

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 39-й

№ 145

Воскресенье, 22 июля 1956 года

Цена 15 коп.

Праздник железнодорожников

Сегодня страна отмечает всеобщий день железнодорожника. Свой традиционный праздник труженики стальных магистралей встретили в обстановке всеобщей борьбы за успешное выполнение задач шестой пятилетки.

Широкая программа намечена для железнодорожников в Директивах XX съезда КПСС по новому пятилетнему плану. Они призваны обеспечить своевременную перевозку все возрастающего потока грузов.

Железнодорожники нашего города ознаменовали дни предпраздничной вахты новыми трудовыми достижениями. Проведены сотни тяжеловесных поездов, в которых перевезено много сверхплановых грузов. На отделении успешно осваивается совершенная техника. Смазка рационализаторов помогла решить немало важных вопросов. С уважением называют в коллективе отделения имена старших машинистов тепловозов гг. Косицына, Попелова, составителя поездов тов. Кириленко, стрелочницы тов. Красовской и многих других. Передовые транспортники своим трудом помогают вскрывать неиспользованные резервы производства, показывают пример творческого отношения к порученному делу.

Некоторого улучшения в работе добились коллективы железнодорожных цехов на предприятиях и стройках города. Они вносят свой вклад в дело борьбы за успешное выполнение государственного плана.

Орчане от всей души поздравляют железнодорожников города с традиционным праздником и желают им дальнейших достижений в труде.

Но нельзя закрывать глаза на то, что в работе Орского отделения дороги, в работе отдельных железнодорожных цехов имеется много больших недостатков, которые требуют безотлагательного устранения. Ведь не секрет, что неполадки в работе железнодорожников — особенно в начале года — нередко нарушали нормальную деятельность отдельных предприятий, вели к невыполнению ими своих планов.

Слов нет — в нынешнем году проведено немало тяжеловесных поездов и при этом экономилось жидкое топливо. Однако успехи тяжеловесников были бы гораздо большими, если бы руководители отделения дороги постарались убрать все рогатки с пути транспортников. Отсутствие должной слаженности в работе между локомотивными бригадами и дис-

петчерским аппаратом, частые остановки на промежуточных станциях, ограничения скорости — все это отрицательно сказывается на развитии движения тяжеловесников. Указанные недостатки появились не вчера, они возмущают машинистов локомотивов уже много месяцев, однако действенной борьбы с подобными явлениями на отделении не чувствуется.

Железнодорожники Орска накануне резко увеличили объем грузоперевозок. На целинных и залежных землях созрел богатый урожай. Это значит, что придется много потрудиться над перепроской зерна нового урожая. Между тем не во всех коллективах хорошо подготовились к хлебозерообороту. В частности, медленно проходит подготовка вагонов к перевозке зерна. Нужно решительно устранить этот серьезный недостаток!

До сих пор не получил своего полного решения вопрос об укреплении делового контакта между работниками подвозных путей на предприятиях и железнодорожниками отделения. В свое время много говорилось о необходимости разработать единый технологический процесс, который свяжет в одно целое деятельность заводских и станционных железнодорожников, однако конкретно в этом направлении сделано мало. В ближайшее же время надо наладить деловой контакт между нефтяниками и металлургами с одной стороны и работниками станции Никель с другой.

За последнее время несколько улучшилась работа железнодорожных цехов на предприятиях и стройках. Их коллективы с большой энергией помогают работникам основного производства в борьбе за государственный план. В то же время нельзя не отметить того факта, что в железнодорожных цехах нередко происходят различные аварии и нарушения. Это бывает и на никелькомбинате, и на Южуралмашзаводе, и на других предприятиях. Следует отметить, что отдельные руководители предприятий не уделяют должного внимания железнодорожным цехам и удовлетворяют их потребности в последнюю очередь.

Большие дела ждут наших железнодорожников. Есть где показать свою инициативу, смекалку и энергию. В день традиционного праздника советских транспортников весь народ выражает уверенность в том, что они успешно справятся с поставленными задачами.

5.000.000 ПОСЕТИТЕЛЕЙ В КРЕМЛЕ

20 июля исполнился год, как Московский Кремль открыт для свободного посещения. За это время здесь побывало около пяти миллионов человек.

С большим интересом знакомятся посетители с замечательными архитектурными памятниками, старинными соборами и теремами, другими сооружениями.

В одной только Государственной Оружейной палате побывало свыше миллиона человек.

Бережно сохраняются в Кремле кабинет и квартира В. И. Ленина. Много волнующих и сердечных записей оставляют посетители в книге впечатлений. (ТАСС).

Тяжеловесники

Накануне праздника железнодорожников бригада старшего машиниста тов. Косицына трудилась особенно напряженно. Его коллектив постоянно водит поезд с превышением весовой нормы от 200 до 800 тонн. Недавно подсчитали, что тепловозники бригады тов. Косицына перевезли в первом полугодии столько дополнительного груза, сколько требовалось для формирования десяти поездов обычного веса.

Многие бригады депо водят тяжеловесные поезда постоянно. В первом полугодии бригада старшего машиниста тов. Попелова перевезла около 20 тысяч тонн сверхплановых грузов. При этом тепловозники сэкономили более 5 тысяч килограммов жидкого топлива.

Заметных успехов добились также тепловозники гг. Леус, Антошин, Орлов и другие.

40 лет на транспорте

Недавно товарищи по работе тепло поздравили путевого обходчика 15-й дистанции пути Сидора Игнатьевича Растрепина с сорокалетием его работы на железнодорожном транспорте.

Несмотря на свой возраст, тов. Растрепин продолжает успешно трудиться. Его имя называют в числе передовиков соревнования. С любовью передает тов. Растрепин свой опыт молодым производственникам.

За отличную работу имя Сидора Игнатьевича Растрепина занесено на городскую Доску почета, а также на Доску почета Орского отделения дороги.

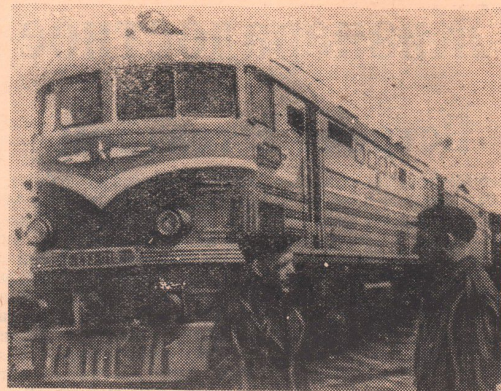
В НОГУ С ЖИЗНЬЮ

Б традиционному Дню железнодорожника коллектив автоматного цеха локомотивного депо готовился на протяжении нескольких месяцев. Еще в мае ремонтники приняли на себя повышенное обязательство: план второго квартала по ремонту автоматических устройств на тепловозах и паровозах выполнить не менее чем на 150 процентов. Вокруг этого обязательства и была развернута агитационная работа.

В своих беседах я рассказываю о ходе работы, отмечаю успехи лучших, обращаю внимание на нерешенные задачи. Говорят об этом и сами слушатели. Так, во время нашей беседы о резервах повышения производительности труда автоматчики гг. Янин, Казарцев и другие говорили, что надо отнестись от штурмов и справедливо указывали, что снабжение цеха запасными частями поставлено крайне плохо.

Незадолго до праздника к

По нашему городу



Заслуженным уважением в коллективе локомотивного депо пользуется машинист тов. Кириченко.

На тепловозе ТЭ-3 он систематически водит поезда, вес которых превышает плановый на 200—700 тонн. Имя передовика транспорта занесено на Доску почета отделения.

На снимке: машинист тов. Кириченко (слева) и помощник тов. Гушин перед рейсом. Снимок Н. Ливанова.

ТРУДОВОЙ ЭНТУЗИАЗМ

В предпраздничные дни во всех службах и сменах железнодорожного цеха никелькомбината нарастал трудовой энтузиазм. Заводские железнодорожники стремились отметить традиционный праздник высокими трудовыми достижениями, успешно выполнять принятые повышенные обязательства.

За прошедшие полмесяца коллектив цеха улучшил организацию выгрузки материалов и благодаря этому снизил простой вагонов на 1,7 процента, сэкономил 51 тонну топлива. Незадолго до праздника железнодорожники никелькомбината дали слово реконструировать шлаковоз. Обязательство выполнено: шлаковоз оборудован автопечкой. К 15 июля оборудован подстакальный путь в южном районе никелькомбината.

Отдельные бригады и смены в этом месяце показали пример

высокопроизводительной работы. Старшие машинисты локомотивов гг. Панкрат, Савочко, Рябов и Воронин, составители гг. Авдонин, Изаак, работница шлакоотвала тов. Тимошина, грузчик тов. Широков перевыполнили свои задания на 40—50 процентов.

Много передовиков производства трудится в депо цеха. Хорошо известны на комбинате трудовые успехи бригады слесарей, руководимой тов. Ткачевым. Этот коллектив сейчас быстро и качественно ведет подемочный ремонт паровоза. Большой вклад в дело успешного выполнения предпраздничных обязательств внесли бригады слесарей гг. Строгого и Свяженкина. На 150—200 процентов выполняет суточные нормы токарь тов. Слинкин. Недавно на расточке бусковых подшипников он произвел работу на два дня раньше срока.

В счет будущего года

230 процентов—такова годовая производительность токаря механического цеха локомотивного депо тов. Носок. С такими же результатами завершили полугодие строгальщик тов. Святокум и токарь тов. Бельчиков. В котельном цехе депо высокой выработки доби-

вается котельщик тов. Лайченко, выполнивший норму шести месяцев на 240 процентов.

На ремонте угледоёмного крана высокопроизводительным трудом отличается слесарь тов. Нестеренко. Две нормы — такова его ежедневная выработка.

и предпраздничные дни, о введении шестичасового рабочего дня для подростков и другие важные документы, я подчеркнул, что они проникнуты ленинской заботой о людях.

У нас в цехе работают два молодых паренка — Николай Сальков и Виктор Мансуров. Свой рабочий день они кончают на два часа раньше остальных. В день выхода Указа все в цехе поздравляло ребят и вместе с тем выражали наказы: использовать время с толком — учиться, заниматься спортом.

Не раз уже приходилось беседовать о новом Законе о государственных пенсиях. Теперь взялся за его изучение.

В цехе установилась крепкая производственная дружба. Вместе с тем все глубже усваивается роль критики и самокритики, их необходимость для движения вперед. Это помогает работать лучше.

А. Вдовенко, агитатор парторганизации локомотивного депо.

К итогам гастролей Чкаловского театра музыкальной комедии в Орске

Жизнерадостное искусство любимо народом

Встреча с театром

Советское искусство служит народу. Оно помогает в борьбе за успешное выполнение величественных задач, поставленных Коммунистической партией, является важным средством воспитания миллионов масс — особенно нашей молодежи.

Свыше трех недель продолжают в нашем городе гастролы Чкаловского театра музыкальной комедии. Сейчас они подходят к концу и уже можно подвести итоги.

Коллектив театра работал с творческим подъемом. На сценах кинотеатра «Октябрь», Дома культуры нефтяников и летнего театра нильскокомбината им дано 27 спектаклей, которые просмотрело около 15 тысяч зрителей. С успехом прошли представления таких музыкальных советских авторов, как «Табачный капитан», «Вас ждущих друзей», «Морской узел», «Самое заветное», оперетт крупнейших мастеров этого жанра Н. Кальмана «Сильва» и «Принцесса цирка». Орчане имели возможность не только познакомиться с этими произведениями и тем самым расширить свой культурный кругозор, но и получить удовольствие от просмотра веселых, жизнерадостных спектаклей, но и составить довольно полное представление о мастерстве театра и его актеров. Это представление — отрадное. В коллективе есть крепкое ядро солистов, которым по плечу исполнение разнообразных по своему характеру ролей, имеется хорошо сыгранный ансамбль, что для музыкальной комедии особенно важно.

Исполком городского Совета, отмечая плодотворную работу театрального коллектива на гастролях, принял решение наградить его почетной грамотой. Почетными грамотами отмечены многие артисты и работники театра, которые особенно способ-

ствовали его успеху в Орске. В их числе — главный режиссер тов. Дотлибов и главный дирижер тов. Балло, артисты тт. Нищенко, Лидарская, Шведникова, Куровская, Зайцева, Полещикова, Карпоносова, Ильина, Браславский, Богородицкий, Казанский, Милохин, Мерейно, Чарлин, Шнейдеровский и другие. Большой группе работников театра объявлена благодарность. В их числе — балетмейстер тов. Гудеско, дирижеры тт. Карпоносов и Цигельман, хормейстер тов. Сергеев, артисты тт. Пеньков, Голубь, Шенц, Юсфин, Станайтис и ряд других. Отмечена также работа тех, кто во многом обеспечивал качество спектаклей, заботясь об их лучшем оформлении на неприспособленных сценах нашего города.

Мы знаем, что награждение грамотами и объявление благодарности театру и членам его коллектива выражает волю трудящихся Орска, имевших возможность побывать на спектаклях или встречавшихся с артистами во время их концертов в заводских цехах и клубах.

По сравнению с прошлыми годами театр безусловно вырос. Но хотелось бы высказать пожелание, чтобы он не застыл на одном месте. Это тем более важно, что постановки не лишены известных недостатков. Так, в ряде спектаклей слаб балет, не всегда выразителен хор, массовые сцены порой бледны, искусственны. Хорошо, что на ведущие партии смело выдвигается молодежь. Однако с ней надо работать.

Коллективу театра хочется пожелать большей творческой смелости и постоянного упорства в создании полноценного — как по идейному уровню, так и по художественному мастерству — репертуара.

Н. Корольков,

зам. председателя исполкома горсовета.

Заключительные спектакли

Сегодня проходят заключительные спектакли театра музыкальной комедии. В кинотеатре «Октябрь» днем идет спектакль «Сильва»,

в Доме культуры нефтяников вечером — «Морской узел». Завтра состоится закрытие гастролей.

Желанные гости

... В механическом цехе № 1 парит оживление. Только что прозвучал гудок, началось обещанный перерыв. Сегодняшний отдых в середине рабочего дня необычен: в гости к рабочим приехали находящиеся в городе на гастролях артисты Чкаловского областного театра музыкальной комедии.

С большим творческим подъемом исполняли артисты театра арии, дуэты, танцы из своего обширного и разнообразного репертуара. Каждое выступление находило живой отклик. Концерт прошел с большим успехом. Многочисленная аудитория наградила артистов Г. Л. Сташайтис, Л. Н. Лидарскую, Г. А. Шведникову, З. В. Корчикову, Е. А. Чарлину, В. И. Браславского, А. С. Шенна и других горячими аплодисментами.

От имени рабочих председатель заводского комитета профсоюза тов. Олейшик сердечно поблагодарил артистов театра.

— Вы у нас всегда желанные гости, — сказал он.

Это подтверждают и выступления творческого коллектива на сцене нашего заводского Дома культуры. Нефтяники имели возможность познакомиться со многими постановками: «Вас ждущих друзей», «Принцесса цирка», «Табачный капитан», «Тайна тети Дашин», «Морской узел» и другими. Не все они равноценны по своим художественным качествам, но каждому спектаклю присуща свежесть, задор — а это главное.

Нефтяники выражают пожелание, чтобы артисты театра музыкальной комедии не порывали связи с городом, где их так тепло, сердечно встретили. В частности, целесообразно время от времени практиковать выезды бригад театра с показом отрывков из вновь поставленных произведений. Следует пожелать также, чтобы среди героев спектаклей музыкальной комедии появились, наконец, люди рабочего класса — наши современники.

Коллективный корреспондент — редакция многотиражки «Нефтяник».

Наш творческий отчет

Многолетняя дружба связывает коллектив Чкаловского областного театра музыкальной комедии со зрителями Орска. Здесь, в этом городе, театр двадцать лет назад показал свой первый спектакль. Здесь наш коллектив бывал неоднократно и позже, а в трудные годы Великой Отечественной войны работал длительный период. Нынешняя поездка в Орск, где театр не был семь лет, явился для коллектива не обычными гастролями, а серьезным творческим отчетом.

Лицо каждого театра прежде всего определяет его репертуар. Очень жалею, что из-за отсутствия в городе оборудованного театрального помещения не смогли показать орчанам ряд наших спектаклей, сложных с постановочной стороны. Однако мы стремились привести разнообразие спектаклей, которые дали бы возможность судить о художественной линии театра, о творческих устремлениях его коллектива.

Большое место в репертуаре занимают произведения советских композиторов. Среди постановок, показанных в Орске, — историко-патристический спектакль «Табачный капитан» (музыка В. Шербачева, пьеса Н. Адуева), повествующий о юности первых русских флотоводцев. Веселая комедия «Морской узел» выдержала настоящую проверку временем и прошла на сцене нашего театра около двухсот раз. Одной из лучших музыкальных комедий последних лет является «Самое заветное» Соловьева-Седого. Пьеса молодых авторов В. Плотиной и А. Гра «Вас ждущих друзей» (музыка В. Велица) посвящена первым трудовым шагам советской молодежи, формированию ее характера. Популярны оперетты выдающегося венгерского композитора И. Кальмана «Принцесса цирка» и «Сильва».

В этих спектаклях, рядом с опытными мастерами старшего поколения, многие из которых знакомы орчанам еще со времени прошлых приездов театра, успешно выступили в ведущих ролях молодые артисты Г. А. Шведникова, Е. П. Зайцева, А. Н. Полещикова, С. И. Юсфин, В. В. Пеньков и другие.

Если мы имели возможность более или менее полно показать орскому зрителю нашу труппу: артистов, балет, хор, оркестр, то значительно хуже обстояло дело с внешней стороной спектаклей. Из-за отсутствия элементарного

сценического оборудования на сценах клубов и домов культуры, а также их недостаточных размеров, спектакли, как правило, не могли идти в полном оформлении. Не составляет исключения и бывшее театральное здание, где теперь находится кинотеатр «Октябрь», которое ныне, к сожалению, полностью лишено всех подсобных помещений и осветительного оборудования.

Дни, проведенные в Орске, были для всего нашего коллектива временем напряженной работы. За весьма короткий срок театр показал трудящимся города 27 спектаклей, дал пять концертов и, кроме того, три спектакля в Ново-Троицке. Состоялись встречи с рабочими Южуралмашзавода и завода имени Чкалова, где артисты выступали в цехах, во время обещанных перерывов.

В эти же дни мы начали работу над новым спектаклем — «Марк Береговик», написанным по сказам П. Бажова и посвященным замечательным уральским уэльсам.

В декабре нашему театру исполняется 20 лет. К этой дате мы собираемся приурочить новую постановку известной оперетты Стрельникова «Холопка», которой театр открывал когда-то свой первый сезон. К этому же времени намерены показать новую музыкальную комедию «Под счастливой звездой», над которой театр работает с чкаловскими авторами — драматургом А. Горбачевым и композитором Д. Гендзелевым.

Мы стремимся к тому, чтобы наш театр имел свой оригинальный репертуар. Минувшей зимой мы осуществили первую на русской сцене постановку классической оперетты «С первым апреля» выдающегося французского композитора Ж. Оффенбаха. Теперь предлагаем поставить малоизвестную в нашей стране оперетту Ф. Легара «Паганини», посвященную гениальному итальянскому скрипачу.

Расставаясь с трудящимися Орска, которым мы благодарны за теплую, дружескую встречу, коллектив выражает надежду, что в ближайший приезд мы сумеем показать наши спектакли в новом, хорошем театральном помещении, достойном молодого растущего города, и встреча будет еще более приятной.

М. Дотлибов,
главный режиссер театра музыкальной комедии.

После спектакля

Нет, пожалуй, более известной и популярной у нас оперетты, чем «Сильва». Это объясняется, прежде всего, неувядаемой прелестью музыки выдающегося венгерского композитора Имре Кальмана.

Достойное место заняла эта оперетта и в репертуаре Чкаловского театра музыкальной комедии.

Говоря об исполнителях, хочется особенно отметить А. Н. Полещикову, выступавшую в заглавной роли. Сильва в спектакле по-настоящему лирична, обаятельна. Актриса хорошо владеет приятным мягким голосом.

П. И. Корытца вполне удачно сыграла Сташи. С первого же выхода, когда девушка в стремительном танце появляется на сцене, она привлекает внимание зрителей.

Приятное впечатление оставляет Бони в исполнении

артиста Б. Д. Казанского, обладающего большим и тонким чувством юмора, умеющего просто, без нажима преподнести самые комичные места.

Заслуженный успех выпал в спектакле на долю Ю. М. Шнейдеровского. Его князь поистине смешон. Артист, как никто другой из исполнителей, умеет обращаться с вещами на сцене, умело обыгрывать каждую деталь.

Но есть в спектакле и слабые места, снижающие его качество. Это, на наш взгляд, исполнение роли Эдвина артистом А. В. Богородицким. Слишком уж сух его Эдвин. К тому же артист нередко нарушает тональность.

Не на должном уровне оказался балет. Исполняемый в первом акте «Цыганский танец» прошел как-то вяло,

бесцельно. А ведь у балетмейстера А. Д. Гудеско есть хорошо, интересно поставленные танцевальные сцены — например, в музыкальной комедии «Тайна тети Дашин». Досадно, что мастерства балета и балетмейстера в «Сильве» не проявилось. Кроме того, отмеченный в программе танец «Джюконда» вообще не был исполнен.

Спектакль в целом оставил, как мы уже говорили, приятное впечатление. В этом — заслуга режиссера О. Е. Милохина и, во многом, молодого дирижера Б. Е. Цигельмана (кстати говоря, оперетта «Сильва» — первая его дирижерская работа). Оркестр звучит слаженно, чувствуется его высокий профессиональный уровень.

От всей души хочется пожелать коллективу театра дальнейших творческих успехов в постановке лучших произведений жанра музыкальной комедии.

З. Праг.

Приезжайте чаще!

Спектакли Чкаловского театра музыкальной комедии внесли свежую струю в культурную жизнь города. Многие работники нашей фабрики побывав на постановках, живо делились своими впечатлениями. Надо сказать, что впечатления эти хорошие. Каждое посещение театра повышало настроение, придавало бодрости.

В самом деле, сколько жизнерадостности и задора в каждой сцене спектакля «Морской узел»! Именно такими бодрыми, смешными, как показанные там моряки, должна быть вся советская молодежь.

В «Табачном капитане» очень понравился артист Чарлин в роли Петра Первого. Здесь вообще немало актерских удач: артист Милохин (боярин Свиньин), арт. Браславский (Иван) и другие.

Каждый спектакль, который шел в зале кинотеатра «Октябрь», собирал много зрителей. Несмотря на то, что были установлены дополнительные ряды стульев, билетов часто не хватало. Орский зритель искренне благодарен коллективу театра музыкальной комедии и желает ему новых успехов.

Приезжайте к нам чаще!
Т. Митцева, Р. Лиф,
работники швейной фабрики.

ПУСТЬ РАСТЕТ И КРЕПНЕТ ТРАНСПОРТ НАШЕЙ РОДИНЫ!

Передовыми методами

Заслуженным уважением пользуется в коллективе вагонного участка бригада слесарей годового ремонта, которой руководит тов. Китаев. Этот коллектив — один из первых освоил методы работы льювских вагонников и накануне Дня железнодорожника добился больших успехов. Они являются результатом продуманной организации труда каждого члена бригады.

Еще недавно слесарь тов. Китаев вместе со своим напарником ремонтировали в течение смены один вагон. Обычно до обеденного перерыва они производили подъемку одной стороны вагона, а после обеда — другой. Такой метод ремонта не был особенно производительным. Случалось, что колесный цех не успевал обрабатывать колесные пары и тогда подбитый вагон долго не ремонтировался. Не говоря уже о срыве графика, такой вагон мешал маневровым работам в депо.

Теперь бригады работают по новому. Применение методов работы льювских вагонников позволило коллективу тов. Китаева ежедневно выпускать из ремонта не менее трех вагонов. Бригада до обеденного перерыва производит полную подъемку двух вагонов. Затем начинается разборка тележек на одном вагоне и колесные пары передаются в колесный цех. За время разборки тележек второго вагона эти колесные пары и другие детали для первого вагона уже бывают готовы. Работа идет как бы по потоку, простой сокращен до минимума.

Нужно отметить, что качество работы бригад, в том числе коллектива тов. Китаева, хорошее. Бригадир тщательно проверяет подгонку подшипников, тщательность сборки деталей и узлов.

В канун Дня железнодорожника бригада тов. Китаева довела выполнение норм до 180—200 процентов. Хорошо потрудились бригады тт. Воронкина, Матвиенко, Дмитриева и других.

Т. Бузова,
инженер вагонного участка.

Дорогу новому!

Коллектив Орского узла много потрудились, чтобы достойно встретить День железнодорожника. Инициаторами предпраздничного социалистического соревнования выступили работники станции Орск. Партийные организации поддержали этот почин, позаботились о его распространении.

Работники станции Орск справились с выполнением полугодового плана погрузки и выгрузки. Простой транзитного вагона без переработки снижен на 0,1 часа. Только в июне сверх плана сформировано 33 и обработано скоростным методом 54 поезда, отправлено много тяжеловесных маршрутов, в том числе 56—своего формирования. В конце полугодия смена маневрового диспетчера тов. Степанова добилась отправления точно по графику 90 процентов поездов.

Отличными производственными зарекомендовали себя составители поездов тт. Пикалов, Кириленко, Максимов, выполняющие сменные задания на 150—170 процентов.

Продолжает развиваться движение железнодорожников. За полугодие в тяжеловесных составах пе-

НАШИ РЕЗЕРВЫ ВЕЛИКИ

Бригады тепловозников Орского локомотивного депо встречают свой традиционный праздник трудовыми достижениями. В коллективах широко развернулось соревнование за успешное выполнение и перевыполнение задания первого года шестой пятилетки по грузоперевозкам.

В первом полугодии тепловозники много потрудились над освоением новой техники — тепловозов ТЭ-3. На пути вставало немало трудностей, но коллектив настойчиво шел к намеченной цели. Сейчас можно уверенно сказать об освоении этого локомотива, использование которого позволяет добиться роста грузоперевозок. Передовые тепловозные бригады под руководством тт. Кириченко, Анисимова, Попелова, Косицына и других умело вскрывают резервы, заложенные в новой технике. Они водят поезда, вес которых в два раза превышает установленные нормы, а зачастую и к этому весу прибавляют по 600—800 тонн. Надо еще сказать, что задание по технической скорости почти всегда перевыполняется, экономится жидкое топливо.

Можно было бы привести немало примеров боевой работы передовиков транспорта, которые ознаменовали День железнодорожника большими успехами. Однако всегда следует спросить себя и своих товарищей: все ли сделано, все ли резервы использованы? Ответ на этот вопрос может быть только один: нет, сделано далеко не все, у нас имеются большие неиспользованные резервы.

В минувшем году по инициативе старшего машиниста тов. Косицына в депо началось соревнова-

ние за повышение выработки каждого локомотива до одного миллиона тонно-километров в сутки. Первые же дни соревнования принесли отличные результаты. Заметно возрос объем грузоперевозок, улучшилось использование локомотивов. К сожалению, сейчас об этом ценном поине забыли, хотя вопрос резкого повышения производительности локомотивов в настоящее время стоит особенно остро. Тепловозы используются не на полную мощность. Особенно отражается на труде бригад неудовлетворительная работа станции Гудрон. Нередко бригады тепловозников при следовании по участку Айдырлы—Гудрон затрачивают вдвое больше времени, чем при поездке с Гудрона до Никель-Тау. На станции Гудрон несвоевременно принимают поезда и по этой причине они вынуждены простаивать почти на каждой промежуточной станции.

По непонятной причине заглохло соревнование за перевозку дополнительного груза в каждую поездку. Еще не так давно перед каждым рейсом бригады тепловозников брали конкретные обязательства — перевести определенное количество сверхпланового груза. Это позволяло добиваться заметного роста грузоперевозок. Однако наши стремления систематически водить тяжеловесные поезда нередко наталкивались на косность со стороны отдельных работников станции Орск: там отказывались готовить поезда требуемого веса, ссылаясь при этом на множество причин, которые не выдерживают никакой критики.

Нельзя умолчать и о тех помехах в работе, которые возника-

ли в результате ограничения скорости движения. Длительное время на участках Орск—Айдырлы и Гудрон—Никель-Тау существует большое количество предупреждений о снижении скорости в два-три раза. Эти предупреждения являются серьезным препятствием для вождения тяжеловесных поездов. Как известно, подобные предупреждения должны являться временными, пока не будут приняты соответствующие меры. Однако путицы отделения привыкли не спешить с ремонтом путей и многие из предупреждений стали постоянными.

К чему это приводит, видно на таком примере. Недавно наша бригада вела тяжеловесный поезд по участку Орск—Айдырлы. Вслед за нами шел пассажирский поезд. Зная об этом, мы решили перевыполнить норму технической скорости, чтобы не задерживать пассажирский. Но свое желание мы осуществить не смогли. У станции Шильда в соответствии с предупреждением пришлось уменьшить скорость движения более чем в два раза. Не будет преувеличением сказать, что наш поезд буквально плелся, а вслед за нами пришлось плестись и пассажирскому.

Все эти неполадки серьезно тормозят работу тепловозников. Имеющиеся большие резервы остаются под спудом. Мы вправе ожидать, что руководство отделения примет необходимые меры и тепловозники смогут трудиться лучше.

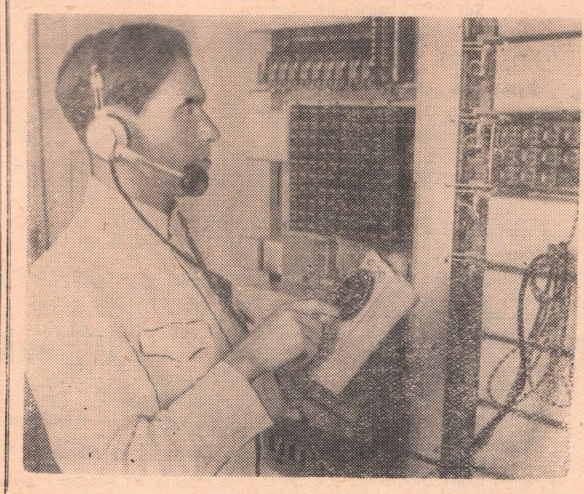
В. Макеев,
машинист тепловоза.

ПОЧЕТНЫЕ ГРАМОТЫ ЗА ОТЛИЧНУЮ РАБОТУ

Составитель поездов тов. Кириленко трудится в коллективе станции более 15 лет. Передовиком производства в совершенстве овладел своей профессией, обучил

прогрессивным методам формирования и расформирования поездов десятки молодых движущих. Накануне праздника тов. Кириленко награжден почетной грамотой.

Почетные грамоты получили также передовики соревнования — стрелочники тов. Байкина, сигнальщик тов. Копьев, грузчик тов. Коваленко и другие.



Коллектив Орской железнодорожной дистанции сигнализации и связи активно помогает труженикам транспорта в их напряженной работе. Четко обслуживая автоматическую телефонную станцию, связисты способствуют бесперебойному движению поездов.

В коллективе дистанции заслуженным почетом и уважением пользуется электромеханик тов. Бережнов, который в дни, предшествующие празднику железнодорожников, обеспечил бесперебойную работу автоматической телефонной станции.

На снимке: тов. Бережнов проверяет работу АТС.
Снимок Н. Ливанова.

Соревнование коллективов

Железнодорожники станции Орск и Гудрон соревновались за достойную встречу Дня железнодорожника.

Коллектив станции Орск полугодовой план погрузки выполнил на 103,6 процента. За последние месяцы значительно увеличилось число поездов, отправленных по графику почти все поезда. После длительного отставания коллектив станции сумел сократить простой транзитных вагонов против нормы. Важно отметить и такой показатель: в первом полугодии станции сформировала сотни тяжеловесных поездов. В них отправлен сверх нормы груз, для перевозки которого потребовалось бы дополнительно много поездов. Перевыполнены работниками станции Орск обязательства по формированию сверхплановых маршрутных поездов и обработке транзитных поездов скоростными методами.

По станции Гудрон план погрузки выполнен на 105,3 процента, а выгрузки — на 133 процента. Значительно перевыполнено обязательство по формированию тяжеловесных поездов и обработке транзитных поездов скоростными методами.

Однако оба коллектива полностью не выполнили взятых на себя обязательств. Более того, на станциях имели место случаи брака в работе.

Недавно состоялся проверка выполнения обязательств. В ходе этой работы коллективы обменялись накопленным опытом, уделив особое внимание имеющимся недостаткам.

Сейчас наступает очень ответственный период в работе станций. Оба коллектива настоятельно готовятся к выполнению большого объема хлебоперевозок. Сделаем все для своевременной транспортировки урожая.

Г. Завалишина,
инженер станции Орск.

Могла. План ремонта стрелочных переводов перевыполнен на 7 комплектов; подъемный ремонт произведен на 1,6 километра станионных путей сверх плана.

Однако достигнутые коллективом железнодорожного узла успехи не дают оснований для самозащиты. Чтобы превратить в жизнь решения XX съезда КПСС по подъему транспорта, орским железнодорожникам предстоит проделать немалую работу.

Сейчас наступила горячая пора подготовки к перевозкам хлеба нового урожая с целинных и залежных земель. Между тем необходимого запаса вагонов еще не накоплено.

Службы узла недостаточно энергично готовятся к работе в зимних условиях. Не отремонтировано здание локомотивного депо, а в вагонном подготовке к зиме вообще не начата.

На низком уровне остается пока эксплуатационная работа. Завышен оборот как локомотивов, так и вагонов.

Отмечая традиционный День железнодорожника, орские транспортники намечают конкретные пути улучшения своей работы.

С. Попков,
секретарь парткома узла.

Пленум ЦК Венгерской партии труда

В Будапеште состоялся пленум Центрального Комитета Венгерской партии трудящихся. С докладом по первому пункту повестки дня — организационные вопросы — выступил Андраш Хегедюш. Центральный Комитет принял следующее решение:

Центральный Комитет, констатируя заслуги товарища Матнаса Ракоши в венгерском и международном рабочем движении, в борьбе за лучшее будущее венгерского народа, за социалистическую Венгрию, согласен с содержанием письма товарища Ракоши и на основе его собственной просьбы освобождает его от пребывания в составе Политбюро и с поста

первого секретаря Центрального Комитета.

Центральный Комитет единогласно избрал своим первым секретарем товарища Эрне Гере.

Вторым пунктом повестки дня пленум Центрального Комитета заслушал доклад Политбюро ЦК «В единой партии за социалистическую демократию».

Докладчиком по этому пункту повестки дня выступил первый секретарь ЦК ВПТ Эрне Гере.

(ТАСС).

Канадский физик о достижениях советских ученых

ОТТАВА, 20 июля. (ТАСС). Видный канадский физик Ллойд Эллиот, который присутствовал в Москве на Всесоюзной конференции по физике частиц высоких энергий, на днях заявил в городе Чок-Ривер (провинция Онтарио), что на него произвели «колоссальное впечатление» достижения советских ученых в области физики частиц высоких энергий.

«До этой конференции мы в Канаде очень мало знали о том, что делает Россия в этой области», — сказал он. — Мы уехали, сознавая, что советские ученые добиваются действительно успехов. Они, конечно, работают очень хорошо. Нам пришлось стано-

виться на цыпочки, чтобы сравниться с ними. Они очень серьезно работают, и у них имеются обширные планы подготовки большого числа компетентных людей, которые будут направлены в основные научные организации».

Доктор Эллиот сказал, что оборудование, используемое для научно-исследовательской работы в области физики частиц высоких энергий, в Советском Союзе хорошо приспособлено для основных опытов в этой области. Эллиот подчеркнул, что советские ученые подробно ознакомили делегатов западных стран с текущей научно-исследовательской работой.

Протест Туниса Франции

ПАРИЖ, 20 июля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Франс Пресс из Туниса, в связи с инцидентами близ алжирской границы, в результате которых погибли два тунисских гражданина, тунисское правительство заявило протест французскому правительству против «поведения французских солдат в некоторых районах Туниса».

По словам агентства, канцелярия премьер-министра Туниса сообщила, что правительство ежедневно получает множество телеграмм от местных федераций партии «Нео-Дестур» (буржуазно-националистическая партия. — Ред.), одобряющих его позицию в вопросе об эвакуации иностранных войск из Туниса. Авторы этих телеграмм заявляют, что «готовы возобновить борьбу».

ЗА РУБЕЖОМ



С каждым годом растут международные торговые связи Польской Народной Республики.

Недавно Норвегия закупила в Польше 500 легковых автомобилей марки «Варшава».

На снимке: в порту Гдыня. Первая партия автомобилей, отправляемых в Норвегию.

Польское Центральное фотоагентство. Фотохроника ТАСС.

Производство комбайнов в Болгарии

Два года назад завод сельскохозяйственного машиностроения имени Георгия Димитрова в гор. Русе начал серийное производство принципиально новых комбайнов. На днях коллектив завода отметил большую победу — из сборочного цеха вышел тысячный комбайн «Димитровец-6». В этом году начнется экспорт комбайнов за границу. Недавно 50 комбайнов были отправлены в Румынию и Китайскую Народную Республику. Коллектив завода начал также серийное производство кукурузных комбайнов.

Культурное сотрудничество

В Улан-Баторе между МНР и Чехословакией было подписано соглашение о взаимной помощи, сотрудничестве и обмене опытом в области народного здравоохранения.

(ТАСС).

Новое строительство в городе Кантоне

В августе этого года в Кантоне начнется строительство крупнейшего в Китае консервного завода, фабрики по производству ароматических масел, завода химических удобрений, а также стекольного завода.

Консервный завод будет обрабатывать фрукты и овощи, в изобилии произрастающие в провинции Гуандун. Его производительность составит около 30 тысяч тонн различных консервов в год.

Большую помощь крестьянам провинции Гуандун в борьбе с сельскохозяйственными вредителями окажет завод химических удобрений.

Он освоит производство парата для уничтожения сельскохозяйственных вредителей на фруктовых деревьях, овощах и других сельскохозяйственных культурах.

Государственная фабрика по производству ароматических масел явится первой фабрикой в Китае, выпускающей душистые масла высшего качества. Из цветов апельсинного дерева, розы, жасмина, магнолии и других растений фабрика ежегодно будет добывать около двух тонн душистого масла. Этого количества будет достаточно не только для удовлетворения потребностей внутри страны, но и позволит расширить экспорт этого продукта за границу.

(ТАСС).

Рост антиамериканских настроений в Западной Германии

НЬЮ-ЙОРК, 20 июля. (ТАСС). Как сообщает обозреватель агентства Ассошиэтед Пресс Хайтауэр, американские военные власти, дипломаты и семьи американских солдат, находящихся в Западной Германии, получают множество писем с требованием, чтобы американские войска были выведены с территории Западной Германии.

Хайтауэр указывает, что часть писем, адресованных сотрудникам американского посольства в Бонне, государственному департаменту США, американским офицерам в

Западной Германии и членам западногерманского посольства в Вашингтоне, была прислана организацией, называющейся «группой борьбы за независимую Германию».

В этих письмах выражается протест против присутствия американских вооруженных сил в Западной Германии и говорится, что настало время, чтобы немцы «сами взяли за ликвидацию» этого невыносимого положения. Авторы писем требуют отъезда американских солдат из ФРГ.

Наша почта за неделю

В десятках писем, поступивших в редакцию за прошедшую неделю, авторы поднимают разнообразные вопросы: подготовка предприятий и жилищ к зиме, торговли и общественно-бытового обслуживания населения. Часть из них, не опубликованная в газете, направлена для принятия мер.

Редакция получила за неделю 25 отзывов о принятых письмах и критическим сигналам мерах. По обзору писем «Справедливые претензии» (о недостатках в водоснабжении жителей города нефтяников) пред. исполкома Сталинского райсовета тов. Ефимов сообщил, что в августе будут закончены работы по укладке нового трубопровода.

Управляющий трестом «Южуралжестрой» тов. Радошев по замечке «Вопрос давно назрел» сообщил, что строительство детских яслей для трудящихся Южуралмашзавода будет закончено в текущем году.

Заместитель редактора Л. Н. ГРЕЙСЕРМАН.

Продолжается подписка на городскую газету „Орский рабочий“

ПОДПИСНАЯ ПЕНА:

на 5 мес. — 16 руб. 25 коп., на 3 мес. — 9 руб. 75 коп.

Подписка принимается: в городском отделе «Союзпечать», в отделениях связи города, почтальонами, общественными распространителями на заводах, в учреждениях и учебных заведениях. «Союзпечать».

Цех № 1 швейной МИЗ первого торга ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ ЗАКАЗОВ

на пошив мужского и женского верхнего платья, детской одежды и женского легкого платья из материала заказчика и мастерской.

Прием ежедневно с 11 часов утра до 6 часов вечера, обеденный перерыв — с 1 до 2 часов.

Выходной день вторник.

Здесь же производится прием заказов на пошив мужских костюмов из полуфабрикатов. Срок изготовления — 5 дней после примерки.

Обращаться по адресу: ВЭС, Заводская, 24.

Кино

Сегодня
НА ЭКРАНАХ
ГОРОДА

Театр «Октябрь» — «Рассыльный из отеля»
23 июля — «Сердце должно молчать»
Дом культуры металлургов — «Крутые горки»
Для детей — «Суворова»
Дом культуры нефтяников — «Молодожены»
Для детей — «Семеро смелых»
Дом культуры строителей — «Свет любви»
Для детей — «Тайна горного озера»
В саду железнодорожников — «Моя дочь живет в Вене»
Клуб никелькомбината — «Любимая песня»
Для детей — «Корабли штурмуют бастионы»
Клуб мясокомбината — «Девушки с площади Испании»
Для детей — «Гаврош»
Летняя эстрада клуба нефтяников — «Палата № 9»
Летняя эстрада ТЭЦ — «Служба»
Для детей — «Призраки покидают вершины»

Межрайонной заготконторе «Главторсырье» ТРЕБУЮТСЯ грузчики на автомашину и рабочие на прессовку бумаги.

Об условиях справиться по адресу: гор. Орск, Форштадт, 5 (около бойни).

Складу «Главметаллосбыта» ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу: шофер, крановщик, грузчики.

Об условиях справиться по адресу: Орское шоссе, склад «Главметаллосбыта».

Горзеленхоз ПРОДАЕТ

в неограниченном количестве срезные цветы букетами, бутоньерками, а также венки.

Обращаться по адресу: гор. Орск, машинистов (за трестом совхозов), горзеленхоз.

Швейной фабрике ТРЕБУЮТСЯ

квартиры или комнаты для молодых специалистов.

Здесь же требуются электрик и грузчики.

За справками обращаться по адресу: г. Орск, ул. Энгельса, 22, в отдел кадров.

Дому отдыха «Ушелье» ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу пом. повара, кухонные рабочие, уборщицы, дворники.

Здесь же имеются в продаже путевки сроком на 12 дней и однодневные.

Обращаться: станция «Ушелье», дом отдыха «Ушелье».