

ОРГАН
Орского городского
комитета ВКП(б)
и городского Совета
депутатов трудящихся

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орский рабочий

Год издания 32-й

№ 149

31 июля 1949 года
ВОСКРЕСЕНЬЕ

Цена 20 коп.

Сталинским железнодорожникам — слава! К новым успехам

Сегодня советские железнодорожники и весь народ отмечают сталинский День железнодорожника.

В нынешнем году праздник железнодорожников проходит в обстановке новых замечательных побед советского народа, осуществляющего грандиозную программу послевоенной сталинской пятилетки. В ногу со всем советским народом шагают советские железнодорожники. Среднесуточная погрузка всех грузов на железных дорогах выполнена во втором квартале 1949 года на 100,8 процента и возросла по сравнению со вторым кварталом 1948 года на 17 процентов.

Железнодорожники Орского отделения встречают свой традиционный праздник повышенными производственными показателями. Месячный план погрузки отделением выполнен с честью. Замечательных успехов добился коллектив Орского вагонного депо. Широко развернутое соревнование в цехах обеспечило коллективу успех выполнения социалистических обязательств. Пятилетний план по среднему и годовому ремонту вагонов завершен в три с половиной года, сэкономлено около полумиллиона рублей государственных средств.

Успешно завершил выполнение пятилетнего плана погрузки и выгрузки коллектив станции Орск. Отдельные единичные смены станции добились неплохих результатов в борьбе за отправление поездов по графику. Среди коллектива усиливается соревнование за качественную обработку поездов.

Бригады паровозных машинистов Орского депо тт. Ватолина, Косицына, Скотникова, Болдырева и многих других показывают высокие образцы вождении тяжеловесных составов. За полугодие они перевезли сверх плана десятки тысяч тонн груза, сэкономили большое количество черного золота.

Но в работе отделения имеется еще ряд серьезных недостатков, влившихся в успешное выполнение поставленных перед ними задач. В целом отделение отстает в выполнении плана выгрузки, значительно заниженным остается оборот вагонов, а рабочий парк вагонов увеличен. До сих пор среди служб отделения не достигнуто слаженности в борьбе за быстрое продвижение грузовых маршрутов, часто срывается график.

Коллектив Орского паровозного депо не выполнил июльского плана промывочного ремонта паровозов. Здесь еще не изжиты случаи межпоездного ремонта машин. На отделении до сих пор не развернута настоящая борьба за максимальное использование паровозного парка. Имеются случаи перепростоя локомотивов по причинам коммерческих и технических браков в поездах, неготовности составов и т. д. Движение машинистов-пятисотников, являющиеся мощным рычагом дальнейшего подъема транспорта, до сих пор не получило на отделении нужного размаха. Горя желанием шагать в ногу с передовыми коллективами, лучшие машинисты Орского депо включились в соревнование за улучшение



Да здравствует
СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

Плакат работы художника А. К. Сонина, выпущенный Трансжелдориздатом ко Дню железнодорожника.

НА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЯХ

Киргизская ССР

Вступая в соревнование в честь Дня железнодорожника, коллектив Джадал-Абдуского узла обвязал перевезти в этом году сверх плана 20 тысяч тонн грузов и сэкономить

Армянская ССР

27 июля машинист депо тов. Бородин доставил на место назначения тяжеловесный состав с зерном нового урожая, превысив весовую норму на 450 тонн. Машинист Варданян до-

ДЕЛА ТРАНСПОРТНЫЕ

К сегодняшнему празднику советские железнодорожники пришли с большими достижениями. Восстановлено двухпутное движение почти на всех линиях, подвергшихся разрушению во время войны. Построено много мостов, станционных зданий, депо. Новые стальные пути проложены во Урале, в Сибири, в Поволжье. Полным ходом идет сооружение других магистральных линий.

Социалистическая индустрия оснащает наши железнодорожный транспорт быстроходными и мощными локомотивами, товарными вагонами повышенной прочности и грузоподъемности, рельсами улучшенного профиля, технически совершенным оборудованием для автоблокировки и электрификации.

Железнодорожники ССР располагают всем необходимым для того, чтобы железные дороги работали безукоризненно, подобно точно выверенному механизму. Еще год назад в своем письме товарищу Сталину они обещали досрочно выполнить план перевозок 1948 года. Это обязательство выполнено с превышением.

Сейчас вся армия транспортников усиленно работает над тем, чтобы выполнить и другое обещание, данное великому вождю. В третьем квартале этого года они должны достичнуть уровня погрузки, намеченного на 1950 год.

В всенародном социалистическом соревновании за досрочное выполнение пятилетки участвуют все железнодорожники. Перевыполнение норм, досрочное осуществление годовых и пятилетних заданий стало обычным явлением на линиях.

Широко на железных дорогах развернулось патриотическое движение за высокие ежесуточные пробеги локомотивов. Машинисты, стремясь повысить полезную работу паровозного парка, сэкономить топливо, берут на себя социалистическое обязательство довести пробег своих паровозов до 500 километров в сутки.

Сейчас на железных дорогах Советского Союза уже более тысячи машинистов-пятисотников. Паровоз старшего машиниста депо Шилка Шульцана прошел за месяц 1623 километра. Паровоз машиниста-комсомольца Георгия Кондратьева на Горьковской железной дороге 7 июля пробежал 845 километров. С начала второго полугодия паровоз Кондратьева пробегает в среднем 611 километров в сутки.

Паровозники депо Орел добились того, что все их локомотивы пробегают сейчас в среднем 507—570 километров в сутки.

За повышение доходности железных дорог борется каждый патриот-транспортник. Обходчик Кочетовской дистанции Чертемцев завел лицевой счет, в который он заносит количество сэкономленных им материалов. Его инициатива подхвачена многими путьевыми обоз-

погрузки и выгрузки коллектив станции Орск. Отдельные единичные смены станции добились неплохих результатов в борьбе за отправление поездов по графику. Среди коллектива усиливается соревнование за качественную отработку поездов.

Бригады паровозных машинистов Орского депо тт. Ватолина, Косицына, Скотникова, Бодырева и многих других показывают высокие образцы вождении тяжеловесных составов. За полугодие они перевезли сверх плана десятки тысяч тонн груза, сэкономили большое количество черного золота.

Но в работе отделения имеется еще ряд серьезных недостатков, влияющих на успешное выполнение поставленных перед ними задач. В целом отделение отстает в выполнении плана выгрузки, значительно заниженный остается оборот вагонов, а рабочий парк вагонов увеличен. До сих пор среди служб отделения не достигнутое слаженности в борьбе за быстрое продвижение грузовых маршрутов, часто срывается график.

Коллектив Орского паровозного депо не выполнил июльского плана промывочного ремонта паровозов. Здесь еще не изжиты случаи межпоездного ремонта машин. На отделении до сих пор не развернута настойчивая борьба за максимальное использование паровозного парка. Имеются случаи перепростов локомотивов по причинам коммерческих и технических браков в поездах, неготовности составов и т. д. Движение машинистов-пятистотников, являющееся мощным рычагом дальнейшего подъема транспорта, до сих пор не получило на отделении нужного размаха. Гора желания штатить в ногу с передовыми коллективами, лучше машинисты Орского депо включились в соревнование за увеличение среднесуточного пробега своих локомотивов. Но инициатива паровозников пока еще не нашла настоящей поддержки. На справедливые претензии передовиков-машинистов — дать им «зеленую улицу» — руководители служб отделения почти не обращают внимания.

На стальных магистралях страны успешно развивается соревнование за отличное качество содержания пути, формируемых маршрутов, за ритмичную круглогодичную погрузку и выгрузку, за увеличение технико-экономических показателей. Передовые железнодорожники Орского отделения также прилагают все усилия к повышению своих показателей. Это стремление они ясно выразили, подписав письмо советских железнодорожников товарищу Сталину. Дело чести командиров отделения поддержать инициативу масс, создать условия для успешного выполнения принятых обязательств каждым стахановцем, всеми службами, всем отделением дороги.

Вперед, к новым успехам, товарищи железнодорожники!

Обязательства паровозников

Обсуждая письмо советских железнодорожников товарищу Сталину, паровозники Орского депо взяли новые повышенные обязательства, направленные на улучшение производственно-экономических показателей.

Комплексные бригады слесарей решили ежемесячно выпускать из промывочного ремонта по пять паровозов сверх плана и значительно снизить время сроков ремонта локомотивов. Паровозные бригады обязались организовать колонну машинистов-тяжеловесников из 15 паровозов, повысить техническую скорость локомотивов на 2 километра и добиться 5 процентов экономии топлива.

Паровозники решили до конца года сэкономить полмиллиона рублей.



ДА ЗДРАСТВУЕТ СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

Плакат работы художника А. К. Сонина, выпущенный Трансжелдориздатом ко Дню железнодорожника.

НА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЯХ

Киргизская ССР

Вступая в соревнование в честь Дня железнодорожника, коллектив Джалал-Абадского узла обязался перевезти в этом году сверх плана 30 тысяч тонн грузов и сэкономить 5 процентов топлива. Джалал-абадцы обязательства выполнили. Сверх задания перевезено около 35 тысяч тонн грузов, сэкономлено 6 процентов топлива. Машинист Фахриев водит поезда, превышающие среднюю весовую норму на 30—35 процентов. Это рекордный показатель на Ташкентской дороге для участков горного профиля.

Латвийская ССР

Отправлено более 80 поездов с гарантиной маркой. Это лучший результат на Латвийской магистрали. Смена дежурного по станции тов. Серповского выдала гарантинные марки на 18 поездов. Все 18 марок вернулись с отметкой, что качество формирования поездов отличное. Станции Резекне-II присвоено звание стальных магистралей страны.

Наш подарок празднику

Включившись по призыву коллектива депо Москва-Сортiroвочная в социалистическое соревнование, наша бригада решила довести среднесуточный пробег паровоза до 500 километров. Это обязательство нам успешно выполнено. Среднесуточный пробег нашего локомотива равен 498 километрам. В отдельные дни наши показатели доходят до 502 километров.

Наша бригада хорошо освоила вождение тяжеловесных поездов. В июле

27 июля машинист депо тов. Бородин доставил на место назначения тяжеловесный состав с зерном нового урожая, превысив весовую норму на 450 тонн. Машинист Варданян доставил в этот же день на станцию Ереван состав, вес которого был больше обычного на 700 тонн. Движенцы досрочно выполнили семимесячный план погрузки и выгрузки вагонов.

Литовская ССР

Досрочно завершен пятилетний план радиофикации дороги. На станциях и путевых участках установлены сотни радиоточек. Многие полевые станции получили электрическое освещение. Коллектив Каunasского шпалопропиточного завода завершил однинадцатимесячное задание, вы свободив из оборота полтора миллиона рублей и отгрузив сверх плана около 500 вагонов штап для стальных магистралей страны.

мы перевезли сверх плана две тысячи тонн различных грузов и сэкономили более 10 тысяч килограммов топлива.

Собственными силами мы готовим свой локомотив к работе в зимних условиях. На сегодня мы произвели в этом направлении большую часть работ.

А. Плитников, старший машинист депо Орск, В. Дужан, помощник машиниста, В. Ерофеев, начальник.

Большой вклад в выполнение и другие обязательства и другим способом в великом вожде. В третьем квартале этого года они должны достигнуть уровня погрузки, намеченного на 1950 год.

В всенародном социалистическом соревновании за досрочное выполнение пятилетки участвуют все железнодорожники. Пере выполнение норм, досрочное осуществление годовых и пятилетних заданий стало обычным явлением на линиях.

Широко на железных дорогах развернулось патриотическое движение за высокие ежесуточные пробы локомотивов. Машинисты, стремясь повысить полезную работу паровозного парка, сэкономить топливо, берут на себя социалистическое обязательство довести пробег своих паровозов до 500 километров в сутки.

Сейчас на железных дорогах Советского Союза уже более тысячи машинистов-пятистотников. Паровоз старшего машиниста депо Шылка Шулыгина прошел за месяц 16233 километра. Паровоз машиниста-комсомолки Георгия Кондратьева на Горьковской железной дороге 7 июля проехал 845 километров. С начала второго полугодия паровоз Кондратьева пробегает в среднем по 611 километров в сутки.

Паровозники депо Орск добились того, что все их локомотивы пробегают сейчас в среднем 507—570 километров в сутки.

За повышение доходности железных дорог борется каждый патриот-транспортник. Обходчик Кочетовской дистанции Чироменес завел лицевой счет, в который он заносит количество сэкономленных им материалов. Его инициатива подхвачена многими путевыми обходчиками, которые так же ведут борьбу за лучшее использование материалов.

В результате социалистического соревнования транспорт — один из крупнейших потребителей топлива в стране — за последние полгода сэкономил более 2 миллионов тонн топлива. В 1948 году железные дороги страны снизили себестоимость перевозок по сравнению с предыдущим годом на 8,6 проц. Государству было дано 832 миллиона рублей сверхплановых наценок.

Железнодорожники стремятся лучше обслуживать пассажиров. Они добиваются того, чтобы на вокзалах, в поездах, советские люди не испытывали никаких неудобств. Широкое распространение на транспорте получило движение кассиров-аладинцев. Уже в прошлом году 1600 аладинцев закомпостировали в пути билеты 8,5 миллиона пассажиров.

Работники советского железнодорожного транспорта должны сейчас решить больные и неотложные задачи. Необходимо образцово организовать перевозку нового урожая, своевременно завести топливо и сырье фабрикам и заводам, тщательно подготовиться к работе в зимних условиях.

Выполнili пятилетнее задание

Накануне Дня железнодорожника коллектив льдопункта станции Орск выполнил пятилетнее задание. Он значительно перекрыл и июльский план. Перед праздником железнодорожников мы отправили сверх месячного плана два холодильных маршрута, груженных мясом.

Наш лучший стахановец тт. Судорга, Черненко, Тугай, Яковенко и Жеребцов на погрузке грузов перекрывают нормы выработки в два и более раза.

П. Чернов,
начальник льдопункта станции Орск.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Учесть ошибки прошлого

К итогам политической учебы среди учителей

Учебный 1948—49 год в сети партийного просвещения среди учителей города отличался от предыдущих лет возросшим интересом коммунистов и беспартийных к изучению теории марксизма-ленинизма.

Школьные партийные организации города в прошлом году провели не малую работу по улучшению политической учебы коммунистов. Организованное начало занятий в кружках по изучению «Братского курса истории ВКП(б)», серьезный подход к их комплектованию, подбору пропагандистских кадров благоприятно оказались на повышении идеино-политического уровня просвещения.

Итоги учебного года в сети партийного просвещения показали, что год напряженной и настойчивой учебы не прошел даром. Подавляющее большинство слушателей кружков и самостоятельно работающих над собой неплохо усвоили пройденный материал.

Благодаря повседневной кропотливой работе над изучением основ марксизма-ленинизма преподаватель Бубников хорошо усвоил «Манифест Коммунистической партии», книги В. И. Ленина «Что делать», «Шаг вперед, два шага назад», «Империализм, как высшая стадия капитализма» и другие.

В школе № 49 с самостоятельно работавшими над собой проводились теоретические собеседования, которых руководила зав. Ворошиловским районом тов. Парнина. На итоговых занятиях хорошие результаты учебы показали учителя школы № 49 тт. Григорьева, Воронцова, Рукавицына, Федорова и другие.

Хорошие результаты учебы показали слушатели кружка, которым руководил директор школы № 6 тов. Блуфрейн. Здесь, как и в 49 школе, на занятиях применялись на-глядные пособия.

Секретарь парторганизации школы № 10 тов. Оленина в период всего учебного года контролировала ход учебы коммунистов, сама систематически занималась.

Коммунисты и беспартийные учителя школы № 10 (руководитель кружка т. Кротов) добросовестно готовились к занятиям и в конце учебного года получили хорошую оценку знаний.

Секретари школьных пар-

тариевых университетов марксизма-ленинизма. В прошлом учебном году 325 учителей закончили изучение «Братского курса истории ВКП(б)» в кружках, 71 человек изучали «Братский курс истории ВКП(б)» самостоятельно, 79 учителей занимались заочно в техникумах и институтах.

Однако, в прошедшем учебном году некоторые кружки имели серьезные недостатки. Из 22 организованных кружков по изучению «Братского курса истории ВКП(б)» программный материал закончили шесть. В оставшихся кружках пройдено 4—5 глав. Часть учителей не посещали занятия. Преподаватели 49-й школы Чернякова, Ильченко на протяжении учебного года пропускали занятия, что явилось на собеседование. Секретарь парторганизации тов. Усольцева не контролировала ход учебы и посещаемость слушателей, не вмешивалась в теоретическую учебу учителей.

Плохая политическая подготовка некоторых учителей отразилась и на преподавании. В школе № 2 в 5—7 классах учителю тов. Бочарову не обеспечил прочных и конкретных знаний по истории СССР. Учащиеся этих классов обнаружили сильные знания, не умеют пользоваться картой. Это явилось следствием того, что тов. Бочаров над собой не работает. В прошлом году поступили в вечерний университет марксизма-ленинизма, но был отчислен за не-посещаемость.

Но при всем слабо поставлено преподавание истории СССР в 5 классах школы № 2 у преподавателя тов. Малейиной потому, что по-вышением идеино-политического и производственного уровня она не занимается.

Только путем кропотливой и настойчивой учебы можно решить задачу в области политического просвещения коммунистов и беспартийного актива. Нужно обеспечить все кружки и самостоятельно изучающих квалифицированными пропагандистами и консультантами.

Райкомы ВКП(б) должны оказать секретарям школьных партийных организаций помощь в подборе консультантов и пропагандистов и в комплектовании кружков по изучению

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

Физкультура и спорт — важное средство коммунистического воспитания трудящихся

(С XIII сессии городского Совета депутатов трудящихся)

29 июля в Доме культуры Нового города состоялась XIII сессия городского Совета депутатов трудящихся. Сессия заслушала доклад заместителя председателя исполнкома горсовета тов. Вирко о состоянии физкультурно-спортивной работы в городе.

После решения ЦК ВКП(б) от 27 декабря 1948 года о развертывании массового физкультурного движения в стране и о повышении уровня спортивного мастерства, физкультурно-спортивная работа в городе улучшилась. Число коллективов физической культуры, против прошлого года, увеличилось. В городе имеется 67 коллективов, которые обединяют несколько тысяч физкультурников.

В городе впервые стали культурно-развлекательные виды спорта, как бокс, тяжелая атлетика, барьерный бег, метание копья. Оживилась работа шахматных секций. В проведенных соревнованиях по шахматам приняли участие 1000 шахматистов, из них 310 человек получили первичный спортивный разряда. В летний период массовое распространение получил футбол. Только в разыгрыше первенства города участвует 22 футбольных команды.

В первом полугодии было организовано еще несколько спортивных мероприятий: комсомольско-профессиональный кросс, легкоатлетические соревнования, разыгрыши первенства по волейболу и другие.

Расширилась база для занятий физкультурой и спортом. Дооборудованы стадионы «Цветные металлы» и «Спартак». Недавно сдан в эксплуатацию новый стадион спортивного общества «Авангард».

Ряд спортивных обществ и коллективов физкультуры активизировал свою деятельность. Например, ДСО «Цветмет» (шахткооператив) имеет 5 коллективов. Здесь хорошо работают футбольная, боксерская и волейбольная секции. Никельщики добились неплохих успехов в проводившихся соревнованиях. Команда боксеров заняла второе место в областных соревнованиях. Футболисты первой команды выиграли кубок облпрофвета и примут участие в зональных соревнованиях на кубок ВДССП. Благодаря вниманию и помощи, оказываемой физкультурникам со стороны дирекции комбината, общество располагает лучшей в городе материально-технической базой.

Неудовлетворительно работают многие спортивные общества (ДСО «Трактор», «Энергия», «Локомотив»). Правительство отпустило средства на строительство в Орске городского стадиона в парке нефтяников и обязало начать его постройку в этом году. Проходит лето, а строительство еще не начато.

Неудовлетворительно работают много

никуме и средней школе № 48.

Однако, несмотря на некоторое улучшение, физкультурно-спортивная работа в городе находится еще на низком уровне. В этом большом деле имеется много недостатков, требующих быстрого и обязательного устранения. Физкультура и спорт до сих пор еще не стали массовым явлением. Руководители городского и районных комитетов по делам физкультуры и спорта, советы добровольных спортивных обществ не уделяют этому вопросу должного внимания, сосредоточивая всю работу на небольших группах спортсменов. Особенно слабо вовлекаются в физкультурную работу женщины и девушки. В городе на некоторых крупных предприятиях и страйках еще не созданы физкультурные коллективы (трест ГПС, хлебокомбинат, жилстрой № 1 и др.).

Нехватает квалифицированных физкультурных кадров. В некоторых обществах руководство доверено людям, плохо знакомым с физкультурой и спортом (инструктор «Спартака» тов. Мироновиченко, инструктор «Авангарда» тов. Покровский). В некоторых областях, как например «Нефтяник» (завод имени Чкалова), «Стройтель» (трест «Южуралтяжстрой») совсем нет инструкторов и физкультурная работа здесь по сути дела свернута.

Во многих коллективах увлекаются только отдельными видами спорта — футболом, волейболом. Гимнастика, легкая и тяжелая атлетика, плавание, баскетбол, теннис развиваются слабо.

Неудовлетворительно поставлена работа по воспитанию физкультурных кадров. Семинары и занятия с инструкторами и преподавателями физкультуры не проводятся. Не организовано социалистическое соревнование между спортивными и коллективами.

Физкультурные организации не располагают достаточной материально-технической базой. Правительство отпустило средства на строительство в Орске городского стадиона в парке нефтяников и поместило на него физкультурникам со стороны дирекции комбината, общество располагает лучшей в городе материально-технической базой.

Физкультурному движению — одному из средств коммунистического воспитания трудящихся мало уделяют внимания городские и районные организации, руководители предприятий, заводы профсоюзов, зачастую передоверяя это большое дело одним физкультурным работникам. Большую роль в развитии физкультурного движения должны сыграть комсомольские организации. Но ни горком, ни райкомы комсомола серьезно не занимаются вопросами физкультуры и спорта, не вовлекают в это движение широкие массы комсомольцев.

В развернувшихся по докладу приемах выступавшие резко критиковали городской комитет физкультуры и горком комсомола, районные комитеты физкультуры и райкомы ВЛКСМ за плохое руководство физкультурно-спортивной работой, за слабую связь с низовыми коллективами.

Депутат тов. Суравегин говорил о плохой организации спортивных соревнований, о слабом судействе и о том, что в спортивных коллективах не ведется никакой воспитательной работы. Городской комитет по делам физкультуры и спорта и его председатель тов. Курносов плохо связаны с физкультурниками, не борются за массовое физкультурное движение.

Секретарь Ворошиловского райкома ВЛКСМ тов. Михайлов подверг критике руководителей Орского отделения дороги, мельницы № 13 и профсоюзных организаций этих предприятий за пренебрежительное отношение к запросам физкультурников.

Депутат тов. Ганькина сказала, что Ворошиловский райком физкультуры не руководит низовыми коллективами. Председатель комитета тов. Грохольский большую часть времени находится в разъездах, принимает участие во всевозможных междугородних соревнованиях. В комитете, да и вообще в Орске, тов. Грохольский бывает редко.

В приемах также выступили тт. Скрипкин, Курносов, Бондаренко, Гевлич, Шард и др.

В заключение выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Кучкин, поставивший задачи, направленные на улучшение физкультурно-спортивной

перед, два шага назад», «Империализм, как высшая стадия капитализма» и другие.

В школе № 49 с самостоятельностью работавшими над собой проводились теоретические собеседования, которыми руководила зав. Ворошиловским районом тов. Паршина. Из итоговых занятиях хорошие результаты учебы показали учителя школы № 49 тт. Григорьева, Воронцова, Рукавицына, Федорова и другие.

Хорошие результаты учебы показали слушатели кружка, которым руководил директор школы № 6 тов. Булыгина. Здесь, как и в 49 школе, на занятиях применялись нарядные пособия.

Секретарь парторганизации школы № 10 тов. Оленина в период всего учебного года контролировала ход учебы коммунистов, сама систематически занималась.

Коммунисты и беспартийные учителя школы № 10 (руководитель кружка т. Кротов) добросовестно готовились к занятиям и в конце учебного года получили хорошую цензуру знаний.

Систематически работали над собой учительницы и директоры школ Краснопольев, Ковалева, Алмазова, Назаров, Жуков, Федоров и другие.

Знаний по истории СССР. Учащиеся этих классов обнаружили слабые знания, не умеют пользоваться картой. Это явилось следствием того, что тов. Бочаров над собой не работает. В прошлом году поступил в вечерний университет марксизма-ленинизма, но был отчислен за неосвещаемость.

Попрежнему слабо поставлено преподавание истории СССР в 5 классах школы № 2 у преподавателей тов. Малейиной потому, что повышенiem идеино-политического и производственного уровня она не занимается.

Только путем кропотливой и настойчивой учебы можно решить задачу в области политического просвещения коммунистов и беспартийного актива. Нужно обеспечить все кружки в самостоятельно изучавших квалифицированными пропагандистами и консультантами.

Райкомы ВКП(б) должны оказать секретарям школьных партийных организаций помощь в подборе консультантов и пропагандистов и в комплектовании кружков по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)».

Н. Скородумин,
инструктор горкома ВКП(б).

В первом полугодии было организовано еще несколько спортивных мероприятий: комсомольско-профессиональный кросс, легкоатлетические соревнования, розыгрыши первенства по волейболу и другие.

Расширилась база для занятий физкультурой и спортом. Дооборудованы стадионы «Цветные металлы» и «Спартак». Недавно сделан эксплуатацию новый стадион спортивного общества «Авангард».

Ряд спортивных обществ и коллективов физкультуры активизировал свою деятельность. Например, ДСО «Цветмет» (никельомбинат) имеет 5 коллективов. Здесь хорошо работают футбольная, боксерская и волейбольная секции. Никельщики добились неплохих успехов в проводившихся соревнованиях. Команда боксёров заняла второе место в областных соревнованиях. Футболисты первой команды выиграли кубок облпрофсоюза и примут участие в зональных соревнованиях на кубок ВЦСПС. Благодаря вниманию и помощи, оказываемой физкультурникам со стороны дирекции комбината, общество расположило лучшей в городе материально-технической базой.

Неплохо поставлена физкультурно-спортивная работа в спортивном обществе «Авангард», в индустриальном тех-

физкультуры и спорта и его председатель тов. Курносов плохо связаны с физкультурниками, не борются за массовое физкультурное движение.

Секретарь Ворошиловского райкома ВЛКСМ тов. Михайлов подверг критике руководителей Орского отделения дороги, мельницы № 13 и профессиональные организации этих предприятий за пренебрежительное отношение к запросам физкультурников.

Депутат тов. Ганькина сказала, что Ворошиловский район физкультуры не руководит низовыми коллективами. Председатель комитета тов. Грохольский большую часть времени находится в разъездах, принимая участие во всевозможных международных соревнованиях. В комитете, да и вообще в Орске, тов. Грохольский бывает редко.

Впринципе также выступили тт. Скрипкин, Курносов, Бондаренко, Гевлич, Шард и др.

В заключение выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Кучкин, поставивший задачи, направленные на улучшение физкультурно-спортивной работы в городе.

Сессия приняла по этому вопросу соответствующее решение.

ГОРДОСТЬ И СЛАВА...

На окраине города Семёнова, Горьковской обл., раскинулись мастерские артели «Вторая птичка». Там мастерски работают.

Когда входишь в мастерскую, обычно охватывает гул и шум множества голосов. За низенькими столами сидят работницы-ложкарки. На коленях у каждой доска, на доске — ложки, которые она «лачит», т. е. покрывает маслом, окрашивает, лакирует. Все движения ложкарек — привычны, ловки, быстры. И под добрый, тихий стук ложек ложкарки обычно шутят, перебрасываются словами, смеются, поют чудесные русские песни.

Но на этот раз, войдя в мастерскую артели «Вторая птичка», мы были поражены необычной типиной. Никто не пел, не смеялся. Раздавалось только тихое, дробное постукивание ложек о доски.

В центре мастерской у одного из ложкарных низких столов — девушка с раскрытым томиком Пушкина в руках.

Заведующий мастерской шепотом разясняет нам, что это — читка из городской библиотеки. Она каждый день читает ложкаркам во время работы...

Мы выходим на пыльцах из мастерской на просторный артельный двор.

— Вот уже три года, как это чтение проводится у нас... И слушаем, и сами читаем — нашли дорогу в библиотеку...

— А не отвлекает громкое чтение людей от работы?

— Что вы! С тех пор, как у нас есть чтение, мастерская стала лучше работать.

Библиотекарь М. Равва рассказала нам, как она работает:

— Сначала мы читали только небольшие рассказы из журналов. Но слушатели сами стали требовать чтения крупных произведений. Я решила прочесть «Счастье» Павленко. Читала каждый день по часу. Систематически, каждый день, без перерыва. Люди так пристрастились, что хорошо слушали, что сами указывали мне, на чем я остановилась в прошлый раз...

Таких читок, как М. Равва, мы встречали потом и в других артельных мастерских. Все это были слушатели районной библиотеки. Не только ее штатные сотрудники, но и актив...

Когда читка книги закончена, устраивается коллективное обсуждение прослушанного произведения. Во втором цехе артели «Экспорт» мы застали, например, обсуждение книги М. Бубенкова «Белая береза». Библиотекарь исправно записывает все высказывания в свою тетрадку.

В Семёновской артели инвалидов громкие чтения начались совсем недавно. Здесь мы познакомились с инициатором чтений — заведующей районной библиотекой Анастасией Васильевной Серебряковой.

— Конечно, — говорит она, — и мы сначала боялись, что чтение книги будет отвлекать людей от работы. Оказалось же, что есть такие производства, где это не только не мешает, а, наоборот, помогает людям работать еще лучше и продуктивнее. Общение же библиотекаря с наими будущими читателями приносит много пользы. Возьмите, хотя бы, эту артель. Здесь есть много людей, которым инвалидность мешает приходить в библиотеку. Как только я об этом узнала, тотчас же решила выслать свою книгу «Славянский землемер». На этой конференции встретились агрономы, трактористы, учителя, школьники и домашние хозяйки. В Беласовке почти каждой избе можно обнаружить свою маленькую библиотечку...

Бюро Семёновского райкома партии обсудило доклад районной библиотеки и решило распространить ее опыт на все сельские библиотеки.

Семёновская районная библиотека внимательно следит за работой сельских библиотек района.

Опыт показал, — заявляет А. В. Серебрякова, — что читателя приучить к книге, к постоянному общению с ней, можно позже для него самого. Нужен только особый подход к каждому человеку. Учет интересов отдельного читателя — вот правило семёновских библиотекарей.

Стиль работы районной библиотеки прививается и сельским библиотекарям.

В районной библиотеке проводятся семинары, на которые, как правило, приглашаются библиотекарей из деревни Беласовке Ф. Маталов, «едешь, как на праздник». Деревня Беласовка состоит из 300 дворов. Она находится на берегу реки Береженец. До революции она «славилась» только своим старообрядческим скитом. Сейчас здесь хороший колхоз, лесозавод, МТС, клуб, библиотека, две школы. Недавно все 246 читателей беласовской библиотеки участвовали в читательской конференции, посвященной обсуждению книги академика В. Р. Вильямса «Основы землемерия». На этой конференции встретились агрономы, трактористы, учителя, школьники и домашние хозяйки. В Беласовке почти каждой избе можно обнаружить свою маленькую библиотечку...

«...видеть гордость и славу публичной библиотеки не в том, сколько в ней редкостей... а в том, как широко обращаются книги в народе, сколько привлечено новых читателей, как быстро удовлетворяется любое требование на книгу, сколько книг раздано на дом, сколько детей привлечено чтению и пользованием библиотекой...» (В. И. Ленин. Соч., т. XVI, стр. 529).

Семёновские библиотекарии завоевали эту гордость и славу. И. Арапович.

Обычно сельский библиотекарь, прежде чем приступить к работе, проходит месячную практику в районной библиотеке. Здесь он приобщается к той творческой работе, которой охвачен коллектив семёновских библиотекарей. Всё эта работа по громким читкам, по подготовке читательских конференций, книгоношеству проводится библиотекарями во внеслужебные часы.

Вот уже три года, как районные организации доверили своей библиотеке также и комплектование сельских библиотек. И они не могут теперь пожаловаться на отсутствие книжных новинок.

Подводя итог всему виденному нации в Семёновском районе, невольно вспоминаешь ленинские слова:

«...видеть гордость и славу публичной библиотеки не в том, сколько в ней редкостей... а в том, как широко обращаются книги в народе, сколько привлечено новых читателей, как быстро удовлетворяется любое требование на книгу, сколько книг раздано на дом, сколько детей привлечено чтению и пользованием библиотекой...» (В. И. Ленин. Соч., т. XVI, стр. 529).

Семёновские библиотекарии завоевали эту гордость и славу.

Сегодня страна празднует День железнодорожника

Пятисотникам —
„зеленую улицу“

Ф. КОСИЦЫН,
машинист
Орского паровозного депо

С большим производственным подъемом встретили День железнодорожника орские паровозники. Они в нынешнем году перевезли сверх плана много тонн грузов. Отдельные паровозные бригады добились большой экономии топлива. Например, за две декады июля в целом по депо эта экономия составила 116.420 килограммов.

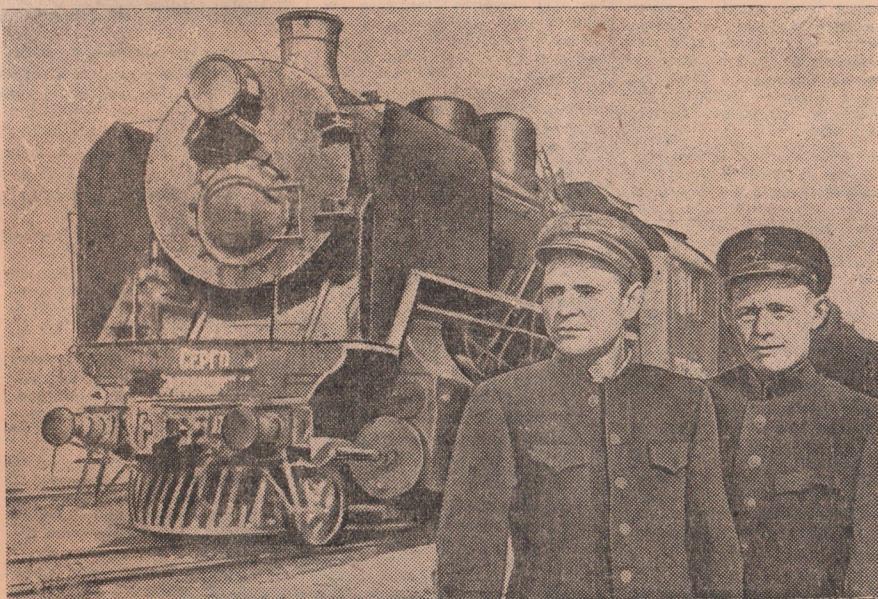
Многие локомотивы переведены на хорасчет. Я на своей машине с начала года перевез грузы сверх установленной нормы около 14.000 тонн и около 52 тонн сэкономил топлива. В результате перехода на хорасчет наша бригада сэкономила 5.447 рублей государственных средств. Особняком устоям достигнутого успеха явились: постоянный уход за паровозом и тщательная подготовка к каждому рейсу. Зная хорошо профиль пути, бригада ведет правильный режим отопления локомотива.

Однако, наши успехи по сравнению с первоными паровозчиками страны неизначительны. Сейчас на магистралях Советского Союза ширится новое патриотическое движение машинистов-пятисотников. Это стахановское начинание позволяет значительно повысить техническую скорость локомотивов, способствует увеличению погрузки и выгрузки, содействует снижению плановой себестоимости перевозок. На них первые машинисты Кубани тт. Отрощенко и Холодков довели среднесуточный пробег своих локомотивов до 825 километров. Совершенно другое положение с показателями нашего паровозного парка. Они еще очень низки.

Наш коллектив паровозников поддержал замечательный почин российских машинистов. Два месяца сработает созданная в нашем депо первая колонна машинистов-пятисотников, в которой участвует и моя машина. Однако, до сих пор мы не добились более опушительных результатов. Наши паровозы подолгу простоят на неготовности состава и

„...СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великом государственном значении железнодорожного транспорта СССР“.

И. СТАЛИН.



В Орском паровозном депо организована колонна машинистов-пятисотников. Борясь за увеличение среднесуточного пробега своих локомотивов, паровозные бригады в июле увеличили его на 50—70 километров.

На снимке: слева направо старшие машинисты колонны пятисотников А. С. Скотников и Ф. М. Косицын.

Фото П. Глазкова.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕНЫ

Коллектив вагонного депо в своих социалистических обязательствах решил пятилетний план по среднему и годовому ремонту вагонов выполнить в три с половиной года. Взятые обязательства вагонники выполнили с честью: в мае нынешнего года мы завершили пятилетний план среднего, а в июне — годового ремонта вагонов.

Основной причиной успешной работы вагонников явилось развернутое социалистическое соревнование. Каждый цех, бригада, отдельные рабочие ежемесечно берут обязательства, выполнение которых регулярно проверяется и обсуждается на производственных совещаниях. На

М. МОСПАНЕНКО,
мастер цеха среднего ремонта
вагонов

вое внимание было уделено экономическому расходованию материалов и запасных частей. Реставрируя детали и используя старую древесину, мы за первое полугодие сэкономили около полутора тысяч рублей государственных средств.

Успешно завершив пятилетний план и включившись в соревнование за достойную встречу Дня железнодорожника, комплексные бригады нашего цеха взяли повышенные обязательства — производственную программу июля завершить досрочно. Наше слово не разошлось с делом: 25 числа цех среднего ремонта вагонов выполнил принятые обязательства.

Удержим
первенство

И. САПОЖНИКОВ,
старший осмотрщик вагонов

На железнодорожном транспорте успешная работа зависит не только от отдельной службы, но и от каждого работника, выполняющего установленные обязанности на своем посту. На отправлении поездов по графику и успешном продвижении их на перегонах во многом сказывается организованная и качественная работа коллектива пункта технического осмотра вагонов.

В начале нынешнего года наша смена имела серьезные недочеты в обработке поездов, которые явились большим тормозом в работе станции. О наших промахах стало известно в округе. Руководство сделало серьезное предупреждение, которое и было правильно воспринято коллективом. Это послужило поводом коренной перестройке работы смены. С тех пор с каждого месяца мы улучшаем свои производственные показатели.

Прежде всего мы повели упорную борьбу за соблюдение технологического процесса безотцепочного ремонта вагонов. Если раньше смена была разбита на две бригады, одна из которых обрабатывала четные поезда, другая — нечетные, то сейчас обработка поездов обоих направлений производится всей сменой. Благодаря этому коллектив добился большой слаженности в работе.

Организуя работу таким путем, наша смена до 30 процентов всех поездов стала обрабатывать скоростным методом.

В интервалах между прибытием поездов у членов бригад иной раз бывает свободное время, которое используется для реставрации запасных деталей. Организуя взаимопомощь между профессионалами и бригадами, мы высвобождаем рабочую силу, которая используется на производстве укрупненного безотцепочного ремонта вагонов. За 6 месяцев таким методом коллектив смены отремонтировал сотни вагонов, из которых 114 только в июле.

Включившись в предпраздничное соревнование, мы отправили 36 процентов поездов с пусковой уткой воздуха из поездной магистрали, сменили 96 воздухораспределителей и произвели главный ремонт одного

нико с первыми паровозами страны неизвестны. Сейчас на магистралях Советского Союза ширится новое патриотическое движение машинистов-пятисотников. Это стахановское начинание позволяет значительно повысить техническую скорость локомотивов, способствует увеличению погрузки и выгрузки, содействует снижению плановой себестоимости перевозок. На днях передовые машинисты Кубани тт. Отрошенко и Холдоков добились среднесуточный пробег своих локомотивов до 825 километров. Совершенно другое положение с показателями нашего паровозного парка. Они еще очень низки.

Наш коллектив паровозников поддержал замечательный почин российских машинистов. Два месяца работает созданная в нашем депо первая колонна машинистов-пятисотников, в которой участвует и мой машина. Однако, до сих пор мы не добились более ощущительных результатов. Наши паровозы подолгу простоят в неготовности состава и медленно пропускаются на участках.

Успешное развертывание движения пятисотников зависит от слаженной работы всех служб отделения. Я обращаюсь ко всем работникам отделения — добиться четкой работы на своих участках, чтобы дать паровозникам «зеленую улицу». Мы, в свою очередь, приложим все усилия, чтобы выполнить задачи, поставленные перед нами.

Дорожим честью станционной марки

Наша комплексная составительская бригада ежедневно перекрывает производственные задания на 40—45 процентов. Каждый из членов нашей бригады дорожит честью своей станционной марки. Формирование поездов мы производим строго по графику, соблюдая все правила технической эксплуатации. Это позволяет нам высококачественно делать работу. Мы не помним такого случая, чтобы наша бригада предъявила какие-либо претензии. Технический и коммерческий брак изжит полностью.

Борясь за скоростное формирование и расформирование поездов, наша бригада систематически экономит по 20—25 минут на каждом формировании поезда. В июле бригада отправила сверх плана два мариупорта.

М. Лобанов,
составитель поездов станции Никель.

составитель поездов станции Никель.



В Орском паровозном депо организована колонна машинистов-пятисотников. Борясь за увеличение среднесуточного пробега своих локомотивов, паровозные бригады в июле увеличили его на 50—70 километров. На снимке: слева направо старшие машинисты колонны пятисотников А. С. Скотников и Ф. М. Косяцкий. Фото П. Глазкова.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕНЫ

М. МОСПАНЕНКО,
мастер цеха среднего ремонта
вагонов

Кратко. Мы их отремонтировали и заменили подъем вагонов ручными домкратами — электрическими. Процесс сократился в шесть—семь раз, облегчился труд слесарей. Долгое время шайбы, необходимые для ремонта, изготавливались вручную. Труд слесаря был непроизводительный и дорогостоящий. Старший инженер тов. Трегубов сконструировал специальный пресс для штамповки шайб. Его применение в производстве в несколько раз увеличило изготавление деталей.

Широко развернутое соревнование и внедрение механизации способствовали высокой производительности труда. Слесари тт. Сысси, Сарда, Дергунов, Дранго, плотники тт. Полещиков, Пинов, Кирченко, Сливка, кровельщик тов. Ахрапов ежемесячно вырабатывают от полутора до двух норм.

Наряду с этим мы вели серьезную борьбу за рентабельную работу. Особ-

ное внимание было уделено экономическому расходованию материалов и запасных частей. Реставрируя детали и используя старую древесину, мы за первое полугодие сэкономили около полумиллиона рублей государственных средств.

Успешно завершил пятилетний план и включившись в соревнование за достойную встречу Дня железнодорожника, комплексные бригады нашего цеха взяли повышенные обязательства — производственную программу июля завершить досрочно. Наше слово не разошлось с делом: 25 числа цех среднего ремонта вагонов выполнил принятые обязательства и до конца месяца отремонтировал сотни вагонов, из которых 114 только в июле.

Включившись в предпраздничное соревнование, мы отправили 36 процентов поездов с пульевым утешком воздуха из поездной магистрали, сменили 96 воздухораспределителей и произвели годовой ремонт одного вагона. Наши слесари-стахановцы Брыкин, Иванов, Родионов и другие работают за двоих.

Пять месяцев подряд коллектив смены завоевывает первенство на отделении дороги. Стремясь улучшить свои производственные показатели, наши бригады решали к 32-й годовщине Великого Октября отремонтировать сверх плана 15 вагонов, с 25-го по 29-е число. Наша бригада в течение 114 часов выполнила годовой ремонт без отцепки 150 вагонов, сменила 300 воздухораспределителей, в каждую смену обрабатывая скоростным методом не менее трех поездов.

Конечно, погрешности, если раньше смена была разбита на две бригады, одна из которых обрабатывала четные поезда, другая — нечетные, то сейчас обработка поездов обоих направлений производится всей сменой. Благодаря этому коллектив добился большой слаженности в работе.

Организуя работу таким путем, наша смена до 30 процентов всех поездов стала обрабатывать скоростным методом.

В интервалах между прибытием поездов у членов бригады иной раз бывает свободное время, которое используется для реставрации запасных деталей. Организованная взаимопомощь между профсоюзами и бригадами, мы высвобождаем рабочую силу, которая используется на производстве укрупненного безотцепочного ремонта вагонов. За 6 месяцев таким методом коллектив смены отремонтировал сотни вагонов, из которых 114 только в июле.

Включившись в предпраздничное соревнование, мы отправили 36 процентов поездов с пульевым утешком воздуха из поездной магистрали, сменили 96 воздухораспределителей и произвели годовой ремонт одного вагона. Наши слесари-стахановцы Брыкин, Иванов, Родионов и другие работают за двоих.

Пять месяцев подряд коллектив смены завоевывает первенство на отделении дороги. Стремясь улучшить свои производственные показатели, наши бригады решали к 32-й годовщине Великого Октября произвести укрупненный ремонт без отцепки 150 вагонов, сменить 300 воздухораспределителей, в каждую смену обрабатывать скоростным методом не менее трех поездов.

—

Высокая выработка станочников и кузнецов

Достойно встречают свой праздник станочники и кузнецы вагонного депо Орск.

Токарь тов. Александров выполняет задания на 180 процентов. Например, на выточку шпинделей по норме положено 40 часов, а тов. Александров справляется с этим заданием за 22 часа.

Кузнец тов. Николаев и молотобоец тов. Болик ежедневно вырабатывают по две нормы, а на поковке деталей, штампов и матриц в прессе смена они перекрывают нормы почти в три раза.

Стахановская работа станочников и кузнецов, обеспечивающих деталями основные цехи, содействовала досрочному завершению июльского плана вагонниками.

В. Амиров.

СКОРОСТНЫМ МЕТОДОМ

сэкономил 3435 вагоно-часов.

Такие результаты достигнуты благодаря четкой организации труда в сменах и деловой взаимосвязи коллектива технического осмотра с движителями и путевцами.

С большими подъемами работает комсомольско-молодежная смена старшего осмотрщика вагонов тов. Арищенко, которая в один из последних дней июля отправила все поезда точно по графику, обработав более

85 процентов вагонов скоростным методом и 70 процентов поездов отправила с гарантийной маркой.

Хорошие индивидуальные подарки приготовили своему традиционному празднику слесари тт. Моутов, Мальцев, Мельников и Аушев, осмотрщики тт. Немчунова и Обедкова. Каждый из них значительно перевыполнил июльское задание.

Н. Шивяков.

ПОСТ ПОДГОТОВЛЕН К ЗИМЕ

Шесть лет я работаю на станции Никель старшим стрелочником. И все эти годы, как правило, к сталинскому Дню железнодорожника я досрочно подготовляю свой стрелочный пост к зиме. И в нынешнем году ко Дню железнодорожника я так же об разцово подготовил свой пост к работе в зимних условиях. Собствен-

ными силами мы добrotно отремонтировали помещение, сделали штукатурку, побелку. Вокруг поста посадили тополи, поставили скамейки. Для хранения инструмента сделана кладовая, устроены полки и гнезда для удобства укладки инструмента. Подобрали полный комплект требуе-

мого инструмента, привели его в об разцовый порядок.

Все стрелки нашего поста находятся в отличном состоянии и являются лучшими на станции.

С. Малахов,
старший стрелочник станции Никель.

Борьба за мир в странах Латинской Америки

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). В Буэнос-Айресе, пишет о многочисленных мероприятиях, проведенных по всей стране по инициативе Национального конгресса в защиту мира, который должен открыться 5 сентября в Мексике, пользуется самой широкой поддержкой во всей Латинской Америке, несмотря на попытки реакционных сил сорвать съезд конгресса. К числу этих попыток относится недавнее заявление посла США в Мексике, охарактеризовавшего конгресс как «инспирированный коммунистами».

Корреспондент выходящей в Гаване газеты «Нотисиас де ой» сообщает, что по всей Бразилии прошли подготовительные конференции, на которых обяснялись цели предстоящего конгресса. Комитеты уже организованы в таких крупных промышленных центрах Бразилии, как Рио-де-Жанейро, Сан-Пауло, Бело Оризенте, Эспириту Санто, Флорианополис и др. Как указывает корреспондент, недавняя конференция в защиту мира в г. Сальвадор закончилась массовым митингом, который «показал горячее негодование бразильского народа против провокаторов войны и их агентов в лице правительства Дутра». Движение борьбы за мир растет в штате Рио-Гранде до Сул и в него включаются многочисленные молодежные организации и группы работников интеллектуального труда. В Рио-де-Жанейро влиятельная бразильская ассоциация печати провела несколько конференций в защиту мира.

В Аргентине в движение борьбы за мир включились многочисленные организации. Газета «La Ora», выходя- союзники, которые уже начали свою деятельность.

По имеющимся сведениям из Венесуэлы, там также развернулось большое движение борьбы за мир. Газета «Трибуна популяр» указывала, что, помимо Национального комитета борьбы за демократию и мир, организованы местные комитеты в Баркинсито и Лагуналья и женский комитет борьбы за мир в Каракасе, которые уже начали свою деятельность.

К смене правительства в Египте

КАИР, 28 июля. (ТАСС). Премьер-министр Сирри-паша пишет в газете «Аль-Мисри», что новое правительство «не может отменить военное положение или освободить политических заключенных, содержащихся в концентрационных лагерях без суда и следствия. Этот вопрос будет отложен до выборов в парламент. Военное положение будет отменено только на время выборов».

В кругах партии ВАФД указывают, что участие этой партии в новом коалиционном правительстве явилось результатом длительной борьбы и победы правого крыла ВАФД, возглавляемого генеральным секретарем Фуадом Сирад-эд-Дином. Неожиданное решение руководства партии ВАФД войти в новое коалиционное правительство и принять участие в предстоящих выборах в условиях военного положения вызвало недовольство среди многих рядовых членов партии, а также среди части руководящих работников партии и в особенности среди вафдистской молодежи. Указывают, что, возможно, в ближайшее

полагают, что после проведения выборов будет сформировано новое коалиционное правительство, возглавляемое Сирри-пашой, в которое войдут все партии, в том числе и ВАФД. В первую очередь это правительство попытается разрешить проблему англо-египетских отношений.

ТЕЛЬ-АВИВ, 28 июля. (ТАСС). Газета «Габокер» поместила корреспонденцию Иона Кимхе из Лондона, в которой говорится, что смена английского правительства произошла в результате упорного давления, оказываемого на короля Фарука английским послом в Египте Кэмпбеллом. Он добивался, указывает Ион Кимхе, включения в правительство представителей партии ВАФД, так как англичане уже долгое время придерживаются того мнения, что без участия в египетском правительстве членов партии ВАФД нельзя рассчитывать на заключение нового договора с Египтом».

Как утверждает корреспондент, в результате «перспектив сближения с

В советском секторе производится половина продукции Берлина

БЕРЛИН, 29 июля. (ТАСС). Газеты советского сектора Берлина опубликовали сообщение агентства АДН о том, что, по данным главного статистического управления Большого Берлина, стоимость продукции промышленности и ремесленного производства всего Берлина за 1947 год составила 1,5 миллиарда марок. Одна треть этой продукции производилась в советском секторе. За последние два года хозяйство советского сектора быстро развивалось и его удельный вес в общеберлинской продукции повысился. Данные о налогах свидетельствуют о том, что в 1948—1949 хозяйственном году всего в Берлине налог на зарплату составил 30,7 миллиона марок. Из них на советский сектор приходилось 14,9 миллиона и на 3 западных сектора — 150,8 миллиона марок. За тот же год в Берлине налог с оборота составил 241,2 миллиона марок из которых 46 процентов приходится на советский сектор и 54 процента на три западных сектора. Таким образом, в среднем половина берлинской продукции производится в советском секторе.

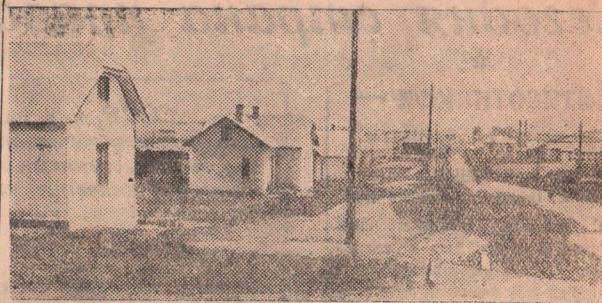
—
Международный банк реконструкции и развития посыпал в Югославию свою миссию

ВАШИНГТОН, 29 июля. (ТАСС). Международный банк реконструкции и развития сообщил, что по приглашению югославского правительства он посыпает в Югославию миссию для изучения ее экономики в связи с просьбой о предоставлении займа, а также для подробного ознакомления с проектами, которые югославское правительство просит финансировать. Ожидается, что миссия выедет из Вашингтона в течение второй недели августа. Главой миссии назначен помощник председателя банка по вопросам предоставления займов Хор. В составе миссии будет несколько экономистов и технических консультантов.

Банк заявил, что югославское правительство недавно предоставило ему планы механизации сельского хозяйства, ирrigации земель, развития горнорудного дела и металлургии, восстановления транспортной системы, улучшения лесоводства, увеличения производственной мощности существующих отраслей промышленности и создания новых.

—
Забастовка государственных служащих Греции

АФИНЫ, 29 июля. (ТАСС). Исполком профсоюза государственных служащих в соответствии с существующим законом предупредил полицейские власти о том, что со 2 августа обяжется всеобщая забастовка служащих центральных и южных областей страны. По решению руководства



Растет индивидуальный поселок нефтяников. Ежемесячно семьи трудающихся завода вселяются в собственные, хорошо оборудованные домики. На снимке: готовящиеся к сдаче под заселение дома в индивидуальном поселке.

Фото П. Глазкова.

Маларийный комар и меры борьбы с ним

Долгое время предполагали, что маларий болеют от того, что дышат сырьми испарениями болот, снят на сырой земле или пьют болотную воду.

В 1880 г. ученым Лавереном открыт, что возбудителем маларии являются мельчайшие живые существа, находящиеся в крови маларийного болотного. Их называли маларийными паразитами или плазмодиями.

В настоящее время точно установлено, что заражение маларий от болотного к здоровому происходит только через укус особого комара, называемого маларийным или анофелесом.

Маларийный комар,кусая болезногого малария, заражается сам, а затем через 10—20 дней при укусе заражает маларий здоровых людей.

Самым лучшим способом борьбы с маларийными комарами является уничтожение всех стоячих водоемов, в которых может происходить развитие комаров. Однако, часто уничтожить водоемы со стоячей водой не представляется возможным. К таким относятся большие водоемы, для осушки которых требуется много времени и средств, или водоемы, предназначенные для хозяйственных и производственных нужд.

В этих случаях производят уничтожение лициков маларийных комаров в водоемах путем нефтевания или обработки ядовитыми пылевидными веществами. Исключительно важное значение имеет повседневное уничтожение окрыленного комара в жилых помещениях, а также в других постройках, расположенных около жилья (коровник, свинарник). В коматах маларийные комары прятутся в темных уголках, на потолке, на стене, за печкой, за шкафом, в складах одежды. В течение лета, ежедневно, при каждой уборке из малярии.

Проведение всех перечисленных мероприятий, осуществляемых не только работниками противомаларийных учреждений, но также самим населением, будет способствовать резкому уменьшению заболеваемости малярии по городу.

И. Ф. Финк,

энтомолог городской противома-

В Аргентине в движение борьбы за мир включились многочисленные организации. Газета «La Ora», выходя-

щий комитет борьбы за мир в Каракасе, которые уже начали свою деятельность.

К смене правительства в Египте

КАИР, 28 июля. (ТАСС). Премьер-министр Сирри-паша пишет в газете «Аль-мисри», что новое правительство «не может» отменить военное положение или освободить политических заключенных, содержащихся в концентрационных лагерях без суда и следствия. Этот вопрос будет отложен до выборов в парламент. Военное положение будет отменено только на время выборов.

В кругах партии ВАФД указывают, что участие этой партии в новом коалиционном правительстве явилось результатом длительной борьбы и победы правого крыла ВАФД, возглавляемого генеральным секретарем Фуадом Сирри-эд-Дином. Неожиданное решение руководства партии ВАФД войти в новое коалиционное правительство и принять участие в предстоящих выборах в условиях военного положения вызвало недовольство среди многих рядовых членов партии, а также среди части руководящих работников партии и в особенности среди вадистской молодежи. Указывают, что, возможно, в ближайшее время в партии ВАФД произойдет новый раскол.

В этих же кругах заявляют, что между партиями, вошедшими в новое коалиционное правительство, достигнуто соглашение о распределении избирательных округов и количества мест в новом парламенте.

Заявление Аргентинской компартии

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Аргентинская газета «La Ora» опубликовала заявление Аргентинской компартии, в котором выражается протест против вмешательства Соединенных Штатов в торговые отношения Аргентины. Заявление опубликовано в связи с высказанным США недовольством по поводу англо-аргентинского торгового соглашения. В заявлении даётся говорится, что правительство Аргентины должно отказатьься от присуждения не только Соединенным Штатам, но также и английским империалистам, «поскольку как те, так и другие опасны для национальных интересов». Англо-аргентинское торговое

соглашение, отмечается в заявлении, «безусловно, не облегчает процесс развития независимой национальной экономики... Это соглашение благоприятствует только крупным землевладельцам и капиталистам и иностранным монополиям, эксплуатирующим аргентинские богатства и народ».

В заключение в заявлении компартии говорится, что аргентинское правительство должно установить торговые и дипломатические отношения со странами, уважающими экономическую и политическую независимость Аргентины, такими, как Советский Союз, и народные демократии Восточной Европы.

Американские нравы

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Как сообщают газеты, вооруженная толпа, во главе с шерифом Макколлом, на днях затравила собаками и убила в северном районе штата Флорида негра Эрикса Томаса, которого искали как «заподозренного» якобы в изнасиловании белой женщины Вилли Пэджетт. Шериф Макколл неоднократно распускал полицейские отряды штата, присыпывши-

ся для усмирения бандитских шакалов, терроризировавших на прошлой неделе город Гровленд.

Линчевание произошло в 150 милях от Гровленда, далеко от округа Лейк, на который распространяется юрисдикция Макколла. Однако шерифы двух других округов, на территории которых происходило преследование Томаса, также принимали активное участие в травле Томаса.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: ответ. редактор — 3-68, ответ. секретарь — 5-06, партийный отдел — 2-00, отдел промышлен. и факс. 4-09, издательство — 4-99.

для изучения ее экономики в связи с просьбой о предоставлении займа, а также для подробного ознакомления с проектами, которые югославское правительство просит финансировать. Ожидается, что миссия выедет из Вашингтона в течение второй недели августа. Главой миссии назначен помощник председателя банка по вопросам предоставления займов Хор. В составе миссии будет несколько экономистов и технических консультантов.

Банк заявил, что югославское правительство недавно предоставило ему планы механизации сельского хозяйства, ирригации земель, развития горнорудного дела и металлургии, восстановления транспортной системы, улучшения лесоводства, увеличения производственной мощности существующих отраслей промышленности и создания новых.

Забастовка государственных служащих Греции

АФИНЫ, 29 июля. (ТАСС). Исполнительный совет государственных служащих в соответствии с существующим законом предупредил полицейские власти о том, что со 2 августа объявляется всеобщая забастовка служащих центральных и южных областей страны. По решению руководства исполнительного совета государственных служащих небольшая группа служащих, как, например, часть персонала больниц и т. п. не прекратят работы. Руководители исполнительного совета государственных служащих подчеркивают, что служащие полны решимости держаться стойко до полного удовлетворения их требований и что «ложные обещания правительства их больше не обманут, как это было в апреле».

Краткие сообщения

□ Свыше 10 тысяч рабочих Бразилии закончили продолжавшуюся неделю забастовку после того, как представители правительственного арбитража по трудовым вопросам заявили, что требования рабочих о повышении зарплаты будут рассмотрены.

□ В Румынии Народной Республике начиняется сейчас около 9,300 сельских клубов, из которых 7,400 располагают библиотеками с 1,5 миллиона книг и брошюр.

□ Согласно официальным данным, дорожного в Голландии продолжает расти. С 15 апреля по 15 мая цены на продовольственные товары повысились на 3,8 процента. В ближайшее время на 30 процентов повысится квартирная плата.

□ Греческий министр общественного порядка заявил, что в Пирее арестована и предается военному суду группа коммерсантов и промышленников. Всем им предъявлено обвинение в том, что они будто бы «регулярно оказывали денежную помощь коммунистической партии».

только через укус особого комара, называемого мальрийным или анофелес.

Мальрийный комар, кусая больного мальрии, заражается сам, а затем через 10—20 дней при укусе заражает мальрийных здоровых людей.

Самым лучшим способом борьбы с мальрийными комарами является уничтожение всех стоячих водоемов, в которых может происходить развитие комаров. Однако, часто уничтожить водоемы со стоячей водой не представляется возможным. К таким относятся большие водоемы, для осушения которых требуется много времени и средств, или водоемы, предназначенные для хозяйственных производственных нужд. В этих случаях производят уничтожение личинок мальрийных комаров в водоемах путем нефтевания или обработки ядовитыми пылевидными веществами. Исключительно важное значение имеет повседневное уничтожение окрыленного комара в жилых помещениях, а также в других постройках, расположенных около жилья (коровник, синярик).

В комнатах мальрийные комары прятятся в темных углах, на подоконнике, на стенах, на пепельнице, за шкафом, в складках одежды. В течение лета, ежедневно, при каждой уборке помещения хозяйке следует прово-

мализийным комаром применять особый порошок, называемый дустом ДДТ или дихлордифенилтрихлорэтаном. Это вещество обладает большой токсичностью (ядовитостью) как для всех насекомых, так и комаров, но совершенно безвреден для человека и животного.

Порошком дуста ДДТ производят опрыскивание стен, потолка. Для этого берется на одно ведро воды 1—1,5 кг. дуста. Мальрийный комар, соприкасаясь с этим порошком, гибнет, как и другие насекомые, в течение нескольких часов.

Порошок дуст ДДТ можно приобрести в аптеке. Во избежание влета мальрийных комаров в помещение необходимо закрывать ночью окна или засечь их марлей или металлической сеткой. В случае появления комара на открытом воздухе следует пользоваться особым пологом (палаткой из марли).

Проведение всех перечисленных мероприятий, осуществляемых не только работниками противомальрийных учреждений, но также самим населением, будет способствовать резкому уменьшению заболеваемости мальрии по городу.

И. Ф. Финк,
энтомолог городской противомальрийной станции.

Башкирский театр драмы в Орске

В Орск на гастроли прибыл Башкирский Академический театр драмы, созданный в свое время из любительского искусства — из народа. В его творческом составе — наци земляки — оране, из Оренбурга, Стерлитамака и Татарии — народный артист РСФСР орденоносец Амин Зубайров, заслуженная артистка РСФСР орденоносца Бедер Юсупова, заслуженный артист БАССР Бекташева, Мансурова, Файзи и артисты Вахи-

тов, Сулейманов, Саитов, Ахтамова, Даутова и другие.

Театр в Орск прибыл с репертуаром: «Каргулас» — Бикбай, «Караюзяя» — народного поэта М. Гафури, «Талын гармонь» — Ахметшина, «Галин бану» — М. Файзи и концертным отделением: татарские, башкирские народные песни и песни советских композиторов.

Прошедшие спектакли «Каргулас», «Талын гармонь», «Караюзяя» имели у зрителя большой успех.

Зам. ответственного редактора С. И. МЕРЕЖКО

Сегодня в кинотеатрах и клубах города

Театр «Октябрь» зимний — «Мечта».

Театр «Октябрь» летний — новый звуковой художественный фильм.

Клуб Первомайского поселка — новый звуковой художественный фильм.

Клуб никелькомбината — «Счастливый рейс».

Клуб мясокомбината — «Как закалилась сталь».

Клуб завода им. Чкалова — «В 6 часов вечера после войны».

Летний кинотеатр Сотрудника — «Морской ястреб».

Клуб «Авнгард» — «Белая тьма».

Клуб треста «Южуралтяжстрой» — «Встреча на Эльбе».

Мачиева Людмила Александровна, проживающая в г. Орске, по улице Пугачева, 58.

Дело подлежит рассмотрению народным судом 1-го участка, Ворошиловского района, г. Орска. Нарсуд.