

## Больше внимания местной промышленности

Важные задачи в шестой пятилетке стоят перед работниками предприятий, производящих товары широкого потребления. Они должны больше чем в полтора раза расширить производство обуви и швейных изделий, обеспечить значительное улучшение качества своей продукции и своевременный ее выпуск.

Местная промышленность Орска, имея значительную сеть предприятий, располагает большими возможностями лучше удовлетворять запросы населения в таварах широкого потребления. Такие предприятия, как обувная мастерская индивидуальных заказов, ателье «Металлист» и «Победа» успешно справляются с выполнением плана, улучшили качество выпускаемых изделий.

Однако в целом местная и когеративная промышленность города работает плохо. План пяти месяцев текущего года еще не выполнен. Среди невыполненных планы — горнищекомбинат, швейная мастерская индивидуальных заказов, горпромкомбинат, ателье «Дружба», пречкомбинат торга № 2.

Многие предприятия выпускают продукцию в узком ассортименте, без учета спроса потребителей. Из общего количества предприятий местной промышленности 80 процентов не выполняют план в ассортименте. Так, например, горпромкомбинат (и. о. директора тов. Роменко) из девяти видов продукции выполняет план только по одному, горнищекомбинат (директор тов. Лушников) из пяти — по одному, а промкомбинат торга № 2 (директор тов. Тисенков) не выполняет план ни по одному виду изделий. В результате население города недополучает большое количество товаров широкого потребления. В городе редко можно найти детскую обувь, одежду и т. д.

Руководители артелей, мастерских бытового обслуживания не уделяют внимание вопросам улучшения использования производственных мощностей, внедрения передовых методов труда, сокращения потерь сырья в производстве. В ателье «Дружба» большое количество молодых рабочих систематически не выполняет нормы выработки. За последнее время увеличилось число жалоб трудинцев на низкое качество выпускаемой продукции. Зачастую массовый пошив швейных изделий производится по шаблону, одного размера. Только безответственность отдельных работников швейной мастерской можно объяснить такие факты, когда в продажу поступают пальто с рукавами разных фасонов и другим браком.

Все эти недостатки обясняются, прежде всего, низким уровнем руководства местной промышлен-

лностью со стороны исполнкомов районных Советов и городского отдела местной промышленности. Они не вникают глубоко в экономику предприятий, не принимают своевременных мер к устранению серьезных недостатков в их работе.

Значительно ухудшила свою деятельность швейная мастерская в Сталинском районе. В октябре минувшего года исполнком городского Совета обсудил работу этого предприятия и принял соответствующее решение. К сожалению, отдел местной промышленности и руководители мастерской мало что сделали для его выполнения. В 1956 году мастерская находится в числе отстающих предприятий. Ее изделия не пользуются спросом у населения и в большом количестве лежат на складах торга № 1. План пяти месяцев не выполнен. Под угрозой срыва выполнение плана первого полугодия. Но это, видимо, мало беспокоит городской отдел местной промышленности. Здесь беспомощно разводят руками, ссылаясь на отсутствие заказов и в то же время не интересуются, почему заказчики предпочитают не обращаться к услугам мастерской.

В свое время хорошую инициативу проявили коллективы промышленных предприятий, взявшись за дело отдельными артелями, промкомбинатами в оказании им технической помощи по оснащению производства, освоению новых видов продукции, внедрению передовых методов труда. К сожалению, эта инициатива не нашла должной поддержки и искала заглохла.

Партийная работа на предприятиях местной промышленности города не отвечает возросшим требованиям. Партийные организации не используют предоставленное им право контроля, слабо мобилизуют коллективы на повышение производительности труда, улучшение качества выпускаемой продукции. Массово-политическая работа в ряде артелей находится в запущенном состоянии. В этом, прежде всего, виновны райкомы партии, которые не уделяют подобающего внимания малочисленным организациям, слабо направляют их работу в свете задач, поставленных XX съездом КПСС.

Исполнкомы районных Советов, отдел местной промышленности должны глубже вникать в деятельность предприятий, повысить требовательность к их руководителям. Необходимо добиваться того, чтобы каждая артель и промкомбинат не только выполняли план по выпуску валовой продукции, но и давали ее в широком ассортименте, с хорошим качеством и учетом спроса потребителей.

## Чествование старейшего рабочего

КЛИНИЦЫ (Брянская область). Сотни текстильщиков тонкосуконной фабрики имени Ленина торжественно проводили на отдых старейшего рабочего предприятия ткача Сергея Григорьевича Карташова. 67 лет назад пришел он на фабричонку капиталиста Барышникова, на месте которой в годы советской власти выросла крупнейшая в городе фабрика имени Ленина.

Только в наше время развернулись способности ткача Карташова. Сергей Григорьевич внес много ценных предложений, спо-

собствовавших увеличению выпуска шерстяных тканей. Сотни тысяч метров тканей соткал старый рабочий за свою жизнь.

Свой богатый производственный опыт товарища Карташов передавал молодежи. Сотни его бывших учеников работают на текстильных предприятиях города.

Недавно Сергей Григорьевич за активное участие в революции 1905—1907 годов был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

(ТАСС).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 39-й

№ 128

Пятница, 29 июня 1956 года

Цена 15 коп.

## \* ПО СТРАНЕ РОДНОЙ \*

### На уборку урожая

На целинных землях Алтая, Сибири, Поволжья и Казахстана зреют хлеба.

Помочь труженикам целинных земель быстро и без потерь убрать богатый урожай — этот призыв Центрального Комитета ВЛКСМ к молодежи нашел горячий отклик в сердцах советских юношей и девушек. В комсомольские организации Москвы сразу же после опубликования Обращения ЦК ВЛКСМ начали поступать заявления.

Поехать на уборку урожая изъявило желание свыше тысячи студентов Московского энергетического института имени Молотова. В Высшем техническом училище имени Баумана, Московском государственном университете и ряде других вузов столицы число подавших заявления также превышает тысячу.

По неполным данным, в комсомольские организации предприятий и учреждений столицы за один только день поступило свыше 15 тысяч заявлений молодых патриотов. (ТАСС).

### Обувь сверх плана

ЛВВОВ. Обувщики фабрики № 3 досрочно завершили шестимесячное задание по всем показателям. Они решили до конца месяца выпустить сверх плана 21500 пар обуви.

Львовские обувщики с начала года внедрили в производство 50 новых моделей. Из сэкономленных материалов выпущено 12 тысяч пар обуви.

(ТАСС).

## Навстречу Дню железнодорожника

На стальных магистралях страны развертывается подготовка к традиционному празднику — Всесоюзному Дню железнодорожника.

Значительных успехов добился коллектив Ташкентской магистрали, выполнивший полугодовой план погрузки. Дополнительно к заданию отправлено свыше пятисот товарных поездов. На дороге за последние времена внедрено много новшеств. Составитель поездов станции Ташкент-товарных транспорта, разбиваясь на темповозах за сутки по 500 и более километров. Четкое соблюдение уплотненных графиков дало возможность коллективам Ашхабадского и Красноводского депо выполнять свои задания с меньшим количеством тепловозов.

Максимально использовать мощность паровозов, экономно расходовать топливо — такую задачу поставили перед собой машинисты Куйбышевской железной дороги. Лучших результатов здесь добилась колонна паровозов Бузулукского депо, совершившая с начала года



Москва. Всесоюзная промышленная выставка 1956 года. На снимке: посетители в павильоне «Атомная энергия» в мирных целях осматривают действующий атомный реактор. Фото Л. Великанина.

### Здравоохранение Москвы в шестой пятилетке

В Москве в шестой пятилетке будет построено много лечебных учреждений с общим количеством коек 17200, в том числе две больницы на 900 коек каждая, шесть противотуберкулезных диспансеров, число подавших заявления также превышает тысячу.

По неполным данным, в комсомольские организации предприятий и учреждений столицы за один только день поступило свыше 15 тысяч заявлений молодых патриотов. (ТАСС).

Особенностью плана строительства больниц в шестой пятилетке является то, что они будут расположены в основном в пригородной лесо-парковой зоне столицы и за городом на территории Московской области. Предусматривается расширение амбулаторно-поликлинических учреждений: будет построено всего 29 поликлиник. Запланировано возвести 60 зданий для яслей поч-

ти на 7 тысяч мест и развернуть сеть яслей во вновь строящихся жилых домах на 16 тысяч мест.

В столице намечено выстроить городскую санитарно-эпидемиологическую станцию, пять районных санитарий, городскую дезинфекционную станцию, станцию переливания крови, станцию скорой помощи, пять подстанций скорой помощи и десять корпусов для медицинских учреждений.

Всего на строительство учреждений здравоохранения столицы отпускается в шестой пятилетке более миллиарда рублей.

(ТАСС).

возглавляемая машинистом-инструктором тов. Чувиковым. С начала года машинисты этой колонны провели скоростными рейсами 230 тяжеловесных поездов, в которых доставили дополнительно 60 тысяч тонн грузов, сэкономлено 400 тонн топлива. В ходе соревнования широкое распространение на дороге получили школы передового опыта, проводимые на рабочих местах, у паровозных топок. Лучшие машинисты, их помощники и кочегары передали практические навыки бережного расходования угля 242 паровозным бригадам.

В начале мая коллектив Куйшинского электровозного депо (Свердловская железная дорога) обязался к Всесоюзному Дню железнодорожника перевезти дополнительные миллионы тонн грузов. Это обязательство успешно выполняется. Коллектив депо уже перевез 630 тысяч тонн грузов.

В эти дни в депо Ртищево поступила первая партия тепловозов.

(ТАСС).

# ЭТО ПОДСКАЗАНО САМОЙ ЖИЗНЬЮ

По примеру коллектива завода имени Чкалова школы экономии должны быть созданы на всех предприятиях нашего города

## Изучая экономику производства

Коллектив энергоцеха завода имени Чкалова настойчиво борется за претворение в жизнь больших, ответственных задач, поставленных перед тружениками социалистической индустрии XX съезда Коммунистической партии. Этому подчинены сейчас все наши усилия.

С особой остротой стоит перед энергетиками вопрос об улучшении экономических показателей работы. Но для того, чтобы успешно его решить, нужно, прежде всего, вооружить кадры знанием, пониманием конкретной экономики производства.

Задумавшись над тем, как лучше провести такую работу, администрация и партийная организация цеха пришли к мысли о создании школы экономии.

В программу ее было включено пять основных тем:

1. Исторические решения XX съезда КПСС по дальнейшему подъему народного хозяйства Советского Союза.

2. Основные технико-экономические показатели работы энергоцеха и основы планирования производства.

3. Производительность труда и пути ее повышения.

4. Себестоимость вырабатываемой продукции и пути борьбы за ее снижение.

5. Организация хозрасчета и его роль в борьбе за режим экономии и повышение рентабельности производства.

Перед началом занятий мы провели большую разъяснительную работу в коллективе. Вопрос о развертывании экономической учебы обсуждался на общем собрании рабочих и служащих, где было принято решение — охватить занятиями рабочих всех специальностей и, прежде всего, ведущих для нашего производства.

Вскоре были организованы четыре группы: три — для рабочих и одна — для инженерно-технических работников. Расписание занятий составили таким образом, что каждый из них, несмотря на вахтовый характер работы, имел возможность посетить занятия по всем намеченным темам.

Слушатели являлись в школу экономии дружно. Изучение основывалось на материалах XX съезда КПСС и строилось на примерах из практики цеха.

Разбирая тему «Производительность труда и пути ее повышения», мы, прежде всего, раскрыли содержание, вкладываемое в понятие производительности труда, а затем подробно рассмотрели, как используются те огромные

возможности, которые у нас имеются для более плодотворной работы.

Нужно сказать, что в нынешнем году коллектив успешно решает задачу повышения производительности. В первом квартале она составила 119 процентов к плану, а во втором поднялась еще выше. В мае в цехе было сокращено, примерно, десять процентов обслуживавшего персонала. Это явилось дополнительным стимулом для роста производительности труда. С уменьшенным количеством рабочих мы вырабатываем не меньше продукции, чем прежде.

В то же время на занятиях было обращено внимание на «узкие» места производства. Это нацелило энергетиков на устранение имеющихся недостатков.

Активно проходило изучение вопросов себестоимости. Каждому стало ясным, насколько важно добиваться ее снижения, чтобы увеличить накопление средств, нужных государству для претворения в жизнь грандиозных планов коммунистического строительства. Энергетики поняли все величие задач, поставленных в этом деле XX съезда КПСС.

Снижение себестоимости продукции на 17 процентов даст нашей стране 500 миллиардов рублей,

которые послужат делу дальнейшего развития тяжелой индустрии и неуклонного подъема материального благосостояния советских людей.

В осуществление этой задачи вносит свой вклад и наш коллектив. В пятой пятилетке от снижения себестоимости им было получено свыше пяти миллиардов рублей прибыли, а за прошедшие месяцы текущего года сумма экономии составила 370 тысяч рублей.

Большой интерес у слушателей вызвал разбор калькуляции всех видов выпускаемой продукции по каждой из статей затрат. Сопоставление плановой калькуляции с отчетной помогло разобраться, в каких направлениях нам следует вести работу для достижения лучших результатов в снижении себестоимости.

Известно, что уменьшение продукции зависит от ряда факторов. Для энергоцехов основными являются перевыполнение плана, длительная безаварийная работа, максимальная экономия топлива, электроэнергии, химреагентов, воды, денежных средств. В этом направлении наш коллектив уже достиг неплохих результатов. 22 июня закончено выполнение семимесячного плана по выработ-

ке электрической и отпуску тепловой энергии. С начала года у нас не было аварий. Непрерывно растет счет экономии. Однако источники снижения себестоимости еще далеко не исчерпаны. Так, при разборе вопроса об amortизации, узнав о многомиллионной стоимости основных фондов предприятия (оборудования, зданий, сооружений), слушатели заявили, что мы еще подчас не дорожим всеми этими богатствами, допускаем бесхозяйственность, которую нужно искоренять.

Изучая тему «Организация хозрасчета и его роль в борьбе за режим экономии и повышение рентабельности производства», слушатели уяснили, что хозрасчет является методом планового ведения хозяйства социалистических предприятий, что с ним неразрывно связана повседневная работа по сокращению материальных и трудовых затрат и что эта работа лишь тогда будет вполне эффективной, когда в ней примут участие все рабочие, инженерно-технические работники и служащие.

В июне мы провели итоговые занятия по всему пройденному материалу. Они проводились методом развернутой беседы и показали, что основная часть слушателей усвоила материал и стала не плохо разбираться в вопросах экономики производства. К лучшим из них относятся старший оператор т. Лисас, машинисты котлов тт. Танцуренко, Орлов, Духненко, старший дежурный по котельному цеху т. Гинзбургский, оператор по топливу тов. Тюрик, старшие машинисты турбин тт. Шакин, Захаров, машинисты тт. Черников, Голубев, Немов, электрик тт. Пустовалов, Швецов, Матяш, слесарь тов. Дудкин и другие. Хорошие результаты показали инженерно-технические работники тт. Перкина, Либис, Бобков, Матвеев.

Работавшие в этом году школы экономии (по 21-часовой программе) являются нашим первым опытом. Он вполне себя оправдал. Сейчас перед коллективом стоит задача — еще глубже овладеть экономическими знаниями и успешно применять их на практике. Партийная организация и администрация цеха ставят своей целью добиться того, чтобы экономический минимум стал таким же обязательным, как и технический. Это необходимо для пользы дела.

**Е. Паллер,**  
начальник энергоцеха завода  
им. Чкалова, руководитель  
школы экономии.

### Что дала мне школа экономии

В коллективе энергетиков завода имени Чкалова я работаю десять лет. За это время вместе с товарищами по цеху прошел путь двух пятилеток, которые способствовали дальнейшему подъему могущества нашей Родины.

Совершенствование технических знаний стало для каждого из нас жизненной потребностью. Без этого мы не смогли бы добиваться длительной безаварийной работы и высокоеэкономической эксплуатации оборудования.

Но сегодня знать только технику производства уже недостаточно. Для обеспечения успешного

развития промышленности нужно как следует изучить экономику. Ведь задача ставится так: выполнять и перевыполнять растущие государственные планы с высокими экономическими показателями.

Вот почему энергетики с удовлетворением встретили вести об организации в цехе школы экономии. И нужно сказать, что занятия были полезными для каждого. Они помогали нам ориентироваться в каждом направлении следуя вести работы в дальнейшем.

Скажу о себе. После занятий в

школе экономии я совсем по-другому отношусь к вопросам экономики производства и, работая у агрегата, думаю не только о выполнении плана по количеству и качеству выпускаемой продукции, но и о том, чтобы она обходилась дешевле, чтобы росла экономика.

Я считаю, что школы экономии должны быть созданы на каждом промышленном предприятии нашего города. Экономику

производства нужно изучать всем!

**Н. Шакин,**

ст. машинист турбин.



Руководитель школы экономии тов. Паллер проводит консультацию с группой слушателей — работников цеха. Слева направо: слесарь Г. Н. Дудкин, зам. начальника цеха А. А. Халилов, Е. Я. Паллер и старший оператор по топливу А. А. Тюрик.

Фото Б. Тихомирова.

### Мы — хозяева производства

Советские рабочие чувствуют себя полноправными хозяевами на производстве. Чтобы трудиться в полную меру своих сил, мы должны досконально знать и свое предприятие, на котором работаем, и общие принципы управления промышленностью в нашей стране.

В этом нам, энергетикам, способствовали занятия в цеховой школе экономии. Они были хорошо организованы, отвечали на наиболее интересующие рабочих вопросы и именно потому такой высокой являлась активность при их обсуждении.

Мне, управляющему работой котлов, экономическая учеба помогла глубже разобраться в цеховой школе экономии. Они были хорошо организованы, отвечали на наиболее интересующие рабочих вопросы и именно потому такой высокой являлась активность при их обсуждении.

Работавшие в этом году школы экономии (по 21-часовой программе) являются нашим первым опытом. Он вполне себя оправдал. Сейчас перед коллективом стоит задача — еще глубже овладеть экономическими знаниями и успешно применять их на практике.

Хочется продолжать изучение экономики производства. Надо, чтобы партийная организация вместе с администрацией подумала над тем, как лучше помочь в этом — то ли путем проведения циклов лекций, то ли путем создания школ повышеннего типа. Все мы чувствуем, что значи-

**И. Танцуренко,**  
машинист котлов.

### Очень своевременное дело

Изучая материалы XX съезда КПСС, мы видим, какое большое значение придается партией делу укрепления социалистической экономики. Это — всенародная задача. А коль так, то все труженицы должны быть знакомы с основными вопросами экономики своего производства.

Опыт нашего цеха убеждает в важности и своевременности такого дела. Школа экономии, работавшая с апреля, дала первоначальные экономические знания большинству членов коллектива. Все мы чувствуем, что значи-

тельно обогатили свои представления об организации производства, стали лучше разбираться во всех его «точностях». Это не замедлит сказаться на практической работе.

Хочется продолжать изучение экономики производства. Надо, чтобы партийная организация вместе с администрацией подумала над тем, как лучше помочь в этом — то ли путем проведения циклов лекций, то ли путем создания школ повышеннего типа.

**М. Матяш,**  
электрик.

### Необходимое условие

На протяжении двух месяцев наш коллектив изучал конкретную экономику производства. И эксплуатационный и ремонтный персонал по-серезному относился к овладению экономическими знаниями. Если до этого многие не имели сколько-нибудь связного представления о хозрасчете, калькуляции, рентабельности, то сейчас мы уже знаем, что означают эти понятия, а главное — видим, какими путями нам нужно идти.

— Создавайте у себя школы экономии!

**А. Тюрин,**  
старший оператор цеха, староста школы экономии.

# Новая пятилетка в действии!

## Резервы роста производительности труда

Зато послевоенных пятилеток производительность труда в коллективе никелькомбината возросла почти в 2,4 раза. Важно отметить, что повышение производительности труда значительно опережает на предприятиях рост заработка и платы.

Достигнутое является результатом упорной борьбы металлургов и горняков комбината за постоянное совершенствование производства, улучшение деятельности всех его участков. Коллектив комбината настойчиво продолжает дальнейшую работу в области повышения производительности труда.

В конце прошлого года на комбинате с участием работников института «Гипроникель» был составлен перспективный план комплексной механизации тяжелых и трудоемких работ. Для его осуществления потребуется более 15 миллионов рублей. В результате появится возможность высвободить, при облегчении труда остальных рабочих, свыше 850 человек. Произведенные затраты окупят себя менее чем за полтора года.

В соответствии с намеченным планом будет осуществлена полная механизация путевых работ, а также механизация закрытия люков вагонов, разбивки и погрузки фанкшейтна, подачи кварца в конверторы и других операций. На ряде участков намечено смонтировать автоматику. Будет проведен в жизнь ряд мероприятий по повышению технической оснащенности производства и внедрению передовой технологии. Нужно сказать, что многое из намеченного уже сделано и приносит положительные результаты, производительность труда возрастает.

Продолжая начатую работу, на комбинате создали специализированные бригады, задача которых состояла в том, чтобы в различных службах и цехах комбината изыскать новые резервы повышения производительности труда. Такие бригады работали в пирометаллургических и гидрометаллургических цехах, в горнорудном хозяйстве, в коллективах механослужбы и энергослужбы комбината, в управлении капитального строительства и т. д. Работа бригад была очень плодотворной, они выявили ряд скрытых возможностей роста производства.

Очень важным является вопрос улучшения структуры управления производства. Деятельность бригад помогла выявить отдельные промежуточные инстанции, без которых вполне можно обойтись, были найдены возможности упрощения структуры управления, сокращение административно-управленческого персонала. Сейчас об'единены электроремонтный и электроцех, ремонтно-механический и литьевой цехи, ликвидировано одно из отделений в цехе № 2, об'единен ряд мелких участков. Выполнив мероприятия по

повышению роли мастера на производстве, на комбинате заметно сократили число инженерно-технических работников, расширил права низовых командиров производства. Работу в этом направлении нельзя считать законченной.

Намечены к осуществлению ценные мероприятия по повышению производительности труда в подсобных цехах комбината. В частности, будет внедрен кольцевой способ завоза материалов со складского хозяйства в цехи. Это позволит значительно повысить коэффициент загрузки и использования автотранспорта, на 15—20 человек сократить число рабочих в хозяйственных службах цехов. Будет положен конец такому положению, когда на 2,5—4-тонных машинах перевозятся грузы весом в 50-100-200 килограммов.

Многое предстоит сделать в металлических цехах комбината. Имеется возможность при слиянии двух металлических участков сократить до 220 рабочих, которые с успехом будут использоваться на других переделах. Показательно, что именно по материалам бригады была выявлена возможность значительно сократить число инженерно-технических работников в отделе технического контроля. Это мероприятие ныне осуществлено.

Но останутся стороне от проводимой работы и рудники никелькомбината. Здесь рост производительности труда будет достигаться за счет уменьшения состава ночных смен, совмещения профессий и других мероприятий по улучшению организации производства. На рудниках имеются все возможности для того, чтобы перейти на двухсменную работу при общем выходном дне. Однако для осуществления этих мероприятий необходима серьезная помощь со стороны руководства Орского отделения дороги. Сейчас вагоны под погрузку на рудники подаются в любое время суток и без предупреждения. Нужно упорядочить это дело.

К сожалению, приходится отмечать, что многие из намеченных мероприятий, рациональность проведения которых несомненна, осуществляются очень медленно, а отдельные из них по вине некоторых руководителей цехов и служб вообще не выполняются. В определенной степени именно этим объясняется то обстоятельство, что по итогам пяти месяцев коллектива комбината не справился с заданием по повышению производительности труда. Можно привести ряд фактов, когда некоторые начальники цехов всеми силами стремятся сохранить чрезмерно большие штаты, тем самым тормозят рост производительности труда в коллективах.

Так, например, выявлено, что в дробильно-агломерационном цехе вполне можно сократить должность помощника

машиниста экскаватора и таким образом высвободить пять рабочих. Там же вполне возможно отказаться от использования десятников погрузо-разгрузочной службы. Но стоило только предложить эти мероприятия, которые способствовали бы повышению производительности труда, как начальник дробильно-агломерационного цеха т. Аршинов тотчас составил пространную записку. Он старается всеми силами сохранить прежний штат рабочих, хотя некоторые из них загружаются в течение дня явно не полностью. Все это «обоснование» нельзя назвать иначе, как отпиской.

Любопытную позицию занял начальник желдорца комбината тов. Шемелкин. В докладной на имя директора он сообщает, что мероприятие по повышению производительности труда выполнены, что штаты сокращены. В то же время в другой докладной он просит сохранить в цехе то же число рабочих, которое было раньше.

Без должной инициативы и ответственности решаются вопросы дальнейшего повышения производительности труда в коллективе механослужбы комбината (главный механик тов. Якименко). Имеются все возможности для того, чтобы централизовать изготовление болтов, гаек, инструмента в литейно-механическом цехе комбината, заметно сократив при этом число стакочников и кузнецов, которые имеются сейчас почти в каждом цехе. Польза налицо, однако практически вопрос не решается. В основных цехах руководители электромеханической службы наоборот всеми силами стремятся расширить свои штаты.

Давно назрел вопрос централизации ремонтных работ в цехах. В пользу этого мероприятия трудно сомневаться. Но сведома тов. Якименко некоторые механики цехов заняли совершенно неправильную позицию. Так, например, механик дробильно-агломерационного цеха тов. Мотин согласен до 90 процентов от общего объема работ по ремонту оборудования передать литейно-механическому цеху. Однако в то же время он предлагает сократить штат ремонтников в дробильно-агломерационном цехе всего лишь на одну треть. Есно, что это не может считаться решением вопроса.

Для того, чтобы добиться дальнейшего роста производительности труда, коллективу никелькомбината необходимо привести в движение еще ряд резервов. Не во всех цехах умело организовано изучение и распространение передового опыта, слабо применяются технические новшества. Необходимо отметить, что руководство комбината зачастую слишком либерально относится к начальникам цехов, где эта работа ведется без должной энергии.

Н. Попов,

начальник отдела труда и зарплаты никелькомбината.

## Анатолий Яковлевич Иванов

26 июня 1956 года трагически погиб товарищ Иванов Анатолий Яковлевич, секретарь Сталинского райкома КПСС, кандидат в члены обкома КПСС, член бюро горкома КПСС, депутат городского Совета депутатов трудящихся и Сталинского районного Совета депутатов трудящихся.

Тов. Иванов родился в 1918 году в семье служащего. По окончании Московского института механизации и электрификации сельского хозяйства имени Молотова А. Я. Иванов был призван в Советскую Армию, более трех лет участвовал в боях на фронтах Великой Отечественной войны. По демобилизации из Советской Армии А. Я. Иванов работал прокурором Горно-Марийского района, затем дежурным инженером на Орской ТЭЦ. В 1952 году тов. Иванов был избран первым секретарем Сталинского райкома партии.

А. Я. Иванов в течение своей трудовой деятельности беззаветно отдавал все свои силы служению народу.

Умение сплачивать коллектив, направлять его на выполнение поставленных задач, настойчиво за них бороться —



было неотъемлемым качеством А. Я. Иванова.

Чуткий товарищ, отзывчивый к нуждам каждого работника, А. Я. Иванов снискал себе авторитет, уважение и любовь всех, кто с ним вместе работал.

Преждевременная смерть вырвала из наших рядов верного сына Коммунистической партии.

Светлая память о нем будет долго жить в наших сердцах.

Группа товарищей.

### ОТ ОРСКОГО ГОРКОМА КПСС

Орский горком КПСС с прискорбием извещает о преждевременной смерти кандидата в члены обкома КПСС, члена бюро горкома КПСС

Иванова Анатолия Яковлевича

и выражает соболезнование семье покойного.

### ОТ СТАЛИНСКОГО РАЙКОМА КПСС

Сталинский РК КПСС с глубоким прискорбием извещает о трагической смерти первого секретаря РК КПСС  
Иванова Анатолия Яковлевича

и выражает соболезнование семье покойного.

### ОТ КОЛЛЕКТИВА РЕДАКЦИИ «ОРСКИЙ РАБОЧИЙ»

Коллектив редакции газеты «Орский рабочий» выражает глубокое соболезнование по поводу смерти секретаря Сталинского райкома КПСС

Иванова Анатолия Яковлевича.

### ОТ ИСПОЛКОМА СТАЛИНСКОГО РАЙСОВЕТА

Исполкома Сталинского районного Совета депутатов трудящихся с глубокой скорбью извещает о бывшем секретаре Сталинского райкома КПСС

Иванова Анатолия Яковлевича

и выражает соболезнование семье покойного.

### ОТ ЛЕНИНСКОГО РАЙКОМА КПСС

Ленинский райком КПСС и исполком райсовета выражают глубокое соболезнование по поводу преждевременной смерти Иванова Анатолия Яковлевича.

### ОТ ВОРОШИЛОВСКОГО РАЙКОМА КПСС

Ворошиловский райком КПСС выражает глубокое соболезнование по поводу преждевременной смерти первого секретаря Сталинского райкома КПСС

Иванова Анатолия Яковлевича.

### ОТ КОЛЛЕКТИВА СТАЛИНСКОГО РАЙСОВЕТА

Сотрудники Сталинского районного Совета депутатов трудящихся выражают глубокое соболезнование Нине Николаевне Баскаковой и ее семье по поводу трагической смерти мужа Иванова Анатолия Яковлевича.

### ОТ КОЛЛЕКТИВА ЗАВОДА ИМЕНИ ЧКАЛОВА

Партийная организация, рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода имени Чкалова выражают глубокое соболезнование по поводу преждевременной смерти первого секретаря Сталинского райкома КПСС

Иванова Анатолия Яковлевича.

### ОТ КОЛЛЕКТИВА ТРЕСТА «ГЛАВНЕФТЕСТРОЙ»

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников, служащих, партийной, профсоюзной и комсомольской организаций треста «Главнефтестрой» выражают глубокое соболезнование по поводу преждевременной кончины первого секретаря Сталинского райкома КПСС

Иванова Анатолия Яковлевича.

### ОТ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН

Гроб с телом А. Я. Иванова будет установлен в Доме культуры на 29 июня с 12 до 4 часов дня. Вынос тела в 4 часа дня. Похороны состоятся на кладбище Старого города.

# Укрепление связей между СССР и странами Ближнего Востока

Мировая печать широко обсуждает поездку Министра иностранных дел СССР Д. Т. Шенилова в Египет и другие страны Ближнего Востока, пребывание в Советском Союзе наследного принца Иемена и визит в Советский Союз иранского шаха. Некоторые реакционные газеты подняли в этой связи «шумиху» о «коммунистическом проконновении» на Ближний Восток. Эти органы печати склонны видеть «угрозу» для Запада в том, что Советский Союз укрепляет дружбу и сотрудничество все с более широким кругом стран. Разоблачая подобного рода умозаключения, Д. Т. Шенилов в одной из своих речей в Сирии заявил: «Мирное сосуществование государства с различными социально-экономическими системами, свобода и независимость государств, больших и малых, подлинная международная безопасность и деловое сотрудничество между государствами — к этому направлению усилия Советского правительства. В этом, в частности, состоит и моя «секретная» миссия в странах Арабского Востока».

Советский Союз — верный и бескорыстный друг стран Ближнего Востока. Не только египетский народ, но и народы других арабских стран с большим удовлетворением встретили совместное заявление о советско-египетских переговорах, в котором подчеркнуто «наличие полного единства взглядов по всем вопросам, которые подверглись обсуждению в ходе переговоров».

Обе стороны признали, что всестороннее развитие советско-египетских отношений «отвечает интересам обоих народов и является существенным вкладом в дело упрочения мира и безопасности». Египетская газета «Аль-Шайб» оценила результаты переговоров в Египте как «великий триумф государства Африки и Азии». Советско-египетский коммюнике, пишет другая египетская газета — «Аль-Ахрам», — «отражает чувства и мысли арабских, азиатских и африканских

народов». Сирийская газета «Аль-Хадара» подчеркивает, что арабские народы приветствуют «тесную дружбу с народами Советского Союза, дружбу, которая окажет большую помощь в установлении справедливого всеобщего мира и мирного сосуществования между различными государствами».

Идея мирного сосуществования и готовность Советского Союза содействовать экономическому развитию арабских стран нашли свое выражение в советско-иеменском коммюнике, подписанном 23 июня.

Определенные круги на Западе приложили немало усилий, чтобы поссорить Советский Союз с нашим южным соседом — Ираном, создать напряженную обстановку на советско-иранской границе. Приезд иранского шаха в Москву знаменует собой новое достижение политики мирного сосуществования. Советский народ выражает надежду, что визит шаха Ирана приведет к взаимопониманию между обеими странами, к укреплению сотрудничества, в котором жизненно заинтересованы как иранский, так и советский народы.

Французская газета «Франтипер» на днях с беспокойством отмечала развитие дружественных отношений между Советским Союзом и странами Ближнего Востока и выражала недовольство по поводу ослабления влияния капиталистических стран в этом районе. Важнейшая причина того и другого состоит в том, что колониальная политика, которую проводили западные державы по отношению к странам Ближнего Востока, изжила себя. Советский Союз и арабские страны в своих отношениях исходят из принципов взаимного уважения, суверенитета, национальной независимости и невмешательства во внутренние дела. Основанная на этих принципах дружба между Советским Союзом и странами Ближнего Востока имеет самые широкие перспективы развития в интересах мира и безопасности народов.

С. Иванов.

С конвейеров советских заводов сходят новые автомобили более совершенной конструкции. На Московском заводе малолитражных автомобилей начался серийный выпуск легковых машин «Москвич-402». Пятиместная комфортабельная машина среднего литья «Волга-21» выпускается в нынешнем году Горьковским автомобильным заводом.

На базе новой малолитражной автомашины «Москвич» организуется производство автомобиля модели «410», которая, обеспечивая все условия комфортабельной езды, обладает высокой проходимостью, способностью преодолевать тяжелые подъемы.

Первой специальной лесовозной машиной является автомобиль «МАЗ-501», созданный на Минском автозаводе в творческом сотрудничестве с Центральным научно-исследовательским институтом механизации и энергетики лесной промышленности. Широкое внедрение этой машины значительно повысит производительность лесовозного автопарка и снизит себестоимость лесоперевозок.

В хозяйственной жизни страны большую роль играет автомобильный грузовой транспорт. На его долю приходится свыше двух третей тоннажа перевозимых гру-

## Новые автомобили

зов. Сейчас у нас выпускаются автомобили грузоподъемностью от двух тонн и выше. Отсутствие грузовиков малого тоннажа ведет к непроизводительному использованию автомобилей средней грузоподъемности. Поэтому придается большое значение ведущимся работам по созданию автомобилей грузоподъемностью в полтонны, тонну и полторы тонны. Наряду с этим будет выпускаться больше грузовых машин среднего и большого тоннажа. На Минском автомобильном заводе проектируется автомобиль-самосвал грузоподъемностью в 40 тонн, на Московском автозаводе закончена модернизация конструкции автомобиля — «ЗИС-150» и «ЗИС-151». На Уральском автозаводе идет подготовка к производству трехтонного автомобиля «Урал-ЭИС-355». Кутаинский завод переходит на производство автомобилей-самосвалов с боковым опрокидыванием платформы.

В дальнейшем намечается заменить грузовые автомобили «ГАЗ-51» и «ГАЗ-63» новыми, более совершенными «ГАЗ-52» и «ГАЗ-66», обладающими высокими эксплуатационными показателями.

Все новые и модернизированные грузовики имеют двигатели повышенной мощности. В шестой пятилетке, благодаря выпуску значительного количества автомобилей большого тоннажа, применение прицепов и полуприцепов грузоподъемностью автопарка страны возрастет более чем в два раза.

В стадии экспериментальной разработки находится автомобиль оригинальной конструкции «ЗИС-111» — семиместная машина высшего класса. Эта машина имеет мощный восемиклапанный двигатель, позволяющий развивать скорость более 150 километров в час. Она оборудуется автоматической коробкой передач, гидроусилителем руля и другими устройствами. Для обеспечения внутри кузова постоянной температуры и влажности воздуха предустановлена установка для кондиционирования воздуха.

Заводские конструкторы разрабатывают типы специализированных автомобилей для перевозки промышленных и продовольственных товаров — готовой платья, обуви, мебели, галантереи, хлеба и мясных продуктов, авто-

цистерн для перевозки живой рыбы, вина, керосина, бензина. Спроектированы и изготовлены образцы автозаводов для сельских и дачных местностей, районов целинных земель.

Автомобили — первенцы шестой пятилетки рассчитаны на дальние поездки в различных, в том числе южных и северных районах страны. Они оборудованы отопительными и вентиляционными устройствами, а также сиденьями, которые при желании могут быть превращены в спальные места. Особое внимание обращено на облегчение управления автомобилями и уход за ними в эксплуатации. Автомобиль «Волга», например, по желанию потребителей снабжается автоматической трансмиссией, благодаря которой переключение передач происходит без участия водителя, в зависимости от скорости движения и профиля дороги. Кроме того, введена централизованная смазка узлов и деталей.

Для того, чтобы техника автомобилестроения двигалась вперед, необходимо поднять на более высокий уровень и смежные отрасли промышленности, изготавливающие металлы, резиновые изделия, текстиль и другие материалы.

(ТАСС).

## РЕСТАВРАЦИЯ ПАМЯТНИКОВ ДРЕВНЕРУССКОГО ЗДЧЕСТВА

МОЛОТОВ. В старинных поселениях западного Урала — Соликамске, Чердыни, Ныробе, Усолье сосредоточено много памятников древнерусского зодчества. Здесь сохранились соборы, многочисленные церкви, дома с бойницами. Многие постройки возведены по проектам выдающихся русских зодчих — Баженова, Казакова и других.

Сейчас здесь ведутся большие работы по восстановлению исторических памятников. Реставрационная производственная мастерская Государственного комитета по делам строительства и архитектуры при Совете Министров РСФСР сооружает шпиль на соборной колокольне в Соликамске; ведет реставрационные работы в Троицком соборе, построенном в

XVII веке. В Ныробе намечено восстановить древнюю живопись Никольской церкви, воздвигнутой в 1705 году. Реставрируется собор в Чердыни.

На восстановление архитектурных памятников старины в этом году правительство ассигновало полтора миллиона рублей.

(ТАСС).

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

## Сегодня на экранах города

Театр «Октябрь» — «Гаспарон»

Начало в 4, 6, 8 и 10 часов вечера.

Для детей — «Опасные тропы»

Начало в 2 часа дня.

Дом культуры строителей — «Убийство на улице Дантэ»

Начало в 6, 8 и 10 часов вечера.

Клуб никелькомбината для детей — «Зеленый дул»

Клуб мясокомбината — «Дело № 306»

Летняя эстрада Ворошиловского района — «Овод»

Артель инвалидов им. Калинина ПРИНИМАЕТ В РЕМОНТ

Автобаза № 4 (бывшая № 60) Чкаловского автотреста ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу слесарь-электрик и слесарь-монтажник по автомашинам, кузнец, плотники, рабочие на разные работы. Оплата сделанная;

на сезонную работу — штукатуры, каменщики, плотники и маляры. Оплата по договоренности.

Обращаться по адресу: ст. Орск, автобаза № 4.

Адрес РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: редактор —

промышленный отдел — 2-59, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.

ФБ02870

## Магазин № 6 «Главспортторг» ПРОДАЕТ

организациям и учреждениям по безналичному расчету пластины граммофонные, футляры к ним, фотоаппараты «ФЭД-2», «Зоркий-2», «Зоркий-3», фотоувеличители, часы всех систем (кроме наручных), электросчетчики, бреди и другие товары.

Адреса магазинов: проспект имени Ленина, 11; ул. Энгельса, 47; Ново-Троицк, ул. Советская, 29.

## Управлению трамвая СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

газосварщик и электросварщик, строгальщик по металлу, столяры, электрослесари, столяры и разнорабочие.

Обращаться: гор. Орск, С.-город, ул. Короленко, 21.

Шестун Анатолий Семенович, проживающий на ст. Орск, ул. Каменская, 38, возбуждает дело о разводе с Шестун Маргаритой Сергеевной, проживающей на ст. Никель-Тау, Ново-Российского района, Актюбинской области. Дело подлежит рассмотрению в народном суде Ново-Российского района г. Орска.

## 30 июня в здании кинотеатра «Октябрь» НАЧАЛО ГАСТРОЛЕЙ Чкаловского театра музкомедии

СПЕКТАКЛИ: 30 июня вечером и 1 июля утром «ТАБАЧНЫЙ КАПИТАН»

1 июля вечером «ВАС ЖДУТ ДРУЗЬЯ»

В спектаклях заняты ведущие солисты театра, хор, балет, оркестр.

Открыта предварительная продажа билетов в кинотеатре «Октябрь», в универмаге по ул. Строителей и кассе парка никелькомбината.

## Для приезжающих артистов театра музкомедии ТРЕБУЮТСЯ КОМНАТЫ В НОВОМ ГОРОДЕ

Желающие сдать комнаты могут обращаться в дирекцию домов культуры нефтяников и металлургов, а также по телефонам 0-82 и 4-52 (городские).

## Ресторан станции Орск ТРЕБУЮТСЯ грузчики на автомашины и

Обращаться в отдел кадров ресторана ст. Орск.

Чернышев Владимир Гаврилович, проживающий в Орске, пос. Никель, ул. Боженко, 6, возбуждает дело о разводе с Чернышевой Ниной Николаевной, проживающей в Орске, ул. Строителей, 19, кв. 4.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде 2-го участка Ленинского района г. Орска.

Поляков Геннадий Порфиевич, проживающий в Орске, С.-город, ул. Станиславского, 63, кв. 13, возбуждает дело о разводе с Унгифут Ольгой Андреевной, проживающей в пос. Нефтяник, ул. М. Горького, 5, кв. 7.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде 2-го участка Стalinского района г. Орска.

Типография издательства «Орский рабочий»

3-68, отв. секретарь — 5-06, отдел партийной жизни — 3-68,

Заказ № 3925

Тираж 9.400