой рудная пыль в виде пульпы заливается в магнитные

сепараторы. Тут чувствительная к магниту руда отделяется от илаков и пустой породы. После повторения операции руда освобождается от воды, и концентрат, содержащий 56—58 процентов железа, готов. В огромном агломерационном цехе смесь концентратов, кокса и извести спекается и превращается в ценоное металлургическое сырье — агломерат.

Все производственные процессы на комбинате механизированы. Люди здесь только управляют машинами и механизмами. В основных цехах полностью осуществлена автоматизация управления и блокировка всех звеньев технологической цепи.

Южный горно-обогатительный комбинат способен в год выпускать миллионы тонн оросованных агломератов. Сейчас ведется сооружение второй очереди комбината. После этого его производительность увеличится вдвое.

С целью дальнейшего увеличения добычи и обогащения бедных железных руд Криворожского бассейна в шестой пятилетке будут построены еще Центральный и Ново-Криворожский комбинаты, а также начнется соору-

жение Северного горно-обогатительного комбината.

Как известно, обогатительные комбинаты требуют огромного количества воды, которой в Криворожском бассейне пока еще недостаточно. В связи с этим водоснабжение реконструируется. Сооружаются специальные плотины на Бресовском, Макортовском, Карапчуковском и Дзержинском водохранилищах. Предусмотрена подача воды из Днепра в Кривой Рог по каналу. Сооружение этого канала входит в комплекс: каскад строящихся на Днепре Днепродзержинской, Кременчугской и Каневской гидроэлектростанций. Новый канал не только обеспечит предприятие Криворожского бассейна водой, но и откроет путь для перевозки руды по Днепру.

Практика показала, что стоит повысить содержание железа в руде на один процент, как производительность доменных печей уже возрастает на два с половиной процента, а расход кокса сокращается на два процента.

А. Нижегородов.

# ЗА РУБЕЖКОМ

В странах народной демократии

## ПЕКИН — ПРАЗДНИЧНЫЙ

ПЕКИН, 1 октября. (ТАСС). Сегодня исполняется 7 лет со дня провозглашения Китайской Народной Республики. В этом году праздник китайского народа совпал с важным событием в жизни страны — окончанием исторического VIII съезда Коммунистической партии Китая, который наметил величественную программу построения социализма в Китае и открыл новые блестящие перспективы. Воодушевленные решениями съезда, трудающиеся Китая встречают 7-ю годовщину народной республики в

обстановке большого политического и трудового подъема. Праздничное оживление царит в эти дни на улицах и площадях китайской столицы. Пекин украшен триумфальными арками, государственными флагами, красными полотницами лозунгов и плакатов, искусственными гирляндами, огнями иллюминации. Нарядный вид принял центральная площадь города — Тяньаньмэнь, по которой сегодня пройдут участники праздничного парада и демонстрации.

## НА МЕЖДУНАРОДНЫХ АВИАЛИНИЯХ

ПРАГА. Газета «Лицова демократія» опубликовала беседу своего корреспондента с начальником Главного управления гражданской авиации В. Стейкалом о перспективах развития гражданской авиации в Чехословакии. В. Стейкал сказал, в частности, что в 1949 году в результате вмешательства американских оккупационных властей в Европе было приостановлено курсирование чехословацких самолетов на авиалиниях Чехословакия—Англия, Чехословакия—Италия, Чехословакия—Бельгия, Прага—Бейрут и других. В настоящее время принимаются меры по вос-

становлению регулярных рейсов чехословацких самолетов на ряде этих линий. Так, с октября 1956 года чехословацкие самолеты будут курсировать на линиях: Прага—Брюссель и Прага—Цюрих. Начиная с будущего года, авиалиния Прага — Белград будет продолжена до Тираны и открыта новая авиалиния Прага—Каир. Предполагается также открытие авиалиний Чехословакия — Индия. Чехословацкие самолеты будут также курсировать между Чехословакией и Южной Америкой.

(ТАСС).

## ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ ВЕНГРИИ

БУДАПЕШТ. За первые восемь месяцев текущего года стоимость всего венгерского экспорта превысила на 286 миллионов форинтов стоимость импорта, в то время как за тот же период прошлого года общий импорт значитель но превышал общий экспорт. Сокращение объема импорта в этом году произошло прежде всего потому, что стало возможным значительное сокращение ввоза сельскохозяйственных продуктов.

В результате увеличения объема экспорта уменьшилась задолженность Венгрии партнерам по торговле.

Наряду с ростом экспорта про-

дукции сельского хозяйства и пищевой промышленности значительно увеличился в текущем году экспорт машин. Так, в капиталистические страны Венгрия вывезла за восемь месяцев на 28 процентов больше машин, чем за тот же период прошлого года.

60 процентов всего товарооборота Венгрии в 1956 году приходится на страны социалистического лагеря и 40 процентов на капиталистические страны. Как в экспорте, так и в импорте Венгрии первое место занимает СССР, второе — Чехословакия, третье — ГДР.

(ТАСС).

## НА ЭКРАНАХ ГОРОДА

Театр «Октябрь» — «Волшебная свирель»

Начало 2, 4, 6, 8 и 10 часов вечера.

Дом культуры нефтяников 4/X концерт — «Веселые ребята»

Дом культуры строителей 3/X — «Бес покойная весна»

Для детей — «Команда с нашей улицы»

4/X — «Яхты в море»

Клуб железнодорожников — «Господин 420» (II серия)

3/X для детей — «Огни на реке»

Клуб мясокомбината 3/X — «Чортов круг»

Клуб ТЭЦ 4/X — «Фальшивая монета» (I серия)

Клуб никелькомбината — «Господин 420» (I серия)

Техническое училище № 1 ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР

учащихся на 1956—1957 учебный год.

Училище готовит пом. операторов по переработке нефти и газа, электромонтеров по монтажу и эксплуатации промэлектрооборудования, слесарей по ремонту промоборудования, машинистов компрессоров и насосов и др.

Заявления о приеме подавать на имя директора училища с приложением аттестата зрелости (погодника), автобиографии, трех фотокарточек, справки с места жительства, характеристики.

Начало занятий с 1 ноября.

За справками обращаться по адресу: гор. Орск, Соцгород, TV № 1, тел. 4-47, комиссия.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84, ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, отв. секретарь — 5-06, отдел партийной жизни — 3-68, промышленный отдел — 2-59, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

## Советское судно «Обь» в Гетеборге

СТОКГОЛЬМ, 30 сентября. (ТАСС). Вчера в шведский порт Гетеборг прибыло советское полярное судно «Обь», возвращающееся в Ленинград из полярной экспедиции в районе Шпицбергена. На ее борту в числе участников экспедиции находились шведские ученые Шютт, Эриксон и норвежский ученый Шумахер.

Стокгольмские газеты широко освещают приход советского судна в Гетеборг, помещают фотографии шведских, норвежских и советских участников экспедиции, публикуют впечатления шведских ученых. Газеты отмечают, что оба шведских ученых остались чрезвычайно довольны экспедицией.

По сообщению газеты «Афтенбладет», участник экспедиции Шютт отметил большую научную ценность результатов экспедиции. Шютт сказал, что русские ученые «чрезвычайно искусные исследователи, и совместная работа с ними была очень приятной».

## Конференция бразильских железнодорожников

МОНТЕВИДЕО, 30 сентября. (ТАСС). Как сообщает газета «Импреса популар», в Рио-де-Жанейро состоялась конференция железнодорожников Бразилии. Участники конференции отметили, что находящийся на рассмотрении сената проект закона о передаче государственных железнодорожных дорог обществу со смешанным капиталом является антинациональным проектом.

Присутствующие на конференции делегаты национальной Федерации моряков торгового флота Бразилии заявили, что они поддерживают борьбу железнодорожников, и указали, что в настоящее время свыше 100 тысяч моряков ведут борьбу против передачи морского торгового флота иностранному монополии.

Участники конференции приняли резолюцию о проведении во всей стране кампании против превращения железных дорог в смешанные предприятия.

## Орскому отделению «Главвторчермет» ТРЕБУЮТСЯ

зав. складом, резчик металла, грузчики и сортировщики металлокомплектов.

Обращаться в контору «Главвторчермета» (рядом с ЗМК), тел. 3-65.

## Межрайонной заготконторе «Главвторсыре» ТРЕБУЮТСЯ

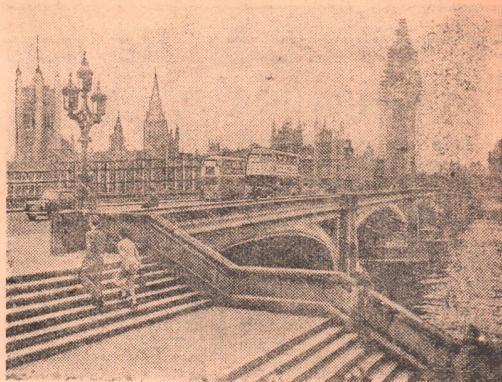
на постоянную работу старший бухгалтер на самостоятельный баланс и сборщики по сбору и заготовке вторичного сырья.

Обращаться по адресу: гор. Орск, Старый город, Форштадт, 5.

## Подсобное хозяйство треста «Южуралтяжстрой» ПОКУПАЕТ ПЛЕМЕННОЙ РОГАТЫЙ СКОТ

коров и телок по государственным закупочным ценам с надбавкой до 50 процентов.

Обращаться по адресу: ст. Крутогорино, село № 6, телефон 1-08, через Соцгород.



Лондон. Вестминстерский мост.

Фото В. Егорова.

Фотохроника ТАСС

## ИТОГИ ВЫБОРОВ В ШВЕДСКИЙ РИКСДАГ

СТОКГОЛЬМ, 1 октября. (ТАСС). (23,8 процента), 58 мест (имея столько же); правая партия — 663.742 (17,2 процента), 42 места (было 31); крестьянский союз — 366.576 (9,4 процента), 19 мест (было 26);

Коммунистическая партия — 194.017 (5 процентов), 6 мандатов (было 5). Всего в голосовании принял участие 3.879.265 человек, или 79,4 процента всех избирателей.

## РАСЧЕТЫ ЗАПАДНЫХ ДЕРЖАВ ПРОВАЛИЛИСЬ

КАИР, 1 октября. (ТАСС). Газеты указывают, что успехи египетской администрации Суэцкого канала опрокинули расчеты западных держав, что в результате отзыва с Суэцкого канала лоцманов-нефтегазин сухоходство по каналу будет парализовано. Вопреки этим расчетам, следование судов по каналу проходит нормально, и количество их не сократилось по сравнению с первоначальным.

## БЕСЧИНСТВА В ТАИЛАНДЕ

ПЕКИН, 1 октября. (ТАСС). Как передает агентство Синьхуа, общественность Таиланда выражает возмущение по поводу беспчинств американских военнослужащих в Таиланде. Особенно резкие протесты вызвал недавний инцидент, когда 5 американских

солдат избили трех таиландцев и

оказали вооруженное сопротивление таиландской полиции.

Группа американских военных

советников в Таиланде отказалась передать преступников в

руки таиландских властей.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

## Орский городской отдел «Союзпечать» ПРИСТУПИЛ К ПРИЕМУ И ОФОРМЛЕНИЮ ЗАЯВОК НА ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ

на 1957 год для коллективного и служебного пользования. Прием заявок и их оформление производится в городском отделе «Союзпечати» по адресу: гор. Орск, ул. К. Маркса, 2, с 9 часов утра до 2 часов дн.

Прием подписки — до 15 октября 1956 года.

«СОЮЗПЕЧАТЬ»

## Отделу вневедомственной охраны при Орском ГОМ МВД СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ СТОРОЖА.

Зарплата 330 рублей, за обходную службу — надбавка от 15 до 25 процентов к зарплате.

Принятые обеспечиваются спецодеждой.

Обращаться по адресу: гор. Орск, ул. Карла Маркса, 47, тел. 1-90.

Орскому филиалу Чкаловской областной школы торгового

и кулинарного ученичества ТРЕБУЮТСЯ КОМНАТЫ

Обращаться по адресу: городок машиностроителей, ул. Дальняя, 6, в часы занятий.

Автошкола ПРОИЗВОДИТ  
НАБОР на курсы шоферов 3-го класса с отрывом от производства.

Здесь же принимаются заявки от организаций и учреждений на подготовку и переподготовку автокадров на 1956-1957 год.

Срок приема заявок до 15 октября 1956 года.

Обращаться по адресу: гор. Орск, Пугачева, 61.

Орский рабочий

4