

Орский рабочий

Шире размах рационализаторской работы

С огромным удовлетворением встретил советский народ проект Директивы XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану. В этом историческом документе намечены пути дальнейшего подъема всех отраслей народного хозяйства, повышения благосостояния народа. Главное внимание будет уделено развитию тяжелой индустрии — основы основ советской экономики.

Важная роль в решении поставленных задач принадлежит рационализаторам и изобретателям, ряды которых непрерывно растут. В активное техническое творчество с каждым годом включается все больше рабочих и инженерно-технических работников предприятий, строек, транспорта. Их труд помогает ликвидировать «узкие места» на производстве, экономить сырье, материалы и электроэнергию, а нередко — разрабатывать принципиально новые методы и приемы работы.

На предприятиях и стройках Орска трудится большой отряд рационализаторов. Достаточно сказать, что от внедрения их предложений и изобретений в 1955 году получено более двадцати миллионов рублей экономического эффекта. При участии рационализаторов решен ряд сложных проблем.

В первых колlettивах движения рационализаторов становится подлинно массовым. Взять, к примеру, гидрометаллургические цехи никелькомбината, которые руководят тт. Петров и Шевченко. Здесь каждый третий-четвертый производственник является рационализатором. Нужно сказать, что и в целом по никелькомбинату достигнуты не плохие результаты. В завершающем году пятой пятилетки металлурги подали 2700 рационализаторских предложений с экономическим эффектом 9 миллионов рублей. Заметных успехов в минувшем году добились рационализаторы Южно-Уральского машиностроительного завода. Они внесли более тысячи рационализаторских предложений. От их внедрения завод получил около 5,5 миллиона рублей годовой экономии. Рационализаторы помогли сэкономить почти 1200 тонн стали и чугуна, много бронзы, топлива, электроэнергии. Активными рационализаторами на предприятиях являются тт. Зильберман, Тимонинкин, Овчаров, Ротенберг, Харченко и другие.

Ряд данных повышает внедре-

за последнее время на заводе имени Чкалова, заводе строительных машин, в локомотивном депо и на других предприятиях.

Однако не во всех коллективах рационализаторская работа находится на должной высоте. Имеют место факты невнимания к творчеству рационализаторов, когда их идеи не поддерживаются. Некоторые руководители до сих пор считают, что достаточно составить темник-список вопросов, которые следует решить рационализаторам, и дело пойдет. трудности будут преодолены. Нечего и говорить, что ничего хорошего от этого не получается.

В загоне находится рационализаторская работа на заводе металлоконструций. Как известно, это предприятие работает неудовлетворительно, нередко срывается выполнение месячных планов. Где, как не здесь поработать рационализаторам, помочь своему коллективу выйти из прорыва! Однако руководство предприятия отмахивается от инициативы новаторов. В течение месяца на заводе проходил смотр рационализаторской и изобретательской работы и за этот месяц было подано... пять предложений, причем ни одно из них не внедрено. Надо полагать, что стала плачевные результаты обратят на себя внимание партийного и хозяйственного руководства завода, которое предпримет энергичные меры для ликвидации указанных недостатков.

В значительном улучшении нуждается работа с рационализаторами на заводе по обработке цветных металлов. Предложений поступает мало, отделенные из них длительное время ожидают своего практического применения.

Имеют место факты и такого рода: в целом по предприятию рационализаторская работа поставлена немнога, но в отдельных цехах это дело запущено. На том же Южуралмашзаводе в цехе № 1, который возглавляют тт. Абрамсон и Косын, работа рационализаторов организована очень плохо. Намеченные планы не выполняются, длительное время сказываются одни и те же «узкие места».

Доля партийных и хозяйственных руководителей состоит в том, чтобы создать все условия для творческой работы рационализаторов. Каждое их предложение, каждая мысль должна находить своевременную поддержку. В том же рационализаторской работе — важный резерв выполнения государственного плана.

93-ТОННЫЕ ПОЛУВАГОНЫ

НОВОЧЕРКАССК, 18 января. (ТАСС). Коллектив Крюковского вагоностроительного завода выпустил первую партию опытных вагонов нового образца. Это металлический полуwagon на трех тележках

с роликовыми подшипниками и механизмами для самозагрузки. Грузоподъемность его — 93 тонны, габариты почти такие же, как у 60-тонного.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ГОРСОВЕТА

23 января в 4 часа дня местного времени в клубе «Серп и молот» (здание горкома КПСС и исполнительного комитета горсовета) созывается VIII сессия горсовета пятого созыва. Исполнком горсовета.

Партия зовет к новым победам!

Исторический документ

«Встретим ХХ съезд КПСС новыми производственными успехами!». Эти слова, начертанные на алюминиевых полотнищах, можно видеть в каждом цехе московского завода имени Владимира Ильина.

С горячим воодушевлением встретили строители электрических двигателей проект Директивы XX съезда Коммунистической партии Советского Союза по шестому пятилетнему плану. В цехах завода начались коллективные читки этого исторического документа.

... Моторосборочный цех, Большая группа сборщиков окружили мастера участка Е. Шершнева, который читал раздел проекта Директивы по промышленности. Еще во время подготовки проекта Директивы XX съезда КПСС на заводе обсуждались предложения, направленные на дальнейшее развитие производства. Тогда Е. Шершнев выступил с предложением начать социалистическое соревнование за технический прогресс на каждом участке. Это предложение нашло горячую поддержку среди всего коллектива завода.

После чтения мастер Шершнев сказал:

— Как видите, дела предстоят немалые. Но можно с уверенностью сказать, что величественная задача шестого пятилетнего плана будет выполнена с честью. Наш коллектив и вперед будет идти в первых рядах борцов за технический прогресс.

Читки проекта Директивы XX съезда КПСС состоялись в механическом, штамповочном, литейном и других цехах завода. Величественные перспективы развития народного хозяйства, намеченные Коммунистической партией, вдохновляют рабочих на новые трудовые победы.

(ТАСС).

Горячее одобрение

Трудящиеся Белоруссии с огромным удовлетворением слушали по радио и читали в газетах проект Директивы XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 годы. Каждое слово, каждая цифра этого исторического документа находит горячий отклик в сердцах рабочих, колхозников, служащих.

На многих предприятиях Минска в перерывах между сменами состоялись оживленные беседы, читки отдельных разделов проекта Директивы. На автомобильном заводе после окончания первой смены перед рабочими сборочного отделения выступил начальник прессового цеха тов. Хотько.

— Коммунистическая партия указывает нам, — сказал он, — что главные задачи шестого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР состоят в том, чтобы на базе иркутского и промышленного развития тяжелой промышленности, непрерывного технического прогресса и повышения производительности труда обеспечить дальнейший рост всего народного хозяйства, осуществить кругой подъем сельскохозяйственного производства и на этой основе добиться значительного повышения материального благосостояния и культурного уровня советского народа. Все это находит яркое выражение в проекте Директивы XX съезда КПСС. Мы не можем сил, чтобы задания нашей партии не только выполнить, но и перевыполнить. Будут у нас в Белоруссии нефтерабочающие и сахарные заводы, новые электростанции, заводы сельскохозяйственного машиностроения.

Беседы и читки проекта Директивы XX съезда КПСС состоялись также в других цехах и отделениях автозавода.

(ТАСС).

Экипаж парохода «Кронштадт» опережает график

Вдали от речных берегов, в Аравийском море, находится экипаж парохода «Кронштадт», когда по Московскому радио было передано проект Директивы по шестому пятилетнему плану. С большим вниманием слушали проект моряки. В тот же день на судне состоялась митинг.

— Проект Директивы, — сказал начальник судового радиостанции Л. Мясоедов, — состоялся при участии сотен тысяч трудящихся, и в этом его сила. Каждая цифра проекта пятилетнего плана вдохновляет нас,

моряков, на новые трудовые подвиги.

О проекте Директивы, как ярком проявлении советской миролюбивой политики, заботы партии о дальнейшем улучшении материального благосостояния труда, восторженно отозвались моряки. В тот же день на судне состоялся митинг.

Проект Директивы, — сказал начальник судового радиостанции Л. Мясоедов, — состоялся при участии сотен тысяч трудящихся, и в этом его сила. Каждая цифра проекта пятилетнего плана вдохновляет нас,

матросов, на новые трудовые подвиги.

На митинге выступили также матрос М. Матвеев, капитан П. Н. Василевский, боцман С. И. Михаилов. Они призвали моряков

ответить на заботу партии о раз-

витии транспортного флота, повышением производительности труда, перевыполнением плана перевозок грузов, ускорением рейса обрачиваемости судна.

На пароходе с новой силой развернулась борьба за выполнение обязательств, взятых в честь XX съезда партии: закончить рейс на сутки раньше срока, сэкономить 2 процента тощины и 6 процентов смазочных материалов. Рейс идет с опережением графика.

(ТАСС).

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ о первом пленуме Чкаловского обкома КПСС

Состоялся первый пленум Чкаловского обкома КПСС, избранного XI областной партийной конференцией. Первым секретарем обкома КПСС избран тов. Полянский Д. С., вторым секретарем обкома КПСС — тов. Антонов В. И. и секретарями обкома КПСС тт. Кучкин Ф. К., Севрин Г. А., Шурыгин В. А.

Пленум избрал бюро обкома КПСС в составе 11 членов и двух кандидатов.

Членами бюро обкома КПСС избраны тт. Антонов В. И., Жуков А. Я., Задорожный И. А., Константинов В. В., Крейзер Я. Г., Кучкин Ф. К., Полянский Д. С., Пономарев К. Н., Севрин Г. А., Чемезов С. Н., Шурыгин В. А.

Кандидатами в члены бюро обкома КПСС избраны тт. Алексюк П. М., Данилов А. М.

Пленум обкома КПСС утвердил заведующих отделами обкома КПСС: пар-

тийных органов тов. Глотова К. И., пропаганды и агитации тов. Носова П. А., промышленно-транспортным отделом тов. Киселева В. В., сельскохозяйственным отделом тов. Токарева Ф. В., союзным отделом тов. Зленко Н. И., отделом административных и торгово-финансовых органов тов. Бородай Ф. П., отделом школ и вузов тов. Шишова Г. Н. Председателем партийной комиссии при обкоме КПСС утвержден тов. Макариков И. Ф.

Редактором газеты «Чкаловская коммуна» утвержден тов. Малышев Г. Я.

Состоялось заседание ревизионной комиссии обкома КПСС, избранной XI областной партийной конференцией. Председателем ревизионной комиссии обкома КПСС избран тов. Малышев Г. Ф.

БУДЕМ И ВПРЕДЬ КРЕПИТЬ МОГУЩЕСТВО НАШЕЙ ЛЮБИМОЙ РОДИНЫ!

В первый месяц шестой пятилетки

Трудно передать те чувства, которые охватили коллектив завода строительных машин при сдаче, а затем — члены проекта Директивы XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 годы. Наша Родина твердой поступью движется вперед, к торжеству коммунизма, в новом замечательном документе, который будет вынесен на обсуждение предстоящего съезда, каждый видит необычайный размах работ, намеченные партией, ощущает те грандиозные темы, которыми будет идти в шестом пятилетии строительство коммунистического общества в СССР.

Проект Директивы — это программа действий и нашего коллектива. С первых же дней шестой пятилетки, закрепляя ранее достигнутые успехи, машиностроители стараются работать так, чтобы повышенный график не только выполнялся, но и перевыполнялся. Ритмичная работа с самого начала месяца позволит нам, несомненно, успешно завершить план января.

Непрерывно с подъездных путей предприятий уходят вагоны с продукцией, изготовленной для новостроек шестой пятилетки, а также дружественных нам государств. В проекте Директивы машиностроители с удовлетворением видят своих заказчиков — Братскую, Куйбышевскую, Стalingрадскую и другие гидроэлектростанции на великих реках, в

адрес которых мы уже в нынешнем году послали немало лебедок и транспортеров. Два дня назад отгружен вагон продукции в Демократическую Республику Вьетнам, завтра уйдет очередная партия лебедок в Монгольскую Народную Республику. Советские люди охотно помогают своим друзьям, и эта бескорыстная помощь способствует строительству новой жизни прежде отсталых стран.

Январь принес нам немало нового, о чем говорится в проекте Директивы по шестой пятилетке. Например, в этом важнейшем документе указано, что необходимо «в целях ускорения темпов роста производительности общественного труда, сокращения издержек производства и повышения качества продукции обеспечить в шестой пятилетке расширение специализации и кооперации в промышленности, с организацией на специализируемых предприятиях массово-популярного производства». Наш коллектив в свое время, обсуждая проект заводской пятилетки, обратил внимание на то, что имеется целесообразность сосредоточить производство колес для строительных и дорожных машин на одном из предприятий с тем, чтобы избежать кустарниц в этом деле, значительно его улучшив. Напалит производство колес для роственных предприятий своей страны поручено нашему заводу, и сейчас мы приступаем к организации специаль-

ного участка, где работы будут проводиться поточными методами. В марте дадим первую партию колес, сделанных на этом участке, а в течение года выпустим их не менее 50 тысяч.

Проект Директивы XX съезда КПСС по новой пятилетке обращает особое внимание на дальнейшую борьбу за технический прогресс. Творческая мысль машиностроителей постоянно над этим работает. В январе проведена модернизация стоянного экспоцентрикового пресса, используемого для штамповки боковых лебедок. С шестеренчатой передачи он переведен на электропривод, что дало возможность значительно улучшить его эксплуатационные качества и поднять производительность. Модернизирован также станок «ДИИ-500», который ныне обрабатывает детали большого диаметра, чем предусмотрено в его паспорте, а также более механизирован.

На каждом участке машиностроители, изучая проект Директивы по новой пятилетке, думают над тем, как бы достигнуть нового подъема. Это, несомненно, вызовет рост творческой активности, приток рационализаторских предложений.

Партия зовет народ еще шире развернуть всенародное социалистическое соревнование. Наш ответ — успехи в труде.

В. Хорошанский,
директор завода строительных машин.

Вдохновляющие перспективы

С большим энтузиазмом встретили работники локомотивного депо проект Директивы XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану. В течение последних дней машинисты локомотивных бригад прошли многие десятки тяжеловесных поездов, перевезя в четном и нечетном направлениях около 30 тысяч тонн груза сверх нормы.

Железнодорожники полны решимости работать еще лучше, своим трудом способствуя успешному выполнению коллективным депо социалистических обязательств, принятых в честь XX съезда партии.

Это стремление добиться новых производственных достижений, устранить помехи на пути роста производительности труда особенно ярко проявилось на собрании работников локомотивного депо, посвященном обсуждению проекта Директивы XX съезда КПСС по шестому пятилетнему

плану. Светлое, просторное помещение механического цеха заполнено тепловозниками, работники цехов горячей промышленности, ремонтного тепловозов, заготовительного, механического — весь коллектив депо. С докладом о проекте Директивы выступил секретарь горкома КПСС тов. Хромова. Говоря о грандиозных задачах, поставленных перед советским народом, тов. Хромова большое внимание уделила перспективам развития транспорта.

С опорожнением прогрессивного графика

остановив внимание слушателей на итогах работы депо в 1955 году, докладчик отметил, что, несмотря на определенные успехи, в деятельности коллектива имеются серьезные недостатки. В частности, эксплуатационный цех не выполнил государственное задание по линейному пробегу. Значительно завышен простой паровозов в ремонте.

Горячая заинтересованность в улучшении показателей работы прозвучала в выступлении машиниста тов. Шмелева.

— Я считаю, — заявил оператор, — что наши руководители спасовали, позволив заглохнуть инициативе передовых машинистов депо, которые начали борьбу за 1 миллион тонно-километров в сутки. Партийная организация не сумела широко развернуть соревнование. Наш коллектив, — говорит тов. Шмелев, — с большим воодушевлением одобряет проект Директивы и приложит все усилия для выполнения их на своем участке. Для этого надо чутко прислушиваться к голосу передовиков производства, поддерживать все новое, прогрессивное.

— Наша бригада, — обращается к присутствующим помощник машиниста тепловоза тов. Голиков, — горячо приветствует проект Директивы по шестой пятилетке. Мне поручили об явить здесь новое социалистическое обязательство. Даём слово: ко дню открытия XX съезда КПСС

провести десять тяжеловесных поездов и перевезти в них с превышением технической скорости 3 тысячи тонн груза сверх нормы. В то же время, — продолжает выступающий, — у нас есть серьезные претензии. Надо улучшить ремонт тепловозов и уход за ними, устранив стоянки на промежуточных станциях, что даст возможность повысить среднесуточный пробег.

Выступает машинист-инструктор тов. Алферов. От имени членов тепловозных бригад он берет обязательство довести производительность каждого тепловоза до миллиона тонно-километров в сутки, добиться превышения технической скорости, экономии топлива, увеличения среднесуточного пробега.

Поддерживая тепловозников, взял обязательство слесарь тов. Гузенко.

— Мы обязуемся, — заявляет он, — значительно уменьшить простой тепловозов в большом периодическом и малом демонтах, улучшить качество работ.

Выступают машинисты тов. Голикова и Маркова. По поручению своих бригад они обязуются в честь XX съезда КПСС работать, превышая установленные нормы и графики.

Собрание коллектива прошло с большой активностью работников депо, горячо и единогласно одобравших проект Директивы XX съезда КПСС по шестой пятилетке.

Недавно машинист тепловоза тов. Никопоренко провел из Орска в Айдырю состав, вес которого превышал норму на 200 тонн, а в обратном направ-

лении — на 300 тонн. Техническая скорость в обоих направлениях превышена на 6,5 километра в час. Такой же рейс совершил машинист тепловоза тов. Сухарев.

Ежедневная стенная газета



на станции Орск организован выпуск ежедневной стенной газеты «Движение». Каждый день работники станции с интересом читают в ней о событиях, которые произошли накануне. Систематически освещаются ход социалистического соревнования в честь XX съезда КПСС, работа передовиков предъезжской вахты, критикуются бракоделие и нарывные.

На днях в газете был широко освещен опыт лучшей маневровой смены тов. Степанова, добивающейся стопроцентного отправления поездов по графику.

На принципиальную высоту подняты вопросы о скоростной обработке поездов, о развозе местного груза и другие.

Редколлегия сплотила вокруг себя актив. Авторы критических заметок здесь же, в стенгазете, находят ответы о принятых мерах по ликвидации недостатков.

Коллектив редколлегии (редактор тов. Жирников) активно, творчески работает над выпуском каждого номера газеты.

На снимке: у очередного номера стендгазеты «Движение».

Текст и фото Н. Ливанова.

Встреча юных читателей

В читальном зале детской библиотеки имени Павлика Морозова — большое оживление: сюда с экскурсией приехали ученики четвертого класса 39-й железнодорожной школы (ст. Орск). На протяжении многих месяцев школа пользуется передвижной из детской библиотеки. Сегодня юные читатели решили лично передать работникам библиотеки свои заявки на новые книги, поделиться впечатлениями о прочитанном, познакомиться с друзьями из других школ города.

Встреча была очень теплой и сердечной. Заведующая читальным залом В. М. Афанасьева провела с гостями беседу о новинках детской литературы, образцы которой были выставлены на стенде, рассказала о переписке библиотеки с детскими писателями.

Пионер Витя Брук, один из активистов библиотеки, сделал об

ращение к детям: «Мы хотим, чтобы вы, ребята, тоже стали пионерами, чтобы вы тоже занимались спортом, участвовали в технических кружках».

По просьбе читателей заведующая библиотекой Т. В. Иванова познакомила их с содержанием новой книги Н. Дубова «Сирота». Судьба мальчика, проявившего большую волю и настойчивость в борьбе с трудностями, вызвавшими на него долю в раннем детстве, вызвала большой интерес у юных читателей, которые просили включить книгу в их передвижку.

Для укрепления связи с детской библиотекой периодически сюда будут приезжать пионеры других отрядов школы. Намечено также сообща обсудить одну из новых книг.

На никелевом комбинате

для сельского хозяйства. Коллектив литейно-механического цеха в январе выполнит важный заказ на изготовление саней для подвозки кормов.

Активно трудились на выполнении заказа котельщики бригады тов. Крайнова. Ежедневно перекрывают задания более чем в два раза, молодежный коллектив намного ускорил работы.

Сани-прицепы для колхозов Бузулукского района сделаны добротно.

В новые квартиры. Недавно управление капитального строительства комбината сдало в эксплуатацию дом № 26 в Новом городе. Хорошие квартиры

получили в нем работница желдореха тов. Акучина, рабочий кирбильно-агломерационного цеха тов. Журавлев и другие. В доме справляли новоселье 44 семьи металлургов.

для школьников. Охотно идут в клуб после учебного дня дети металлургов — учащиеся школ №№ 15, 16 и 48. Большой популярностью пользуется детский хор. Регулярно проходят занятия в анимационном, фотокинокружках. Девочки занимаются в двух кружках художественной вышивки.

Кружковой работой в клубе охвачено более 200 детей.

молодежный кинолекторий

Начал свою работу молодежный кинолекторий в Доме культуры нефтяников. Здесь уже состоялась лекция о международном положении. После лекции были показаны киножурналы.

Очередные лекции будут посвящены таким темам, как культура советского молодого человека, новинки нефтепереработки и др.

Международный обзор

Положение на Ближнем Востоке

Мужественная борьба народа Иордании против попыток включить эту страну в Багдадский пакт вызвала горячее сочувствие и поддержку на всем Арабском Востоке. «Широкое движение единства и солидарности с иорданским народом», — пишет египетская газета «Аль-Гумхурия», — наглядно показывает, что народы арабских стран решительно выступают против империалистических блоков, что они будут до конца отстаивать свою независимость и самостоятельность внешней политики». Неред лицом этого народного движения внутри страны и за ее пределами правительство Эр-Рифаи, созидающее недавно в Иордании, заявило, что Иордания не присоединится к Багдадскому пакту. Это заявление можно расценить как крупную победу иорданского народа, как результат крепнувшей арабской солидарности в борьбе против военных блоков.

Однако, несмотря на ясно выраженную волю народов Ближнего Востока, Англия и Соединенные Штаты продолжают свои попытки втянуть Иорданию и другие арабские страны в Багдадский пакт. Для этого используются самые разнообразные средства — от прямого военно-политического давления до послов экономической «помощи». 10 января английское военное министерство об явиле об отправке новых арабесантных подкреплений на остров Кипр. Английские газеты указывают на то, что посыпал подкреплений на Кипр связан с нажимом на арабские страны и, в частности, на Иорданию. Так, газета «Нью-Эйртоник» отмечает, что «войска, размещенные на Кипре, могут быть направлены самолетами в Иорданию, чтобы «восстановить там порядок» в случае новых «осложнений» в этой стране.

В свою очередь Соединенные Штаты обвинили Иорданское правительство в том, что оно якобы пришло к «недостаточным мерам» по обеспечению безопасности «жизни и имущества» американцев, находящихся в Иордании. 8 января американская морская пехота открыла огонь по участникам народной демонстрации в Иордании.

В качестве давления на Иорданию используются и другие средства. Печать, в частности, сообщила, что на иорданских границах концентрируются войска Ирака, а также Израиля. Сознавая, что военная направленность Багдадского пакта вызывает резкое осуждение в странах Арабского Востока, английские и американские правящие круги стремятся замаскировать эту направленность обещаниями экономической «помощи». Этим самым Англия и США хотят создать у ближневосточных стран впечатление, что они якобы перестраивают свою политику с учетом интересов этих стран.

Забастовка на Филиппинах

ПАРИЖ, 18 января. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Франс Пресс из Манилы, в провинции Гарлак на Филиппинах на днях забастовали около двух тысяч рабочих плантаций сахарного тростника в Луситане. Бастующие требуют по-

вышения заработной платы и улучшения условий труда.

Газеты указывают, что положение на Ближнем и Среднем Востоке будет одной из основных тем переговоров между премьер-министром Англии и президентом США в конце этого месяца. «Таймс» пишет, что эти переговоры будут касаться «жгучих вопросов Арабского Востока» ибо положение в этом районе для Англии и США осложняется наличием серьезных противоречий между ними. «Таймс» призывает «смягчить соперничество английских и американских концернов», «сблизить точки зрения» США и Англии.

Комментируя предстоящие переговоры Идена с Эйзенхаузером, ливанская газета «Аль-Джадид» пишет: «Несомненно, что Эйзенхаузер, Иден и Даллес ничего не упустили и подготовили все необходимое для представительного совещания, касающегося вопросов, связанных с проводимой ими политикой на Среднем Востоке. Но они упустили из виду самое главное: они забыли, или делают вид, что забыли, что политика арабов, их судьба и арабо-израильские разногласия не могут более решаться в англо-американских столицах... Западу, наконец, надо понять, что мы вышли из-под его империалистического влияния и власти». Ближний и Средний Восток нельзя больше считать американской или английской «вотчиной». Если соглашение Египта о закупке чехословакского оружия, национальное восстание иорданского народа и неудачи Багдадского пакта еще не убедили западных империалистов в нашем обострении дени от их власти, то путь только они попробуют испытать свои прежние способы. Мы дадим им новые убедительные примеры того, что мы выступаем против империализма».

Проповедь «ПОЛИТИКИ СИЛЫ» вызывает возмущение во всем мире

Высказывания государственного секретаря США Даллеса о внешней политике США, опубликованные на днях в американском журнале «Лайф», вызвали всеобщее возмущение. Откровенное восхваление Даллесом атомной бомбы и «политики устрашения» как главных средств дипломатии США и высказанная им готовность «подходить к самой грани войны ради достижения целей американской политики» испугали и шокировали даже буржуазные круги соседних с Америкой стран. По выражению газеты «Нью-Йорк пост», высказывания Даллеса вызвали «политический бунт» в западном мире.

Во многих зарубежных откликах на высказывания Даллеса отмечается, что они лишний раз показывают, на какой основе зиждется внешняя политика США. Даллес по существу хва-

стал, что одним из принципов проводимого им внешне-политического курса Соединенных Штатов является атомный шантаж. Однако общественное мнение в всех странах дает решительный отпор такого рода политике. Правая английская газета «Дэйли мейл» называет высказывания Даллеса «танцем смерти». Если, — как заявляет Даллес, — «подойти на грани войны», не вступая в нее, является искусством, пишет газета, — то это самое страшное искусство... Один неверный шаг — и артист летит вниз вместе со своими атомными бомбами».

Высказывания Даллеса, представляющие собой попытку разжигания «холодной войны», встретили осуждение и в самих Соединенных Штатах. Бывший кандидат в президенты США от демократической партии Стивенсон сказал: «Я не считаю дипломатию такую дипломатию, которая будет постоянно приводить нас на грани войны». Винзельная газета «Нью-Йорк пост», характеризуя действия Даллеса как «неуклюжие», пишет: «Разногласия и отчаяние, вызванные его последним промахом, заставят самых серьезным образом заневидеть в том, есть ли какое-нибудь дальнейшее оправдание для того, чтобы он оставался на посту государственного «секретаря».

В Англии, Франции и среди других западных партнеров США высказывания Даллеса вызвали, по словам агентства Рейтер, «решительное противодействие». Не трудно понять, что в основе этого лежит воля народов к миру, преисполненных решимости не допустить, чтобы «зазартные игры» из числа политических деятелей США толкали эти страны на «грани войны».

В. ХАРЬКОВ.

Орский учебный филиал продолжает набор учащихся

в группу подготовки бухгалтеров (вечернее отделение) и группу повышения квалификации глав (старших) бухгалтеров.

За справками обращаться по адресу: гор. Орск, ул. Московская, 1, под. 3, учфилиал.

Орская автошкола производит набор на курсы шоферов

второго класса с отрывом от производства.

Обращаться по адресу: гор. Орск, ул. Пугачева, 61.

Подсобному хозяйству треста Ленинского района требуется

на постоянную работу: работники со средним специальным образованием, два бригадира овощных бригад открытого грунта, рабочие в полеводстве и животноводстве.

Принятые обеспечиваются квартирами.

Обращаться по адресу: станция Крутогорино, совхоз № 6.



Япония. Недавно в Токио в парке «Ешия» состоялся массовый митинг рабочих, на котором была принята резолюция, призывающая к усилению борьбы за повышение заработной платы. На снимке: митинг рабочих в парке «Ешия» (Токио).

Проникновение американского капитала в Шотландию

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Газета «Скотленд» подсчитала, что после окончания войны в Шотландии основали свои предприятия около 24 северо-американских фирм. Капиталовложения которых составляют «много миллионов фунтов стерлингов».

Газета приводит несколько конкретных примеров, относящихся к последнему времени. Американская компания «Катерпиллер констракшн компани оф Иллинойс» завершила переговоры с английским правительством о строительстве крупного завода по производству тракторов и тяжелого промышленного оборудо-

вания близ Белшилла (графство Ланаркшир). Как полагают, завод будет введен в эксплуатацию через два года. Американская компания по производству электрооборудования «Ранко» уже строит в этом же районе завод, который, как полагают, начнет давать продукцию в этом году. Американская фирма по производству машин для земляных работ «Юклипид» уже в течение четырех лет дает продукцию в промышленном районе Ньюхауз; указывают, что эта фирма намерена расширить свою деятельность.

ИЗДАНИЕ «КАПИТАЛА» В КНДР

ПХЕНЬЯН, 18 января. (ТАСС). Как сообщает газета «Нодон синъун», издательство Трудовой партии Кореи приступило к изанию на корейском языке «Капи-

тала» Карла Маркса. Три тома «Капитала» будут изданы в корейском переводе в пяти книгах. Первая книга первого тома уже вышла в свет.

РОСТ ВЫРАБОТКИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В ЮГОСЛАВИИ

БЕЛГРАД, 18 января. (ТАСС). Как сообщает газета «Борба», электростанции Боснии и Герцеговины дали в истекшем году 650 миллионов киловатт-часов

Заместитель редактора
Л. Н. ГРЕЙСЕРМАН.

СУДА ПОЙТИ

Teatr и кино

ДРАМТЕАТР ИМЕНИ А. С. ПУШКИНА

В клубе никелькомбината — спектакль «ЛЮБОВЬ АНИ БЕРЕЗКО»

Театр «Октябрь» — «МАКСИМ ПЕРЕПЕЛИЦА»

Начало в 4, 6, 8 и 10 часов вечера.

Клуб мясокомбината — «САЛТАНАТ»

Клуб железнодорожников — «ЧАСЫ НАДЕЖДЫ»

Клуб пос. Первомайского — «КРАСНОЕ И ЧЕРНОЕ» (II серия)

Дом культуры нефтяников — «КРОВАВАЯ ДОРОГА»

Клуб ТЭЦ — «БЕГЛЕЦЫ»

Клуб «Серп и молот» — «ТЕНЬ У ПИРСА»

Дом культуры металлургов — «ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ»

Клуб «Авангард» — «МАТРОС ЧИЖИК»

Швейные мастерские артели «Дружба» принимают заказы на пошив

верхней мужской и женской одежды, легкого платья и мужских верхних сорочек из материала заказчика. Прикладной фурнитурой обеспечивают мастерские.

Обращаться по адресам: Соцгород, Музыкальный переулок, 3; пос. завода имени Чкалова, ул. Суворова, 24; пос. ТЭЦ, Орское шоссе, 5; пос. машиностроителей, ул. Станиславского, 31; Никель, ул. Павлова, 17; пос. Первомайский, ул. 18 лет Октября.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 3-68, отв. секретарь — 5-06, партийный отдел — 3-68, промышленный отдел — 2-59, отдел писем — 4-99, зав. издательством — 2-66, бухгалтерия — 0-51.