

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 39-й

№ 96

Вторник, 15 мая 1956 года

Цена 15 коп.

Все, как один,
подпишемся на новый
Государственный заем!

НА БЛАГО РОДИНЫ

Советский народ вдохновенно трудится над превращением в жизнь решений XX съезда Коммунистической партии. Работая на предприятиях и стройках, в учреждениях и учебных заведениях, на колхозных и совхозных полях, патриоты Родины отчетливо видят ту прекрасную цель, к которой их ведет партия — торжество коммунизма. Во имя этого они не жалеют сил. Для успешного осуществления величественных планов наши люди от чистого сердца отдадут займы государству свои средства.

Вчера по радио было передано сообщение о выпуске нового займа. Государственный заем развития народного хозяйства СССР (выпуск 1956 года) имеет своей целью привлечение средств населения для финансирования мероприятий по дальнейшему развитию социалистического народного хозяйства, для укрепления могущества и обороноспособности родного государства, для повышения материального благосостояния народа.

Новым ярким проявлением заботы Коммунистической партии и Советского правительства о благе народа является разработанный Советом Министров СССР проект Закона о государственных ценностях. Он принят советскими людьми с чувством глубокой благодарности, с большим патристическим воодушевлением.

Уже первые отклики, поступившие со всех концов страны, показывают, что трудящиеся нашей Родины восприняли выпуск займа с большим воодушевлением и единодушно подписываются на него, давая займы государству двух-трех-четырёх-дольный заработок. Об этом же свидетельствуют и сообщения с предприятий Орска.

Советские займы пользуются такой большой популярностью потому, что они используются на близкие всему народу цели. Нам, орчанам, не нужно далеко ходить за примерами того, на что направляются средства, поступающие от населения по облигациям. Эти средства вкладываются, например, в жилищное строительство, принимающее с каждым годом все более широкий размах. Только в нашем городе в нынешнем году должно быть сдано под заселение 54 тысячи квадратных метров жилой площади — вдвое больше прошлогоднего. Народные средства идут на сооружение новых очагов культуры и быта. В самом недалеком времени гостеприимно распахнет свои двери Дом культуры металлургов, на очереди — ввод в эксплуатацию домов культуры и клубов машиностроителей, железнодорожников, энергетиков. Во всех рай-

онах строятся больницы и поликлиники, детские сады и ясли. А какие большие средства направляются на благоустройство нашего города! Только в текущем году на сооружение асфальтированных магистралей, строительство водопровода и канализации, озеленение в Орске будут израсходованы десятки миллионов рублей. Увеличиваются затраты на медицинское обслуживание трудящихся, на нужды народного образования.

Средства, даваемые народом займам государству, будут содействовать успешному выполнению хозяйственно-политических задач, стоящих перед нашей страной на новом этапе социалистического строительства — в частности, первоочередному развитию тяжелой индустрии. Орчане, работающие на одном из важнейших участков тяжелой индустрии, увидят их в новых корпусах заводов, в новой технике, которая идет на наши предприятия, в дальнейшем расширении всех производств.

Наши займы — подлинно народные. Они коренным образом отличаются от выпускаемых в капиталистических странах. Там займы предназначаются главным образом для того, чтобы покрывать постоянно растущие военные расходы, а единственным источником их погашения являются налоги, всей своей тяжестью ложащиеся на плечи трудящихся.

В Советском Союзе средства от займов используются на производственные цели. Это обеспечивает необходимые платежи по займам — выплату выигрышей и погашение облигаций — за счет доходов, которые поступают в государственный бюджет от социалистических предприятий. Являясь держателями облигаций, советские люди получают значительные личные выгоды. В 1955 году только трудящиеся нашего города получили 13 миллионов рублей выигрышей. В нынешнем году будет проведено 27 тиражей выигрышей и 6 тиражей погашения. Общая сумма выплат держателям облигаций составит по стране 14 миллиардов рублей.

Подписка на заем началась в Орске с подъемом. Партийные, профсоюзные, комсомольские организации должны настойчиво вести разъяснительную работу, добиваясь, чтобы каждый гражданин стал держателем облигаций Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1956 года). Это является нашим новым вкладом в дело успешного выполнения шестого пятилетнего плана, в дело победоносного строительства коммунизма.

СТРОИТЕЛЬСТВО ОНДСКОЙ ГЭС

КАМЕННЫЙ БОР (Карельская ФССР), 9 мая. (ТАСС). На десятки километров раскинулись участки крупнейшей стройки республики — Ондской ГЭС. Коллектив участка, которым руководит молодой специалист тов. Климущин, с опережением графика ведет сооружение земля-

ной плотины на реке Сегеже. Из 300 тысяч кубометров земли в плотину засыпано 190 тысяч кубометров. Начата укладка бетона в водоброс. В сентябре река будет полностью перекрыта, и начнется заполнение Сегезерского водохранилища.

В Совете Министров СССР

О выпуске Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1956 года)

В целях привлечения средств населения для финансирования мероприятий по дальнейшему развитию народного хозяйства СССР Совет Министров Союза ССР ПОСТАНОВИЛ:

1. Выпустить Государственный заем развития народного хозяйства СССР (выпуск 1956 года) на сумму 32 миллиарда рублей сроком на 20 лет.

2. Облигации займа и выигрыши по ним освободить от обложения государственными и местными налогами и сборами.

3. Утвердить представленные Министерством финансов СССР условия выпуска Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1956 года).

Утверждено Советом Министров СССР

У С Л О В И Я

выпуска Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1956 года)

1. Государственный заем развития народного хозяйства СССР (выпуск 1956 года) выпускается на срок с 1 ноября 1956 года по 1 ноября 1976 года.

2. Заем предназначен для размещения только среди населения. Порядок размещения займа устанавливается Министерством финансов СССР.

3. Заем делится на разряды по 100 млн. рублей в каждом разряде.

Каждый разряд состоит из 20.000 серий. Серия каждого разряда имеет номера с № 200001 по № 220000.

Облигации в каждой серии имеют номера с № 01 по № 50.

4. Облигации займа выпускаются достоинством в 500, 200, 100, 50, 25 и 10 рублей.

Облигации достоинством в 500 и 200 рублей состоят соответственно из пяти или двух сторублевых облигаций одной серии с пятью или двумя номерами и дают право на пять или два выигрыша, которые одновременно падают на каждый из номеров, обозначенных на облигации.

Облигации достоинством в 50, 25 и 10 рублей являются частями сторублевых облигаций и дают право на соответствующую долю (1/2, 1/4, 1/10) выигрыша, выпавшего на сторублевую облигацию.

5. По облигациям займа весь доход выплачивается в форме выигрышей.

Общая сумма выигрышей установлена в среднем за двадцатилетний срок займа из расчета 2 процента в год.

В течение двадцатилетнего срока займа выигрывает 25 про-

центов всех облигаций, а остальные 75 процентов облигаций погашаются по их нарицательной стоимости.

Выигравшая облигация погашается и исключается из дальнейших тиражей.

Выигрыши по займу устанавливаются в размере 5.000, 1.000, 500 и 200 рублей на сторублевую облигацию, включая нарицательную стоимость облигации (сто рублей).

6. В течение двадцатилетнего срока займа производится 40 тиражей выигрышей — по два тиража ежегодно.

Тиражи выигрышей производятся, начиная с 1957 года, в сроки, устанавливаемые Министерством финансов СССР.

7. В тиражах выигрышей на каждый разряд займа, т. е. на каждые 100 млн. рублей, разыгрывается следующее количество выигрышей:

Размер выигрышей на сторублевую облигацию, включая нарицательную стоимость облигации	Количество разыгрываемых выигрышей	
	в одном тираже	во всех 40 тиражах
5.000 рублей	3	120
1.000 рублей	30	1.200
500 рублей	300	12.000
200 рублей	5.917	236.680
Общее количество выигрышей	6.250	250.000
Общая сумма выигрышей (в рублях)	1.378.400	55.136.000

8. Невыигравшие облигации погашаются (выкупаются) по их нарицательной стоимости с 1 ноября 1961 года в течение 15 лет, остающихся до конца срока займа.

Из каждых 100 млн. рублей займа выкупаются: в 1961 — 1966 гг. — по 1.250.000 рублей, в 1967—1971 гг. — по 3.000.000 рублей, в 1972 — 1976 годах — по 10.500.000 рублей ежегодно.

Облигации займа, подлежащие выкупу в 1961—1975 гг., определяются ежегодными тиражами

погашения; сроки проведения тиражей погашения устанавливаются Министерством финансов СССР.

Облигации, не вышедшие в тиражи погашения, выкупаются с 1 ноября 1976 года.

9. Облигации, на которые падали выигрыши, а также облигации, подлежащие выкупу по их нарицательной стоимости, могут быть предъявлены для оплаты до 1 ноября 1977 года; по истечении этого срока облигации, не предъявленные к оплате, утрачивают силу и оплате не подлежат.

Министр финансов СССР А. ЗВЕРЕВ.

Дружно и организованно

С большим подъемом прошел митинг, посвященный выпуску нового займа, на заводе строительных машин.

Слесарь тов. Шибаев сказал: — Мы хозяева страны, и каждый из нас заинтересован в ее росте и процветании. Я охотно даю займы государству своей месячной зарплатой. Думаю, что весь наш коллектив горячо от-

кликнется на новое мероприятие правительства.

Кладовщик тов. Яцук заявил, что в последние дни он то и дело возвращается мыслями к проекту Закона о государственных пенсиях. Забота о человеке воодушевляет на еще лучший труд, на еще более активное участие в коммунистическом строительстве.

— Для блага Родины не пожалеем ни сил, ни средств! — закончил он свою речь.

О поддержке нового займа сказал электросварщик-комсомолец тов. Сюксяев. Он подписался на месячный заработок.

Вчера на заем подписались большинство членов коллектива завода.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В живой товарищеской беседе

— Что нового, товарищи, произошло за последнюю неделю?

Пропагандист обвел взглядом слушателей своего кружка.

— Жизнь на месте не стоит, — откликнулся каменщик Иван Васильевич Новиков. — Нового много, но я так полагаю, что самое важное из событий последних дней — опубликование проекта Закона о государственных пенсиях. Великое это дело, весь народ ему рад!

Руководитель кружка тов. Афонин предложил поделиться мыслями по поводу только что опубликованного правительственного документа.

Снова начал Новиков. — Возьму, к примеру, самого себя. На стройках я уже двадцать шестой год. Кирпича за это время уложил, наверно, не один миллион. Работу бросать не думаю — силы есть, да и охота больше для людей сделать. А старость моя вполне обеспечена. Буду получать, когда на пенсию выйду, столько, что вполне хватит для жизни.

— Справедливый Закон, — встал слово бригадир арматурщиков Курбатов. — По душе мне, например, то, что за непрерывный стаж работы свыше 15 лет пенсия увеличивается. Это заставит задуматься тех, кто с работы на работу бегает, место «потешнее» ищет.

— Большие пенсии устанавливаются семьям, которые потеряли кормильцев, — сказал шофер Субботин. — Чувствуется забота о детях, чтобы они ни при каких обстоятельствах нужды не знали...

Проект Закона о государственных пенсиях каждому из слушателей кружка — пожилых и молодых, рабочих и служащих — пришелся по душе.

От событий внутренней жизни перешли к делам международным. Говорили о продолжавшихся откликах на поездку Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева в Англию, о заявлении советского представителя в Подкомитете по разоружению и многим другим, чем ознаменовались последние дни.

— Все это, вместе взятое, подтверждает, — подытожил пропагандист, — что и во внутренней, и во внешней политике Коммунистическая партия, Советское правительство верны решениям XX съезда КПСС.

Часть времени тов. Афонин решил уделить повторению ранее рассмотренных вопросов с тем, чтобы слушатели глубже их усвоили и поняли.

При обсуждении главных задач в области промышленности пропагандист предложил «путешествие» по новым энергетическим стройкам. К географической карте подошел бетонщик Азнавев. Он показал места строительства гигантских гидро-

электростанций на Ангаре, Енисее и других могучих реках.

— Вы забыли назвать и показать Куйбышевскую ГЭС, — подсказал руководитель.

Слушатель улыбнулся.

— Эту стройку я никогда не забуду, — сказал он. — Здесь я работал. Немало бетона уложено на Волге моими руками.

Так же содержательно и живо прошло обсуждение задач в деле технического прогресса. Говоря об общесоюзных задачах, пропагандист и слушатели увязывали их с местными, своими. Особое внимание было обращено на механизацию тяжелых и трудоемких работ. Тут не обошлось без критических замечаний по поводу того, что на стройплощадках узла многое приходится делать вручную, в то время, как механизмы бездействуют. Наиболее неблагоприятно с подачи материалов на рабочие места.

Руководитель кружка поделился своими впечатлениями от посещения Всесоюзной строительной выставки. Он рассказал о преимуществах крупноблочного строительства, комплексной механизации и других передовых методов, отметив, что они должны найти свое применение и на Орском железнодорожном узле.

Слушатели обратили внимание на медленные темпы внедрения сборного железобетона и других новшеств. Начинаясь надо доводить до конца.

— Вот мы на строительстве Дома культуры начали применять заливные потолки, — сказал бригадир Курбатов. — Польза от этого дела велика. Но нечего закрывать глаза на то, что желаемого качества еще не достигнуто. Можно и нужно делать так, чтобы совершенно избежать штукатурки. Пусть над этим подумают специалисты. Да и мы, рабочие, будем думать.

Уже самим обсуждением поставленного вопроса кружковцы подтвердили мысль, высказанную Н. А. Булганиным, о том, что «тружущиеся нашей страны непосредственно заинтересованы в непрерывном техническом прогрессе, так как это верное средство облегчения условий труда и повышения его производительности в интересах всего общества».

Интересным был обмен мнениями о путях повышения производительности труда. Пропагандист помог разобраться, что именно входит в понятие производительности труда, какие задачи стоят в этом деле перед каменщиками, плотниками, бетонщиками их участка. Он дал возможность яснее увидеть перспективы своей работы, пути повышения производительности, осоз-

нать, насколько тесно рост производительности труда связан с удовлетворением материально-культурных запросов рабочих, с повышением их благосостояния.

Вторую половину занятия тов. Афонин посвятил изучению отдельных разделов доклада товарища Н. А. Булганина, в которых излагаются задачи в области транспорта, связи, капитального строительства. Он не читал лекцию, а запросы беседовал со слушателями, подкрепляя цифры, приведенные в докладе, примерами из газет и журналов, «экскурсиями» по географической карте.

Разъясняя задачи пятилетки в области железнодорожного транспорта, пропагандист познакомил слушателей с новым пятилетним планом Орского отделения дороги, где строятся вторые пути (линия Орск — Оренбург — Кинель), расширяются станции, внедряется новая техника.

— У нас с вами много дел, — подчеркнул тов. Афонин, останавливаясь на том, что коллектив строителей должен сделать в ближайшие месяцы.

Рассказывая о планах пятилетки в области речного и морского транспорта, пропагандист совершил вместе со слушателями «путешествие» по многим маршрутам, которые ныне освоены или осваиваются. Цифры развития воздушного транспорта подкреплялись примерами о новых успехах советских авиационистов, создавших реактивный пассажирский «самолет, мощные вертолеты и другую технику».

Горячий разговор состоялся во время изложения задач капитального строительства. Обсуждали, как добиться сокращения сроков сооружения домов, улучшить качество и снизить стоимость работ. Слушатели подняли вопрос о том, что целесообразным является расширение строительства, как это имеет место сейчас на Орском узле, где работы ведутся несколькими организациями.

— План у нас большой, — сказал свое слово Новиков, — но не выполнит его мы не имеем права. Все возможности для лучшей работы налицо!

Его поддержали другие участники беседы. Расходясь, слушатели долго обменивались мыслями, которые вызвало в них очередное занятие по изучению материалов XX съезда КПСС.

— Завтра проведем в своей бригаде беседу о проекте Закона о государственных пенсиях, — сказал тов. Курбатов. — Надо поговорить и о наших возможностях повышения производительности труда. Ведь отсюда идет наша сила, наш достаток.

Л. Большанов.



Москва. Исполнилось 100 лет со дня основания Государственной Третьяковской галереи.

С самого своего возникновения галерея является средоточием передового русского искусства. Но лишь в советское время она стала подлинно массовым художественно-просветительным центром. Декрет о национализации галерей от 3 июня 1918 года, подписанный Владимиром Ильичем Лениным, свидетельствует об общегосударственном и общенародном значении сокровищницы русского искусства.

В залах галереи представлены замечательные произведения русской дореволюционной и советской живописи, графики, скульптуры. Здесь устраиваются персональные выставки великих русских художников, на которых экспонируются произведения, привезенные со всех концов Советского Союза. Периодически организуемые всеюнные выставки дают возможность следить за ходом развития советского искусства. Большой коллектив научных работников занимается углубленным изучением творчества дореволюционных и советских художников.

Миллионы экскурсантов — москвичей, приезжих из разных уголков нашей страны, иностранцев — прослушали здесь беседы и лекции, познакомились с лучшими произведениями выдающихся русских мастеров и советских художников.

На снимке: посетители галереи осматривают картину И. И. Левитана «У омута».

Фото Э. Евзерихина.

Фотохроника ТАСС.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Не замечая людей...

Редакция многотиражки «Сталинский призыв», на первый взгляд, старается ни о чем и ни о ком не забывать. На страницах газеты можно найти статьи и заметки на разные темы. Но после прочтения номеров за четыре месяца текущего года создается такое впечатление, что здесь не замечают главного — людей.

6 января многотиражка опубликовала довольно обстоятельный рассказ составителя поездов И. К. Максимова «За качеством маневровой работы». Но это — единственное за последние месяцы выступление в разделе «Трибуна передового опыта». Рубрика появилась и тотчас исчезла.

О труде передовиков рассказывается поверхностно, без знания дела, без ясного понимания того, чему они посвящают себя.

Вот статья о старшей стрелочнице станции Орск тов. Красовской (в номере за 8 марта). Как будто и места отведено достаточно — целых две колонки. Но что можно узнать о методах тов. Красовской, если они описаны такими общими, трескучими фразами: «внимательно присматриваясь к работе опытных движущих, она совершенствовала свое мастерство...» вместе с передовиками коллектива станции составителями Кирилленко и Максимовым она разработала ряд передовых приемов в работе, внедрила несколько рационализаторских приспособлений» и т. п. А что именно из опыта других ее почитернуло? Об этом состоят приемы лучшей стрелочницы? Как она совершенствует свое мастерство? Об этом — самом важном — «Сталинский призыв» умалчивает, снова показав свое нежелание вникать в детали передового опыта, углубляться в жизнь.

Многотиражка не проявляет заботы о том, чтобы передовиков транспорта становилось больше. Однажды опубликовав заметку о хорошем почине, газета тотчас забывает о нем, не интересуется его дальнейшим развитием и теми трудностями, которые встречаются на пути. Так был быстро за-

быт почин машиниста Ф. Косилкина о развешивании движения за миллион тоно-километров в сутки.

«Сталинский призыв» проходит мимо важных событий в жизни железнодорожников.

В депо Орск поступили новые мощные тепловозы «ТЭ-3». Большое событие! Но газета ограничилась маленькой заметкой об этом факте и не дала ни одного сколько-нибудь подробного материала о том, как машинисты осваивают новую технику, каких успехов добились.

Читая газету, не сделавши вывода и о том, применяя ли орские вагоны прогрессивный метод своих льюбских товарищей по труду, хотя данной теме в номере за 12 апреля посвящена пространный статья тов. Буровой «За прогрессивную технологию ремонта». Статья, кстати сказать, довольно велика, но о мероприятиях орчан по внедрению почина льюбских железнодорожников сказано лишь то, что «...были организованы три комплексные бригады ремонтников». Что стало с этими коллективами? Почему продолжают простоять вагоны «в ожидании переселки по 2—3 суток»? Об этом газета умалчивает.

Крайне узок круг авторов, пишущих в газету. Газета в основном заполняется материалами секретаря редакции Н. Ливанова. Не интересуется ее содержанием редактор тов. Слободян.

«Сталинский призыв» — орган узлового комитета КПСС и райпрофкома Орского отделения дороги. Но внимания газете, судя по всему, они не уделяют. В Ворошиловском райкоме КПСС с этим мирятся. В прошлом году бюро райкома слушало отчет о работе многотиражки, вскрыло при этом много крупных недочетов и промахов в деле освещения газетой жизни и труда людей отделения. Улучшений не произошло, но в районном комитете партии считают, наверное, что, коль решение принято, дело пошло на лад. Вредное заблуждение!

По инициативе комсомольцев

Комсомольцы 38-й школы станции Гудур являлись инициаторами большой работы по сбору металлолома. Из лома, собранного школьниками, можно изготовить три трактора. Простые цифры, наглядно показавшие практическую ценность начатого дела, убедили в необходимости продолжать его с еще большим упорством.

За перевыполнение задания по сбору лома металлов получена премия. Ребята использовали ее на приобретение струнных инструментов и игр.

По почину комсомольцев в школе создан радиоузел, работает

радиотехнический кружок, устроены электрические звонки. Школьники — активные помощники в озеленении поселка. Их руками высажено до 1200 деревьев.

Сейчас, на пороге экзаменов, комсомольцы помогли оборудовать комнату, в которой имеются необходимые наглядные пособия, проводятся консультации.

Однако то, что делается в школе по оживлению деятельности комсомольской организации, далеко не исчерпывает имеющиеся возможности. Надо признать, что и педагоги, и родители еще не

выникают по-настоящему в интересы ребят. Почему бы, например, не распространить опыт юнатов 33-й школы, усилиями которых создан чудесный пришкольный участок? Полезно было бы рассказать в других школах об инициативе учащихся ст. Гудур по сбору металлолома.

В райкоме комсомола предпочитают вызвать на борьбу для соответствующего внушения вместо того, чтобы самим «спуститься» в первичную комсомольскую организацию и помочь ей заняться увлекательными делами.

С. Васильев.

ОРСКИЙ УЗЕЛ РАСТЕТ

Растет и развивается промышленный Орс — крупный промышленный центр Южного Урала. Ежегодно многочисленные предприятия города увеличивают выпуск продукции, осваивают производство новых ее видов. Все это диктует необходимость роста развития Орского железнодорожного узла, который уже сейчас является важнейшим звеном в работе Оренбургской магистрали.

За 25 лет своего существования линия Орск—Карталы превратилась в важное магистральное направление. Выросший на базе т. н. «Поста Урал», который был тогда расположен на малодейственной ветке Оренбург—Орск, Орский узел из года в год продолжает наращивать объем работы, темпы своего роста.

Особенно большое развитие получают наш железнодорожный узел в шестой пятилетке, когда перед тружениками сталых магистралей поставлены сложные и ответственные задачи. Предусмотрено строительство вторых путей на участке Орск—Оренбург—Кинель, где в настоящее время работы проходят довольно успешно.

Значительный объем строительных работ намечено осуществить на станции Гудрон. К концу шестой пятилетки станция получит два новых парка путей, будет удвоен сортировочный парк. Эти мероприятия обеспечат резкий подъем работы станции Гудрон. Если сейчас здесь перерабатывается вагоно-поток только одного направления, то к концу пятилетки на Гудроне будут перерабатываться поезда обоих направлений.

Не особенно давно Орское локомотивное депо получило первые тепловозы, а ныне они прочно вошли в повседневную жизнь узла. Уже в 1957—1958 гг. вся поездная, маневровая и вывозная работа на узле будет производиться тепловозами. Прием для поездной работы на смену тепловозам серии «ТЭ-2» придут новые мощные тепловозы серии «ТЭ-3». Это уже осуществляется на деле. В локомотивное депо работают новые тепловозы, на практике показавшие свои высокие эксплуатационные качества. С их применением открывается возможность резко повысить вес проводимых поездов.

Большое место в пятилетнем плане развития Орского узла занимает жилищное и культурно-бытовое строительство, а также улучшение условий труда и быта железнодорожников. В нынешнем году войдет в строй новый Дом культуры на станции Орск. Здесь будет зрительный зал на 600 мест, лекционный зал на 180 мест, все необходимое для развлечения многосторонней, интересной клубной работы.

На станции Орск и Гудрон намечено построить новые детские сады и ясли, что позволит в два раза увеличить число мест в этих учреждениях. Резко возрастают объемы строительства жилых домов. Только на станции Гудрон будет построено несколько десятков домов. На станции Орск запланировано строительство десяти-двенадцати многоквартирных домов. Основным типом зданий приняты трехэтажные дома, в первых этажах которых будут размещаться магазины, различные мастерские, парикмахерские и другие учреждения бытового обслуживания.

В шестой пятилетке на Орском узле будет построен крупный больничный городок, в состав которого войдут — стационар, родильный дом, поликлиника и необходимые хозяйственные сооружения.

Вместе с развитием узла растут и его люди — труженики различных профессий: машинисты локомотивов и поездов, вагонные мастера, кондукторы и стрелочники, дежурные по станции и диспетчеры, связисты и путевцы. Они осваивают новую передовую технику, которой их снабжает страна, внедряют передовые методы и приемы работы. Каждый стремится внести достойный вклад в решение важнейшей задачи, которая стоит сейчас перед советским народом — успешное выполнение и перевыполнение заданий шестой пятилетки, намеченных в Директивах XX съезда КПСС.

Р. Полячек,
главный инженер Орского отделения железной дороги.

Жюри оказалось ненужным

НА ЗАВОДЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН
МЕДЛИТ С ВНЕДРЕНИЕМ КЕРАМИЧЕСКИХ РЕЗЦОВ

Месяц назад в механическом цехе и возле проходной завода «Строительных машин» были вывешены объявления:

«В целях массового внедрения минералокерамических резцов объявляется конкурс на лучшее и быстрее (!) освоение и внедрение обработки деталей резцами с керамическими пластинами. Для поощрения участников конкурса устанавливаются премии (указаны суммы вознаграждений). Для присуждения премий утвердить жюри под председательством главного инженера тов. Попеленского».

Конкурс закончился. Точнее сказать — закончел, так как был пущен на самотек. Премии никто не удостоился, жюри оказалось ненужным.

Разговоры о необходимости внедрения в производство резцов с керамическими пластинами на заводе ведутся давно. В конце прошлого года машиностроители атаковали из Челябинска предложение участвовать в совещании рабочих по обмену опытом работы

резцами с керамическими пластинами.

На заводе рассудили правильно:

— Никакого опыта работы новым режущим материалом у нас нет, но послать представителя надо! Пусть узнает, как на родственных предприятиях внедряется керамика, а потом поможет нашим производственникам освоить ее.

В Челябинске поехал токарь тов. Десятов. На совещании он добросовестно ознакомился с достижениями токарей-скоростников родственных предприятий, изучал их опыт работы керамическими резцами.

Когда после командировки он пришел на завод, товарищи по работе попросили его рассказать о виденном. Прямо в цехе, у станка, тов. Десятов наглядно продемонстрировал приемы работы новыми резцами, привезенными из Челябинска.

После беседы присутствующий здесь главный инженер тов. Попеленский заметил:



ЗАБЫТЫЙ ПОСЕЛОК

На правобережье Елшанки, в результате развития индивидуального строительства, вырос рабочий поселок. Здесь насчитывается около 400 индивидуальных домов.

Но о благоустройстве поселка в Сталинском райсовете не заботятся. Ни одна из улиц не освещена, нет к поселку хорошей дороги, автобусы сюда не ходят. На левой окраине поселка устроили свалку земли. Говорят, что это для планировки, между тем ее не проводят, а стали свозить всякий мусор и нечистоты.

Наш поселок нужно благоустроить. Жители с большим желанием примут в этом самое активное участие.

Житель поселка Паршутов.

НА ПУТЯХ ЛЕЖИТ ЛОМ

Станционные и тракционные пути Орского узла завалены металлоломом. В одном из тупиков станции валяются старые паровозные и вагонные части. Возле депо и вагоноремонтного пункта также скопились горы металлолома.

Проезжая по линии Орск—Никель—Гудрон—Новый город, вы увидите под откосами множество вагонных скатов и других паровозных и вагонных частей. Все это нужно собрать и сдать «Вторчермету».

Р. Васильев.

НИ ПРОЙТИ, НИ ПРОЕХАТЬ

На индивидуальных огородах развернулись работы. С лопатами и граблями, с семенным картофелем люди направляются на свои участки. К сожалению, этого не могут делать огородники, которые попадали на свои участки по дороге, проходящей возле горелозахвата. Этот единственный путь к огородам закрыт и туда сейчас не только проехать, но и пешему пройти трудно.

Весенний день, говорят, год кормит. Горисполком нужно позаботиться об индивидуальных огородах.

И. Смирнов.

— Первый шаг сделан. Видно, дело стоящее и займемся мы им вплотную...

Вскоре резцы с керамическими пластинами были получены, заточены и розданы обработчикам, пожелавшим испытать новшество. Первым на заводе применил в работе новые резцы токарь механического цеха тов. Колесников. Он начал обрабатывать ими чугунные шкивы для транспортера. Новшество не всегда сразу пробивает себе дорогу. И токарь, обработав 5 деталей и вида, как много времени теряется на смену искроившихся керамических пластин, снова перешел на твердые сплавы.

Отказались от работы керамическими резцами и другие токари, ранее увлекшиеся новой идеей. Причина та же — керамические пластины быстро выходили из строя.

Тут бы и заняться изучением причин неполадок, найти возможность устранить их. Но руководители завода, всячески поддерживавшие первые опыты, отказались от хлопот, которые им могла доставить дальнейшая борьба за новшество. Они не поддержали инициаторов, предоставив им самим сделать выбор — каким режущим материалом луч-

Автопарк используется наполовину

Ежедневно в железнодорожную автобазу поступает много заявок от предприятий и учреждений на перевозку грузов. Но большинство заявок не выполняется. Это и не удивительно: автопарк используется лишь на 50 процентов. Половина имеющихся на базе машин бездействует, причем количество неисправных автомобилей растет.

— Наши автомашины «состарились», — безответственно заявляют руководители базы.

Но причина плохой работы кроется не в том, что здесь мало новых машин. Она заключается в отсутствии надлежащего технического обслуживания, а также в невнимании к текущему и среднему ремонту автомобилей. Техник автобазы тов. Гой занимается второстепенными вопросами, а вот составить график ремонта машин и проконтролировать его выполнение он никак не собирается.

Плохо следят в автобазе за оборудованием. Пять месяцев бездействует токарный станок; он уже заржавел. Сварочный аппарат валяется в грязи. Чтобы произвести вулканизацию камер и покрышек, шоферы вынуждены обращаться к «соседям», а собственный вулканизационный аппарат, который получен недавно, не работает.

По указанию тов. Овечкина...

Сбор металлического лома — дело большой государственной важности. Это понятно каждому школьнику, а вот дорожному мастеру 15 дистанции пути станции Никель тов. Овечкина эта истина, очевидно, невдомек.

Известно, что горняки добывают руду из земли, а он поступает наоборот — зарывает металл в землю. Очищая станцион-

ные смазочные материалы, которые «хранятся» под открытым небом, попадает песок и грязь. Во дворе — лужи автола, керосина и других нефтепродуктов. Загрязненные материалы, попадая в узлы автомашин, приводят к преждевременному их изнашиванию.

Иногда из-за незначительной неисправности машины простаивают по 8—10 дней. Но чаще просто достигают нескольких месяцев. Автомашина шофера тов. Шарова стоит в ремонте с декабря прошлого года. Даже такой пустячный ремонт, как восстановление бруса кузова, на базе нет возможности произвести: нет ни леса, ни плотников.

Среди работников автобазы много разговоров о нехватке запчастей, но учет за их использованием никто не ведет. Шоферы «изыскивают» запчасти где придется.

На профсоюзном собрании коллегия базы все эти набольшие вопросы поднимались. Было принято решение, направленное на улучшение технического обслуживания, предусматривалось строительство гаража и мастерских, улучшение снабжения запчастями. После собрания прошло много времени, но ничего не изменилось. Директор автобазы тов. Артишев невозмутимо взирал на беспорядки.

В. Рукавишников.

ные пути от загрязненного балласта, рабочие засыпают им металлолом.

Таким образом, на протяжении ряда лет «погребено» большое количество металла, в том числе рельсов, гаек, болтов, а недавно засыпали вагонный скат, весом почти в тонну.

Н. Малыгин.

ше работать. И все это сопровождается ссылками на план, на текучку.

На такой позиции стоят работники технического отдела, руководители цехов. Недавно заместитель начальника механического цеха тов. Терешков, выступая на комсомольском собрании, подчеркнул, что каждый на своем участке должен бороться за новшество. Но сами инженерно-технические работники стоят в стороне от этого дела.

Сейчас на заводе только отдельные производственники работают керамическими резцами. Но их опыт убедительно свидетельствует о том, что новые резцы имеют большие преимущества.

11 мая токарь механического цеха комсомолец тов. Черкасов, применяя резец с керамическим пластиной, обработал 15 шестерен и перевыполнил смежное задание в три раза. Он глубоко убежден, что на отдельных операциях новый режущий материал значительно эффективней твердых сплавов, и в подтверждение приводит две цифры: при работе твердыми сплавами количество оборотов на станке в минуту — 95, а при тчении керамической — 375.

Контрольный мастер тов. Афин, присутствовавший при разговоре, добавляет:

— Кроме сокращения времени, обработчики добиваются высокой чистоты поверхности, а для качества заводской продукции это очень важно.

Токарь тов. Черкасов и другие производственники утверждают, что наиболее эффективно можно применять керамические резцы на обработке валов.

Несколько недель назад в экспериментальный цех были переданы чертежи оправки для проходного керамического резца, которым токари будут обтачивать валы. Но чертежи еще «в работе».

Когда речь заходит о внедрении керамики на заводе, главный инженер тов. Попеленский ссылается на загруженность экспериментального цеха и говорит:

— Силенки пока, знаете, не хватает...

Но тут же оптимистично заверяет:

— В конце месяца обязательно займемся вплотную.

На заводе говорят, что тов. Попеленский не впервые общается серьезно с занятым освоением и внедрением нового режущего материала...

В. Язев.

Обмен нотами между Посольством СССР в Лондоне и МИД Великобритании

Нота Посольства СССР в Лондоне Министерству Иностранных Дел Великобритании

4 мая Посольство СССР в Лондоне направило Министерству Иностранных Дел Великобритании ноту следующего содержания:

«Посольство СССР в Великобритании свидетельствует свое уважение Министерству Иностранных Дел Великобритании и имеет честь сообщить следующее.

Во время пребывания отряда советских военных кораблей в Портсмуте 19 апреля в 7 часов 30 минут матросы советских кораблей обнаружили водолаза, всплывшего между бортами советских эскадренных миноносцев. Водолаз, одетый в черный легководолазный костюм с плавниками на ногах, находился на поверхности воды в течение 1—2 минут и затем снова погрузился у борта эсминца «Сморящий».

Командир отряда советских кораблей контр-адмирал Котов Ф. В. в беседе с начальником штаба Портсмутской военно-морской базы контр-адмиралом Бернет обратил внимание на этот случай появления водолаза вблизи стоянки советских кораблей непосредственно у бортов эсминцев.

Контр-адмирал Бернет категорически отрицал возможность появления водолаза у бортов со-

ветских кораблей и заявил, что в это время никаких водолазных работ в порту не производилось. В действительности же, как это явствует из сообщений, опубликованных в английской печати 30 апреля сего года, факт производства английским военно-морским командованием водолазных секретных испытаний в районе стоянки советских кораблей в Портсмуте подтверждается. Более того, производство этих испытательных работ повлекло гибель английского водолаза.

Достаточно упомянуть, что газета «Дейли скетч» в заметке о гибели водолаза Крэбба сообщила следующее:

«Он последний раз опустился под воду в Стоуксбей, в месте секретных испытательных работ недалеко от стоянки русского крейсера «Орджоникидзе».

Придавая важное значение такому столь необычному факту, как производство секретных водолазных испытаний у бортов гостивших в английской военно-морской базе Портсмут советских кораблей, Посольство было бы признательно Министерству Иностранных Дел Великобритании за получение от него разъяснений по этому вопросу».

Нота Министерства Иностранных Дел Великобритании Посольству СССР в Лондоне

9 мая Посольством СССР в Лондоне получена следующая нота Министерства Иностранных Дел Великобритании:

«Министерство Иностранных Дел Великобритании свидетельствует свое уважение Посольству Союза Советских Социалистических Республик и имеет честь дать следующий ответ на ноту Посольства от 4 мая.

Как уже публично сообщалось, капитан III ранга Крэбб производил водолазные испытания и,

как полагают, погиб во время этих испытаний.

Водолаз, которого, как заявлялось в Советской ноте, обнаружили в советских военных кораблей плавания между советскими эскадренными миноносцами, был, по всей видимости, капитан III-го ранга Крэбб. Его нахождение вблизи миноносцев имело место без всякого разрешения, и Правительство Ее Величества выражает сожаление по поводу этого инцидента».

Продолжение истории с Крэббом

ЛОНДОН. (ТАСС). Английские газеты продолжают строить догадки насчет таинственного исчезновения специалиста-водолаза английского флота капитан-лейтенанта Крэбба. Последний спустился под воду в Портсмуте во время стоянки там крейсера «Орджоникидзе», на котором в Англию ездили Н. А. Булганин и Н. С. Хрущев. Газеты указывают, что спуск был произведен с целью фотографирования подводной части советского корабля, ознакомления с системой гребных винтов.

Комментируя высказывания в палате общин относительно этой истории, газета «Таймс» подчеркивает в редакционной статье: «Официальное молчание не спасет от критики ни морское министерство, ни секретную службу. Водолаз, смерть которого можно предполагать, очевидно, действовал по приказам... Неизбежный вывод, который сделают в Англии и за границей, будет таков, что это решение было принято, чтобы использовать визит Булганина и Хрущева как возможность произвести тщательный и тайный подводный осмотр советского крейсера... Любая попытка заниматься шпионажем в такой момент и таким способом может быть охарактеризована только как неоправданное нарушение гостеприимства и проявление безудержной глупости».

«Дейли скетч» в редакционной статье, напечатанной под крупным заголовком, требует отставки тех, кто несет ответственность за деятельность Крэбба.

«Дейли геральд» заявляет: «Мы не хотим, чтобы этот инцидент был раздут и превратился в болезненную язву подозрений между нами и русскими, которых премьер-министр должен посетить».

Лондонское радио сообщает, что «дело Крэбба» будет обсуждаться в палате общин в будущий понедельник, когда, как ожидается, лейбористская оппозиция выразит неодобрение правительству.

ПАРИЖ. (ТАСС). Комментатор парижского радио в связи с «делом Крэбба» заявил: «Лейбористы, которых критиковали за не совсем утешное поведение в отношении маршала Булганина и Хрущева, воспользовались этим делом, чтобы шумно взять реванш. Мы, возможно, были не очень любезны с Булганиным и Хрущевым, заявляют они, но мы не позволили себе рывка в их багаже. Гейтскелл решил повести любовную атаку против Антони Илена в связи с этой историей и без резолюции, в которой требует, чтобы парламент рассмотрел вопрос о снижении жалования премьер-министру, что на изысканном языке английской палаты общин означает дать понять главе правительства, что ему больше не оказывают доверия».

Помощь Советского Союза ДРВ

ХАНОЙ. В Хайфонском порту бросил якорь советский пароход «Тарас Шевченко», доставивший для Демократической Республики Вьетнам из Рангунта очередную партию риса в количестве 7030 тонн, поставляемого Советским Союзом в соответствии с соглашением об оказании ДРВ безвозмездной помощи.

Экипаж корабля доставил груз в Хайфонский порт на день раньше срока.

(ТАСС).

«Пражская весна»

Открытие международного фестиваля в Праге

ПРАГА. 11 мая в зале имени Сметаны состоялся первый концерт международного музыкального фестиваля «Пражская весна». Выступил симфонический оркестр пражского радио под управлением дирижера Алонса Клима. Он исполнил цикл симфонических поэм Сметаны «Моя Родина».

На концерте присутствовали пражские любители музыки и иностранные гости.

(ТАСС).

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ЮГОСЛАВИИ В 1955 г.

БЕЛГРАД. Выступая на ежегодном собрании Союзной промышленной палаты, член Союзного исполнительного веча Франц Лескошек заявил, что в 1955 году промышленное производство Югославии возросло по сравнению с 1952 годом на 47 процентов, а производительность труда — всего лишь на 2 процента. Низкая производительность труда, указал он, является следствием численного несоответствия между высококвалифицированными и неквалифицированными рабочими. В югославской промышленности рабочие высокой квалификации составляют 4 процента, неквалифицированные рабочие — 63 процента, остальные 33 процента приходятся на рабочих средней квалификации.

В прошлом году вступили в строй 10 объектов черной металлургии, 6 предприятий по добыче и переработке неметаллических ископаемых, 3 текстильные фабрики. В общей сложности в прошлом году состоялся пуск 47 различных промышленных объектов в промышленности и электрохозяйстве.

(ТАСС).

ЗАБАСТОВОЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ В ИТАЛИИ

Тружасьщиеся Италии ведут борьбу за улучшение своего материального положения, требуя повышения заработной платы. По всей стране началась забастовка банковских служащих, в которой участвует около 80 тысяч человек. В Риме девятый день бастуют рабочие и служащие электротранспорта «Сочиета Романа ди элеттричита». Забастовочную борьбу в поддержку требований о повышении заработной платы ведут также некоторые категории типографских рабочих Италии.

В Малае забастовали 320 тысяч рабочих каучуковых плантаций. Они требуют установления гарантированного минимума заработной платы.

(ТАСС).

Об организации охраны жизни людей на реках и озерах города

РЕШЕНИЕ ИСПОЛКОМА ОРСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ОТ 7 МАЯ 1956 ГОДА

Во исполнение постановления Совета Министров Союза ССР № 511 от 19 марта 1955 года и решения исполкома Чкаловского облисполкома № 184 от 27 марта 1956 года, исполком горсовета решил:

1. Охрану жизни людей на водах в черте города Орска возложить на спасательную станцию ДОСААФ и руководителей хозяйственных, физкультурных организаций, использующих в своей деятельности прибрежные участки рек и водоемов.

2. Установить границу действий спасательной службы города Орска и утвердить дислокацию постов.

3. Для оказания помощи водно-спасательной станции города Орска обязать:

а) начальника дорожно-мостового управления т. Колесникова и начальника водно-спасательной станции т. Довгала произвести регистрацию моторных катеров и определить пассажироемкость, а также лодок, имеющих в организации и у частных лиц;

б) зав. горздравотделом, начиная с 18 мая и до конца летнего сезона, выделять в выходные дни для дежурства на один спасательный пост квалифицированную медсестру для оказания первой помощи пострадавшим на воде;

в) нач. городской конторы связи тов. Бабинцеву установить телефонную связь с водно-спасательной станцией;

г) председателю исполкома Ворошиловского райсовета предоставить помещение для временного размещения спасательной станции.

4. Для обеспечения спасательной станции плавсредствами закрепить за ней моторную лодку УЭРС-а ЮУНК и одну весельную лодку дорожно-мостовой конторы.

5. В целях поддержания порядка на водах в черте города объя-

а) председателя городского комитета физкультуры и спорта т. Колбинцева, председателей спортивных коллективов все водно-спортивные мероприятия проводить в водных бассейнах ДСО «Строитель» и ДСО «Спартак». Во всех остальных местах запретить проведение каких-либо водно-спортивных мероприятий;

б) потребовать от директоров предприятий, заводских комитетов профсоюзов при проведении массовых гуляний в дни отдыха на реке Урал и других водоемах организовать спасательные посты из числа активистов;

в) исполкомам Ворошиловского и Ленинского райсоветов, нач. водно-спасательной станции определить запретные зоны для купания и обозначить их соответствующими знаками до 20 мая с. г.;

г) зав. горздравотделом т. Бабинцеву вернуть разъяснительную работу среди учащихся школ города на предупреждение несчастных случаев на воде;

д) директорам домов отдыха и пионерских лагерей создать посты спасательной службы на пляжах, используемых для купания. Опасные места должны быть обозначены соответствующими знаками.

6. Принять к исполнению «Правила о мерах по предупреждению несчастных случаев на воде», утвержденные решением облисполкома.

7. Виноных в нарушении решения облисполкома и «Правил о мерах по предупреждению несчастных случаев на воде» подвергать взысканиям в административном порядке, штрафу до 100 рублей или привлечению к исправительно-трудовым работам сроком до 30 дней.

8. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на органы милиции, начальника водно-спасательной станции г. Орска т. Довгала и исполкомы районных Советов.

Председатель исполкома горсовета Н. ИВИН.
Секретарь исполкома горсовета Ф. СУХОДОЛОВ.

Приложение

Дислокация постоянных спасательных постов, выставляемых организациями в черте города

Пост № 1. Пляж на реке Урал в районе стадиона «Спартак».

Пост № 2. На реке Урал в районе водной станции Ворошиловского комитета физкультуры и спорта. Ответственный — спасательная станция города Орска.

Пост № 3. Пляж на реке Урал в районе плеса Никель от водозабора до запретной зоны железнодорожного моста.

Ответственный — никелькомбинат.

Пост № 4. На песчаном озере в районе водной станции парка строителей.

Пост № 5. На реке Урал в районе Попова угла.

Пост № 6. В районе, прилегающем к мясокомбинату на реке Орь.

Ответственный — мясокомбинат.

Пост № 7. Район домов отдыха и пионерских лагерей в «Ущелье».

Ответственные — директора домов отдыха и пионерских лагерей.

Пост № 8. Район «Коровьих озер».

Ответственный — Ворошиловский райисполком.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

С 1 июля 1956 года выходит новая газета

«СОВЕТСКАЯ РОССИЯ»

Орган Бюро ЦК КПСС по РСФСР и Совета Министров РСФСР.

Периодичность — 6 раз в неделю.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:

на 6 мес. — 30 руб.

на 3 мес. — 15 руб.

Подписка принимается всеми почтовыми отделениями города, горотделом «Союзпечать», почтовыми, общественными распространителями на предприятиях и в учреждениях.

«Союзпечать».

Артели «Металлист» ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу слесари, токари, штамповщики и сборщики.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. Радищева, 22.

Паньков Григорий Иванович, проживающий по улице Карла Маркса, 33, возбуждает дело о расторжении брака с Паньковой Домной Петровной, проживающей по улице Степана Разина, 55.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде 1-го участка Ворошиловского района гор. Орска.