

ОГРАН  
Орского городского  
комитета ВКП(б)  
и городского Совета  
депутатов трудящихся

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Орский рабочий

Под изданием 32-и

№ 150

2 августа 1949 года  
ВТОРНИК

Цена 20 коп.

## Письмо железнодорожников Советского Союза Председателю Совета Министров Союза ССР Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Железнодорожники Советского Союза обратились с письмом к товарищу И. В. Сталину.

— Вся советская страна отмечает сегодня стalinский День железнодорожника, — пишут они в этом письме. — Этот знаменательный для нас день мы, советские железнодорожники, вместе с нашими семьями от всей души, от глубины сердца шлем Вам, родной отец и учитель, горячий привет и пожелания доброго здоровья на долгие, долгие годы.

Железнодорожники всегда помнят, дорогой товарищ Сталин, Вашу историческую речь о великом государственном значении железных дорог в СССР и о великой чести для каждого работать на транспорте. Ваши мудрые проникновенные слова всегда воодушевляли нас и вдохновляют ныне на самоутверженный труд во имя дальнейшего укрепления могущества нашей любимой советской Родины.

Вместе со всем советским народом, — говорится в письме, — железнодорожники стремятся досрочно завершить план послевоенной стalinской пятилетки. Обязательства, данные ими в прошлом году, — досрочно осуществить план перевозок, — выполнены.

В нынешнем году железнодорожный транспорт из месяца в месяц перевыполняет государственный план перевозок и в третьем квартале должен достигнуть по погрузке уровня, запланированного в 1950 году.

Социалистическое соревнование ознаменовалось в нынешнем году новыми патриотическими начинаниями. Широкий размах приобрело движение передовых машинистов за 500-километровые среднесуточные пробеги локомотивов. На дорогах успешно развивается соревнование за отличное качество содержания путей, формируемых маршрутами, за ритмичную круглосуточную погрузку и выгрузку, за улучшение технико-экономических показателей, повышение рентабельности предприятий.

— Мы отдаём себе отчет в том, что у нас есть еще немало недостатков. Есть еще отстающие участки и предприятия, не выполняющие установленных заданий. Не во всех звеньях транспорта мы сумели добиться высокой производственной дисциплины, — пишут советские железнодорожники.

Стремясь выполнить указания товарища Сталина и добиться дальнейшего улучшения работы транспорта, работники всех отраслей и

центра; снизить себестоимость перевозок против плана на 1,5 процента.

Рабочие и работницы, инженерно-технические работники и служащие округов, железных дорог, предприятий и строек транспорта сообщают далее товарищу Сталину о конкретных обязательствах, которые они берут на себя для досрочного выполнения плана 1949 года в отдельности по каждому округу, каждой железной дороге, по отделениям и станциям, локомотивным и вагонным депо, заводам, строительством и другим предприятиям и учреждениям железнодорожного транспорта.

Работники железных дорог также взяли на себя личные обязательства по досрочному выполнению годовых планов и пятилетки в целом.

Заканчивая письмо, железнодорожники Советского Союза заверяют товарища Сталина, что будут тружиться не покладая рук, чтобы точно и в срок выполнить все задания партии и правительства. В настоящий момент, когда начались массовые перевозки зерна нового урожая, они сделают все, чтобы быстро, без потерь доставить выращенный колхозниками хлеб.

В заключение железнодорожники пишут:

Дорогой Иосиф Виссарионович! Социалистическое соревнование приобрело огромный размах на железнодорожном транспорте, оно охватило рабочих и служащих, инженеров и техников, ученых наших институтов, учителей железнодорожных школ и медицинских работников. Мы взяли личные обязательства, цель которых привести в действие новые резервы, добиться нового роста производительности труда, двигать транспорт быстрее по пути технического прогресса.

Особое внимание мы обращаем, товарищ Сталин, на то, чтобы выполнить Ваши указания о необходимости в социалистическом соревновании подтягивать отстающие до уровня передовых для достижений общего подъема работ.

Под испытанным руководством нашей большевистской партии, под Вашим мудрым водительством, родной Иосиф Виссарионович, мы обеспечим досрочное выполнение заданий пятилетнего плана по транспорту, и тем самым поможем достижению новых успехов во всех отраслях народного хозяйства, дальнейшему

Торжественное заседание  
Московского Совета депутатов  
трудящихся и Московского комитета  
ВКП(б), посвященное стalinскому  
Дню железнодорожника

31 июля в Москве, в Центральном Доме культуры железнодорожников, состоялось торжественное заседание Московского Совета депутатов трудящихся и Московского комитета ВКП(б) совместно с представителями партийных, советских и профсоюзных организаций столицы, посвященное Всесоюзному Дню железнодорожного транспорта.

Среди 2 тысяч человек, собравшихся на торжественное заседание, — депутаты Московского Совета, партийные, советские, хозяйствственные руководители, стахановцы столичного железнодорожного узла и промышленных предприятий, воины Советской Армии, ученые, работники Министерства путей сообщения.

За столом президиума товарищи: Министр путей сообщения Б. П. Бещев, секретарь МГБ ВКП(б) И. А. Парфенов, Н. П. Фирюбин, И. М. Колотыревич, И. И. Данилов, заведующий транспортным отделом ЦК ВКП(б) Г. А. Чумаченко, Министр морского флота Н. В. Новиков, Министр решного флота З. А. Шапцов, Министр промышленности строительных материалов С. З. Гинзбург, секретарь ВЦСПС М. П. Тарасов, ученые, знатные люди советского транспорта.

Заседание открыл секретарь МГБ ВКП(б) тов. И. А. Парфенов. Бурными овациями встретили присутствующие предложение — избрать в почетный президент торжественного заседания Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом о стalinском Дне железнодорожника выступил Министр путей сообщения СССР тов. Б. П. Бещев. — В день своего праздника, — говорит тов. Бещев, — железнодорожники обращают первые слова горячей любви и благодарности к большевистской партии, к нашему

Сообщество, — отметил тов. Бещев, сейчас требует организация хлебных перевозок и подготовка к зиме. Эти задачи связаны с насущными интересами советского государства и успешное их решение — дело чести всех работников железнодорожного транспорта.

В зале заседания

могут досрочно завершить план послесвободной стalinской пятилетки. Обязательства, данные ими в прошлом году, — досрочно осуществить план перевозок, — выполнены.

В нынешнем году железнодорожный транспорт из месяца в месяц перевыполняет государственный план перевозок и в третьем квартале должен достигнуть по погрузке уровня, запланированного на 1950 год.

Социалистическое соревнование ознаменовалось в нынешнем году новыми патриотическими начинаниями. Широкий размах приобрело движение передовых машинистов за 500-километровые среднесуточные пробеги локомотивов. На дорогах успешно развивается соревнование за отличное качество содержания пути, формируемых маршрутов, за ритмичную круглогодовую погрузку и выгрузку, за улучшение технико-экономических показателей, повышение рентабельности предприятий.

— Мы отдаём себе отчет в том, что у нас есть еще немало недостатков. Есть еще отстающие участки и предприятия, не выполняющие установленных заданий. Не во всех звеньях транспорта мы сумели добиться высокой производственной дисциплины, — пишут советские железнодорожники.

Стремясь выполнить указания товарища Сталина и добиться дальнейшего улучшения работы транспорта, работники всех отраслей и профессий железнодорожного транспорта, вззвесив подсчитав свою возможность, берут на себя новые социалистические обязательства и обещают товарищу Сталину: перевыполнить план погрузки 1949 года; обеспечить перевозки каменного угля, лесоматериалов, кокса и нефтепродуктов на уровне плана 1950 года; ускорить оборот вагона против нормы на два часа; перевыполнить план по производительности труда на 3 процента; снизить расход топлива на измеритель работы против плана на 2 про-

и правительства. В настоящий момент, когда начались массовые перевозки зерна нового урожая, они сделают все, чтобы быстро, без потерь доставить выращенный колхозниками хлеб.

В заключение железнодорожники пишут:

Дорогой Иосиф Виссарионович! Социалистическое соревнование приобрело огромный размах на железнодорожном транспорте, оно охватило рабочих и служащих, инженеров и техников, ученых наших институтов, учителей железнодорожных школ и медицинских работников. Мы взяли личные обязательства, цель которых привести в действие новые резервы, добиться нового роста производительности труда, двигать транспорт быстрее по пути технического прогресса.

Особое внимание мы обращаем, товарищ Сталин, на то, чтобы выполнить Ваши указания о необходимости в социалистическом соревновании подтягивать отстающих до уровня передовых для достижений общего подъема работы.

Под испытанным руководством нашей большевистской партии, под Вашим мудрым водительством, родной Иосиф Виссарионович, мы обеспечим досрочное выполнение заданий пятилетнего плана по транспорту и тем самым поможем достижению новых успехов во всех отраслях народного хозяйства, дальнейшему расцвету нашей социалистической Родины.

Да здравствует славная партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор исторических побед советского народа!

Да здравствует наше родное Советское Правительство!

Да здравствует великий вождь и учитель советского народа и всего прогрессивного человечества, лучший друг железнодорожников, наш родной товарищ Сталин!

(ТАСС).

## Поезда с гарантиной маркой

Большими успехами встретили сталинский День железнодорожника стахановцы крупицей на Северо-Кавказской дороге станции Батайск. На 5 месяцев и 9 дней раньше срока выполнен годовой план капитального и среднего ремонта пути. На всех околодорожных дистанциях ремонтные работы получили отличную оценку. Батайские путейцы выдали гарантинные паспорта на безаварийное следование поездов без ограничения

скорости и весовой нормы в любое время года.

Отличных показателей добились паровозники. Бригаде локомотива № 250 старшего машиниста тов. Ложичевского присвоено почетное звание «лучшая паровозная бригада на сети дорог». За месяц стахановский коллектив паровоза склонил около 21 тонны топлива и перевез сверх нормы сотни тонн груза. Первое место на дороге заняла колонна маневровых паровозов, руководимая

старшим машинистом тов. Пономаренко.

За месяца удерживает первенство в соревновании комплексная бригада составителя тов. Копылук. Все поезда этой бригады формируются скоростными методами на 12—16 минут раньше срока и отправляются с гарантинной маркой.

Широко применяя скоростные методы, коллектив станции Батайск в июле отправил много поездов с гарантинной маркой.

Большинство паровозных бригад Карагандинской магистрали водят поезда по уплотненному графику. Более 50 машинистов дороги довели пробег локомотивов до 500 километров в сутки.

Машинисты Восточно-Сибирской дороги с начала года провели десятки тысяч тяжеловесных составов и

перевезли большое количество сверхпланового груза.

По уплотненному графику водят поезда машинисты самой северной — Ненецкой магистрали страны. Здесь насчитывается несколько десятков паровозных бригад, которые довели среднесуточный пробег машин до 500 километров.

(ТАСС).

## В честь Дня железнодорожника

Машинисты Орловского отделения Московско-Курской магистрали добились замечательных успехов. В июле они увеличили среднесуточные пробеги локомотивов по сравнению с нормой на 45 километров. Полный оборот машин на отделении снижен на 3,2 часа.

Большинство паровозных бригад Карагандинской магистрали водят поезда по уплотненному графику. Более 50 машинистов дороги довели пробег локомотивов до 500 километров в сутки.

Машинисты Восточно-Сибирской дороги с начала года провели десятки тысяч тяжеловесных составов и

перевезли большое количество сверхпланового груза.

По уплотненному графику водят поезда машинисты самой северной — Ненецкой магистрали страны. Здесь насчитывается несколько десятков паровозных бригад, которые довели среднесуточный пробег машин до 500 километров.

Теперь сотни локомотивных бригад достигают пробега 500 и более километров в сутки. Нужно вслески разывать это движение. Прежде всего, необходимо убрать с пути пятистенников препятствия, которые еще есть в ряде мест в виде ограничения скорости движения поездов, недостаточной организованности работы станций.

Имеется много других примеров стахановского починка целых коллективов. Железнодорожники Московско-Донбасской магистрали в содружестве с работниками Подмосковного угольного бассейна подняли ночную погрузку до 40 процентов, а по углю до 42 процентов суточной погрузки.

Большую работу по политическому воспитанию железнодорожников проводят политотделы транспорта.

Особого внимания, отмечает тов. Бешев, сейчас требует организация хлебных перевозок и подготовка к зиме. Эти задачи связаны с насущными интересами советского государства и успешное их решение — дело чести всех работников железнодорожного транспорта.

В заключение докладчик провозглашает здравницу великой социалистической Отчизне, партии Ленина — Сталина, лучшему другу железнодорожников, любимому вожди и учителю, родному Сталину. Присутствующие в едином порыве встают со своих мест и устраивают бурную овацию в честь товарища И. В. Сталина.

Секретарь МК и МГБ ВЛКСМ тов. Н. П. Красавченко приветствовал работников железнодорожного транспорта от имени комсомольцев и молодежи столицы. Горячий привет работникам железнодорожного транспорта от солдат, офицеров и генералов Московского военного округа передал Герой Советского Союза полковник И. М. Новиков.

С приветствием от Московского Совета депутатов трудящихся и Московского комитета ВЛКСМ(б) выступил секретарь МГБ ВЛКСМ(б) тов. И. П. Фирюбин.

С огромным подъемом участники торжественного заседания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

После торжественного заседания состоялся большой концерт.

(ТАСС).

## Подарки москвичей

Коллективы передовых паровозных и вагонных депо и других транспортных предприятий столичного узла встретили сталинский День железнодорожника новыми трудовыми успехами.

Вагонники депо станции Москва-Горьковская, завершив досрочно производственную программу июля, выпустили дополнительно из среднего и годового ремонта три пассажирских вагона. Кроме того, они сверх плана закончили ремонт 18 товарных вагонов для перевозки зерна нового урожая.

# Празднование сталинского Дня железнодорожника в Орске

## На железнодорожном узле

Празднично выглядел сад железнодорожников Орского узла 31 июля — в сталинский День железнодорожника.

Портреты руководителей партии и правительства, плакаты, лозунги, множество красных флагов придавали поселку железнодорожников торжественный вид. Красочны оформленные доски показателей и диаграммы говорили об успехах коллективов предприятий железнодорожного узла и отдельных стахановцев.

Празднование было начато детским утренником, который был представлен программой художественной самодеятельности школьников.

С 12 часов дня в сад стали собираться взрослые. К их услугам было организовано много различных мероприятий: игры в волейбол, стрелковый тир, читальня и т. д. Звуки музыки не смолкали. Молодежь кружилась на танцевальной площадке.

В 19 часов началось торжественное собрание, посвященное сталинскому Дню железнодорожника, которое открытым председателем исполнкома горсовета тов. Кличченко. Под несмолкаемый аплодисменты присутствующие избрали в почетный президент Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

Довольно о сталинском Дне железнодорожника сделал начальник по-литотдела дороги тов. Третьяков, который рассказал о достижениях многомиллионной армии железнодорожников, коллективов и отдельных стахановцев Орского отделения, а также поставил задачу, за выполнение которой должны бороться работники отделения в дальнейшем.

С большим воодушевлением собрание приняло текст приветственной телеграммы вождю народов товарищу Сталину.

Здесь же была зачитана поздравительная телеграмма Министра путей сообщения тов. Бешева и приказ начальника Оренбургской дороги тов. Сорокина о награждении и поощрении передовиков производств.

Знаком «Почетный железнодорожник» награжден начальник коммерческого отделения тов. Пестряков, знаком «Ударник сталинского призыва» награждены 23 человека и 28 работникам отделения удостоены наград: «Отличный движечник», «Отличный связист», «Отличный паровозчик», «Отличный путьец» и т. д.

В заключение силами художественной самодеятельности клуба была дана хорошо исполненная разнообразная концертная программа.

## У металлургов николькомбината

Железнодорожники никелькомбината отметили сталинский День железнодорожника в парке культуры и отдыха металлургов.

В летнем театре состоялось торжественное собрание, посвященное Дню железнодорожника. С докладом выступил помощник директора комбината по транспорту тов. Смирнов.

Большими производственными успехами встретил коллектив железнодорожника комбината свой традиционный праздник. Илан перевозок перевыполнен на 4 процента, суточная нагрузка внутривузовского парка увеличена на 10,7, а оборот вагона местного парка повысился на 11,6 процента. Значительный спад в пропускной и простой вагонов МПС под грузовыми операциями.

Коллектив железнодорожца достиг не плохих результатов в борьбе за рентабельную работу цеха. Только за второй квартал скономлено 206 тонн топлива, себестоимость перевозок и скономлено 243 тысячи рублей государственных средств. Лучшие стахановцы цеха машинисты тт. Петруша, Гаврилов, составители поездов т.т. Просвирина, Мавров, специалист тов. Вишняков и стрелочница тов. Грицишина выполнили производственное задание выполнили от 170 до 200 процентов.

Высокими производственными показателями встретили стахановцы железнодорожца своей праздник. Составитель поездов тов. Авдонин, машинист паровоза тов. Рябов, дежурный по путям тов. Бабичев, стрелочница тов. Озерова выполняют производственные задания от 170 до 200 процентов. Коллектив цеха успешно ведет работы по подготовке к зиме. Заканчивается ремонт вагонов

и паровозного депо. Широким фронтом ведутся работы по ремонту заводских путей.

Железнодорожники никелькомбината, стремясь улучшить свои производственно-экономические показатели, в День железнодорожника привнесли повышенные обязательства по увеличению срока пробега локомотивов между промывочным ремонтом, увеличению оборота вагонов, снижению себестоимости перевозок.

На торжественном собрании 42 стахановца пеха за высокие показатели в работе получили Почетные грамоты, денежные премии и благодарности.

После торжественной части участники собрания просмотрели новый художественный фильм «Счастливый рейс».

## У строителей треста «Южуралтажстрой»

Работники железнодорожца и транспортной конторы треста «Южуралтажстрой» свой праздник провели в «Ущелье». Вместе с ними принял участие в праздновании и коллектив станции «Локомотив».

Доклад о сталинском Дне железнодорожника сделал секретарь партбюро треста тов. Акулинин, который отметил успешную работу коллектива железнодорожца и поставил задачи на дальнейший период.

Транспортники цеха в июле выполнили восемимесячную программу перевозки грузов, на 21 процент снизили себестоимость перевозок и скономили 243 тысячи рублей государственных средств. Лучшие стахановцы цеха машинисты тт. Петруша, Гаврилов, составители поездов т.т. Просвирина, Мавров, специалист тов. Вишняков и стрелочница тов. Грицишина выполнили производственное задание выполнили от 170 до 200 процентов.

14 стахановцев железнодорожца награждены Почетными грамотами.

После официальной части был организован для участников празднования товарищеский обед. Затем состоялось массовое гулянье.

## ИТОГИ УЧЕБНОГО ГОДА...

Утро. Косые лучи солнца рассыпались на пустых дорожках, беседках, листвах деревьев, ослепительно засверкали на крышах домов.

В парке тихо, только прыгнувшую шину струя воды из брандспойта над цветочной клумбой, да изредка доносится стук или говор из летнего театра. Там идет подготовка к встрече гостей.

И вот идет эта обязательная типина нарушается звуками оркестра. Одна за другой входят в парк синие колонны учащихся ремесленных и железнодорожных училищ. Подул ветерок. Зеленые клены тряхнули листвой, склонили свои верхушки навстречу молодому, летовому потоку. Открытые лица выпыхают задорно, торжественно. Раздается команда: «вольно», «разойдись».

Шум и веселье наполнили аллеи, павильоны, темные углы под клонами. Послышились песни, веселые переборы гармонистов. Учащиеся разных училищ то там, то здесь затевают оживленные споры о проходстве профессий, делятся впечатлениями учебного года, говорят о предстоящем отпуске.

Солнце поднимается все выше. Палящие лучи обжигают лицо. Колющие тени почти не дают прохлады. Требовательно звенели звонки и, построившиеся колонны, стали входить в зал. Летний театр встретил их прохладой, веселым вальсом. В наступившей типине поднимаются на эстраду трубачи, четцы-декламаторы — учащиеся ремесленного училища № 1 тт. Обухов, Вертишинский. Единодушно принимается письмо учащихся учебных заведений трудеизерзов товарищу Сталину. Зал хранит молчание. Присутствующие жадно слушают каждое слово к любому вождю и учителю — отцу советской молодежи.

Поднимается занавес. Начальник методического объединения тов. Дворкин открывает общегородское собрание учащихся железнодорожных и ремесленных училищ, посвященное итогам учебного года — первого года обучения и задачам на период каннекула.

С докладом выступил тов. Дворкин. Он рассказал о задачах, поставленных партией и правительству перед учебными заведениями трудеизерзов, о большом внимании,

уделяемом смене героического рабочего класса нашей страны.

— Железнодорожные и ремесленные училища г. Орска, — говорит докладчик, — только в первой половине 1949 года выпустили тысячу молодых рабочих разных специальностей. Намного повысился качество преподавания и воспитательная работа среди учащихся. Выросла и окрепла материальная и учебная база. Мастерские дооборудованы новейшими станками и инструментами, увеличился библиотечный фонд, вновь созданы технические кабинеты.

Хорошо поработали в этом учебном году мастера тт. Дормоступ, Едохин, цыцкий ряд других. Отличники учебы тт. Лялин, Евдокимов, Соколов, Козыкин, Тышкова, Бурлак, Новичков и другие показывают пример кропотливой, сознательной, отличной учебы.

В заключение доклада тов. Дворкин остановился на задачах, стоящих перед учащимися-отпускеями в период летних каникул.

Начались оживленные прения. На трибуне один другого сменяют отличники учебы. Все они, рассказывая о своих успехах в истекшем учебном году, говорят слова благодарности партии и правительству, товарищу Сталину.

Под бурные аплодисменты воспитанница ремесленного училища № 12 тов. Мазаева заявила:

— Я отдал все силы учебе и труду на благо своего народа, процветание своей Родины.

Благодарственные слова товарищу Сталину встречаются долго не смыкающимися аплодисментами.

Торжественная часть заканчивается. Учащиеся строем проходят на стадион для участия в смотре. Смотр отрывается парадом. Под звуки марша идет колонна лучшего училища в городе № 6. Молодые железнодорожники, в хорошо подогнанной форме, выделяются среди других колонн. Особенно привлекает внимание зрителей группа девушек ремесленного училища № 12, одетых в темно-коричневые платья с белыми воротничками. Они проходят с красными знаменами своего училища.

Звуки марша теряются где-то вдали. Колонны выстроились для смотра. В заключение учащиеся с увлечением просмотрели кинокартину «Сталинградская битва».

Ю. Кешелев.

наша гордость твои, величие!... Но несокласные аплодисменты присутствующие избрали в почетный президенту Политбюро ЦК ВКП(б) в заседании с товарищем Сталиным.

Доклад о сталинском Дне железнодорожника сделал начальник по-литотдела дороги тов. Третьяков, который рассказал о достижениях многомиллионной армии железнодорожников, колхозников и отдельных стахановцев Орского отделения, а также поставил задачу, за выполнение которой должны бороться работники отделения в дальнейшем.

С большим воодушевлением собрались принял текст приветственной телеграммы вождю народов товарищу Сталину.

Здесь же была зачитана поздравительная телеграмма Министра путей сообщения тов. Бешева и приказ начальника Оренбургской дороги тов. Сорокина о награждении и поощрениях передовиков производства.

После 4 процентов, суточная загрузка внутриметрового парка увеличена на 10,7, а оборот вагона местного парка повысился на 11,6 процента. Значительное снижение пропускной способности вагонов МПС под грузовыми операциями.

Коллектив желдорца достиг не-плохих результатов в борьбе за ремонтную работу цеха. Только за второй квартал скопомлено 206 тонн, тошлива, себестоимость перевозок снижена на 2 процента, общая экономия по цеху за полугодие составила 259 тысяч рублей.

Высокими производственными показателями встретили стахановцы желдорца свой праздник. Составитель поездов тов. Авдонин, машинист паровоза тов. Рябов, дежурный по путям тов. Бабичев, стрелочница тов. Озерова выполняют производственные задания от 170 до 200 процентов. Коллектив цеха успешно ведет работы по подготовке к зиме. Заканчивается ремонт вагонопо-

рока на 4 процента, суточная загрузка внутриметрового парка увеличена на 10,7, а оборот вагона местного парка повысился на 11,6 процента. Значительное снижение пропускной способности вагонов МПС под грузовыми операциями.

Транспортники цеха в июле выполнили восьмимесячную программу перевозки грузов, на 21 процент снизили себестоимость перевозок и скопомлено 243 тысячи рублей государственных средств. Лучшие стахановцы цеха машинисты т.т. Петруша, Гаврилов, составители поездов т.т. Просвирина, Мавров, сцепщик тов. Вишняков и стрелочница тов. Гричушкина полуторогодовое производственное задание выполнили от 170 до 200 процентов.

14 стахановцев желдорца награждены Почетными грамотами. После официальной части был организован для участников празднования товарищеский обед. Затем состоялось массовое гуляние.

Доклад о сталинском Дне железнодорожника сделал секретарь партбюро треста тов. Акулинин, который отметил успешную работу коллектива желдорца и поставил задачи на дальнейший период.

Поднимается занавес. Начальник методического объединения тов. Дворянин открывает общегородское собрание учащихся железнодорожных и ремесленных училищ, посвященное итогам учебного года—первого года обучения и заданиям на период канунов.

С докладом выступил тов. Дворянин. Он рассказал о задачах, поставленных партией и правительству перед учебными заведениями трудеизерзевов, о большом внимании,

Под бурные аплодисменты воспитанница ремесленного училища № 12 тов. Мазаева заявила:

— Я отдаю все силы учебе и труду на благо своего народа, пропаганде своей Родины.

Благодарственные слова товарищу Сталину встречаются долго не смоляющими аплодисментами.

Торжественная часть заканчивается. Учащиеся строем проходят на стадион для участия в смотре. Смотр открывается парадом. Под звуки марша идет колонна лучшего училища в городе № 6. Молодые железнодорожники, в хорошо подогнанной форме, видятся среди других колонн. Особенно привлекает внимание зрителей группа девушек ремесленного училища № 12, одетых в темно-коричневые платья с белыми воротничками. Они проходят с красными знаменами своего училища.

Звуки марша теряются где-то в дали. Колонны выстроились для смотра. В заключение учащиеся с удовольствием просмотрели кинофильм «Сталинградская битва».

Ю. Кашев.

#### Критика и библиография

## Книга о героях победы

Роман украинского писателя Александра Гончара «Золота Прага» представляет собой последнюю часть хорошо знакомой советским читателям трилогии «Знаменосцы». В этой эпопее молодой писатель, участник Отечественной войны, рассказывает о героях великих сражений, о не победимой Советской Армии, о ее освободительной миссии.

Уже в первых двух книгах трилогии писатель сумел талантливо показать сложность и богатство души своих героев. Он нарисовал правдивые образы советских людей, самоотверженно вынесших на себе тяжелый труд войны, обединенных одной целью — победить во имя счастья народа, во имя коммунистического будущего своей страны. В последней части трилогии мы снова встречаемся с этими героями. Любовь к Родине служит им источником силы и мужества. Перед читателем встают образы людей, накопивших огромный опыт в борьбе за победу коммунизма, и это делает их авангардом всего трудового человечества.

Герои романа, участники великого наступления, давно переплыли рубежи советской земли. Остались позади города и села Румынии, Венгрии. Фашистские полчища, бешено сопро-

тивляясь, откатываются все дальше на запад. Близится час окончательного разгрома гитлеровской Германии. Страницы романа, посвященные этим событиям, пронизаны опущением близкой победы, завоеванной мужеством, трудом и кровью советских людей.

Один из главных героев романа — старшина Хома Хаецкий. Ярко, убедительно, правдиво рисует писатель облик этого рядового воина, представителя советской страны. Простой крестьянский парень, он с оружием в руках выполняет историческую миссию освобождения народов от фашистской тирании. За годы войны он прошел вместе с армией гигантскую школу боевого и политического опыта.

«Великие нарастающих событий, — читаем мы в романе, — и сознание того, что эти невероятные события в какой-то мере зависят непосредственно от него, переполняли Хому неизведанной доселе гордостью. Удивительное опущение — он, простой подданный, взошел на трибуну, такую высокую, на какую до него никто еще не поднимался... Пусть бы его деды и бабки глянули на Хому, который родился в темной хате и вырос под печью! Разве

смогли бы они узнать в нем обворванного подпаска, который ковылял за чужим скотом на чужих лугах... Сейчас он стоит у всех на виду, проходит в параде перед всеми народами. В разных землях знают его и стар и мал. Издали узнают по его гвардейской походке, по знаменитой пилотке с бессмертной звездой».

Посланцы и защитники могущественного социалистического государства вооружены не только танками и самолетами, но, прежде всего, самыми передовыми идеями. Они вносят за мир и счастье народов. И это хорошо показано в романе А. Гончара.

Надолго запоминается читателю и прекрасно написанные сцены, рисующие яркую деятельность Хомы Хаецкого в освобожденной словацкой деревне. Живой, общительный человек, вчерашний колхозник, Хома быстро подружился с крестьянами и при himself устраивал их жизнь по-новому. Заместитель командира по политической части майор Воронцов сначала был встревожен сообщением о действиях неутомимого старшины, который будто бы начал вмешиваться во все деревенские дела. Но, выслушав обяснения Хомы, явившегося к нему в окружении своих новых друзей, майор понял, что советы старшины местным жителям были правильны.

Заключительные главы романа посвящены последним дням войны и

ти с дружеской сердечностью во- скликнул Хома, уловив знакомые веселые искорки в глазах майора. — Да разве я очень вмешиваюсь? И могу ли я во все вмешиваться! Но если меня люди со всех сторон дергают: рассказы, помоги, посоветуй, — должен же я посоветовать! А как же? Ты, говорит, Хома, уже академию социализма прошел, а мы только за парту сядимся. У тебя всякая практика за плечами...

Советский народ, пропавший «академию социализма», видит свой долг в том, чтобы передать накопленный опыт тем народам, которые в результате нашей победы над Фашизмом получили возможность строить новую жизнь на социалистических началах. Поэтому глубоко прав писатель, когда он показывает своего героя не только отзывчивым, доброжелательным, сердечным человеком, но и деятельным борцом, раскрывая в нем черты нового, социалистического характера. Хома Хаецкий не только храбрый солдат, он пламенный поборник самых передовых общественных идеалов, представитель великой страны, освободившей мир от фашистского варварства и мрака фасии. Вот он, триумфальный поход ленинизма, вошедший в историю, великий и ощущаемый уже всей планетой!».

Патриотический пафос, чувство гордости за свою страну, указывающее всем народам мира путь к коммунизму, пронизывает роман А. Гончара «Золота Прага». Эта талантливая книга о геройских людях из великих делах, удостоенная Сталинской премии, по праву пользуется заслуженной признательностью читателей.

В. Жданов.

описанию штурма Праги. Правдиво и вдохновенно рассказывает автор о том, как неудержимое стремление вперед, на помощь страдающей чешской столице, охватило советских воинов.

Делегации воинских частей с военным парадом проходят порог скромного дома, в котором когда-то бывал бессмертный Ленин. Здесь с 1912 году происходила Пражская партийная конференция. Теперь сюда пришли люди, воспитанные Лениным, большевистской партией.

«Посланцы Сталина, освободители Праги, они отчитывались перед Ильичем самим появлением своим здесь... За окном раскрывалась на- порама свободного города... Трехцветные чехословакские и рядом с ними, как их старшие братья, красные советские с серпом и молотом. Вот он, триумфальный поход ленинизма, вошедший в историю, великий и ощущаемый уже всей планетой!».

Патриотический пафос, чувство гордости за свою страну, указывающее всем народам мира путь к коммунизму, пронизывает роман А. Гончара «Золота Прага». Эта талантливая книга о геройских людях из великих делах, удостоенная Сталинской премии, по праву пользуется заслуженной признательностью читателей.

## Рейд бригады „Орского рабочего“

# Больше внимания молодежным общежитиям

Редакция провела рейд проверки состояния молодежных общежитий на никелевом комбинате. Проверка показала, что большинству общежитий молодежи не уделяется внимания ни со стороны администрации, ни со стороны профсоюзной и комсомольской организаций комбината. После работы молодежь предъявлена самой себе — с ней не проводится массовая работа, у них не бывают читчики, беседчики и агитаторы. Газеты в общежитии

не доставляют. Как установила рейдовая бригада — в общежитиях недостаточно мебели — столов, табуреток, тумбочек и т. д.

Молодежь отдает все свои силы, знания и энергию на борьбу за досрочное выполнение годового плана комбината. Администрации, партийной, профсоюзной и комсомольской организациям нужно лучше заботиться о молодежи — создать ей все условия для культурного отдыха.



На пороге общежития нас останавливают:

— Вы куда? К кому?

Здесь так заведено. Вопрос этот дежурный задает всем посторонним, входящим в женское общежитие № 58. Здесь живут дружно, в комнатах чистота и порядок.

Комната имеет прямо-таки праздничный вид. Она чисто и ярко оформлена. На окнах и тумбочках — цветы, на столе аккуратные стопки книг — учебники и последние новинки художественной литературы. Белизна постелей приятно гармонирует с чистотой комнаты.

Может быть мы попали в образцово-样板的 комнату, которая приготовлена специально для комиссий и рейдов? Нет, такая же чистота и аккуратность и в других комнатах общежития. Чисто и культурно на кухне.

— А вы были в нашем красном уголке?

Небольшая уютная комната. На столе домино и шашки. Но плохо здесь то, что с Первого мая не выходят страницы газет. Печатные газеты доставляются сюда перегулярно, с большим опозданием. Даже заводская газета доходит в 58 общежитии на 3—4 день.

— Кто завел такой порядок в общежитии? Какова ваша доля участия? — спросили мы жильцов.

— Ремонтировал ЖКО. Немало поработал и наш шеф — коллектив цеха № 1. Немалая доля труда в этом и самих жильцов.

Входим в коридор общежития № 94. В полу зияет оставшаяся еще с зимы большая прожженная дыра. Заходим в одну из комнат общежития. Здесь не первой свежести постельное белье, побитые тумбочки.

— Нечего греха таить — многому виной наша неаккуратность, — говорит Райков старший. Но как быть аккуратным? Смотрите сами — час четверти, а табуретов две, из них

не обращает на это внимания и шеф — коллектив цеха № 2.

— Шефы не были ни разу у нас. Шефство только на бумаге, — заявляет молодежь.

Проходим в другие комнаты — та же картина.

В комнате живут четыре выпускника ремесленного училища, ныне работники ремонтно-строительного цеха.

— Бывают у вас читки лекций, докладов?

— Последняя лекция была зимой о выборах народных судов и больше не было.

Буфет находится в неособенно чистой комнате. В витрине — высшие сорта колбас, консервов и т. д. Хлеб отдельно без этих продуктов не продаётся. Вопрос организации питания молодежи в первое время остается нерешенным. В последние сейчас нет ни одной столовой, где бы можно было пообедать. Несколько раз намечались сроки открытия столовой при общежитии № 78, но оборудование ее непрерывно затянуто ремонтниками жилищно-коммунального отдела.

Над этим вопросом следует серьезно задуматься и руководству комбината, и прислабу, и комендантам молодежных общежитий тов. Меренковой.

Заходим в одну из комнат общежития № 83. Недавно здесь была кладовая и, как память об этом, до сих пор здесь сохранился цементный пол. Настырил доски, привести комнату в порядок — дело несложных часов, но ни у коменданта, ни у шефов до сих пор до этого не дошли руки.

Неразрешенной проблемой для всех молодежных общежитий комбината является организация сушильных комнат и раздевалок.

— Летом еще ничего, — говорит тов. Арамашев, — но зимой про-

только в одном из общежитий, это у девушки, мы видели красный уголок. Ни в 78-м, ни в 83-м, ни в 94-м общежитиях красных уголков нет.

Заходим в общежитие ремесленного училища № 1, базовым предприятием и шефом которого является никелевый комбинат.

По середине комнаты стоит что-то вроде топчана.

— Что это?

— Это стол. Мы сами сделали его.

Штукатурка во многих местах обвалилась, обнажив доски и пластины дранок, в стенах — трещины.

— Живем год и при нас ни разу не ремонтировали комнату, — говорит будущий слесарь Латышев.

В другой комнате — то же самое. Две табуретки на шесть человек.

Сапожная мастерская. Несколько сапожников-любителей из числа учащихся под руководством старого мастера, ремонтируют обувь. Дело идет исподволь — довольны и ученики, и учитель.

Пример достаточно ярок. Нужно только поддержать инициативу ребят — они сделали бы и столы, и стулья, и тумбочки. Но беда в том, что этим никто не интересуется.

— Что вы читаете, ребята?

— Нечего читать. У нас библиотеки нет, а в библиотеке клуба не дают, — отвечает ученик Конейин.

— Где занимаются ученики дома?

— Как где, в комнатах, — ответил комсорг.

В ответе звучит какое-то недоумение — где еще они могут заниматься. Перед нами снова встает горбатый стол и две табуретки на шестерых. Очень жаль, что этого не видят ни комсорг, ни партгер, ни директор училища — они в общежитии редкие гости. О специальной комнате для занятий здесь никто не вел и речи.

Большое внимание на втором конгрессе было уделено вопросам профсоюзного движения в колониальных зависимых странах. Делегаты конгресса нарисовали потрясающую картину бессловечной эксплуатации трудающих масс, рабской искры,

# Конгресс единства рабочего класса

Второй Всемирный конгресс профсоюзов, происходивший в Милане с 29 июня по 9 июля, продемонстрировал несокрушимую мощь рабочего класса, его горячее стремление к единству и миру, его готовность дать сокрушительный отпор наступлению капитала. К работе конгресса, представлявшему почти 72 млн. членов профсоюзов различных стран мира, было приковано внимание трудающихся всего земного шара.

Перед лицом надвигающегося на капиталистический мир кризиса реакционеры начали усиленное наступление на жизненный уровень и демократические права трудающихся. Наступление реакции преследует своей целью ослабить силы рабочего класса, расколоть его ряды для того, чтобы способствовать осуществлению преступных замыслов англо-американского империализма, пытающегося найти выход из кризиса в новой войне.

Агенты англо-американских империалистов пробовали расколоть и ликвидировать Всемирную федерацию профсоюзов (ВФП). Всемирный конгресс профсоюзов одобрил действия большинства исполнительных органов ВФП, направленные к сохранению международной организации рабочего класса и разоблачению раскольников мирового профсоюзного движения.

Вопреки раскольническим действиям реакционных руководителей Британского конгресса трединоминов, американских профсоюзов и некоторых других национальных центров, ВФП осталась «мощной и боевой профсоюзной организацией, обединяющей профсоюзы огромного большинства стран земного шара без различия расы, национальности, религии и политической тенденции». В решении конгресса подчеркивалась необходимость сохранять и укреплять единство мирового профсоюзного движения и вовлечь «всех трудящихся, в том числе и членов отколовшихся от ВФП профсоюзов, в общую борьбу рабочего класса на основе экономической и социальной программы ВФП».

Большое внимание на втором конгрессе было уделено вопросам профсоюзного движения в колониальных зависимых странах. Делегаты конгресса нарисовали потрясающую картину бессловечной эксплуатации трудающих масс, рабской искры,

в 1950 году конференции профсоюзов азиатских и африканских стран, а также создание бюро связи ВФП в Азии.

Всемирный конгресс профсоюзов предложил ВФП и ее руководящим органам, всем входящим в нее профсоюзным центрам и организациям принять «самое активное участие в работе постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира, во всей его организационной и пропагандистской деятельности» и немедленно внести в постоянный комитет предложение «как можно скорее установить ежегодный международный день борьбы и всенародных демонстраций за мир и демократические свободы». Это решение с особой силой подчеркивает ведущую роль рабочего класса в деле борьбы за мир, против поджигателей новой войны, против кабального плана Маршалла и агрессивного Североатлантического договора.

Обсуждение на конгрессе вопроса о международных производственных отделах ВФП и принятые по нему решения создают все возможности для международного обединения рабочих той или иной отрасли промышленности на производственной основе и обеспечивают защиту их профессиональных интересов.

Делегаты, выступавшие на конгрессе, выражали свое восхищение успехами социалистического строительства, неуклонным подъемом материального благосостояния и культурного уровня трудающихся в Советском Союзе. Как было указано в одной из резолюций, «быстрые темпы послевоенного восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства, достигнутые Советским Союзом без иностранной помощи, еще раз свидетельствуют о несомненных преимуществах социалистической системы хозяйства перед системой капиталистической».

Точно так же были отмечены успехи трудающихся стран народной демократии, закладывающих основы социализма.

На заключительном заседании второго Всемирного конгресса профсоюзов были единодушно приняты манифести в защиту мира, демократических прав и экономических интересов трудящихся, за укрепление единства рабочего класса, а также обращение конгресса к рабочим и членам профсоюзов СССР. Великобритания и

тия. Чисто и культурно на кухне.

— А вы были в нашем красном уголке?

Небольшая уютная комната. На столе домино и шашки. Но плохо здесь то, что с Первого мая не выходит стенная газета. Печатные газеты доставляются сюда непрерывно, с большим опозданием. Даже заводская газета доходит в 58 общежитиях на 3—4 день.

— Кто завел такой порядок в общежитии? Какова ваша доля участия? — спросили мы жильцов.

— Ремонтировал ЖКХ. Немало поработал и наш шеф — коллектив цеха № 1. Немалая доля труда в этом и самих жильцов.

Входим в коридор общежития № 94. В полу зияет оставшаяся еще с зимы большая прожженная дыра. Заходим в одну из комнат общежития. Здесь не первой свежести постельное белье, побитые тумбочки.

— Нечего греха таить — многому виной наша неаккуратность, — говорит Рябков старший. Но как быть аккуратным? Смотрите сами — час четверо, а табуреток две, из них одна коленягата. Где сесть после работы? Сядешься на постель, вот она раньше времени и начнетась. Говорили мы об этом команданту, в зарок ходили — не помогает

питания молодежи в нерабочее время остается перенесенным. В поселке сейчас нет ни одной столовой, где можно было бы обедать. Несколько раз намечались сроки открытия столовой при общежитии № 78, но оборудование ее непрерывно затянуто ремонтниками жилищно-коммунального отдела.

Над этим вопросом следует серьезно задуматься и руководству комбината, и продснабу, и комендантам молодежных общежитий тов. Меренковой.

Заходим в одну из комнат общежития № 83. Недавно здесь была кладовая и, как память об этом, до сих пор здесь сохранился цементный пол. Настылить доски, привести комнату в порядок — дело нескольких часов, но ни у коменданта, ни у шефов до сих пор до этого не дошли руки.

Неразрешенной проблемой для всех молодежных общежитий комбината является организация сушильных комнат и раздевалок.

— Летом еще ничего, — говорит пот. Арзамасцев, — но зимой просто беда. Валенки и другую обувь, рабочую одежду приходится держать у себя в комнате и сушить на батареях парового отопления. Какая уж тут гигиена...

Мое. Две табуретки из шесть человек. Сапожная мастерская. Несколько сапожников-любителей из числа учащихся, под руководством старого мастера, ремонтируют обувь. Дело идет неизло — довольны и ученики, и учитель.

Пример достаточно ярок. Нужно только поддержать инициативу ребят — они сделали и столы, и стулья, и тумбочки. Но беда в том, что этим никто не интересуется.

— Что вы читаете, ребята?

— Нечего читать. У нас библиотеки нет, а в библиотеке клуба не делают, — отвечает ученик Концепкин.

— Где занимаются ученики дома?

— Как где, в комнатах, — отвечает комсорг.

В ответе звучит какое-то недоумение — где еще они могут заниматься. Перед нами снова встает горбатый стол и две табуретки на шестерых. Очень жаль, что этого не видят ни комсорг, ни парторг, ни директор училища — они в общежитии редкие гости. О специальной комнате для занятий здесь никто не вел и речи.

**М. Сыркин — конверторщик,  
В. Андрусов — начальник  
смены, И. Бычев — пла-  
вильщик, Н. Тарасов — наш  
корр.**

Большое международное организованное рабочего класса и разоблачение раскольников мирового профсоюзного движения.

Вопреки раскольническим действиям реакционных руководителей Британского конгресса трендюнионов, американских профсоюзов и некоторых других национальных центров, ВФП осталась «мощной и боевой профсоюзной организацией, обединяющей профсоюзы огромного большинства стран земного шара без различия расы, национальности, религии и политической тенденции». В решениях конгресса подчеркивалась необходимость сохранять и укреплять единство мирового профсоюзного движения и вовлекать «всех трудящихся, в том числе и членов отголосковых из ВФП профсоюзов, в общую борьбу рабочего класса на основе экономической и социальной программы ВФП».

Точно так же были отмечены успехи трудящихся стран народной демократии, закладывающих основы социализма.

На заключительном заседании второго Всемирного конгресса профсоюзов были единодушно приняты манифест в защиту мира, демократических прав и экономических интересов трудящихся, за укрепление единства рабочего класса, а также обращение конгресса к рабочим и членам профсоюзов США, Великобритании и других стран, лидеры которых заявили о выходе из ВФП. В обращении разоблачается предательство этих лидеров, склонявших пытавшихся штрайкбрехерскую организацию для борьбы против ВФП, против демократического профсоюзного движения. В обращении далее содержится призыв к трудящимся препятствовать созданию этой штрайкбрехерской организации и добиваться возвращения отголосковых профсоюзных центров в ряды ВФП.

Второй Всемирный конгресс профсоюзов продемонстрировал крепнувшее единство международного рабочего движения. Решения конгресса — обширная программа борьбы рабочего класса за мир, за демократические свободы, за улучшение экономического и социального положения трудящихся.

Советские профсоюзы приветствуют решения конгресса и поддерживают деятельность ВФП, направленную на благо трудящихся всего мира.

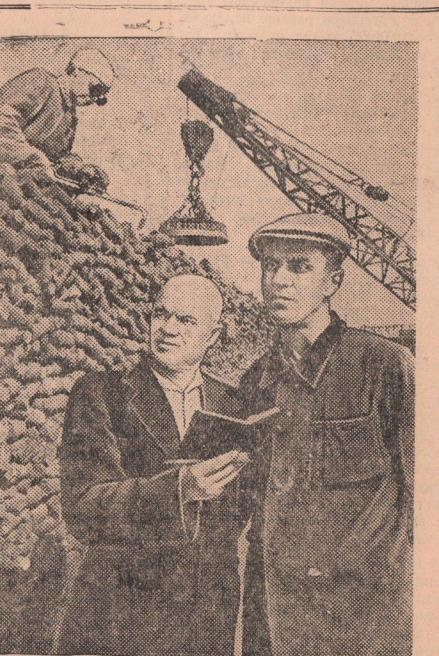
**А. Евгеньев.**

### Успехи нефтяников

Коллектив завода имени Чкалова уверенно набирает темпы. В июле нефтяники одержали очередную победу. Месячный план заводом выполнен досрочно и до конца месяца бы-

ло дано много сверхплановой продукции.

Больших успехов добился коллектив цеха № 1, занявший первенство в социалистическом соревновании нефтяников.



Первым на московском заводе «Серп и молот» откликнулся на призыв Владимира Воронина коллектива заготовительного цеха. За короткий срок территория завода очистилась от металлического лома. Сейчас лом тщательно сортируется, разрезается автогеном на размеры и складывается в штабели. Мульдовая система транспортировки грузов позволила на 14 дней сократить цикл производства по доставке металлического лома к мартенам и ускорить завалку мартеновских печей на полчаса. Железнодорожные перевозки внутри завода сократились на одну треть, сэкономлено полтора миллиона рублей.

На снимке: на площадке заготовительного цеха по разделке металлического лома. На переднем плане — руководители работ начальник заготовительного цеха В. И. Балыников (слева) и мастер по разделке лома Е. А. Осипов.

Фото В. Мастюкова. (Фотохроника ТАСС).

## Социализм является реальностью

Члены лондонского совета профсоюзов о своем пребывании в СССР

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Лондонский совет профсоюзов опубликовал брошюру членов лондонского совета профсоюзов Генри Левитт и Гарри Уивер, посетивших весной этого года Москву в качестве официальных представителей совета профсоюзов. Брошюра, являющаяся отчетом о поездке, называется «Английские профсоюзные деятели в Москве».

Во время своего пребывания в Москве представители английских профсоюзов видели демонстрацию и парад 1 Мая, присутствовали на Хе'зедзе профсоюзов Советского Союза, посетили ряд московских заводов, фабрик, рабочих клубов, театров, детских садов. По возвращении в Лондон Левитт и Уивер выступали с докладами о своей поездке в СССР на многолюдных профсоюзных собраниях.

В брошюре Левитт и Уивер восторженно рассказывают о столице Советского Союза, которая поразила их изобилием всевозможных товаров в магазинах, отличным городским транспортом и особенно своим метро. Авторы брошюры отмечают, что москвичи очень хорошо одеты и хорошо выглядят.

Рассказывая о своих впечатлениях о Хе'зеде профсоюзов, авторы брошюры заявляют:

«Хе'зед профсоюзов убедил нас в том, что рядовые рабочие и интеллигенция Советского Союза принимают активное участие в управлении производством через профсоюзное движение, имеющее подлинно демократическую структуру и процедуру».

В брошюре приводятся цифры из доклада В. В. Кузнецова, показывающие огромные достижения советской промышленности и советского рабочего класса. «Доклад Кузнецова», пишут авторы брошюры, «показывает, что с помощью плановой социалистической экономики советский народ навсегда покончил с экономическими кризисами. Советский народ уверен в том, что его жизненный уровень будет повышаться и что этот процесс может быть нарушен только войной». Именно этот факт лежит в основе глубокого стремления советского народа поддерживать мир».

Распространяемую врагами Советского Союза ложь об «отсутствии демократии» и «диктатуре» в профсоюзах Левитт и Уивер разоблачают фактами, свидетельствующими о широкой и настоящей демократии, гос-

подствовавшей на съезде профсоюзов. «Все заседания, — пишут авторы брошюры, — проводились в самом демократическом духе».

Касаясь условий труда на советских заводах, авторы брошюры особо отмечают достижения в области облегчения и охраны труда, высокий уровень заработной платы рабочих и ежегодные полностью оплачиваемые отпуска, огромные возможности для повышения квалификации, наличие широкой сети дворцов культуры, санаториев, детских садов, яслей.

Описывая первомайский парад и демонстрацию на Красной площади, народные гуляния на улицах, в парках и на стадионах столицы, авторы брошюры пишут: «Это была демонстрация радостного и счастливого народа, с удовольствием отмечавшего все свои достижения и дающее обязательства в отношении дальнейшей работы». Празднуя вместе с москвичами счастливый день 1 Мая, с горечью вспоминали о том, что в Лондоне первомайская демонстрация запрещена».

Отвечая на вопрос, почему советские люди счастливы, авторы брошюры заявляют: «Их плановая социалистическая экономика обеспечивает постоянное повышение жизненного уровня и культуры».

В заключение Левитт и Уивер пишут: «Мы уехали из Советского Союза с глубоким убеждением в том, что, какие бы разногласия ни существовали в рабочем движении, есть один основной принцип, который должен объединять нас всех. Труд рабочего класса — это путь борьбы за уничтожение системы, которая допускает эксплуатацию человека человеком, за создание плановой социалистической экономики, основанной на общей собственности на землю и средства производства. Наш визит в Советский Союз убедил нас в том, что социализм является реальностью».

В качестве приложения к брошюре приведены сравнительные цифры стоимости жизни рабочего-строителя в Англии и в СССР, наглядно показывающие более высокий жизненный уровень советских рабочих.

В предисловии к брошюре секретарь лондонского совета профсоюзов Джекоб пишет: «Мы надеемся, что опубликование этого отчета будет способствовать улучшению отношения между нами и поможет дать ответ на ложь и клевету, распространяющуюся против Советского Союза».

## Награждение венгерскими орденами бывших чехосlovakских партизан

БУДАПЕШТ, 31 июля. (ТАСС). Министр обороны Венгрии Михаил Фаркаш принял находящуюся в Будапеште делегацию бывших партизан Чехословакии и вручил членам этой делегации ордена, которыми их наградил президент Венгерской республики.

Этой наградой, сказал Фаркаш, мы выражаем свою признательность за ту борьбу, которую рабочий класс и трудовой народ Чехословакии вели на стороне великого социалистического Советского Союза против немецкого фашизма. Задачей и обязанностью всех нас — крепить и сделать нерушимой нашу дружбу и союз. Союз между нашими народами, продолжал Фаркаш, только тогда будет истинно нерушимым, когда он будет неразрывно связан с вою и преданностью Советскому Союзу и нашему великому учителю — И. В. Сталину.

## Производство американских солдат в Западной Германии

БЕРЛИН, 31 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент газеты «Берлинер цайтунг» из Мюнхена, один американский солдат, угрожая револьвером, задержал двух немецких коммунистов, расклеивавших предвыборные плакаты, и доставил их в помещение американской военной полиции. Там задержанных заставили встать лицом к стене и споев угрожали им револьверами. Впоследствии по распоряжению военного губернатора они были освобождены.

Приступающие тепло встретили появление в президиуме делегации иностранных писателей, прибывших на празднование: советской делегации в составе Степана Шипачева, Георгия Леонидзе и Андрея Малышко, а также делегаций Чехословакии, Польши, Румынии, Болгарии, Франции, Италии, Чили, Австрии и Голландии.

С большим докладом о жизни и творчестве Петефи выступил ответственный редактор газеты «Сабадеп» Мартон Хорват.

## Краткие сообщения

□ В связи с празднованием Дня железнодорожника, центральное правительство профсоюзов железнодорожников советской зоны Берлина направило приветственную телеграмму профсоюзу советских железнодорожников.

□ В Англию прибыла депутация с острова Мальты с протестом против решения министерства уволить 1.200 рабочих с верфи Мальты. В министерстве колоний депутатия не получила удовлетворительно-го ответа.

□ Главный маршал авиации сэр Джон Слессор назначен начальником штаба военно-воздушных сил Англии вместо лорда Геддера, который уходит в отставку с этого поста 1 января 1950 года.

□ Около 500 голодающих мужчин, женщин и детей осадили правительственный склад в Кабантуйан (Филиппины), требуя выдать им рис и другое продовольствие.

## Венгерский народ чтит память Петефи

БУДАПЕШТ, 31 июля. (ТАСС). Венгерский народ широко отмечает 100-летнюю годовщину со дня смерти своего великого поэта-революционера Шандора Петефи. Выпущены в свет новые издания произведений поэта общим тиражом в 200 тысяч экземпляров. На крупнейших предприятиях Будапешта, во всех городах и многих селах страны состоялись торжественные заседания, посвященные памяти Петефи.

Вчера вечером в столице Венгрии происходило торжественное заседание на котором присутствовало свыше 2.500 представителей предприятий, общественных организаций, высших учебных заведений, литераторов и других деятелей культуры страны. Среди присутствовавших были — президент республики Сакашчи, члены правительства, руководители делегации Венгерской партии трудающихся и Народного фронта, видные государственные и общественные деятели страны, а также временный поверенный в делах СССР М. В. Смирнов, главы и сотрудники ряда дипломатических миссий, аккредитованные в Будапеште.

Приступающие тепло встретили появление в президиуме делегации иностранных писателей, прибывших на праздник: советской делегации в составе Степана Шипачева, Георгия Леонидзе и Андрея Малышко, а также делегаций Чехословакии, Польши, Румынии, Болгарии, Франции, Италии, Чили, Австрии и Голландии.

С большим докладом о жизни и творчестве Петефи выступил ответственный редактор газеты «Сабадеп» Мартон Хорват.

## Положение в Западной Германии

БЕРЛИН, 30 июля. (ТАСС). Газета «Берлинер цайтунг» приводит ряд конкретных примеров, наглядно показывающих отражение охватывающего капиталистический мир экономического кризиса в Западной Германии. Из-за трудностей сбыта продукции на заводах «Даймлер-Бенц» в Гейдене введен сокращенный рабочий день, виду чего зарплата рабочих лишь не намного превышает пособие по безработице. Большие трудности в сбыте товаров испытывают машиностроительный завод братьев Фрелинг в Бергштадт-Гладбахе. Рабочие этого предприятия в настоящее время работают лишь 32 часа в неделю. Подвергшийся частичному демонтажу алюминиево-прокатный завод в Вутешингене вы-

нужден был вообще прекратить производство и уволить 300 рабочих.

По сообщению газеты «Нидерзаксишесе Цольксштимме», 12 тысячам рабочих западно-германских железнодорожных мастерских угрожает увольнение. В то время, как ремонтные мастерские и вагоностроительные мастерские Западной Германии увольняют рабочих «ввиду денежных затруднений», в рамках «плана Маршалла» в Германию постоянно завозятся железнодорожные материалы из-за границы.

Из вышеупомянутых примеров видно, что пресловутая «помощь» по «плану Маршалла» приводит к экономическому кризису в Западной Германии.

## Агент гестапо в правлении СДПГ

БЕРЛИН, 31 июля. (ТАСС). Как передает АДН из Франкфурта-на-Майне, 28 июля второй председатель

## Ухудшение условий жизни американских рабочих

Эта негритянская семья из шести человек целиком зависит теперь от пособий по безработице; маленькие дети, которых она имеет, не могут

признал, что агент гестапо Герберт Кридеман является в настоящее

том, что рядовые рабочие и интеллигентия Советского Союза принимают активное участие в управлении промышленностью через профсоюзное движение, имеющее подлинно демократическую структуру и форму.

В брошюре приводятся цифры из доклада В. В. Кузнецова, показывающие огромные достижения советской промышленности и советского рабочего класса. «Доклад Кузнецова», пишут авторы брошюры, — показывает, что с помощью плановой социалистической экономики советский народ навсегда покончил с экономическими кризисами. Советский народ уверен в том, что его жизненный уровень будет повышаться и что этот процесс может быть нарушен только войной. Именно этот факт лежит в основе глубокого стремления советского народа поддерживать мир.

Распространяемую врагами Советского Союза ложь об «отсутствии демократии» и «диктатуре» в профсоюзах Левит и Увер разоблачают фактами, свидетельствующими о широкой и настоящей демократии, гос-

советского Союза с глубоким убеждением в том, что, какие бы разногласия ни существовали в рабочем движении, есть один основной принцип, который должен объединять нас всех. Труд рабочего класса — это путь борьбы за уничтожение системы, которая допускает эксплуатацию человека человеком, за создание плановой социалистической экономики, основанной на общей собственности на землю и средства производства. Наши визиты в Советский Союз убедили нас в том, что социализм является реальностью».

В качестве приложения к брошюре приведены сравнительные цифры стоимости жизни рабочего-строителя в Англии и в СССР, наглядно показывающие более высокий жизненный уровень советских рабочих.

В предисловии к брошюре секретаря лондонского совета профсоюзов Джекоб пишет: «Мы надеемся, что опубликование этого отчета будет способствовать улучшению отношений между нами и поможет дать ответ на ложь и клевету, распространяющуюся против Советского Союза».

## Ухудшение условий жизни американских рабочих

НЬЮ-ЙОРК, 31 июля. (ТАСС). Известный американский журналист Гэт, совершивший поездку по промышленным городам и поселкам Новой Англии (так именуется северо-восточная часть США, охватывающая штаты Мэн, Нью-Гэмпшир, Вермонт, Массачусетс, Род-Айленд и Коннектикут), изучая экономическое положение этого района, выступил по радио с впечатлениями о поездке по штатам Коннектикут, Род-Айленд и Массачусетс.

Описывая условия жизни рабочих в штате Коннектикут, Гэт указывает:

«В штате Коннектикут один из каждого 8 жителей безработный, один из каждого четырех промышленных рабочих — уволен; и это в столь развитом в промышленном отношении штате. В июне рабочие проработали число часов на одну четверть меньшее, чем за тот же период предыдущего года. Людей снова охватывает страх, который они испытывали в 30-х годах. Каждый универсальный магазин вывешивает объявления о крупных распродажах. В Бриджпорте объем продажи в универсальных магазинах сократился на 16 процентов по сравнению с предыдущим годом».

Гэт рассказывает о своем посещении крупного промышленного города в штате Коннектикут, Бриджпорта, где имеются самые различные промышленные предприятия, в том числе завод компании «Дженерал электрик», на котором в течение од-

ного периода после войны работало 13 тысяч человек, а теперь работает примерно половина. В Бриджпорте Гэт посетил местное отделение бюро по найму, задача которого заключается в помощи безработным найти работу. Перед зданием бюро стояли длинные очереди безработных, среди которых были, главным образом, ветераны войны и молодые рабочие.

Раньше Бриджпорское отделение бюро по найму могло найти работу примерно для 1.800 рабочих в месяц, причем около 60 процентов из них направлялись на работу в промышленность. Теперь оно находит в среднем работу для 900 человек в месяц и лишь 10 процентов из них направляются в промышленность.

В Бриджпорте Гэт посетил 48-летнего рабочего, потерявшего работу на заводе компании «Дженерал электрик». Семья состояла из шести человек. Отец семьи сказал Гэту: «Я чувствую сейчас себя стариком. Мне стыдно выходить из дома днем — мне стыдно этого бедствия».

Гэт посетил другого оставшегося без работы рабочего компании «Дженерал электрик» — молодого негра, имеющего жену и четырех детей. Помимо многих другим неграм, работавшим на этом заводе, он пришел в Бриджпорт в годы войны. Таких рабочих негров уволили первыми. В прошлом году из 13 тысяч рабочих этого завода 1.500 было негров, теперь осталось всего 40 негров.

Эта негритянская семья из шести

человек целиком зависит теперь от

помощи по безработице; маленькие

дети сидят дома, так как они оста-

лись босыми».

В Уотербери, в штате Коннектикут, — центре часовой промышленности с населением свыше 100 тысяч человек — создалось еще худшее положение. Четыре крупнейшие компании в Уотербери раньше использовали свыше 25 тысяч рабочих. Теперь из каждого 5 рабочих трое без работы.

Гэт сообщает, что на предприятиях компании «Юнайтед стейтс тайм», производящих часы, работу имеет всего лишь 500 из 6 тысяч ранее использовавшихся рабочих. «Задоротная плата уменьшена им на 21 цент в час, а оплата за праздники и отпуск ликвидирована», указывает Гэт.

Описывая свои посещения различных городов, Гэт рассказывает о слышанных им поисходу жалобах рабочих на тяжелые условия труда, введенные предпринимателями с целью увеличить доходы. «Наиболее сильное недовольство, — передает Гэт, — высказывалось в Провиденсе (штат Род-Айленд) и Нью-Бедфорде (штат Массачусетс). В штате Род-Айленд 25 процентов рабочих снято с пособий по безработице. Крупнейший стеклостроительный завод компании «Браун энд Шарп» когда-то использовал свыше 12 тысяч рабочих. Сейчас работает только одна треть этого числа».

В Нью-Бедфорде, приобретшем известность в качестве центра текстильной промышленности, оказалось свыше 15 тысяч безработных, а те, кто еще работает, жалуются на не прекращающееся ухудшение условий труда.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: ответ. редактор — 3-68, ответ. секретарь — 5-06, партийный отдел — 2-00, отдел по пропаганде и пр., тел. 4-09, издательство — 4-99.

Типография издательства «Орский рабочий»

товарищеских, а также от делегаций представителей Советского Союза и делегаций других стран.

Днем состоялось открытие выставки в доме-музее Петефи.

Столетие годовщины со дня смерти Петефи широко отмечает вся венгерская печать.

## Положение в Западной Германии

БЕРЛИН, 30 июля. (ТАСС). Газета «Берлинер цайтунг» приводит ряд конкретных примеров, наглядно показывающих отражение охватывающего капиталистический мир экономического кризиса в Западной Германии. Из-за трудностей сбыта продукции на заводах Даймлер-Бенц в Гейнене введен сокращенный рабочий день, виду чего зарплата рабочих лишь не намного превышает пособие по безработице. Большие трудности в сбыте товаров испытывает машиностроительный завод братьев Фрелинг в Бергнин-Гладбах. Рабочие этого предприятия в настоящее время работают лишь 32 часа в неделю. Подвергшийся частичному демонтажу алюминиево-прокатный завод в Вутешингене вы-

нужден был вообще прекратить производство и уволить 300 рабочих.

По сообщению газеты «Нидерландские Польскиштимме», 12 тысяч рабочих западно-германских железнодорожных мастерских угрожает увольнение. В то время, как ремонтные мастерские и вагоностроительные заводы Западной Германии увольняют рабочих «ввиду денежных затруднений», в рамках «план Маршала» в Германию постоянно завозятся железнодорожные материалы из-за границы.

Из вышеупомянутых примеров видно, что пресловутая «помощь по плану Маршала» приводит к экономическому кризису в Западной Германии.

## Агент гестапо в правлении СДПГ

БЕРЛИН, 31 июля. (ТАСС). Как передает АДН из Франкфурта-на-Майне, 28 июня второй председатель социал-демократической партии Германии (СДПГ) Эрих Олленхаузер

признал, что агент гестапо Герберт Кридеман является в настоящее время членом ганноверского правительства СДПГ.

Зам. ответственного редактора С. И. МЕРЕЖКО

## Орский машиностроительный техникум об'являет

прием учащихся на первый и старшие курсы по специальностям: холодная обработка металлов резанием, литейное производство, технология машиностроения.

Поступающие в техникум подвергаются приемным экзаменам по русскому языку (устно и письменно), математике (устно и письменно) и Конституции СССР.

Окончившие неполные средние школы в 1947 и 1948 гг. с аттестатом отличника принимаются в техникум без приемных испытаний.

Приемные испытания проводятся с 1 по 20 августа.

Хорошо успевающие учащиеся получают стипендию: на 1 курсе — 185 руб., на 2 курсе — 210 руб., на 3 курсе — 260 руб. в месяц.

Хорошо успевающие учащиеся, обучающиеся по специальности «литейное производство» получают стипендию в размере: на 1 курсе — 285 руб., на 2 курсе — 315 руб., на 3 курсе — 360 руб., на 4 курсе — 390 руб. в месяц.

Иногородние учащиеся обеспечиваются общежитием и постельной принадлежностью.

Заявления принимаются с 1 июня по 20 августа 1949 года. К заявлению надо приложить: свидетельство об образовании (в подлиннике), свидетельство о рождении, автобиографию, три фотокарточки, справку о состоянии здоровья.

Начало занятий 1 сентября 1949 года.

Прием производится ежедневно с 9 час. утра до 7 час. вечера в помещении техникума по адресу: гор. Орск, Новый город, 2-й участок, дом № 30.

Дирекция техникума.