

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 39-й № 149

Суббота, 28 июля 1956 года

Цена 15 коп.

Больше инициативы в благоустройстве города

Трудящиеся Орска хотят видеть свой город культурным и благоустроенным. Это желание они подкрепляют делами. При активном участии населения осуществляются большие работы по зеленому и дорожному строительству, по наведению чистоты и порядка.

Но в важном деле благоустройства еще не искоренены серьезные недостатки, которые являются большой помехой на пути выполнения принятых горожанами социалистических обязательств, быстрейшего осуществления работ, призванных украсить родной город, улучшить условия жизни его населения. Крупнейшим недостатком остается отсутствие должной инициативы и распорядительности со стороны тех, кто призван непосредственно руководить всем этим делом, вести его из дня в день.

Городок нефтяников за последние годы очень вырос. Он украсился интересными архитектурными ансамблями, сделанными в асфальт и зелень. Но можно было за этот же период сделать гораздо больше. Некоторые несложные, по существу, вопросы решаются длительное время и превращаются в «проблемы», которые становятся тормозом на пути дальнейшего благоустройства. Возьмем, к примеру, такой факт. Рядом с Домом культуры, в самом центре города, высится уродливое, ветхое помещение бетонного узла, окружённое горами золы, песка и других материалов и отходов. Стоит подуть ветерку, как они засыпают все вокруг и люди вынуждены уходить в укрытия. Сколько раз поднимался вопрос о переносе бетонного узла в более подходящее место! Сколько устных и письменных указаний дано на этот счет! А вопрос так и не решен. Мало того, что это «предприятие» не убирают, его, кажется, намерены расширять — и все на том же месте. Доколе исполноком Сталинского райсовета и его председатель тов. Ефимов будут так спокойно наблюдать за тем, как руководители треста № 1 «Главнефтехстрой» нарушают указания местных органов власти, мириться с нестерпимым отношением к благоустройству города?

К сожалению, этот факт не единичен. В том же Сталинском

районе гибнут молодые деревца в сквере напротив стадиона «Авангард». Сквер огорожен, к нему подведены воду, и казалось, что теперь ему только расти и зеленеть. Но после этих трудоемких работ, потребовавших к тому же затраты немалого количества средств, о молодом сквере забыли. Никакого ухода за ним нет, полив не организован. Об этом не позабыли ни руководители Южуралмашзавода (сквер расположен у новых домов предприятия), ни в районном отделе коммунального хозяйства. В результате труда многих людей, средств,ложенные в это дело, могут быть «пущены на ветер».

А ведь некоторое время назад исполноком Сталинского райсовета в деле благоустройства проявлял много инициатив и упорства, по-хозяйски забываясь об украшении улиц и площадей. Почему сейчас эти необходимые качества не проявляются ни тов. Ефимовым, ни другими руководящими работниками районного Совета?

Серьезные недостатки в благоустройстве имеют место и в Ленинском районе. Не пользуются, например, вниманием новые скверы в поселке Строителей. Они заложены и... забыты. Не организовано шефство над ними со стороны тех, кто своими руками закладывал эти зеленые массивы. Не везде организован полив деревьев, хотя для подведения магистралей в один из скверов требуется выполнить весьма незначительные работы.

Отсутствие должной инициативы в благоустройстве города привело к тому, что месячник дорожного строительства фактически сорван: из намеченных мероприятий выполнена лишь небольшая часть.

Благоустройство города не терпит равнодушия, формализма. Это живое дело, в котором нужно привлечь все свое старание. Только при таком условии мы сумеем полностью выполнить все то, что намечено на наименший год по социалистическим обязательствам с трудящимися города Чкаловая.

К делу благоустройства нужно привлечь всю общественность. Простор для работы исключительно широк — пусть же всюду закинут дело, вершине тысячами и тысячами патриотов города!

Увеличивается добыча марганцевых руд

В нашей стране добывается большое количество марганца. Он применяется для выплавки чугуна, стали, различных сплавов.

Для дальнейшего увеличения добычи этой руды сооружаются шахты, разрезы, обогатительные фабрики. Только в Никопольском бассейне сейчас проектируется около 20 предприятий. Среди них — Александровский, Марьевский, Новоселовский, Шевченковский и другие карьеры общей производительностью несколько сот ты-

сяч тонн руды в год. Значительно расширяются шахты треста «Челятурмартанец». Добыча марганцевой руды возрастает здесь к концу шестой пятилетки примерно в полтора раза против 1955 года.

На новостройки направляется много техники — шагающие экскаваторы, бульдозеры, скреперы, механизмы для транспортировки руды и строительных материалов.

(ТАСС).

ВЫПУСК МЕТАЛЛА РАСТЕТ

Трудящиеся никелькомбината, борясь за осуществление социалистических обязательств, принятых на 1956 год, продолжают наращивать выпуск металла.

В июле замечательно работает коллектив плавильного цеха. Здесь все бригады и смены перевыполняют план. Так, 25 июля смена тов. Воробьева выдала файнштейна сверх задания примерно на 10 процентов, бригада тов. Емельянова — на 6,2, а тов. Клещ — на 6,6 процента. Всеми бригадами перекрыто суточное задание также по проплаву никелесодержащих материалов.

Сейчас плавильщики опередили график по выдаче файнштейна и проплаву на двое суток. Они прочти удерживают первенство в соревновании металлургов.

Закрепляют успехи, достигнутые в первом полугодии, дробильщики и агломератчики. Двадцатипятидневное задание по цеху перевыполнено на 3 процента. Передовые смены, руководимые тт. Петрушевским и Маслевцовым, в последние дни дают сверх задания 8—10 процентов агломерата.

Более чем на 5 процентов возросла по сравнению с планом добыча руды. Коллектив Айдарбакского рудника досрочно завершил месячную программу.

В течение месяца неуклонно опережают график по выдаче кобальта гидрометаллургии цеха № 1. К 26 июля ими выдано около 1,5 процента сверхпланового металла.

В обжигово-восстановительном цехе звенья старших печевых тт. Тарасова и Семина 24 и 25 июля перекрыли план по выдаче закиси никеля в 1,5 раза.

ПО СССР

★

ПЕРВЫЙ КРИВОРОЖСКИЙ ПРОКАТ

КРИВОЙ РОГ. (ТАСС). В прокатном цехе завода «Криворожсталь» началось горячее опробование первого автоматизированного мелкосортного стана «250».

Этот стан является самым совершенным из действующих в нашей стране. Впервые в металлической практике на его семи черновых и 16 чистовых клетях производится одновременный двусторонний прокат двух заготовок. Комплексная автоматизация всех участков, начиная с выталкивания раскаленных заготовок из нагревательной печи и заканчивая разрезкой и упаковкой готовой продукции, позволяет вести прокат металла на повышенных обжимах со скоростью до 15 метров в секунду. По сравнению с обычными линейными станами новый агрегат выпускает проката в два с половиной раза больше.

УСПЕХИ ТУЛЬСКИХ ПРОХОДЧИКОВ

ТУЛА. (ТАСС). Комплексная бригада Николая Семёнова, работающая на шахте № 22 — «Ломинская» треста «Шекингутоль», в июне нарезала комбайном «ПК-2М» 902 погонных метра штреков. В результате срок подготовки новой лавы к эксплуатации сокращен на половину.

Узнав об этом выдающемся достижении, горнопроходческая бригада Василия Кочеткова, работающая на шахте № 66 — «Ждановская» треста «Калинингутоль», решила в июле нарезать комбайном «ПК-2М» одну тысячу метров штреков. Обязательство это горняки выполняют с честью.



В ПРЕДПУСКОВЫЕ ДНИ

Коллектив строителей завода сборного железобетона треста «Южуралтижстрой» деятельно готовится к пуску предприятия. Сейчас бригады управления, руководимые тов. Селифановым, заканчивают асфальтирование дорог к основным цехам завода.

Близки к завершению сантехмонтажные и электромонтажные работы. Монтируются установка под многопустотные настилы. Здесь заняты рабочие управления, руководимые тов. Крамером.

Через 2—3 дня в эксплуатацию будет пущено смесительное отделение, которое выдаст то-

варный бетон. Первые железобетонные конструкции, выпущенные новым заводом, попадут на стройки ко Дню строителя.

МЫ БЛАГОДАРНЫ ШЕФАМ

Коллектив строителей капитального моста через Урал в калининском районе отнеслись к пуску «Ириклийского» мостовика отзывчиво и относятся к нашим нуждам. Они решили построить четыре перехода через овраги близ совхоза, облицевав силоносную траншею на 1200 кубометров и установить ограду вокруг недавно созданного парка на центральной усадьбе.

Работники совхоза благодарны шефам за их помощь.

Ф. Штельмах,

директор зерносовхоза «Ириклийский».

Работают и отдыхают

На берегу реки Сундук раскинулся лагерь старшеклассников школ №№ 48 и 26. Свыше пятидесяти человек успешно сочетают работу на подсобном хозяйстве с разумным отдыхом.

ЗАВОД — СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Московский шинный завод выполняет заказы сельского хозяйства. За 18 дней июля уже полностью выполнены все квартальные задания на поставку шин кол-

хозам, совхозам, МТС, предприятиям сельскохозяйственного машиностроения, а также Министерству автотранспорта и шоссейных дорог РСФСР. (ТАСС).

Вильнюс. В шестой пятилетке в Вильнюсе намечено провести большие работы по улучшению обслуживания трудящихся внутригородским транспортом. Сейчас ведется монтаж первой троллейбусной линии. Одновременно с сооружением контактной сети монтируется тяговая подстанция, заканчивается строительство троллейбусного депо. Коллектив вильнюсского треста «Электромонтаж» обязался закончить все работы и полностью сдать в эксплуатацию первую линию к 7 ноября.

Большую помощь в ее сооружении оказывают трудящиеся братских республик. Из Москвы, Ленинграда, Киева, Ташкента, Минска и других городов поступают оборудование и материалы. По приглашению вильнюсских строителей приехал из Москвы старший инженер треста «Мосэлектротранс» Михаил Панасенко.

На снимке: монтаж троллейбусной линии по улице Комягнико. Старший инженер треста «Мосэлектротранс» Михаил Панасенко (справа) дает указания монтажникам Николаю Михалевичу и Григорию Топалову.

Фото Л. Мейнера.

Фотохроника ТАСС.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

На двух собраниях

В партийных организациях нашего района проходит обсуждение Постановления Центрального Комитета КПСС «О преодолении культа личности и его последствий». Единодушно одобряя его, коммунисты и беспартийные активисты с удовлетворением подчеркивают, что партия твердо стоит на страже ленинизма, что смела, принципиальная критика культа личности учит весь народ преодолевать трудности, развивать критику и самокритику, не взирая на лица, и на основе этого добиваться новых успехов.

Именно так подошли к обсуждению исторического документа коммунисты и беспартийные контеры «Главметаллгбит». Открытое партсобрание прошло под знаком острой критики недостатков в партийной и хозяйственной работе. Активность была весьма высокой — выступило 11 человек. Они высказали серьезные замечания в адрес руководителей конторы, в частности ее начальника тов. Тимошенко, допускающего грубость, не прислушивающегося к предложениям и советам людей. Это, подчеркивали выступавшие, ведет к серьезным промахам в работе. Достаточно сказать, что из восьми механизмов (подъемных кранов, автомашин и других) нормально действует только два. Большие недостатки имеются в организации труда. В то же время допускаются приписки в нарядах. Нередко на том или ином участке грузчики и крановщики из-за неисправности механизмов простаивают по полдня; при закрытии же нарядов в конце месяца записывается, что нормами выполнена на 200 процентов.

Выступления на собрании показали правильное понимание Постановления ЦК КПСС, являющееся документом большого политического и теоретического значения, готовность советских людей последовательно и неуклонно претворять его в жизнь.

Иное впечатление произвело открытое партийное собрание с той же повесткой дня, состоявшееся в центральной лаборатории завода имени Чкалова. Вместо того, чтобы пригласить на него весь

беспартийный актив, решили строго ограничить круг участников собрания. Из беспартийных пригласили только руководящих работников. Не случайно поэтому критика на собрании была однобокой, малоконкретной. В отдельных выступлениях сквозило нежелание задеть вышестоящих лиц.

После доклада тов. Ширениной пренес долго не начинайся. Затем слово взял секретарь парторганизации тов. Антонов. Он выступил самокритично, признав, что в практической работе нарушил принцип коллегиальности, единолично составляя план работы, мало общаясь с коллективом. Однако, секретарь умолчал о том, что руководил лабораторией, в том числе и он сам, не способствует критике снизу.

Серьезные замечания высказали член райкома КПСС тов. Логина.

— В Постановлении ЦК КПСС, — сказала она, — даются исчерпывающие ответы на все вопросы, связанные с преодолением культа личности и его последствий. Мы должны признать, что распространение культуры личности принесло роль коллегиальности руководства. У себя в коллективе нам нужно со всей нетерпимостью относиться к проявлениям отрывка от масс, высокомерия, чванства.

Странно прозвучало выступление инженера лаборатории тов. Либис, которая заявила, что обсуждаемый вопрос не имеет прямого отношения в практической работе коллектива лаборатории, и поэтому, дескать, нет необходимости его обсуждать. Это выступление, как и речь коммуниста Йижко, недавно переведенного за нарушения требований Устава КПСС из членов в кандидаты партии, наглядно показали, насколько слабо поставлена в коллективе идеологическая работа.

Парткому завода следует помочь парторганизации центральной лаборатории повысить уровень политического воспитания членов коллектива, поднять ее боеспособность.

Н. Пархоменко,
инструктор Сталинского райкома КПСС.

В ВЕЧЕРНИЙ УНИВЕРСИТЕТ

В районные комитеты КПСС продолжают поступать заявления о зачислении в состав слушателей первого курса вечернего университета марксизма-ленинизма, а также во вновь организуемую экономическую школу. Таких заявлений подано уже около ста. Среди изъявивших желание учиться — большое число инженерно-технических работников.

Плохо идет работа по комплексированию университета в Сталинском районе. Тут подано только пять заявлений от желающих поступить на первый курс вечернего университета марксизма-ленинизма и одно — в экономическую школу.

ПЛЕНОМ СТАЛИНСКОГО РАЙКОМА КПСС

Состоялся пленум Сталинского районного комитета партии, обсудивший организационный вопрос.

Первым секретарем райкома КПСС избран тов. Болкунов А. С.

СОБРАНИЕ ПРОПАГАНДИСТОВ И АГИТАТОРОВ

Ленинский райком КПСС провел собрание пропагандистов и агитаторов. Оно было посвящено Постановлению Центрального Комитета Коммунистической партии «О преодолении культа личности и его последствий». С докладом выступил секретарь райкома тов. Филатова. Докладчику было задано много вопросов.

ЛЕКЦИЯ ДЛЯ МАСТЕРОВ

В Доме культуры завода имени Чкалова состоялся вечер мастеров производства. Они прослушали лекцию главного технолога тов. Эльбиса о развитии своего предприятия в шестой пятилетке. Затем мастерам был показан кинофильм.

До конца месяца в Доме культуры нефтяников будет прочитана также лекция о развитии в новой пятилетке нефтяной промышленности Советского Союза.

Больше угля стране

Беседа с зам. министра угольной промышленности СССР тов. ГРАФОВЫМ

Вопрос: Как будет развиваться угольная промышленность СССР в шестой пятилетке?

Ответ: Угольная промышленность — основа советской энергетики. В энергетическом балансе страны доля угля достигает 65 процентов. Вот почему развитию угледобычи уделяется большое внимание. XX съезд партии поставил перед советскими шахтами важную задачу — преодолеть отставание угольной промышленности от растущих потребностей народного хозяйства и довести к концу пятилетки добычу угля до 593 миллионов тонн, т. е. поднять ее в полтора раза по сравнению с 1955 годом.

Почти две трети всего увеличения угледобычи должно быть обеспечено путем ввода в действие новых шахт и разрезов. За пятилетие намечено пустить новые угольные предприятия общей мощностью 240 миллионов тонн в год.

Особенно много шахт вступят в строй в Донбассе, а также Кузбассе, Караганде и в других во-

сточных бассейнах страны. Будут освоены месторождения Кунгуринское в Кустанайской области, Итатское в Кемеровской области, и другие. Некоторые из них будут разрабатываться наиболее экономичным — открытым способом, производительность труда при котором в пять с половиной раз выше, чем при подземной работе.

Весьма важную роль в обеспечении страны углем играет Донбасс. Для ликвидации отставания топливной промышленности европейской части страны намечено более быстрое развитие угольной промышленности Донецкого бассейна.

Вопрос: Каковы перспективы развития добычи угля в восточных районах страны?

Ответ: Известно, что три четверти всех имеющихся в Советском Союзе запасов угля сосредоточено в восточных районах.

Добыча угля в Сибири обходится намного дешевле, чем в европейской части страны. Например, капиталовложения на



Алтайский край. Недалеко от города Бийска, в живописной местности на берегу реки Бии, расположен дом отдыха. В нем ежегодно отдыхают более семи тысяч трудающихся края — механизаторов, врачей, учителей, рабочих.

На снимке: уголок Бийского дома отдыха.

Фото В. Николаева.

Фотохроника ТАСС.

В исполнкоме горсовета

К приему урожая

Исполнком городского Совета обсудил вопрос о подготовке материально-технической базы к приему, хранению и переработке овощей и картофеля урожая 1956 года.

В принятом постановлении отмечено, что торгующие организации города крайне медленно развертывают работу по подготовке к приему, хранению и переработке нового урожая. Так, из общей массы картофелегарницил в 2700 тонн отремонтированы помещения только на 650 тонн, а из емкостей, занимаемых под овощи в количестве 2500 тонн, отремонтировано на 350 тонн. Ремонт овощной базы производится беспланово, графики отсутствуют, бочко-

тара ремонтируется медленно. В оре треста «Южуралтэжстрой» задерживается строительство нового засолочного пункта.

Исполнком обязал руководителей торгующих организаций до 15 августа 1956 года закончить все работы по подготовке материально-технической базы к сезону заготовок овощей и картофеля. К этому сроку надлежит отремонтировать все механизмы и приспособления на приемо-перерабатывающих пунктах, обеспечить их инвентарем и весами, своеобразными для заготовки специй.

Исполнком горсовета обязал руководителей промышленных предприятий оказать необходимую помощь торгующим организациям.

О таксофонах

В нашем городе плохо поставлено обслуживание населения телефонной связью общего пользования. Из 13 установленных таксофонов только три действуют круглогодично.

Рассмотрев этот вопрос, исполн-

Новые киноплощадки

Исполнком городского Совета принял решение начать в этом году строительство двух летних киноплощадок — каждая на 500

мест. Одна площадка будет строиться в поселке Елизаветинском, вторая — в поселке Первомайском.

зочных машин, скребковые конвейеры, электровозы и другое современное горное оборудование.

В 1950 г. на шахтах работали комбайны только одного типа. За последние годы получили распространение еще пять типов комбайнов. Советские конструкторы создали новый совершененный угольный комбайн «Б-26», предназначенный для выемки углей любой крепости. «Шага» с помощью гидромониторов по лаве, эта машина скальвает уголь на ширину двух метров, затем, развернувшись в заранее подготовленной нише, идет в обратном направлении, выбрасывая следующую ленту угля.

Создана новейшая машина «НКГ-2». На этом комбайтее соединенные шахтеры установили мировой рекорд скорости проходки подготовительных выработок — 1.130 метров в месяц.

Однако механизация проходочных работ идет все еще медленно. Планы поставки шахт оборудования для механизации подготовительных работ выполняются неудовлетворительно. Слабо используется и введенная в строй техника.

Для комплексной механизации работ в угольных разрезах машинистами осяется производство крупных экскаваторов.

НОВАЯ ПЯТИЛЕТКА В ДЕЙСТВИИ!

Машиностроители заимствуют передовой опыт

В нынешнем году многие рабочие и инженерно-технические работники Южуралмашзавода побывали на различных предприятиях страны. Они познакомились с лучшими достижениями других коллективов и сейчас умело используют их в практической работе.

Бригадир прессовщиков тов. Грудин освоил на Уралмашзаводе ковку многослойных валов, вернувшись оттуда, обучил этому делу своих товарищей по труду. По примеру свердловских машиностроителей произведена реконструкция ряда узлов 3000-тонного пресса, позволившая поднять производительность ковочного агрегата. Недавно на этом же предприятии обучались в межзаводской школе передового опыта бригадир кузенов тов. Мазикин и мастер тов. Толодран. После их приезда в цехе составлены мероприятия по освоению различных новшеств и приспособлений, внедрение которых, несомненно, даст возможность более использовать резервы производства.

Газовщик тов. Зюзев и зам. нач. газогенераторной станции гов. Райбов подробно ознакомились с процессом получения генераторного газа на одном из металлургических предприятий. Сейчас при активной помощи администрации цеха проведен ряд мероприятий по улучшению работы газогенераторной станции. Смонтировано приспособление для чистки горловины генератора без его охлаждения, реконструирован механизм движения транспортерной ленты на угледобче.

На ряде промышленных предприятий страны, особенно в тяжелом машиностроении, все чаще применяется электро-

шлаковая сварка, которая имеет большие преимущества. Практически этим способом за один проход можно сваривать металлы неограниченной толщины, что позволяет в корне изменить технологию изготовления массивных крупногабаритных изделий. Применение электрошлаковой сварки дает возможность произвести замену литьих и кованых деталей сварно-литыми и сварно-кованными, тем самым значительно разгрузить литьевые и кузнечно-прессовые цехи, следовательно, увеличить выпуск продукции без расширения производственных площадей.

В мае нынешнего года инженер отдела сварки тов. Тюшников и конструктор тов. Макаров ездили в Институт сварки им. Патона, где подробно ознакомились с методами электрошлаковой сварки. Они также побывали на Ново-Краматорском заводе и видели там практическое применение этого прогрессивного технологического процесса. Сейчас на заводе решается вопрос о возможности применения электрошлаковой сварки на выпуске машин и оборудования.

Недавно зам. нач. фасонолитейного цеха тов. Еремин знакомился с работой литейных цехов ряда предприятий. Большой интерес представляет технология отливки тяжеловесных деталей с принудительным охлаждением, которая применяется на Минском стаканостроительном заводе. Время охлаждения тяжелых деталей, залитых в обычных почвенных формах, длится от двух до двадцати суток. В силу этого формовочных площадей используется неэффективно. Новый же способ позволяет сократить время остывания отливок весом от 20 до 100 тонн с 7

суток до 8-10 часов. В данном случае формовка детали производится в специальном кессоне, выложенном из кирпича. Охлаждение осуществляется подачей воздуха из вентилятора в специально устроенные люки, расположенные под чугунной постелью и в кирпичной стене.

Этот метод отливки и охлаждения изделий имеет большое будущее. Время остывания деталей сокращается от трех до десяти раз. Например, для ежедневной отливки двух станин весом в 6—7 тонн потребность формовочной площади уменьшается до 200 квадратных метров. За счет сокращения слоя формовочной земли с 300—400 мм до 100 мм и применения верхних полупостоянных опок, почти наполовину снижается расход формовочного состава и трудоемкость работ. Кроме того, путем уменьшения приспособлений значительно снижается вес отливки, что дает большую экономию металла.

Правда, этот метод наибольший эффект дает при серийном выпуске продукции. Однако стапелевальщики завода, совместно с инженерно-техническими работниками отдела главного металлурга, сейчас изыскивают возможности для применения способа отливки крупногабаритных деталей с принудительным охлаждением в условиях Южуралмашзавода.

Распространение достижений передовых предприятий страны, новаторов производства будет способствовать успешной борьбе машиностроителей за дальнейший технический прогресс, за кворочное выполнение задачи шестой пятилетки.

Д. Пивцав.

ЛЮДИ НАШЕГО ГОРОДА

Ночная смена была в разгаре, когда из строя вышел единственный в цехе кран. Литейщики коллектива, руководимого мастером Тибертом, уже готовы к разливу металла в формы, припустили. Да было отчего. Ведь авария грозила привести к нарушению режима работы вагранки — мог получиться «казоль».

В двенадцатом часу ночи на квартире начальника ремонто-механического цеха Чечеткина раздался телефонный звонок. Мастер с тревогой спросил о случившемся.

— Кто из слесарей лучше знает оборудование? — задал себе вопрос Чечеткин, когда телефонный разговор был окончен. — Толковых ремонтников в цехе немало.

Но решение было принято быстро:

— Конечно, Бондаренко! Ведь он не раз выручал в подобных случаях.

Через несколько минут, поднявшись, что называется, с постели, в литейный цех стремительно вошел молодой и, как всегда, подтянутый слесарь Павел Бондаренко. Ему не понадобилось много времени для того, чтобы убедиться: положение весьма серьезное.

Подивившись на кран, слесарь быстро определил причину неисправности механизма: лопатка шестерни редук-

тора и кран не давал горизонтального перемещения тележки. Положение осложнялось тем, что кроме него в этот момент в цехе слесарей не было. Нетеряя ни минуты, Бондаренко спорвишь и уверенно приступил к работе. Литейщики тем временем «поддавали жару» вагранке. Некоторые пришли помочь слесарю. Уже за полночь Павел спустился с крана, расправил склонившиеся плечи (работать пришлось в согнутом положении) и крикнул крановщиков: «Пускай!»

Сухой щелчок включенного мотора, и тележка плавно поплыла понекрасила пролета. Литейщики приступили к работе, а слесарь-ремонтник отправился «досыпать».

Павел Бондаренко работает на заводе строительных машин всего два года, но за это время зарекомендовал себя настоящим умельцем.

Не так давно на завод поступили чертежи тележки, которую надо было сделать для конвейерной установки литейного цеха. Изготовление пробного образца механизма было поручено ремонтникам Бондаренко, Мушкареву и Потапкину. Они тщательно изучили чертежи, распределили между собой обязанности и приступили к работе. Всего два дня потребовалось для выполнения задания.

Молодой коммунист Павел Бондаренко заслуженно носит звание лучшего рабочего завода.

В. Язев.

Слесарь Павел Бондаренко

Когда заводу поручили сборку тракторных телег для сельского хозяйства, в цехе организовали бригаду слесарей, которая занималась выполнением заказа тружеников села. В ее составе вот уж два месяца трудится и Бондаренко. Он принимал деятельное участие в сборке 120 телег, которые пришли помочь слесарю. Уже за полночь Павел спустился с крана, расправил склонившиеся плечи (работать пришлось в согнутом положении) и крикнул крановщикам: «Пускай!»

Сейчас изготовление тележек не представляет больших трудов, но когда эта продукция осваивалась, слесарям пришлось пережить немало неприятных минут. Особенно много хлопот испытывали машиностроители с изготовлением повторного круга. Над этим вопросом задумались многие. Новую, более надежную конструкцию предложил Павел Бондаренко совместно с заместителем начальника механического цеха Терешковым. Эксплуатационные свойства тележек улучшились.

Опыт слесарей позаимствованы производственниками Южуралмашзавода, занятые изготовлением такой же продукции. Рационально организовав свой рабочий день, Бондаренко добивается выполнения заданий на 160—180 процентов.

Молодой коммунист Павел Бондаренко заслуженно носит звание лучшего рабочего завода.

ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ

Еще раз о парке metallurgov

О недостатках в парке metallurgov в газете уже писали. Мне бы хотелось высказать и свои замечания.

Вот уже несколько лет подряд бездействует парашютная вышка, сооружение которой были затрачены большие средства. Молодежь с увлечением занималась этим видом спорта, теперь же даже ступеньки скрыты под бурьяном.

Неоправдано мало заботы уделяется детскому городку. Чувствуешь, что к этому делу приставлены равнодушные люди. Казалось бы, чего проще — дать возможность малышам играть в

парке. Так нет же: специальный короб, установленный на площадке, многие недели остается пустым. Неисправны качающиеся лодочки и другие устройства. Много непорядков в спортивномгородке.

Оставляет желать лучшего и наглядная агитация. Аляповато исполнены панно на темы русских народных сказок. Естественно сказать, ни на одном из них нет надписи, как какой сказке относится эта или иная иллюстрация.

А ведь все эти недостатки можно устранить без особого труда!

О. Бородин.

«Придете завтра...»

При обмене паспорта в 1-м отделении милиции мне довелось столкнуться с нетерпимым фактом бюрократизма. В назначенный для получения паспорта день я не мог прийти в отдел, так как был занят на производстве. На другой день прямо с работы отправился за паспортом. Пришел на место за 6 минут до конца работы отдела, но мне сказали, что уже опоздал. Пришлось обратиться к начальнику паспортного стола, который сухо ответил на мою просьбу:

— Придете завтра.

Причем здесь адресат?

В июне этого года мною был получен железнодорожный контейнер. К удивлению, при этом был предъявлен счет на штраф в сумме 176 рублей. Когда я занервничал, в чем моя вина, то получил ответ:

— Вам направляли телеграфное уведомление, но вы не явились.

Распугивая клубок, я узнал, что уведомление мне не доставили, что вине работника почтового отделения Панкратьевой. Руководители отделения связи обещали отнести штраф на счет виновного. Однако время шло, а дело не подвигалось.

Я обратился к начальнику городской конторы связи тов. Бабищеву. Он пообещал разобраться. Несколько раз спрашивался о результатах, а ответ был неопределенный: «ведем расследование», «кучинем».

Наконец, 15 июля я получил письмо от тов. Бабищева. В нем говорится, что за убытки конторы связи не отвечает, а работник, по вине которого это получилось, будет наказан.

Считаю такое решение неправильным, формальным. Адресат не должен отвечать за плохую работу связистов.

П. Лавренов.

НАМИ ПИШУТ

На рынке Нового города имеется ларек для продажи керосина. Только его там почти никогда не продают. Заведующий магазином объясняет это тем, что не на чем привезть керосин с базы.

Нужно навести порядок в торговле керосином.

Б. Корсунская.

* * *

Юннаты 8-й школы под руководством учителей-биологов соз-

дили во дворе школы неплохой пришкольный участок. Они вырастили плодовые деревья и ягодники. Но вот по соседству со школой развернулось строительство многоэтажного дома. Строители сломали школьную ограду. И сейчас молодой фруктовый сад, созданный детскими руками, уничижается хулиганами.

Строители должны восстановить ограду немедленно.

З. Будиевская.

НА ПОЛОЖЕНИИ ПАСЫНКА

За городком нефтяников расположился поселок индивидуальных застройщиков. С каждым годом он разрастается, а вот работы о благоустройстве никто не проявляет.

Сейчас в нашем поселке нет

водоизборочные колонки неисправны. Не упорядочено и снабжение жителей электроэнергией. Нет в поселке хлебного и продуктового ларьков.

Савин, Булгаков, Морозова, Губский и другие жители.

Нарушители порядка

Рабочие треста «Главнефтестрой» В. Лапуста и Ю. Яйтакин не раз замечались в нарушении общественного порядка. 16 июля в компании с ранею судимым за хулиганство П. Барановым, будучи в пивном павильоне в городке нефтяников, они вели себя особенно безобразно: сквернословили, приставали к гражданам. В ответ на требования работников милиции Милюса и Кондратова — прекратить безобразия, хулиганы набросились на них.

На дне хулиганы предстали перед судом и получили по заслугам. Баранов осужден к 8 годам лишения свободы, Лапуста и Яйтакин — к 5 годам каждый.

* * *

За ограбление гр. Стронова осуждена группа преступников. Фомичев, Дес и Гречев осуждены к 15 годам лишения свободы какждый, Мюллер — к 10 годам.

Ш. Жаппаров, прокурор Сталинского района.

ЗА РУБЕЖОМ

У шахтеров Хон-Гая

ХАНОЙ, 24 июля. (ТАСС). Вьетнамская печать сообщает о крупных производственных успехах горняков Хон-Гая — этой основной кочегарки Демократической Республики Вьетнам. За первое полугодие 1956 года месячная добыча угля выросла здесь на 15 процентов по сравнению с концом прошлого года.

Уголь является одним из главных богатств, которые таит в себе недра Северного Вьетнама. Только в Хон-Гае разведанные запасы угля составляют свыше 200 миллионов тонн, причем не глубокое залегание пластов позволяет вести здесь добычу открытым способом.

После восстановления мира в стране правительство ДРВ поставило перед шахтерами Хон-Гая задачу — в максимально короткий срок восстановить шахты, разрушенные в период войны, с тем, чтобы обеспечить потребности республики в угле. Шахтеры с честью справились с

этой задачей. В исключительно трудных условиях, при отсутствии опытных технических кадров, при острой нехватке материалов на многих шахтах и разрезах добыча угля была начата спустя всего несколько дней после ухода французов. К началу 1956 года шахтеры Хон-Гая ежемесячно выдавали на грузо — по 80—90 тысяч тонн угля.

Государственный план на 1956 год предусматривает не только достичь довоенный уровень добычи угля, но и значительно превзойти его. Благодаря развернувшемуся среди шахтеров патриотическому соревнованию за увеличение производства, а также дальнейшему техническому прогрессу план первого квартала текущего года был выполнен на 104 процента. В настоящее время шахтеры Хон-Гая, продолжая наращивать темпы, из месяца в месяц дают стране все больше угля.

Техническая помощь Советского Союза Афганистану

КАБУЛ, 24 июля. (ТАСС). Недавно в Кабуле между представителями советских организаций и Министерством финансов Афганистана было подписано соглашение о командировании в Афганистан группы советских специалистов, которые обучат афганский персонал рабочих на строящемся в Кабуле хлебокомбинате.

Хлебокомбинат в Кабуле представляет собой комплекс сооружений,ключающий элеватор для хранения зерна емкостью 20 тысяч тонн, мельницу производительностью в сутки 60 тонн сортовой муки, хлебозавод производительностью свыше 50 тонн хлебо-булочных и кондитерских изделий в сутки, складские помещения, водохрани-

лище, гараж и т. д. Хлебокомбинат строится на средства, предоставленные Советским правительством Афганистану в кредит по соглашению от 24 мая 1954 года.

В настоящее время на строительстве хлебокомбината занято свыше ста советских специалистов, а также свыше 600 афганских рабочих. Уже близки к завершению строительные работы. Широким фронтом идут монтажные работы. Скоро хлебокомбинат будет сдан в эксплуатацию. Он будет крупнейшим и самым современным предприятием в столице Афганистана. Все процессы, начиная от приемки зерна и кончая выпуском готовой продукции, будут механизированы.

Цех № 1 швейной МИЗ первого торга ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ ЗАКАЗОВ

на пошив мужского и женского верхнего платья, детской одежды и женского легкого платья из материала заказчика и мастерской.

Прием ежедневно с 11 часов утра до 6 часов вечера, обеденные перерывы — с 1 до 2 часов.

Выходной день вторник.

Здесь же производится прием заказов на пошив мужских костюмов из полуфабрикатов. Срок изготовления — 5 дней после примерки.

Обращаться по адресу: ВЭС, Заводская, 24.

Орская школа-интернат обявляет ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

в первые — шестые классы.

Для зачисления детей в школу-интернат родители должны представить в отдел народного образования своего района следующие документы: заявление, личное дело учащегося 2—6 классов, табель успеваемости, характеристику из школы (учащимся 2—6 классов), свидетельство о рождении, три фотографии, справку о состоянии здоровья ребенка, справку о зарплате родителей (отца, матери), справку о количестве членов семьи.

Орской ремконторе ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу штукатуры, плотники, столяры, зв. складом, жестянщики, пекари.

Оплата труда сдельно-премиальная.

Обращаться по адресу: гор. Орск, ул. Советская, 86 (во дворе).

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, промышленный отдел — 2-59, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

Дому отдыха «Ущелье» ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу пом. повара, кухонные рабочие, уборщицы, дворники.

Здесь же имеются в продаже путевки сроком на 12 дней и однодневные.

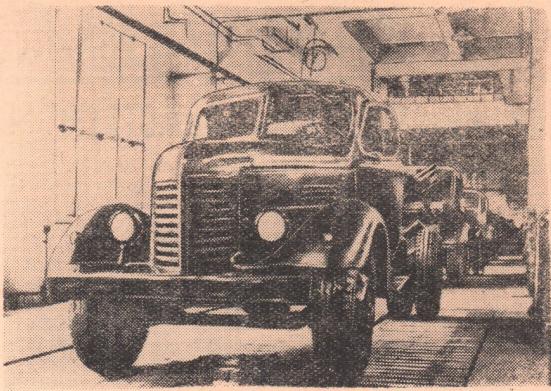
Обращаться: станция «Ущелье», дом отдыха «Ущелье».

Первый китайский автозавод выпустил первые грузовые автомашины марки «Цефен» («Освобождение»). Их грузоподъемность 4 тонны. На машинах установлены шестцилиндровые моторы мощностью 90 лошадиных сил.

Выпускаемые машины построены по типу грузовиков «ЭИС-150» с некоторыми изменениями с учетом характера дорог в Китае.

На снимке: первые автомашины «Цефен».

Фото агентства Синьхуа
(снимок получен по фототелеграфу).



СТАТЬЯ ФОСТЕРА В «ДЕЙЛИ УОРКЕР»

НЬЮ-ЙОРК, 26 июля. (ТАСС). Газета «Дейли уоркер» опубликовала большую статью председателя Коммунистической партии США Уильяма Фостера, посвященную Постановлению Центрального Комитета КПСС «О преодолении культа личности и его последствий». Фостер, в частности, пишет, что это постановление «представляет собой правильный марксистский анализ того, как возник культ личности Сталина, а также указывает средства, необходимые для предотвращения его повторения».

ЗАЯВЛЕНИЕ МИНИСТРА КОММУНИКАЦИЙ ИНДИИ

ПАРИЖ, 23 июля. (ТАСС). Делийский корреспондент агентства Франс Пресс передает:

Выступая в народной палате парламента, министр коммуникаций Индии Джагживан Рам заявил, что самолет «ИЛ-14», поданный Советским Союзом Индии в декабре прошлого года, прошел испытания и показал удовлетворительные результаты. Индийское правительство считает, что «ИЛ-14» вполне может заменить американские самолеты «Дакота», используемые в настороже времени на внутренних индийских авиалиниях.

Министр коммуникаций сказал, что индийское правительство намерено приобрести транспортные гражданские самолеты «Ильюшин».

Заводу электромонтажных изделий ТРЕБУЮТСЯ
гружики, электросварщики, строительные рабочие, слесари-ремонтники и слесари-инструментальщики.

Обращаться по адресу: городок машиностроителей, завод электромонтажных изделий, отдел кадров.

Швейной фабрике ТРЕБУЮТСЯ
квартиры или комнаты для молодых специалистов.

Здесь же требуются электрик и гружики.

За спрэвками обращаться по адресу: г. Орск, ул. Энгельса, 22, в отдел кадров.

Агентству Автотэк ТРЕБУЮТСЯ
диспетчеры-контролеры.

Обращаться по адресу: гор. Орск, ул. К. Маркса, 3.

Дьяков Сергея Ивановича, проживающего на ст. Орск, дом 1, кв. 18, возбуждает дело о разводе с Диляковой Ирианой Ивановной, проживающей в гор. Кировске, Ленинградской области, ул. Кирова, 6, кв. 12.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде 2-го участка Ворошиловского района гор. Орска.

84. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, отв. секретарь — 5-06, отдел партийной жизни — 3-68,

промышленный отдел — 2-59, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

Советские заказы в Чехословакии

ПРАГА. (ТАСС). На заводе «Татра» (в Колине) построен второй энергопоезд для Советского Союза. По сравнению с первым поездом, который построен для Советского Союза в 1953 году, новый имеет много преимуществ. Его мощность 2500 киловатт. Энергопоезд может снаб-

жать электроэнергией город с 10 тысячами жителей и его промышленные предприятия. Он рассчитан главным образом на большие стройки в отдаленных районах страны. Энергопоезд может давать ток при 40-градусных морозах и при 35-градусной жаре.

Концлагеря на Кипре

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ заключенных в лагере киприотов обратился к журналистам со следующим заявлением: «Мы лишены свободы, причем нам даже не разъяснили, за что нас арестовали, и не выдвинули против нас никаких обвинений. Либо нам должны предъявить обвинение и судить нас, либо нас должны освободить».

МЕХАНИЗАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА МОНГОЛИИ

На днях близ столицы автомотного района Внутренняя Монголия Хух-Хото открылась новая машинно-тракторная станция, которая будет обслуживать

сельскохозяйственные производственные кооперативы, расположенные в этом районе. Это четвертая по счету МТС во Внутренней Монголии. (ТАСС).

Заявление премьер-министра Исландии

ЛОНДОН, 25 июля. (ТАСС). Премьер-министр ждет пересмотреть или аннулировать договор от 1951 года, в силу которого американцы создали крупную авиационную базу в Исландии.

Заместитель редактора Л. Н. ГРЕЙСЕРМАН.

Сегодня

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА

Кинотеатр «Октябрь» — «Безумный день»
Дом культуры строителей — «Бродяга» (I серия)
Клуб нылькомбината — «Свет любви»
Клуб масокомбината — «Свет любви»
Клуб нефтяников — «Крутые горки»
Летняя эстрада ТЭЦ — «Молодожены»
Клуб «Авнгард» — «Полицейские и воры»

Монтажному управлению «Востоктехмонтаж» ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу в Орске и на периферии: слесари-монтажники, трубопроводчики, верхолазы-монтажники, электросварщики 6—7 разряда, газо-бензорезчики, котельщики.

Оплата труда сдельная, сделко-прогрессивная и аккордная. Обращаться по адресу: г. Орск, монтажное управление «Востоктехмонтаж», отдел кадров. Телефоны (через Никель) 3-27, 3-28.

Орскому отделению железной дороги ТРЕБУЮТСЯ

стrelочки, спечники, состыжки, весовщики, товарные кассиры, опытная машинистка. Обращаться по адресу: ст.

18 часов по местному времени (кроме воскресенья).

Подсобному хозяйству завода имени Чкалова ТРЕБУЮТСЯ

кочегар, бондарь, машинист ходильной установки.

Требуются также рабочие на низовые заводы.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. Советская, 50.