

ПАРТИЙНОЕ СОБРАНИЕ

В. И. Ленин и И. В. Сталин неоднократно подчеркивали огромную роль партийных собраний, как высшего органа первичных парторганизаций, как школы большинства коммунистов. Товарищ Сталин учит, что поднимать активность партийных масс — это значит ставить «перед ними на обсуждение все интересующие их вопросы, насколько эти вопросы могут подвергаться открытому обсуждению, обеспечивая возможность свободной критики всех и всяких предположений партийных инстанций. Ибо только таким путем можно будет превратить партийную дисциплину в действительно сознательную, действительно железную дисциплину, ибо только таким путем можно будет поднять политический, хозяйственный и культурный опыт партийных масс, ибо только таким образом можно будет подготовить условия, необходимые для того, чтобы партийные массы выдвигали шаг за шагом новых активных работников, новых руководителей из низов».

В мае нынешнего года городской комитет ВКП(б) специально обсуждал на пленуме вопрос о практике проведения партсобраний. Вскрылись серьезные упущения в этом деле, горком партии принял постановление, обязывающее парторганизации в короткий срок изыскать эти недостатки.

Необходимо отметить, что после обсуждения данного вопроса на пленуме горкома ВКП(б) достигнуты некоторые улучшения. Общий уровень подготовки и проведения партсобраний повысился. Партийные собрания на теплоэлектроцентрали, никелькомбинате и в ряде других парторганизаций, благодаря усиленному вниманию к их подготовке и проведению, стали играть гораздо большую роль в мобилизации сил коммунистов на решение стоящих задач, в большевистском воспитании членов и кандидатов партии. На партсобраниях развертывается большевистская критика и самокритика, способствующая улучшению работы.

Однако, как показывают факты, в ряде парторганизаций города выполнение постановлений горкома ВКП(б) проходит недопустимо медленно.

На заводе имени Чкалова (секретарь партбюро тов. Кириченко) явка на партийные собрания попрежнему остается низкой. В партийном бюро ссылаются на специфику работы, однако учитывать эту, несомненно имеющуюся, специфику, как видно, не думают. Оправдавший себя опыт парторганизации никельщиков, где заводские собрания проводятся по сменам, нефтяниками не перенят.

Собрания коммунистов завода имени Чкалова проходят без должной подготовки и это снижает уровень критики и самокритики. Например, на партсобрании, посвященном обсуждению итогов полугодия и задач на оставшиеся месяцы года, активность была слабой, причем выступления не содержали глубокого анализа причин недостатков в работе предприятия. Снижает уровень критики и самокритики то, что секретарь партбюро нерегулярно отчитывается перед коммунистами в выполнении их критических замечаний и предложений и то, что эти замечания и предложения зачастую остаются лишь в протоколах или решениях, а в жизнь не претворяются. Совершенно ясно, что партбюро завода имени Чкалова не сделало должного вывода из постановления пленума горкома ВКП(б).

Городской комитет партии обращал особое внимание на развертывание на партсобраниях острой и принципиальной большевистской критики и самокритики недостатков. Однако имеется немало примеров, показывающих, что не везде критика и самокритика развернута по-настоящему. Недавно на партсобрании мясокомбината обсуждался вопрос о выполнении критических замечаний и предложений коммунистов. Немало ценных замечаний и предложений не выполнено; в работе комбината имеются крупные недостатки. Между тем, в докладе секретаря партбюро тов. Тарасенко и в принятом решении констатируются «значительные улучшения». Палило явное благодушие, которое не способствует успешу дела.

Такие недостатки не могут быть терпимы. Партийные партбюро, первичные партийные организации обязаны добиться решительного улучшения практики подготовки и проведения партсобраний, как того требует постановление пленума горкома ВКП(б). Подготовка собраний должна быть направлена к обеспечению их высокого идейного уровня, активности коммунистов, развертыванию критики и самокритики, выработке практических предложений, направленных на улучшение работы. Для этого надо уметь, продуманно вести подготовку, привлекая к ней широким актив парторганизации, добиваться успешного выполнения каждого пункта принятого решения, своевременно доводя об этом до сведения коммунистов.

Райком ВКП(б) нужно усилить контроль за проведением партсобраний и оказывать секретарям парторганизаций практическую помощь в их подготовке.

Письмо железнодорожников Советского Союза Председателю Совета Министров Союза ССР Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Во Всесоюзный День железнодорожного транспорта железнодорожники Советского Союза обратились с письмом к товарищу Сталину, в котором говорится:

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В радостный для нас праздник Всесоюзный День железнодорожного транспорта, все наши чувства обращены к Вам, нашему родному отцу и учителю, и мы от всего сердца желаем Вам долгих лет жизни, здоровья и сил на счастье и радость народов Советской страны, на благо нашей горячо любимой Родины!

В этом году праздник, который мы с любовью называем Сталинским Днем железнодорожника, советский народ встречает в обстановке успешного осуществления Ваших великих предначертаний по строительству коммунизма.

Пятинадцать лет тому назад, 30 июля 1935 года, Вы, дорогой Иосиф Виссарионович, в своей исторической речи на приеме железнодорожников указали на решающее значение железнодорожного транспорта для существования и развития такого громадного государства, каким является наш могучий Советский Союз.

Ваше гениальное учение о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР, о большой чести работать на транспорте, о решающей силе дисциплины, слаженности и четкости всех звеньев, всех винтиков транспортно-копвейера вновь вдохновило советских железнодорожников на борьбу за подъем транспорта. Вы возвеличили наш труд и сотрели пылотой Вашего отеческого сердца каждого железнодорожника — от самых больших руководителей до самых «малых» работников.

Мы постоянно чувствуем Вашу организующую роль, Вашу отеческую заботу о транспорте, о его людях, и это вдохновляет нас, железнодорожников, на самоотверженный труд.

За годы послевоенной сталинской пятилетки железнодорожный транспорт, восстанавливая разрушенное войной хозяйство, увеличила продуктивную способность ряда важнейших направлений железнодорожной сети. Наша социалистическая промышленность вооружила железные дороги мощными паровозами, большегрузными вагонами. На ряде направлений введены тепловозы и электрическая тяга, непрерывно внедряются автоблокировка, автогонтои, механизация трудоемких процессов на погрузочно-разгрузочных работах и на железнодорожном строительстве.

С огромным воодушевлением участвовали работники железнодорожного транспорта во всенародном соревновании в честь 70-летия со дня Вашего рождения — этой дорогой сердцу всех советских людей знаменательной дате. Нашу безграничную любовь и преданность Вам, дорогой товарищ Сталин, мы ознаменовали в этом соревновании новыми трудовыми успехами, выполнив досрочно годовую план погрузки.

Мы рады доложить Вам, родной товарищ Сталин, что в 1949 году грузооборот на железнодорожном транспорте увеличился по сравнению

с 1948 годом на 17 процентов и значительно превзошел довоенный уровень. Железнодорожники перевыполнили на 0,4 процента задание по производительности труда, снизили на 6 процентов против плана расход топлива на измеритель работы и себестоимость перевозок на 1 процент.

В 1950 году железнодорожники с новой силой развернули борьбу за улучшение качества работы транспорта, за дальнейший рост перевозок и повышение рентабельности всех железнодорожных предприятий. Эта борьба принесла свои плоды: план погрузки за первые два квартала текущего года выполнен на 101,2 процента.

В борьбе за досрочное выполнение пятилетнего плана восстановления и дальнейшего развития железных дорог на транспорте выросли замечательные люди — новаторы производства, которые своей стахановской работой помогли выявить и мобилизовать огромные, ранее не использованные внутренние резервы.

Работники железнодорожного транспорта, как и все трудящиеся нашей Родины, переживают сейчас огромный политический и производственный подъем. Единую подлинную связь под Возвращением Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия, железнодорожники полны решимости своим самоотверженным трудом укрепить мощь нашей любимой Родины и дело мира во всем мире.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Железнодорожники помнят Ваши указания о том, что нельзя успокаиваться на достигнутом, ибо тот, кто перестает замечать недостатки в своей работе, не способен двигаться вперед. Мы знаем, что в работе железнодорожного транспорта имеются еще серьезные недостатки, что внутренние резервы используются еще не полностью, особенно в области ускорения оборота вагонов, выполнения графика движения поездов и организации пассажирских перевозок. Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, еще шире развернуть социалистическое соревнование, повысить уровень критики и самокритики недостатков в нашей работе и на этой основе добиться дальнейшего подъема и улучшения качества всей работы железнодорожного транспорта.

Мы, железнодорожники Советского Союза, берем на себя следующие обязательства:

досрочно выполнить план погрузки 1950 года и погрузить сверх плана 130 тысяч вагонов каменного угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 20 тысяч вагонов руды и 150 тысяч цистерн нефтепродуктов;

превысить уровень грузооборота, запланированный на последний год пятилетки;

ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа;

перевыполнить план по производительности труда на 2 процента;

снизить расход топлива на измеритель работы против нормы на 3 процента;

снизить себестоимость перевозок против плана на 1 процент;

обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах;

тщательно подготовить к зиме хозяйство и кадры на каждом предприятии железнодорожного транспорта и в условиях зимней работы обеспечить дальнейший рост грузооборота в соответствии с потребностями народного хозяйства.

В социалистическом соревновании за досрочное выполнение производственных планов коллективы предприятий железнодорожного транспорта взяли на себя конкретные обязательства.

В письме излагаются обязательства дорог, управлений и предприятий железнодорожного транспорта.

Коллектив Оренбургской дороги обязался выполнить досрочно годовую план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 10 часов, перевыполнить план по производительности труда на 4 процента, снизить против плана себестоимость перевозок на 2 процента и расход топлива на измеритель — на 2,5 процента.

В заключении письма говорится:

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы, советские железнодорожники, обещаем Вам неустанно трудиться над тем, чтобы социалистический транспорт был, как Вы учите, четким, рабочим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, копвейером. Мы и впредь будем крепить социалистическую дисциплину труда и упорно овладевать техникой и хозяйством железнодорожного дела.

Под Вашим испытанным руководством, наш родной товарищ Сталин, под руководством нашей славной большевистской партии и Советского правительства железнодорожники охотно выполняют поставленные перед ними задачи. Мы приложим все усилия к тому, чтобы еще больше возвеличить нашу социалистическую Родину, на которую с любовью и надеждой смотрит все прогрессивное человечество.

С чувством большой благодарности обращают к Вам, дорогой товарищ Сталин, свои взоры все народы Советского Союза и сотни миллионов простых людей всех стран мира. Ваше имя, товарищ Сталин, олицетворяет величие Советского Союза, зовет к новым подвигам творческого труда, к борьбе за прочный мир, за народную демократию, за счастливое будущее всех народов. Прогрессивное человечество всего мира видит в Вас своего любимого вождя, оно верит и знает, что знамя Ленина — Сталина — это знамя борьбы и победы трудящихся за мир и процветание человечества.

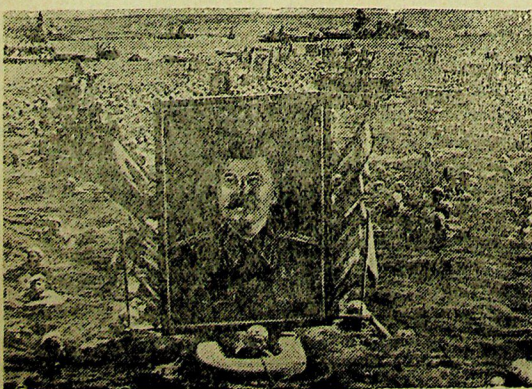
Да здравствует наша великая, могучая Советская социалистическая Родина — оплот мира, демократии и социализма!

Да здравствует великая партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Да здравствует наше родное Советское Правительство!

Слава великому знаменосцу мира, вождю всего прогрессивного человечества, нашему родному, горячо любимому товарищу Сталину!

23 ИЮЛЯ В СЕВАСТОПОЛЕ



23 июля 1950 года. Празднование Дня Военно-Морского Флота СССР в Севастополе.

На снимке: массовый звездный заплыв моряков.
Фото Л. Яблонского. (Фотохроника ТАСС).

Письмо обсуждено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих округов, дорог, отделений, станций, локомотивных и вагонных депо, околотов пути и связи, заводов, строительства и других предприятий и учреждений железнодорожного транспорта.

ПРАЗДНОВАНИЕ ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Торжественное заседание в Москве

Десяти тысяч москвичей пришли 30 июля в Центральный парк культуры и отдыха имени Горького. Трудящиеся столицы отмечали здесь Сталинский День железнодорожника. В переполненном Зеленом театре парка состоялось торжественное заседание.

Сцена театра — в праздничном убранстве. В центре — обрамленный знаменами в живых цветах огромный портрет товарища И. В. Сталина. По сторонам сверкают золотом надписи: «Слава великому Сталину!», «Слава партии большевиков!».

В театре собрались знатные люди железнодорожного транспорта и многочисленные гости.

С огромным воодушевлением в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

Доклад о Всесоюзном Дне железнодорожника сделал Министр путей сообщения СССР тов. Б. П. Бенцев.

— Празднование Всесоюзного Дня железнодорожника в текущем году совпадает с особо знаменательной датой — 15-летием исторической речи товарища Сталина на приеме работников железнодорожного транспорта в Кремле, — сказал тов. Бенцев. — В этой речи товарищ Сталин указал на решающее значение железнодорожного транспорта для развития Советского государства. Прошедшие 15 лет были годами борьбы за выполнение указаний нашего великого вождя и учителя товарища Сталина, годами самоотверженного труда железнодорожников на благо советской Родины.

Докладчик говорит о славных победах, одержанных работниками железнодорожного транспорта под руководством коммунистической партии и товарища И. В. Сталина. Железные дороги Советского Союза неустанно увеличивают объем перевозок и наращивают свою производственную мощимость. Из года в год растет сеть стальных магистралей.

В парке железнодорожников Баку

БАКУ, 30 июля. (ТАСС). Радостно отметили трудящиеся Баку Сталинский День железнодорожника.

Накануне в празднично украшенном летнем театре парка железнодорожников состоялось торжественное собрание работников Азербайджанской магистрали, нефтяников, представителей партийных, советских и общественных организаций города, на котором железнодорожники рапортовали о досрочном выполнении

Естественные богатства отдаленных районов страны, ранее недоступные, теперь, после постройки новых железнодорожных линий, поставлены на службу советскому народу.

— В день своего праздника железнодорожники обратились с письмом к товарищу Сталину, — говорит в заключение докладчик. — Они дали слово великому вождю превысить уровень грузооборота, установленный пятилетним планом, погрузить и перевезти сверх задания сотни тысяч вагонов каменного угля, руды, черных металлов, нефтепродуктов, выполнить государственное задание по повышению производительности труда и экономии топлива, улучшить обслуживание пассажиров в поездах и на вокзалах. Претворяя в жизнь мудрые указания товарища Сталина, советские железнодорожники приложат все силы к тому, чтобы с честью выполнить поставленные перед ними задачи.

Бурной овацией встречается провозглашенная докладчиком задача в честь славной советской Родины — несокрушимого оплота мира во всем мире, в честь великой партии большевиков, гениального зодчего коммунизма и вождя всего прогрессивного человечества Иосифа Виссарионовича Сталина.

С огромным воодушевлением участники торжественного заседания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

В заключение состоялся большой концерт с участием лучших мастеров искусств столицы.

Тысячи москвичей участвовали 30 июля в больших народных гуляниях в честь Сталинского Дня железнодорожника.

Пародные гулянья проходили в парке культуры и отдыха «Сокольники», в ИЛКА, в саду имени Баумана и других столичных садах и парках.

(ТАСС).

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ В ОРСКЕ

Вечером 30 июля в парке культуры и отдыха никелькомбината состоялось городское торжественное собрание, посвященное Сталинскому Дню железнодорожника, которое открыл председатель исполкома городского депутатов трудящихся тов. Климченко.

Доклад о Всесоюзном Дне железнодорожника, о работе орских железнодорожников за семь месяцев нынеш-

него года сделал начальник политотдела Орского отделения дороги тов. Ческидов.

Участники собрания с большим подъемом приняли письмо вождю и учителю, верному другу железнодорожников товарищу И. В. Сталину.

После собрания был дан концерт силами художественной самодеятельности клуба никелькомбината.

Награждение железнодорожников

Начальник Оренбургской железной дороги тов. Задорожный накануне Дня железнодорожника наградил большую группу работников магистрали значками «Ударнику Сталинского призыва», «Отличный движонец», «Отличный паровозник», «Отличный путеец» и т. д.

В числе награжденных 24 железнодорожника Орского отделения дороги. Значок «Ударнику Сталинского призыва» получают 12 человек: начальник вагонного депо Орск тов. Башкиров, башматчик станции

Гудрон тов. Сироткин, начальник грузового сектора отделения дороги тов. Свиридов и другие. Значком «Отличный движонец» награждены составители поездов станций Орск и Никель тт. Кириленко и Денисов. Обходчики путей тт. Бикмураин и Олейник получили значок «Отличный путеец».

В тот же день начальник округа наградил семь лучших станционных отделений дороги значками «Ударнику Сталинского призыва» и «Отличный путеец».

На Орском узле

Оживленно и многолюдно было вечером 29 июля в саду Орского железнодорожного узла. Сюда пришли паровозники, вагонники, движонцы, путейцы, связисты, будущие железнодорожники — учащиеся железнодорожного училища № 6.

Перед открытием торжественного собрания, посвященного Всесоюзному Дню железнодорожника, в саду собрались сотни транспортников.

С докладом о работе Орского отделения дороги в первом полугодии 1950 года и об итогах социалистического соревнования в честь Сталинского Дня железнодорожника выступил главный инженер отделения тов. Полячок.

После доклада была зачитана поздравительная телеграмма Министра путей сообщения тов. Бенцева.

В письме товарищу Сталину, единодушно принятому на собрании, железнодорожники Орского узла рапортовали о том, что ими план семи месяцев по всем основным показателям перевыполнен. Ко Дню железнодорожника движонцы станций Орск выполнили десятимесячную программу по грузообороту, вагонники — одиннадцатимесячный план по среднему и годовому ремонту подвижного состава. Органы общаю вождю народов товарищу Сталину приложить все усилия к тому, чтобы успешно справиться с возложенными на них задачами, досрочно выполнить готовый план грузооборота.

Затем состоялось массовое гуляние железнодорожников.

На другой день с утра теннисные аллеи парка железнодорожников заполнены школьниками, для которых был организован детский утренник.

Оживленно было на стадионе «Локомотив». Здесь состоялись легкоатлетические соревнования, спортивные игры. Позднее были проведены футбольные матчи, привлечение сотни зрителей.

УСПЕХИ ТРАНСПОРТНИКОВ НИКЕЛЬКОМБИНАТА

29 июля работники железнодорожного цеха никелькомбината совместно с коллективом станции Никель торжественно отметили Сталинский День железнодорожника в заводском клубе.

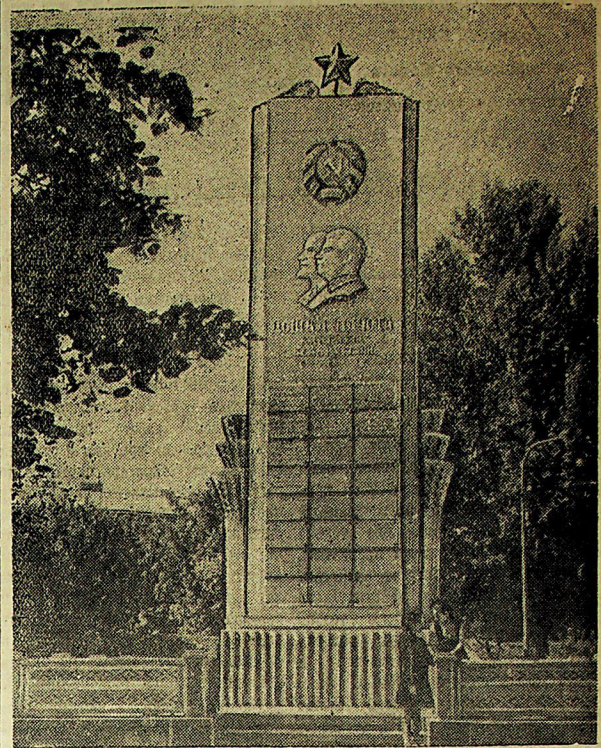
Заместитель директора комбината тов. Смирнов в своем докладе рассказал об успехах железнодорожников страны в борьбе за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки, ознакомил собравшихся с итогами работы заводских транспортников за семь месяцев текущего года. Коллектив желдорцеха еще 19 июля выполнил семимесячную программу грузооборота. Грузоперевозки в первом полугодии 1950 года увеличены против этого периода прошлого года на 14,3 процента. Весь паровозный парк никелькомбината в июле 14 дней работал на экономном топливе.

Участники собрания с большим подъемом приняли приветственное письмо вождю народов товарищу Сталину.

30 июля железнодорожники никелькомбината провели массовое гуляние в честь Дня железнодорожника в Зауральной роще.

Накануне Дня железнодорожника 65 лучших станционных желдорцехов никелькомбината были премированы. На это дирекцией отпущено около 19 тысяч рублей.

Премиированы машинисты паровозов тт. Емельянов, Савочка, Коваленко, Воронин, дежурный по путям тов. Лисовский, стрелочницы тт. Озерова и Ильина, мастер котельной тов. Шевченко и др.



Минск. Доска почета колхозов Белорусской ССР, установленная в привокзальном сквере. Фото В. Токарева.

(Фотохроника ТАСС).

НАЧИНАЮТСЯ ПРИЕМНЫЕ ЭКЗАМЕНЫ

Сегодня более тысячи юношей и девушек, закончивших средние и семилетние школы Орска и близлежащих сельскохозяйственных районов, заполняют аудитории учительского института и средних специальных учебных заведений нашего города, чтобы держать экзамены в институт и техникумы.

Второй прием производит в этом году учительский институт. Сегодня первая группа поступающих будет держать письменный экзамен по русскому языку и литературе. Поступление в институт продолжается.

В индустриальный техникум на 120 мест поступило 320 заявлений. Больше всего желающих обучаться на первые организуются здесь металлургическом отделении. Серьезный конкурс также в отделениях, готовящих горняков, электриков, строителей. Техники приветливо встретили новое пополнение. Помещения, где будут проходить приемные экзамены, тщательно отремонтированы. Для поступающих организованы консультации.

ни по русскому языку, математике, Конституции СССР.

360 заявлений (на 150 мест) поступило в нефтяной техникум. Среди подавших заявления — немало отличников, которые зачислены без экзаменов. Молодежь, закончившая семилетние школы, стремится овладеть специальностями техников-технологов по переработке нефти и газа, а также техников-механиков по оборудованию нефтеперерабатывающих заводов.

Большой конкурс предстоит выдерживать юношам и девушкам, подавшим заявления в машиностроительный техникум.

Благодарна профессия медицинского работника. Фельдшерско-акушерская школа в нынешнем году должна принять 60 человек. Количество поступивших заявлений превышает количество вакансий. Большинство поступающих — из близлежащих районов.

В учительский институт и техникумы города идет новое пополнение.

Комсомольский воскресник в совхозе „Ударник“

В воскресенье комсомольская организация никельового комбината провела массовый воскресник помощи коллективу подсобного хозяйства комбината совхоза «Ударник». В воскресенье приняли участие около ста молодых металлургов.

С большим подъемом комсомольцы и молодежь работали на полях своего подсобного хозяйства. Норму, установленную до конца дня, молодые металлурги выполнили до двух часов и после обеденного перерыва дополнительно обработали значительный участок. Всего за день было про-

лито несколько сот гектаров свеклы и картофеля.

В работе особенно отличились комсомольские организации цеха технологического сырья и топлива, управления капитального строительства, паросилового и других хозяйств. Комсомольцы тт. Белякина, Жаркова, Лукьянов, Рашевская, Голдов, Гомонова и другие перекрыли в этот день нормы квалифицированных сельскохозяйственных рабочих.

Комсомольцы никельового комбината решили систематически до конца уборки урожая в совхозе «Ударник» проводить такие воскресники.

Пьеса А. Н. Островского на клубной сцене

Театральный коллектив клуба строителей поставил пьесу А. Н. Островского «Поздняя любовь» (постановка и художественное оформление Л. Андрианова). Премьера прошла с успехом.

Профессиональный работник В. Крюк, учительница А. Крюк, жестицик А. Шеретнев, учительница Л. Куляш, заведующий клубом Л. Андрианов, машинист паровоза

А. Шестаков, учащаяся В. Бредихина сумели донести до зрителя образ великого русского драматурга и идеи его пьесы «Поздняя любовь». Двухмесячная упорная работа над созданием спектакля позволила добиться неплохого результата.

Нужно приветствовать работу наших театральных коллективов над освоением произведений классиков русской драматургии.

Трибуна Стахановского опыта

Увеличиваем межремонтный пробег станков

Рассказ токаря никелькомбината тов. В. И. Панькова

Недавно в практике моей работы был интересный случай. Токарь одного из соседних цехов обратился ко мне с просьбой помочь ему рассчитать нарезку сложного вида резьбы. Я как раз был занят и сказал ему, чтобы он сам посмотрел таблицу резьбы на моем станке. Он отошел к станку, но вскоре вернулся и удивленно сказал:

— Что-то я не слышал, чтобы в нашем цехе устанавливали новые токарные станки, а ты работаешь на новом. Даже таблица резьбы еще не сгорела.

Я ничего не стал отвечать, подвел товарища к станку, показал ему год установки его — 1938 и небольшой штифт, который прикрывает таблицу от повреждений и царапин. Таблица, сохранившаяся под штифтом, конечно, частично, но потом мы вместе осмотрели коробку скоростей, штифт и он убедился, что несмотря на солидный возраст, станок отлично сохранился. Эта сохранность не следствие частых ремонтов — за 12 лет моей работы на этом станке их не было ни одного — это следствие тщательного, бережливого ухода за станком, который я и мои сменщики повседневно осуществляем.

Как достигнут этот успех? Как мы смогли добиться того, что станок работает 12 лет без ремонта, в то время как вполне закончена остановка его на ремонт каждые полтора-два года?

С этим вопросом ко мне неоднократно обращались товарищи по профессии, особенно молодежь, и я думаю, что полезно объединить разрозненные ответы на их вопросы в один связный рассказ, который осветит основные моменты опыта резкого увеличения межремонтного пробега станков.

Прежде всего станок требует повседневного ухода. Если хочешь работать на своем станке долго и безостановочно — тщательно соблюдай инструкции. Совершенно необходимо установить строгий порядок осмотра, чистки, смазки и крепления оборудования. Токарь не должен считать за труд, если надо остаться после смены, чтобы отрегулировать станок, заменить шкив, подтянуть гайки и клинья.

Я сейчас бронзу режу со ско-

ростью 400—500 метров в минуту, железо — 250-280 метров. Кажется, что при таких скоростях неизбежен преждевременный износ станка. Это далеко не так. Как я уже говорил, важен уход за станком, но есть немало и других обязательных условий. При скоростном резании для сохранности станка огромное значение имеет повышение жесткости и вибрационной устойчивости станка. Очень важно правильное распределение нагрузки. В условиях выполнения заказов для ремонтных работ нужно тщательно рационализировать процесс обработки каждой детали. Токарю необходимо смелее применять передовые методы обработки деталей одновременно двумя резцами, установленными с разных сторон. Это уравнивает нагрузку. Многие крупные детали следует обрабатывать с противосилом.

Огромную роль играет в токарном деле режущий инструмент. Приступая к работе, нужно тщательно проверить качество режущих лезвий, жесткость крепления. Это не только будет способствовать высоким темпам и увеличению пробега станка, но и значительно увеличит срок службы инструмента. У меня есть резцы, которыми я работаю с 1940 года.

Нельзя не упомянуть оборудование, приспособление, марку металла, резку, повышающую нагрузку станка. Увеличивать подачу и глубину резания металла следует при строгой проверке нагрузки по таблице расчетов, внимательно следя при этом за работой ответственных деталей станка, за шумом шестерен в коробке скоростей.

В первом полугодии я систематически выполнял свое задание на 150—180 процентов. Теперь, когда весь советский народ встал на трудовую вахту мира, борется за то, чтобы увеличить мощь своей Родины, я обязался выполнять свое задание на 200 процентов и свое слово сдержал — план июля превышен мною почти в два с половиной раза. Одновременно я взял новые обязательства о продлении межремонтного пробега своего станка. Я решил продолжить работу на своем станке без ремонта еще не менее трех лет и доказать его межремонтный пробег до 15 лет.



На заводе электромонтажных изделий с большим подъемом проходят стахановские вахты мира. Бригады слесарей и сборщиков успешно выполняют принятые социалистические обязательства.

Большинство успехов в работе добиваются молодые электромонтажные бригады тов. Миронова, которые июльское задание перекрыли почти в три раза.

На снимке: бригадир тов. Миронов за работой.

Фото П. Глазкова.

ДВУХСОТНИКИ

Строители треста ГЭС энергично борются за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки. 97 процентов всех работающих на стройке соревнуются, большинство из строителей систематически перекрывают производственные нормы. 470 стахановцев постоянно реализуют сменные задания на 200 и более процентов.

170 рабочих различных специальностей — плотники, каменщики, штукатуры, бетонщики, маляры досрочно справились с пятилетними нормами и сейчас работают на счет 1951—52 годов, а некоторые уже в счет 1954 года.

Среди досрочно завершивших пятилетние нормы — бригады плотников тов. Парамонова, каменщиков тов. Левен, землекопов тов. Панина и других, которые сейчас на вахтах мира также перевыполняют задания в полтора — два раза.

На строительных участках широко развернуто соревнование за отличное ведение работ. Соревнуются десятки бригад строителей. 34 бригады несколько месяцев подряд удерживают высокое звание бригад отличного качества.

В управлении еще не было механизированного участка, штукатуры проплатили 9 тысяч квадратных метров штукатурных работ, то в мае, в первый месяц применения механизации, этих работ было сделано 13 тысяч квадратных метров, а в июне — 15 тысяч квадратных метров. Кроме того, мы намного сократили потери раствора при отсечке.

На участке хорошо поставлена учеба. Квалифицированные штукатуры, в совершенстве освоившие новые машины, охотно передают свой опыт молодежи. Например, на участке прибыли выпускники школы ФЗО. Опытные штукатуры дали слово быстро обучить их работе на транспортно-штукатурных машинах. Их слово не разложилось с делом. Недавние ученицы школы ФЗО т.т. Рафиков, Баширов, Каримов и другие сейчас мастерски выполняют все штукатурные работы, в том числе архитектурную отделку фасадов жилищных зданий.

Мы постоянно совершенствуем процесс ведения штукатурных работ, стремимся повышать их качество.

Н. Астафьев,

прораб первого управления треста ГЭС.

ПИСЬМА Читателей

В межрайонном обществе охотников

Межрайонное общество охотников, бо проводится воспитательная работа в первом полугодии нынешнего года охотников.

Исполком горсовета принял решение об открытии красного уголка охотников и мастерской по ремонту охотничьего оружия. Однако это решение не выполнено по вине райжилуправления Ворошиловского района, которое не ремонтирует выделенное помещение.

С 13 августа начнется сезон осенней охоты. Готовясь к сезону, мы должны улучшить всю нашу работу. Д. Зыбин, председатель межрайонного общества охотников.

Беспорядки в столовой

Неприглядный вид имеет столовая № 10-11 городского торгового. Пол грязный, везде окурки, мебель поломана. Работники столовой не заботятся о культурном обслуживании посетителей. Нужно затратить много времени, чтобы дать заказ, а затем долго ждать пока его выполнят. Зато, дождавшись очереди, получишь все блюда сразу. Пока ешь первое, второе и чай остаются. Пшпа готовится неряшливо.

Мы попросили книгу жалоб, но получить ее оказалось не так-то просто. Калькулятор Галыбина грубо заявила:

— В нашу столовую третьего класса можете не ходить. Отправляйтесь в ресторан — там найдете хорошее обслуживание.

Заведующий столовой тов. Сахаров редко бывает в залах руководящих учреждений. Редко заглядывает сюда руководители торгового и санитарной инспекции.

Нужно полагать, что после нашего письма они, наконец, обратят внимание на запущенную, бескультурную столовую и призовут к порядку нерадивых работников.

Исайчев, Гусев, Бабушкина, Евдокимова, Дегтерев.

Почему не работает магазин?

Во втором рабочем городке на улице Карла Маркса — имеется хороший продовольственный магазин. Здесь в любое время можно было купить все продукты, всегда имелся широкий выбор продовольственных товаров — хлеба, колбас и т. д.

Жители поселка с благодарностью отзывались о работе коллектива этого магазина. Но не так давно магазин

был передан городскому торговому управлению. Решив, что содержание в этом поселке магазина не целесообразно и в связи с этим закрыли его. Теперь нам приходится покупать все продукты в отдаленных магазинах, расходуя на это много времени.

П. Иванов.

„Чудеса“ на танцплощадке

Недавно в саду Старого городка была построена танцплощадка. Но в каком безобразном состоянии она находится сейчас! Цементный пол потрескался, на нем образовалось множество глубоких выбоин.

Вечера танцев проходят неорганизованно. В воскресенье, 16 июля, были объявлены танцы под духовой оркестр. Молодежи собралось больше

чем в обычные дни. Но, недолго проиграв, оркестранты ушли, а радиодиско вскоре сломалась. После получасового ожидания, молодежь разошлась.

На площадке нет распорядителя танцев, здесь процветает хаотичность. И танцплощадкам надо уделять внимание!

Н. Жемель, В. Парамонов.

По следам наших выступлений

„ПОД НОВОЙ ВЫВЕСКОЙ...“

Под таким заголовком в «Орском рабочем» за 25 июля было помещено письмо, в котором приводились факты о том, что начальник отдела кинофикации тов. Мокшина под вывеской государственной фотографии укрывает частника.

Письмо явилось предметом обсуждения на заседании исполкома Ворошиловского райсовета, который подтвердил правильность всех приведенных в нем фактов и, кроме того, вскрыл ряд дополнительных нарушений. Установлено, что тов. Мокшина допустила открытие фотографии в нарушение существующих правил. Прекрасный владелец фотографии Ра-

тинский остался здесь же работать, продолжая в то же время кустарный промысел. Во время проверки в фотографии были обнаружены 82 фотокарточки, которые не были зарегистрированы. Сын Ратинского работал в фотографии без оформления по отделу кинофикации.

Исполком райсовета решил материалы о незаконных действиях фотографии передать в следственные органы для привлечения виновных к ответственности, а также потребовал от тов. Мокшина осуществлять повседневный контроль за работой фотографии, за правильным ведением в ней учета и отчетности.

Одновременно с решением исполкома райсовета редакция получила письмо от тов. Мокшина. Это письмо, написанное после того, как исполком райсовета принял решение по опубликованному в газете материалу, показывает, что тов. Мокшина не сделала никаких выводов из критики и продолжает считать письмо в газете... «клевветным» и «оскорбительным» (хотя факты, приведенные в нем, неопровержимы).

Если вспомнить отношение тов.

Мокшина к многочисленным сигналам печати по поводу плохого обслуживания зрителей спектаклей и концертов (на эти сигналы не последовало даже ответа), то станет ясно, что этот руководитель невинительно и безответственно относится к критике своих недостатков, не желая их признавать и исправлять.

Надо полагать, что городские организации не пройдут мимо фактов пренебрежения к критике.

МЕХАНИЗАЦИЯ ШТУКАТУРНЫХ РАБОТ

В нашем управлении большое внимание уделяется механизации всех строительных работ, в том числе и штукатурных.

Для отделки зданий мы используем штукатурно-транспортные машины типа ТШМ. Прораб соответствующую подготовку по применению новых механизмов в строительстве, коллектив управления решил организовать специальный штукатурно-механизированный участок. Это решение в начале мая было осуществлено на деле.

Механизированный участок объединил четыре станции. Каждая станция имеет две штукатурные машины. В состав одной станции входят четыре звена рабочих: в первом работают два словщика, во втором — четыре загрузчика, в третьем — 24 штукатура и в четвертом — слесари. Сама бригада штукатуров разбивается на три звена. Первое звено производит проверку поверхности и установку маяков, второе — разравнивает раствор после нанесения его машинной и, наконец, третье звено ведет отделку поверхностей.

Организация таких станций позволила высвободить большое количество подсобных рабочих, так как

подача раствора на рабочие места штукатуров осуществляется машинами ТШМ. Бригаду из 20—24 штукатуров обслуживают только два словщика и четыре вспомогательных рабочих, в то время как до применения штукатурно-транспортных машин на этих работах были заняты десятки вспомогательных рабочих.

Хорошо освоив новые механизмы, штукатуры стали использовать их и на работах, не предусмотренных инструкцией. Штукатур тов. Майер предложил наносить отделочный слой не вручную, а при помощи транспортно-штукатурных машин. Это предложение вполне оправдало. Процесс отделки поверхности значительно ускорился, намного облегчился труд штукатуров.

Коллектив участка успешно освоил затирочную машину и сейчас почти весь комплекс штукатурных работ ведет механизированным способом. Все механизмы, благодаря хорошему уходу за ними, работают бесперебойно.

Организация механизированного штукатурного участка позволила более полно загрузить штукатуров работой, повысить производительность труда. Если в апреле, когда в

управлении еще не было механизированного участка, штукатуры проплатили 9 тысяч квадратных метров штукатурных работ, то в мае, в первый месяц применения механизации, этих работ было сделано 13 тысяч квадратных метров, а в июне — 15 тысяч квадратных метров. Кроме того, мы намного сократили потери раствора при отсечке.

На участке хорошо поставлена учеба. Квалифицированные штукатуры, в совершенстве освоившие новые машины, охотно передают свой опыт молодежи. Например, на участке прибыли выпускники школы ФЗО. Опытные штукатуры дали слово быстро обучить их работе на транспортно-штукатурных машинах. Их слово не разложилось с делом. Недавние ученицы школы ФЗО т.т. Рафиков, Баширов, Каримов и другие сейчас мастерски выполняют все штукатурные работы, в том числе архитектурную отделку фасадов жилищных зданий.

Мы постоянно совершенствуем процесс ведения штукатурных работ, стремимся повышать их качество.

Н. Астафьев,

прораб первого управления треста ГЭС.

Н СОБЫТИЯМ В КОРЕЕ

Сообщение главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 30 июля. (ТАСС). Как передает Пхеньянское радио, главное командование Народной армии Кореи, народной-демократической республики опубликовало сегодня утром сводку, в которой говорится, что на всех фронтах части Народной армии продолжают вести ожесточенные бои с американскими войсками.

Части Народной армии, наступавшие в районе города Анхви (Ангви) в провинции Южный Кенсан, сломив сопротивление американских войск, 28 июля освободили Анхви. Части Народной армии в боях за освобождение Анхви взяли пленными и захватили много трофеев.

29 июля 7 американских бомбардировщиков пытались совершить налет на район Пхеньяна. В результате успешных действий авиации Народной армии вражеские бомбардировщики, не достигнув своей цели, были рассеяны.

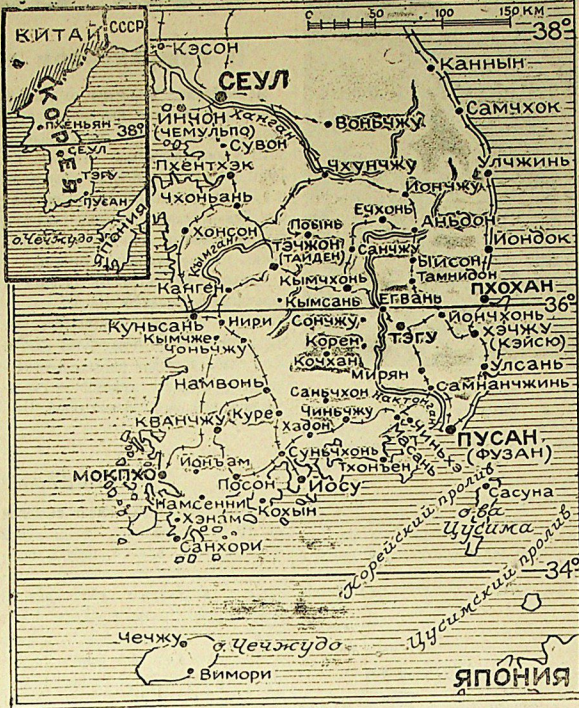
ПХЕНЬЯН, 30 июля. (ТАСС). Как передает Пхеньянское радио, в сегодняшней вечерней сводке главного командования Народной армии Кореи говорится:

На всех фронтах части Народной армии продолжают вести ожесточенные бои с американскими войсками.

29 июля части Народной армии в результате ожесточенных боев, сломив сильное сопротивление противника, полностью освободили город Кочхан (Кисно). В боях за освобождение Кочхана (Кисно) части Народной армии взяли более 100 пленных.

Венгерские рабочие выражают свою солидарность с корейским народом

БУДАПЕШТ, 30 июля. (ТАСС). Группа венгерских станочников и передовиков производства обратилась к трудящимся с призывом в знак солидарности с корейским народом организовать по всей стране неделю труда. Во время этой недели трудящиеся Венгрии новыми производственными успехами выразят свою действительную солидарность с героическим корейским народом и внесут свой вклад в дело дальнейшего укрепления лагеря мира.



Военные действия в Корее

НЬЮ-Йорк, 30 июля. (ТАСС). В сообщении печати из Токио и Кореи говорится, что новое продвижение северокорейских войск в южном секторе угрожает центру американских позиций в Кореи.

Как передает корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, находящийся при штабе 8-й армии в Кореи, северокорейские войска заняли деревню, расположенную всего лишь в 16 километрах к югу от важного американского центра коммуникаций и снабжения Кымчхон (Кимсен). Ранее штаб Макартура опубликовал сообщение, в котором говорится, что северокорейские войска атакуют или ведут подготовку к возобновлению атак во всех секторах.

Как передает токийский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, командующий американской 8-й армией в Кореи генерал-лейтенант Уокер сообщил, что, судя по сообще-

ниям с фронта, северокорейские войска подошли к пункту, расположенному в 56 километрах от Тагу (Тайку).

В сообщении корреспондента агентства Юнайтед Пресс говорится, что северокорейские войска, наступающие в направлении Кымчхон, окружили разведывательный отряд американской первой кавалерийской дивизии (мотомеханизированной дивизии) и что попытки спасти окруженных американцев закончились неудачей.

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Как передает английское радио, штаб Макартура объявил, что северокорейские войска захватили важный узел железнодорожных и шоссейных путей Кочан в центральном секторе. После захвата города северокорейские войска продвинулись на 16 километров в направлении Пусана (Фузана).

Расширяется массовая база движения сторонников мира

Свыше 238.000 подписей под Стокгольмским Воззванием в Голландии

ГААГА, 30 июля. (ТАСС). В Голландии ширится движение по сбору подписей под Стокгольмским Воззванием. Всего в стране к 30 июля под Стокгольмским Воззванием собрано 238.867 подписей. Подписывавшиеся под Воззванием, голландские трудящиеся выражают гневный протест против американской интервенции в Кореи.

Успех сбора подписей под Стокгольмским Воззванием в Финляндии

ХЕЛЬСИНКИ, 30 июля. (ТАСС). Сбор подписей под Стокгольмским Воззванием в Финляндии успешно продолжается. Муниципальные советы местечек Кангасниemi и Кемпеле в полном составе подписали Воззвание. В Лапландии в деревне Маунури 96 процентов жителей присоединились к требованию о безусловном запрещении атомного оружия. Успешно проходит сбор подписей также среди военнослужащих.

Более 600.000 австрийцев подписали Стокгольмское Воззвание

ВЕНА, 30 июля. (ТАСС). Сбор подписей под Стокгольмским Воззванием проходит в Австрии при неослабевающей активности населения. К 28 июля в стране Воззвание подписали 609.173 человека.

В Вене под Стокгольмским Воззванием собрано 272.589 подписей. В ряде рабочих районов Вены под Стокгольмским Воззванием о запрещении атомного оружия подписались до 55 процентов лиц, пользующихся избирательным правом.

Трудящиеся Греции протестуют против правительственной политики зарплат

АФИНЫ, 30 июля. (ТАСС). Технический персонал министерств общественных работ и транспорта подал в отставку в знак протеста против введения новой шкалы зарплат. В связи с этим по всей стране прекратились все общественные работы. Не явились на работу также технические служащие министерств здравоохранения и социального обеспечения.

Футбол

На первенство страны по футболу

В Москве на центральном стадионе «Динамо» 30 июля состоялся очередной матч на первенство страны по футболу. Команда Центрального Дома Красной Армии встретилась с футболистами московской команды спортивного общества «Локомотив».

Матч выиграли армейские футболисты со счетом 4:0.

БАКУ. На стадионе имени Ленина встретились команды «Торпедо» (Сталинград) и «Нефтяник» (Баку). Встречу со счетом 1:0 выиграли сталинградские футболисты.

ЕРЕВАН. На стадионе «Динамо» встретились местные футболисты общества «Динамо» со столичной командой ВВС. Острая и напряженная игра окончилась победой москвичей со счетом 2:1.

СТАЛИНО. Здесь встретились команды «Шахтер» (Сталин) и «Локомотив» (Харьков). Упорная борьба закончилась победой донецких футболистов со счетом 2:1.

ТБИЛИСИ. Тбилисские футболисты общества «Спартак» встретились с кубышевской командой общества «Крылья Советов». Игра закончилась победой спартаковцев Тбилиси со счетом 4:1.

Победа авангардовцев

Матч между орскими командами «Авангард» и «Нефтяник», проводившийся в воскресенье на стадионе «Авангард», привлек тысячи зрителей. Игра прошла в упорной борьбе, с преимуществом хозяев поля, которые провели в ворота «Нефтяника» 5 мячей, получив в ответ один.

После этой победы авангардовцы набрали 12 очков и вышли на четвертое место в розыгрыше первенства РСФСР по футболу по южно-уральской группе.

Легкоатлетические соревнования

30 июля в городе Ново-Троицке областной совет спортивного общества «Строитель» провел легкоатлетические соревнования. В соревнованиях приняло участие более 50 спортсменов Ново-Троицка, завода металлоконструкций и орского треста строителей.

Командное первенство заняли спортсмены Ново-Троицка. На втором месте команда завода металлоконструкций и на третьем — спортсмены треста строителей.

Орчане добились неплохих результатов в личных соревнованиях. Спортсмен завода металлоконструкций тов. Митрофанов занял первое место в беге на 400 метров. Металист тов. Еремин занял 4-е место: в беге на 100 метров, прыжком на высоту и др.

„Цифры новых побед“

Польская газета об успешном выполнении государственного плана развития народного хозяйства СССР

ВАРШАВА, 30 июля. (ТАСС). Все польские газеты на первых страницах публикуют сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР о выполнении государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1950 год за второй квартал.

Газета «Трибуна Люду» в передовой статье, озаглавленной «Цифры новых побед», пишет, что сообщение об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР за второй квартал 1950 года является документом, который с гордостью и радостью будут читать миллионы рабочих и крестьян во всем мире, миллионы людей доброй воли. В росте экономической силы и благосостояния страны социализма они видят рост силы всего лагеря мира, руководителем и оплотом которого является СССР.

Газета подчеркивает неоспоримое превосходство советской социалистической экономики над гнилой системой капиталистической экономики.

В капиталистических странах углубляется экономический кризис. Ликвидируются целые отрасли промышленности. Десятки миллионов людей не имеют работы. План Шумана предусматривает уничтожение в западноевропейских странах ряда отраслей тяжелой промышленности и торможение технического прогресса.

В то же время в Советском Союзе продукция всех отраслей промышленности возросла по сравнению с 1949 годом. Увеличилось производство стали, угля, машин, промышленного оборудования, средств транспорта, комбайнов, тракторов, сельскохозяйственных машин и т. д. Огромные успехи достигнуты в развитии сельского хозяйства Советского Союза.

Правительства капиталистических стран предусматривают около 70 процентов своих расходов на вооружение и военную пропаганду. В последние дни Трумэн потребовал еще 10 миллиардов долларов на военные расходы.

В то же время в Советском Союзе

растут капиталовложения в народное хозяйство. Здесь, замечает газета, капиталовложения для расцвета жизни, а там, в капиталистических странах, капиталовложения смерти.

Приступая к осуществлению пятилетнего плана строительства основ социализма, польские трудящиеся отдают себе отчет в том, что не только советская материальная и финансовая помощь дает им возможность осуществить наши великие дерзания, но и овладение советскими методами и стилем работы на предприятиях и в сельском хозяйстве, опытом победоносных пятилеток, опытом советских рационализаторов и стахановцев является необходимым условием осуществления нашего пятилетнего плана.

Уверенные в непобедимой силе страны социализма, в гениальном руководстве великого Сталина, пишущие в заключение газета, трудящиеся массы всего мира еще теснее сплачиваются свои ряды в борьбе против империалистических военных авантюристов, в борьбе за мир.

Ответственный редактор Н. С. МАРФИН.



1 и 2 августа
НА ЭКРАНАХ
ГОРОДА

Театр «Октябрь» зимний — «Чортово ушелье»
Театр «Октябрь» летний — «Клятва»
Клуб никелькомбината — новый художественный фильм
Клуб мясокомбината — «Индийская гробница» (вторая серия)
Клуб пос. Первомайского — «Броненосец «Потемкин»»
Клуб молодежного горьковского — «Дитя Дуная»
Клуб теплоэлектростанции — художественный фильм
Клуб «Серп и молот» — «Дитя Дуная» (цветной)
Дом культуры нефтяников — «Чортово ушелье»
Дом культуры — «Белый клык»
Клуб «Авангард» — «Светлый путь»

Школе ФЗО № 23

ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу столяры и штукатуры на должность мастера производственного обучения.

Обращаться по адресу: Соцгород, 2 участок, школа ФЗО № 23.

ОРСУ треста строителей

ТРЕБУЮТСЯ на работу ст. бухгалтеры, знакомые с работой торговли и общепита, зав. магазинами, продавцы, буфетчи, кладовщики, продавцы на развозках и шоферы.

Адрес: г. Орск, площадка кирзавода.