

Советским железнодорожникам — слава!

К НОВЫМ УСПЕХАМ

Сегодня работники железнодорожного транспорта, как и весь советский народ, празднуют Всесоюзный День железнодорожника.

Празднование Дня железнодорожника в текущем году совпадает с 15-летием исторической речи товарища Сталина на приеме железнодорожников в Кремле.

Историческая речь товарища Сталина, произнесенная 30 июля 1935 года, вдохновила многомиллионную армию железнодорожников на героические дела. Товарищ Сталин в своей речи указал на решающее значение железнодорожного транспорта для существования и развития такого громадного государства, каким является наш могучий Советский Союз.

Великий вождь подчеркнул, что работать на железнодорожном транспорте — это большая честь. Товарищ Сталин указал на решающую силу дисциплины, слаженности и четкости всех звеньев, всех винтиков транспортного конвейера.

Согретые отеческой заботой великого вождя товарища Сталина, работники железнодорожного транспорта за истекшие годы добились знаменательных успехов. Уже в 1949 году грузооборот на железнодорожном транспорте значительно превзошел довоенный уровень. В текущем году достигнут новый подъем в работе транспорта. Во II квартале, как сообщает Центральное Статистическое Управление при Совете Министров СССР, среднесуточная погрузка всех грузов на железных дорогах возросла по сравнению со II кварталом 1949 года на 13 процентов.

Орские железнодорожники в первом полугодии текущего года перевезли десятки тысяч тонн грузов сверх плана. Машинисты-стахановцы Орского узла, выполняя обязательства, данные в письме товарищу Сталину, за 6 месяцев провели много сотен тяжелых поездов. Только бригада машиниста Моторина в июле перевела 7 тяжелых поездов, перевезла сверх нормы около 10 тысяч тонн различных грузов, сэкономила свыше 17 тысяч килограммов топлива.

Передовики-новаторы машинисты Плитников, Бодырев, Скотников, Сидоров, Кузнецов и другие водят тяжелые поезда на больших скоростях, систематически перекрывают задания по грузоперевозкам, добиваются экономии топлива.

Где бы ни работал, на какой бы пост ни был поставлен железнодорожник, он должен заботиться о слаженной работе всех звеньев транспорта. Бригада составителей тов. Каманова, стремясь лучше организовать грузопоток, выступила инициатором нового метода обработки ваго-

нов. Она предложила создать единую комплексную смену. Это почти вдвое повысило производительность труда. Составитель Калепаров, вступив в соревнование с Камановым, еще рациональнее, еще четче организовал труд в бригаде и добился нового повышения производительности труда. Бригада тов. Калепарова в дни подготовки ко Дню железнодорожника удостоена высокого звания «Лучшая составительская бригада округа».

Тысячи работников железнодорожного транспорта, подписываясь под Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия, еще и еще раз показали свою непоколебимую решимость самоотверженным трудом крепить мощь нашей любимой Родины и дело мира во всем мире. Неся вахты мира, железнодорожники добиваются все новых и новых производственных успехов.

Но мы никогда не должны забывать указания великого вождя товарища Сталина — не успокаиваться на достигнутом. Необходимо помнить, что железнодорожный транспорт обладает большими внутренними резервами. По-большевистски использовать эти резервы для нового подъема транспорта — боевая задача каждого железнодорожника.

Необходимо еще шире развернуть социалистическое соревнование, повысить уровень критики и самокритики недостатков в работе транспорта. Большевистская требовательность, нетерпимость к недостаткам помогут лучше справиться с поставленными задачами.

Орск — растущий промышленный центр. С ростом промышленности увеличиваются требования к железнодорожному транспорту. Работники железнодорожного узла должны прилагать все усилия к тому, чтобы успешно справиться со все увеличивающимся грузопотоком, вовремя доставлять фабрикам, заводам и стройкам сырье, топливо, материалы.

Ближайшая задача коллективов железнодорожного узла — тщательно подготовиться к работе в зимних условиях, чтобы на протяжении всего года обеспечивалась бесперебойная доставка и отправка грузов.

Железнодорожный транспорт должен быть всегда четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером. Нет сомнения, что железнодорожники, окруженные повседневной отеческой заботой партии и правительства, лично товарища Сталина будут и впредь успешно выполнять ответственные задачи, стоящие перед железнодорожным транспортом.

НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

В дни стахановской вахты мира строители Минска успешно внедряют новую передовую технологию. Комплексная механизация строительства позволила впервые применить поточно-скоростной метод сооружения жилых домов.

Первых успехов добился коллектив крупнейшего в городе треста «Главпромстрой». Здесь коренным образом изменена технология жилищного строительства. Совершенствованы трудовые процессы изготовления строительных деталей. Конструкция кровли, например, производится заводским способом в виде сборных стропил, щитов, обрешетки. Заранее изготавливаются и монтируются перегородки, междуэтажные и чердачные перекрытия, оконные и дверные проемы. При внутренней отделке домов применяются так называемые щиты сухой штукатурки, сборные железобетонные карнизы, оконные и дверные переплеты.

Передовая технология жилищного строительства потребовала ввода новой, более совершенствованной техники. На стройках действуют строительные комбайны, самоходные подъемники и башенные краны, растворонасосы, краскопульты. Механизация трудовых процессов дала возможность внедрить скоростные методы. Индустриализация жилищного строительства позволила сократить сроки сдачи объектов в эксплуатацию.

Выполнен план одиннадцати месяцев

Коллектив вагонного депо Орск Сталинский День железнодорожника ознаменовал большими производственными успехами. Накануне праздника вагонники завершили одиннадцатимесячную программу по ремонту подвижного состава.

В дни трудовых вахт мира вагонники значительно повысили производительность труда, ускорили ремонт вагонов. Кузнецов депо т. Романенко и Глейзер в июле ежедневно вырабатывали по три-три с половиной нормы.

Ускорен оборот вагонов

Коллектив железнодорожников никелькомбината добился в этом году значительного улучшения технико-экономических показателей. Задачный по плану маневровый коэффициент превышен на 4 процента. За счет ускорения оборота вагонов внутризаводского парка за неполных 7 месяцев сэкономлено более 7 тысяч вагоно-часов.

Успешно выполнили железнодорожники никелькомбината социалистические обязательства по снижению простоя вагонов Министерством путей сообщения на заводских ветках. С начала года досрочный возврат вагонов составил более 13 тысяч вагоно-часов.

Трудовые будни

Семимесячную программу грузоперевозок коллектив железнодорожников Орского узла перевыполнил на 27 процентов. Среднее выполнение норм каждым рабочим железнодорожником составляет 142 процента.

В течение года железнодорожники Орского узла на 26 процентов снизили себестоимость грузоперевозок и за счет этого получили около полутора миллионов рублей сверхплановой прибыли.

Большими производственными успехами встречают Сталинский День железнодорожника машинисты депо Орск строителей тт. Петруша, Шестаков и Дорощев, которые в дни трудовой вахты мира систематически вдвое перекрывали плановые задания грузоперевозок.

Стахановская вахта мира патриотов

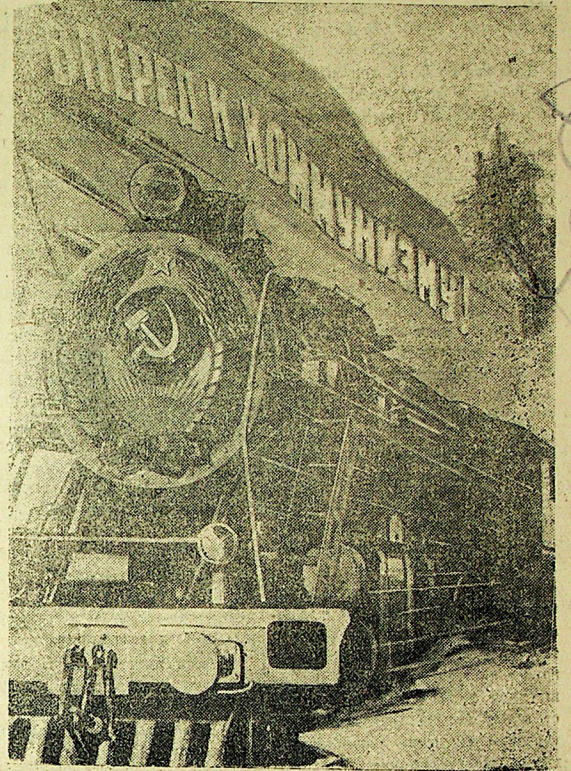
ЛЕНИНГРАД. Двадцать лет работает вязальщицей на трикотажно-чулочной фабрике «Красное знамя» П. П. Калинин. Одной из первых поставив свою подпись под Стокгольмским Воззванием, старая работница сказала:

— Я, русская женщина-мать, заявляю, что война не нужна нам, простым людям. Она приносит в наши мирные дома горе и несчастье. Прошлая война отняла у меня мужа, у моих детей — отца. Я воспитываю своих детей при счастливой жизни, а не для войны.

Трудовыми делами скрепляет патриотка свою подпись под документом мира. Она ежедневно снимает с машины 330 — 340 пар высококачественных детских чулочных изделий вместо 230 пар по норме.

Стахановскую вахту мира несут в эти дни тысячи чулочниц, трикотажниц, мотальщиц, мастериц фабрики. Бригада вязальщиц помощника мастера М. С. Нестеровой выполняет сменное задание на 110 процентов. Молодые работницы этой бригады Тамара Романовская и Аня Соловьева начали обслуживать по 25 круглочулочных машин.

Только в чулочном цехе на вахте мира стоят 100 бригад. С выпускного конвейера мастеров А. В. Атемкуловой и А. В. Лаушкиной ежедневно сходит сверх



Плакат работы художника К. Иванова, выпускаемый государственным издательством «Искусство».

ЛЕКЦИИ, ДОКЛАДЫ, БЕСЕДЫ

В клубах, красных уголках предприятий и учреждений, в цехах и учебных заведениях железнодорожного транспорта проводятся лекции, доклады и беседы о Всесоюзном Дне железнодорожника. Более десяти тысяч лекторов и докладчиков работают на линиях железных дорог. Они рассказывают о роли железнодорожного транспорта в СССР, о приоритете русской и советской железнодорожной техники, о передовых методах труда новаторов транспорта.

В клубах, дворцах культуры, в партакбипетах и красных уголках организованы выставки и фотовитрины, отражающие работу железнодорожного транспорта, показывающие внедрение новой техники и достиже-

ния передовых коллективов производства.

Для культурного обслуживания железнодорожников и их семей, проживающих на полевых станциях, разъездах, в путевых будках, курьерах, 210 вагонов-клубов, агитпоездов и много автодрезин.

Центральный Дом культуры железнодорожников и театр транспорта направили для культурного обслуживания линейных работников художественные коллективы и концертные бригады.

В клубах и дворцах культуры проводится кинофестиваль. В железнодорожных парках, садах и на стадионах организованы спортивные праздники.

(ТАСС).

плана около 2500 пар высококачественных изделий.

СТАЛИНО. На заводах и шахтах Сталинской области с большим подъемом продолжается сбор подписей под Стокгольмским Воззванием о запрещении атомного оружия. На многих предприятиях свои имена под этим Воззванием поставили все без исключения рабочие.

Комсомолец Федор Рыбак, одним из первых на шахте № 100 треста «Чистяковантрацит» подписавший Воззвание, тотчас же после этого подал заявление о переводе его из котлы в забой. Он сказал:

— Для укрепления могущества нашей страны — оплота мира во всем мире — нужно как можно больше угля. Пусть мой труд послужит вкладом в дело защиты мира.

Тысячи патриотов Донбасса, единодушно поставив свои подписи под Стокгольмским Воззванием, сейчас несут почетную вахту мира.

Повышают производительность труда прокатчики завода «Азовсталь», машинисты-теоретики Краматорска, углеобогатители, работники химической промышленности. Стахановским трудом они выражают свою непреклонную волю к борьбе за мир.

СССР — ВЕЛИКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДЕРЖАВА

(15-летие выступления товарища И. В. Сталина на приеме железнодорожников в Кремле)

Пятнадцать лет назад, 30 июля 1935 г., состоялся прием железнодорожников товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства в Кремле. В ознаменование этого исторического приема был установлен ежегодный праздничный Всесоюзный День железнодорожника.

Товарищ И. В. Сталин выступил на приеме с исторической речью, в которой раскрыл перед железнодорожниками огромное значение их труда, роль железнодорожного транспорта в развитии народного хозяйства страны, в укреплении экономической и оборонной мощи Советского Союза.

«... СССР, как государство, — сказал товарищ Сталин, — был бы немисли без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Товарищ Сталин говорил о великой чести для каждого работать на транспорте, о том, что на транспорте все работники, независимо от постов, которые они занимают, велики и значительны.

«...Есть у железнодорожников работники на больших постах и работники, стоящие на небольших постах, — говорил товарищ Сталин, — но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

Воодушевленные мудрыми указаниями великого вождя, вдохновленные его отеческой заботой о людях транспорта, советские железнодорожники самоотверженно трудятся на благо социалистической Родины, вместе со всем советским народом успешно осуществляют историческую сталинскую программу коммунистического строительства.

Только в период предвоенных сталинских пятилеток в СССР построено свыше 35.000 километров железнодорожных линий. Протяженность железнодорожной сети нашего государства теперь составляет около 115 тысяч километров, между тем как в царской России она составляла лишь 58,5 тысячи километров. Грузооборот на железных дорогах СССР в 1940 году превышал грузооборот 1913 года в несколько раз. Советский Союз стал великой железнодорожной державой.

В годы Великой Отечественной войны железнодорожники, не взирая на бомбардировки вражеской авиации и артиллерийские обстрелы, доставляли на фронт все необходимое для победы над врагом.

Советский железнодорожный транспорт вынес за годы войны такую нагрузку, к которой, как указывал товарищ Сталин, едва ли справится транспорт какой-либо другой страны.

В послевоенные годы перед железнодорожниками встали новые задачи, связанные с восстановлением хозяйства страны. Без хорошо рабо-

тающего транспорта нельзя было выполнять программу послевоенной пятилетки. Враг причинил железнодорожному транспорту огромный ущерб. Немецко-фашистские варвары разрушили 64 тыс. километров путей, взорвали 13 тысяч мостов, сотни паровозных депо, тысячи станционных сооружений. Советские железнодорожники развернули массовое социалистическое соревнование за восстановление и дальнейшее развитие железнодорожного транспорта.

Героический труд железнодорожников умножает славу советского транспорта. Уже в 1948 году грузооборот железных дорог превысил уровень 1940 года. В 1949 г. железнодорожным транспортом был перевыполнен план перевозок, а также план по снижению себестоимости перевозок и росту производительности труда. За пять месяцев 1950 г. перевыполнен план погрузки.

Высокая сознательность железнодорожников, их преданность Родине, великому делу Ленина — Сталина находят наиболее яркое выражение в громадном размахе социалистического соревнования. На транспорте по инициативе передовых паровозных машинистов получили широкое развитие замечательное движение за пятистоткилометровые среднесуточные пробеги локомотивов.

Широко известны имена вожаков движения пятистотников — машинистов Н. Глубокова, Г. Шумилова, Н. Каменских, М. Капотаева, А. Кондратьева, И. Гулыгина, удостоенных почетного звания лауреата Сталинской премии. Лауреат Сталинской премии, руководитель бригады формировщиков на Люблинском заводе имени Л. М. Кагановича Валентина Фомина является инициатором социалистического соревнования за бережливое расходование инструмента и материалов. Передовые диспетчеры К. Королева и И. Кустырко, каменщик Н. Рахманин и тысячи других выдающихся работников производства, которыми гордится армия железнодорожников, внесли неоценимый вклад в дело укрепления и подъема железнодорожного транспорта.

Бурный подъем всех отраслей народного хозяйства предъявляет к работникам железнодорожного транспорта новые, повышенные требования. Необходимо добиваться неуклонного роста перевозок, дальнейшей мобилизации внутренних резервов, еще более слаженной работы всех частей, всех звеньев железнодорожного транспорта.

Широкое и смелое развертывание большевистской критики и самокритики, всемерное развитие социалистического соревнования, массовое распространение передового, познаторского опыта — важнейшие условия улучшения работы железных дорог.

Отмечая знаменательную дату исторического выступления товарища Сталина, советские железнодорожники берут на себя новые социалистические обязательства. Они делают все для того, чтобы оправдать доверие великого вождя и еще больше укрепить могущество Советской державы.

УСПЕХИ СТАХАНОВЦЕВ ДЕПО

Большими производственными успехами ознаменовал коллектив ремонтников депо никелевого комбината Сталинский День железнодорожника.

В канун Дня железнодорожника стахановец-электросварщик депо Се-

мен Бочкарев завершил выполнение своего задания на 1950 год. Кузнецов депо братья Кашевы, встав на трудовую вахту мира, систематически перевыполняют свои задания на 50 — 60 процентов.

За мир!

Как жить хорошо на свете,
Не видя военных бурь!
Приветливо солнце светит,
Лучом золотит лазурь.
Нет! Солнце не скроют тучи!
Как братья в одной семье,
Стеною сомкнем могучий
Фронт мира на всей земле.
Все честные люди — с нами.
На битву за мир идем.
Под наше святое знамя!
Не пустим войну в свой дом!
Растут города, деревни...
Нам любо читать стихи,
Петь песни, сажать деревья,
Хлеба убирать в степи...
За все, что растим с любовью
И строим по всей стране!
Торговцам народной кровью
Заявим: «Не быть войне!».
Во имя грядущей жизни,
Во имя всех честных людей,
За нашу любовь к Отчизне,
За счастье наших детей
В пылу напряженных буден
Упорным, горячим трудом
Крепим силы мира будем!
Не пустим войну в свой дом!
Кремневой стеной мы встали
За ясную цель одну.
Ведет нас к победе Сталин —
И мир победит войну!

Иван ЧЕРНОВ.

Никелькомбинат.

Голоса молодых

Ежедневно в редакцию поступают стихотворения начинающих авторов. Сейчас главной темой стихов является борьба за прочный и длительный мир. В своих стихотворениях рабочие и служащие, учащиеся и пионеры выражают чувства любви к Родине, большевистской партии, великому знамени мира Носифу Виссарионовичу Сталину, чувства ненависти к поджигателям войны и уверенность в том, что силы мира, в авангарде которых идет Советский Союз, победят силы войны.

В стихотворении «Мир — мир!» К. Федулов пишет:

Мир — мир! Войне не быть
вовек!

Так решил на свете весь народ.
Все, что есть святое в человеке,
Пусть достойно крепнет и растет!
В другом стихотворении, написанном после подписания Стокгольмского Воззвания, тов. Федулов выражает чувства солидарности со свободными корейским народом и восклицает:

Над всей Кореей скоро взойдет
Великое солнце победы!

О радости мирного созидательного труда пишет Надежда Быстрая. Нам дорог каждый час свободный. Нам дорог повседневный труд, — говорит она в стихотворении, являясь к горячему стремлению сделать все для того, чтобы отстоять право на этот творческий, мирный труд.

С Надеждой Быстрой перекликается молодой никельщик Петр Матвиенко, который с горячей любовью провозглашает славу великому знамени мира во всем мире Носифу Виссарионовичу Сталину.

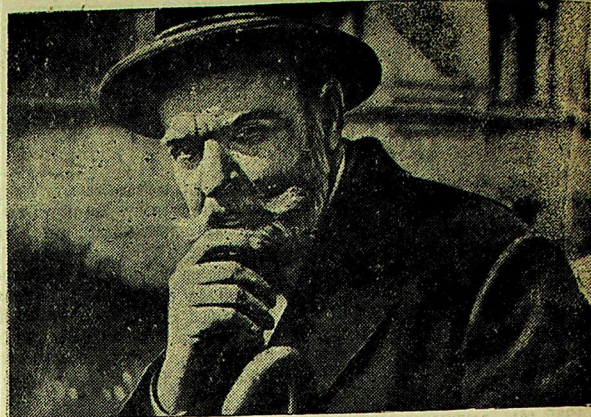
В стихотворениях начинающих авторов выражены мысли и чувства советских патриотов, готовых на любые подвиги во имя счастья Родины, в борьбе за прочный и длительный мир во всем мире.

Встреча с депутатом Верховного Совета СССР

В пионерском лагере теплоэлектростанции состоялся встреча пионеров с депутатом Верховного Совета СССР Варварой Васильевной Можовой.

Тов. Можова рассказала о первой сессии Верховного Совета СССР, поделилась впечатлениями о Москве.

Отец русской авиации



Кадр из фильма. Арт. Ю. Юровский в роли Н. Е. Жуковского.

«У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь». Иллюстрируя эти слова великого Сталина, на экране один за другим проходили кадры, показывающие многочисленные воздушные корабли и новейшие реактивные самолеты — силу и мощь любимого детища советского народа.

С глубоким удовлетворением покидаешь зал после просмотра нового цветного кинофильма «Жуковский». Этот фильм, как и вышедшие прежде произведения кино, посвященные Павлову, Мичурину, Пирогову, Лопову, ярко показывает величие русской науки и техники, укрепляет патристическую гордость своей страной, давшей таких гигантов мысли.

Как живой встает образ замечательного русского ученого и патриста Николая Егоровича Жуковского. Это он разработал теорию полета на аппарате тяжелее воздуха. Это ему принадлежит заслуга и честь создания первой науки — аэродинамики, сыгравшей решающую роль в развитии теории и практики воздухоплавания. «Отец русской авиации» — так называл Жуковский в постановлении Совета Народных Комиссаров, изданном в самом начале существования советской власти.

Шаг за шагом показано в фильме, как великий ученый и патрист шел к своим гениальным открытиям.

В царской России его работа не находила поддержки со стороны самодержавной власти и магнатов капитала. Они считали, что гораздо спокойнее и прибылнее закупать летательные аппараты — аэропланы у французских фирм, чем «возиться» с отечественными учеными, конструкторами, летчиками. Великий Менделеев в беседе с Жуковским рассказывает о русском офицере А. Ф. Можайском, который на два десятилетия раньше братьев Райт совершил полет на им же сконструированном самолете. Кадры фильма возвращают нас к этому историческому событию. С большим интересом смотрит советский зритель эпизоды первого полета пионера русской авиации А. Ф. Можайского. Но памятные и тупые предвзятые чиновники погребли величайшее изобретение в архивах военного министерства.

Мы видим на экране тех, кто с тупым равнодушием, думая только о своих капиталах и совершенно не за-

ботаясь о благе страны, тормозил развитие русской науки. Таков надменный «шеф» русской авиации — один из представителей царствующего дома. Таков капиталист Рабушинский — крупный капиталистический хищник. Первый не считает нужным даже выслушать Жуковского, а второй хищник предлагает ученому «хороший оклад» за то, чтобы все открытия и изобретения Николая Егоровича и его учеников выходили под именем Рабушинского.

Однако ничто не в силах остановить великого ученого, знающего, что его труд нужен родному народу. Жуковского поддерживают лучшие представители ученого мира — Менделеев, Тимирязев и Чаплыгин. Его верный помощником становится передовая молодежь, которая всеми силами содействует успеху замечательных начинаний. Жуковский одерживает победу во славу русской науки, во славу своей Родины.

В заключительной части фильма выразительно показана та огромная забота, которой окружил Николая Егоровича молодой советская республика. Владимир Ильич Ленин лично подписал декрет о развитии замечательного дела, начатого Жуковским. Правительство создало научный центр аэродинамики — Центральный аэродинамический институт, сыгравший огромную роль в развитии нашей авиации. Дело Жуковского живет и процветает в великих успехах сталинской авиации.

Создатели фильма «Жуковский» (режиссеры В. Пудовкин и Д. Васильев, сценарист А. Гранберг) создали нужное, ценное произведение. Успеху кинокартины о великом ученом-патристе способствует прекрасное исполнение роли Жуковского артистом Ю. Юровским. Большой убедительностью отличается игра И. Сукакова (Менделеев), В. Дружников (замечательный русский летчик Нестеров) и других исполнителей. Запоминающиеся образы врагов науки создали В. Аксенов (великий князь) и М. Названов (капиталист Рабушинский).

Кинофильм «Жуковский» имеет большое познавательное и воспитательное значение. Это одно из величайших произведений, посвященных величии русской науки, ее патристизму.

Л. Большаков.

Самостоятельность клуба — на курорте „Гай“

В прошлое воскресенье на курорт «Гай» приезжал ансамбль песни и пляски клуба никелькомбината (руководитель П. Кушнарв).

Концертную программу открыл хор, который исполнил «Кантату о Сталине». Затем хор и солисты пели лучшие песни советских композиторов. Из солистов ансамбля особенно следует отметить А. Мамонова и М. Ткачеву.

Успешно выступил танцевальный коллектив.

Театральный коллектив показал пьесу Чикаркова «Все в порядке», разбавляющую произвол американских судей.

Живо и интересно вел программу художественный руководитель клуба В. Калачаров.

Отдыхающие выразили сердечную благодарность участникам художественной самостоятельности.

М. Шмаленко, А. Егорова, Б. Чернасская, Н. Шпеняева, Н. Прокудин, А. Троян и др.

Сегодня страна празднует День железнодорожника

**ЭКОНОМЛЕНО ОКОЛО
100.000 РУБЛЕЙ**

Движения станции Орск в нынешнем году неоднократно выходили победителями в соревнованиях движущихся Оренбургской железной дороги, завоевывая переходящее Красное знамя управления дороги и дорожно-эксплуатационного.

В июле, в период социалистического соревнования за достойную встречу Дня железнодорожника, рабочие и команды станции также добились значительных производственных успехов. Месячный план погрузки и выгрузки к 30 июля значительно перевыполнен. Намного превзойден график отправки поездов.

За счет скоростной обработки и досрочной отправки дальних маршрутов движения сэкономили за месяц около 100 тысяч рублей.

Лучшие бригады составителей, которыми руководят тт. Калепаров, Каманов и Максимов, в поле ежедневно отправляли по несколько поездов сверх задания. Коллективы этих бригад июльское задание перекрыли почти в два раза.

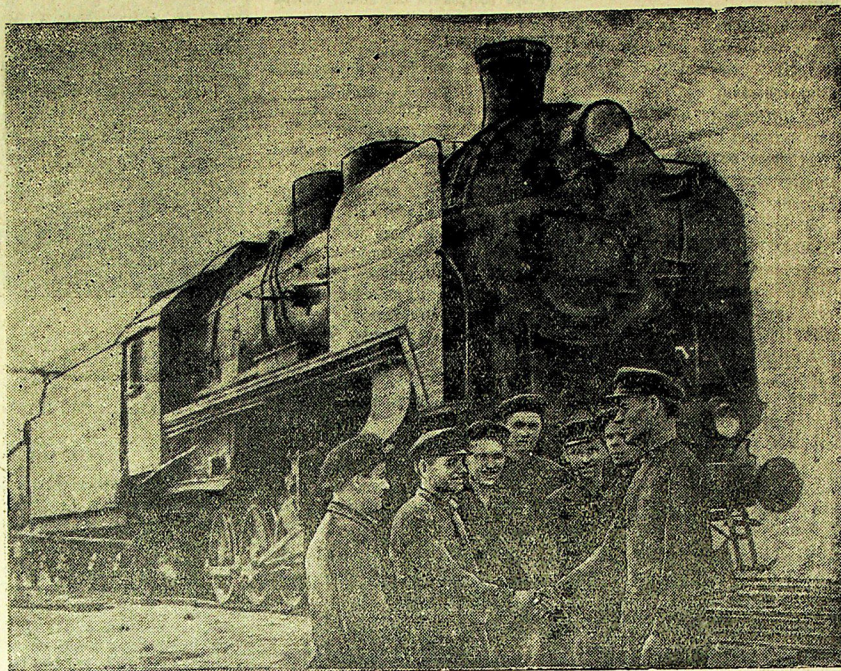
Водители тяжелых поездов

В дни, предшествующие Сталинскому Дню железнодорожника, паровозники депо Орск провели десятки тяжелых поездов, перевезли в июле тысячи тонн грузов сверх плана.

Соревнуясь за комплексную экономию материалов по методу Лияни Коробельниковой, передовые локомотивные бригады только за последнюю декаду сэкономили 5775 тонн топлива, что составляет 6 процентов к норме расхода.

Достоинство встречают свой традиционный праздник молодые паровозники. Молодой машинист локомотива тов. Приходченко в этом месяце провел с превышением технической скорости пять тяжелых поездов и перевез сверх задания 7370 тонн грузов.

— Будем водить больше тяжелых поездов, ускоряя продвижение грузов для народного хозяйства страны! — заявили паровозники, обсуждая проект письма великому вождю, учителю и другу — товарищу Сталину.



Старший машинист паровоза А. В. Плитников (второй слева) поздравляет старшего машиниста Ф. Я. Сидорова, вернувшегося из поездки, с успешным просеждением тяжеловесного поезда. Фото П. Глазкова.

МОЛОДЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

Накануне Дня железнодорожника наше училище выпустило 200 молодых специалистов железнодорожного транспорта — помощников паровозных машинистов, слесарей по ремонту паровозов и вагонов, кузнецов и столяров.

Выпускники училища, вместе со всеми железнодорожниками отделения дороги, ознаменовали свой традиционный праздник новыми трудовыми успехами. 90 процентов выпускников сдали экзамены на хорошо и отлично. Группа помощников машинистов, которой руководил мастер тов. Селиверстов, в дни, предшествующие Сталинскому Дню железнодорожника, по-стахановски трудилась на практических занятиях. Выпускник тов. Долинский, получивший на экзаменах оценку отлично, имеет на своем счету более 20 самостоятельных поездов,

в период которых он сберек не одну тысячу килограммов топлива.

Хорошо освоили специальность помощника машиниста отличники учебы тт. Долгов, Абрамов, Севастьянов, Новичков, братья Моричевы, Хвалев и другие.

Большими достижениями встретили Сталинский День железнодорожника учащиеся групп вагонников. Будущие вагонщики во время прохождения практических занятий отремонтировали сотни вагонов годовым, средним и текущим ремонтом. Только за второй квартал группы вагонников выполнили около 75 процентов программы вагонного депо Орск.

Выпускники, еще будучи в стенах училища, развернули социалистическое соревнование по примеру лауреата Сталинской премии Алек-

сандра Чутких, стали вести ремонт вагонов только на хорошо и отлично. Честь быть бригадами отличного качества осарили 14 комсомольско-молодежных бригад. Пять бригад, которыми руководят молодые вагонники Пономарев, Бондаренко, Васильев, Ахметов и Карпов, уже удостоены этого высокого звания. Бригада Пономарева за последний месяц отремонтировала 17 вагонов на отлично.

Учащиеся Бондаренко, Пономарев, Лияни на экзаменах получили шестой разряд. Большинству выпускников присвоен пятый разряд.

Трудящиеся Орского железнодорожного узла получают достойное пополнение.

М. Морозов,
пом. директора железнодорожного училища № 6 по культурно-воспитательной работе.

Подарки путейцев

Коллектив орской дистанции пути успешно выполнил свои обязательства, принятые в честь Дня железнодорожника, — досрочно выполнил годовой план по установке стрелок и смене переводных брусков.

Средний ремонт станионных путей на 1950 год выполнен на 76 процентов. На 81 процент завершён годовой планово-предупредительный ремонт главного пути. Годовая программа по сбору и отпуску металлолома реализована на 90 процентов.

Первенство в соревновании путейцев удерживают работники третьего околка (дорожный мастер тов. Старков). Им присуждено переходящее Красное знамя дистанции пути.

Достойные производственные подарки приготовили коллективы путевых бригад тт. Кузнецова, Жултыбаев, Ибраев и другие.

В образцовом состоянии содержатся закрепленные путевые километры обходчики путей тт. Кузнецова, Жултыбаев, Ибраев и другие.

Электросварщики тов. Фомин и Кузнецов тов. Кузнецов, занятые изготовлением запасных деталей, в поле, помимо перевыполнения производственного задания, выдали продукцию только хорошего и отличного качества.

Л. Анисимов,
заместитель начальника дистанции пути по политчасти.

Комплексная экономия сырья

Железнодорожники никелькомбината упорно борются за комплексную экономию сырья и материалов. Ежедневно коллективы паровозных бригад по несколько часов работают на сэкономленном топливе и смазочных материалах. За семь месяцев сэкономлено около 500 тонн угля, что обеспечило работу паровозного парка в течение 14 дней.

Не менее 24 дней в течение прошедших семи месяцев проработали на сэкономленном топливе бригады старших машинистов тт. Бельянова, Лукаш, Шенетова и других.

У РЕВЕРСА ЛОКОМОТИВА

По бескрайней степи мчится поезд. У реверса стоит человек в форменной фуражке и, чуть прищурив глаза, смотрит в даль, на блестящие стальные нити рельсов.

Вперед показался раз'езд. Сдерживая ход поезда, машинист напряженно смотрит вперед: с каким сигналом вышел дежурный?

На предыдущей остановке машиниста вызвал к селектору диспетчер.

— Никифор Матвеевич, — сказал он, — нужно срочно доставить состав. Можете ли вы пройти по участку без остановок для набора воды и чистки топков? Я обеспечу вам «зеленую улицу»!

— Могу! — твердо ответил машинист.

Это не было бахвальством. Такой ответ машинист Моторин мог дать, не задумываясь. Он был твердо уверен в своей машине, в бригаде, в себе, знал, что его локомотив действует безотказно в любых условиях. Бригада много поработала над тем, чтобы привести локомотив в образцовое тепло-техническое состояние.

Раз'езд все ближе... Теперь Никифор Матвеевич ясно видит, что в руках дежурного жем. Значит

все в порядке — диспетчер сдержал свое слово!

Погрел на станионных стрелках, поезд выходит в степь. И снова машинист, чуть прислушиваясь к мощному дыханию локомотива, смотрит вперед.

... Летний теплый ветер легким прикосновением освещает лицо водителя локомотива. Никифор Матвеевич, ощущая эту ласку, невольно вспоминает зиму прошлого года.

Тогда ветер был не такой, совсем неласковый. Словно все ветры — и степные, и речные, и горные, и морские — съехались из регионов между Никель-Тау и Никелем. Раз'еренный ветер, издымая горы снега, дул тысячами пастей. Видимость была никудышной.

Нечего и думать о том, чтобы двигаться вперед. Никифор Матвеевич, с трудом преодолевая сопротивление ветра, открыл дверку и сошел вниз. Резкий порыв ветра чуть не свалил его — едва удержался за поручни. У паровоза, с лопатой в руке, стоял путевой обходчик.

— Как дела? — спросил Никифор Матвеевич.

— Стоим! — зло ответил путеец.

— На всем участке стоят поезда.

Этот неутешительный ответ и при-

нес, возвращаясь в будку паровоза, Моторин.

Положение осложнилось. Они стояли уже не одни сутки. Уголь был на исходе. Попизился уровень воды.

— Придется дотопить паровоз, — с деланным равнодушием сказал Никифор Матвеевич.

Сразу, будто не было трех бессонных ночей, к нему бросились помощник Лутыков и кочегар Заринов.

— Ты что, с ума сошел? Не допустим этого! — говорили они.

И они не потупили. Стали наполнять тендер снегом, а когда вышел весь уголь, ходили за полтора километра за шпалами и ими поддерживали огонь в топке.

Еще через сутки метель стихла. Бригада, пополнив тендер углем, привела состав в Орск. Здесь Моторин узнал, что метель все же наделала бед: два локомотива пришлось топнуть.

— А в нашей бригаде мы были уверены, — сказал начальник депо.

... Поезд мчит все дальше и дальше. Отвлекшись на минуту, водитель локомотива Моторин напряженно всматривается в даль. Поезд, который он ведет, более чем вдвое превышает весовую норму и уже надо думать остро.

Вперед — подъем. Тут надо добиться полной форсировки котла.

Взглянув на манометр, Никифор Матвеевич удовлетворенно улыбнулся.

— Все в порядке, — говорит он, похлопывая помощника машиниста Черноусова по плечу.

В лоток тендера непрерывным потоком сыпется уголь. Никифор Матвеевич спокоен: паровозный кочегар Валиев знает свое дело.

Рейс окончен. На станцию назначения тяжеловесный поезд прибыл на 30 минут раньше расписания.

Сдав машину напарнику, Никифор Матвеевич Моторин отправляется на отдых.

— Я люблю водить тяжеловесные поезда, — говорит он. — Вода такой состав, машинист как бы держит экзамен на зрелость, ибо поедение «тяжеловесов» требует большого умения. Кроме того, получаешь моральное удовлетворение: провел тяжеловесный состав — большие перевез грузов для народного хозяйства.

В этих словах — облик простого советского человека, скромного труженика социалистического транспорта.

14 лет стоит Никифор Матвеевич на правом крыле паровоза. Трудолюбивый, исполнительный, он за этот большой срок ни разу не допустил брака и аварий, провел десят-

ки тысяч большегрузных составов. Каждый год получает Моторин министерскую премию за безаварийную работу.

Достоинство встречает водитель локомотива Моторин традиционный праздник — Сталинский День железнодорожника. Взяв обязательство провести в честь праздника 8 тяжелых поездов, он провел 12 и перевез 16.500 тонн грузов сверх нормы. Топлива сэкономлено 14,9 процента к норме расхода.

Никифор Матвеевич водит поезда на высоких скоростях. В июле по норму технической скорости он перевыполнил на 6 километров в час.

Его локомотив — на хозяйственном расчете. Бригада сама контролирует расход средств, отпущенных на ремонт паровоза, принимает активное участие в ремонте. В 1950 году за счет этого сэкономлено более 8 тысяч рублей.

— Большевикская партия, наше родное советское правительство, товарищ Сталин проявляют о нас, паровозниках, большую заботу, — говорит машинист Моторин. — Мы не пожалеем сил, чтобы с честью выполнять задания, которые ставят перед нами Родина!

В. Мироничев.

К СОБЫТИЯМ В КОРЕЕ

Сообщения главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 28 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореи сообщило сегодня утром, что на всех фронтах части Народной армии продолжают наступление.

26 июля огнем зенитной артиллерии Народной армии были сбиты 3 американских самолета.

Поддерживая наступление частей Народной армии, партизаны в провинциях Северный и Южный Кенсан усилили свои действия в тылу врага. Партизанские отряды, находящиеся в районе Пусана (Фузана), проводят операции близ окрестностей Пусана.

ПХЕНЬЯН, 28 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореи сообщило сегодня

вечером:

На всех фронтах части Народной армии продолжают вести ожесточенные бои с американскими сухопутными войсками.

27 июля части Народной армии, освободившие Намвон (Намгун), заняли после ожесточенных боев с американскими войсками город Куре (Курей).

В районе Хадона (Бато) части Народной армии вели бои с американскими войсками; взято в плен 100 американских солдат и офицеров. Захвачены трофеи. Среди них семь 105-миллиметровых орудий, 80 пулеметов, 70 автоматов, много винтовок, карабинов и другого вооружения.

На других фронтах особых изменений не произошло.

Американские корреспонденты о военных действиях в Корее

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). По сообщениям американских корреспондентов из Токио и Кореи, сегодня на рассвете Народная армия Кореи начала наступление на позиции американских 25-й и 1-й кавалерийских (механизированных) дивизий в районе Хвангана (Хокан) в 8 километрах северо-восточнее Лондона (Эйдо).

Представитель 5-го американского авиасоединения сообщил, что вчера американская авиация совершила 253 вылета для операций в Северной и Южной Корее.

Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс Бойл описывает результаты неоднократных варварских налетов американских самолетов на Лондон: «В сумерках холмы и деревни у Лондона были облиты пламенем... Сам Лондон, который еще два дня назад служил основой американской обороны в Корее, больше не

существует. Он выглядит, как Нагасаки после взрыва атомной бомбы. Лондон очень сильно пострадал в результате беспрестанных атак американских самолетов и самолетов военно-морской авиации. Из руин города поднимается одна тонкая струйка дыма; все остальное — плоская пустыня».

Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, находящийся при штабе 25-й американской дивизии в Корее, сообщает, что северокорейские войска сегодня утром вклинились в американские позиции на центральном фронте.

Корреспондент агентства Юнайтед Пресс в сообщении из штаба 8-й американской армии подчеркнул, что фланговая атака северокорейских войск вынудила американцев отступить более чем на 20 миль, в результате чего северокорейские войска подошли на расстояние 50 миль к западу от Пусана.

К военным действиям в Корее

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер, находящийся в американских войсках в Корее, официально объявлено, что бывший начальник

генерального штаба южнокорейской армии Цай Бен Дек 27 июля был убит в бою. В последнее время он занимал пост командующего армией.

Развитие экономики Германской демократической республики

Трудящиеся Германской демократической республики успешно восстанавливают и развивают свое хозяйство. Эти успехи обеспечены коренными демократическими преобразованиями, осуществленными в республике. Предприятия, принадлежавшие раньше активным фашистам, военным преступникам и монополистам, крупные банки и страховые общества переданы народу. В результате демократической земельной реформы ликвидировано крупное помещичье землевладение. 544.079 семей крестьян, сельскохозяйственных рабочих и переселенцев получили 2.167.602 гектара земли.

Советский Союз оказывает всестороннюю помощь и поддержку Германской демократической республике, всячески содействует развитию ее хозяйства на мирных демократических началах. Эта политика нашла яркое выражение в недавнем великодушном решении Советского правительства сократить на 50 процент остаточную к выплате сумму репарационных платежей Германии. Как указал товарищ И. В. Сталин в своем послании премьер-министру Гро-теволу, правительство СССР при этом руководствовалось желанием

облегчить усилия германского народа по восстановлению и развитию народного хозяйства Германии. Советское правительство переложило также в собственность германского народа 23 предприятия, ранее находившиеся на основе решения Потсдамской конференции в собственности Советского Союза.

В прошлом году промышленность республики выполнила программу первого года двухлетнего народнохозяйственного плана 1949—50 годов на 104 процента, а рост промышленного производства составил 21 процент по сравнению с 1948 годом. Немалые успехи были достигнуты и в сельском хозяйстве. Значительно увеличилась посевная площадь, повысилась урожайность. Для дальнейшего развития сельского хозяйства были созданы государственные машинно-прокатные станции. К весне 1950 года они имели уже более 5800 тракторов.

По плану в 1950 году общий подъем промышленного производства должен достигнуть уровня 1936 года. Для достижения этой цели по всей республике широко развернулось трудовое соревнование. План первого квартала этого года выполнен на

Богомолы или громилы?

Американские нравы

РИМ, 28 июля. (ТАСС). Газета «Уинта» сообщает, что группа американских «паломников» пыталась вчера разгромить помещение федерации коммунистической партии в городе Перуджа.

Громилы-«богомолы» ворвались в подвал здания и, достигнув второго этажа, занимаемого федерацией компартии, сорвали медные вывески с запертой двери и плакаты, развешанные на лестничной площадке перед входом в помещение федерации. В тот момент, когда громильщики пытались ломать дверь помещения федерации, их постигла группа прохожих, возмущенных безобразной сценой и дала заслуженный урок распоясавшимся «богомольцам». Громильщики обратились в бегство, но были задержаны жителями города и доставлены (вместе с развозившим их по стране автобусом туристской организации «Святого года») в полицейское управление города Перуджа.

Свидетели погрома заставили полицейских препроводить всю богомольную компанию в городскую тюрьму.

Сообщение о действиях американских громиль вызвало возмущение трудящихся города.

АТОМНАЯ ИСТЕРИЯ В США

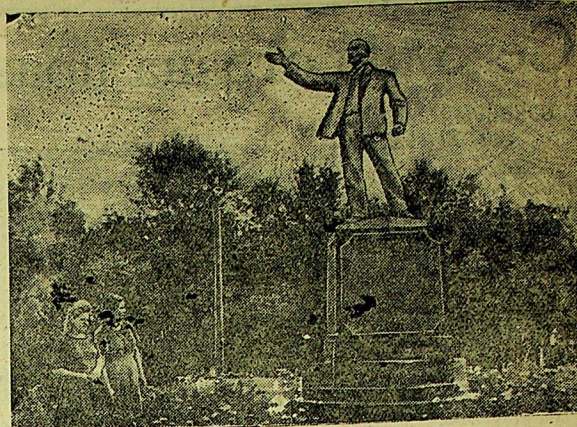
НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). После недавнего призыва Трумэна усилить меры предосторожности против возможности саботажа и подрывной деятельности палата представителей спешно одобрила законопроект, разрешающий таможенным властям и береговой охране обыскивать иностранные суда, входящие в американские воды.

Член палаты представителей Селлер заявил в палате, что этот законопроект преследует цель помешать провозу в американские порты атомную бомбу.

Английские трудящиеся требуют запрещения атомной бомбы

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Дейли уоркер», конференция, созванная советом профсоюзов Льюиса (Лондон), приняла решение требовать запрещения атомной и водородной бомб.

В работе конференции приняли участие 64 делегата.



В саду железнодорожников имени Л. М. Кагановича. У памятника Владимиру Ильичу Ленину. Фото П. Глазкова.

На первенство РСФСР по футболу

ТРИ ГОЛА АФАНАСЬЕВА

Позавчера на стадионе «Цветмет» хозяева поля в очередном матче на первенство РСФСР по футболу встретились с командой бугурусланского «Нефтяника».

Это было третье выступление бугурусланцев в Орске. Как известно, два предыдущих матча нефтяники проиграли орчанам. На этот раз тысячи зрителей, заполнивших трибуны стадиона, ожидали увидеть интересную спортивную борьбу. Матч обещал быть интересным и потому, что в первом круге розыгрыша цветметовцы с бугурусланами сыграли вничью со счетом 0:0.

Матч начался. Попеременило, то у одних, то у других ворот возникали острые моменты. Прошло не больше 15 минут, а футболисты обеих команд уже подали шесть угловых ударов: четыре цветметовцы и два бугурусланцы.

Счет был открыт хозяевами поля. Центральный нападающий «Цветмета» Афанасьев сильным ударом послал мяч в левый угол ворот «Нефтяника». Через несколько минут тот же Афанасьев забивает второй гол. Со счетом 2:0 в пользу орчан закончился первый тайм.

После перерыва инициатива у бугурусланцев. Они дружно наступали, но их атаки разбивались о стойкую защиту орчан.

Увеличился нападением, бугурусланцы оставляли неприкрытыми свои ворота. Примерно в середине второго тайма два защитника «Нефтяника» на своей штрафной площадке вступили в единоборство с четырьмя нападающими «Цветмета». После красивой разыгранной комбинации мяч попадает опять же Афанасьеву и он забивает третий гол в ворота гостей.

Последние минуты матча проходят при большом преимуществе орчан. Цветметовец Горюнов проводит еще один мяч в ворота противника.

Цветметовцы выиграли встречу со счетом 4:0.

Команда «Цветмет», проведя 11 матчей, набрала 11 очков, имея 4 победы, три ничьи и 4 поражения. Цветметовцы забили в ворота соперников 21 мяч. Столько же мячей они пропустили в свои ворота. Сейчас цветметовцы вышли на четвертое место в розыгрыше первенства РСФСР по футболу по южно-уральской группе.

П. Михайлов.

В гостях у горняков

Коллектив Орского драматического театра имени Пушкина побывал в гостях у горняков Кимберейского рудоуправления. Мы смотрели в исполнении орских артистов две постановки — «Дворянское гнездо» и «Тайная война». Оба спектакля прошли с успехом. Особенно отдаленное

впечатление в спектакле «Тайная война» произвело исполнение артистом Сорокиным роли советского чекиста Мипаева, а также исполнение артистками Федосимовой, Горюкановой, Шитяковой. Патрик и другие роли честных советских людей, любящих свою Родину и отдающих ей свои силы и знания.

Мы ждем новых встреч с орскими артистами.

А. Полонская, А. Степкина.

Ответственный редактор
Н. С. МАРОН.

Отделение «Гласно: роката»

выпускает на экраны города

новый польский

приключенческий фильм

„ЧОРТОВО

УЩЕЛЬЕ“

Сценарий Т. Кавьского. По-

становка Альдо Верчано, Т.

Кавьского.

Производство киностудии

«Фильм Польски», 1949 г.

Жилтесту № 1

ТРЕБУЮТСЯ: сварщики, ва-

лочки, аэроспасари, разнорабо-

чие.

ЗДЕСЬ ЖЕ ТРЕБУЮТСЯ

строительные мастера, началь-

ник планового отдела, на-

чальник строительного участка.

Об условиях справиться в

отделе кадров — Сопгород,

станавка ВЭС.

А. Смирнов

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: Орск, Советская, №4. ТЕЛЕФОНЫ: ответ, редактор — 3-88, ответ, секретарь — 5-08, бухгалтерский отдел — 3-00, отдел промышленности в транс. — 4-08, издательство — 4-90

Типография издательства «Орский рабочий»