

Орский рабочий

Орган Орского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 39-й № 101

Вторник, 22 мая 1956 года

Цена 15 коп.

В Москве успешно закончились переговоры между Правительственными делегациями Советского Союза и Франции.

Модернизация оборудования

Коллективы промышленных предприятий города, выполняя решения XX съезда КПСС, настойчиво борются за дальнейший технический прогресс. Внедряются новая техника и передовая технология, широкое распространение получают новаторские приемы работы передовых производственников.

В борьбе за технический прогресс важная роль принадлежит работе по модернизации существующего на предприятиях оборудования. Опыт передовых коллективов наглядно показывает, что модернизация оборудования, не требуя больших затрат, является важным средством дальнейшего повышения производительности труда, увеличения выпуска продукции.

За последнее время на предприятиях города в этом направлении осуществлен ряд мероприятий. На отдельных участках мясокомбината, заводе электромонтажных изделий и в других коллективах проведена модернизация отдельных агрегатов. Однако в целом по городу темпы этой важнейшей работы явно низки, усовершенствование оборудования не уделяется должного внимания. Кое-кто из хозяйственных, да и партийных руководителей считает модернизацию станков, металлургических печей и других агрегатов чем-то второстепенным.

Взять, к примеру, Южуралмашзавод. Здесь намечен обширный план модернизации различного оборудования в годы шестой пятилетки. План этот сам по себе неплох, но беда в том, что выполняется он подчас медленно. Много раз производственники тяжело-прессового цеха завода поднимали вопрос о необходимости модернизации ряда агрегатов, в частности — нагревательных печей. Путь этой модернизации совершенно ясен — имеются необходимые чертежи с Уралмашзавода. Но всякий раз, когда проводится капитальный ремонт печи, ее снова восстанавливают по старым чертежам. И снова производственники вынуждены работать с перерасходом топлива, на низкой производительности. В этом же цехе необходимо выполнить некоторые работы по модернизации на прессах, но они месяцами за месяцами все откладываются. Наряду с этим, затягивается модернизация оборудования в других металлургических и механических цехах. Большие резервы дальнейшего увеличения выпуска продукции остаются неиспользованными.

Возникает вопрос — знает ли об этих фактах партийный комитет завода? Да, знает. Сюда также поступают сигналы о серьезных недостатках в модернизации оборудования на дальнейших участках. Однако партийное руководство, вместо принципиальной постановки этого вопроса, предпочитает жить «в мире» с хозяйственными руководителями.

На заводе имени Чкалова почти каждый капитальный ремонт агрегатов сопровождается их некоторым усовершенствованием. Однако дальше этих незначительных усовершенствований здесь не идет. Нефтяники терпят большие убытки в результате перерасхода химреагентов. В определенной степени это объясняется несовершенством технологического процесса и его аппаратурного оформления. Но на заводе мало работают над модернизацией агрегатов.

Не все благополучно в этой области и на никелькомбинате. Здесь проводится работа по модернизации подъемно-транспортного оборудования в основных цехах, вместе с тем усовершенствование металлургических агрегатов не всегда уделяется должное внимание.

Работы по модернизации оборудования на предприятиях города необходимо вести в гораздо более широких масштабах, чем это имеет место до сих пор. Пытливая творческая мысль рабочих и инженерно-технических работников должна быть направлена на неуклонное усовершенствование имеющегося парка станков и машин.

Партийные организации призывают постоянно контролировать выполнение мероприятий по модернизации оборудования, решительно пресекать косное отношение к делу повышения технического уровня производства.

На предприятиях города

ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

Работники завода электро-монтажных изделий успешно выполняют заказы тружеников сельского хозяйства. В цехах предприятия сейчас изготавливаются детали тракторных тележек для перевозки зерна. На этой работе хорошо трудится кузнец тов. Кулик. Он ежедневно выполняет нормы на 200—250 процентов. Здесь же плодотворно трудится строгальщик тов. Сычев, также значительно перевыполняющий сменные задания.

Одновременно бригада сборщиков первого цеха, руководимая тов. Прониным, осваивает производство новой продукции. Недавно сборщики изготовили несколько опытных щитов новой конструкции. Производственники этой бригады систематически проверяют сменные задания в 2,5—3 раза.

П. Прохоров, председатель завкома профсоюза завода электромонтажных изделий.

С МАРКОЙ ЮУМЗ

В бюро коксового оборудования отдела главного конструктора Южуралмашзавода заключена разработка рабочих чертежей коксово-талькитвателя для Индии.

Спроектированный механизм существенно отличается от своих предшественников более высокими эксплуатационными качествами. В разработке чертежей (ведущий конструктор тов. Игнатов) приняли участие тт. Ягода, Школьникова, Эверт, Логинов, Вишняков и Куркуль. Они возглавляли группы конструкторов,

проектировавших отдельные узлы коксово-талькитвателя.

Более 200 чертежей будущего механизма отправлены работникам технологической службы, которые вместе с разработанной технологией отсылают чертежи в цехи.

Сейчас коллектив бюро занят подготовкой рабочих чертежей вагоноопрокидывателя. Этот механизм, обладающий повышенными эксплуатационными качествами, также предназначен металлургам дружественной Индии.

200 — 250 ПРОЦЕНТОВ В СМЕНУ

Горячая пора наступила для работников моторремонтного завода. На предприятие ежедневно поступают автомобильные и тракторные моторы, требующие быстрейшего ремонта. Соревнуясь за сокращение срока восстановительных работ, коллектив завода выдает труженикам полей хорошо отремонтированные моторы.

Передовой в труде зарекомендовала себя комсомольско-молодежная бригада, руководимая тт.

Кашлевым и Денисовым. Слесари-сборщики этого коллектива обеспечивают высокое качество ремонта автомобильных моторов всех марок. Бригада систематически выполняет сменные задания на 200—250 процентов.

На сборке пусковых двигателей тракторных моторов высоко-производительно трудится слесарь тов. Подгорнов. Вместо 16 часов, положенных по норме, он собирает двигатель за 8 часов.

Детям — хороший отдых

Повседневной заботой окружает страна подрастающее поколение. Ежегодно расходуются огромные средства на то, чтобы дети после учебного года могли хорошо отдохнуть, набраться сил.

В первых числах июня начнется массовый выезд ребят в загородные лагеря и на дачи; открываются городские пионерские лагеря.

Нынешним летом профсоюзные организации Орска откроют девять загородных пионерских лагерей, в которых за лето отдохнет несколько тысяч школьников. Обширный пионерский лагерь создан комбинатом «Южуралмель» в Айдырлинском сосновом лесу. Большими возможностями для организации полноценного отдыха детей располагают завод им. Чкалова и трест «Главнефтестрой», мясокомбинат и другие предприятия города. Нужно использовать время, которое остается до начала летнего периода, с наибольшей пользой. Используя каждый день, профсоюзные и комсомольские организации, руководители предприятий и строек, совместно с отделами народного образования и школами, должны своевременно позаботиться и о подготовке материальной базы, и о подборе кадров для летней работы с детьми. К сожалению, подготовка к летней оздоровительной кампании проходит еще медленно.

Большую помощь в укомплектовании лагерей кадрами окажет в нынешнем году пединститут: многие студенты обоих факультетов выедут в пионерские лагеря в качестве пионервожатых; с ними проводятся соответствующие занятия. Нужно, чтобы и другие работники лагерей прошли необходимую подготовку, которая даст возможность умелого организовать работу с детьми, правильно сочетать развлечения с трудом, спортивные занятия с отдыхом на лоне природы.

Особой заботы требуют городские пионерские лагеря. Их в нашем городе будет создано десять — для детей нефтяников, энергетиков, машиностроителей, металлургов и членов других коллективов. Надо извлечь правильные уроки из недостатков, имевшихся в работе городских пионерлагерей в прошлом году. Самым большим упущением было то, что школы фактически устранились от руководства ими, в результате чего здесь имели место беспланованность, неорганизованность, безинициативность.

Там, где речь идет об отдыхе детей, не может быть «мелочей» — все важно, все должно быть заранее предусмотрено. Заблаговременно отвести места для купания, тщательно проверить, хорошо ли подготовлен поход, продумана ли организация питания ребят, подобрана ли библиотека, есть ли все нужное для работы технических кружков — это входит в круг обязанностей работников школ, домов пионеров, комсомольских работников, несущих ответственность за работу в лагере.



Москва сегодня. Вид на Москву-реку со стороны Москворецкого моста.
Фото А. Софийского.

Фотохроника ТАСС

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Лекцию читает директор

— Коммунистическая партия считает преимущественный рост тяжелой промышленности основой развития всех отраслей социалистической экономики, укрепления обороноспособности Родины, повышения благосостояния народа. Это нашло свое отражение и в проекте Директивы XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану. Напомню основные показатели промышленного развития в новой пятилетке...

Освещается экран рядом с трибуной. На белом полотне появляется серия диаграмм, характеризующих рост выпуска стали, чугуна, проката, добычи угля и нефти, производства электрической энергии и машин для различных отраслей нашей индустрии. Лектор поясняет их и, подкрепляя наглядными пособиями, его слова оказываются особенно доходчивыми.

Мы находимся на лекции о путях развития тяжелой машиностроения в шестой пятилетке, которую читает директор Южуралмаша тов. Харин. Она привлекла в Дом культуры завода имени Чкалова много слушателей, преимущественно инженерно-технических работников Ставропольского района.

Выпуск продукции машиностроения в новой пятилетке намечено увеличить на 80 процентов. Коллектив Южуралмаша в 1960 году должен дать на 80,9 процента больше оборудования, чем в минувшем, пятьдесят пятом. Рост машиностроения будет достигнут как путем строительства новых и расширения действующих предприятий, так и путем смелого внедрения в производство всего нового, передового, неуклонного технического прогресса.

Вопросы технического прогресса заняли в лекции центральное место.

Лектор обобщил опыт коллектива конструкторов своего предприятия. Демонстрируя на экране через эпидиаскоп схемы разработанных конструкторским отделом машин — углезагрузочного вагона, коксоваткивателья, вагонопрокладывателя и других, тов. Харин убедительно рассказал о преимуществах каждой из этих конструкций перед

созданными ранее. Большой интерес, например, вызвал рассказ о вагонопрокладывателе, который позволил высвободить на «Запорожстале» свыше четырехсот грузчиков. Ныне конструкторами предприятия создан новый тип такого агрегата. При более высокой производительности он отличается экономичностью, создает лучшие условия для тех, кто его обслуживает.

Много интересного узнали слушатели о перспективах освоения заводом новой продукции. Среди осваиваемых агрегатов — мощные прокатные станы, знаменующие собой крупный шаг вперед в развитии советского прокатостроения.

Подробно остановился лектор на том ценном, что вносят в дело развития советского машиностроения Уральский, Ново-Краматорский и другие заводы.

Столь же широко были освещены тов. Харином вопросы развития технологии производства, специализации и кооперирования в промышленности и ряд других. Каждое положение сопровождалось иллюстрациями.

В заключение были показаны киножурналы о новом в технике советского машиностроения.

Слушатели выразили удовлетворение прослушанной лекции.

Однако нельзя не отметить некоторые ее недостатки. Тов. Харин не остановился на творческом вкладе рабочих в дело развития машиностроения, хотя здесь он мог бы привести немало примеров из практики орчан. Не назвал лектор и фамилии творцов новых машин, а они заслуживают того, чтобы о них знали не только на своих предприятиях.

Привлечение руководящих работников предприятий, специалистов промышленности к чтению лекций, популяризирующих основные задачи шестой пятилетки, дает хорошие результаты. В этом еще раз убедила лекция тов. Харина. Районные комитеты партии должны шире и лучше использовать имеющиеся лекционные силы. В этом — залог повышения идеиного уровня лекционной пропаганды.

Л. Большаков.

В районной партшколе

Закончила свою работу партийная школа в Ленинском районе. Полный курс ее, рассчитанный на три года, прошли двадцать два человека. Это в основном секретари первичных и цеховых партийных организаций, профсоюзные активисты, руководители учреждений. Они изучили историю Коммунистической партии, экономическую географию, вопросы партийного и советского строительства, конкретную экономику промышленности.

Заключительные занятия были посвящены подведению итогов изучения материалов XX съезда КПСС. Они показали глубокое и ясное понимание вопросов, которые наша партия решает на современном этапе коммунистического строительства, умение слушателей увязывать общесоюзные задачи с конкретными местными.

По вопросу об улучшении материального благосостояния народа высказались тт. Кривошеин, Дробырева и Носок. Они говорили о том, как претворяется в жизнь намеченное партией на XX съезде. Слушатели привели примеры, показывающие рост жилищного, и культурно-бытового строительства в Орске, говорили об имеющихся возможностях улучшения торговли и общественного питания.

На близких каждому примерах было показано, как расцвет советской культуры и науки. В беседовании приняли участие все слушатели.

Н. Павлов.

Семинар секретарей

На днях партком Южуралмаша провел очередной семинар секретарей цеховых партийных организаций. Участники семинара обсудили вопросы о постановке агитационно-массовой работы среди трудящихся, в частности, в общежитиях молодежи, а также о подготовке и проведении итоговых занятий в сети партийного просвещения.

Директор завода тов. Харин сделал для секретарей парторганизаций подробное сообщение о задачах коллектива в шестой пятилетке.

На электрическую тягу перевозится железнодорожная линия Москва — Харьков — Донбасс, а также ряд других направлений.

Электрическая тяга имеет коренные преимущества по сравнению с паровой. Она позволяет резко повысить культуру работы железнодорожников, обеспечить более равномерную и устойчивую службу транспорта в зимних условиях. Электрификация наиболее грузонапряженных направлений даст возможность увеличить провозную способность железнодорожных линий в два раза.

Но основным преимуществом электрической тяги является ее экономичность. Например, значительно сокращаются эксплуатационные затраты и особенно резко, в три — четыре раза, уменьшается расход топлива. Если паровозная тяга имеет коэффициент полезного действия 4—5 процентов, то электрическая — 16—18 процентов. Внедрение электровозной и тепловозной тяги позволит снизить за годы шестой пятилетки расход топлива на наших железных дорогах



Москва. Хорошую инициативу проявили работники столовой № 740, находящейся на Электро-

заводской улице. Столовая имеет филиалы на Электроламповом заводе. Здесь организован доставка сухих горячих завтраков в цехи. За полтора-три рубля работники завода получают пакеты блюд с котлетами или отварным мясом, жареной рыбой, сосисками, сардельками и конфетами.

Особенно охотно раскупаются такие завтраки по субботам, когда многие рабочие и служащие предпочитают обедать дома. В эти дни проходит также много полуфабрикатов, которые закупаются для приготовления домашних обедов.

На снимке: буфетчица цехового буфета № 2 столовой № 740 А. Елагина продает сухие завтраки во время обеденного перерыва в электроламповом цехе. Фото С. Кропивницкого. Фотохроника ТАСС

После съезда профсоюза

В числе делегатов от профсоюзных учительских организаций Чкаловской области на VI съезд профсоюза работников просвещения РСФСР была избрана и учительница Орской школы № 49 А. А. Абуткова. Отчет делегата съезда на профсоюзном собрании в школе был выслушан с большим интересом.

Съезд учителей проходил в те дни, когда советский народ с огромным воодушевлением приступил к осуществлению исторических решений XX съезда партии. В докладе и выступлениях делегатов нашли отражение успехи, достигнутые школами Российской Федерации в деле осуществления всеобщего обучения и политехнического образования. На школьном дворе под руководством преподавателя биологии З. Г. Зайцевой учащиеся создали учебно-опытный участок. Здесь посажены и хорошо приносят несколько десятков яблонь, 250 кустов малины и смородины, выращиваются 30 видов зерновых и огородных культур.

Но вместе с тем отмечены и недостатки в работе профсоюзной организаций школы. Много упущений у нас в постановке учебно-воспитательного процесса. Не достигнуто должной связи с шефствующими предприятиями — трестом «Южуралтяжстрой». Участники собрания приняли решение — активизировать деятельность профсоюзной организации, чтобы она способствовала успешному решению задач, поставленных перед школой XX съездом партии.

В. Рындин, председатель месткома профсоюза школы № 49.

Железнодорожному транспорту — новую технику

Беседа с зам. Министра путей сообщения тов. С. И. Багаевым

В шестой пятилетке предстоит осуществить широкую программу перехода железных дорог на новый, более высокий технический уровень. Важнейшим звеном этой программы является перевод их на электрическую и тепловозную тягу.

Учитывая большое народнохозяйственное значение электрификации транспорта, Центральный Комитет партии принял решение о генеральном плане электрификации железных дорог, рассчитанном на пятнадцать лет. Этот план предусматривает электрификацию в ССР железных магистралей общей протяженностью 40 тысяч километров. Иначе говоря, в нашей стране за пятнадцать лет будет электрифицировано столько линий, сколько было электрифицировано

в течение пятидесяти лет на всех железных дорогах земного шара. На электрическую тягу переведутся важнейшие грузонапряженные направления, горные линии,магистрали с большими пассажирским движением, а также пригородные участки крупных промышленных центров.

В этой пятилетке будет осуществлен первый этап программы технического перевооружения транспорта. Намечается ввести в действие свыше восьми тысяч километров электрифицированных железнодорожных линий, или в 3,6 раза больше, чем за пятнадцатилетку. Предусмотрено завершить работы по электрификации крупнейшей в стране железнодорожной магистрали Москва — Куйбышев — Челябинск — Омск — Новосибирск — Иркутск.

На электрическую тягу перевозится железнодорожная линия Москва — Харьков — Донбасс, а также ряд других направлений.

Электрическая тяга имеет коренные преимущества по сравнению с паровой. Она позволяет резко повысить культуру работы железнодорожников, обеспечить более равномерную и устойчивую службу транспорта в зимних условиях. Электрификация наиболее грузонапряженных направлений даст возможность увеличить провозную способность железнодорожных линий в два раза.

Но основным преимуществом электрической тяги является ее экономичность. Например, значительно сокращаются эксплуатационные затраты и особенно резко, в три — четыре раза, уменьшается расход топлива. Если паровозная тяга имеет коэффициент полезного действия 4—5 процентов, то электрическая — 16—18 процентов. Внедрение электровозной и тепловозной тяги позволит снизить за годы шестой пятилетки расход топлива на наших железных дорогах

новейшие восьмисекционные электровозы «Н-8», конструктивная скорость которых достигает 90 километров в час, а мощность — 5.700 лошадиных сил. Испытывается опытный образец электровоза новой конструкции «ВЛ-23» мощностью 4.300 лошадиных сил. Он будет водить поезда со скоростью 90—100 километров в час. Его сила тяги при скорости движения 70—80 километров в час — в два раза больше, чем у паровоза «ФД».

Широкое внедрение электрической и тепловозной тяги будет сочетаться с одновременным усилением и реконструкцией путевого хозяйства, оборудованием железных дорог автоблокировкой, диспетчерской централизацией стрелок и применением радиосвязи.

Значительное повышение веса и скоростей движения поездов вызывает необходимость дальнейшего совершенствования вагонного парка, замены ходовых частей вагонов и автотормозов устаревших конструкций. В шестой пятилетке будут строиться полу-

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГОРОДА

Рулонный метод сборки цистерн

Цистерны для сельского хозяйства наш завод изготавливает в течение трех лет. Работа эта трудоемка, она требовала больших усилий обработчиков и сборщиков. Сборка емкостей производилась способом вертикального наращивания царг. При этом возникали большие трудности.

В частности, из-за большой высоты цистерн ограничивалось передвижение мостовых кранов по пролетам цехов. Пришлось прямо в цехе вырыть бункер для сборки емкостей, но значительно облегчения в работе мы этим не добились. Краны должны были все время находиться на сборке цистерн, что отрицательно сказалось на темпах работы бригад, занятых на изготовлении промышленных конструкций.

Однако, при вертикальном наращивании царг сварку швов приходилось производить изнутри. Производительность труда сварщиков и сборщиков была не высока.

Заказы на изготовление цистерн увеличивались, поэтому стали искать новый, прогрессивный способ сборки.

В марте на заводе стало известно, что челябинские металллисты изготавливают цистерны более рациональным методом. Чтобы ознакомиться с технологией, применяемой работниками родственного предприятия, в Челябинск были командированы опытные специалисты тов. Фокин и технолог тов. Линкин. Они детально ознакомились с методом рулонирования цистерн, применяя его челябинцами.

Сообразность внедрения этого метода в производство очевидна. Вкратце он сводится к следующему.

На сборочном стенде устанавливается карта — развернутый корпус цистерны, состоящей из

8 или 16 (в зависимости от емкости цистерны) листов металла, сваренных между собой во время сборки. На них устанавливаются предварительно собранные и заареные днища и кольца жесткости резервуара. При помощи механизированных лебедок производится закручивание карты. В процессе рулонирования производится приварка днищ и колец жесткостей. Для плотного прилегания стенд рулонирования находится в наклонном положении и давление троса при скручивании корпуса за счет этого усиливается, зазоры ликвидируются. Для замыкания корпуса цистерны в конце стенд установлен лист металла, завальцованный под удвоенный радиус емкости.

Следующий этап изготовления цистерны — так называемое оформление. Оно производится на специальном роликовом стенде. Здесь устанавливаются фланцы, штуцера, горловины для лаза, подбивается замыкающий стык и т. д. Затем цистерна сваривается на специальном механизированном стенде для автоматической сварки. Отсюда цистерна идет на испытания.

Применив новую технологию, мы получили возможность устранить ряд операций. Отпада необходимость разрезать, подавлять, вальцевать листы в цехе обработки. Самая трудоемкая операция — сварка в закрытом «сосуде» также оказалась излишней. Если раньше мы были вынуждены ставить на сборку цистерн наиболее квалифицированных специалистов, то сейчас ее можно смело поручить рабочим средней квалификации. Сборка емкостей по новому методу им вполне под силу.

НЕПРОДУМАННОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Коллектив цеха, которым руководит тов. Барышев (завод металлоконструкций), принимает участие в выпуске цистерн для сельского хозяйства. Задание по производству этого вида продукции выполняется. Однако у нас есть еще много неиспользованных ре-

зервов дальнейшего подъема производства.

В первую очередь необходимо значительно улучшить внутрицеховое планирование. Тов. Барышев эти вопросы упускает из поля зрения, а в результате отдельные бригады не полностью загружаются работой, теряют время.

вагоны грузоподъемностью 95—100 тонн, изотермические вагоны с увеличенным объемом кузова, рефрижераторные поезда и вагоны с машинным охлаждением. Пассажирский парк пополнится цельнометаллическими вагонами новых конструкций. За пятилетие железнодорожному транспорту будет поставлено 255 тысяч грузовых 18.600 пассажирских вагонов.

Директивы съезда предусматривают дальнейшую реконструкцию путевого хозяйства. На действующих линиях будет уложено 65 тысяч километров новых рельсов, из них 58 тысяч километров рельсов тяжелого типа. Это означает, что почти половина всех главных железнодорожных путей страны будет переведена на новые, более тяжелые рельсы. Общий вес укладываемых за пятилетие новых рельсов почти в три раза превышает общий вес рельсов, лежащих на железнодорожных путях Англии или Западной Германии.

Директивы съезда предусматривают также строительство новых железнодорожных линий, вторых

но самое главное преимущество метода рулонной сборки цистерн заключается в том, что открылась возможность значительно сократить затраты труда и повысить производительность на 25 процентов. Если учесть, что, работая по-новому, мы собрали уже более 300 цистерн, станет ясно — коллективом сэкономлены значительные средства.

В процессе освоения метода рулонирования, заимствованного у челябинских металллистов, проявилась творческая активность работников нашего завода. Сварщик тов. Высоцкий предложил оригинальное приспособление, дающее возможность устанавливать днища цистерн в вертикальном положении с последующим самоотцеплением. Новшество тов. Высоцкого позволило сократить срок изготовления емкостей.

Сборщики цеха решили применить в работе специальный ограничитель для создания дополнительного давления на цистерну во время замыкания стыка.

Гнущие горловины для цистерн раньше производились в цехе обработки вручную. По инициативе вальцовщика тов. Зильберштейна эта операция сейчас производится при помощи специальных приспособлений на листогибочных вальцах.

Заводу ежемесячно даются большие задания по производству цистерн. Сборщики бригады тов. Мамыкина, зарекомендовавшие себя отличными производственниками, собирают сейчас в смену по 6—7, а в отдельные дни по 8—10 цистерн.

План четырех месяцев по производству емкостей заводом значительно перевыполнен.

A. Секретов,
главный инженер завода металлоконструкций.

Об этих недостатках много говорилось на рабочем собрании, которое состоялось недавно в цехе. Нужно, чтобы пожелания рабочих не остались на бумаге, а руководство завода и цеха приняло меры по устранению указанных недоладок.

B. Зворыкин:

Летнему плану предусматриваются дальнейшее улучшение качественных показателей работы железнодорожного транспорта. Оборот вагона будет ускорен до 5,3 суток, вес поезда повысится на 25 процентов при одновременном росте скоростей движения. Себестоимость перевозок снизится на 17 процентов.

В текущей пятилетке грузооборот железнодорожных дорог увеличится на 42 процента. Уже в прошлом году только прирост грузооборота наших железных дорог значительно превысил весь годовой грузооборот французских, английских и итальянских железных дорог, вместе взятых. В шестой пятилетке один лишь прирост грузооборота железнодорожного транспорта составит четыреста с лишним миллиардов тонно-километров, что равно примерно грузообороту всех наших железных дорог в 1940 году.

Советские железнодорожники полны решимости с честью выполнить величественные задачи, выдвинутые историческими решениями XX съезда Коммунистической партии.



Газопровод Ставрополь — Москва

Воронежская область. В Гремяченском районе начались работы, связанные со сооружением газопровода, идущего из Ставрополя в Москву. На территории области эту стройку поручено вести 7-му строительному управлению треста «Мосгазпроводстрой».

В границах Воронежской области трасса протянется на 160 километров. На этом расстоянии потребуется сварить около 30 тысяч стыков. Трубы диаметром в 720 миллиметров будут уложены на глубине в среднем 1,60 метра. Понадобится вынуть более 300 тысяч кубометров грунта.

На снимке: сварщики-полув автоматики И. Ф. Басенко (слева) и М. Ф. Никитин за сварку труб. При норме 17 стыков они сваривают 30—35 стыков в смену.

Фото А. Зенина

Фотохроника ТАСС

НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ

Недостает материалов

Строительство Дома культуры небольшой деревни намечено завершить ко Дню строителей. Но две недели назад было решено расширить помещение для сцены на 200 квадратных метров.

Сейчас бригада каменщиков тов. Рунг ведет эту пристройку.

Рабочие этого коллектива пришли на стройплощадку в январе нынешнего года. Они укладывали фундамент, ступени, устанавливали вентиляцию и перекрытия над кинобудкой, бетонировали фундамент под вращающуюся часть сцены. Зимой бригада работала в пол силы, зачастую простоявала из-за переboев в снегах.

Надо сказать, что не только каменщики теряли время в производственных стыках. Штукатуры бригады тов. Эпп, плотники бригады тов. Вайс и Диль также работали не в полную силу.

Сейчас на строительстве Дома культуры ведутся работы по оформлению фасада, достройке портика, настилке паркетных полов. Лепщики бригады тов. Гедэ и штукатуры, руководимые тов. Эпп, ведут отделочные работы на третьем этаже, на антресолях и в зрительном зале. Майяры бригады тов. Нужина заняты покраской стен, окон и дверей третьего этажа.

Недавно началось благоустройство прилегающей к Дому культуры территории. Здесь высажено более 60 многолетних деревьев, частично сделан фундамент под ограду, подготовляется площадь под асфальт. Эти работы выполняются бригадой землекопов тов. Верховского, плотников тов. Юрга, а также работниками, присланными в помощь строителям из цехов комбината.

До сдачи Дома культуры остается немногим больше двух месяцев, однако до сих пор нет проектного решения внутреннего и наружного пожарного водопровода. Проектное бюро комбината в течение года задерживает изготавление чертежей этих узлов.

В процессе строительства было решено внести корректировки в

существовавший проект вентиляции. Этот вопрос также остается открытым. Строители не имеют возможности вести работы по устройству вентиляции.

Бригада субподрядчика — управления «Электромонтаж» — испытывает нужду в проводах и арматуре. Нам сейчас крайне необходимо электрическое освещение для внутренних отделочных работ и дело стоит из-за неповоротливости снабженцев. Отсутствие проводов и арматуры вызывает справедливые нарекания штукатуров, которым приходится по несколько раз возвращаться к уже выполненной работе для долблек.

Для ведения благоустройства необходимы ремонт-балки и балки-линзы. Шлакобетонный завод УКСа комбината задерживает выполнение нашего заказа на эти изделия.

Сейчас мы испытываем большую потребность в досках для пола и качественной металлической плитке. Заканчивается запас малярного клея и снабженцы не торопятся его пополнять.

Деревообделочный завод до сих пор не изготовил нам ворота, дверные блоки для пожарных проемов, вентиляционные шахты и другие детали, потребность в которых уже назрела.

Мы еще не добились такого положения, чтобы фронт работ всем бригадам был заранее подготовлен. Не всегда качество выполненной работы соответствует требованиям. В частности, сейчас приходится перекладывать металлическую плитку. Плотники, штукатуры, столяры, майяры испытывают большой недостаток инструмента. Нет ножовок, рулеток, фуганков, уровней, хордовых линий и т. п.

Строители твердо решили сдать небольшой Дом культуры в намеченный срок. Они соревнуются за быстрейшее окончание строительства нового объекта культуры.

Н. Козак,
начальник строительного участка.

НОВЫЕ ТОМА ПОДПИСНЫХ ИЗДАНИЙ

Магазины Книготорга получили и выдали подписчикам новые тома подписных изданий. Имеются все четыре тома «Толкового словаря» В. Даля, первый том «Всемирной истории», шестой — Р. Роллана и Д. Лондона, первый том «Достоевского и Пришвина», четвертый — Шевченко, первый и второй — Аксакова, восьмой — Тургенева и др.

Международный обзор

В ИНТЕРЕСАХ МИРА И СОТРУДНИЧЕСТВА НАРОДОВ

Заявление Советского правительства по вопросу о разоружении вызвало огромный интерес во всем мире и находится в центре внимания зарубежной печати. В самых широких слоях международной общественности этот исторический документ воспринят как новое свидетельство подлинно миролюбивой политики Советского Союза, как крупный вклад нашей страны в дело мира и безопасности народов.

Индийская газета «Индиан экспресс» с полным основанием заявляет, что решение Советского правительства о сокращении вооруженных сил на один миллион двести тысяч человек «привлекается повсюду», что оно находит одобрение миролюбивых народов и служит примером для Запада. «Западные державы, — подчеркивает газета, — будет трудно преумножить значение советского решения, потому что их позиция на переговорах о разоружении была одним из самых слабых пунктов западной дипломатии последнего времени».

Как известно, проблема разоружения уже десяток лет не сходит с повестки дня Организации Объединенных Наций. Тем не менее до сих пор этот важнейший вопрос современности не находит положительного решения. В противовес постоянным усилиям Советского Союза поставить программу разоружения на практические рельсы, западные державы ведут бесплодные дискуссии на эту тему и в то же время продолжают гонку вооружений.

Придавая большое значение защите атомного и водородного оружия, Советское правительство предлагает западным державам принять соответствующее решение. Соединенные Штаты и их союзники, однако, противятся этому, мотивируя свой отказ тем, что Советский Союз имеет преимущество перед западными державами в обычных вооружениях. Ссылаясь на это, западные державы предложили установить предельные уровни вооруженных сил для пяти великих держав. Но как только Советский Союз выразил свое согласие, США и другие западные державы немедленно отказались от собственного предложения.

Такая тактика противников разоружения не имеет иной цели, как завести обсуждение этого насущного вопроса в тупик, чтобы не ссыпать себе рук в проведении политики гонки вооружений.

Ныне, когда Советский Союз принял решение о новом значительном сокращении своих вооруженных сил и тем самым на деле продемонстрировал желание действовать дальнейшим ослаблением международной напряженности, в стане противников разоружения проявляется явное беспокойство и растерянность. Определенные круги западных держав, прежде всего Соединенных Штатов Америки, упорно пытаются поставить под сомнение искренность намерений Советского правительства. Для этого они прибегают к избитым утверждениям о том, что «руssкие ведут пропагандистскую игру», что сокращение советских вооруженных сил является «призрачным», «ловушкой» и т. п. Некоторые американские газеты настойчиво стремятся представить дело так, будто решение Советского правительства приведет даже к «увеличению военного потенциала» в СССР. В таком же духе высказался на пресс-конференции и государственный секретарь США Даллес.

Высмеяная это утверждение руководителя американской внешней политики, обозреватель газеты «Нью-Йорк геральд трибон» Липпман пишет: «Я думаю, что в Западной Европе не так расценят

советское заявление. По всей вероятности, там вопрос будет стоять так: если Советский Союз может демобилизовать что-то около миллиона с четвертью своих солдат, находящихся под ружьем, и все же остаться таким же могущественным, как всегда, то сколько людей можно демобилизовать — а что касается немцев, то не призвать их в армию, — не ослабит ли это безопасность Западной Европы? Чем больше Даллес будет доказывать, что Советы ничего не потеряли, экономия на личном составе вооруженных сил, тем более внушительным будет казаться показанный ими пример».

Недовольство определенных кругов в США советским заявлением связано с тем, что оно затрудняет их политику гонки вооружений. Вашингтонский корреспондент лондонской газеты «Таймс» подчеркивает, что «русская инициатива ставит американское правительство в трудное положение, так как она предпринята в такой момент, когда в конгрессе обсуждаются сметы военных расходов, которые, как сообщил Даллес, увеличены на миллиард долларов».

Такого же мнения придерживается американская газета «Нью-Йорк таймс». Констатируя, что по поводу решения Советского правительства о сокращении вооруженных сил в Вашингтоне «не было выражено никакой радости», газета пишет: «Сейчас, когда конгресс все еще рассматривает просьбу об ассигновании 34,9 миллиарда долларов на оборону и 4,9 миллиарда долларов на помощь иностранным государствам, правительство США старается не поощрять сторонников экономии в конгрессе, а поэтому не придает слишком большого значения заявлению Москвы».

Американские правящие круги скрывают своих намерений «сохранить военную мощь» США и их партнеров по Северо-атлантическому блоку и продолжать гонку вооружений. Выступая в комиссии по иностранным делам в поддержку программы помощи иностранным государствам, министр обороны США Вильсон сообщил, что Соединенные Штаты помогают и будут помогать сдерживать двести дивизий в армиях союзников. При этом он доказывал, что сокращение помощи этим армиям потребовало бы «гораздо большего увеличения» личного состава и снаряжения американских вооруженных сил, а это обошлось бы гораздо дороже. Что касается военных ассигнований США на 1957 год, то они, как заявил Вильсон, будут «самой большой суммой, запрошенной министерством обороны за последние четыре года».

На этом фоне решение Советского правительства о сокращении вооруженных сил приобретает в глазах международной общественности особое важное значение. Миллионы людей во всем мире видят, что у Советского Союза слова не расходятся с делом. Попытки определенных кругов посеять недоверие в отношении действий Советского правительства не могут достигнуть цели, ибо эти действия имеют реальную основу и продиктованы величайшей заботой о мире.

«Если бы СССР, — пишет французская газета «Комбэ», — неожиданно увеличил свои вооруженные силы на один миллион двести тысяч человек и создал 63 новых дивизии, то не было бы недостатка в комментариях, которые спредили заговорили бы об опасности этих мер для дела мира. Но когда в противоположность этому речь идет о роспуске 63-х дивизий и о демобилизации одного миллиона двухсот тысяч солдат,

приходится лишь удивляться, что глашатай антисоветской политики вопят, что это иллюзорный жест».

В многочисленных комментариях зарубежной печати справедливо подчеркивается, что очередь теперь за западными державами, которые должны, наконец, перейти от слов к делу. «В Кремле, — заявляет английская газета «Дейли экспресс», — растет уверенность в мире. Англия должна поощрять это и последовать примеру русского жеста».

При всем своем отрицательном отношении к заявлению Советского правительства американская печать не может не признать, что новый шаг Советского Союза находит горячий отклик и одобрение мировой общественности. «Во многих странах, — отмечает обозреватель агентства Ассошиэйтед Пресс Хайтауэр, — это действие (т. е. решение Советского правительства. — Д. Б.) почти безусловно будет рассматриваться как доказательство мирных намерений Советского Союза». И это все больше тревожит правящие круги в США. Особое беспокойство вызывает у них ухудшение положения в Северо-атлантическом блоке, вызванное разобщением базисов об агрессивных намерениях Советского Союза. Указывая, что в Западной Европе растут силы, которые противодействуют гонке вооружений, так как не видят в этом необходимости в условиях ослабления международной напряженности, газета «Нью-Йорк таймс» пишет: «Если подобная концепция распространится, то это может означать конец Северо-атлантического союза».

В заявлении Советского правительства подчеркивается, что прекращение гонки вооружений и расширение международной торговли, экономических и культурных связей между странами открыло бы большие возможности для повышения благосостояния народов и способствовало бы установлению дружеского сотрудничества между всеми странами — большими и малыми. Это убеждение разделяют миллионы людей, которые все решительнее требуют нормализации отношений между всеми государствами, устранения угрозы войны и обеспечения прочного мира. «Ныне сторонники войны, — пишет китайская газета «Женьминьжикао», — все труднее скрывать свои истинные намерения и оправдыватьвойну вооружений».

Советский Союз не жалеет усилий для того, чтобы еще больше ослабить международную напряженность, укрепить веру людей в возможность сохранения и упрочения мира, разбить преграды, которые мешают взаимопониманию и дружественному сотрудничеству между государствами. Хорошо известны результаты, к которым привели недавние англо-советские переговоры. Международная общественность с одобрением встретила совместное заявление советских и английских руководителей, оценив его как положительный факт в развитии англо-советских отношений и как определенный вклад в дело мира. Горячие приветствия международной общественности вызвали и переговоры между правительственными делегациями Советского Союза и Франции.

Советский Союз делами демонстрирует свое стремление к миру. Решение о сокращении вооруженных сил, как и другие шаги, предпринимаемые нашим Правительством в интересах мира и дружбы между народами, вызывает горячее одобрение народов всех стран, укрепляет их надежду на лучшее будущее.

Д. Бочаров.

В Венгерской Народной Республике десятки тысяч венгерских трудящихся ежегодно проводят свой отпуск в благоустроенных домах отдыха, расположенных в живописнейших местах республики.

На снимке: трудящиеся, отдающие в Матрахаза, выдают книги в библиотеке дома отдыха.

Фото Мадьяр-Фото.



ОБЩЕСТВЕННОСТЬ АРАБСКИХ СТРАН ПРИВЕТСТВУЕТ ПРИЗНАНИЕ ЕГИПТОМ КНР

БЕИРУТ. (ТАСС). Общественность арабских стран с удовлетворением встретила весть о признании Египтом Китайской Народной Республики. Премьер-министр Ливана Яфи заявил представителям печати, что он полностью поддерживает решение Египта о признании КНР.

В заявлении корреспонденту газеты «Ан-Нахар» министр обще-

ственных работ и планирования Ливана Эмил Бустани приветствовал решение египетского правительства и сказал, что «правительства других арабских стран должны поспешить с назначением КНР». Бустани добавил, что он потребует от совета министров Ливана принятия решения о признании КНР в ближайшем будущем.

К «ВЫБОРАМ» В ЮЖНОЙ КОРЕЕ

ЛОНДОН. (ТАСС). Как передает сеульский корреспондент агентства Рейтер, по предварительным данным, кандидат на пост вице-президента от оппозиционной демократической партии Чан Мэн получил на 73 тысячи голосов больше, чем Ли Ги Бон — кандидат от либеральной партии Ли Сы Мана. Когда оставалось подсчитать 181 тысячу голосов, центральная избирательная комиссия, сославшись на «некоторые нарушения» в порядке голосования в районе Тэгу, приостановила подсчет. Вслед за этим комиссия обявила чрезвычайное положение, после чего началась пересчет голосов в этом районе.

Касаясь результатов выборов, Чан Мэн заявил: «Фактически победу одержал я, но правительство не желает признать свое поражение, и я опасаюсь, как бы оно не попыталось под каким-либо предлогом изменить положение». Чан Мэн добавил, что полиция избивала его сторонников.

ТРЕБОВАНИЕ АНГЛИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА

ЛОНДОН. (ТАСС). По сообщению печати, на конференции профсоюза рабочих электропромышленности в Гастингсе принята резолюция, требующая уничтожения всех запасов водородных и атомных бомб и прекращения испытаний этого оружия.

Участники конференции при-

ветствовали недавний обмен профсоюзными делегациями между Англией и Советским Союзом и призвали Британский конгресс третионов установить более тесное сотрудничество с советскими профсоюзами, чтобы способствовать укреплению всеобщего мира.

АРЕСТ ШПИОНА В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА. (ТАСС). Несколько дней тому назад органы министерства внутренних дел Чехословакии задержали Зденека Госташа, который был заслан в Чехословакию американской разведкой с целью шпионажа. Госташ прошел пятимесячную подготовку в специальной шпионской школе близ Нюрнберга.

Редактор Б. Н. ГУСАРОВ.

Американская разведка снабдила Госташа фальшивыми документами и крупной суммой чехословацких денег. Во время ареста у него были обнаружены материалы, свидетельствующие о шпионской деятельности, проводимой им на территории Чехословацкой Республики.

Сегодня на экранах города

- Театр «Октябрь» — «ЗА ВИТРИНОЙ УНИВЕРМАГА»
- Дом культуры металлургов — «ГЛАВНЫЙ ПРОСПЕКТ»
- Дом культуры строителей — «ОСОБАЯ ПРИМЕТА»
- Клуб железнодорожников — «ВОЛЬНИЦА»
- Клуб никелькомбината — «АТОМАННАЯ ЭНЕРГИЯ для мирных целей»
- Клуб мясокомбината — «УКРОТИТЕЛЬНИЦА ТИГРОВ»
- Клуб «Авангард» — «МОРЕ ЗОВЕТ»
- Клуб «Серп и молот» — «МЕКСИКАНЕЦ»
- Клуб ТЭЦ — «ОТЕЛЛО»